

The background features a large, light blue watermark of the Finnish coat of arms. It consists of a crown at the top, a white swan in the center, and an open book at the bottom, all enclosed within a circular wreath of oak leaves.

VUODEN 2006 VAARATILANTEET

Timo Kokkonen

SISÄLTÖ

- YLEISTÄ
 - VV
- LOUKKAANTUMISET
- MUUT VAARATILANTEET
 - HUOMIOITA
 - JOHTOPÄÄTÖKSIÄ
- VAARATILANNEILMOITUS

HUOMIOITA

- Hyppyjä vähemmän kuin vuonna 2005
 - TOT 1828 (4,1%) vähemmän
 - C/D 976 (2,7%) vähemmän
 - OPP 1296 (17,4%) vähemmän
 - PL 371 (12,1%) vähemmän
 - paitsi tandemeita 222 (28,6%) enemmän
- Raporttien lukumäärä laskenut myös
 - TOT 23 (14,0%) väh., C/D 1 (1,3%) väh.
 - OPP 19 (26,4) väh., PL 9 (26,5) väh.
 - TAN 3 (50%) vähemmän

SUHTEUTTAMIS- KERTOIMET

- Jos halutaan suhteuttaa hyppymääriin vuoden 2005 lukemia vuoden 2006 lukemiin, niin KERROTAAN
 - TOT 0,959
 - C&D 0,973
 - OPP 0,826
 - PL 0,879
- Jos halutaan suhteuttaa hyppymääriin vuoden 2006 lukemia vuoden 2005 lukemiin, niin KERROTAAN
 - TOT 1,043
 - C&D 1,028
 - OPP 1,211
 - PL 1,138

Esimerkki

- Jos vuonna 2005 olisi sattunut jotain oppilaille 22 kertaa ja vuonna 2006 18 kertaa, niin suhteessa hyppymäärään ”sama tilanne”
 - $22 \times 0,826 = 18,2 \sim 18$
 - $18 \times 1,211 = 21,8 \sim 22$
- Muilla ”ryhmillä” ovat hyppymäärät lähempänä toisiaan → esim. TOT
 - $22 \times 0,959 = 21,1 \sim 21$
 - $21 \times 1,043 = 21,9 \sim 22$

SUHDELUKUJA 89-06

- PL-hyppyjen mukaan laskettu suhdeluku (vtil PL hypyllä / 100 hyppyä) vuonna -00 0.52, -01 0.86, -02 0.99, -03 0,97, -04 1,06 ja -05 1,11)
 - eli yksi raportti 192 hyppyä kohti v. 2000
 - eli yksi raportti 116 hyppyä kohti v. 2001
 - eli yksi raportti 101 hyppyä kohti v. 2002
 - eli yksi raportti 103 hyppyä kohti v. 2003
 - eli yksi raportti 94 hyppyä kohti v. 2004
 - eli yksi raportti 90 hyppyä kohti v. 2005
- Vuonna 2006 suhdeluku on 0,93 (25/2683 x 100)
 - eli yksi raportti 107 hyppyä kohti v. 2006

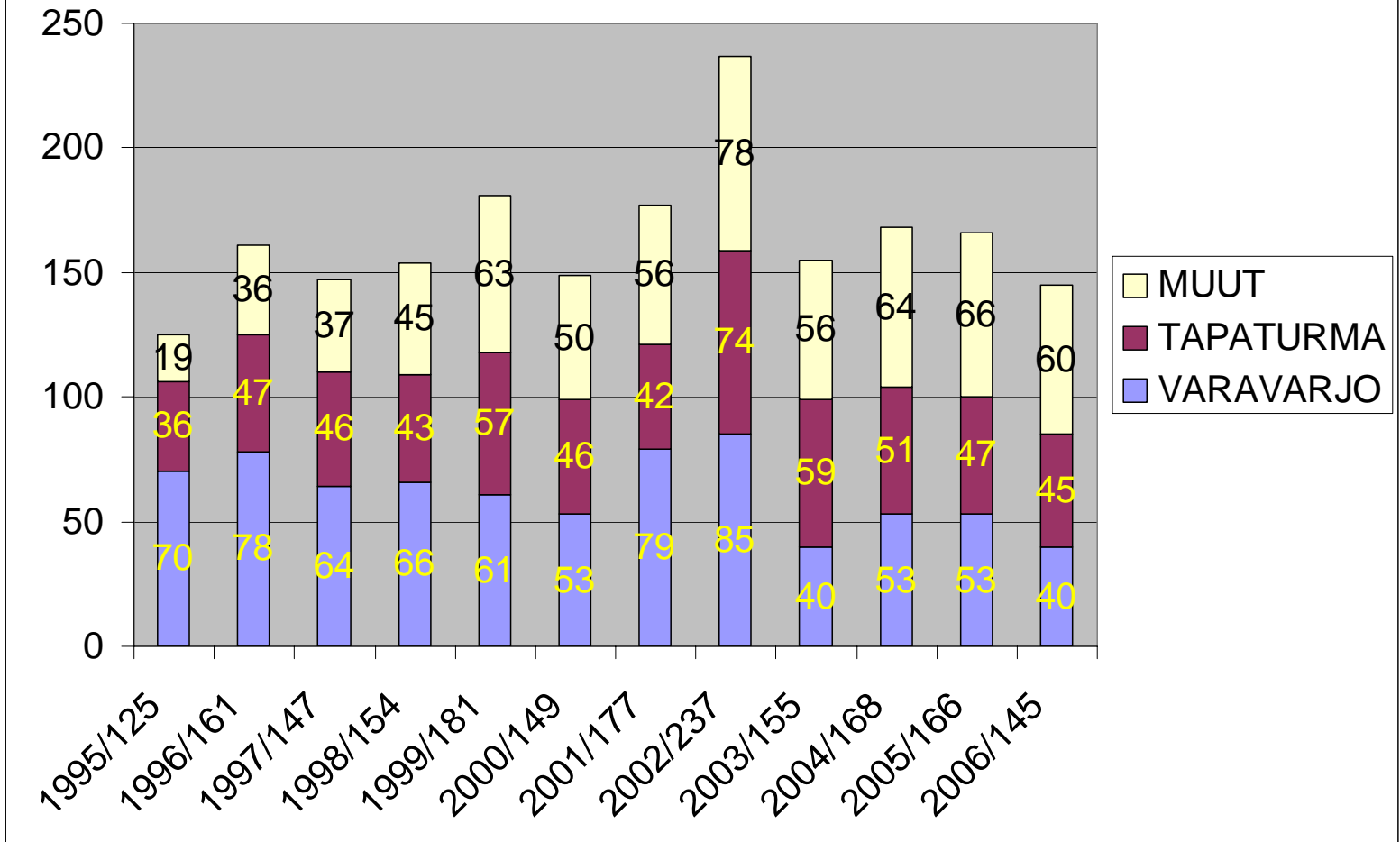
TANDEMHYPPÄÄMINEN

- Tandemtilastossa on laskettu yhden tandemien hyppymääräksi kaksi (pokalistaakin merkitään 2 hyppyä)
- Suhdetta laskettaessa on tandem kuitenkin laskettu yhtenä hyppynä... (ehkäpä 1,5 olisi oikeampi arvio)
- Vuonna 2006 suhde on **0,30** (eli yksi raportti **332** hyppyä kohti)
- Kaikkien Suomessa hypättyjen tandemien suhde 0,76 (131 hyppyä)

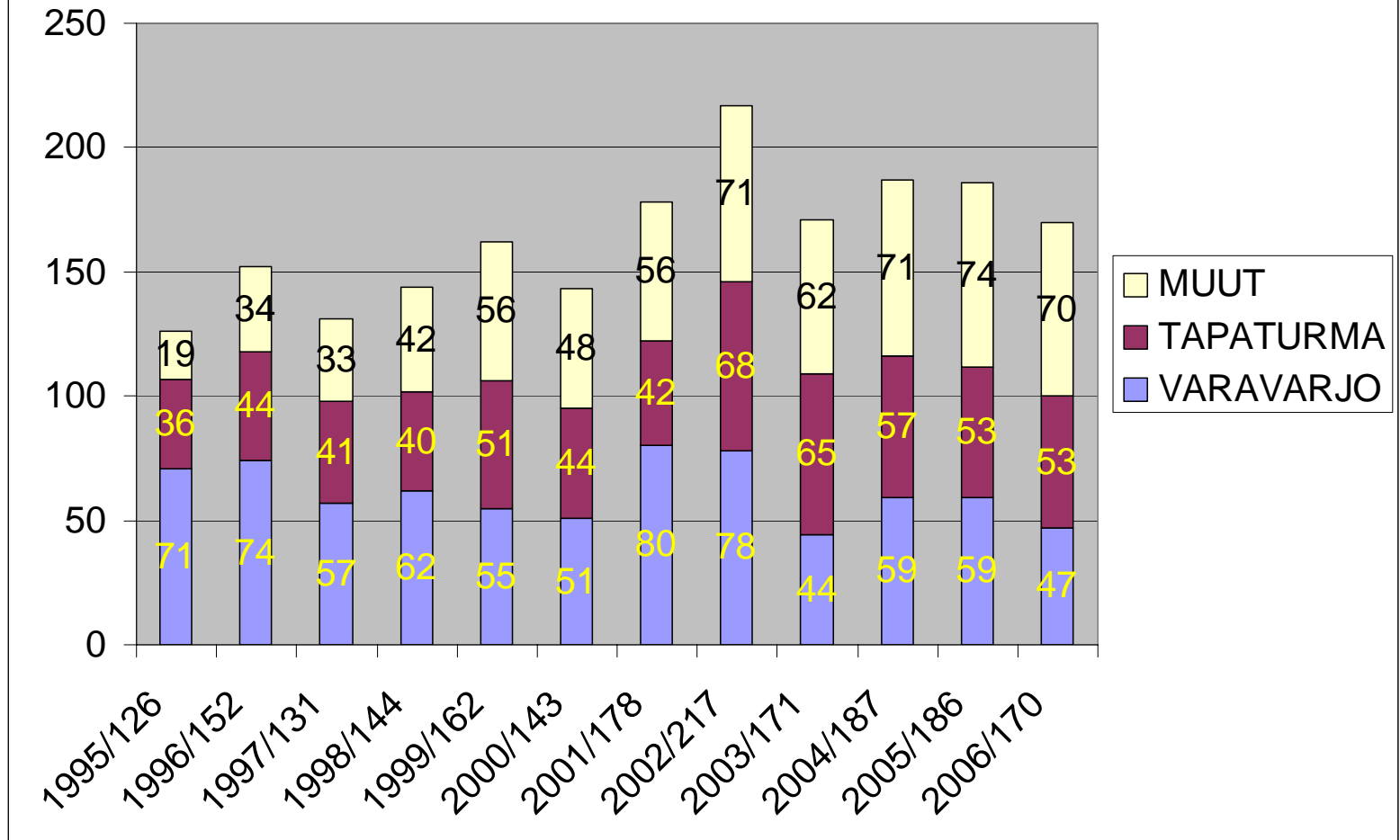
VTIL / 100 HYPPYÄ 89-06

Vuosi	Hypyt	Ilm. lkm	Suhdeluku
1989	48071	97	0,20
1990	52586	114	0,22
1991	53453	126	0,24
1992	54732	130	0,24
1993	64167	145	0,23
1994	47998	108	0,23
1995	49546	124	0,25
1996	52980	161	0,30
1997	56287	147	0,26
1998	55030	152	0,28
1999	57536	178	0,31
2000	51970	147	0,28
2001	49828	173	0,35
2002	54605	232	0,42
2003	45153	153	0,34
2004	44848	165	0,37
2005	44603	164	0,37
2006	42775	141	0,33
TOTAL	926168	2657	0,29

