



# **KALUSTOPERÄISET VAARATILANTEET 2006**

**Turpaboogie  
2006 Tampere**

# Ylläpito/Tarkastaminen

- **Kantohihnan kolmirengaslukon luuppi rispaantunut, meni sormin vetämällä poikki pakkaustarkistuksen yhteydessä**
  - *tarkastettaessa HUOLELLISUUTTA kantohihnojen kolmirengaslukon luupin katsomisen kanssa*
- **PV:n tatti jumissa taskussaan, ei pystynyt avaamaan päävarjoa -> VV**
  - *taskun suu revennyt tatti pääsi jumittumaan taskun suulle -> ei hypätä rikkiäisellä kalustolla!*
- **PV:n reppu auki-> body jalkojen välistä-> PV auki sotkuun-> VV**
  - *Mahdollisesti turhan löysä pv:n luuppi ja lyhyt/murtunut pv:n päällimmäisen läpän sulkeva kieli*
- **Avauksen jälkeen oppilas huomasi kantohihnojen olevan kierteellä -> kokeili ja totesi varjon olevan ohjattavissa-> laskeutui normaalisti**
  - *Viimeisen vaiheen tarkastaja ei ollut seurannut loppuun saakka repun sulkemista!*

# Pakkaajan toiminta

- **VV pakkauksen yhteydessä huomattu cypress:n tarkistusjakson menneen vanhaksi edellisen pakkausjakson aikana**
  - *pakkausjakson lyhennys jäänyt merkitsemättä varjokirjaan, hyppääjä ei ole seurannut varusteidensa hyppykelpoisuutta -> Huolellisuutta lisää*
- **VV pakkausta valmistellessa pakkaaja huomasi vv:n luupin kulkevan automaattilaukaisimen leikkurin ohitse eikä läpi**
  - *Edellisen pakkauksen yhteydessä tapahtunut pakkausvirhe -> Huolellisuutta pakatessa*

# Vehkeet ja tilanteet

- Korkea avaus 1500m, FXC avasi reservinrepun PV avautumisen jälkeen -> VV:n tatti jalkojen väliin ja normaali laskeutuminen
  - *FXC vajaatoiminto?*
- PV:n avauksen jälkeen VV:n tatti jäi roikkumaan hyppääjän alapuolelle -> laskeutuminen puolijarruilla
  - *FXC mahdollisesti virittynyt aiemmin*

# Vehkeet ja tilanteet

- **Kypärä irtosi päästä vapaassa taas**
  - *Solki rikki vuodesta 2000 lähtien? -> lukon uusiminen ajoissa*
- **Kantohihna löi avauksessa kypärän päästä**
  - *Kypärän kiristysnauha löysällä, hieman huolimaton pakkaus kovassa tuulessa -> Hihnan kiristäminen ennen hyppyä ja huolellisempi pakkaaminen paremmissa olosuhteissa*
- **Kypärä lähti päästä standupista sittikseen siirryttäessä, vei mennessään googelit ja silmälasit**
  - *Solki ehkä hajosi tai hihna turhan löysällä*

# Ohjauslenkit

- **Ohjauslenkki irtosi punoksesta loppuvedon loppuvaiheessa**
  - *Solmu luisti purjerenkaan lävitse -> Riittävän suuri solmu tai ommeltu lenkki ohjauspunoksen päähän*
- **Loppuvedossa irtosi toinen ohjauslenkki korkeutta noin 10m**
  - *Punokset vaihdettu 17 hyppyä aiemmin, eikä ohjauslenkkejä oltu ommeltu kiinni vain pujotettu -> Riittävän suuri solmu tai ommeltu lenkki ohjauspunoksen päähän*

# Ei-aukeavat puolijarrut

- PV aukesi normaalisti, toinen puoli jarru ei auennut
  - Softlinkin täkkäys oli auennut ja ohjauspunos takertui siihen -  
> *Tarkkuutta pakatessa*
- Ohjauslenkit kiinnitetty ylösalaisin, toinen aukesi ylöspäin vetämällä toinen jumissa
  - ? -> *Pakkaamalla puolijarrut manuaalin mukaan ei itse soveltamalla*
- Vasen puolijarru ei auennut
  - *Punoksen käärmeensilmään oli juuttunut ohjauslenkin ”pykälä” -> Oikean kokoiset käärmeensilmät ja pykälättömät ohjauslenkit*
- Toinen puolijarru ei auennut useasta yrityksestä huolimatta
  - ? -> *Olemalla entistä huoleellisempi*

# Avonaiset puolijarrut

- Puolijarru auki avauksessa
  - *Pakkaus? -> Huolellisempi pakkaus*
- Puolijarru auki avauksessa
  - *Todennäköisesti pakkausvirhe -> Huolellisempi pakkaus*
- Kupu aukeamassa toinen puolijarru auki tai aukesi kantohihnoista vedettäessä
  - *Pakkaus tarkkuutta lisää tai tarralliset ohjauslenkit*
- Puolijarru auki avauksessa
  - *Puolijarru kiinnitetty pelkän kuminauhan varaan eikä renkaan alapuolelle!*



# Avausasento/pakkaaminen

- Enää neljä huonoa pakkausta joista yhdessä reppuvoltti pakatessa, muissa kierteitä avauksen jälkeen.
- Hitaita avauksia -> Varjo ollut paketissa useita kuukausia
  - *Kannattaa pakata uudestaan jos varjo ollut kauan paketissa*



# TURVALLISIA HYPPYJÄ

Kalustoperäiset vaaratilanteet 2006