

LASKUVARJOTOIMIKUNTA

MUUTOKSIA Siipikuorma Toiminnalliset ohjeet Laskuvarjohyppääjän opas Hyppypäiväkirja

Timo Kokkonen

SIIPIKUORMAT (vanha/uusi)



- Pää- ja varavarjon siipikuorman ja tyypin on oltava hyppääjän taitoihin ja kokemukseen nähden sopiva. A- ja B- lisenssihyppääjien on käytettävä SIL:n Hyppykäyttöön soveltuvat laskuvarjokokonaisuuden komponentit -listassa mainittua laskuvarjomallia, jonka päävarjon siipikuorma ei saa ylittää rajaa 1,34 lbs/sqft (paunaa neliöjalkaa kohti). Alkeis- ja peruskoulutuksessa olevien oppilaiden päävarjon siipikuorma ei saa ylittää rajaa 1,1 lbs/sqft. Jatkokoulutuksessa olevien oppilaiden päävarjon siipikuorma ei saa ylittää rajaa 1,34 lbs/sqft. Lisäksi on huomioitava liitteenä oleva Siipikuormataulukko alle 200 hyppyä hypänneille, jossa kuvataan, miten suurin suositeltu siipikuorma voi vaihdella kuvun koon mukaan välillä 1,0–1,34 lbs/sqft.
- Pää- ja varavarjon siipikuorman ja tyypin on oltava hyppääjän taitoihin ja kokemukseen nähden sopiva
- Oppilaiden sekä A- ja B- lisenssihyppääjien on käytettävä SIL:n *Hyppykäyttöön soveltuvat laskuvarjokokonaisuuden komponentit* -listassa mainittua kokemuskohtaista laskuvarjomallia.
- Alkeis- ja peruskoulutuksessa olevien oppilaiden päävarjon siipikuorma ei saa ylittää rajaa 1,1 lbs/sqft (paunaa neliöjalkaa kohti).
- Jatkokoulutuksessa olevien oppilaiden ja A-lisenssihyppääjien päävarjon siipikuorma: katso liitteenä olevasta *Siipikuormataulukko ennen C-lisenssin saamista*, jossa muun muassa esitetään, miten suurin sallittu siipikuorma voi vaihdella kuvun koon mukaan ennen ja jälkeen B-lisenssin saamista.
- Taulukon mukainen uusi vaatimus ei koske niitä jatkokoulutuksessa olevia oppilaita tai A-lisenssihyppääjiä, jotka ovat ennen tämän ohjeen voimaantuloa hypänneet siipikuormilla, jotka nyt vaativat B-lisenssin. Lisäksi SIL:n määrittelemän kuvunkäsittelykurssin tai vastaavan koulutusohjelman, jonka SIL:n kuvunkäsittelykouluttaja on hyväksynyt, harjoitushyppy voi hypätä B-lisenssin vaatimalla siipikuormalla.
- Ennen C-lisenssin saamista päävarjon siipikuorma ei saa ylittää rajaa 1,34 lbs/sqft.

SIIPIKUORMATAULUKKO ALLE 200 HYPPYÄ HYPÄNNEILLE (VANHA)



- Taulukon y-akselilla on exit-paino
- Taulukon x-akselilla on kuvun koko
- Punainen viiva kuvaa suurimman **suositellun** siipikuorman rajaa siten, että sen alapuolella (vihreä väri) ovat sallitut (suositellut) siipikuormat
- Tumman vihreä väri tarkoittaa kuvun kokoja, joita on saatavilla ”kaupasta” ohjeen voimaan tullessa
- Esimerkiksi, jos exit-painosi on 92 kg, niin sinulle pienin suositeltu kuvun koko on 169 neliöjalkaa, joka antaa tässä taulukossa siipikuormaksi 1,20
- Laskuvarjotoimikunnan sivuilla on taulukosta [Excel-versio](#), josta pystyy katsomaan kulloisenkin solun siipikuorman ja jossa on siipikuormalaskuri

