



KePoPa 5.-6.11.2022

- Liiton terveiset
- Vakuutukset
 - Ympäristö
 - Yhdenvertaisuus
 - Lisenssit
 - SILMARI

Suomen Ilmailuliitto ry



- 🌐 Vuonna 1919 perustettu Urheilu- ja harrasteilmailun valtakunnallinen keskusjärjestö
- 🌐 Yli 200 jäsenkerhoa, noin 6 500 jäsentä
 - toimistosihteeri, Sari Toikkanen
 - laji- ja valmennuspäällikkö, Jari Lehti
 - viestintäpäällikkö ja Ilmailu-lehden päätoimittaja, Kirsi Seppälä
 - edunvalvontapäällikkö, Mikke Hernetkoski
 - toiminnanjohtaja, Timo Latikka
- 🌐 Moottori-, purje-, ultrakevyt-, experimental-, ja kuumailmapallolentäminen, riippu-, ja varjoliito, **laskuvarjourheilu** ja miehittämätön ilmailu = drone- sekä lennokkitoiminta.

Vakuutukset



Suomen Ilmailuliiton jäsenetu jäsenilleen. Alennukset ilma-alusvakuuttamisesta HDI ja Visicover. Jopa -20% ilma-aluksen kaskovakuutuksesta.

KAKSI VAKUUTUSKOKONAISUUTTA

Sportturva, henkilövakuutus

- äkillinen tapahtuma, loukkaantuminen
- tutkimus, hoito, leikkaus, sairaalan hoitopäivämaksut jne.
- voimassa kaikkialla maailmassa

Tuplaturva, talkootyön tapaturmavakuutus ja vastuuvakuutus

- talkootyön tapaturma ja vastuuvakuutus kerhoille
- 3. osapuolen vastuuvakuutus harrastajille lajeihin, joissa sitä ei vaadita lakisääteisesti
- voimassa Euroopassa



Vakuutetut

- Suomen Ilmailuliiton jäsenkerhot ja henkilöjäsenet.
- Kerhojen toimeksiannosta työskentelevät työsuhteiset tai vapaaehtoiset työntekijät.
- Henkilöjäsenten vastuu mm. harrastus-, ja kilpailutoiminnassa.
- Vakuutus kattaa myös liiton/seuran vastuun tilaisuuden järjestäjänä.
- Vakuutuksen voimassaolo on sidottu jäsenvelvoitteiden täyttämiseen.
 - Jos jäsenyys on voimassa → vakuutus on voimassa.

Vakuutukset, Sporttiturva



Sporttiturva, henkilövakuutus

Yli 80 lajiliittoa, yli 400 000 vakuutettua

Ilmailuliiton jäsenmaksun maksaneille jäsenille, joiden asuinpaikka on Suomi.
Voimassa kaikkialla maailmassa.

Äkillinen tapahtuma, loukkaantuminen

- Hoitokorvaus 15 000 €
- Omavastuu 100 € jokaista äkillistä tapahtumaa kohti
- Haittakorvaus 30 000 €
- Kuolinkorvaus 8 500 €



Vakuutukset: Sporttiturva, tandemmatkustajalle

Tandemvakuutus

- 5e / hyppy.
- Liiton toimisto kerää luvut kerhoilta kauden jälkeen, toimittaa yhteenvedon OP-Pohjolalle.
- Samat ehdot kuin Sporttiturvassa.
- Herkkä vakuutus, tilitys OP Pohjolalle alle 5 000e vuodessa.
- OP Pohjolan saatava katetta.



• Sporttiturva, henkilövakuutus

Korvaa:

- lääkärin tai terveydenhuoltoalan ammattihenkilön vastaanotolla suoritettu tutkimus, hoito ja leikkaus
- äkillinen tapahtuma, loukkaantuminen
- maksut apteekissa myytävistä lääkkeistä ja sidoksista
- ortopedinen tuki tai sidos, kyynär- tai kainalosauvojen vuokra
- matkakulut lähimpään hoitolaitokseen
- rasitusmurtuma tai sen esiaste
- maksut murtumasta tai leikkaus- taikka kipsaushoidosta toipumisen vaatimasta fysioterapiasta.
- fysioterapia korvataan polven ja olkapään vammoissa, joissa fysioterapiaa annetaan leikkaustoimenpiteen sijaan.



Vakuutukset, Sporttiturva

Ei korvaa:

- Fysioterapiaa yli 10 hoitokertaa äkillistä tapahtumaa kohti.
- vähitellen syntyviä kiputiloja, vammoja tai sairauksia. Esim. penikkatauti, jännetulehdus, nivelkuluma
- sairauksia, kuten sydän- tai muita sairauskohtauksia
- nikamavälilevy-, vatsa-, napa- tai nivustyriä. Ansionmenetystä tai muita välillisiä menetyksiä
- jalka-, toiminta-, puhe-, ravitsemusterapeutin, psykologin, neuropsykologin, optikon, kiropraktikon, osteopaatin, naprapaatin tai hierojan tai näihin rinnastettavan terveydenhuoltoalan ammattihenkilön suorittamaa tutkimusta ja hoitoa
- silmälaseja, kuulokojetta tai hammasproteesia, vaikka ne olisivat rikkoutuneet äkillisen tapahtuman yhteydessä

Ulkomaan matkat: Ei maksusitoumusta ulkomaille. Vakuutusyhtiö ei maksa ulkomaille, suoraan sairaalaan, vaan sairaalamaksut pitää maksaa ensin itse. Kulut saa takaisin kuitteja vastaan. Ulkomaanmatkoille on suositeltavaa ottaa matkavakuutus lisäosa.

Vakuutukset, Sporttiturva



Muuta huomioitavaa:

- äkillinen loukkaantuminen ei edellytä ulkoista tekijää, äkillinen tapahtuma riittää (akillesjänne..)
- ei yläikärajaa
- Terveysmestari auttaa
- Pohjolan kumppanina mm. isot hoitolaitokset pihlajalinna (entinen Pohjola sairaala) ja terveystalo

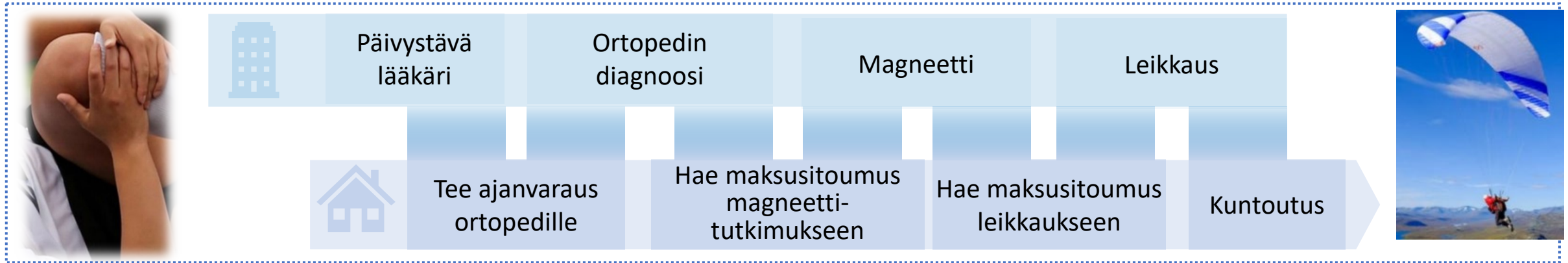
TOIMI NÄIN JOS SAIRASTUT TAI LOUKKAANNUT:

1. Ota yhteyttä **Terveysmestariin** puhelimitse tai chatissa. Puhelin: 0100 5225 joka päivä klo 7-23
<https://vahinkoapu.pohjola.fi/>
2. Asiantuntija arvio oireesi > oikeanlainen hoito tai lääkärin vastaanotto. Jos ei tarvita hoitoa, saat selkeät omahoito-ohjeet.
3. Saat tiedon vakuutuksen kattavuudesta, sekä korvausratkaisun heti asioinnin aikana.

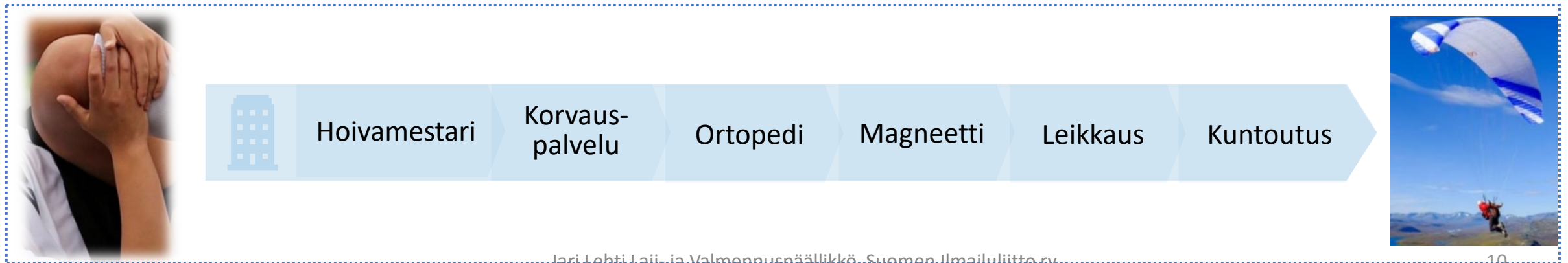
Vakuutukset, Sporttiturva sujuvampi hoitopolku



Tavanomainen hoitopolku



Hoitopolku "Terveysmestarin" kautta mm. Pihlajalinna (ent. Pohjolasairaalat)



Vakuutukset, Tuplaturva



Tuplaturva, vastuuvakuutus

Kaikille liiton jäsenkerhoille ja niiden lajien harrastajille, joissa ei vaadita lakisääteistä vastuuvakuutusta

A) Vapaaehtoistyön tapaturmavakuutus ja

B) toiminnan vastuuvakuutus.

