



VUODEN 2002 VAARATILANTEET

Koulutus- ja turvallisuuskomitea
Timo Kokkonen

SISÄLTÖ

- YLEISTÄ
 - VV
- LOUKKAANTUMISET
- MUUT VAARATILANTEET
 - HUOMIOITA
 - JOHTOPÄÄTÖKSIÄ
- VAARATILANNERAPORTTI

HUOMIOITA

- Hyppyjä enemmän kuin vuonna 2001
 - TOT 4800 (10%) enem., OPP 2100 (21%) enem., C/D 2600 (7%) enemmän
 - PL 50 (1%) vähemmän
 - tandemeita n. 50 (8%) enemmän
- Raportteja selvästi enemmän
 - TOT 59, C/D 29, OPP 26 ja PL 6 enemmän (suhteutettuna hyppymäärään myös enemmän)

3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

3

SUHDELUKUJA 89-02

- PL-hyppyjen mukaan laskettu suhdeluku (vti PL hypyllä / 100 hyppyä) on ollut vuosina -96 ja -99 0,8 ja vuonna -00 0,52 ja -01 0,86
 - eli yksi raportti 192 hyppyä kohti v. 2000
 - eli yksi raportti 116 hyppyä kohti v. 2001
- Vuonna 2002 suhdeluku on 0,99 (50/5046 x 100)
 - eli yksi raportti 101 hyppyä kohti v. 2002

3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

4

TANDEMHYPPÄÄMINEN

- Tandemtilastossa on laskettu yhden tandemien hyppymääräksi kaksi (pokaalistaakin merkitään 2 hyppyä)
- Suhdetta laskettaessa on tandem kuitenkin laskettu yhtenä hyppynä... (ehkäpä 1,5 olisi oikeampi arvio)
- Vuonna 2002 suhde on 0,61 (eli yksi raportti 164 hyppyä kohti)
- Kaikkien Suomessa hypättyjen tandemien suhde 0,80 (125 hyppyä)

3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

5

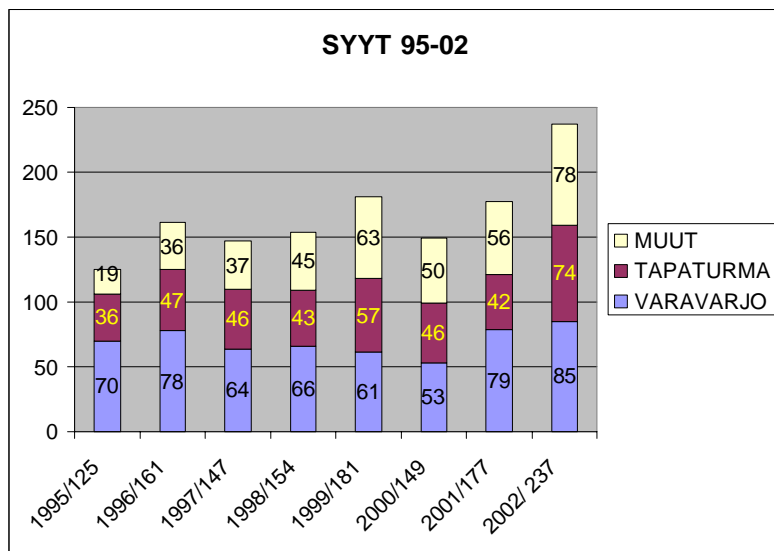
VTIL / 100 HYPPYÄ 89-02

-89	0,20	-97	0,28
-90	0,22	-98	0,28
-91	0,23	-99	0,32
-92	0,24	-00	0,28
-93	0,23	-01	0,35
-94	0,23	-02	0,42
-95	0,25		
-96	0,30	yhteensä	0,27