SIIPIKUORMATAULUKKO ALLE 200 HYPPYÄ HYPÄNNEILLE																																																																												
Kg	Suurin suositeltu siipikuorma vaihtelee välillä 1,0 - 1,34 kuvun koon mukaan.																				Exit-paino on oma paino + 11...15 kg laskuvarjon koon, vaarituksen, painojen yms. vaikutuksesta.																																																							
Exit- PAINO																																																																												
128																																																																												
127																																																																												
126																																																																												
125																																																																												
124																																																																												
123																																																																												
122																																																																												
121																																																																												
120																																																																												
119																																																																												
118																																																																												
117																																																																												
116																																																																												
115																																																																												
114																																																																												
113																																																																												
112																																																																												
111																																																																												
110																																																																												
109																																																																												
108																																																																												
107																																																																												
106																																																																												
105																																																																												
104																																																																												
103																																																																												
102																																																																												
101																																																																												
100																																																																												
99																																																																												
98																																																																												
97																																																																												
96																																																																												
95																																																																												
94																																																																												
93																																																																												
92																																																																												
91																																																																												
90																																																																												
89																																																																												
88																																																																												
87																																																																												
86																																																																												
85																																																																												
84																																																																												
83																																																																												
82																																																																												
81																																																																												
80																																																																												
79																																																																												
78																																																																												
77																																																																												
76																																																																												
75																																																																												
74																																																																												
73																																																																												
72																																																																												
71																																																																												
70																																																																												
69																																																																												
68																																																																												
67																																																																												
66																																																																												
65																																																																												
64																																																																												
63																																																																												
62																																																																												
61																																																																												
60																																																																												
Kupu	13,5	13,6	13,7	13,8	13,9	14,0	14,1	14,2	14,3	14,4	14,5	14,6	14,7	14,8	14,9	15,0	15,1	15,2	15,3	15,4	15,5	15,6	15,7	15,8	15,9	16,0	16,1	16,2	16,3	16,4	16,5	16,6	16,7	16,8	16,9	17,0	17,1	17,2	17,3	17,4	17,5	17,6	17,7	17,8	17,9	18,0	18,1	18,2	18,3	18,4	18,5	18,6	18,7	18,8	18,9	19,0	19,1	19,2	19,3	19,4	19,5	19,6	19,7	19,8	19,9	20,0	20,1	20,2	20,3	20,4	20,5	20,6	20,7	20,8	20,9	21,0

SIIPIKUORMATAULUKKO ENNEN C-LISENSSIN SAAMISTA (UUSI)