Vakuutukset, Tuplaturva



A) Vapaaehtoistyön tapaturmavakuutus

- Ilmailuliiton ja sen **jäsenkerhojen toimeksiannosta** kaikenikäisille vapaaehtoistyötä tekeville sattuvia tapaturmia
- kilpailut, tapahtumat, valmennus, koulutus, varainhankinta, luottamusmiestyö, toimistotyö
- välittömät matkat mitkä liittyvät toimeksiantoihin
- vakuutuksen vakuutusmäärät ovat 8.500 euroa niin hoitoturvan, invaliditeettiturvan kuin kuolinturvan osalta
- vakuutetun omavastuu hoitoturvan osalta on 100 euroa/tapaturma

Vakuutukset, Tuplaturva



B) Toiminnan vastuuvakuutus

Kattavuus

- kolmannelle osapuolelle aiheuttaman henkilö- ja esinevahingon, **josta vakuutettu on voimassa olevan oikeuden mukaan korvausvastuussa**
- vahingon voi aiheuttaa vakuutetun työsuhteinen työntekijä tai vapaaehtoistyöntekijä, joka työskentelee vakuutetun toimeksiannosta
- kattaa järjestäjän vastuun kun vakuutettu (Ilmailuliitto tai sen jäsenkerho) on tilaisuuden järjestäjä
- **korvausvastuu** 1milj euroon asti, 600e omavastuulla

Vakuutusyhtiön selvittää ja tekee vakuutetun puolesta:

- * korvausvelvollisuuden,
- * vahingon määrän,
- * neuvottelut korvauksen vaatijan kanssa,
- * hoitaa mahdollisen oikeudenkäynnin ja sen kustannukset,
- * maksaa vahingonkorvauksen, jonka vakuutettu on velvollinen maksamaan.

Vakuutukset, Tuplaturva



B) Toiminnan vastuuvakuutus

Lajien harrastajille:

- vakuutetun henkilöjäsenen henkilökohtaisen vastuun silloin kun korvausvastuu perustuu:
 - * laskuvarjo-,
 - * varjoliito-,
 - * riippuliito-,
 - * tuulitunnelilentäminen-,
 - * kauko-ohjattava ilma-alus (drone) ja
 - * lennokkiharrastustoiminnassa aiheutettuun vahinkoon,

eikä korvausta ole mahdollista saada henkilöjäsenen omasta vakuutuksesta.

OTETTAVA HUOMIOON

- vakuutus ei korvaa vakuutetun hallussa olevaa omaisuutta. Lainassa, vuokralla, käytössä.
- korvausvelvollisuus voi syntyä, mutta oltava kolmannelle osapuolelle aiheutettu vahinko.
- voimassa Euroopassa. Ei ota kantaa henkilön asuinpaikkaan.



Tuplaturvan vastuuvakuutus

- Vastuuvakuutus vahingonkorvausvastuun mukaan.
- Vahingonkorvausvastuu määrittyy voimassa olevan korvausoikeuden mukaan.
 - Korvausvastuun syntyminen edellyttää yleensä tuottamusta.
 - Tuottamus tarkoittaa huolimattonta menettelyä, virhettä tai laiminlyöntiä.
 - Eli vahingon korvattavuuden edellytyksenä on virhe vakuutuksenottajan toiminnassa.
 - Törkeä huolimattomuus korvauksen este.



Mitä korvataan?

- 🇫🇮 Kolmannelle osapuolelle aiheutetut henkilö- ja esinevahingot.
- 🇫🇮 Kolmas osapuoli = henkilö, yritys, kuka vain!
- 🇫🇮 Vastuuvakuutuksesta ei normaalisti korvata vahinkoa, joka aiheutuu lainassa, muuten käsiteltävänä, tai vahingon aiheuttajan hallussa olevalle omaisuudelle.
- 🇫🇮 Jokaisen vahingon olosuhteet ovat erilaiset → korvattavuus on aina arvioitava tapauskohtaisesti.
- 🇫🇮 Vahinkotilanteessa Pohjola hoitaa vahingon määrän ja korvausvastuun selvittelyn, neuvottelut vahingosta ja mahdollisen oikeudenkäynnin.



Esimerkki henkilövahingosta

- Laskuvarjohyppääjä laskeutuu sivullisen päälle aiheuttaen henkilövahingon.
- Korvattavuus edellyttää aina tuottamusta.
 - Tuottamus tällaisessa tilanteessa olisi esimerkiksi tilanne, jossa hyppääjä osuu maassa olevaan henkilöön.
 - * entä jos sääolosuhteet ovat sellaiset, ettei kontrolli välttämättä pysy ja laskeutuminen voi olla hankalaa. Ja siksi osuu, korvaako?
 - Mikäli sivullinen juoksee/liikkuu hyppääjän alle.
 - * korvaako?
 - Entä jos säätila muuttuu ennakoimattomaksi hypyn aikana, jossa hyppääjä laskeutuu sivullisen päälle vahingossa sen vuoksi?
 - * korvaako?



Esimerkki henkilövahingosta

- Laskuvarjohyppääjä laskeutuu sivullisen päälle aiheuttaen henkilövahingon.
- Korvattavuus edellyttää aina tuottamusta.

- Tuottamus tällaisessa tilanteessa olisi esimerkiksi tilanne, jossa hyppääjä osuu maassa olevaan henkilöön.
 - * entä jos sääolosuhteet ovat sellaiset, ettei kontrolli välttämättä pysy ja laskeutuminen voi olla hankalaa. Ja siksi osuu, korvaako?
 - kyllä korvaa.
- Mikäli sivullinen juoksee/liikkuu hyppääjän alle.
 - * korvaako? - ei välttämättä korvaa. Syy-yhteys sivulliseen.
- Entä jos säätila muuttuu ennakoimattomaksi hypyn aikana, jossa hyppääjä laskeutuu sivullisen päälle vahingossa sen vuoksi
 - * korvaako? - Kyseessä ei todennäköisesti ole huolimattomuudella aiheutettu vahinko → ei tuottamusta → ei korvata

Henkilövahinko vastuuvakuutus



- Henkilövahingoissa arvioidaan aiheutuneiden vammojen lääketieteellistä syy-yhteyttä vahinkotapahtumaan.
- Lääkärinlausunnot määrittävät korvattavan vahingon määrän.
- ”Asiantuntijalääkärit arvioivat aiheutuneita vammoja liikennevahinkolautakunnan normien ja ohjeiden sekä henkilövahinkoasian neuvottelukunnan suositusten valossa.”
- Korvattavaksi voi tulla mm.:
 - Kipu, särky ja tilapäinen haitta
 - Pysyvä haitta (kosmeettinen ja toiminnallinen)
 - Lääke-, lääkäri- ja matkakulut
 - Ansionmenetys
 - Fysikaalinen hoito



Esinevahinko vastuuvakuutus

- 🌀 Korjauskulut, mahdolliset vahingosta aiheutuneet ylimääräiset kulut sekä arvonalennus.
- 🌀 Mahdollisia esimerkiksi korjaus, menetetty käyttöhyöty korjaus-ajalta, mahdollinen arvon alentuminen.
- 🌀 Täyden korvauksen periaate: vahingonkärsinyt pyrittävä saattamaan taloudelliseen asemaan, jossa olisi ilman vahinkoa.
- 🌀 Itselle aiheutettuja vahinkoja ei korvata.



Esimerkki esinevahingosta

 Hyppääjä ohjaa autoa päin, auto vahingoittuu.

- Korvauksen edellytyksenä on tuottamus. Normaali tilanne, korvaa.

Nyansseja:

- Mikä on auton paikka suhteessa normaaliin laskeutumispaikkaan.
- Onko auto ollut vahingon aiheuttajalla lainassa.
- Aiheuttiko termiikki, jolle ei voinut mitään.
- Oliko tarkoitus ”hivotella” auton kattoa, törkeä huolimattomuus.
- Ja monia muita, koska vakuutuskorvaukset ovat yksilöllisiä

Laskuvarjohyppytoiminta ympäristöasiat ABC



A) Ekologisesti kestävän laskuvarjohyppykulttuurin edistäminen

- on nykyaikaa
- ilman sitä toiminta vaikeutuu, loppuu

B) Laskuvarjohyppäämisen toimintaedellytysten turvaaminen

Vähentämällä haitallisia ympäristövaikutuksia

- hyvät yhteydet ympäristöviranomaisiin, huonot/ei ole ollenkaan -ovat haitallisia
- meluherkkien alueiden välttäminen
- meluvalitusten vastaanotto, huomioidaan valittaja
- hiilidioksidipäästöjen vähentäminen ja kompensointi

C) Ympäristötietoisuuden lisääminen

- kerhon sisällä. Pilotit, hyppääjät, toimihenkilöt
- tieto kenelle ohjataan meluvalitus, mitä kerho tekee tai aikoo tehdä
- kerhopaita päällä "kylillä" edustetaan lajia/kerhoa

Hiilidioksidipäästöt

Imago ja kestävä kehitys



-  Hyppääminen tuottaa hiilidioksidia
 - * Lähes kaikki toiminta tuottaa hiilidioksidia.
-  Vähennä, kompensoi (noin 0,10e/hyppy)
-  Taimiteko, 4H-liitto. Palkatut nuoret istuttaa puita.
Ohjeet liiton sivuilla



Tukea ympäristötyöhön Ilmailuliitosta

 Ilmailuliiton ympäristösivusto:

<https://www.ilmailuliitto.fi/ilmailuliitto/ymparistoasiat/>

<https://www.ilmailuliitto.fi/ilmailuliitto/ymparistoasiat/>

Ympäristöasiat

- › [Päästöjen vähentäminen](#)
- › [Päästöjen kompensoiminen](#)
- › [Ympäristöpalaute](#)

Harrasteilmailusta aiheutuu erilaisia ympäristövaikutuksia. Harrasteilmailun yhteiskunnallisen hyväksyttävyyden kannalta on tärkeää, että ilmailun harrastajat tiedostavat nämä vaikutukset ja pyrkivät omalla toiminnallaan ehkäisemään niiden aiheutumista.

Ympäristöohjelma

Ilmailuliiton Ympäristöohjelma pohjautuu jäsenkyselyjen tuloksiin sekä liiton hallituksen hyväksymään ympäristöpolitiikkaan. Liitto pyrkii jatkuvasti parantamaan harrasteilmailun ympäristöasioiden hoitamista sekä estämään harrasteilmailusta aiheutuvien ympäristövahinkojen syntymistä.