3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

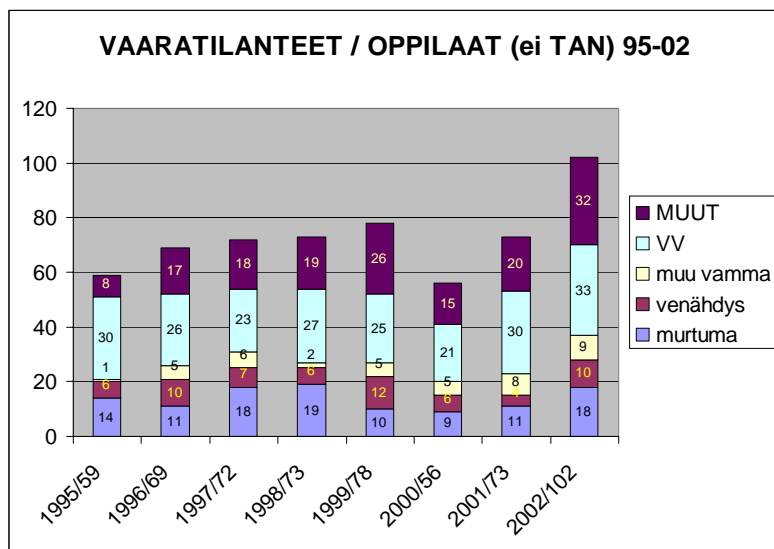
6



3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

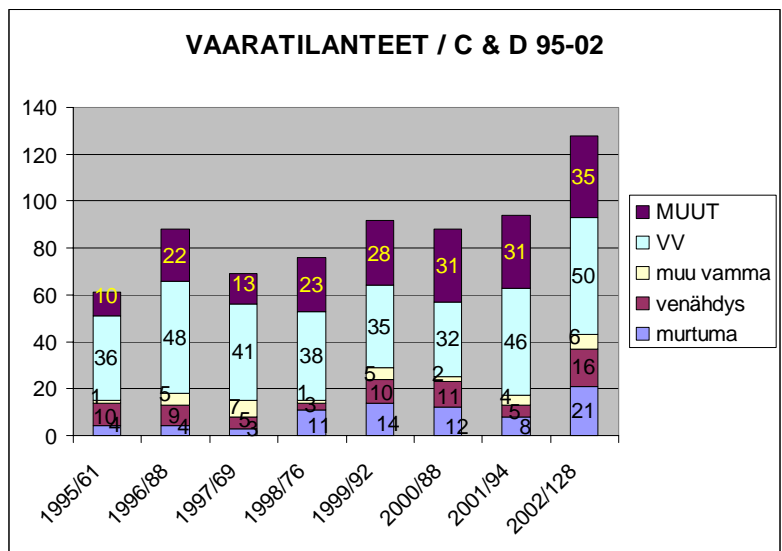
7



3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

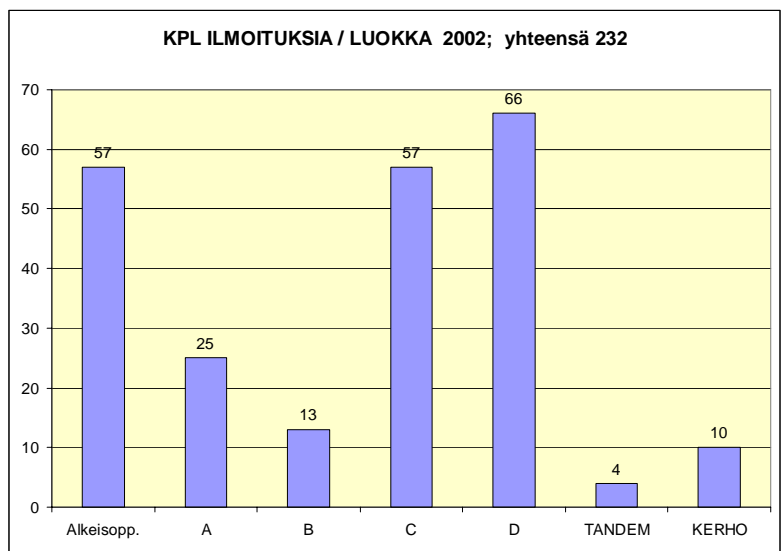
8



3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

9

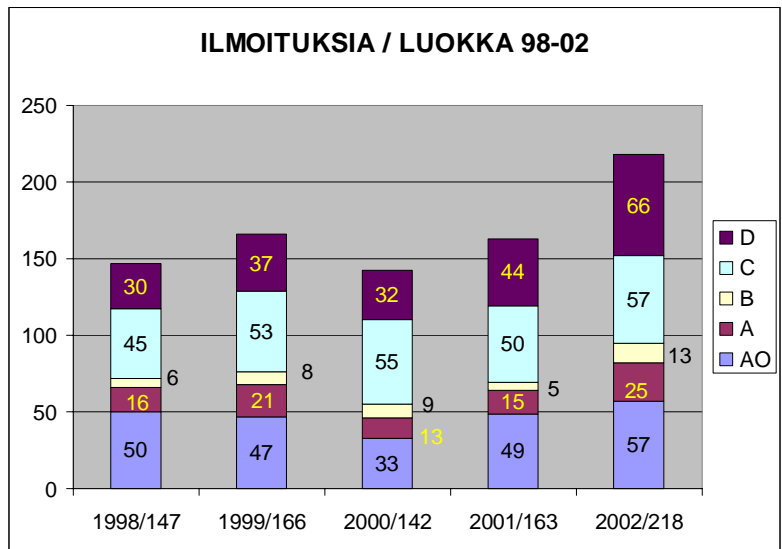


3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

10

ILMOITUKSIA / LUOKKA 98-02

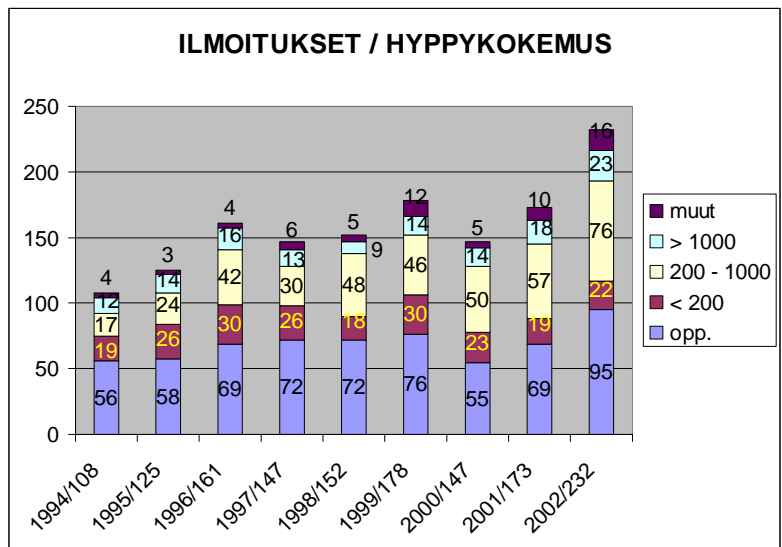


3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

11

ILMOITUKSET / HYPPYKOKEMUS

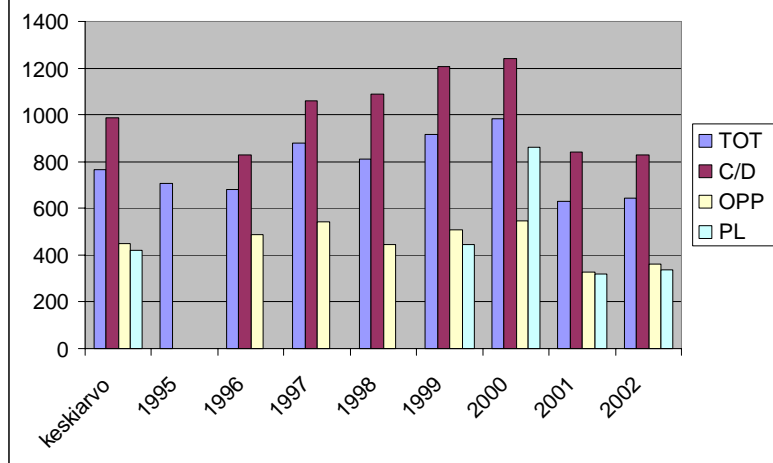


3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

12

VV:n KÄYTTÖVÄLI

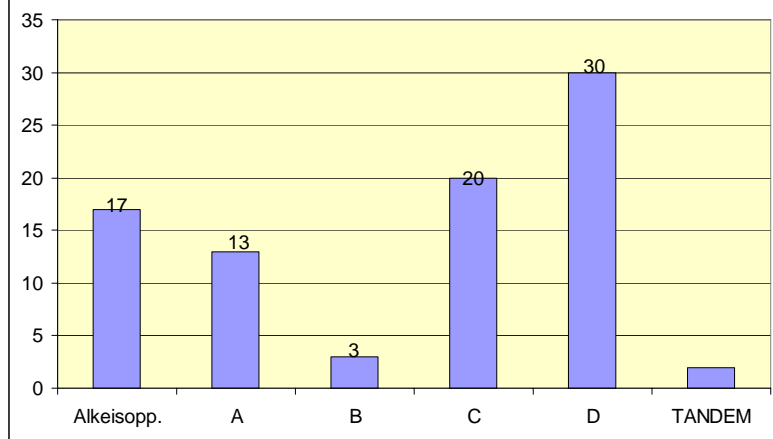


3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

13

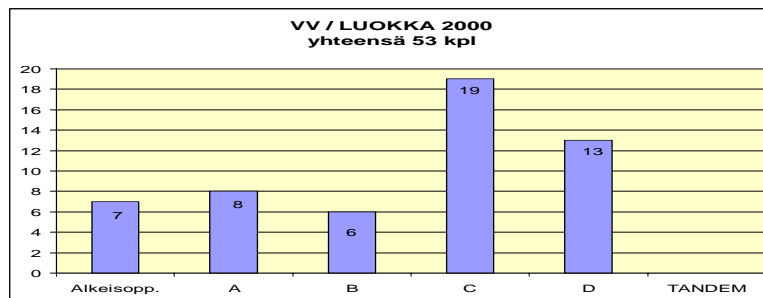
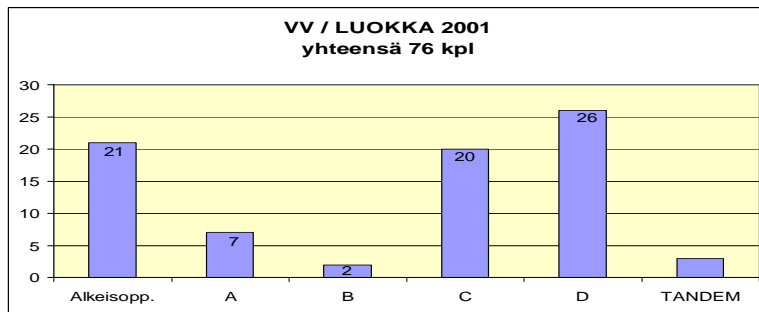
VV / LUOKKA 2002 yhteensä 85 kpl