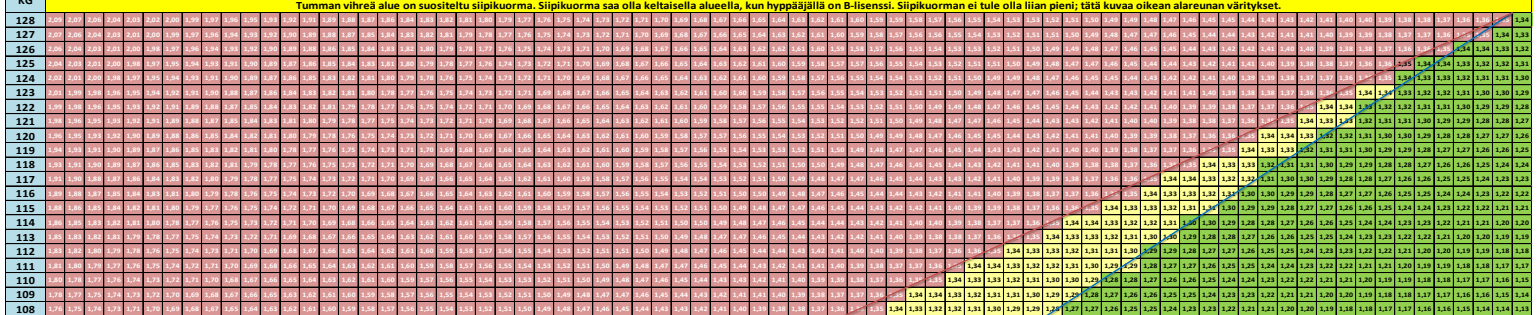


- Taulukon y-akselilla on exit-paino
- Taulukon x-akselilla on kuvun koko
- Siipikuorma ei saa ennen C-lisenssin saamista ylittää 1,34 lbs/sqft (taulukon punainen alue)
- Tumman vihreä alue on suositeltu siipikuorma
- Siipikuorma saa olla taulukon keltaisella alueella (punaisen ja tumman vihreän välissä), kun hyppääjällä on B-lisenssi
 - Esimerkiksi, jos exit-painosi on 93 kg ja sinulla ei ole B-lisenssiä, niin sinulle pienin sallittu kuvun koko on 169 neliöjalkaa, joka antaa siipikuormaksi 1,21; vastaavasti saatuaasi B-lisenssin on pienin sallittu kuvun koko on 153 neliöjalkaa, joka antaa siipikuormaksi 1,34
