



# **KALUSTOPERÄISET VAARATILANTEET 2008**

**Turpaboogie  
2008 Pori**



# Avautuvat reput

- **Varomaton liikkuminen koneessa ->PV reppu aukesi**
  - *Varovainen liikkuminen koneessa, riittävän kireä luuppi*
- **Oppilaan IA kahva tarttui toisen oppilaan pakkolaukaisuhihnaa -> PV reppu auki**
  - *Oikea kuormaus- ja hyppyjärjestys*
- **UH 4km pv varjo avautuu sittistä lentäessä ~2km itsestään**
  - *Riittävän kireä luuppi, kaikki reput ei sovellu freeflyingiin*
- **Päävarjo aukeaa oppilaan roikkuessa streevalla. Varmistuslanka pettänyt.**
  - *Vetotestin tekeminen varmistuslangalle säännöllisesti*



## Ei avautuvat reput

- **Exit 1km -> lyhyt vapaa ja avaus ->mitään ei tapahdu -> vartalon kallistaminen katsomalla-> ei auta -> Lyönti repun kylkiin-> PV avautuu. HD tatti kulunut ja lyhyt vapaa.**
  - *Vaihdetaan/vaihdetaan kulunut HD tatti ajoissa uuteen*
- **Avaus -> mitään ei tapahdu -> VV. Apuvarjon yhdyshihna pakattu väärän läpän alta baglock.**
  - *Tarkastetaan kamat ennen hyppyä, pakataan manuaalin mukaan.*



# Ei avautuvat reput

- **PV ei aukea->VV. Repussa baglock.**
  - *Tarkastetaan kamat ennen hyppyä, pakataan manuaalin mukaan.*



# Aukeamaton sisäpussi

- **Avaus -> pv ei tule ulos sisäpussista -> VV toimenpiteet. Cypres laukesi myös. Punostuksessa bodylock.**
  - *Pakataan huolella ja punostetaan ajatuksella.*
- **Avaus -> pv ei tule ulos sisäpussista -> VV.**
  - *Pakataan huolella manuaalin mukaan.*



# Rikkoutumiset

- **Kaksi kantopunosta poikki avauksessa-> oppilas laskeutui PV varjolla.**
  - *Huolellinen pakkaus ja huolellinen pakkaustarkastus*
- **Birdman hypyllä kantohihna osui kameraan avauksessa-> kamera irtosi telineestä. Huono avausasento (jalkasiipi auki avauksessa)**
  - *Ajatuksellinen avausasento*



# Jumiutumiset

- **Korkeusmittari jumittui 1500 korkeuteen oppilashypyillä. Oppilas avasi heti havaittuaan tilanteen.**
  - *Mittarien huolellinen käsittely ja määräaikainen testaaminen painekammiossa.*
- **Oppilaan mittari näytti laskeutumisen jälkeen ~500 m. Oppilas oli varjonvarassa havainnut ettei mittari ehkä näytä totuutta.**
  - *Mittarien huolellinen käsittely ja määräaikainen testaaminen painekammiossa.*



## Puolijarrut – auki – ei auki

- Puolijarrut hirtti kiinni. PV lentää suoraan. Ei halua laskeutua puolijarruilla -> VV toimenpiteet
  - *Huolellisuutta jarrujen pakkaamiseen*
- Avauksessa slider avaa toisen puolijarrun -> pyörii -> vv toimenpiteet.
  - *Stopparien asentaminen kantoviillekkeiden päihin ettei slider pääse avaamaan jarruja.*
- Avauksesta PV lähtee kaartamaan vasemmalle. Ei oikeine takaviillekkeistä-> vauhti kiihtyy-> VV toimenpiteet. Toinen puolijarru jäänyt sulkematta.
  - *Huolellisuutta molempien jarrujen pakkaamiseen*





# Pakkausvirheet

- Tandemvarjossa kova avaus-> varjo alkaa pyöriä->slider jumissa punoksissa. Vasemmapuolen punokset löysällä ja sekaisin sliderin alapuolella. Ei selviä -> oppilas haltuun ja vv toimenpiteet. Mahdollisesti löysää punoksissa ->tension knot.
  - *Huolellinen manuaalin mukainen pakkaaminen*
- Normaali avaus -> varjo alkaa pyörimään -> Korjaus yritykset kierteet pois -> varjo keskeltä jakaantunut ->VV toimenpiteet. Varjo pakattu väärin.
  - *Huolellinen manuaalin mukainen pakkaaminen*
- Pakkolaukaisuhyppy -> varjo alkaa pyörimään avauksesta->VV toimenpiteet. Todennäköinen lineover. Varjo pakattu väärin.
  - *Huolellinen manuaalin mukainen pakkaaminen sekä tarkastaminen.*



# Pakkausvirheet

- **Kova avaus. Osa vv toisenpuolen viilekkeestä tullut avauksen voimasta ulos repusta. Pakkaus vaiheessa viilekkeet eivät olleet tasan eikä pakkausta korjattu (pakattu uudelleen).**
  - *Huolellinen pakkaus ja huolellinen tarkastus!*



# Kalustohenkilöt

- **VV pakkaus -> avattaessa reppua vv tatti ei ponnahta ulos. Tatin kangas laskostettu alaläpän alle eikä jousen väliin.**
  - *Pakataan manuaalin mukaan eikä sovelleta!!*



# TURVALLISIA HYPPYJÄ

Kalustoperäiset vaaratilanteet 2008