3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

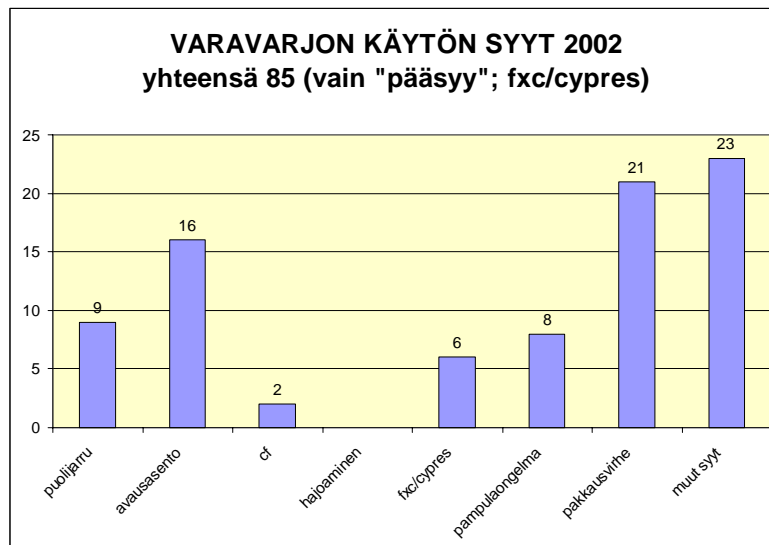
14



3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

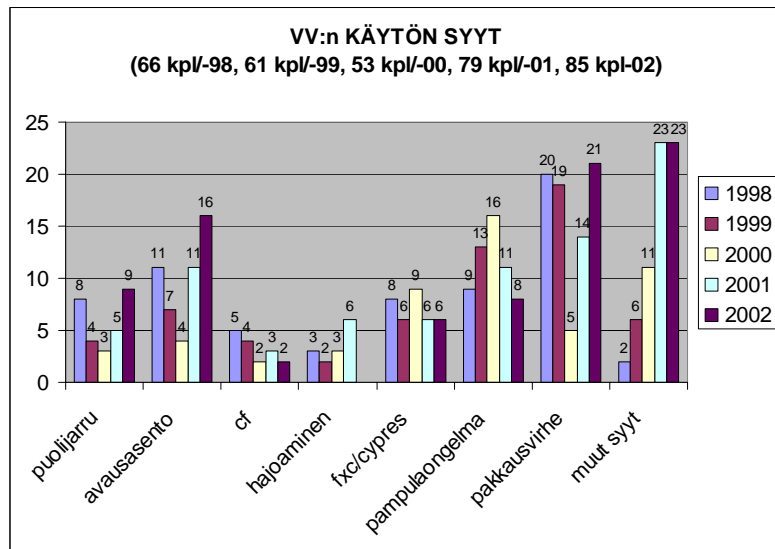
15



3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

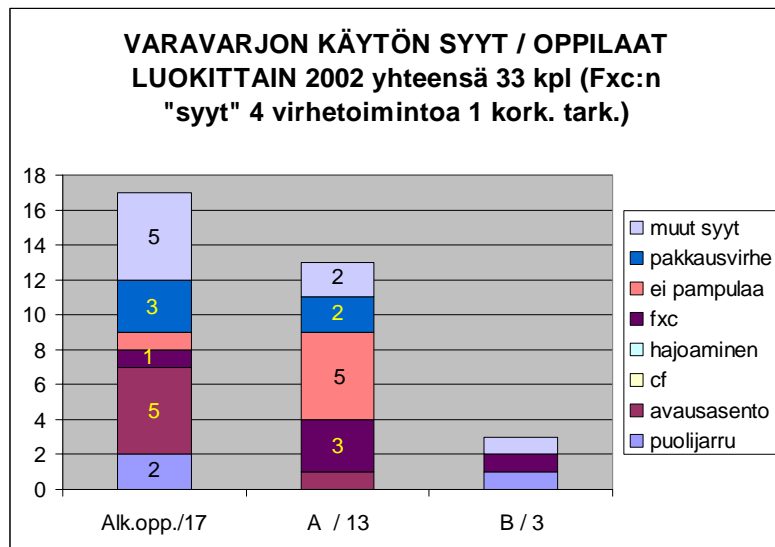
16



3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

17

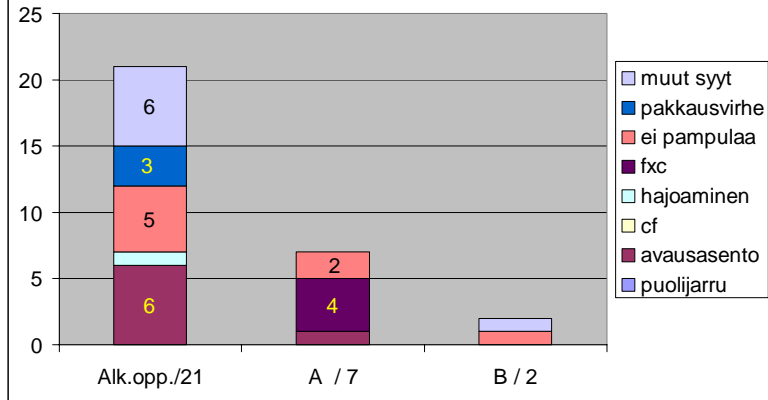


3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

18

**VARAVARJON KÄYTÖN SYYT / OPPILAAT
LUOKITTAIN 2001 yhteensä 30 kpl (Fxc:n "syyt":
pampulaong., kork. tark. ja 2 x hyppy käsistä)**

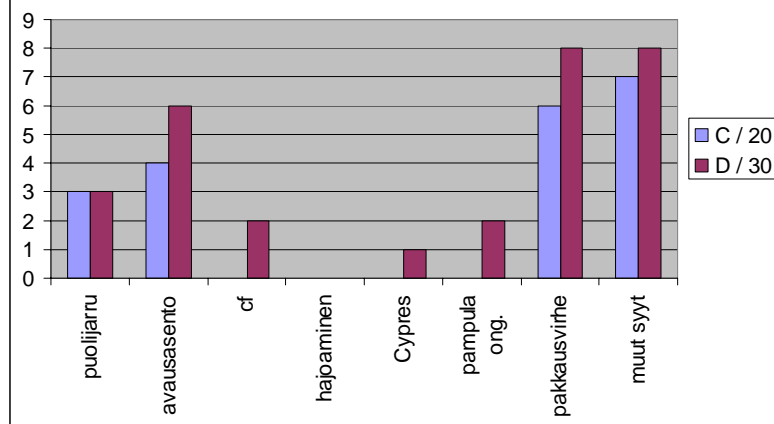


3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

19

**VV:n KÄYTÖN SYYT / C & D 2002 yhteensä 50
(Cypres "syy" kork. tark. unohtui)**

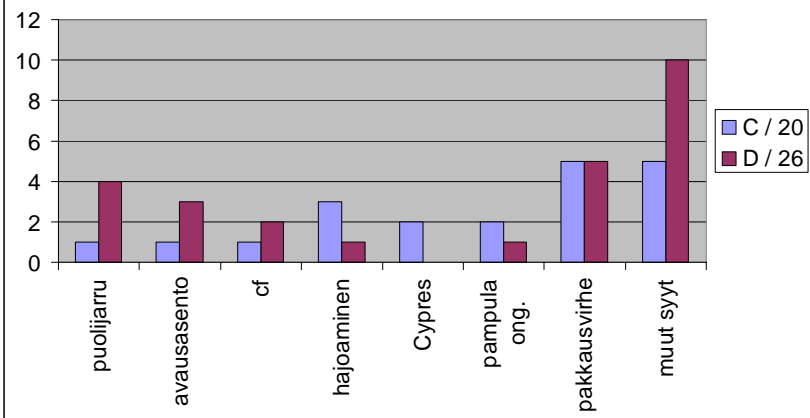


3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

20

VV:n KÄYTÖN SYYT / C & D 2001 yhteensä 46
(Cypres "syyt": kork. tark., väärä käyttö)