- Siipikuorman ei tulisi olla myöskään liian pieni; tätä kuvaa ohjeellisesti oikean alareunan väritykset vaalean vihreä ja vaalean punainen
- Lisäksi on syytä ottaa huomioon valmistajien suositukset, sillä erityyppiset kuvat voivat toimia eri tavalla

EXIT-
PAINO
KG

SIIPIKUORMATAULUKKO ENNEN C-LISENSSIN SAAMISTA

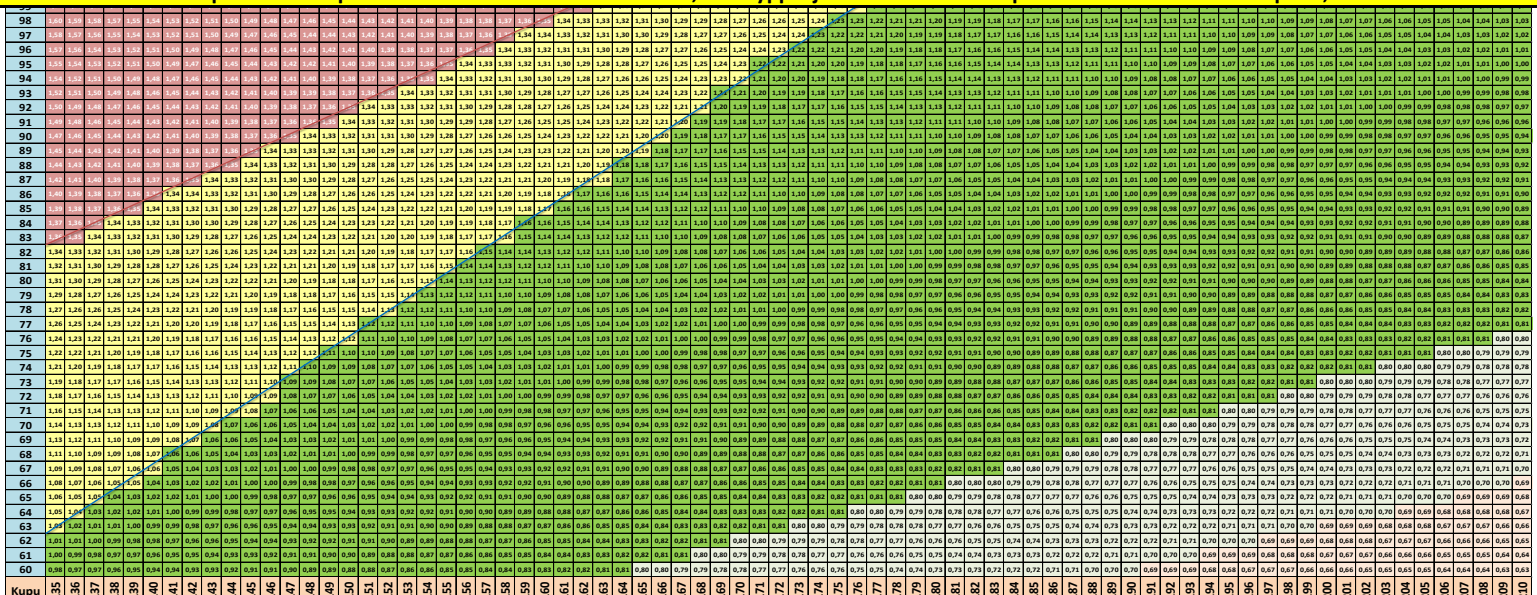
Exit-paino on oma paino + 11...15 kg vaihdellen laskuvarjon koon, vaateituksen, painojen yms. vaikutuksesta. Siipikuorma ei saa ylittää 1,34 lbs/sqft (taulukon punainen alue).
Tumman vihreä alue on suositeltu siipikuorma. Siipikuorma saa olla keltaisella alueella, kun hyppääjällä on B-lisenssi. Siipikuorman ei tule olla liian pieni; tätä kuvaa oikean alareunan väritykset.