[SIL ympäristöohjelma 2019-2022](#)

[SIL ympäristöohjelma – \(liite I\) SIL toimenpiteet 2019-2022](#)

[Ympäristöohjelma_liite II_Kerhon ympäristöohjelman pohja](#)

Lisätietoa:

[SIL ympäristöpolitiikka](#)

[Ympäristökatselmus](#)

[Ohjeet ympäristöluvan hakemiseen](#)

[Ohje yhdistyksen ympäristöohjelman laatimiseen](#)

[Meluvalituksen vastaanotto -ohjeet kerhoille](#)

Ympäristöasiat

- › [Päästöjen vähentäminen](#)
 - › [Päästöjen kompensoiminen](#)
 - › [Ympäristöpalaute](#)
-

Hyvitätä harraste- ja urheiluilmailun hiilidioksidipäästösi

Yksittäiset ilmailijat ja ilmailuyhdistykset voivat hyvittää ilmailuharrastuksen aiheuttamat hiilidioksidipäästöt maksamalla tietyn summan 4H-liitolle, joka ostaa taimia ja istuttaa ne. Valtakunnallisen nuorisojärjestön 4H:n Taimiteko-toiminnassa lisätään Suomen metsien hiilinieluja istuttamalla kuusen- ja männyntaimia alueille, jotka eivät ole olleet enää vuosikymmeniin aktiivisen metsä- tai maatalouden piirissä. 4H palkkaa istutustöihin nuoria, jotka saavat näin arvokasta työkokemusta ja ansaitsevat rahaa.

Laske päästösi ja kompensoi ne

Valitse alla olevasta listasta käyttämäsi polttoaine. Kerro käyttämäsi litramäärä polttoaineen perässä olevalla kertoimella ja saat tulokseksi ekvivalenttitonnin hiilidioksidia. Mene [Taimiteon internet-sivuille](#) ja laita laskuriin yhdistyksesi tai itse kuluttamasi hiilidioksidimäärä. Näin saat summan, jonka voit maksaa Taimiteko-sivun kautta. Laskurin jälkeen siirry ohjeiden mukaisesti maksamaan. Maksaessasi kompensaation yhdistyksesi päästöistä käytä kuponkikoodia **ilmailuyhdistys**. Ilmoita maksaessasi myös yhdistyksen nimi. Kun yksittäisenä ilmailijana haluat maksaa päästökompensaation, käytä kuponkikoodia **ilmailija**.

Motor gasoline	2,271793
Aviation gasoline	2,20171
Jet kerosene	2,490989
Muu kerosiini	2,519376
Gas/Diesel oil	2,676492

(Lähde Greenhouse Gas Protocol: https://ghgprotocol.org/calculation-tools#tools_for_countries_and_cities_id)

Laske ja lahjoita

Tämä laskuri ilmaisee, kuinka monta puuntaimea valitsemallasi summalla istutetaan. Lisäksi se näyttää, kuinka monta nuorta istuttamiseen työllistyy sekä mikä on taimien luoman hiilinielun CO₂-kompensaatiovaikutus. Lopuksi voit lisätä valitsemasi summan ostoskoriin. Saat lahjoituksestasi Taimiteko-diplomin (PDF-tiedosto, toimitetaan kuitin yhteydessä sähköpostiisi).

Lahjoitettava summa:
22,5 €

X 9

X 1

Lahjoittamalla summalli istutetaan laskurin osoittama määrä puuntaimia ja samalla uutta metsää Suomeen. Taimiteon lahjoituksella työllistetään myös nuoria ja näet laskurista, kuinka monta tuntia nuori työllistyy.

Lahjoituksen CO₂-kompensaatiovaikutus:

2113 KG

Lisää ostoskoriin

Näytä ostoskori

Valitse tasasumma ja lahjoita

Laskurin sijaan voit myös valita tästä haluamasi tasasumman. Saat lahjoituksestasi Taimiteko-diplomin (PDF-tiedosto, toimitetaan kuitin yhteydessä sähköpostiisi).

10€
(4 kpl)

25€
(10 kpl)

50€
(20 kpl)

Lisää ostoskoriin

Valitse taimien määrä ja lahjoita

Jos haluat mieluiten valita taimien määrän, tee se tässä ja lisää valintasi ostoskoriin. Yhden taimen hinta on 2,5 euroa ja kertaostoksen minimimäärä on 4 kappaletta. Saat lahjoituksestasi Taimiteko-diplomin (PDF-tiedosto, toimitetaan kuitin yhteydessä sähköpostiisi).

4

kpl

Lisää ostoskoriin

[Taimikaupan toimitusehdot](#)

[Maksuehdot](#)

✓ Alennuskoodi otettiin käyttöön.

	Tuote	Hinta	Määrä	Välisumma
×	 <u>Taimiteko</u>	2,5 €	9	22,5 €
ilmailija Käytä kuponki				Päivitä ostoskori

Tai

Ostoskori yhteensä

Välisumma	22,5 €
Kuponki: ilmailija	-0,0 € [Poista]
Kuponki: ilmailuyhdistys	-0,0 € [Poista]
Kuponki: ilmailu	-0,0 € [Poista]
Yhteensä	22,5 €



Hyppylisenssien määrät 2017-2022

2017			
	M	N	yht.
A	107	29	136
B	92	32	124
C	148	59	207
D	265	62	327
Yht	612	182	794

2018			
	M	N	yht.
A	113	35	148
B	101	31	132
C	145	49	194
D	26	64	333
Yht	628	179	807

2019			
	M	N	yht.
A	102	25	127
B	97	28	125
C	156	45	201
D	270	65	335
Yht	625	163	788

2020			
	M	N	yht.
A	92	35	127
B	97	28	125
C	121	36	157
D	208	50	258
Yht	516	149	667

2021			
	M	N	yht.
A	78	32	110
B	92	39	131
C	121	33	154
D	220	48	268
Yht	511	152	663

2022			
	M	N	yht.
A	64	25	89
B	73	34	107
C	139	55	183
D	288	55	343
Yht	564	158	722



Vertailuja kouluttajien määrät 2017-2021

2017			
	M	N	yht.
COACH	59	14	73
SL-I	64	6	70
AFF-I	22	10	32
TAN-I	42	2	44
Yht	187	32	219

2018			
	M	N	yht.
COACH	57	15	72
SL-I	59	15	67
AFF-I	16	6	22
TAN-I	36	-	36
Kaikki	168	36	197

2019			
	M	N	yht.
COACH	57	13	70
SL-I	59	6	65
AFF-I	17	7	24
TAN-I	40	2	42
Kaikki	173	28	201

2020			
	M	N	yht.
COACH	42	9	51
SL-I	47	7	54
AFF-I	10	5	15
TAN-I	28	0	28
Kaikki	127	21	148

2021			
	M	N	yht.
COACH	54	9	63
SL-I	53	8	61
AFF-I	10	5	15
TAN-I	33	0	33
Kaikki	150	22	172

Laskuvarjolisenssit



LASKUVARJOLISENSSI HAKEMINEN

Jäsenpalvelu SILMARI <https://oma.ilmailuliitto.fi/app/>

- SILMarissa sähköisesti UUSINNAT A, B, C, D omalla allekirjoituksella)
- todetaan hyppymäärät total ja 12kk aikana.

KELPOISUUDET HAKEMINEN <https://www.ilmailuliitto.fi/laji/laskuvarjourheilu/lisenssit-ja-kelpoisuudet/>

- A, B, C, D korotukset lomakkeella. Netissä sähköisesti täytettävä
- korotukset mesun (PL tai NOVA) allekirjoitus
- mesut COACH, SL-I, AFF-I tai TAN-I koulutuspäällikön (tai AKP) allekirjoitus
- CC (kuvunkäsittelykouluttaja) omalla allekirjoituksella

MITÄ MUUTA

- kouluttajat 1. kertaa haettaessa hakemus + kurssitodistus
- tandemhyppymestari 1. kertaa haettaessa hakemus + kurssitodistus + lomake harjoitustiputuksista
- jos suoritukset ei täyty kts toiminnalliset ohjeet/lomakkeen takapuoli. Lomakkeen ½ väli, selitys

1. täytä sähköisesti, sähköinen allekirjoitus
2. tulostus, allekirjoitukset, skannaus
3. tulostus valokuva HYVÄSSÄ VALOSSA ja tarpeeksi iso resoluutio.
4. Ole ajoissa. Lähetä: sil@ilmailuliitto.fi

Laskuvarjolisenssit



MITÄ MUUTA

- jos suoritukset ei täyty kts toiminnalliset ohjeet/lomakkeen takapuoli.
Lomakkeen ½ väli, selitys

Kokemus (lukumäärä kpl)		Viim. 12 kk aikana	Kokonaismäärä
Laskuvarjohyppäjä			
Pidettyjä kuvunkäsittelykursseja	CC		
Vapaapudotuskouluttajan oppilaspudotuksia	COACH		
PL-hyppymestarin oppilaspudotuksia	SL-I		
Novahyppymestarin oppilaspudotuksia	AFF-I		
Tandemhyppymestarin tandemhyppäjä	TAN-I		

Jos kouluttajalla eivät Toiminnallisten ohjeiden mukaiset pudotusmäärät tai muut vaatimukset täyty, niin silloin on tehty KP:n/hyppymestarikouluttajan/eksaminaattorin määräämät suoritukset.

KYLLÄ ☐ / EI ☐ . Lisätietoja:

Laskuvarjolisenssit



 **MITÄ MUUTA** - Jos ei muista, kts lomakkeen takapuoli:

2. KOULUTTAJAKELPOISUUDET

- a. Kouluttajakelpoisuutta (COACH, SL-I, AFF-I tai TAN-I) hakiessasi pyydä AINA koulutus-päällikön allekirjoitus.
- b. Kuvunkäsittelykouluttajan kelpoisuutta (*Canopy Coach* – CC) hakiessasi riittää oma allekirjoitus.
- c. Ensimmäistä kertaa vapaapudotuskouluttajakelpoisuutta (COACH) haettaessa on mukaan liitettävä kopio vapaapudotuskouluttajakurssin eksaminaattorin antamasta koulutustodistuksesta.
- d. Ensimmäistä kertaa hyppymestarikelpoisuutta (*Static-Line Instructor* – SL-I) tai novahyppymestarikelpoisuutta (*Accelerated Freefall Instructor* – AFF-I) haettaessa on mukaan liitettävä kopio PL-hyppymestarikurssin eksaminaattorin tai novahyppymestarikurssin eksaminaattorin antamasta koulutustodistuksesta.
- e. Ensimmäistä kertaa tandemhyppymestarikelpoisuutta (*Tandem Instructor* – TAN-I) haettaessa on mukaan liitettävä kopio tandemhyppymestarikurssin eksaminaattorin antamasta koulutustodistuksesta ja lomake koulutusohjelman mukaisista suorituksista.
- f. Kelpoisuuden myöntäminen edellyttää, että kerho/koulutusorganisaatio on SIL ry:n jäsenmaksun maksanut jäsen ja tehnyt SIL ry:lle koulutusilmoituksen sekä hakija on SIL ry:n jäsenmaksun maksanut jäsen.