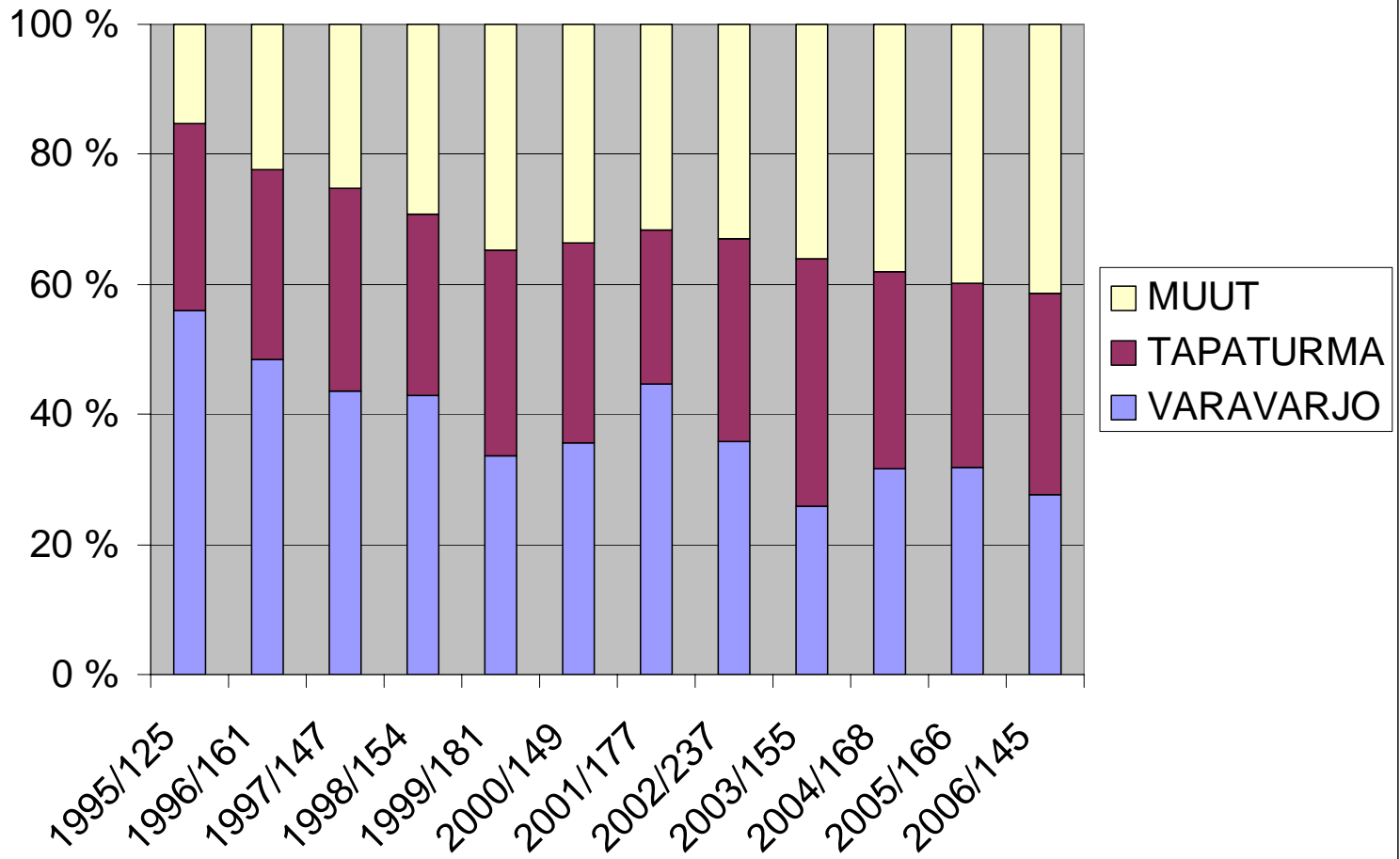
SYYT 1995-2006



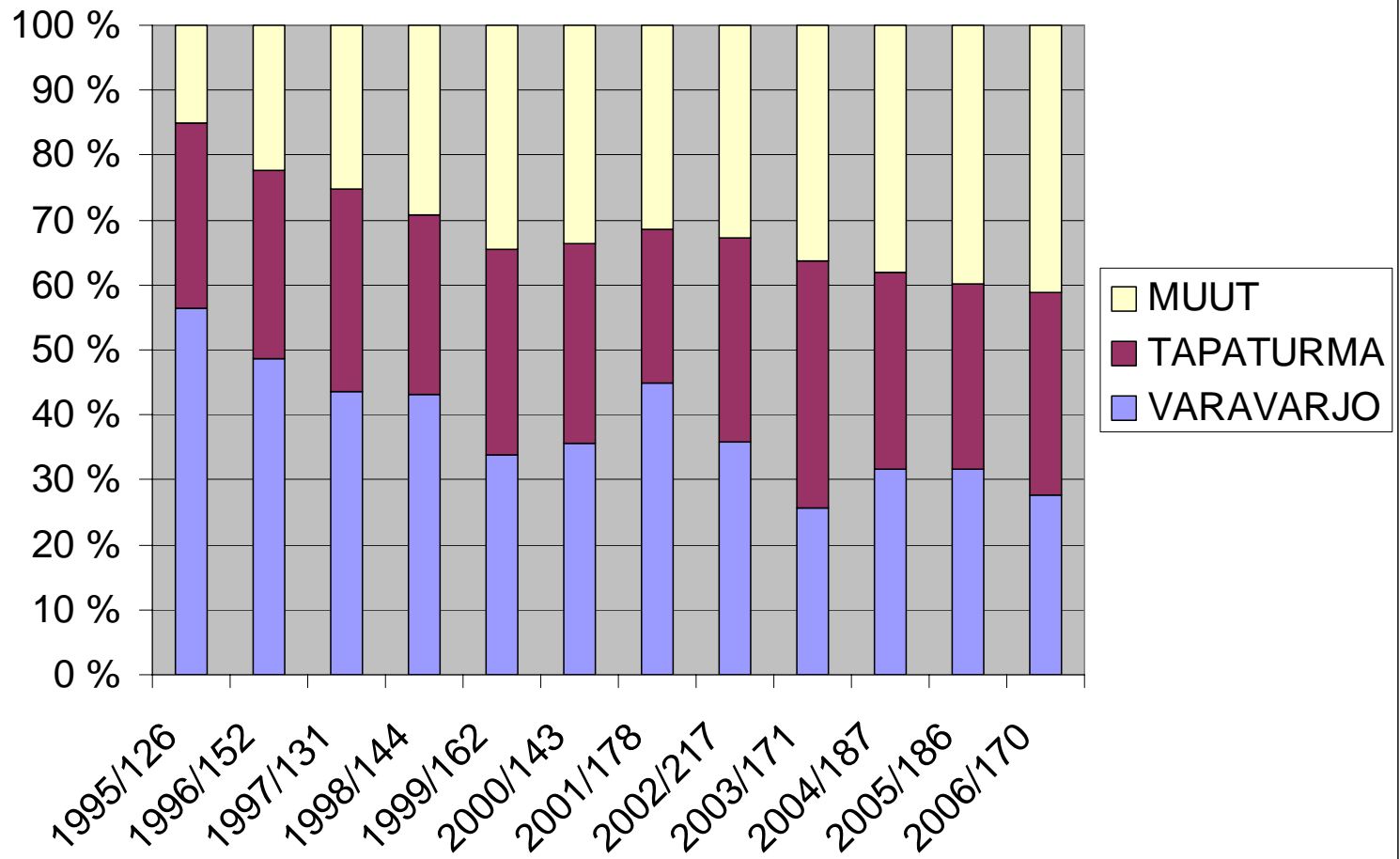
SYYT suhteutettuna 50 000 hyppyyn



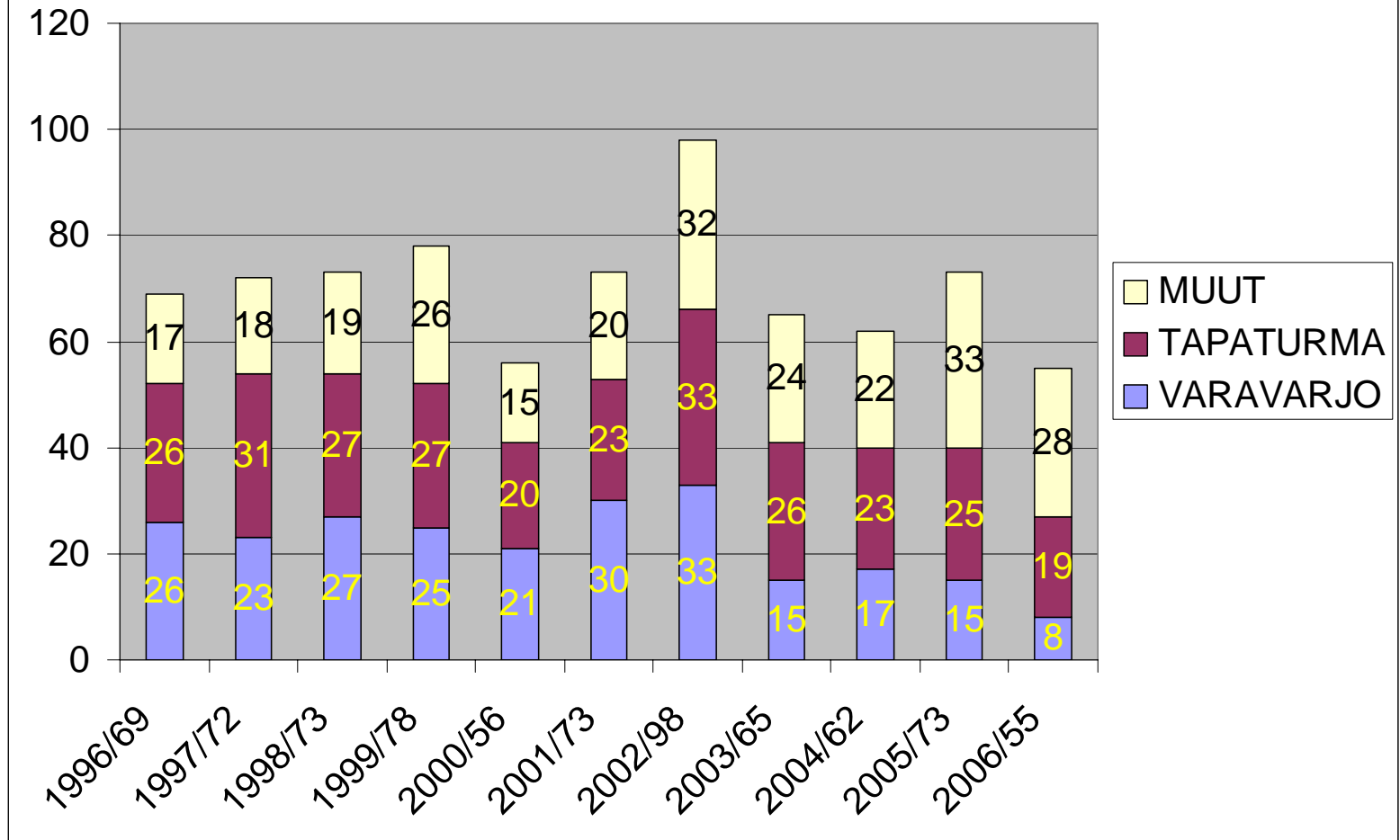
OSUUS SYISTÄ 1995-2006



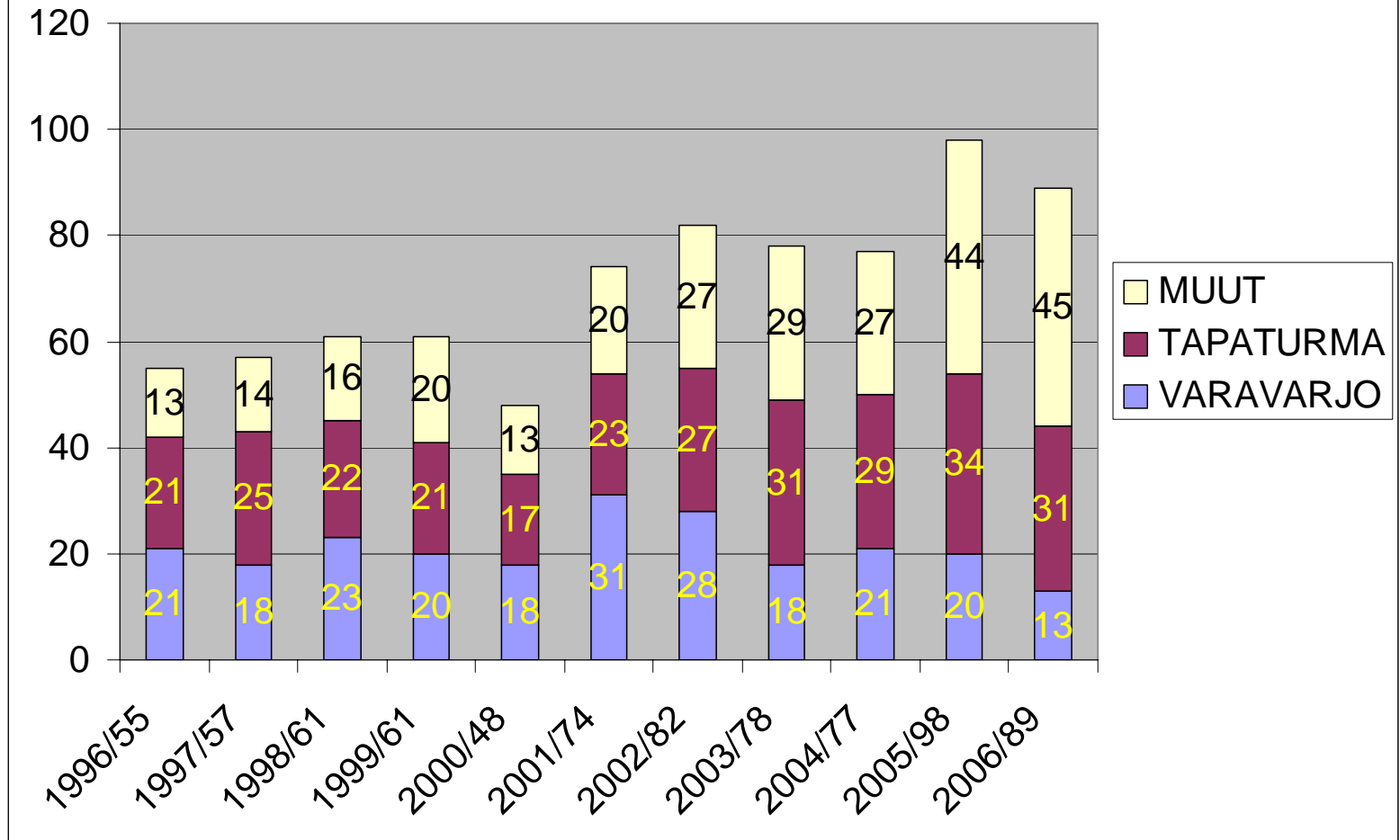
OSUUS SYISTÄ suhteutettuna 50 000 hyppyyn