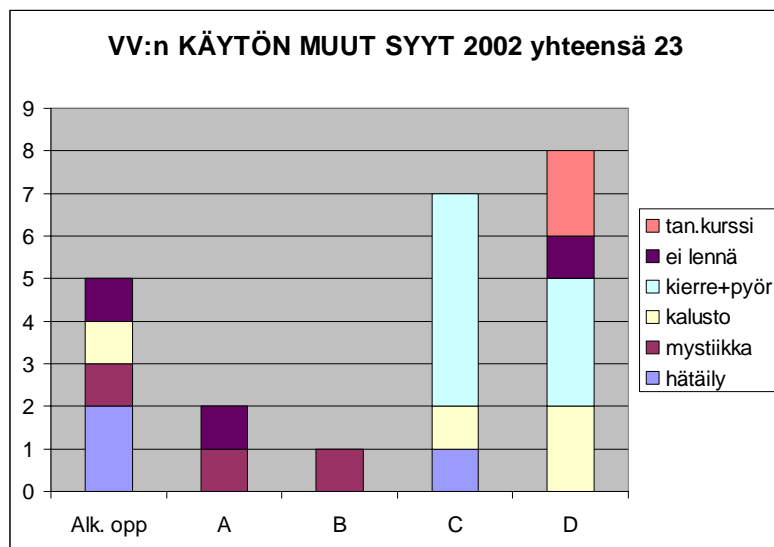


3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

21

VV:n KÄYTÖN MUUT SYYT 2002 yhteensä 23

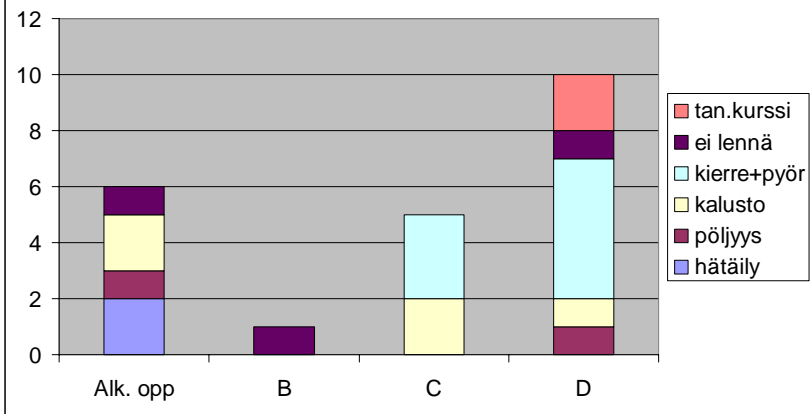


3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

22

VV:n KÄYTÖN MUUT SYYT 2001 yhteensä 22

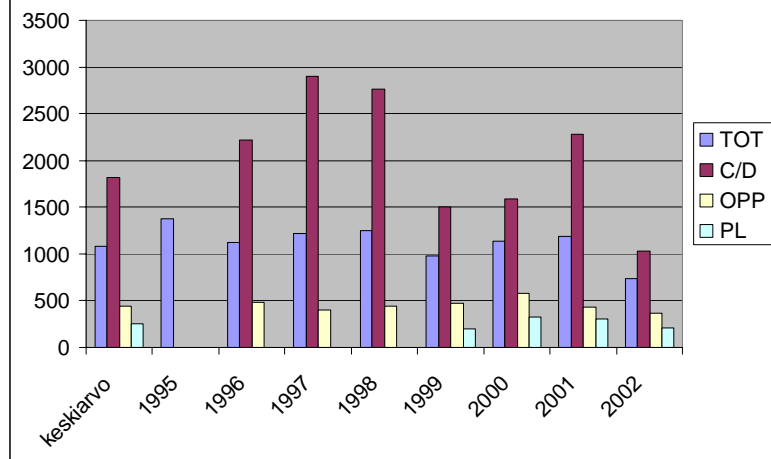


3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

23

LOUKKAANTUMISVÄLI HYPPIINÄ

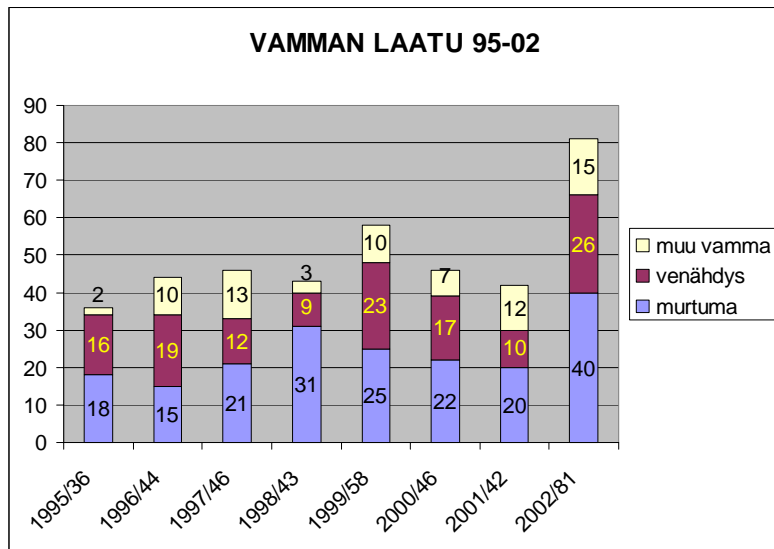


3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

24

VAMMAN LAATU 95-02

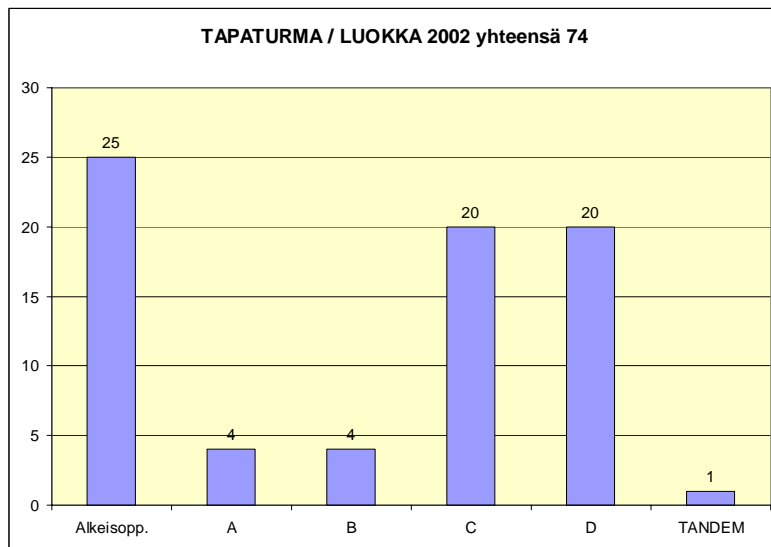


3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

25

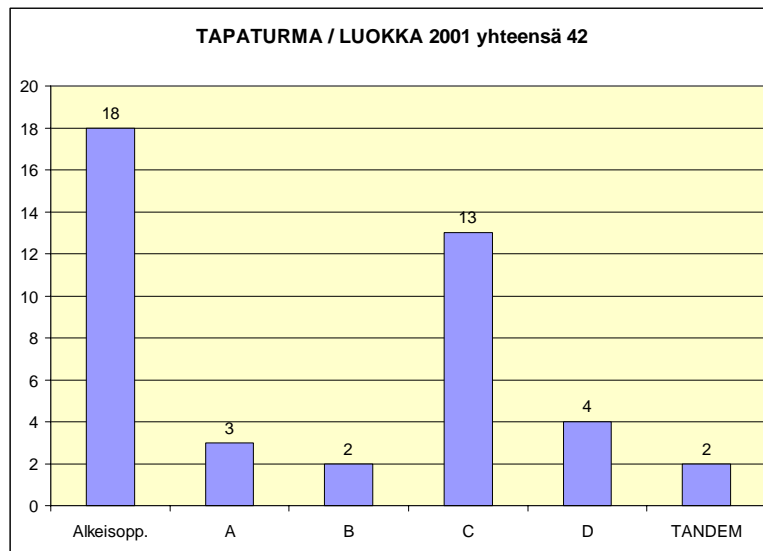
TAPATURMA / LUOKKA 2002 yhteensä 74



3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

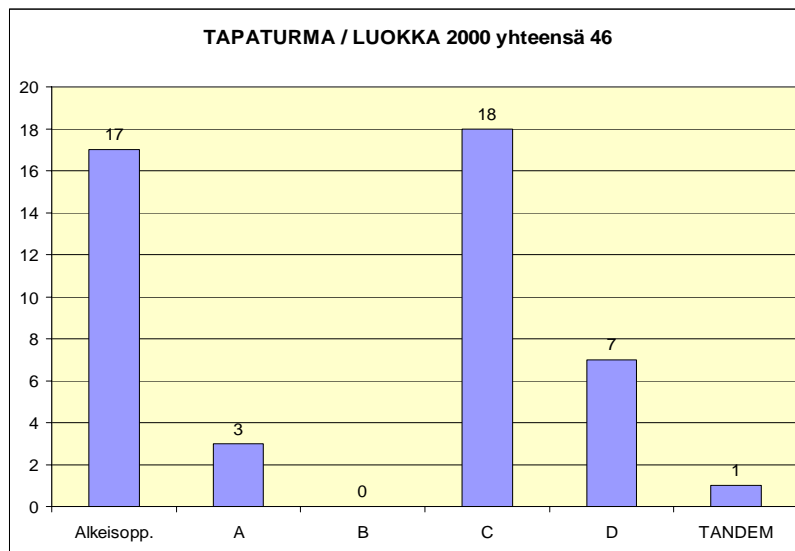
26



3.11.2002

Turpaabogie / Oulu

27

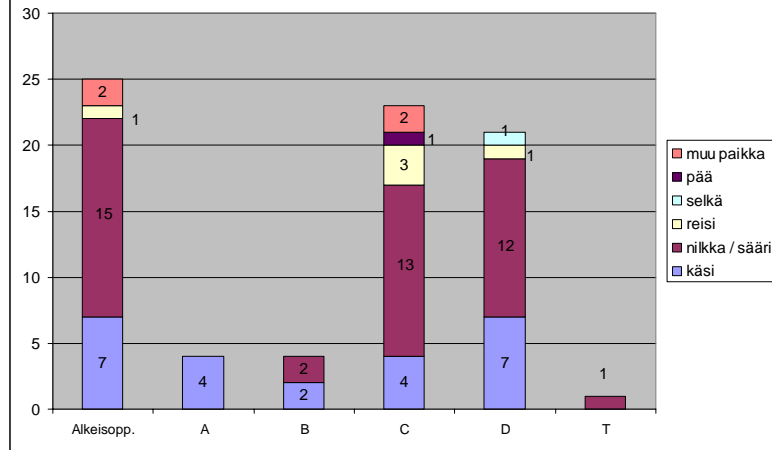


3.11.2002

Turpaabogie / Oulu

28

VAMMAUTUNUT PAIKKA LUOKITTAIN 2002 yhteensä 78 (2x2 ja 1x3 paikkaa)

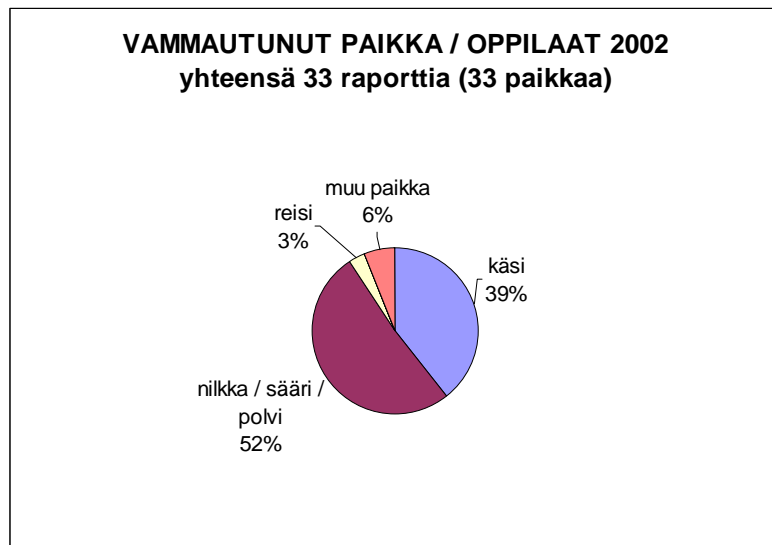


3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

29

VAMMAUTUNUT PAIKKA / OPPILAAT 2002 yhteensä 33 raporttia (33 paikkaa)