Määrällisiä minimivaatimuksia viimeisen 12 kk aikana (+ muut toiminnalliset vaatimukset)

CC	- pitänyt vähintään yhden kuvunkäsittelykurssin
COACH	- vähintään 10 itsenäistä oppilaspudotusta tai koulutushyppyä, josta vähintään 5 ryhmähyppyä
SL-I	- pudottanut vähintään 10 oppilasta, joista vähintään 5 tulee olla PL-pudotusta
AFF-I	- hypännyt vähintään 15 novatasokoulutushyppyä
TAN-I	- hypännyt vähintään 15 tandemhyppyä

Jäsenpalvelu SILMARI



 **Käytä SILMARia, taipuu moneen**

<https://oma.ilmailuliitto.fi/app/>

- Laskuvarjolisenssien uusinnat A, B, C, D
 - * hyppymäärä ja total.
- Tulostettava jäsenkortti
 - * pdf:nä. Suomeksi ja englanniksi. Vakuutustodistus, tiedot kelppareista, FAI-lisenssistä jne.
- Muokkaa tietojasi
 - * osoite, puhelin, meili. Yhdistys jolle antaa äänioikeuden. Harrastuslajit.
- Lisenssit näkyvissä
 - * myös lisenssihistoria
- Jäsenlaskun tai FAI lisenssin maksaminen nettipankissa.
 - * näet myös maksetut laskut
- Ilmailulehtien nettiversio
 - * toimii myös puhelimilla

Jäsenpalvelu SILMARI



[BRIEFLY IN ENGLISH](#) | [TUKISÄÄTIÖ](#) | [YHTEYSTIEDOT](#)

ILMAILULIIITTO ▼ LAJIT ▼ TAPAHTUMAT MEDIALLE ILMAILU-LEHTI

TURVALLISUUS LIITY JÄSENEKSI KIRJAUDU JÄSENPAVELU OMA-SILMARIIN

SYYSKOKOUS VERKKOKAUPPA LENTOPAIKKAKISA

Suomen Ilmailuliitto ry

(SIL) on urheilu- ja harrasteilmailun valtakunnallinen keskusjärjestö, jonka keskeinen tehtävä on edunvalvonta.

Suomen Ilmailuliitto / Ilmailuliitto



Kirjautuminen: jäsenkortti

Sähköpostiosoite

Salasana

Kirjaudu

[Tilaa uusi salasana](#)

Tervetuloa käyttämään Suomen Ilmailuliiton jäsenpalvelua. Kun kirjaudut ensimmäistä kertaa, voit tilata salasanan Tilaa uusi salasana -toiminnon kautta.

Jäsenpalvelu SILMARI



Kirjautuminen onnistui

Jos käytät henkilökohtaista laitetta, voit nopeuttaa tulevia kirjautumiskertoja muistamalla kirjautumistietosi.

☐ Muista kirjautumiseni

[Siirry palveluun](#)







Voimassa 31.12.2022 asti



Jari Lehti

FAI - 
Ultra-Team kevytilmailijat Lahti ry - Henkilöjäsen
Suomen Ilmailuliitto - SIL henkilöjäsen
Hämeen Laskuvarjourheilijat ry - Henkilöjäsen



Jäsennumero





Sähköposti





Matkapuhelin



[MUOKKAA TIETOJASI](#) [LATAA PDF](#)



Kortti



Jäsenedut



Lehti



Laskut

Jäsenpalvelu SILMARI







Voimassa 31.12.2022 asti



Jari Lehti
FAI - 
Ultra-Team kevytilmailijat Lahti ry - Henkilöjäsen
Suomen Ilmailuliitto - SIL henkilöjäsen
Hämeen Laskuvarjourheilijat ry - Henkilöjäsen

 Jäsennumero


 Sähköposti


 Matkapuhelin


 **MUOKKAA TIETOJASI**  **LATAA PDF**

 Kortti  Jäsenedut  Lehti  Laskut



Omat tiedot

OMAT TIEDOT HARRASTEET

Osoite *
XXXXXXXXXX

Osoitteen jatko

Postinumero *
XXXXXXXXXX

Postitoimipaikka *


Matkapuhelin
 

Sähköposti *
 

☒ Haluan laskun sähköpostitse

☐ En halua Ilmailu-lehden paperiversiota

Yhdistys jossa haluan käyttää äänioikeuttani
 

TALLENNA

Jäsenpalvelu SILMARI



Omat tiedot

OMAT TIEDOT **HARRASTEET**

Osoite *
XXXXXXXXXX

Postinumero *
XXXXXXXXXX

Matkapuhelin
[input field]

Sähköposti *
[input field]

☒ Haluan laskun sähköpostitse

☐ En halua Ilmailu-lehden paperiversiota

Yhdistys jossa haluan käyttää äänioikeuttani
[input field]

TALLENNA

Omat tiedot

OMAT TIEDOT HARRASTEET

Laskuvarjoureilu
2.6.2020–1.1.9999

Riippuliito
2.6.2020–1.1.9999

+ LISÄÄ

Lisää uusi harraste

Luokka *

- Lennot
- Varjoliito
- Simulaattorit
- Laskuvarjoureilu**
- Kuumailmapallot
- Experimental
- Riippuliito

Jäsenpalvelu SILMARI





Voimassa 31.12.2022 asti



Jari Lehti
FAI - 
Ultra-Team kevytilmailijat Lahti ry - Henkilöjäsen
Suomen Ilmailuliitto - SIL henkilöjäsen
Hämeen Laskuvarjourheilijat ry - Henkilöjäsen

 Jäsennumero


 Sähköposti


 Matkapuhelin


 MUOKKAA TIETOJASI  **LATAA PDF**

 Kortti  Jäsenedut  Lehti  Laskut

MEMBERSHIP CARD

THE FINNISH AERONAUTICAL ASSOCIATION



3.11.2022

Personal information

Name	
Membership number	
Date of birth	
FAI license number	
FAI ID	
FAI license valid	~31.12.2022

Memberships

Association	The Finnish Aeronautical Association
Valid	~31.12.2022

Insurances

Name	Sportturva
Valid	~31.12.2022
Name	Tuplaturva
Valid	~31.12.2022

Eligibility and qualification categories

Name	D license
Number	
Valid	12.4.2022~31.3.2023
Name	SP3 T/TO license
Number	
Valid	30.5.2011~

SUOMEN ILMAILULIITTO SIL
THE FINNISH AERONAUTICAL
ASSOCIATION



Sportturva Insurance is valid all over the world the Association's aviation sports in training and competition. Indemnities include medical coverage up to 15 000 euros, disability up to 30 000 euros and death up to 8 500 euros and deductible is 100 euros. Insurance number: 06-21893.

Third party liability insurance is valid in Europe for parachuting-, hang gliding-, paragliding-, drones and aeromodelling sports. It is valid also in competitions. Maximum indemnity is one million euros and deductible is 600 euros. Insurance number: 16-549-997-7.

The Finnish Aeronautical Association is a member of Fédération Aéronautique Internationale (FAI).

THE FINNISH AERONAUTICAL ASSOCIATION

Helsinki-Malmi Airport FI-00700 Helsinki | (09) 3509 340 | sil@ilmailuliitto.fi | www.ilmailuliitto.fi



Jäsenpalvelu SILMARI



Voimassa 31.12.2022 asti

Jari Lehti

FAI
Ultra-Team kevytlinjalijat Lehti ry - Henkilöjäsen
Suomen Ilmailuliitto - SIL henkilöjäsen
Hämeen Laskuvarjopurhailijat ry - Henkilöjäsen

Jäsennumero

Sähköposti

Matkapuhelin

MUOKKAA TIETOJASI

LATAA PDF

Vakuutukset

✓

Sporttiturva

Voimassa 31.12.2022 asti

✓

Tuplaturva

Voimassa 31.12.2022 asti

Lisenssit

D

12.4.2022-31.3.2023

✓ Voimassa

SP3 T/TO

30.5.2011-

✓ Voimassa

★ UUDISTA LISENSSI

🔍 NÄYTÄ KAIKKI LISENSSIT

FAI-lisenssi

FAI

10.1.2022-31.12.2022

✓ Voimassa

Urheilijasopimus

✓

Urheilijasopimus

10.1.2022-31.12.2022

Kortti

★ Jäsenedut

Lehti

Laskut

Lisenssit

D

12.4.2022-31.3.2023

✓ Voimassa

SP3 T/TO

30.5.2011-

✓ Voimassa

★ UUDISTA LISENSSI

🔍 NÄYTÄ KAIKKI LISENSSIT

Finnish Parachuting Certificate

NAME:

DATE OF BIRTH:

CERTIFICATE OF PROFICIENCY: D

LICENSE No: EXPIRES: 31.3.2023

INSTRUCTIONAL RATINGS:

Suomen Ilmailuliitto ry
Finlands Flygförbund
Finnish Aeronautical Association

Federation
Aeronautique
Internationale

Finnish Parachuting Certificate

AFF-I = ACCELERATED FREEFALL INSTRUCTOR

SL-I = STATIC-LINE INSTRUCTOR

TAN-I = TANDEM INSTRUCTOR

COACH = BASIC INSTRUCTOR

CC = CANOPY COACH

E = EXAMINATOR

Suomen Ilmailuliitto ry
Finlands Flygförbund
Finnish Aeronautical Association
ilmailuliitto.fi

Jäsenpalvelu SILMARI



Jari Lehti
FAI
Ultra-Team kevytlenkkipäivät ry - Henkilöjäsen
Suomen Ilmailuliitto - SIL henkilöjäsen
Hämeen Laskuvarjopurheliijat ry - Henkilöjäsen

Jäsennumero
Sähköposti
Matkapuhelin

[MUOKKAA TIETOJASI](#) [LATAA PDF](#)

Vakuutukset

- Sporttiturva
Voimassa 31.12.2022 asti
- Tuplaturva
Voimassa 31.12.2022 asti

Lisenssit

- D
12.4.2022–31.3.2023 Voimassa
- SP3 T/TO
30.5.2011– Voimassa

[★ UUDISTA LISENSSI](#) [🔍 NÄYTÄ KAIKKI LISENSSIT](#)

FAI-lisenssi

- FAI
10.1.2022–31.12.2022 Voimassa

Urheilijasopimus

- Urheilijasopimus
10.1.2022–31.12.2022

Kortti Jäsenedut Lehti Laskut

Lisenssit

- D
12.4.2022–31.3.2023 Voimassa
- SP3 T/TO
30.5.2011– Voimassa

[★ UUDISTA LISENSSI](#) [🔍 NÄYTÄ KAIKKI LISENSSIT](#)

Lisenssit

- D
12.4.2022–31.3.2023 Voimassa
- SP3 T/TO
30.5.2011– Voimassa

[★ UUDISTA LISENSSI](#)

FAI-lisenssi

Uudista lisenssi

⚠ Sinulla ei ole uudistettavia lisenssejä.