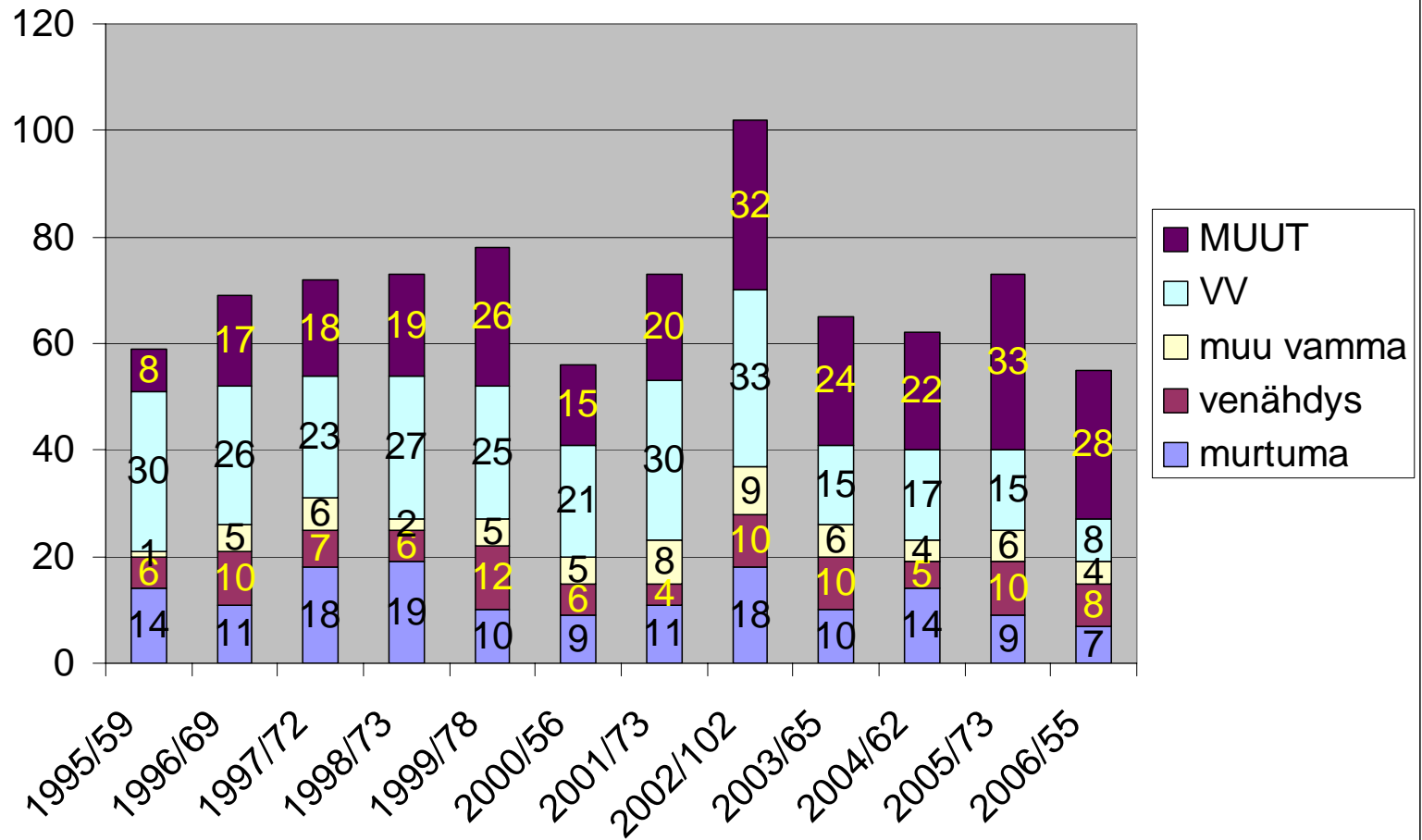
SYYT / OPPILAAT (ei TAN) 96-06



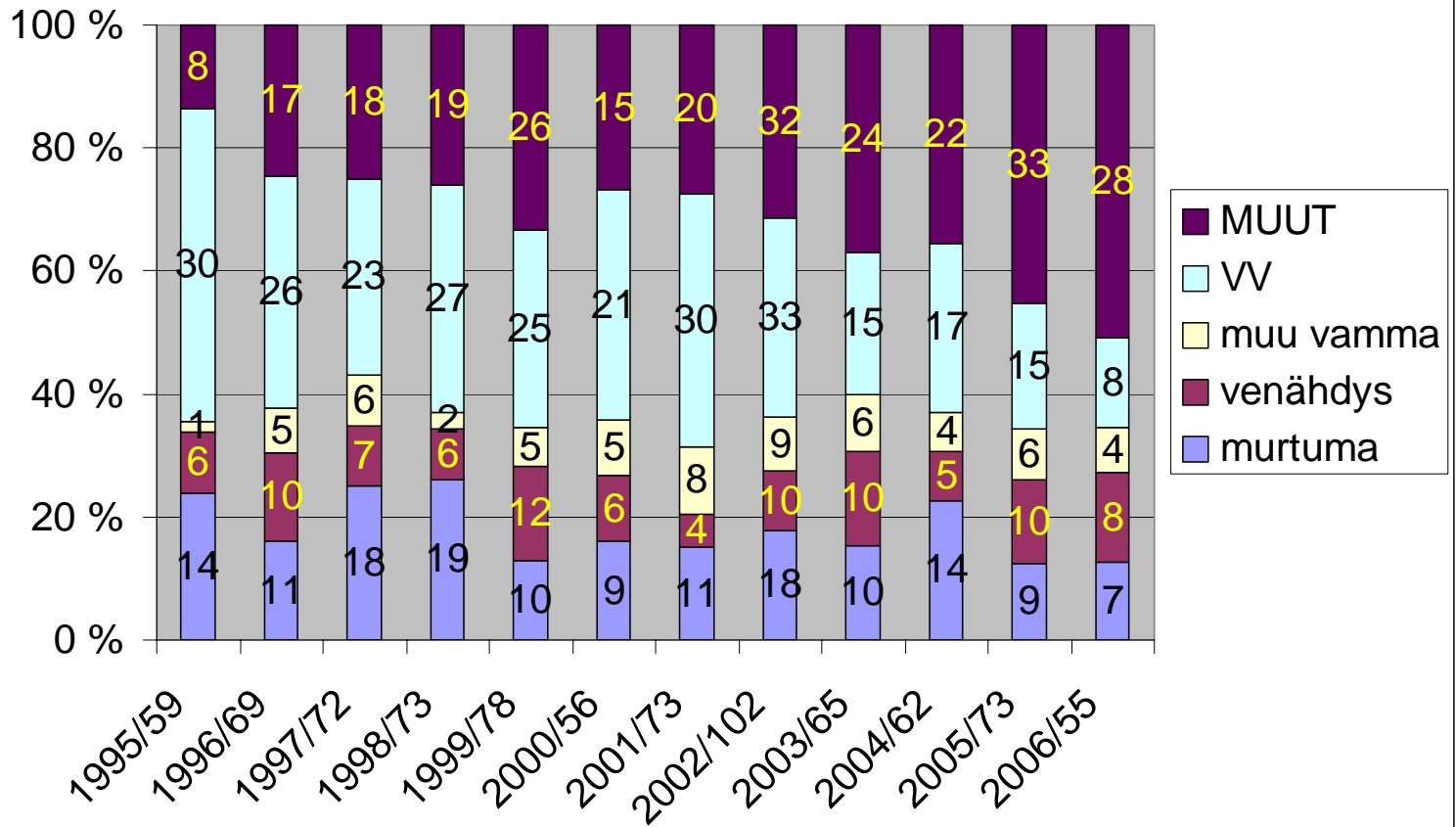
SYYT / OPPILAAT suhteutettuna 10 000



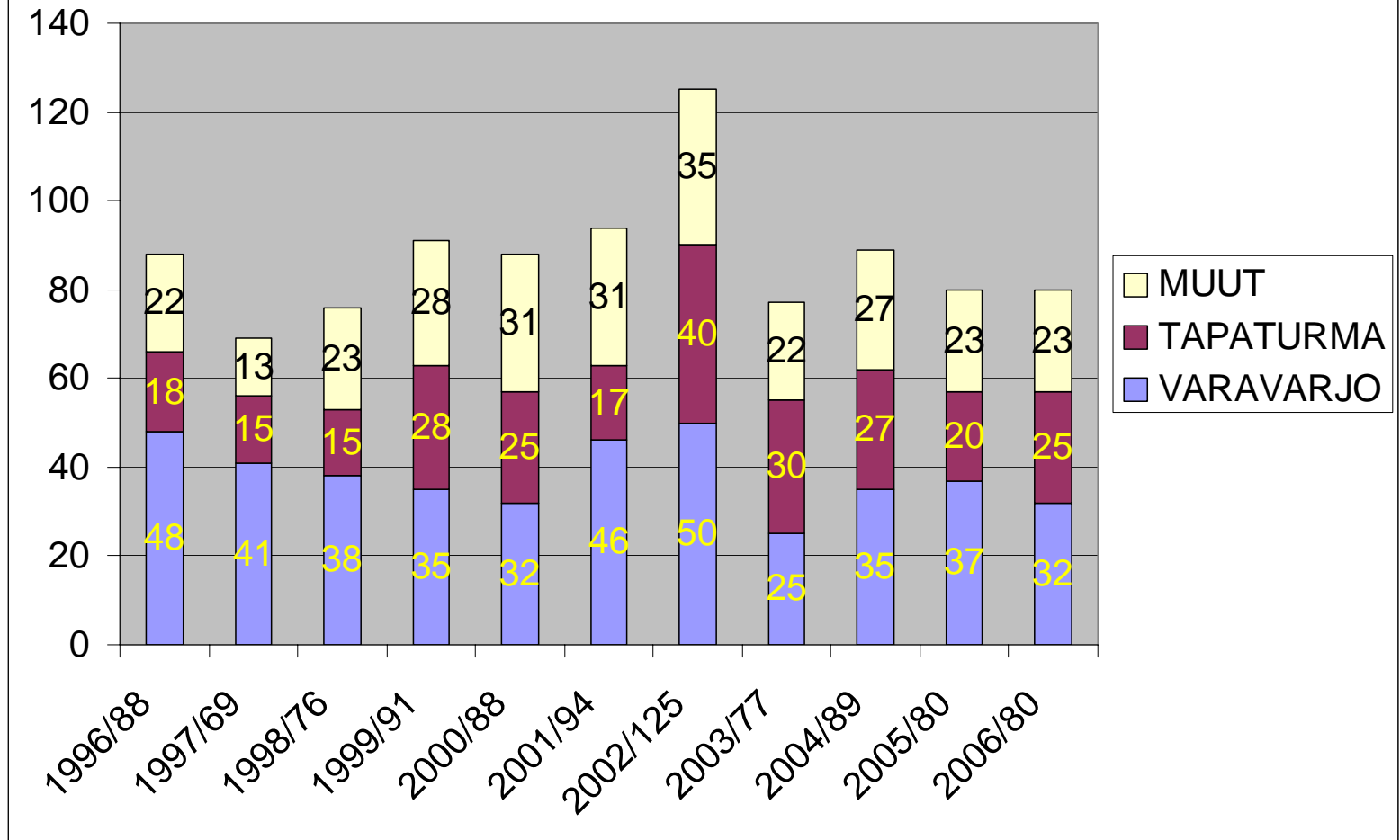
VAARATILANTEET / OPPILAAT (ei TAN) 95-06



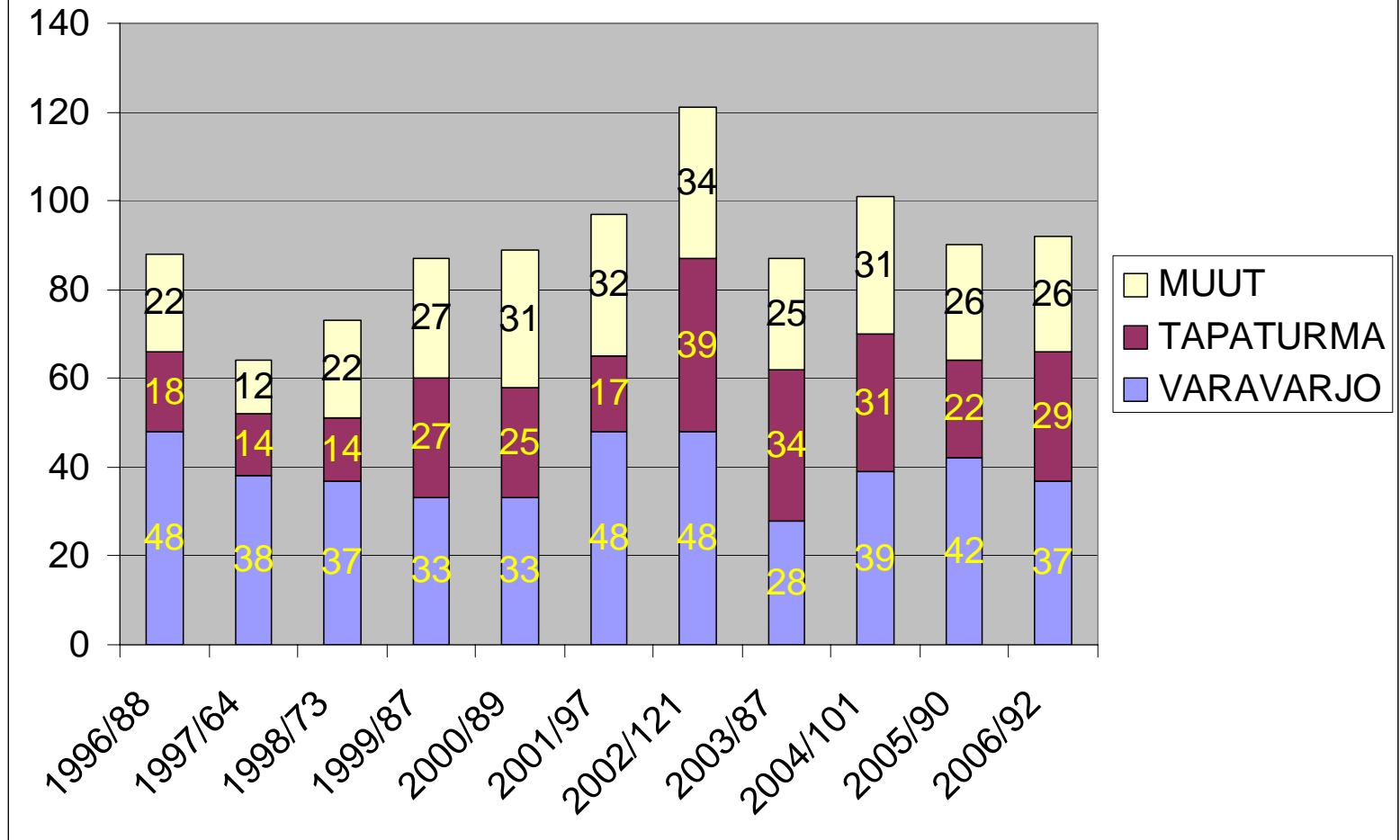
OSUUS VAARATILANTEISTA / OPPILAAT (ei TAN) 95-06



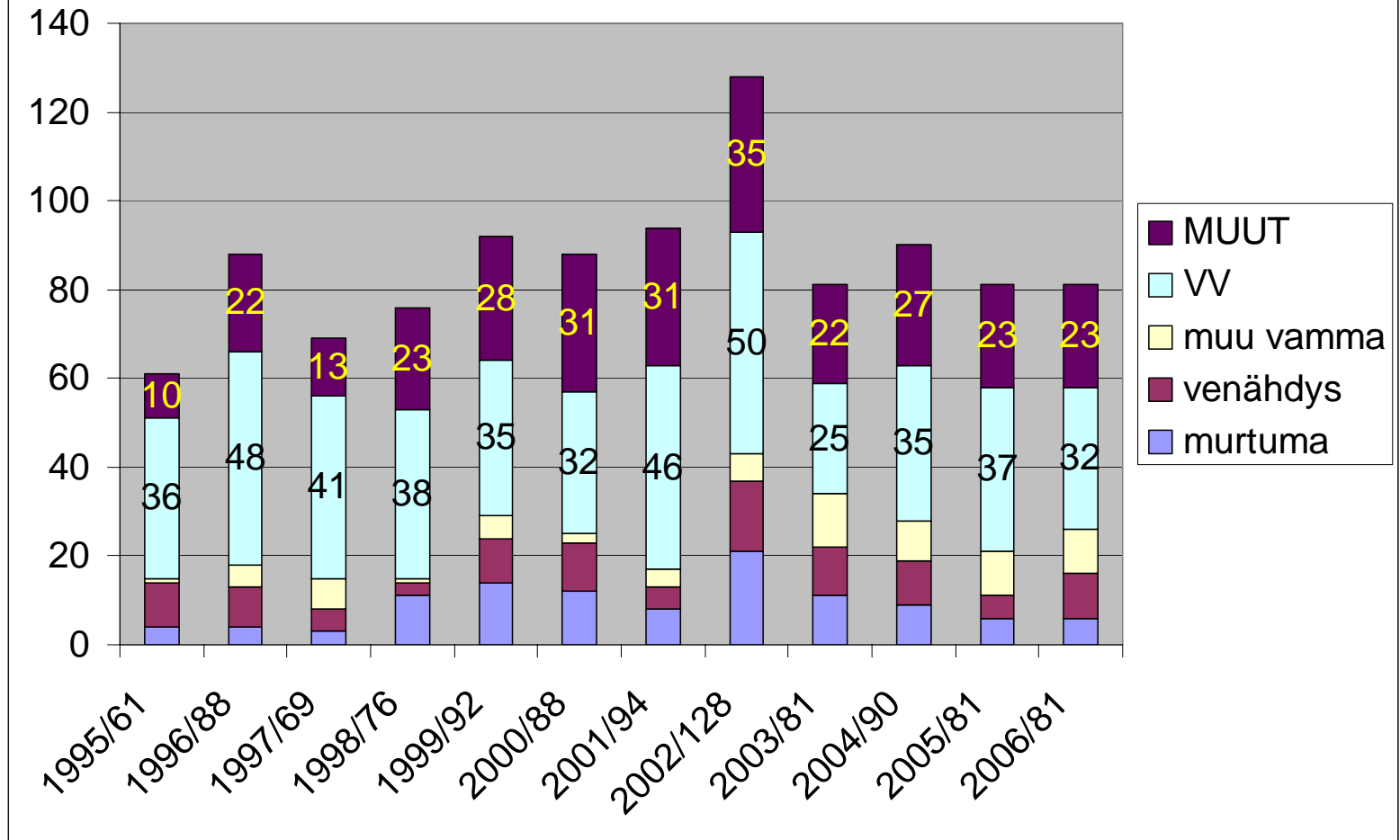
SYYT / C&D (ei "kerho")