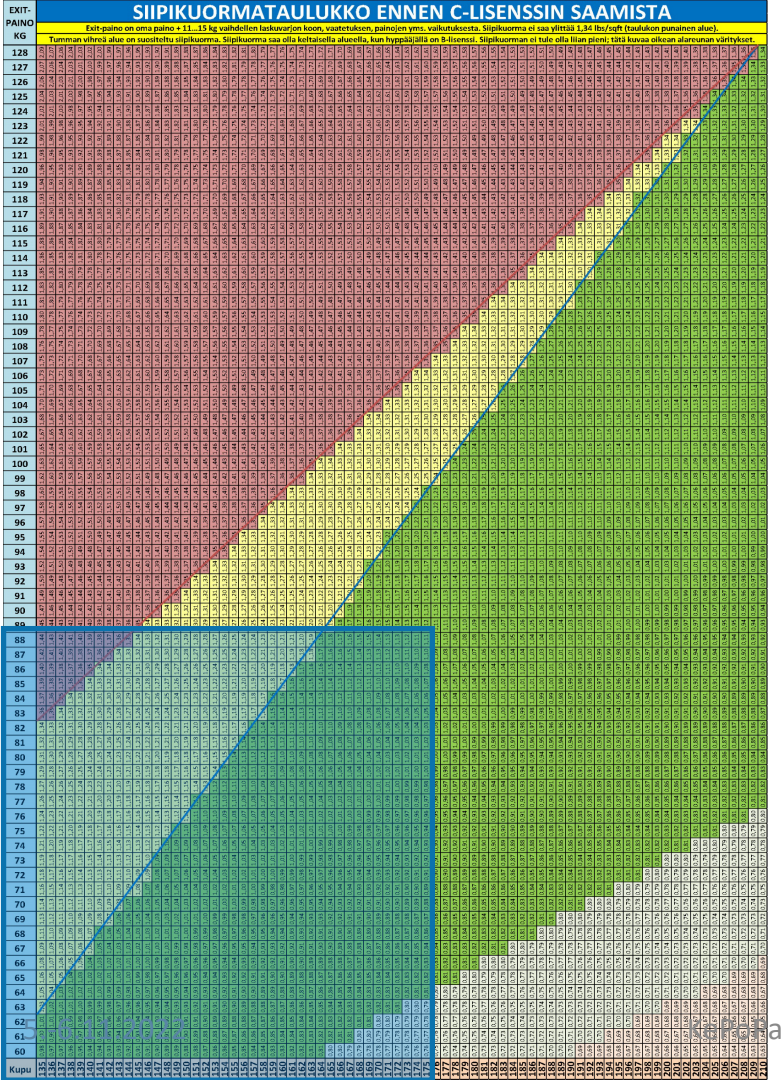
SIIPIKUORMATAULUKKO ENNEN C-LISENSSIN SAAMISTA

Exit-paino on oma paino + 11...15 kg vaihdellen laskuvarjon koon, vaateituksen, painojen yms. vaikutuksesta. Siipikuorma ei saa ylittää 1,34 lbs/sqft (taulukon punainen alue).

Tumman vihreä alue on suositeltu siipikuorma. Siipikuorma saa olla keltaisella alueella, kun hyppääjällä on B-lisenssi. Siipikuorman ei tule olla liian pieni; tätä kuvaa oikean alareunan väritykset.



Kupu



88	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175																																							
87	098	097	099	101	102	103	105	106	108	109	111	113	114	116	118	119	121	122	124	126	127	129	131	132	134	136	137	139	140	142	144	146	148	150	152	154	156	158	160	162	164	166	168	170	172	174	175																																	
86	097	096	099	101	102	104	105	107	109	110	112	113	115	117	118	120	122	123	125	126	128	130	131	133	135	136	138	139	141	143	145	147	149	151	153	155	157	159	161	163	165	167	169	171	173	175																																		
85	098	097	098	099	100	101	103	105	106	108	109	111	113	114	116	117	119	121	122	124	126	127	129	130	132	134	135	137	138	140	142	144	146	148	150	152	154	156	158	160	162	164	166	168	170	172	174	175																																
84	099	098	099	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	
83	098	097	098	099	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175
82	099	098	099	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	
81	098	097	098	099	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175
80	099	098	099	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	
79	098	097	098	099	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175
78	099	098	099	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	
77	098	097	098	099	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175
76	099	098	099	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	
75	098	097	098	099	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175
74	099	098	099	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	
73	098	097	098	099	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175
72	099	098	099	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	
71	098	097	098	099	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175
70	099	098	099	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	
69	098	097	098	099	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175
68	099	098	099	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161															

Toiminnalliset ohjeet 14.2.2022



- **Apukouluttajalla** tarkoitetaan hyppymestarin ohjeistamana toimivaa avustavaa henkilöä. Tällaisia ovat esimerkiksi radiokouluttaja ja alkeiskurssin apukouluttaja.
- Yöhypyt-kohtaan lisätty maininta maahenkilöstä:
 - laskeutumisalueella on maahenkilö, jolla on yhteys hyppykoneen lentäjään
- Sana ”haltija” on korvattu muilla ilmaisuilla
 - ~~B-lisenssin haltijalla~~ B-lisenssihyppääjällä

Toiminnalliset ohjeet 14.2.2022



- Vähintään 100 itseaukaisuhyppyä hypännyt B-lisenssihyppääjä ~~lisenssin haltija~~ saa toimia apukouluttajana koulutuspäällikön hyväksynnällä. Lisäksi B-lisenssihyppääjä saa hypätä liitteen Siipikuormataulukko ennen C-lisenssin saamista mukaisesti siinä keltaisella värillä merkityllä alueella olevilla siipikuormilla.
- C-lisenssihyppääjä saa hypätä päävarjolla, jonka siipikuorma on suurempi kuin 1,34 lbs/sqft.