OK

Jäsenpalvelu SILMARI







Voimassa 31.12.2022 asti

Jari Lehti
FAI
Ultra-Team kevytlenkkipäivät ry - Henkilöjäsen
Suomen Ilmailuliitto - SIL henkilöjäsen
Hämeen Laskuvarjopurheliijat ry - Henkilöjäsen

Jäsennumero
[redacted]

Sähköposti
[redacted]

Matkapuhelin
[redacted]

[MUOKKAA TIEDOT](#) [LATAA PDF](#)

Vakuutukset

☒ Sporttivakuutus
Voimassa 31.12.2022 asti

☒ Tuplaturva
Voimassa 31.12.2022 asti

Lisenssit

 D
12.4.2022–31.3.2023 [Voimassa](#)

 SP3 T/TO
30.5.2011– [Voimassa](#)

[★ UUDISTA LISENSSI](#) [🔍 NÄYTÄ KAIKKI LISENSSIT](#)

FAI-lisenssi

 FAI
10.1.2022–31.12.2022 [Voimassa](#)

Urheilijasopimus

☒ Urheilijasopimus
10.1.2022–31.12.2022

[Kortti](#) [Jäsenedut](#) [Lehti](#) [Laskut](#)

Lisenssit

	D 12.4.2022–31.3.2023	Voimassa
	SP3 T/TO 30.5.2011–	Voimassa

★ UUDISTA LISENSSI 🔍 NÄYTÄ KAIKKI LISENSSIT

Lisenssit

	D 12.4.2022–31.3.2023	Voimassa
	SP3 T/TO 30.5.2011–	Voimassa
	D 11.2.2022–31.3.2022	Ei voimassa
	D 5.2.2021–31.3.2022	Ei voimassa
	D 17.4.2020–4.2.2021	Ei voimassa
	D 13.9.2019–29.3.2020	Ei voimassa
	D 21.11.2017–12.9.2019	Ei voimassa
	D 30.3.2015–20.11.2017	Ei voimassa
	D 15.8.2014–29.3.2015	Ei voimassa
	SP3 30.5.2011–22.2.2017	Ei voimassa

Jäsenpalvelu SILMARI



Jari Lehti
FAI
Ultra-Team kevytlinjalijat Lehti ry - Henkilöjäsen
Suomen Ilmailuliitto - SIL - henkilöjäsen
Hämeen Laskuvarjopurhailijat ry - Henkilöjäsen

Jäsennumero
Sähköposti
Matkapuhelin

MUOKKAA TIETOJASI LATAA PDF

Vakuutukset

Sporttiturva
Voimassa 31.12.2022 asti

Tuplaturva
Voimassa 31.12.2022 asti

Lisenssit

D
12.4.2022-31.3.2023 Voimassa

SP3 T/TO
30.5.2011- Voimassa

★ UUDISTA LISENSSI NÄYTÄ KAIKKI LISENSSIT

FAI-lisenssi

FAI
10.1.2022-31.12.2022 Voimassa

Urheilijasopimus

Urheilijasopimus
10.1.2022-31.12.2022

Kortti Jäsenedut Lehti Laskut

Lisenssit

D
12.4.2022-31.3.2023 Voimassa

SP3 T/TO
30.5.2011- Voimassa

★ UUDISTA LISENSSI NÄYTÄ KAIKKI LISENSSIT

FAI-lisenssi

Tila
Voimassa

Voimassa
10.1.2022-31.12.2022

TARKISTA FAI-LISENSSI PÄÄTÄ FAI-LISENSSI

SULJE

If your e-mail information is entered in the database, you will receive a copy of your licence. If you do not receive a copy of your licence, contact your NAC to check that the licence is valid and that the correct e-mail address is entered in the database.

Check your Licence

To receive a copy of your FAI Sporting Licence, enter your e-mail address to this field and click send. If your e-mail information is entered in the database, you will receive a copy of your licence. If you do not receive a copy of your licence, contact your NAC to check that the licence is valid and that the correct e-mail address is entered in the database.

Email *

Se sähköposti mikä löytyy liiton jäsenrekisteristä

Send

Tulee pdf:nä sähköpostiin:

Sporting License -
Universal (2022-12-31)

FAI

Finnish Aeronautical Association

Last Name:
First Name:
Country:
Gender:

I acknowledge that I know and understand the FAI Sporting Code and I agree to abide by it.

Signature of holder: Authorised NAC Official:

This sporting license was issued in accordance with FAI Sporting Code General Section

Jäsenpalvelu SILMARI



Voimassa 31.12.2022 asti 

Jari Lehti
FAI
Ultra-Team kevytlenkkipäivät Jari Lehti ry - Henkilöjäsen
Suomen Ilmailuliitto - SIL - henkilöjäsen
Hämeen Laskuvarjopurhailijat ry - Henkilöjäsen

 Jäsennumero
 Sähköposti
 Matkapuhelin

[MUOKKAA TIETOJASI](#) [LATAA PDF](#)

Vakuutukset

 Sporttivakuutus
Voimassa 31.12.2022 asti

 Tuplaturva
Voimassa 31.12.2022 asti

Lisenssit

 D
12.4.2022–31.3.2023 [Voimassa](#)

 SP3 T/TO
30.5.2011– [Voimassa](#)

[★ UUDISTA LISENSSI](#) [🗨 NÄYTÄ KAIKKI LISENSSIT](#)

FAI-lisenssi

 FAI
10.1.2022–31.12.2022 [Voimassa](#)

Urheilijasopimus

 Urheilijasopimus
10.1.2022–31.12.2022

 Kortti  Jäsenedut  Lehti  Laskut

Lisenssit

 D
12.4.2022–31.3.2023 [Voimassa](#)

 SP3 T/TO
30.5.2011– [Voimassa](#)

FAI-lisenssi

 Tila
Voimassa

 Voimassa
10.1.2022–31.12.2022

[TARKISTA FAI-LISENSSI](#) [PÄÄTÄ FAI-LISENSSI](#)

[SULJE](#)

FAI-lisenssi

Päätä FAI-lisenssi

Haluatko varmasti päättää FAI-lisenssisi?

[PERUUTA](#) [PÄÄTÄ FAI-LISENSSI](#)

[SULJE](#)

Jäsenpalvelu SILMARI



Voimassa 31.12.2022 asti

Jari Lehti
FAI
Ultra-Team kevytlinjalat Lehti ry - Henkilöjäsen
Suomen Ilmailuliitto - SIL - henkilöjäsen
Hämeen Laskuvarjopurhailijat ry - Henkilöjäsen

Jäsennumero

Sähköposti

Matkapuhelin

[MUOKKAA TIETOJASI](#) [LATAA PDF](#)

Vakuutukset

✓ Sporttiturva

Voimassa 31.12.2022 asti

✓ Tuplaturva

Voimassa 31.12.2022 asti

Lisenssit

D

12.4.2022 - 31.3.2023

✓ Voimassa

SP3 T/TO

30.5.2011 -

✓ Voimassa

[★ UUDISTA LISENSSEI](#) [👁️ NÄYTÄ KAIKKI LISENSSEIT](#)

FAI-lisenssi

FAI

10.1.2022 - 31.12.2022

✓ Voimassa

Urheilijasopimus

✓ Urheilijasopimus

10.1.2022 - 31.12.2022

Kortti

★ Jäsenedut

Lehti

Laskut

FAI-lisenssi



FAI - 10.1.2022 - 31.12.2022

✓ Voimassa

Urheilijasopimus



Urheilijasopimus 10.1.2022 - 31.12.2022

Lasku

Laskun tiedot

✓ Tila

Maksettu

📅 Laskupäivä

10.1.2022

📅 Eräpäivä

24.1.2022

Viitenumero

€ Maksettu

15,00 €

Laskurivit

Rivi	Määrä	Yhteensä
FAI - FAI-lisenssi 2022	1	15,00 €

Jäsenpalvelu SILMARI



Jari Lehti
FAI
Ultra-Team kevytlinnalliset Lehti ry - Henkilöjäsen
Suomen Ilmailuliitto - SIL henkilöjäsen
Hämeen Laskuvarjopurheilijat ry - Henkilöjäsen

Jäsennumero
Sähköposti
Matkapuhelin

MUOKKAA TIETOJASI LATAA PDF

Vakuutukset

- Sporttiturva
Voimassa 31.12.2022 asti
- Tuplaturva
Voimassa 31.12.2022 asti

Lisenssit

- D
12.4.2022–31.3.2023
Voimassa
- SP3 T/TO
30.5.2011–
Voimassa

UUDISTA LISENSSI NÄYTÄ KAIKKI LISENSSIT

FAI-lisenssi

- FAI
10.1.2022–31.12.2022
Voimassa

Urheilijasopimus

- Urheilijasopimus
10.1.2022–31.12.2022

Kortti Jäsenedut Lehti Laskut

Lisenssit

- D
12.4.2022–31.3.2023
Voimassa
- SP3 T/TO
30.5.2011–
Voimassa

Urheilijasopimus

Voimassa
10.1.2022–31.12.2022

LUE SOPIMUSEHDOT

OK

Urheilijasopimus



BRIEFLY IN ENGLISH | TUKISÄÄTIÖ | YHTEYSTIEDOT

ILMAILULIITTO LAJIT TAPAHTUMAT MEDIALLE ILMAILU-LEHTI

TURVALLISUUS LIITY JÄSENEKSI KIRJAUDU JÄSENPALVELU OMA-SILMARIIN

SYYSKOKOUS VERKKOKAUPPA LENTOPAIKKAKISA

Urheilijasopimus

Suomen Ilmailuliitto / Ilmailuliitto / Jäsenelle / Kilpaurheilijalle / Urheilijasopimus

Jäsenelle

- SILMARI-jäsenrekisterin ohje
- Jäsenedut
- Jäsenmaksut
- Jäsenyyden lopettaminen
- FAI-kilpailulisenssi

Tältä sivulta löydät voimassa olevan Urheilijasopimuksen ja Urheilijan tukihenkilön sopimuksen.
Urheilijasopimus hyväksytään OMA-SILMARI:ssa, urheilijan tukihenkilösopimus allekirjoitetaan käsin.