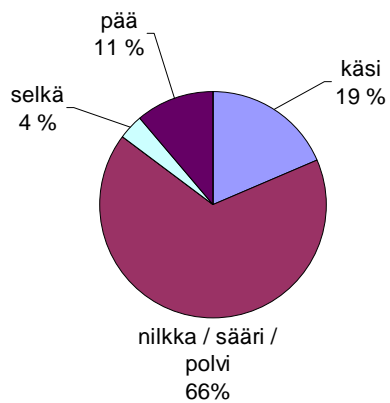


3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

30

VAMMAUTUNUT PAIKKA / OPPILAAT 2001
yhteensä 23 raporttia (27 paikkaa)

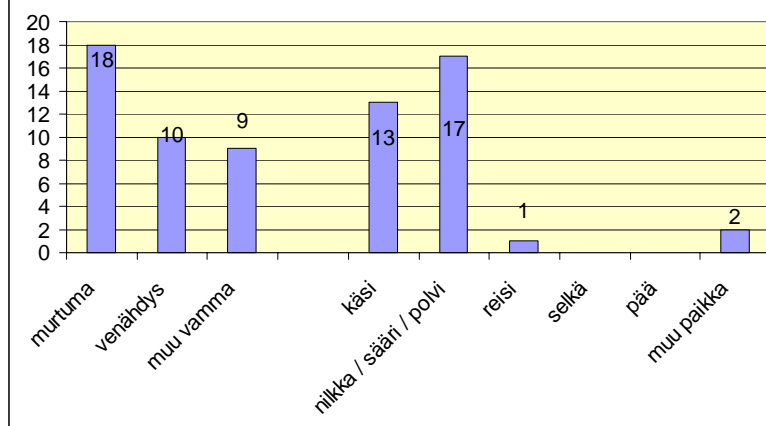


3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

31

VAMMAT / OPPILAAT 2002
(4x murtuma+venähdys)

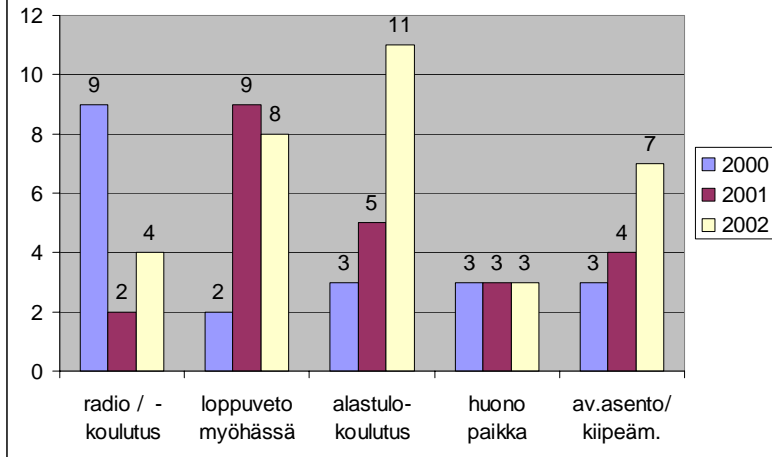


3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

32

TAPATURMIEN SYYT / OPPILAAT 00-02

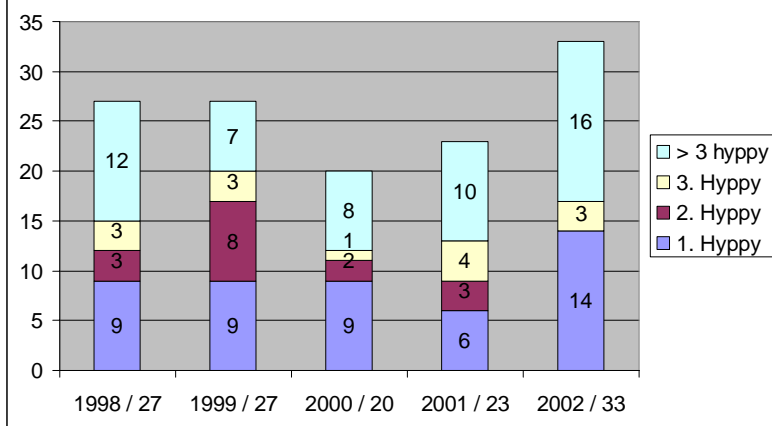


3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

33

OPPILASLOUKKAANTUMISET / HYPPYMÄÄRÄ 98-02

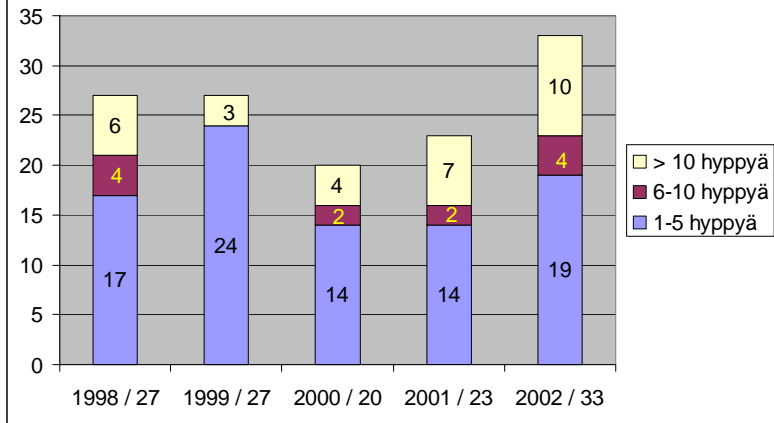


3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

34

OPPILASLOUKKAANTUMISET / HYPPYMÄÄRÄ 98-02

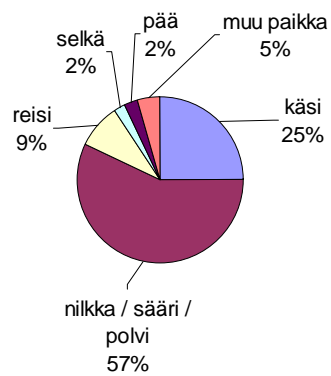


3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

35

VAMMAUTUNUT PAIKKA / C & D 2002 yht. 40 rap.; 44 paikkaa

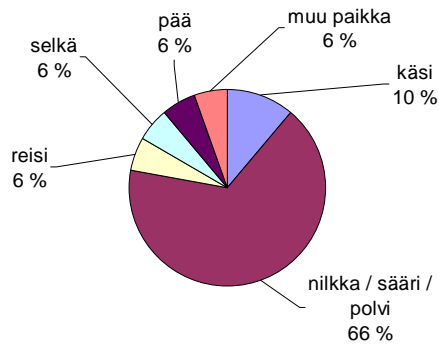


3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

36

VAMMAUTUNUT PAIKKA / C & D 2001
yht. 17 rap.; 18 paikkaa (käsi+jalka)

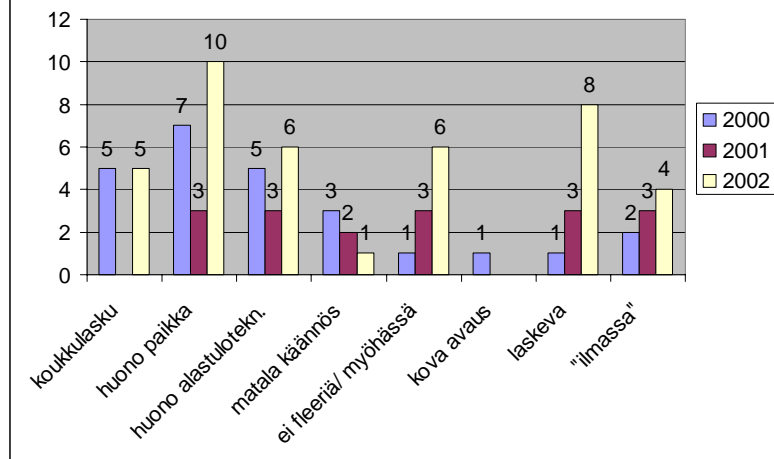


3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

37

TAPATURMIEN SYYT / C & D 00-02

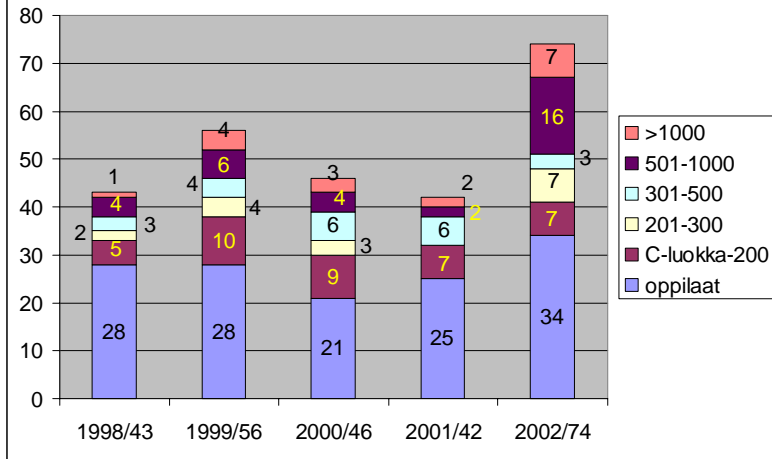


3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

38

TAPATURMAT / HYPPYKOKEMUS (sis. TAN)

