



KALUSTOPERÄISET VAARATILANTEET 2007

**Turpaboogie
2007 Kuopio**

Avautuvat reput

- **Varomaton liikkuminen koneessa ->VV reppu aukesi**
 - *Varovainen liikkuminen, ei nojailua ”pedaaleissa” istuttaessa*
- **PV putosi lattialle istuma asentoon noustessa**
 - *Nojaamisen ja repun hieronnan välttäminen*
- **PV:n jousi ponnahti ovella mesun syliin**
 - *ahtaassa koneessa varovainen liikkuminen*

Ei avautuvat reppu

- **Avaus -> mitään ei tapahdu -> vartalon kallistaminen -> ei auta -> 600m -> VV. Yhdyspunos pakattu niin ettei reppu pääse aukeamaan.**
 - *Ei pakata väsyneenä, tarkastetaan kamat ennen hypylle lähtöä, pakataan manuaalin mukaan*
- **Avaus -> mitään ei tapahdu -> reppu jumissa -> 650m -> VV. Todennäköisesti pakkausvirhe reppu ei päässyt aukeamaan.**
 - *Tarkastetaan kamat ennen hyppyä, pakataan manuaalin mukaan.*

Rikkoutumiset

- **Vanhan 150 sabren ”normaali” kovahko avaus -> lensi normaalisti, maassa huomattu reunatunnelin yläpinnan haljenneen.**

~1000 hyppyä hypätty vm 1990 tunnelissa okainen risu

Avauksessa 135 stileton keskitunnelista yläpinta halki noin metrin matkalta ->lensi hieman kammeten, lasku normaali -> pakatessa huomasi reijän

~2100 hyppyä, ilmeisesti tiima tuli täyteen, keskitunnelin yläpinta varsinkin takahelmasta kuluu pakatessa

Aukeamaton sisäpussi

- **Oppilashyppy avauksesta varjo jää sisäpussiin -> kaksi viimeistä punoslenkkiä ei aukea-> FXC avaa VV:n -> Sisäpussissa oleva PV sotkeentuu VV punoksien sekaan -> VV pysyy lentävänä -> kovahko laskeutuminen ei vammoja.**
- **Testattaessa punoslenkit aukesivat (kuminauha poikki) 24kg vedolla! Apuvarjo ollut osittain tukahtunut tai huonokuntoinen.**
 - *Ei tavallista järeämpää kuminauhaa kaksin kerroin, yhdenlaiset kerhon KaP hyväksymät kuminauhat oppilaskamoihin*

Puolijarrut – auki – ei auki

- Varjon avauduttua toinen ohjauslenkki ei irtoa tarrasta -> varjo pyörii -> VV. Löydettäessä pv molemmat jarrut auki. Slider estänyt ohjauslenkin avaamisen/irrottamisen
 - *Vetämällä slider jarrujen ala tai yläpuolelle ennen puolijarrujen avaamista*
- Hyppy lainakamoilla avauksesta kierteitä -> kupu alkaa poraamaan -> VV. Omista eikä pakannut henkilö olleet osanneet sulkea jarruja oikein vaan olivat ”järkeilleet” miten ne tulee kiinnittää. Lainaaja oli avannut tämän pakkauksen ja pakannut uudelleen ennen hyppyä, mutta ei ollut avannut puolijarruja.
 - *Kalustohenkilön konsultointi miten jarrut tulee oikeasti kiinnittää.*

Puolijarrut – auki – ei auki

- Avauksen jälkeen yksi kierre kantohihnoihin -> kierre aukeaa -> varjo pyörii -> suoraan toista takimmaista vetämällä - > takimmaisesta irrotettaessa pyörii -> korkeus alle 600 -> VV. Todennäköisesti toinen puolijarru auennut kierteen johdosta.
 - *Jarrujen kiinnitys systeemin toimivuuteen tulee kiinnittää huomiota kalustohenkilön konsultointi*
- **Normaali avaus -> varjo alkaa pyörimään -> Korjaus yritys ei auta -> VV. Toinen puolijarru aukesi slaiderin tullessa alas. Slaideri esti samalla vastakkaisen jarrun avaamisen.**
 - *Toisen tyyppiset jarru systeemit (esim tarralliset) jottei slaideri pääse lyömään jarruja auki avauksen yhteydessä*

Solmut

- **Avaus -> toinen ohjauspunos sytyssä/solmussa -> ei aukea pahenee selvitetessä -> VV.**
 - *Ohjauspunoksista kannattaa poistaa kierteet säännöllisesti ei tule solmuja niin helposti.*
- **Avaus -> mitään ei tapahdu -> kurkistus olan ylitatti myttyinä perässä -> vartalon kallistus -> ei auta ->VV. Apuvarjo oli solmussa.**
 - *Pakkaaminen manuaalin mukaan*

Kalustohenkilöt

- **VV pakkaus -> VV tatti ei ponnahta repusta kahvasta vedettäessä -> n. 2 min kuluttua reppua liikuteltaessa tatti ponnahtaa ulos. Edelliseltä pakkaajalta jousivoiman varmistaminen vaalla mahdollisesti jäänyt tekemättä.**
 - *Varmistaa jousen riittävä jäykkyys pakattaessa*
- **VV pakkaus -> avattaessa reppua vv tatti ei ponnahta ulos. Tatin kangas laskostettu hatun reunojen ja alaläpän alle eikä jousen väliin.**
 - *Pakataan manuaalin mukaan eikä sovelleta*
- **Slink huppuja poistaessa huomattu -> yksi slink kiertää kantohihnan vain kerran. Huppu ollut ilmeisesti tiellä PV kantohihnoihin kiinnittäessä.**
 - *Tarkkuutta tekemiseen ja jälki tarkastamiseen*

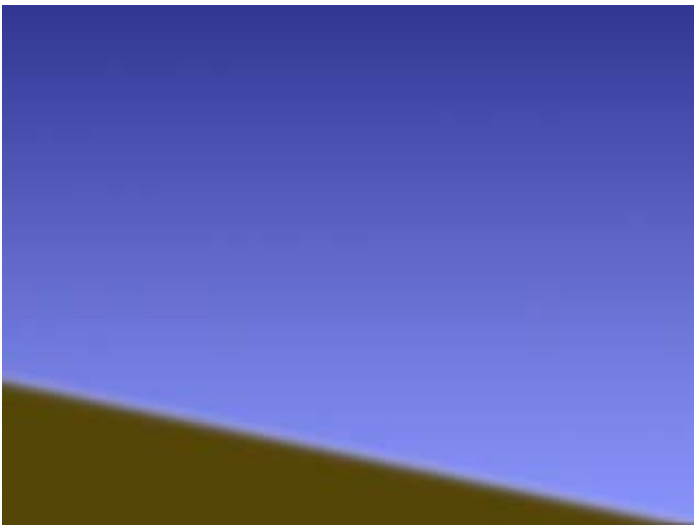
Avausasento

■ Useita huonoja avausasentoja.

- Kannattaa pysyttää liuku ennen avausta
- Hyppy ei lopu tatin heittoon!
- Kannattaa olla katsomatta tattia sitä heittäessä, pysyy samalla olkapäälinja suorassa
- Pitää asennoitua olemaan aktiivinen varjon avautuessa lentää avaus aktiivisesti!
- Kannattaa miettiä millaisella varjolla hyppää ja miten avaa!

Sama muistisääntönä horisontin suhteen

EI TULE HYVÄ



HYVÄ





TURVALLISIA HYPPYJÄ

Kalustoperäiset vaaratilanteet 2007