[Urheilijasopimus 2022 \(17.1.2022\)](#)

[Urheilijan tukihenkilön sopimus 2022 \(17.1.2022\)](#)

Jäsenpalvelu SILMARI



Jäsenelle

- SILMARI-jäsenrekisterin ohje
- Jäsenedut
- Jäsenmaksut
- Jäsenyyden lopettaminen
- FAI-kilpailulisenssi

Tältä sivulta löydät voimassa olevan Urheilijasopimuksen ja Urheilijan tukihenkilön sopimuksen.
Urheilijasopimus hyväksytään OMA-SILMARI:ssa, urheilijan tukihenkilösopimus allekirjoitetaan käsin.

Urheilijasopimus 2022 (17.1.2022)

Urheilijan tukihenkilön sopimus 2022 (17.1.2022)

Sopimus



1 / 4

Sopimuksen tausta ja tavoitteet

Suomen Ilmailuliitto ry (jäljempänä "Ilmailuliitto") ja Ilmailuliiton jäsenmaksun maksanut jäsen (jäljempänä "Urheilija") ovat molemmat yhdessä (jäljempänä "Osapuolet") tällä sopimuksella sopineet Urheilijan valmentautumisesta ja kilpailemisesta Ilmailuliiton tuella.

Ilmailuliitto pyrkii edesauttamaan Urheilijan menestymistä kilpailuissa tarjoamalla Urheilijalle tukea erikseen sovittavassa muodossa ja laajuudessa. Urheilijan tehtävänä on puolestaan pyrkiä saavuttamaan kilpailumenestystä sekä tämän sopimuksen osapuolena osaltaan noudattaa tämän sopimuksen ehtoja sekä Ilmailuliiton ja FAI:n (Fédération Aéronautique Internationale) sääntöjä. Ilmailuliitolla ja FAI:lla on sääntöjensä puitteissa toimivalta kohdistaa Urheilijaan kurinpitotoimenpiteitä.

Osapuolet toteavat, että tämä sopimus on laadittu Ilmailuliiton yleiseksi urheilijasopimukseksi. Tästä syystä tätä sopimusta ja sen asettamia velvoitteita yksittäistapauksessa tulkittaessa on otettava huomioon Ilmailuliiton Urheilijalle antama tuki ja sen muoto.

1. Ilmailuliiton tuki Urheilijalle

Ilmailuliiton tuki Urheilijalle voi olla joko suoraa rahallista tukea ja/tai muuta erikseen sovittavaa tukea, jolla on rahassa mitattava arvo. Ilmailuliitto päättää erikseen Urheilijalle annettavan tuen määrästä ja muodosta.

Urheilija sitoutuu käyttämään hänelle myönnetyn tuen siihen tarkoitukseen, johon tuki on myönnetty. Tuesta mahdollisesti johtuvista veroseuraamuksista vastaa Urheilija.

2. Edustustehtävät

2. Edustustehtävät



Lisäksi Urheilija sitoutuu kulukorvauksia vastaan olemaan tarvittaessa mukana kerran vuodessa Ilmailuliiton järjestämässä PR- ja markkinointitilaisuudessa. Urheilija sitoutuu käyttäytymään asianmukaisesti Ilmailuliiton edustustehtävissä ja matkoilla Ilmailuliiton edustustehtäviin.

edustus- tai kilpailuasuihin. Myös Urheilijalla on oikeus myydä henkilökohtaisille yhteistyökumppaneilleen mainospaikkoja maajoukkueen edustus- ja kilpailuasuihin.

Edellisen kappaleen rajoitusten estämättä Urheilijalla on oikeus myydä henkilökohtaisille yhteistyökumppaneilleen mainospaikkoja kilpailuvälineisiinsä (lentokone, laskuvarjo, liidin, kuumailmapallo jne.). Myös tällaiset sopimukset on pääsääntöisesti tehtävä kolmikantasopimuksina siten, että Ilmailuliitto on yhtenä sopijapuolena. Urheilija on velvollinen käyttämään Ilmailuliiton edustustehtävissä maajoukkueen yhteistä virallista asua tai muuta Ilmailuliiton edustusasua joukkueenjohdon tai Ilmailuliiton antamin ohjein. Urheilija on myös velvollinen pitämään edustus- tai kilpailuasuisaan Ilmailuliiton tämän kohdan mukaisesti sopimat mainokset.

3. Osapuolten yhteiset velvollisuudet

Osapuolet sitoutuvat noudattamaan Ilmailuliiton ja FAI:n sääntöjä ja kilpailusääntöjä.



4. Sitoutuminen antidopingtyöhön

Osapuolet sitoutuvat antidoping-työhön. Urheilija perehtyy Suomen antidopingtoimikunnan säännöstöön ja muuhun saamaansa informaatioon urheilussa kielletyistä lääkeaineista ja menetelmistä.

Urheilija sitoutuu noudattamaan kulloinkin voimassa olevaa Suomen antidopingsäännöstöä ja Ilmailuliiton antidopingohjelmaa. Hän sitoutuu olemaan osallistumatta minkäänlaiseen dopingtoimintaan, tai urheilukilpailujen manipulaatioon ja mikäli hän sellaista havaitsee joko itselle ehdotettuna tai muutoin, hän sitoutuu ilmoittamaan siitä välittömästi omalle lajiliitolleen ja Suomen urheilun eettinen keskus SUEK ry:lle.

Voimassa oleva antidopingsäännöstö on Suomen urheilun eettisen keskuksen internet-sivuilla (www.suek.fi). Urheilijan tulee aktiivisesti seurata säännöissä mahdollisesti tapahtuvia muutoksia.

Mahdollinen doping-sääntöjen rikkominen käsitellään Ilmailuliiton ja FAI:n sääntöjen mukaisesti.



Jäsenedut

 Haku



Sporttiturva - Ilmailijan tapaturmavakuutus

Sporttiturva-vakuutus on Pohjola Vakuutuksen kanssa neuvoteltu liiton jäsenetu. Vahingon sattuaessa ole yhteydessä suoraan vakuutusyhtiöön. Pohjola Terveystalari palvellee numerossa 0100 5225 (joka päivä klo 7-23) tai Pohjola Sairaala -sovelluksessa. Lisätietoja ja toimintaohjeet: vahinkoapu.pohjola.fi ja op.fi sekä palvelunumero 0303 0303. Vakuutusnumero: 06-221893 (Tandemhyppy, vakuutusnumero: 06-21893)



Tuplaturva

Olympiakomitean vakuutus Tuplaturva sisältää liikunnan toiminnanvastuuvakuutuksen sekä vapaaehtoistyön tapaturmavakuutuksen Ilmailuliiton jäsenyhdistyksille. Tapaturmavakuutus korvaa kerhon toimeksiannosta vapaaehtoistyötä tekeville sattuvia tapaturmia. Omavastuu on 100 euroa. Pohjola Terveystalari palvellee numerossa 0100 5225 (joka päivä klo 7-23) tai Pohjola Sairaala -sovelluksessa. Tapaturmavakuutus, vakuutusnumero: 16-550-119-2 Toiminnanvastuuvakuutus kerhon kolmannelle osapuolelle aiheuttamat henkilö- ja esinevahingot, joista vakuutettu on korvausvastuussa. Omavastuu on 600 euroa. Vastuuvakuutus, vakuutusnumero: 16-549-997-7 Vakuutettuina ovat Suomen Ilmailuliitto ry, Suomen Ilmailuliitto ry:n varsinaiset jäsenet (jäsenkerhot) sekä yksittäiset Suomen Ilmailuliiton henkilöjäsenet (joiden jäsenvelvoitteet ovat asianmukaisesti hoidettu). Lisätietoja ja toimintaohjeet: vahinkoapu.pohjola.fi ja op.fi sekä palvelunumero 0303 0303



ILMAILU-lehti

Ilmailu-lehti käsittelee Ilmailuliiton piirissä harrastettavia lajeja. Lehti on Suomen suurileikkisin ilmailun yleisaikakauslehti. ILMAILU tulee jäsenetuna jäsenille suoraan kotiinkannettuna ja yleensä aiemmin kuin Lehtipisteisiin. Voit lukea lehden digitaalisena oma-SILMARissa alareunan linkin kautta.



Teosto ja Gramex

Olympiakomitea ja Teosto ja Gramex ovat sopineet keskitetysti musiikin esittämiseen liittyvistä tekijänoikeuskorvauksista vuodelle 2021. Ilmailuliitto on mukana sopimuksessa. Suomen Ilmailuliiton jäsenkerhojen tilaisuuksissa, kuten esimerkiksi kilpailuissa, Fly In -tapahtumissa ja messuilla, on oikeus soittaa taustamusiikki maksutta. Teosto-sopimuksen numero on 70014878 Gramex-sopimuksen numero on LIIO40



Alennus Suomen Urheiluilmailuopiston verkkokursseista

Ilmailuliiton jäsenenä saat 50 euron alennuksen Suomen Urheiluilmailuopiston verkkokursseista. Alennuksen saa, kun ilmoittautumisen yhteydessä osoittaa olevansa Ilmailuliiton jäsen. Alennusta ei myönnetä takautuvasti eikä tarjoushinnoista.