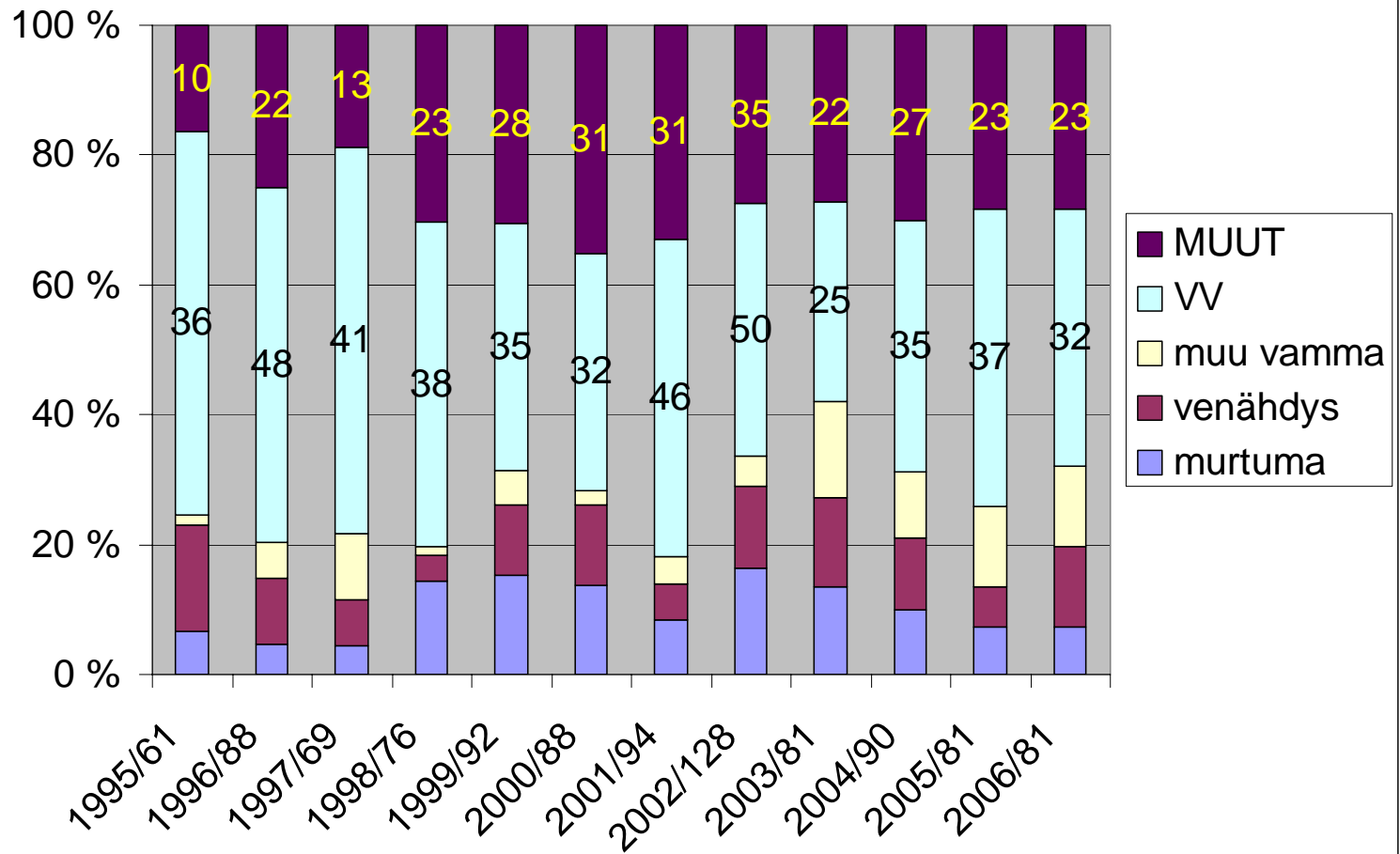
SYYT / C&D suhteutettuna 40 000 hyppyyn



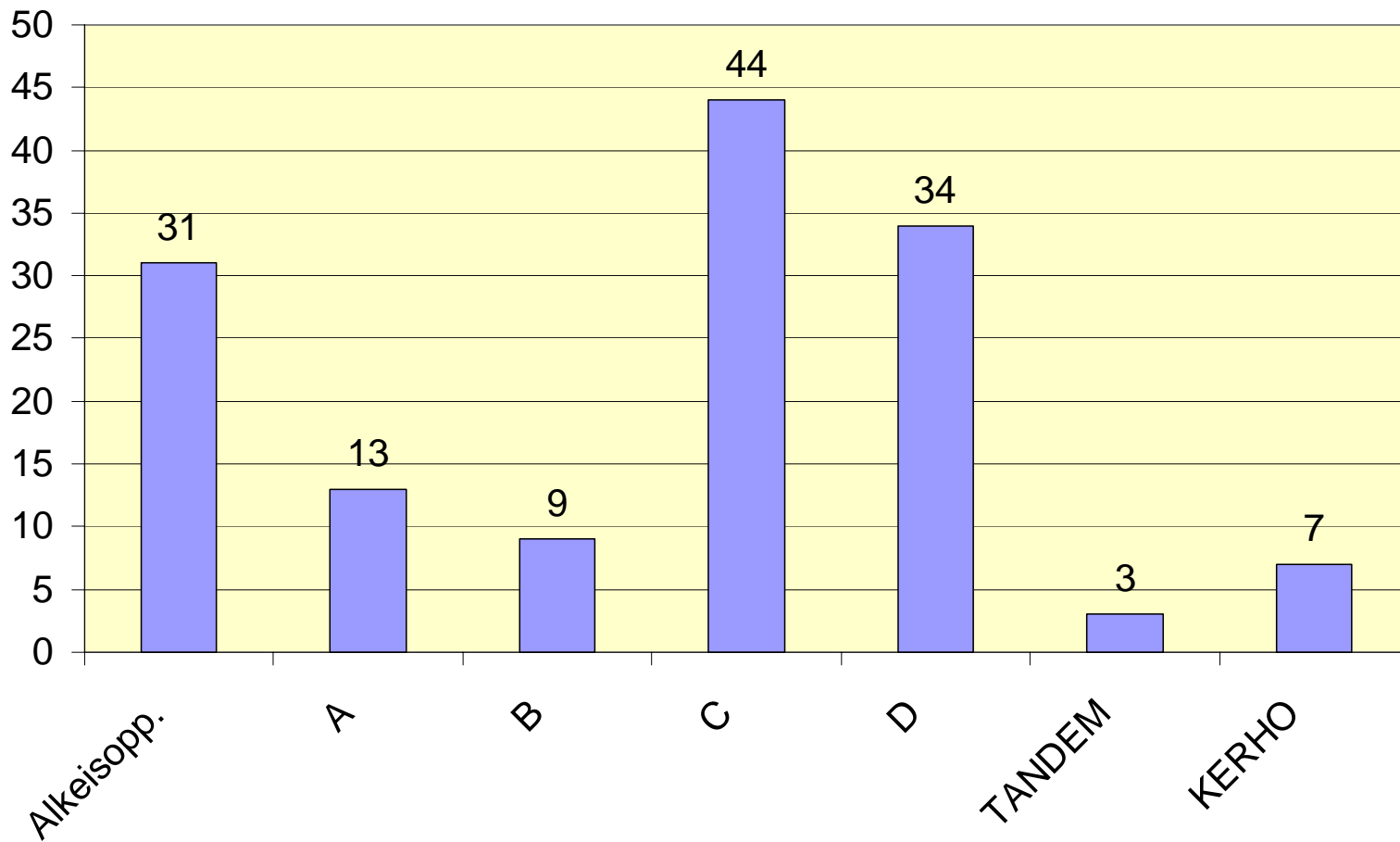
VAARATILANTEET / C&D 95-06



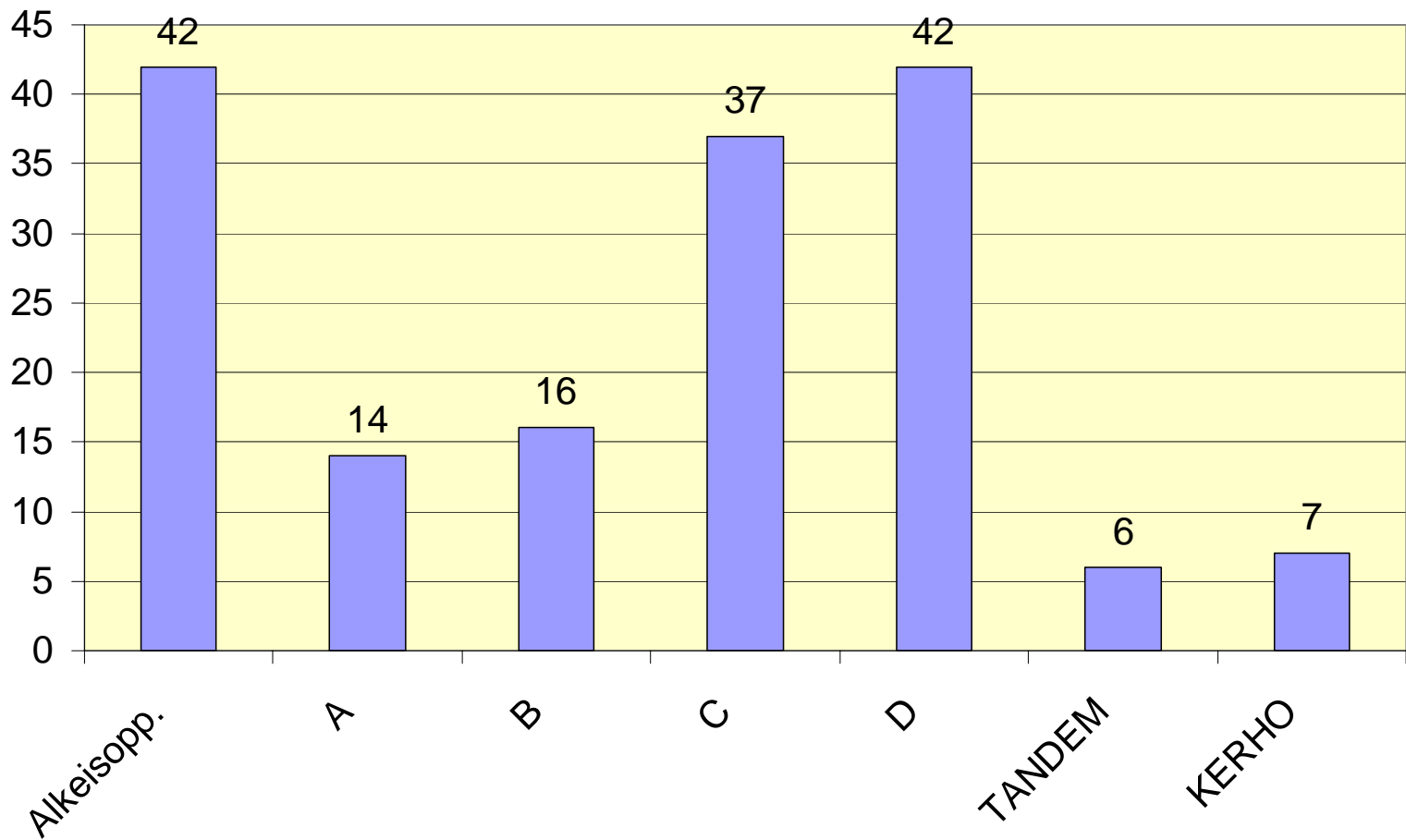
OSUUS VAARATILANTEISTA / C&D 95-06



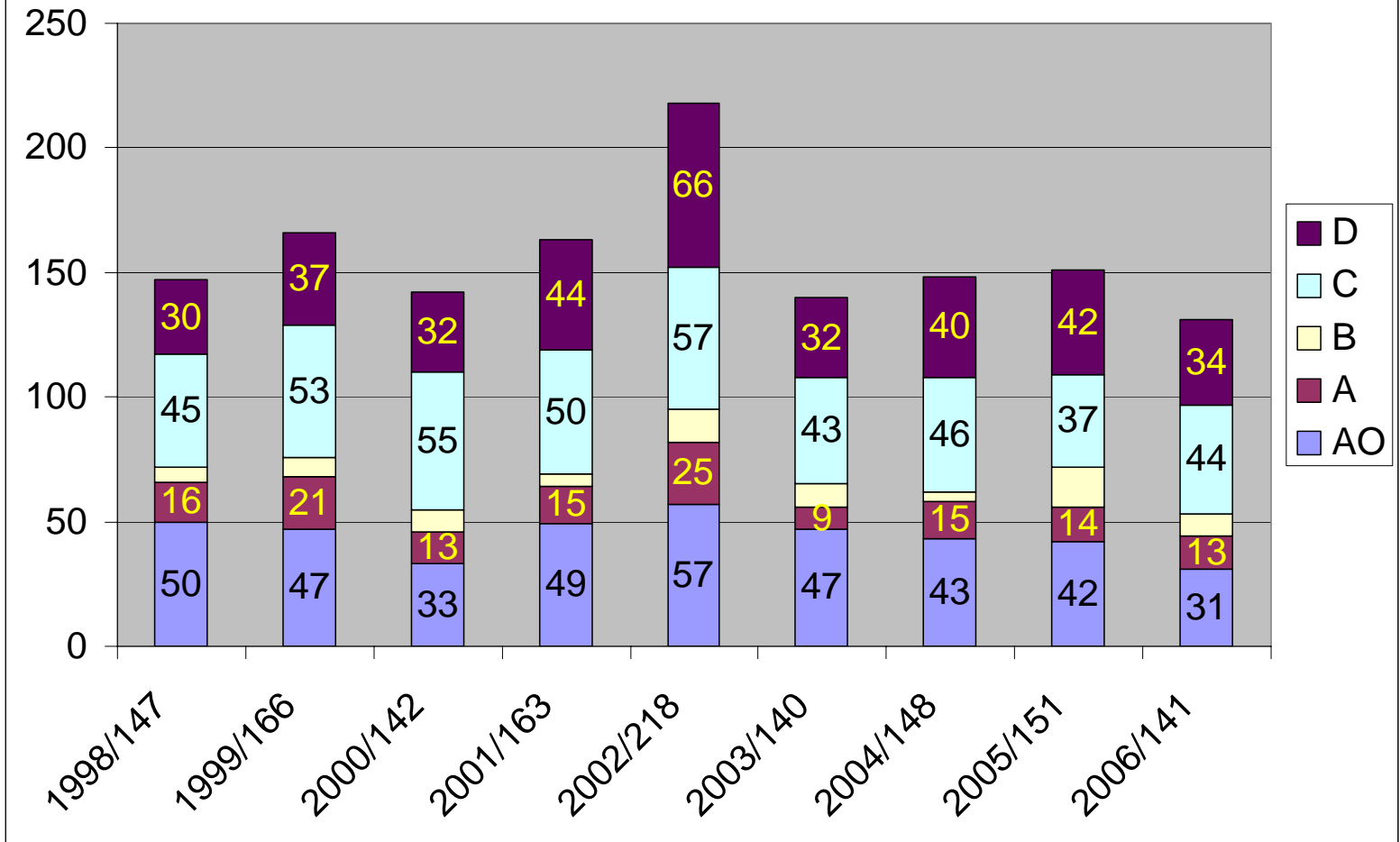
KPL ILMOITUKSIA / LUOKKA 2006; yhteensä 141