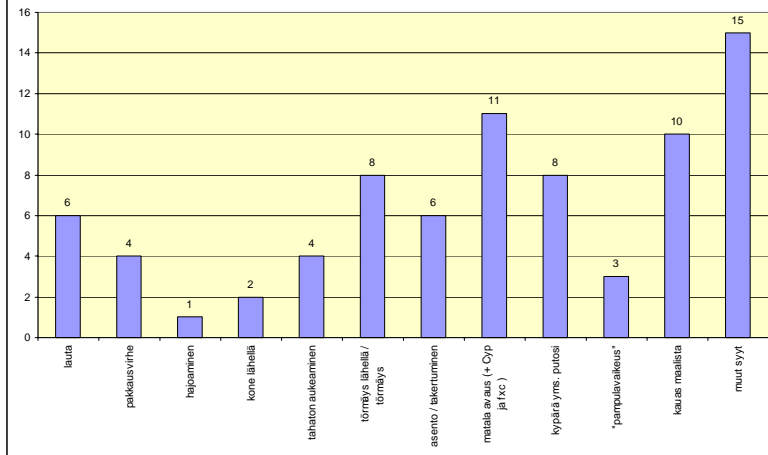


3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

39

MUUT VAARATILANTEET 2002 yhteensä 78 kpl

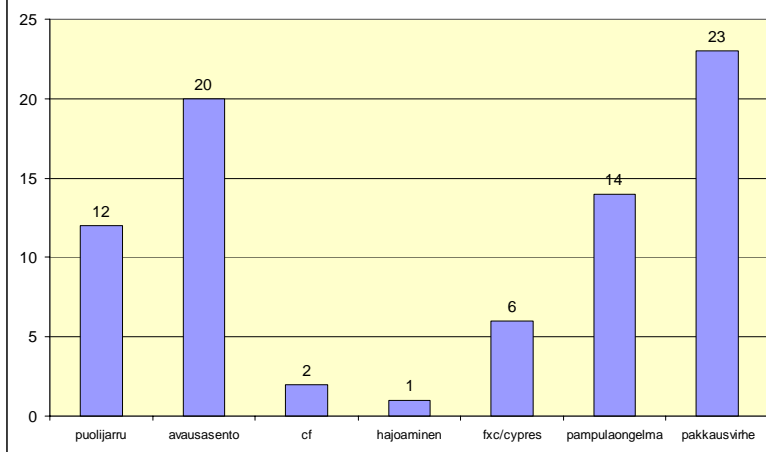


3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

40

ONGELMAPAIKAT 2002 yhteensä 78

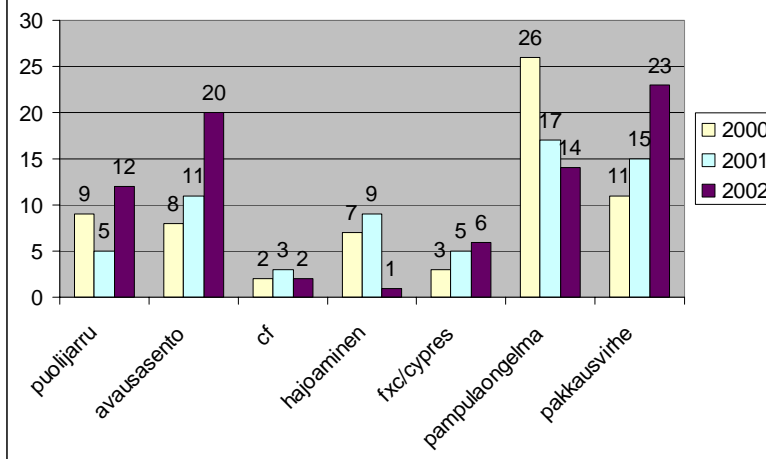


3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

41

ONGELMAPAIKAT vertailu 00-02



3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

42

JUMPS PER FATALITY

Hyppymäärät / kuolemaanjoht. onn.		
1990	52586	0
1991	53453	0
1992	54732	0
1993	64167	3
1994	47998	1
1995	49546	1
1996	52980	0
1997	56287	1
1998	55030	0
1999	57536	0
2000	51970	1
2001	49828	1
2002	54605	1
YHT	700718	9

- Riskitekijä I
1990-2002
1 : 77 858 hyppyä
- Riskitekijä I
viimeiset 10 vuotta
1 : 59 994 hyppyä
- Riskitekijä I
viimeiset 5 vuotta
1 : 89 656 hyppyä

KALUSTOPERÄISET VAARATILANTEET

- Kalustoperäisistä vaaratilanteista ollut oma esitelmä
- Tarkkana oppilaspakkaustarkastusten (ja pakkauksen) kanssa!
 - 4 kertaa jarru auki
 - 7 pakkausvirhettä (tarkastusvirhettä!)
 - 5 mystistä vajaatoimintaa

- **FXC:n virhetoiminnot** (asia hoidossa...?)
- **Vector I:n VV avautui strevalla** (pinnit paremmin suojaavia kamoja + kiipeämisasento)
- **radiokypärä irtosi** (riittävän tukevat kiinnitykset)
- **PL-hihnan varmistuslanka heikkoa** (langan vahvuuden tarkastaminen riittävän usein)
- **Vectorin kahvatasku ehkä irti** (pitääkö ne nyt ommella kiinni vai ei => tiedote aiheesta)
- **Wingsin BOC:a ei löydy** (oikea pakkaus; tarkastus)

- **C/D-”kalustovaaratilanteita”:**

- alas tullut slider esti toisen jarrun avaamisen
- Vector II:n PV:n reppu aukesi sittäksessä
- apuvarjo pakattu väärin => yhdyspunos kietoutui ympärille
- ohjauslenkit jumissa käärmeensilmässä; kovikeosa liian suuri ja ”kova”
- kamerakypärän lukko petti avauksessa
- PV:n irtipäästöpampulan vaijeri takertui UH:ssa koneen (C-152) ”ulokkeeseen” => avauksessa irtipäästö
- VV sakkasi avauksessa ja jarrut jumissa Happs-hypyllä (ehkä liian kevyt hyppääjä)
- kaveri pakannut yhdyspunoksen väärästä läpän välistä (Talon Classic) => apuvarjo hinauksessa
- kuvauskypärä lähti avauksessa
- VV:n luuppi liian pitkä ja sisäpussi väärin päin
- tandemin pakkaus (kokemattomuus)
- muita pakkausvirheitä (esim. podin pyöryksiä) ja ”kaverin” pakkauksia

Lukumäärähuomioita

- Raporttien lukumäärä on kasvanut viime vuodesta selvästi (myös suhteessa hyppymäärään)
 - oppilasraporttien lkm on kasvanut (johtuu loukkaantumisien ja ”muu syy” (erit. A- ja B-luokka) kasvusta)
 - D-luokan hyppääjien tekemien raporttien lkm kasvu todella suurta (loukkaantumiset)
 - C-luokan hyppääjien raporttien kasvu vähäistä (loukkaantumiset)

3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

47

HUOMIOITA: Puolijarrut

- Puolijarruista johtuvia ongelmia on ollut taas aika runsaasti (9 VV-keikkaa (+ 3 muuta)); (4+1/99; 3+6/00; 5+2/01)
 - jarru auki avauksessa x 3
 - ilm. jarru auki avauksessa x 3
 - slideria tukahduttaessa oli jarru avattu
 - sliderin purjerengas esti toisen jarrun avaamisen
 - VV:n puolijarrujen avaamisen kanssa ongelmia
 - MUUT: jarru auki, sai hallintaan (opp.); kovikeosa liian suuri; tandem jarru hetken jumissa

3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

48

FXC/Cypres

- FXC oli toiminut väärin 4 kertaa (kerran oikein)
 - keskittyi liikaa suoritukseen ja UH-korkeus liian matala ko. suoritukseen (FXC)
- CYPRES oli toiminut 1 kertaa
 - korkeuden tarkkailu unohtui FS-hypyllä; ei piipparia (Cypres)