Toiminnalliset ohjeet 14.2.2022



- VPK:
 - Mikäli taukoa edellisestä pudotuksesta on yli 12 kuukautta, hänen on suoritettava SIL:n VPK-eksaminaattorin määrämät suoritukset ennen kelpoisuuden uusimista.
- Yhdenmukaistettu ilmauksia:
 - ~~PL-hyppymestarikouluttajan~~ PL-eksaminaattorin
 - Muut vastaavasti

Toiminnalliset ohjeet 14.2.2022



- NHM:

- hänellä on voimassa oleva C-lisenssi tai D-lisenssi
- hänellä on voimassa oleva pakkolaukaisuhyppymestarin kelpoisuus tai vähintään 12 kuukautta voimassa ollut vapaapudotuskouluttajan kelpoisuus.
- ~~• hänellä on voimassa oleva vapaapudotuskouluttajan tai pakkolaukaisuhyppymestarin kelpoisuus~~
- ~~• voimassa oleva D-lisenssi tai C-lisenssi ja vähintään 12 kuukautta voimassa ollut vapaapudotuskouluttajan kelpoisuus.~~

Toiminnalliset ohjeet 14.2.2022



- Päälentäjä, Koulutusilmoitus ja -organisaatio:

- Hyppylentotoimintaa harjoittavassa organisaatiossa ~~suositellaan~~ edellytetään olevan erikseen nimetty päälentäjä. Päälentäjän toimenkuvaan kuuluvat yleensä vähintään:
- koulutusorganisaation nimeämät vastuuhenkilöt, joita ovat koulutuspäällikkö, kalustopäällikkö, turvallisuuspäällikkö ja päälentäjä, sekä mahdollinen apulaiskoulutuspäällikkö ja ~~päälentäjä~~ yhteystietoineen (= sähköpostiosoite ja puhelinnumero)
- ~~Kouluttavan organisaation~~ Koulutusorganisaation muodostavat koulutuksesta vastaavat henkilöt, eli koulutuspäällikkö ja kouluttajat, sekä kalustopäällikkö, turvallisuuspäällikkö ja päälentäjä ~~sekä kouluttajat~~. Sama henkilö voi toimia useammassa tehtävässä. Koulutusorganisaation vastuuhenkilöiden (KP, TP, KAP ja päälentäjä sekä mahdollinen AKP ja ~~päälentäjä~~) on annettava organisaatiolle kirjalliset suostumukset tehtäviinsä.

Toiminnalliset ohjeet 14.2.2022



- Kalustopäällikkö:

- ~~Kalustopäällikkö vastaa, että koulutusorganisaation koulutuskäytössä olevan laskuvarjokaluston pakkaus-, huolto- ja korjaustoiminnassa noudatetaan ilmailumääräyksiä ja SIL:n ohjeita. Hänen on oltava hyvin perehtynyt koulutus-käytössä käytettävän laskuvarjokaluston pakkaus-, tarkastus- ja huoltotoimintaan, ja häneltä edellytetään joko voimassa olevaa hyppymestarikelpoisuutta tai SIL:n kalustokelpoisuutta.~~
- Koulutusorganisaation kalustopäällikkö vastaa organisaation koulutuskäytössä olevan laskuvarjokaluston ja muiden hyppyvarusteiden hyppykelpoisuudesta. Kalustopäällikkö vastaa koulutuskäytössä olevan laskuvarjokaluston pakkaus-, huolto- ja korjaustoiminnan toteuttamisesta asianmukaisesti ilmailumääräyksiä, kaluston valmistajan ja SIL:n ohjeita noudattaen.
- Kalustopäällikkö voi tarvittaessa rajoittaa kalustohenkilöiden oikeuksia huoltaa koulutusorganisaationsa laskuvarjokalustoa.
- Kalustopäällikön on oltava hyvin perehtynyt koulutuskäytössä käytettävän laskuvarjokaluston pakkaus-, tarkastus- ja huoltotoimintaan, ja häneltä edellytetään joko voimassa olevaa SIL:n kalustokelpoisuutta tai hyppymestarikelpoisuutta.