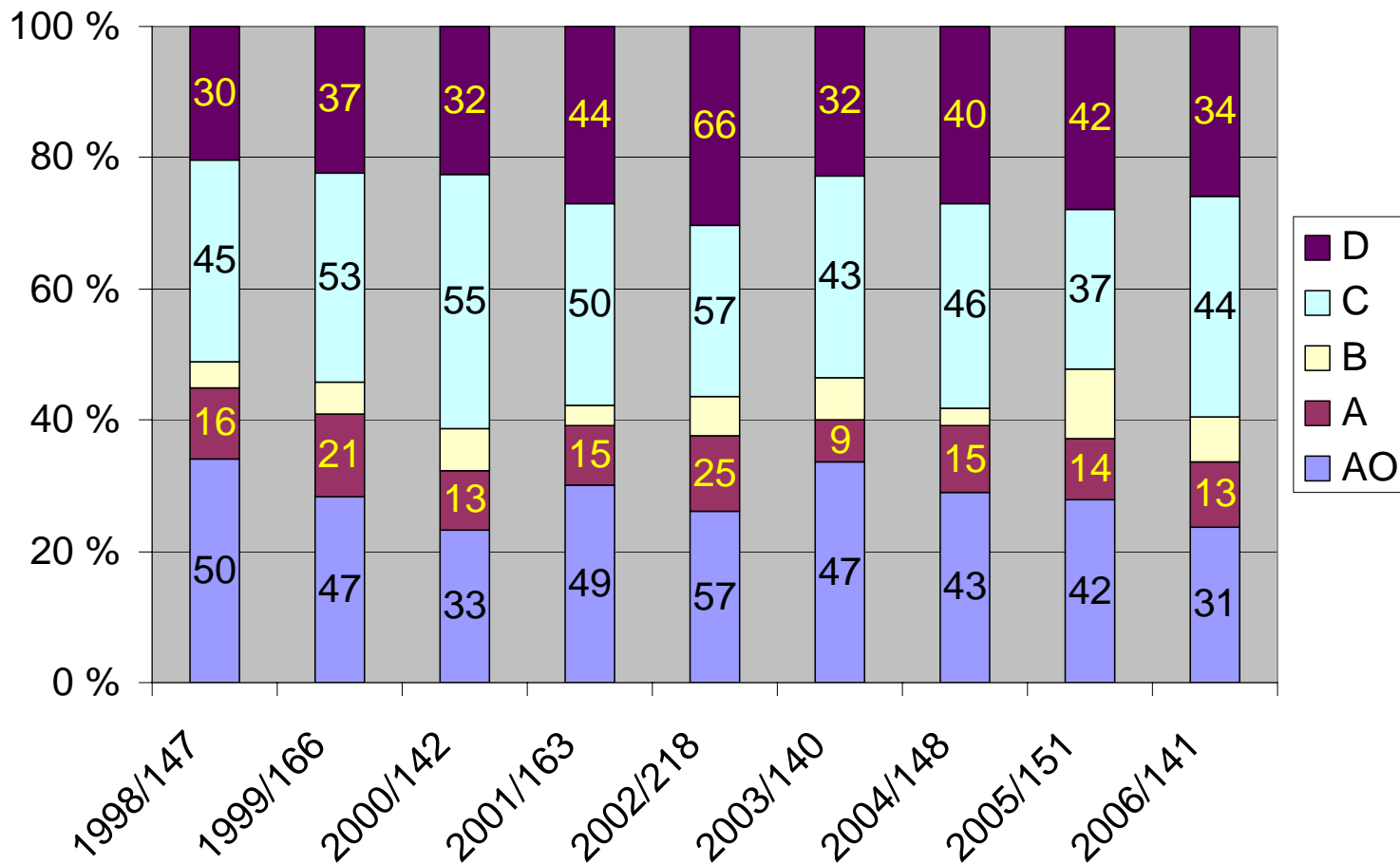
KPL ILMOITUKSIA / LUOKKA 2005; yhteensä 164