Loukkaantumisista

- Oppilasloukkaantumisista 51% sattui 3 ensimmäisellä hypyllä (76% alkeisopp.)
 - Syynä loukkaantumisiin on ollut:
 - radiokoulutuksessa tai itse radiossa (4) KASV.,
 - loppuveto myöhässä (8) VÄH.,
 - alastulokoulutus (11) KASV.!,
 - huono alastulopaikka (3) ja
 - kiipeäminen/avaus (7) KASV.
 - Kokonaismäärä reilusti kasvanut, **huonoin tulos vuodesta 1996 lähtien (suhteutettuna hyppymäärään)**
 - Käsivammojen lkm kasvanut, nyt 39% (-01 19%, -00 18%); erityisesti A- ja B-luokan oppilaat 6/8 (-01 1/6)

- Lupakirjahyppääjille on sattunut suhteessa selvästi enemmän loukkaantumisia kuin viime vuosina; erityisesti D-luokka
- Molemmissa luokissa: 20/C ja 20/D = 40 (13/C, 4/D =17 -01; 18/C, 7/D = 25 -00)
 - koukku / matala käännös 6 (2 -01)
 - huono alastulopaikka 10 (3 -01)
 - huono alastulotekniikka 6 (2 -01)
 - ei loppuvetoa/myöhässä 6 (3 -01)
 - laskeva 8 (3 -01)
 - 4 x "ilmassa" (3 -01)
- Käsivammojen lkm kasvanut, nyt 25% (10% -01)
- Kerhon "tarkkuuskisoissa" 5 loukkaantumista, näytöskoulutuksessa 1 ja näytöksillä 2

3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

51

UH/avausotkeutuminen

- UH:ssa/avauksessa sotkeutumisia yms. on ollut taas aivan liikaa:
 - "pelleily" UH päälleen => jalka kiinni punoksiin; ei saanut irti, PV vain osittain kehittynyt; VV avautui matalalla ja sotkeutui PV:hen (C-kelppari; PL)
 - UH sivulle, negat. taivutus => kase => yhdyspunos oik. kainalon ali, apuvarjo hinauksessa 10 s; irtosi ravistamalla; PV auki 600 (1. hyppy; PL)
 - 10" vapaa; UH neg. taivutus => kase; epästabili => avaus => jalka punoksiin => irrotti, paitsi yhden; PV jäi kiinni VV:n apuvarjoon (42. hyppy; A-luokka; IA)
 - kengännauha jäi kiinni oven lukon vastakappaleeseen (C-182) sukellus UH:ssa, mutta repeytyi hetimiten irti (D-luokka)
 - 15" vapaa; 7" kohdalla lähti kääntymään => yritti korjata => voimakas lattakierre; käsi murtui, koska jäi lattarista avauksessa johonkin väliin (20. hyppy; A-luokka; IA)

3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

52

- 2. IA, ponn. 45 oikealle => kaky => neg. taivutus => kase; avaus => punokset jalk. välistä, yksi punosryhmä tarttui reppuun => VV (17. hyppy; alkeisoppilas; IA)
- yksityinen (?) näytös, C-172, hyppääjä jäi kiinni haalarin lahkeen kärkivahvikkeesta koneen askellautaan; n. 15 min roikuttuaan avasi, irtosi (D-luokka)
- 3" vapaa; UH kaky, avaus, kantohihna tod. näk. kainalon alta => 2 nippua kiinni kummareissa, bag lock => VV, PV kiinni VV:ssä (16. hyppy; alkeisoppilas; IA)
- negatiivinen taivutus, jalka punoksiin kiinni; eivät irronneet repimällä; koukkuveitsellä veteli poikki => VV (toi kv:n+kahvat mukanaan alas) (4. hyppy; PL)
- 1. HD; lattakierre; korjasi painamalla kättä liikaa => kase; avasi kyljellään => PV:n punoksia tarttui käteen => ravisteli ne irti; PV ok (15. hyppy; A-luokka; IA)
- uusi kone, uusi paikka; avaus selällään => voltti kantohihnojen välistä => nykäisi kyynärpää pois paikaltaan; sai itse takaisin paikalleen (17. hyppy; A-luokka; IA)
- 3" EH; jousitatti turbulenssiin; oppilas kumarsi => tatti nilkkoihin ja yhdyspunos kiertyi nilkan ympärille => potkaisi ja irtosi => oppilas teki voltin varjon avautuessa (9. hyppy; alkeisoppilas; IA)

3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

53

Pintoihin

- 15 kertaa oli tultu matalalle (14/-01, 19/-00 ja 19/-99)
 - A-luokka (6)
 - keskittyi liikaa suoritukseen + liian matala exit-korkeus
 - Vectorin kahvatasku irti => ei löytynyt kahvaa
 - asennon menetys => korkeuden tarkkailu unohtui
 - piti tattia kädessä tai se oli turbulenssissa
 - ei meinannut saada lattakierteessä olevaa selkästabiilia vatsalleen
 - hyppäsi HD:llä ilman koulutusta => piti tattia kädessään
 - B-luokka (3)
 - freestyleä liian pitkään
 - apuvarjo turbulenssissa
 - freestyleä liian pitkään + BOC kokemus vähäinen
 - C-luokka (4)
 - korkeuden tarkkailu unohtui (FS)
 - korkeuden tarkkailu unohtui (FF)
 - korkeuden tarkkailu unohtui FS-hypyillä; ei piipparia
 - UH 800 m; törmäys oveen => pakolliset => stabiiliin saaminen kesti
 - D-luokka (2)
 - 2 x korkeuden tarkkailu unohtui (FS)

3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

54

VV

- VV:n käyttö pysynyt samoissa (suhteessa hyppymääriin) kuin -01
- Oppilailla vähän harvemmin kuin -01 (AO väh. ja A kasv.) ja kelpparit hiukan useammin kuin -01 (D)
- Tosin vuonna -01 oli käytetty eniten 5 vuoteen...
 - alkeisoppilaat 17 (21 -01, 7 -00)
 - 2 puolijarru
 - 5 avausasento
 - 1 fxc (virhetoiminto)
 - 1 pampulaongelma
 - 3 pakkausvirhe
 - 5 muuta (2 hätäily, 1 mystiikka, 1 kalusto, 1 ei lennä)

3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

55

- A-luokka 13 (7 -01, 8 -00)
 - suurin syy pampulaongelma (kasvanut)
- B-luokka 3 (2 -01, 6 -00)
- C-luokka 20 (20 -01, 19 -00)
- D-luokka 30 (26 -01, 13 -00)
 - mm. 8 pakkausvirhe, 3 puolijarru, 6 avausasento
 - 8 muuta (mm. 3 kierre + pyöritys, 2 tandemmesukurssin vaatimus)
- C/D-luokassa 26 kpl raporttia (11/15), jossa kierrettä ja/tai pyöritys => VV
(vuonna -01 25 kpl; 6/19)
(vuonna -00 10 kpl; 2/8)
(vuonna -99 9 kpl; 3/6)

3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

56

Tahaton aukeaminen

- Reppu (VV/PV) oli auennut vaarallisesti 2 kertaa (+ 5 "vähemmän" vaarallista tai melkein) (6+2 -01)
 - VV avautui strevalla => apuvarjo meni korkeusvakaajan yli ja osa punoksista tarttui vakaajaan; luistivat/repeytyivät irti => kahdella kuvulla tielle alas ja melkein auton alle
 - heikkoa varmistuslankaa => PV aukesi strevalla
 - FXC avasi VV:n koneessa nousun aikana
 - UH:ssa (C-182) VV:n läppä aukesi (Vector); VV:n pinnissä enää millä jäljellä
 - Vector II:n PV:n reppu aukesi sittiksessä
 - apuvarjo lähti stand upissa
 - apuvarjo taskustaan; hacky juuttui laippavipuun

3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

57

Törmäys

- Törmäys tai törmäys lähellä 8 kpl (hyppääjä/kone); 10 -01
 - kelppari, jonka paperit vanhana, lähti ekana ja perässä tulleesta waystä yksi liukui lähelle 1000 m:ssä avannutta oppilasta
 - FF-hypyllä avaus lähekkäin => jalat osuivat toisen kuvun yläpintaan
 - 9 way liukuhypyllä kaukana kentästä => avasi tarkastamatta ilmatilaa 1600 m toisen alapuolella => törmäys lähellä (2 RAP)
 - törmäminen lennokin kanssa lähellä
 - FF-hypyllä avauksen jälkeen toinen tippui muutaman metrin päästä
 - purjekone lähellä avauksessa
 - törmäys koneen korkeusvakaajaan exitissä
 - [jännitti; liukastui strevalle kiivetessään => kaatui ja löi säärensä astinlataan pudotessaan => viiltohaava (C-182)]