Toiminnalliset ohjeet 14.2.2022



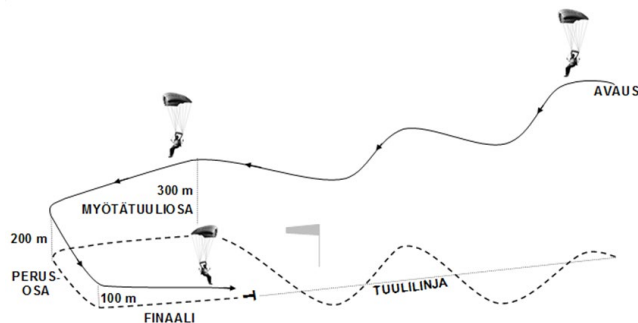
- Apukouluttajat:

- Apukouluttajana ~~(maa, radio)~~ voi toimia henkilö, jolla on voimassa oleva vähintään B-lisenssi, vähintään 100 itseaukaisuhyppyä ja koulutuspäällikön hyväksyntä.

Laskuvarjohyppäjän opas 15.2.2022



- Korjattu virheitä, kuten pilkkuja ja kuvanumerointeja yms.
 - Nettiversiossa sisällysluettelon linkitys yms.
- Painoversio kuvia vaalennettu
- Lisätty uusi kuva Lukuun 3.8.5 Ohjaaminen laskeutumisalueelle alkuun.
 - **3.16.** Havaintokuva ohjaamisesta laskeutumisalueelle.



Laskuvarjohyppääjän opas 15.2.2022



Suora uloshyppy Streevakone (**VANHA, 9.2.1**)

1. Vasen jalka astimelle (pyörälle).
2. Kädet oviaukon reunalle.
3. Kohotaudutaan koneen (varoen repun osumista koneeseen) ulkopuolelle.
4. Käännetään rinta koneen etenemissuuntaan.
5. Ponnistetaan ilmapirran suuntaan taaksepäin.
6. Taivutus, pää taakse, jalat lähes suorina ja kädet taakse delta-asentoon.
7. Sitä mukaan kun asento kääntyy vaakatasoon (tyypillisesti noin 5 sekunnin jälkeen) otetaan perusasento (10.1 s. 70).

Suora uloshyppy Streevakone (**UUSI, 9.2.1**)

1. Kiivetään koneen ulkopuolelle varoen repun osumista koneeseen, molemmat jalat astimella ja kädet streevalla.
2. Vasen jalka astimella (pyörällä), oikea jalka ilmapirrassa.
3. Katse eteenpäin ja rinta koneen etenemissuuntaan.
4. Ponnistetaan ilmapirran suuntaan taaksepäin.
5. Taivutus, pää taakse, jalat lähes suorina ja kädet taakse delta-asentoon.
6. Sitä mukaan kun asento kääntyy vaakatasoon (tyypillisesti noin 5 sekunnin jälkeen) otetaan perusasento (10.1 s. 70).

Laskuvarjohyppääjän opas 15.2.2022



Suora uloshyppy Streevakone (VANHA, 15b.2)

Tavoitteena on oppia uloshyppy suoraan koneen sisältä ilmapirtaan.

Streeva-kone (9.2.1 s. 67)

1. Laita vasen jalka astinlaudalle.
2. Vie kädet oviaukon reunalle.
3. Kohotaudu koneen ulkopuolelle varoen repun osumista koneeseen.
4. Käännä rinta koneen etenemissuuntaan.
5. Ponnista ilmapirran suuntaan taaksepäin.
6. Taivuta, katse ylös, jalat lähes suorina ja kädet taakse delta-asentoon.
7. Sitä mukaa kun asento kääntyy vaakatasoon, ota perusasento.

Suora uloshyppy Streevakone (UUSI, 15b.2)

Tavoitteena on oppia uloshyppy suoraan astinlaudalta ilman roikkumaan asettautumista.