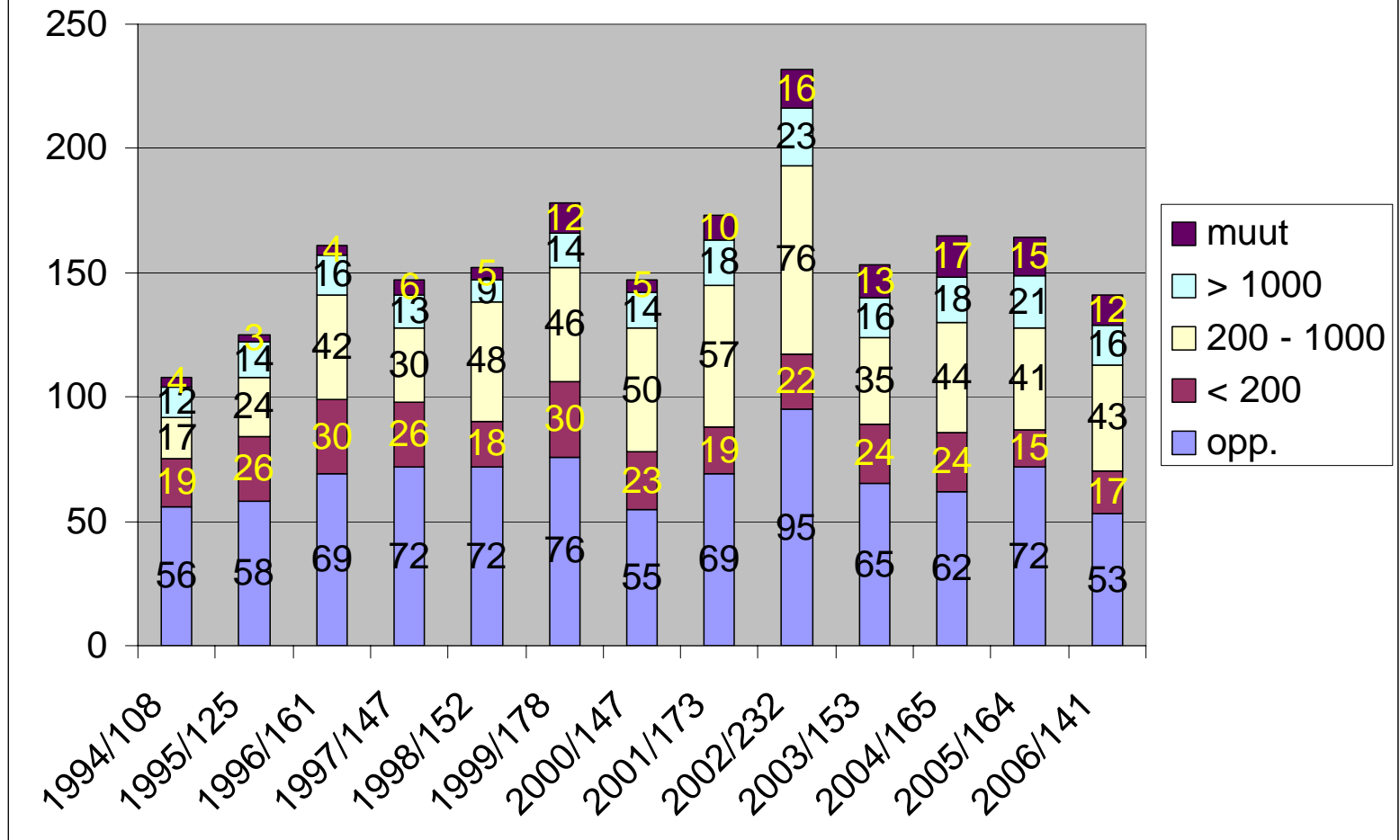
ILMOITUKSIA/LUOKKA 98-06



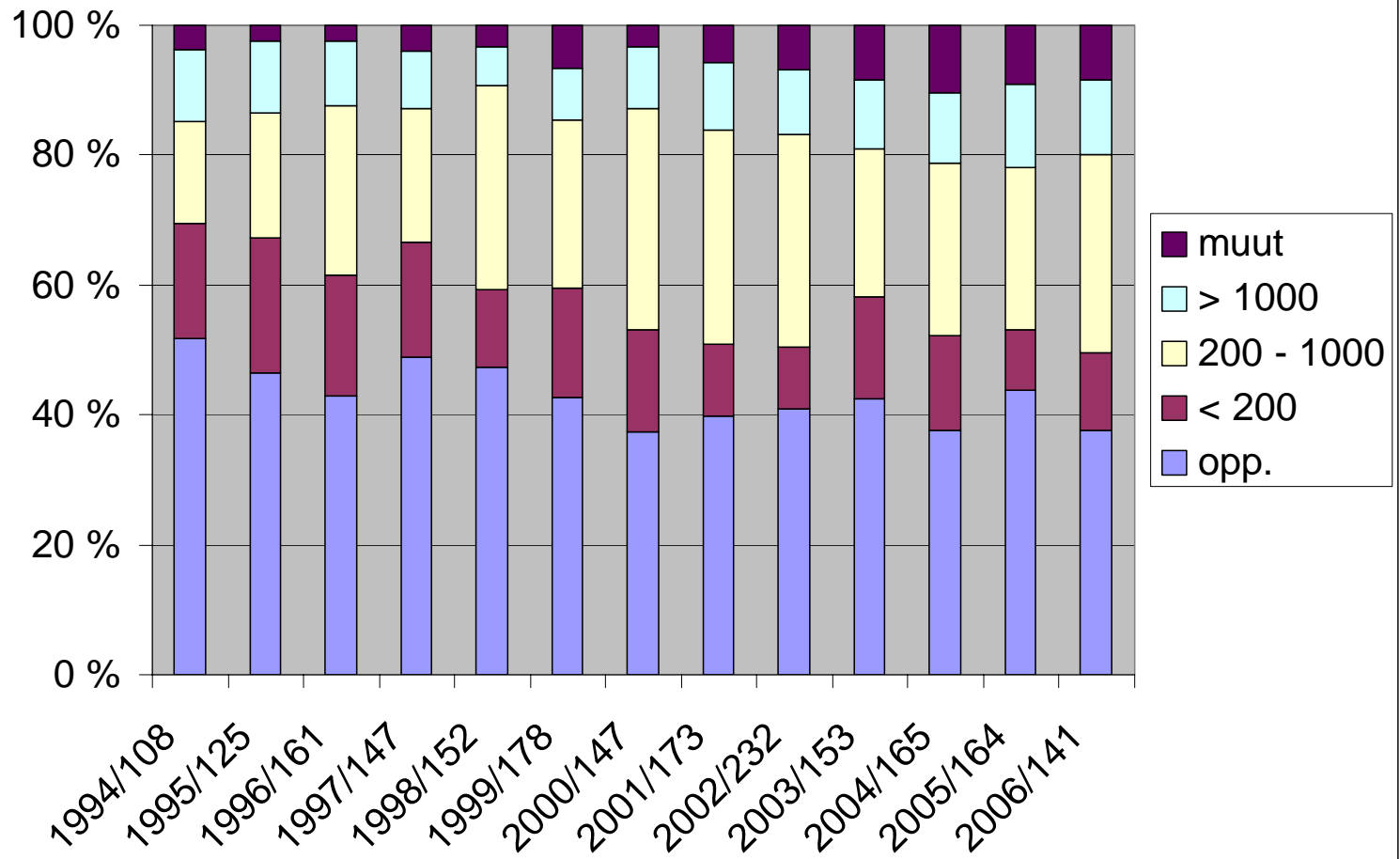
OSUUS ILMOITUKSISTA / LUOKKA 98-06



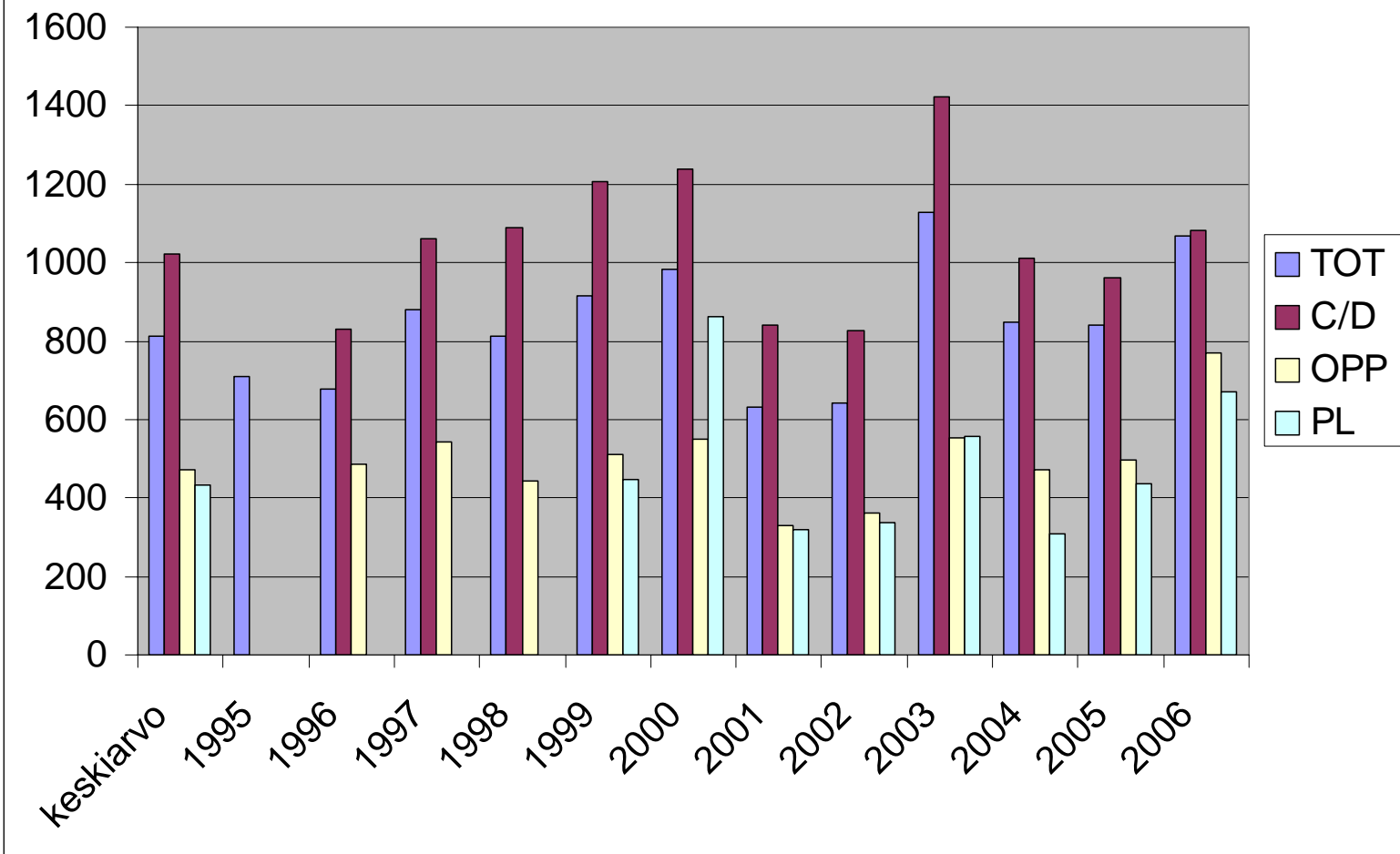
ILMOITUKSET/HYPPYKOKEMUS 94-06



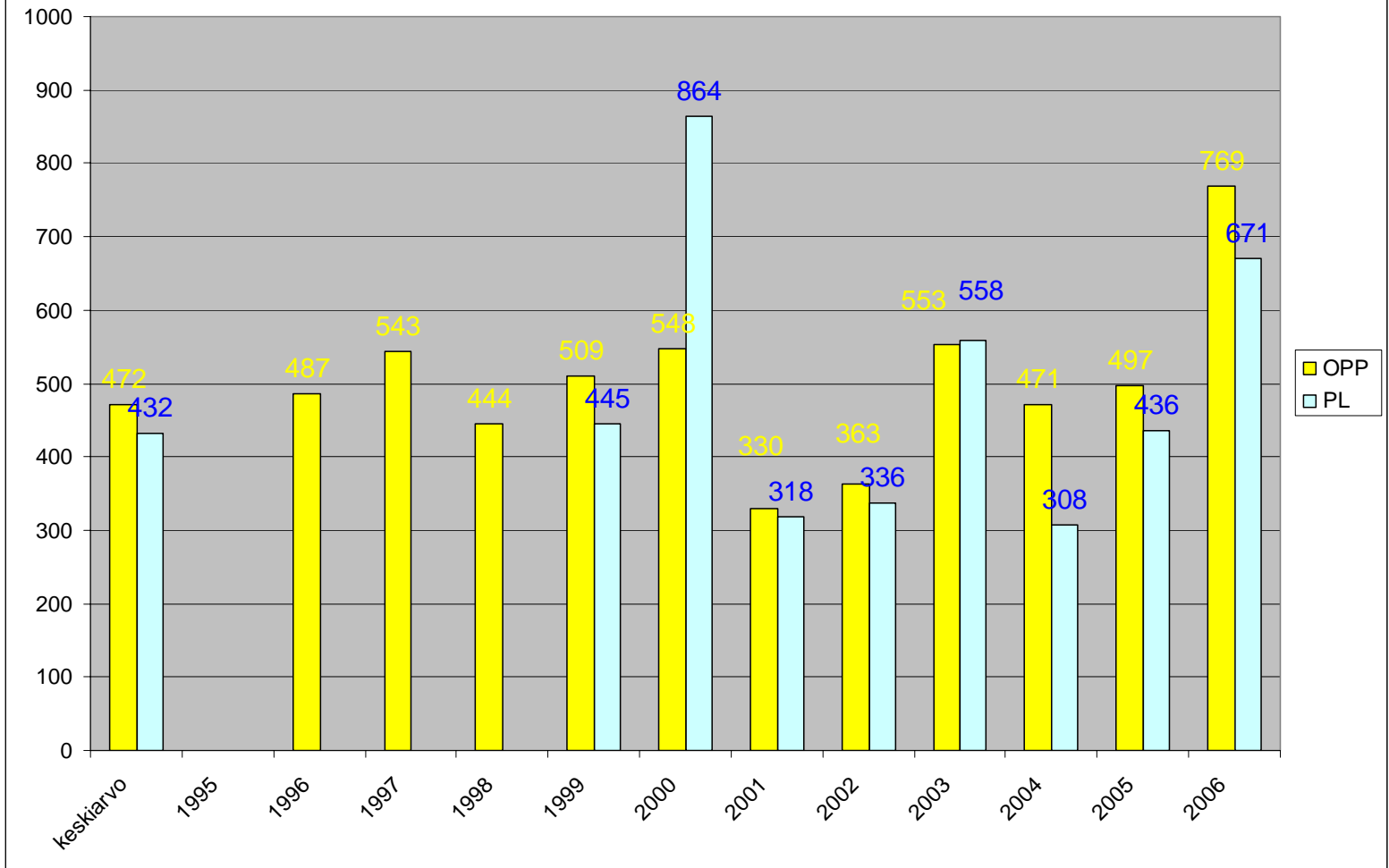
OSUUS ILMOITUKSISTA / HYPPYKOKEMUS 94-06



