



KALUSTOPERÄISET VAARATILANTEET 2005

**Turpaboogie
2005 Mikkeli**

Hajoamiset

- yhdyspunoksen ”sisäpussi stopparin” ompeleet katkenneet => hidastunut avaus
 - tarkastettaessa huolellisuutta
- keskimäinen A-ryhmän punos poikki avauksessa (~50 hyppyä hypätty Navigator)
 - Huolellisuutta pakkaamiseen mm kierteiden poisto
- kova avaus => keskitunneli puolivälistä revennyt taakse ja kantohihnoissa repeämiä? (Spark 170)
 - Oliko pakattu slider varmasti kovikkeita vasten?
- kuvun (sabre 170 ~1100 hyppyä) oikea laita repesi 1m matkalta avauksessa
 - vanhoissa sabreissa ei ole poikittaisia vahvistus nauhoja, tупpaavat halkeamaan kuluneina
- terävässä avauksessa punoksia poikki (Z-po 170 ~800 hyppyä) -> vv
 - mahdollisesti kuluneet punokset?
- normaali avaus, ohjauslenkki irtosi ja sotkeutui kiinni sliderin purjerenkaaseen-> poraa-> oikeksi takaviilekkeistä, laskeutuminen ilman loppuvetoa
 - ohjauslenkin kiinnike revennyt ja ohjauslenkki pääsi sotkeutumaan

Pakkaaminen/kovat avaukset

- kova avaus-> huuleen viilto, irtipäästökaapelien suojien ompeleet repesi
 - Slideri ei ehkä ollut pakattu ylhäälle
- jousitatti tarttui kuvun takahelmaan -> pyörä -> VV
 - huono pakkaus mahdollinen line over?
- kuvun vasen puoli ei kehittynyt -> line over-> pyörä -> VV
 - tarkkuutta oppilasvarjon TARKASTUKSEEN ja pakkaamiseen
- normi avaus, kupu alkaa porata -> vv toimenpiteet
 - puolijarru pakattu väärin pääsi luistamaan auki, tarkkuutta oppilasvarjon TARKASTUKSEEN ja pakkaamiseen
- varjo ei tullut ulos sisäpussista bag lock -> vv
 - voi olla että punostuksessa virhe
- kantohihnat ristissä yksi kierre-> pyörä->VV
 - sisäpussi pyörähtänyt pakatessa
- avaus bag lock-> VV
 - epätasaisen punostuksen johdosta kantohihnat eri tasalla

Liitopuku tilanteet

- **4 kpl tilanteita avauksesta kierteitä-> pyörä -> VV**
 - kannattaa avauttaa repun alakulmat -> ehkäisee sisäpussin pyörimistä avauksessa
 - kannattaa hypätä rauhallisella kuvulla siis EI elliptisellä
 - kannattaa hankkia riittävän pitkällä yhdyslihnalla varustettu tatti

Pakkaajan toiminta

- koneessa nousun aikana huomattiin kolmirengasolkalukko väärin kasatuksi luuppi kahden renkaan läpi. VV pakkaaja oli kiinnittänyt pv huolimattomasti, hyppääjä oli tarkastanut kamansa huolimattomasti 4 päivän ajan
 - tarkkuutta vv pakkaajalla kuvun kiinnittämiseen ja työn tarkastamiseen, tarkkuutta hyppääjälle kamojen tarkastukseen
- avauksen jälkeen huomasi toisen viilekkeen olevan kierteellä -> kupu kuitenkin ohjattavissa. VV pakkaaja kiinnittänyt kuvun huolimattomasti, hyppääjä pakannut kupunsa huolimattomasti
 - lisää tarkkuutta vv pakkaajalla kuvun kiinnittämiseen ja työn tarkastamiseen, tarkkuutta hyppääjälle kamojen pakkaamiseen
- oppilas tarkistuksessa huomattu, RSL kiertää vv kantohihnan väärältä puolelta. VV pakkaaja kiinnittänyt väärällä tavalla
 - lisää tarkkuutta vv pakkaajalla kuvun kiinnittämiseen ja työn tarkastamiseen
- Cypres virheilmoitus 1111 -> johto irti tai poikki. Johto katkennut leikkurin juuresta Miragen PSB 12-04 muutostyön jälkeisen pakkauksen yhteydessä.
 - tarkkuutta vv pakkaajalla työn suorittamiseen ja sen tarkastamiseen

Vehkeet

- **FXC avasi normaali korkeudessa tapahtuneen PV avauksen jälkeen vv. Normaali laskeutuminen pv:llä.**
 - FXC todennäköisesti herkistynyt aikaisemmalla hypyllä
- **oikea olkaläppä auki ohjauslenkki lepatti vapaassa, avatessa päävarjo ei auennut normaalisti -> VV**
 - Olkaläppä löysähkö aukesi liian helposti ilmavirrassa

Tarkastaminen

- **2 kpl Koneessa oppilasta tarkistettaessa huomattu rintahihna kulkevan vv kahvan lävitse (student wings). Liian kiire tarkistuksen yhteydessä.**
 - **Rauhassa suoritettu oppilaan tarkastus ennen koneeseen menoa.**

Tarkastaminen

Wings



Strong



Vector



Muita tilanteita

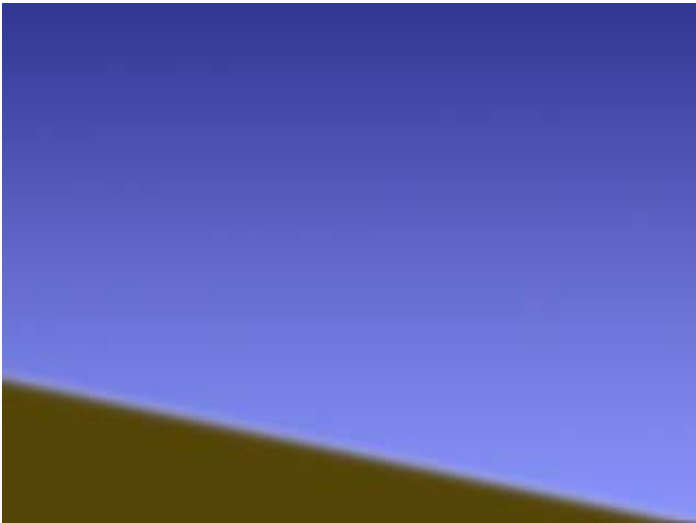
- Sai toisen jarrun auki, ei yltänyt avaamaan toista
-> pyörä -> VV
 - lyhyemmät kantohihnat joihinkin oppilasreppuihin lyhytkätisiä oppilaita varten
- 113 hyppyä hypätty Wingsin tatti hajosi avauksessa käyttökelvottomaksi!
- huuva lähti vapaassa, koska luultavasti kiinnitys petti!

Avausasento

- **Kymmeniä huonoja avausasentoja.**
 - Kannattaa pysyttää liuku ennen avausta
 - Kannattaa olla katsomatta tattia sitä heittäessä, pysyy samalla olkapäälinja suorassa
 - Pitää asennoitua olemaan aktiivinen varjon avautuessa
 - Hyppy ei lopu tatin heittoon!
 - Kannattaa miettiä millaisella varjolla hyppää ja miten avaa!

Sama muistisääntönä horisontin suhteen

EI TULE HYVÄ



HYVÄ





TURVALLISIA HYPPYJÄ