Streeva-kone (9.2.1 s. 67)

1. Kiipeä koneen ulkopuolelle varoen repun osumista koneeseen sekä laita molemmat jalat astimelle ja kädet streevalle.
2. Pidä vasen jalka astimella (pyörällä) ja oikea jalka ilmapirrassa.
3. Pidä katse eteenpäin ja rinta koneen etenemissuuntaan.
4. Ponnista ilmapirran suuntaan taaksepäin.
5. Taivuta, käännä pää taakse, pidä jalat lähes suorina ja vie kädet taakse delta-asentoon.
6. Sitä mukaan kun asento kääntyy vaakatasoon, ota perusasento (10.1 s. 70).

Laskuvarjohyppääjän opas 15.2.2022



- Lisätty kuvia/kuvasarjoja lukuun 10 Perusliikkeet vapaassa
 - Etuvoltin suoritus, Käännöksen suoritus, Liukuasento



Laskuvarjohyppäjän opas 15.2.2022



- Korostettu **pysäytystä** liu'un suorituksessa
- Luku 17 Oppilaan kuvunkäsittely -kohtaan korjattu virhe:
 - **Avainsanat:** ~~Väistämisoikeus avauksen jälkeen, rutiininomainen lähestyminen ja oikeat loppukuviot, porrastaminen ainakin edellä meneviin.~~
 - **Avainsanat:** *Muun liikenteen mukana lentäminen, väistämissäännöt ja porrastaminen, sovitut loppukuviot ja finaali, laskeutumistarkkuus.*
- Luku 20 Omiin vastusteisiin siirtyminen muutettu uusi siipikuorma-ajatus:
 - jatkokoulutusvaihe ja A-lisenssi: katso Toiminnallisten ohjeiden liitteenä oleva *Siipikuormataulukko ennen C-lisenssin saamista*, jossa muun muassa esitetään, miten suurin sallittu siipikuorma voi vaihdella kuvun koon mukaan ennen ja jälkeen B-lisenssin saamista
 - B-lisenssi $\leq 1,34 \text{ lbs/ft}^2$.

Laskuvarjohyppääjän opas 15.2.2022



- Luku 24.9.2 Kalustopäällikkö
 - ~~Kalustopäällikkö vastaa, että koulutusorganisaation koulutuskäytössä olevan laskuvarjokaluston pakkaus-, huolto- ja korjaustoiminnassa noudatetaan ilmailumääräyksiä ja SIL:n ohjeita.~~
 - Kalustopäällikkö vastaa koulutuskäytössä olevan laskuvarjokaluston pakkaus-, huolto- ja korjaustoiminnan toteuttamisesta asianmukaisesti ilmailumääräyksiä, kaluston valmistajan ja SIL:n ohjeita noudattaen.
- Luku 28 Jatkokoulutuksen hyppysuoritukset
 - Muutettu "jos oppilas saa" ➔ "jos saat" -tyyppisiä ilmaisuja (lukija on oppilas)
- Vaihdettu kuva 9. *Käännös head-downissa.*
- **Sirius Sport Resort:** siriussport.fi ➔ Aeronautica Arena: aeronautica.fi

Hyppypäiväkirja 25.7.2022



- NOVA-jatkokoulutuskortti
 - t24 ~~Käytännön hyppytoiminta~~ →
t24 Hyppytoiminnan järjestäminen

~~Koulutusjärjestelmä: PL (suora sisäpussi ☐ tarra-asisti ☐ IAD/tumppu ☐ NOVA ☐~~

Koulutusjärjestelmä: PL-hihna suoralla sisäpussilla ☐ PL-hihna apuvarjolla (jousi/HD) ☐
Tumppu ☐ IAD/JAD ☐
NOVA ☐

LASKUVARJOTOIMIKUNTA



www.ilmailuliitto.fi

Kiitos!

Suomen Ilmailuliitto ry
Helsinki-Malmin lentoasema
00700 Helsinki

www.laskuvarjotoimikunta.fi



@ilmailuliitto



@ilmailuliitto



Suomen Ilmailuliitto



Laskuvarjotoimikunta