Jäsenpalvelu SILMARI





Voimassa 31.12.2022 asti





Jari Lehti
FAI
Ultra-Team kevytlinnalliset Lehti ry - Henkilöjäsen
Suomen Ilmailuliitto - SIL henkilöjäsen
Hämeen Laskuvarjopurhailijat ry - Henkilöjäsen

 Jäsennumero

 Sähköposti

 Matkapuhelin

[MUOKKAA TIETOJASI](#) [LATAA PDF](#)

Vakuutukset

 Sporttiturva
Voimassa 31.12.2022 asti

 Tupaturva
Voimassa 31.12.2022 asti

Lisenssit

 D
12.4.2022–31.3.2023 [Voimassa](#)

 SP3 T/TO
30.5.2011– [Voimassa](#)

[UUDISTA LISENSSI](#) [NÄYTÄ KAIKKI LISENSSIT](#)

FAI-lisenssi

 FAI
10.1.2022–31.12.2022 [Voimassa](#)

Urheilijasopimus

 Urheilijasopimus
10.1.2022–31.12.2022

 Kortti

 Jäsenedut

 Lehti

 Laskut



Jäsenlehti





5/22



4/22



3/22



2/22



1/22



6/21



5/2021



4/2021



3/21



2/21



1/21

Kilpailuvietitön kaveri tulee ja

PUTSAA PÖYDÄN

Marko Mäkelä on voittanut siipipukuhyppäämisen SM-kultaa viisi vuotta peräkkäin, vaikka miehellä ei ole kilpailuviettiä lainkaan. Hänen nimensä löytyy myös Guinnessin ennätyskirjasta.

Marko Mäkelä rullaa yksipyöräisellä onewheel-sähkölaudalla kävelyvauhtia alas Tampereen Hämeenkatua.

–Kuin laskisi lumilaudalla puuterilla, hän kuvailee laudan kulkua.

Peritampereisessa Linkosuo kahvilassa hän tökkää laudan puihan päähän latautumaan.

Tänään ei puhuta Mäkelän kakkosharrastuksesta, lumilautailusta, vaan siipipukuhyppäämisestä tai liitopukuhyppäämisestä tai wingsuitista...

–Mekkoilusta, Mäkelä tarkentaa vielä.

Mäkelä on yksi Suomen kokeneimmista liitopukuhyppääjistä – ja menestynein. Mekko eli siipipuku päällä hän on voittanut viisi Suomen mestaruutta peräkkäin, myös tänä vuonna. Kultaisia mitaleita saattaisi olla enemmänkin.

–Kerran sössin itse kisoissa ja sain hopeaa. Yhtenä vuonna siipipukuhyppäämisen kisoja ei järjestetty ollenkaan, hän laskelee.

Käytännössä Mäkelä on osallistunut kaikkiin Suomessa järjestettyihin virallisiiin siipipukuhyppäämisen Suomen mestaruuskilpailuihin. Lisäksi hänellä on Suomen ennätys-

set lajin matka- ja aikaosioissa. Hän on myös maailmaennätyksen haltija sekä kiertänyt vuosia maailmalla Thaimaasta Ecuadoriin hyppäämissä erilaisissa laskuvarjohyppytaphtumissa.

Mekolla hyppääminen oli uutta

Kaikki alkoi vuonna 1994 Turussa, kun Mäkelän isä sponsoroi pojalleen 750 markkaa maksavan armeijan laskuvarjohyppäkurssin.

–Olen laskuvarjolla hypännyt jääkäri, mutta en laskuvarjojääkäri.

Lisenssikelpoisuuden Mäkelä sai kuitenkin vasta kahdeksan vuotta ensimmäisen hypyn jälkeen vuonna 2002.

–Jos tyypillä menee 88 hyppyä ja kahdeksan vuotta kelpparin saamiseen, niin ei voi puhua lajiin hurahmisesta, hän virmistää.

Nyt kaksikymmentä vuotta myöhemmin Mäkelällä on 3 600 laskuvarjohyppyä, joista 2 200 siipipuvulla. Ensimmäisen wingsuit-hyppynsä hän hyppäsi vuonna 2005. Sitä ennen hän oli ehtinyt hypätä 600–700 freehyppyä.

–Ajatus oli koko ajan, että haluan hypätä mekolla, koska se oli silloin uutta. Free oli vanha juttu, sitä oli hypätty jo 70-luvulla.

Marko Mäkelä on harrastanut laskuvarjohyppyä 20 vuotta. Lajissa kiehtoo se, että hypäessä kaikki arkinuoret katoavat. Siipipuvulla Mäkelä on hypännyt 2 200 hyppyä.



© Keskimmäinen koroke palkintopallilla on tuttu paikka Marko Mäkelälle. Kuva on vuoden 2021 SM-kilpailuiden palkintojenjaoista. Hopealle hyppäsi silloin, kuten myös tänä vuonna, Janne Saikko (vas.), pronssilla silloin Eero Mänsivu. Tänä vuonna pronssille ylsi Jussi Lahenius. Mänsivu oli viides.

Siipipukuhyppäminen oli 2000-luvun alussa uutta niin Suomessa kuin maailmalla. Suomalainen, siipipukuhyppäamisen pioneeri **Jari Kuosma** kehitti ensimmäisen nykyaikaisen siipipuvun, Birdmanin, vuonna 1999. Kuosman opissa Mäkeläkin aloitti Birdmanilla.

–Mulla oli varmaan 50 siipipukuhyppyä, eli ei juuri mitään kokemusta, kun huomasin, että Saksassa on Antonov-72-boogeissa mekkohyppäamisen maailmanennätysyritys. Halusin tietysti mukaan. Ja olinkin siellä, mutta ei me mitään ennätystä saatu aikaan. Kone hajosi parin päivän jälkeen. Mäkelä muistelee.

Silloin ajatus oli vain saada mahdollisimman monta hyppääjää samalle taivaalle.

Myöhemmin Mäkelä on osallistunut useisiin maailmanennätysyrityksiin, jotka lajin kehittymisen myötä ovat muuttuneet yhä organisoiduimmiksi. 100 hyppääjän muodostelmayritys vuonna 2012 ei onnistunut. Sen sijaan vuonna 2015 Kalifornian Perrisissä tehty 62 siipipukuhyppääjän muodostelma hyväksyttiin maailmanennätykseksi. Tulos kirjattiin myös Guinnessin ennätyskirjaan.

Kiva verrata pärjäämistä

Ensimmäisiin kilpailuihinsa Mäkelä osallistui Unkarin Balatonilla vuonna 2014 ja voitti pronssia.

–Hassua, mutta ei mulla ole kilpailuviettiä ollenkaan. Osallistun kilpailuihin, koska tuntuu, että kun on hyvä jossain, niin kisoissa on kiva katsoa,



miten pärjää muiden kanssa.

Tämän vuoden Suomen mestaruuskilpailuihin Mäkelä lähti puolitoissataan. Tarkana oli vain kolme hyppyä uudella siipipuvulla. Hän antoi myös prosentin mahdollisuuden muille otamalla sakon yhdellä hypyllä.

Mutta miksi hän osallistuu kisoihin, jotka voittaa 99 prosentin varmuudella?

Mäkelä naurattaa.

–Haluan näyttää, että pienelläkin budjetilla pärjää.

–Toiset hommaa uudet suitit ja systeemit. Itsellä on minimibudjetti, mennen vaan paikalle ja sitten pyyhiin kuitenkin pöydän, hän kuittaa.

Maailmalla tilanne on toinen.

Tänä vuonna Mäkelä lähtee edustamaan Suomea laskuvarjourheilun MM-kisoihin Yhdysvaltojen Arizonaan. Viime vuonna Venäjällä järjestetyissä kisoissa hän ei ollut mukana.

© Hämeen laskuvarjourheilijat järjesti siipipukuhyppäamisen SM-kilpailut Vesivehmaalla elokuun alussa. Kilpailuihin osallistui kuusi hyppääjää. Marko Mäkelä on kuvassa oikealla. Muut hyppääjät ovat (vasemmalta) Janne Saikko, Erno Kaikkonen, Tatjana Maksudov, Jussi Lahenius ja Eero Mänsivu.

–Välillä mietin, kannattaako maksaa tuhansia euroja siitä, että pääsee MM-kisoihin ja sijoittuu 15:nneksi. 30 harjoitushyppyä ei maailmalla riitä mihinkään. Pitää olla se 300. Ja se ei ole mahdollista, jos ei ole sponsoreita tai joutuu käymään töissä. Huippuhyppääjät käyttävät 30 000 euroa treenaamiseen vuodessa, Mäkelä vertaa.

Suomessa hän arvelee pärjäävänsä, koska hänellä on kokemusta, ja nimenomaan kilpailukokemusta. Kilpailuvietti kaveri on kilpaillut kahdeksan vuotta.

–Kilpailemalla oppii parhaiten. Se opettaa paljon itsestä ja omasta hyppämisestä. Kilpaileminen on paljon myös psykologiaa. Miten pääsee epäonnistumisten yli, miten ottaa pettymykset vastaan... Toki täytyy myös osata lentää mekolla ja tuntea omat taitonsa, Mäkelä listaa.

Myös siipipuku vaikuttaa. Aloitte-
lialle ei anneta Mäkelän isoa mekkoa.
–Mekolla saadaan kisoissa ne viimeiset hienosäädöt.

Osaamista voitaisiin jakaa enemmän

Suomessa siipipukuhyppäminen on suosittu laskuvarjohyppäamisen laji. Mäkelä sanookin, että meiltä löytyisi useita hyppääjiä, jotka pärjäisivät kisoissa, jos vain haluaisivat. Hän antaa mielellään neuvojakin, jos niitä kysyttäisiin enemmän.

–On varmaan suomalainen perisynti, että apua ei kysytä. Itsekkin puhun paljon, mutta osaanko sitten kysyä ne oikeat kysymykset. Enkä minä mikään koutsio ole, enkä varmaan helpoin lähestyttävä, mutta olisihan se hienoa, jos mun opilla joku voittaisi mut. Se ei haittaisi yhtään, Mäkelä sanoo.