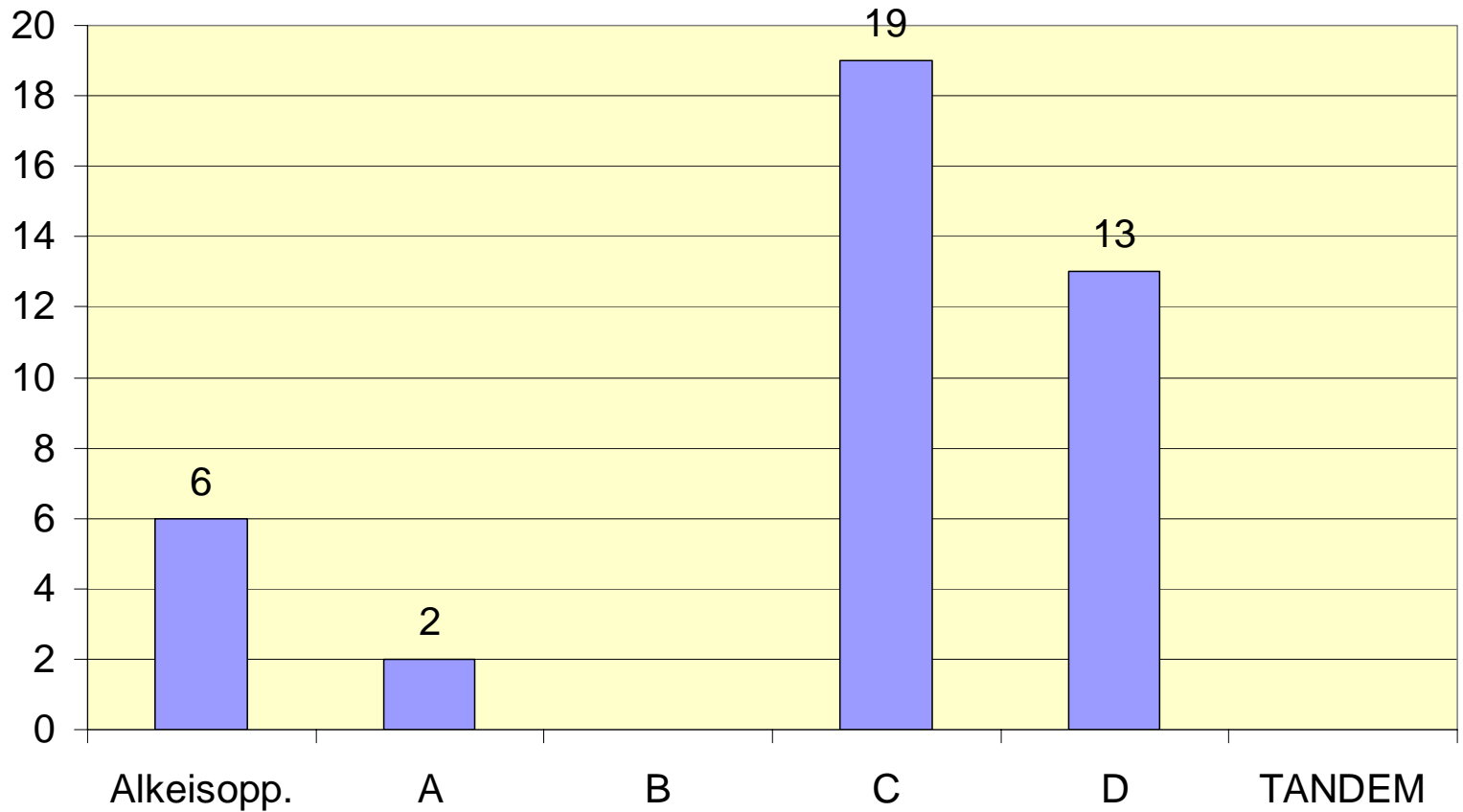
VV:n KÄYTTÖVÄLI



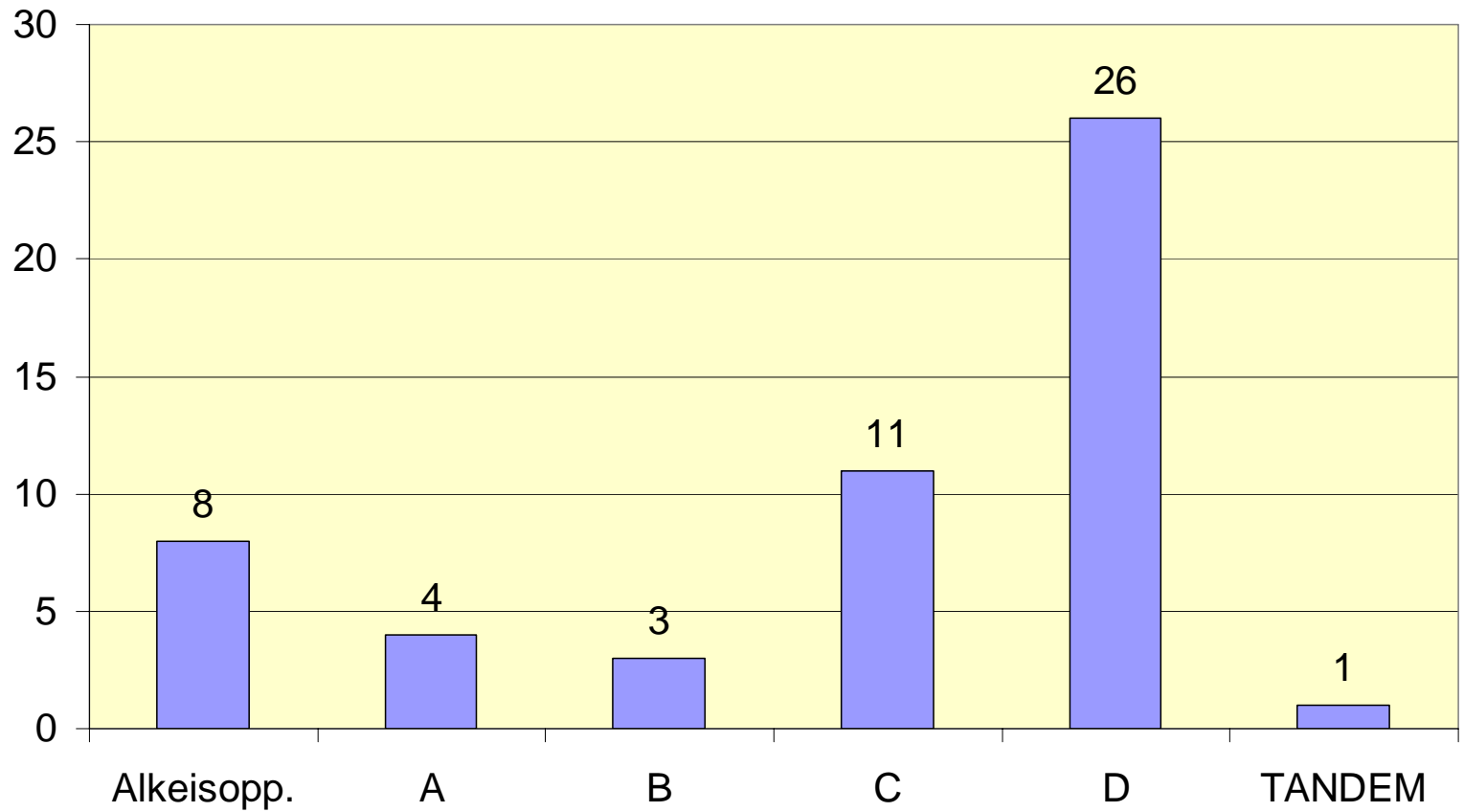
VV:n KÄYTTÖVÄLI HYPPYINÄ / OPPILAAT



VV / LUOKKA 2006 yhteensä 40 kpl

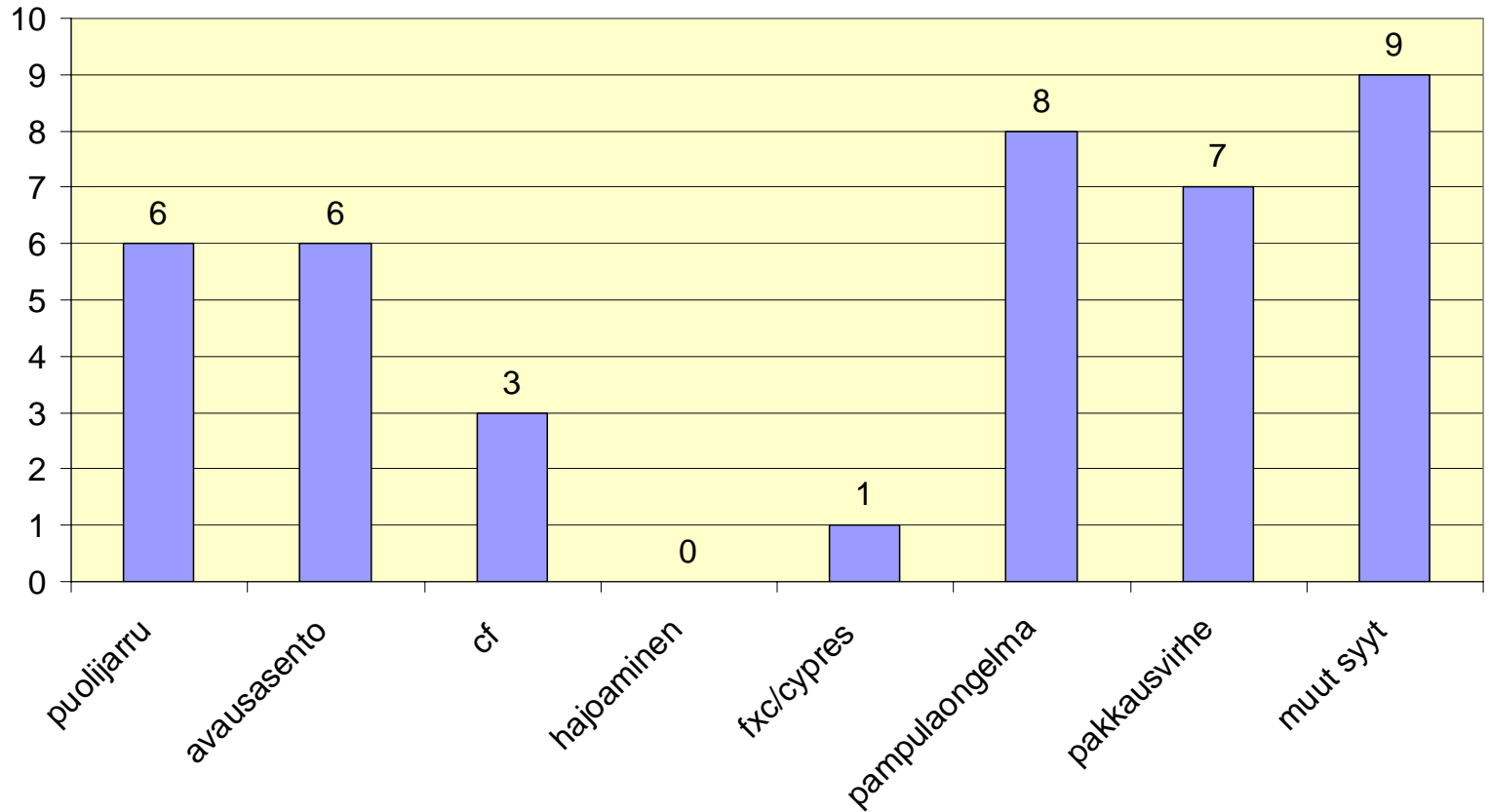


VV / LUOKKA 2005 yhteensä 53 kpl

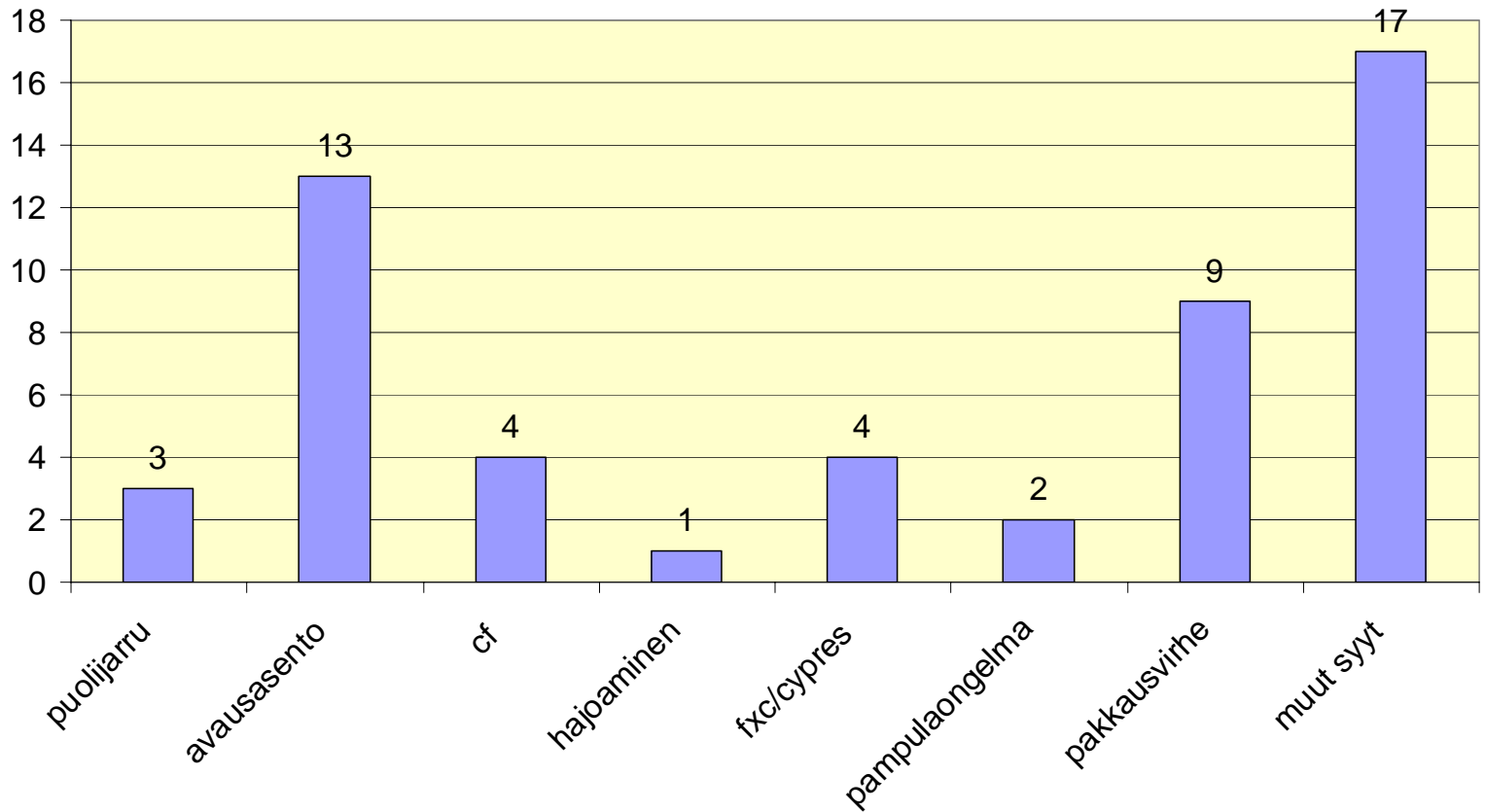


VARAVARJON KÄYTÖN SYYT 2006

yhteensä 40 (vain "pääsyy"; fxc/cypres)

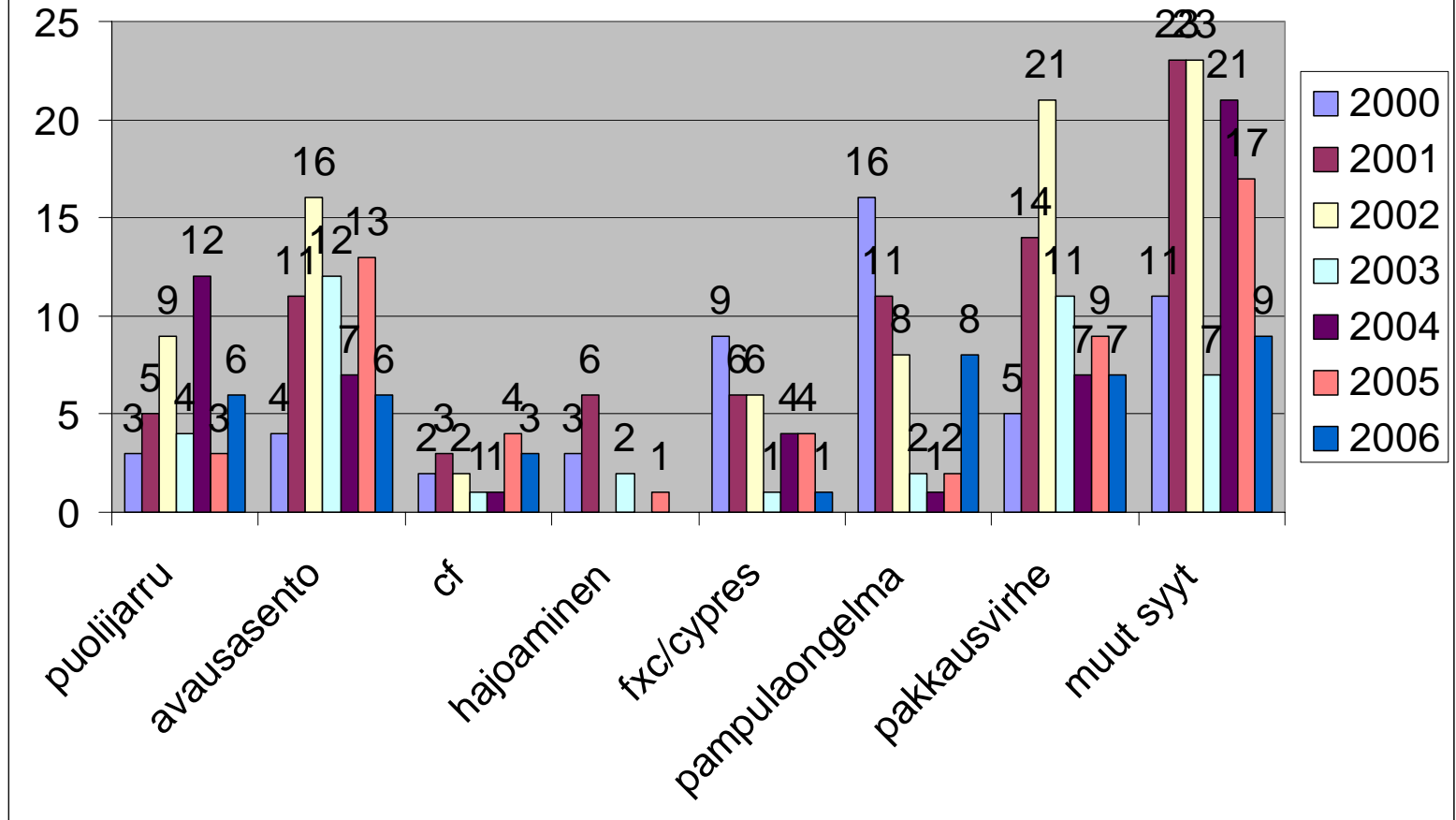


VARAVARJON KÄYTÖN SYYT 2005 yhteensä 53 (vain "pääsyy"; fxc/cypres)



VV:n KÄYTÖN SYYT

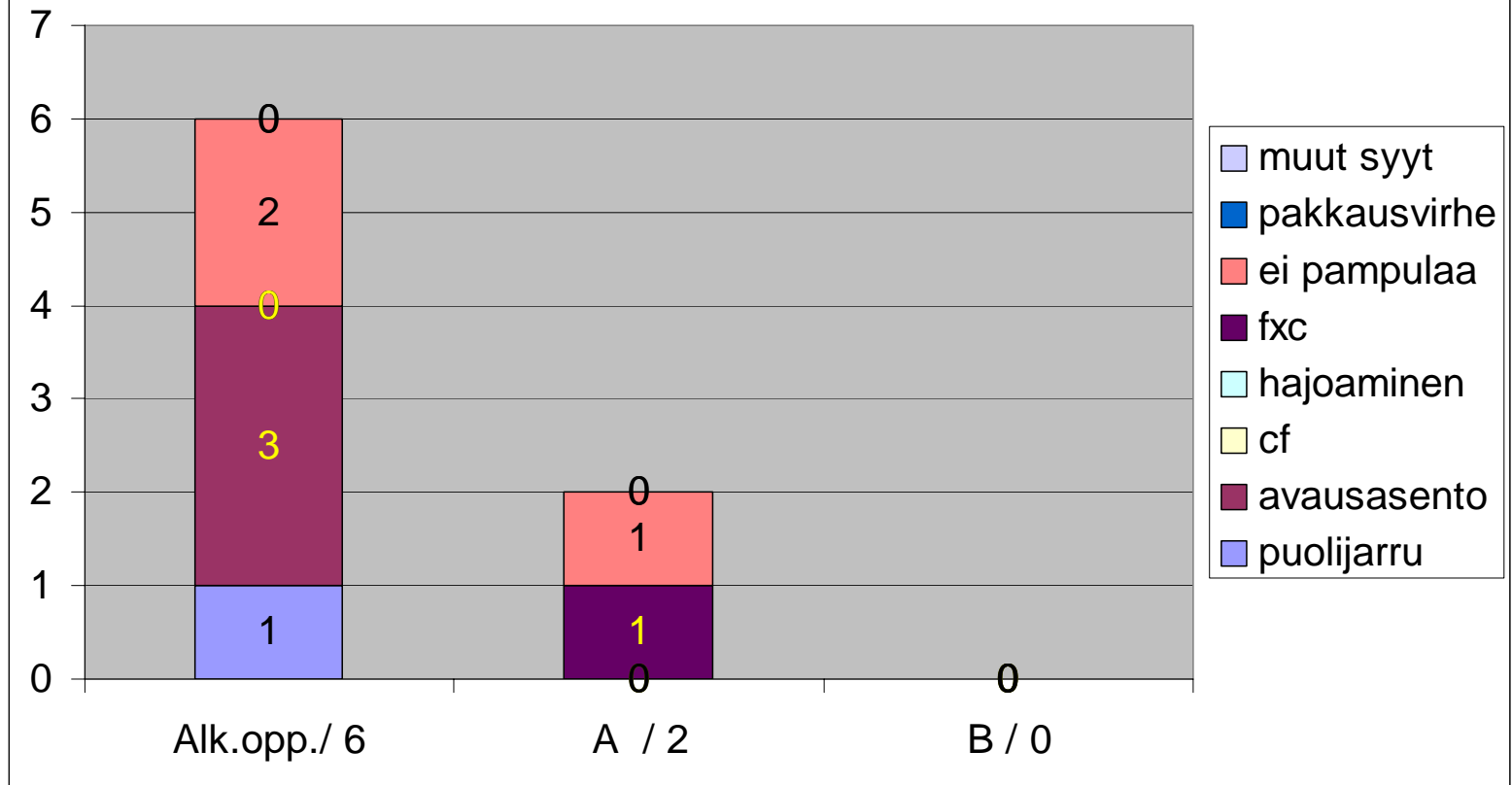
(61 /-99, 53 /-00, 79 /-01, 85 /-02, 40 /-03, 53 /-04, 53 /-05, 40/-06)