3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

58

Avausongelmat

- Avausongelmat ($8+5 = 13$) olivat taas vähentyneet viime vuodesta
 - » vuonna 2001: $11+5 = 16$ kpl
 - » vuonna 2000: $16+10 = 26$ kpl
 - » vuonna 1999: $10+13 = 23$ kpl
- Oppilailta 11 kpl (10 -01, 12 -00)
 - 1 x ei voinut (olkapää sijoiltaan)
 - 5 x ei löytynyt
 - 2 x piti HD:tä kädessään
 - 2 x tatti turbulenssissa
 - 1 x veto ensin irtipäästöpampulasta
- C & D -luokka 2 kpl (6 -01, 14 -00)
 - 1 x apuvarjo lähti tahattomasti koneessa
 - irtipäästöpampula hukkui exitissä

3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

59

Muuta

- Liitopuku-raportteja 1 kpl (4 -01)
- 3 näytösraporttia (3)
- 3 x olkapää sijoiltaan (3)
- Tavaraa pudonnut aika runsaasti:
 - 5 x kypärä (1:ssä radio, 2:ssa kamera)
 - 6 x lauta
 - 2 x kenkä/sandaali
 - 1 x käsikamera
- 16 x oppilaskamoissa tarkastus/pakkaus ongelmaa
- 2 x niin kovat G-voimat, että vaikeuksia irtipäästössä (liitopuku/Velocity, lauta/Extreme)
- 8 mesun "hölmöilyä"

3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

60

JOHTOPÄÄTÖKSIÄ

- **Oppilasvarjojen** pakkaukseen ja ennen kaikkea **tarkastuksiin** kiinnitettävä **huomiota**
- **UH-koulutukseen lisäpanostusta**
 - C-206, 207 ja Otter erityisesti asento
 - C-182, 172 erityisesti kiipeäminen ("ovet" simulaattoreihin)
- Oppilaita **ei** saa päästää **liian aikaisin HV:lle tai IA:lle**

3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

61

- **Uuden varjokaluston + ja -**
 - 61% PL-hypyistä vuonna 2002 hypättiin nollakangaskuvuilla (49% -01)
 - perinteisillä kuvuilla sattui loukkaantumisia 150 hypyn välein ja 0-kankaisilla 281 välein
 - vastaavat luvut -01: 190 ja 840
 - oppilaskalusto on uudistunut, mutta onko alastulokoulutuksesta (kaatuminen ja radiokoulutus) alettu löysäilemään?
 - uudet oppilasvarjot kantavat paremmin =>
 - kupujen koot pienentyneet =>
 - vaakavauhti kasvanut =>
 - erityisesti käsivammat lisääntyneet

3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

62

- **Varjon käsittelyyn ja ilmatilan tarkkailuun enemmän huomiota:**

- varjojen nopeudet nousseet viimeisen 5 vuoden aikana huomattavasti (ja koko ajan nousevat lisää...)
- C:n osalta onnettomuustilasto taas huonontunut?
- D:n osalta onn. tilasto vaikuttaa murheelliselta...
- spottaukseen huomiota (ei joudu laskeutumaan huonoon paikkaan)
- laskeutumistekniikka ja loppuveto; varjot liian vaativia taitoihin nähden?!
- lisää varjon käsittelykoulutusta KAIKILLE

3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

63

- **Uusi kelpparien varjosukupolvi (ja suuri siipikuorma) vaatii oikean pakkauksen ja hyvän avausasennon (ja tietysti laskeutumisen)**

- esim. jarrun avautuminen => lähes 100% varmasti VV-keikka (kannattaa pakata jarrut oikein kiinni...)
- aikaisemmin kierre ei ollut ongelma; nyt pienikin epäsymmetrisyys (ja kierre) => pyöritys => VV

3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

64

1999

C-luokka 17 / 1+2

• PD	135
• Sabre	170
• Spectre	135
• Fury	220
• Sabre	150
• Sabre	150
• Sabre	135
• BT40	135
• Sabre	170
• Foil	302
• Express	150
• Express	150
• Spectre	135
• Sabre	170
• Sabre	170
• Contrail	150
• DC-5	

Tummennettu = kierre + pyöritys
(pakkauksivirhe, avausasento, ei syytä)

Kursivoitu = kierre + pyöritys (jarru auki)

Punainen = kupu ≤ 120 sqft tai sk > 1,5

3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

D-luokka 18 / 4+2

• Foil	252
• Jonathan	136
• Express	150
• Express	150
• Springo	160
• BT pro	140
• Navigator	260
• Extreme	70
• Velocity	90
• Contrail	135
• Contrail	105
• Spark	135
• Jedei	135
• Stiletto	120
• BT pro	140
• Express	170
• Foil	282
• Springo	140

65

2000

C-luokka 20 / 2

• Spectre	135	
• Sabre	107	
• Contrail	120	
• Spectre	150	
• Foil	252	
• Sabre	120	
• Spectre	135	
• Express	200	
• Merrit	210	
• Sabre	135	
• Sabre	150	1,32
• Spectre	170	
• Sabre	190	1,10
• Stiletto	120	1,43
• Spectre	170	
• Foil	282	
• Sabre	190	1,08
• Sabre	150	1,10
• Sabre	135	
• BT pro	140	

3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

D-luokka 13 / 6+2

• Express	150	1,17
• Stiletto	107	
• Sabre	150	
• Stiletto	135	
• Extreme	99	
• Contrail	105	
• Foil	252	
• Velocity	96	
• Fury	220	
• Stiletto		
• Springo	110	
• Express	150	
• Springo	110	1,50

66

2001

C-luokka 20 / 5+1

• Triatlon	150	1,47
• Express	187	
• Jedei	120	1,68
• Spectre	150	1,22
• Spark	170	1,09
• Z-po	130	1,27
• Z-po	130	
• PD	170	1,32
• Sabre	150	1,03
• Sabre	120	
• Hornet	135	1,38
• Sabre	150	1,38
• Sabre	150	1,17
• Impulse	100	1,98
• Sabre	135	1,06
• Sabre	120	1,10
• Springo	140	1,38
• Merit	170	1,16
• Stiletto	150	1,39
• Z-po	150	1,25

D-luokka 26 / 15+4

• Vengeance	120	1,47
• Lightning	176	
• Express	187	1,14
• Jedei	135	1,71
• Pegasus	220	0,72
• Vengeance	120	1,47
• Excalibur	150	1,17
• Velocity	90	1,95
• Spark	190	1,13
• Velocity	84	1,99
• Stiletto	135	1,56
• Stiletto	107	1,46
• Velocity	96	1,95
• Spectre	150	1,44
• Stiletto	120	1,47
• BT pro	140	1,33
• Stiletto	120	1,47
• Springo	110	1,60
• Contrail	120	1,83
• Contrail	135	1,30
• Sabre	97	1,65
• BT	140	1,38
• Electro	130	1,44
• Impulse	100	1,91
• Contrail		
• BT pro	120	

3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

67

2002

C-luokka 20 / 9+2

• Ninja	85	2,07
• Sabre II	135	1,33
• Sabre II	135	1,38
• Hornet	150	1,25
• Stiletto	120	1,13
• Sabre II	120	1,35
• Stiletto	120	1,52
• Z-po	150	1,24
• Stiletto	120	1,56
• Sabre II	135	1,30
• Sabre	170	1,16
• Sabre	135	1,20
• Sabre	190	1,10
• Stiletto	107	1,34
• Stiletto	120	1,59
• Sabre II	135	1,17
• Falcon	175	1,00
• Sabre	150	1,14
• Spectre	120	
• Raider	220	0,90

D-luokka 30 / 13+2

• Springo	140	1,41
• Vengeance	97	1,86
• Springo	140	1,38
• Velocity	84	2,04
• Stiletto	135	1,63
• Falcon	150	1,10
• Sabre II	120	1,47
• Express	150	1,20
• Foil	282	0,65
• Express	200	1,21
• Stiletto	135	1,38
• Sabre	150	1,10
• Vengeance	107	1,85
• Happs	340	0,58
• Happs	340	0,55
• Happs	340	0,68
• Springo	160	1,55
• Spectre	150	1,45
• Sabre	150	1,17
• Springo	120	1,34
• Velocity	90	1,95
• Contrail	150	1,54
• Stiletto	135	1,63
• Sabre	150	1,39
• Foil	252	0,64
• Velocity	90	2,32
• Stiletto	120	
• Extreme VX	82	2,33
• Stiletto	135	1,22
• Velocity	90	2,20

3.11.2002

Turpaboogie / Oulu

68

VAARATILANNERAPORTTI

- On virallinen asiakirja, joka on täytettävä huolella
 - kaikki oleelliset tiedot mainittava
 - jos asiat muuttuvat (loukkaantuminen) => täydennysraportti (24h on suositus; 72 h tulossa)
 - käyttäkää uutta mallia (1/02) (KP:n kansio, LTH:n sivut, SIL/Komitean sivut)
 - selvällä käsialalla
- kommentit: timo.kokkonen@ee.oulu.fi

3.11.2002

Turpaoggie / Oulu

69

TURVALLISIA HYPPYJÄ!

KOULUTUS- JA
TURVALLISUUSKOMITEA