Menestyksen rinnalla Mäkelä on nähnyt ja kokenut myös lajin nurjan puolen.

–Ei tarte kuin avata mun Facebook, niin siellä on parikymmentä laskuvarjo- ja basehyppykaveria, jotka eivät enää ikinä vastaa viesteihin. Hän itse oli viimeinen hyppääjä, joka selvisi ulos Jämsijärven turmakoneesta keväällä 2014. Suhdetta lajiin onnettomuus ei ole muuttanut, mutta elämänsentseen kyllä.

–Moni ihminen sanoo, että ”sitku” jään eläkkeelle muutan Kanarialle tai teen sitä tai tätä. Mutta sitä ei välttämättä koskaan tule. Siksi asiat pitää tehdä nyt, koska huomenna voi olla myöhäistä.

Mäkelälle se on tarkoittanut jättäytymistä hetkeksi pois työelämän liito-oravanpyörästä ja siitä, että hän on viettänyt kolme viime talvea Etelä-Euroopassa.

–Lumilautaillemaan ei ole paljon päässyt, kun ei ole ollut lunta, hän naurahtaa.

Mutta onewheelillä pääsee puute-
rille – ja keliä riittää hyppäämiseen.

HENKIÖ

MARKO MÄKELÄ

- **Kotipaikka** Nokia
- **Ikä** 49
- **Perhe** 18- ja 6-vuotiaat pojat
- **Työ** Satunnaisesti Automotiven lasitehtaalla
- **Ilmailu** Laskuvarjohyppy, siipipukuhyppäminen
- **Haave** Hypätä joskus laskuvarjohyppy siipipuvulla 40 000 jalan (noin 12 km) korkeudesta. Hypännyt 30 000 jalasta (noin 9 km) vuonna 2016.
- **Varjo & valjaat** 135-neliölajkainen Sabre1 / Wings
- **Siipipuku** Squirrel CR+
- **Muut harrastukset** Lumilautailu, onewheel-sähkölautailu ja valokuvaus.

TUTUT MESTARIT SM-KILPAILUISSA, SUOMEN ENNÄTYKSIÄ NÄHTIIN NELJÄ

LASKUVARJOURHEILUN SM-KISOISSA Vesivehmaalla elokuun ensimmäisenä viikonloppuna leivottiin tutut mestarit wingsuit flying performance -lajissa ja kahden hengen kupumuodostelmissa. Sen sijaan kahden hengen freestyle -lajissa saatiin uusi mestarijoukkue.

Wingsuit flying performance -lajissa voitti mestaruuden viidennen kerran peräkkäin. Lajissa hypätään kolme eri suoritusta, aika, matka ja nopeus.

Mäkelä hyppäsi myös uuden Suomen ennätyksen ajassa, 85,7 sekuntia. Pronssilla pokannut Jussi Lahenius lensi uuden Suomen ennätyksen nopeudessa, 297 km/h.

Neljänneksi sijoittunut ja kisan ainoa nainen, **Tatjana Maksudov** paransi kaksi kertaa naisten sarjan Suomen ennätystä matkassa. Uusi SE on nyt 3 552 metriä.

Kahden hengen kupumuodostelma -lajia ylivoimaisesti Suomessa hallitseva Ilmasirkus-joukkue (**Simo Leminen, Teemu Hietakari ja Jani Tyttinen**) teki parhaimmalla kierroksellaan 26 pistettä, mikä on uusi Suomen ennätys yhdellä kierroksella.

Freestylessä **Sara Staurén** ja **Juha-Matti Hakala** kirkastivat viime vuoden SM-hopeansa tänä vuonna kullaksi. Viime vuoden mestari Väistöcoaching (**Mauri Väistö ja Leena Väistö**) sijoittui nyt pronssille. Hopeaa jaettiin joukkueelle Polte, jossa hyppäsivät **Matti Millumäki ja Jonne Kuoksa**.

Hämeen laskuvarjourheilijat järjesti SM-kisat nyt viidennen kerran peräkkäin Vesivehmaalla.

Laskuvarjourheilun MM-kilpailut järjestetään Yhdysvaltojen Arizonassa lokakuussa.



Marko Mäkelä tunnetaan laskuvarjokerhoilla muun muassa onewheel-laudastaan, jolla hän kulkee lähes joka paikkaan.





Syrjintä on laissa kiellettyä

Kielletyt syrjintäperusteet ovat:

- 🕒 ikä,
- 🌐 alkuperä, kansalaisuus,
- 🗣️ kieli,
- 🙏 uskonto, vakaumus,
- 🗳️ mielipide, poliittinen toiminta, ammattiyhdistystoiminta,
- 👨‍👩‍👧 perhesuhteet,
- 🏥 terveydentila, vammaisuus,
- 🏳️‍🌈 seksuaalinen suuntautuminen tai muu henkilöön liittyvä syy

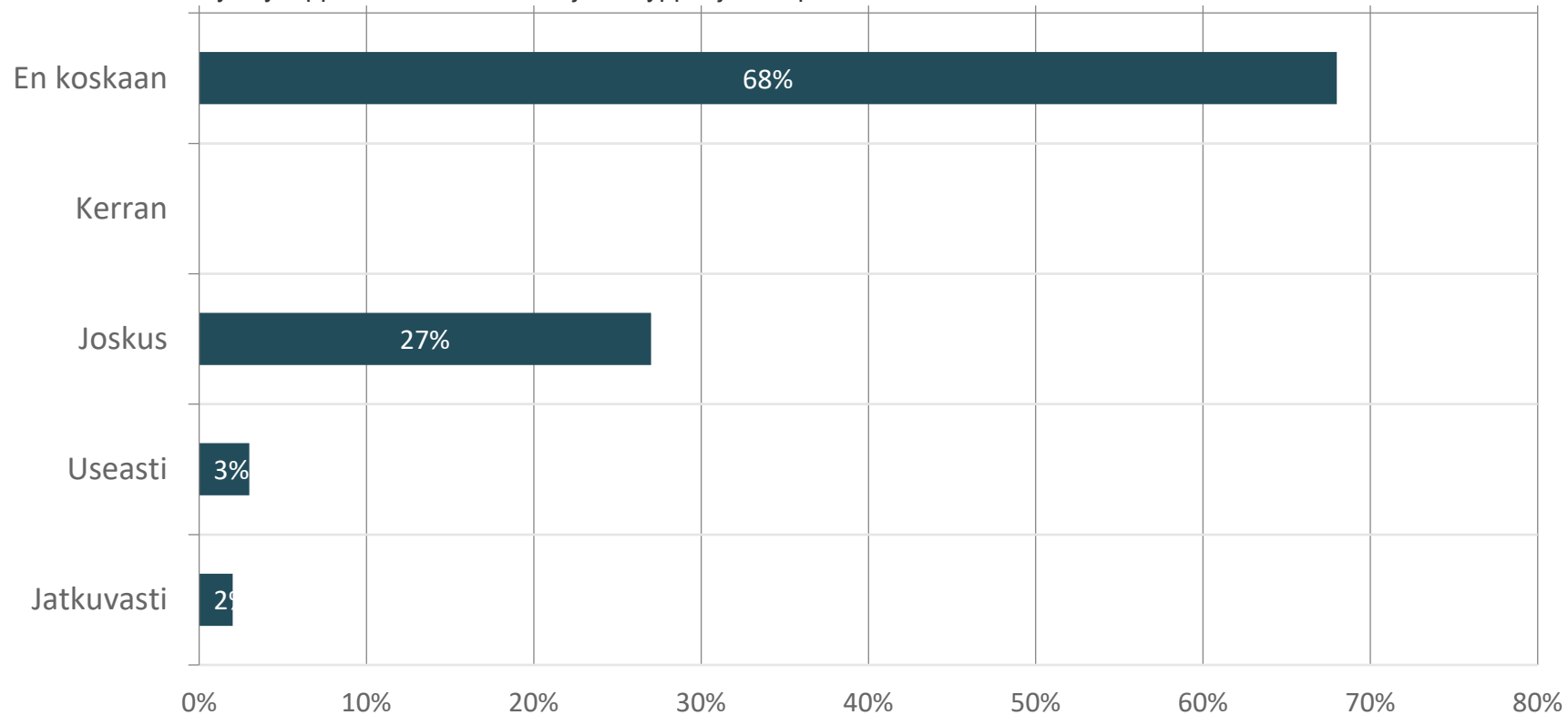
Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo



- Yhdenvertainen- ja tasa-arvoinen toiminta on edellytys kerhojen menestymiselle.
- Vaikutukset kohdistuvat suoraan kerhon jäsenmäärään.

Oletko kohdannut tai ollut todistamassa syrjintää kerhonne toiminnassa

Kysely loppuvuosi 2019, vastaajana hyppääjät 41kpl



Ennätystä 2022



- **Tatjana Maksudov. Wingsuit.**
Matka 3 046 metriä. Naiset, matka 2500– 1500 m. SM kisat Vesivehmaa 3.8.2022.
- **Tatjana Maksudov. Wingsuit.**
Matka 3 552 metriä. Naiset, matka 2500– 1500 m. SM kisat Vesivehmaa 4.8.2022.
- **Ilmasirkus, Simo Leminen, Teemu Hietakari (kuvaaja Jani Lyttinen). CF 2 way sekvenssi**
26 pistettä. SM kisat Vesivehmaa 3.8.2022.
- **Juho Mäntylä. Canopy Piloting.**
Matka 150,16 metriä. MM kisat Eloy, Arizona USA 13.10.2022.

Vahvistusta vaille valmista:

- **Jussi Lahenius. Wingsuit.** Nopeus 297 km/h 2500–1500 m. SM kisat Vesivehmaa 5.8.2022.
- **Marko Mäkelä. Wingsuit.** Aika 85,7 sekuntia 2500–1500 m. SM kisat Vesivehmaa 5.8.2022.

Ennätystä





Taivaskaan ei ole rajana

Suomen Ilmailuliitto ry
Helsinki-Malmin lentoasema
00700 Helsinki

www.ilmailuliitto.fi



@suomenilmailuliittory



@ilmailuliitto



@ilmailuliitto