VARAVARJON KÄYTÖN SYYT / OPPILAAT

LUOKITTAIN 2006 yhteensä 8 kpl

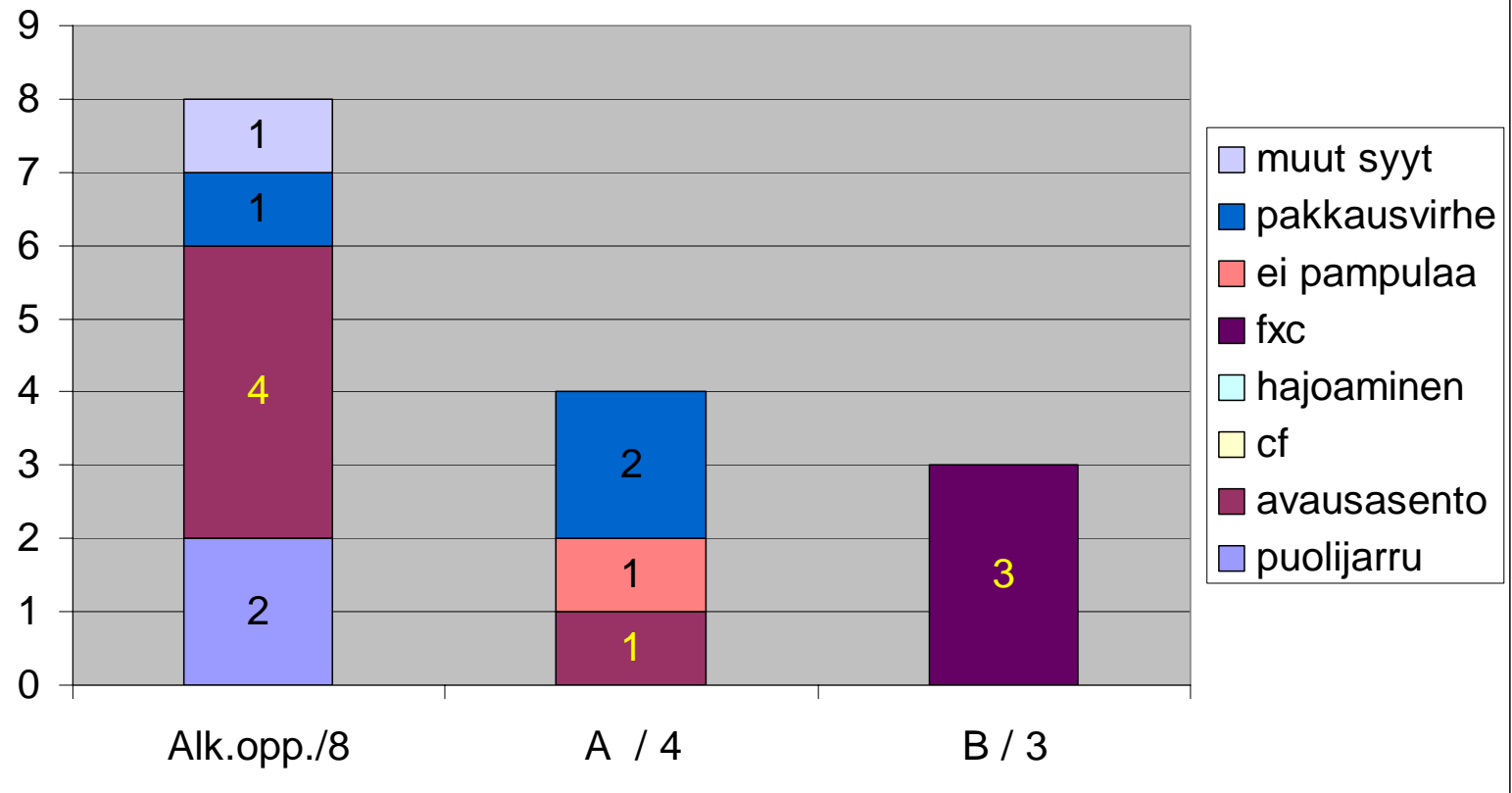
(Fxc:n "syy" pampulavaikeus)



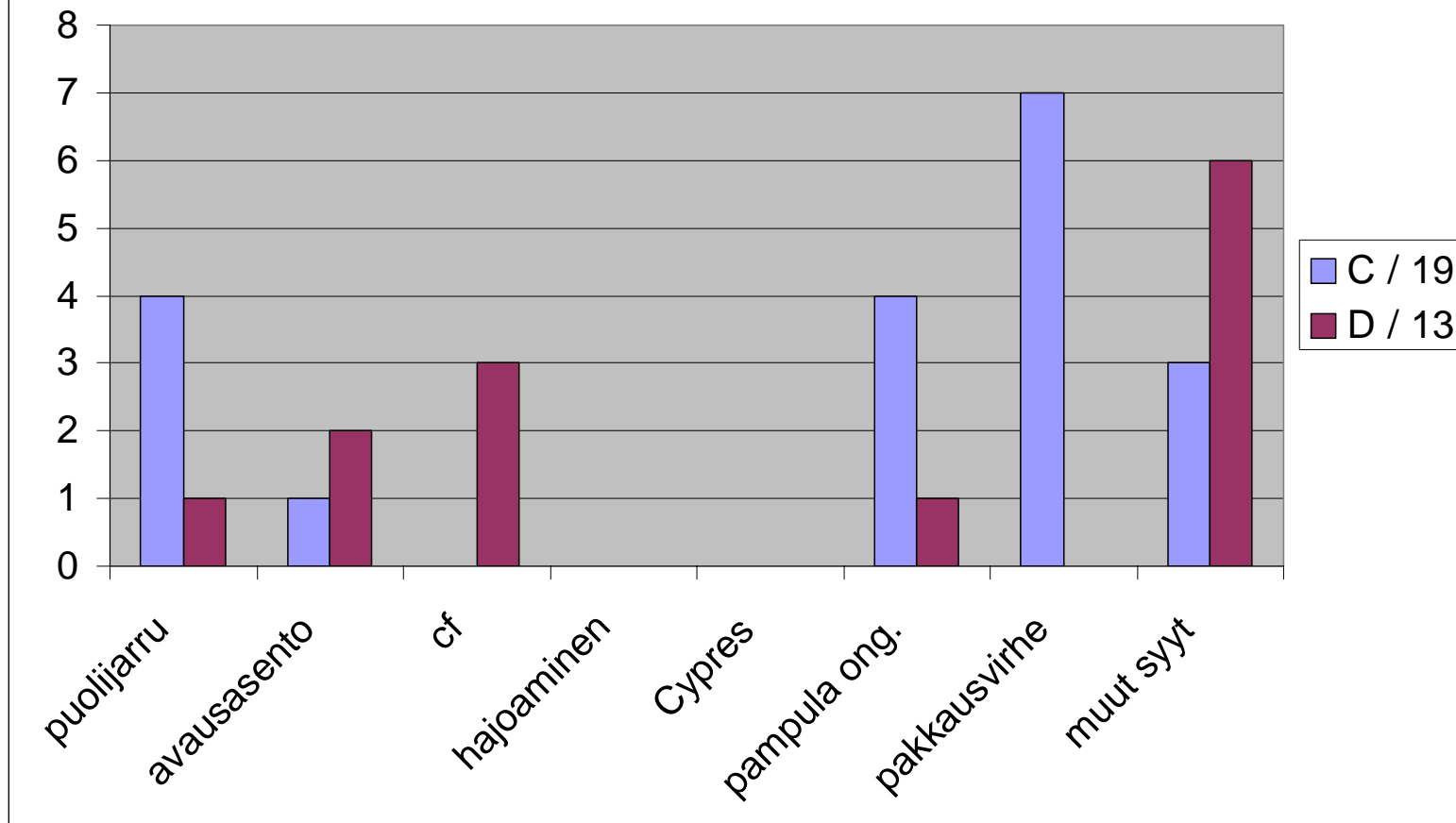
VARAVARJON KÄYTÖN SYYT / OPPILAAT

LUOKITTAIN 2005 yhteensä 15 kpl

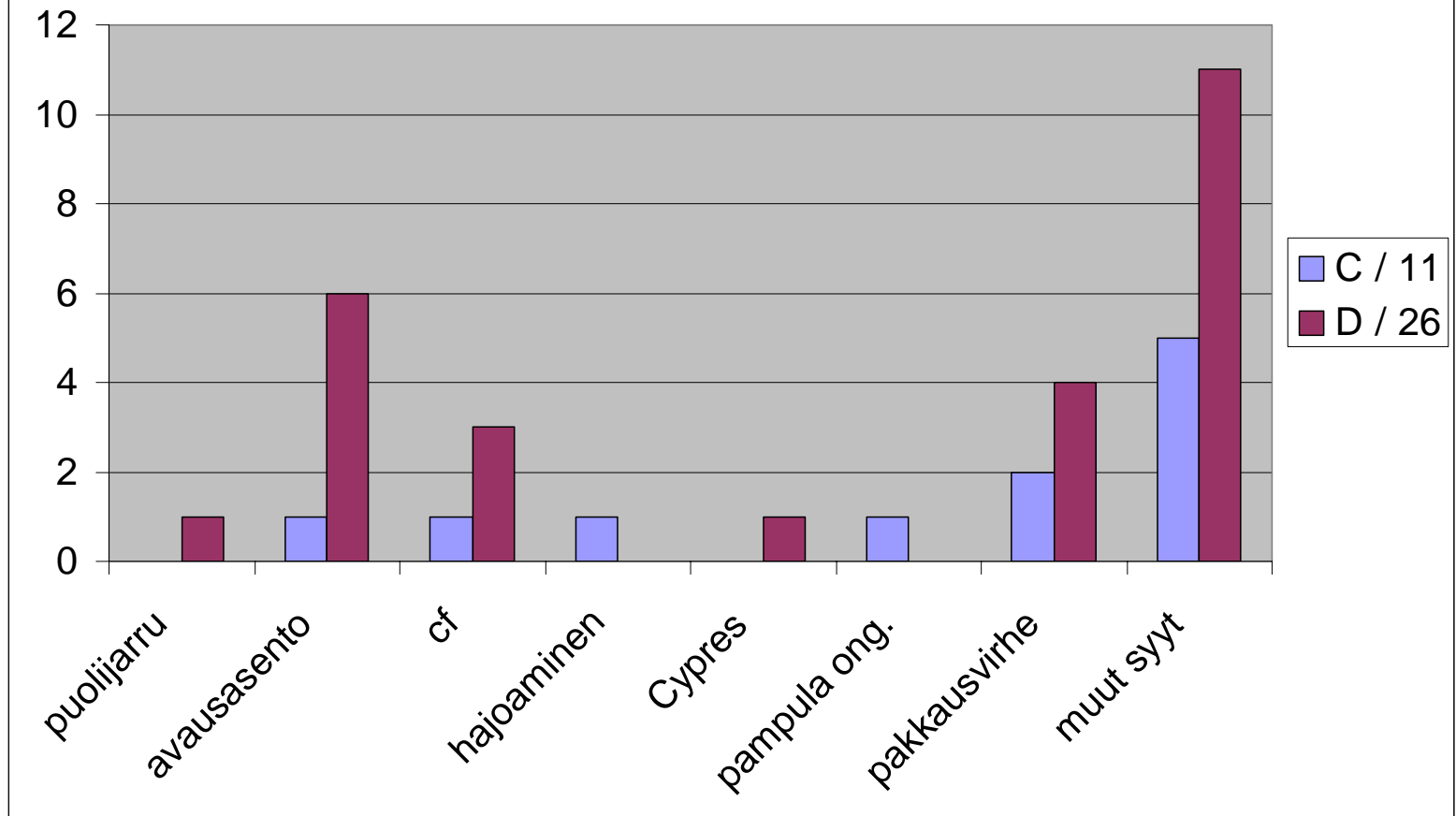
(Fxc:n "syy" 1 kertaa virhetoiminta)



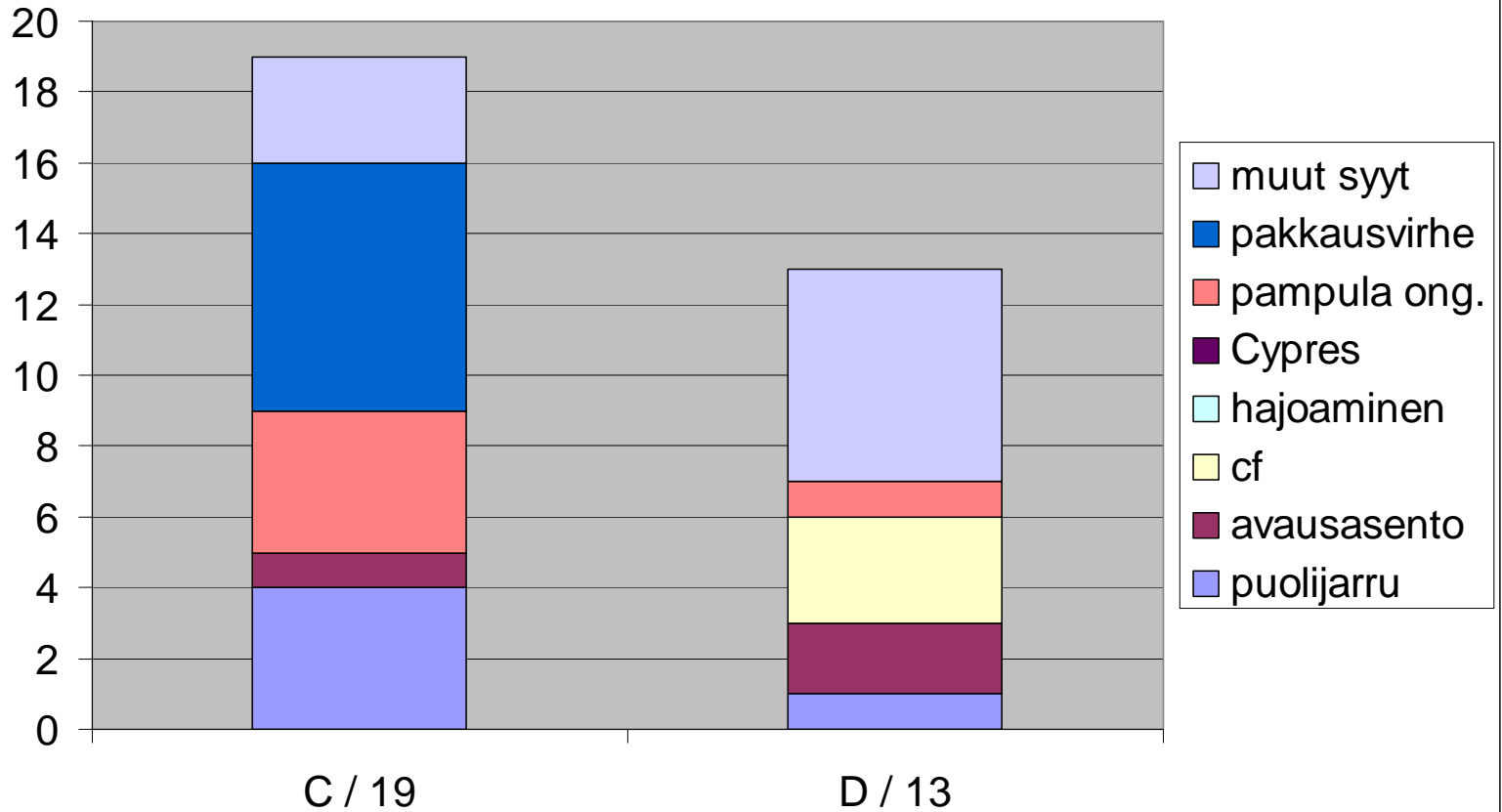
VV:n KÄYTÖN SYYT C&D 2006 yhteensä 32



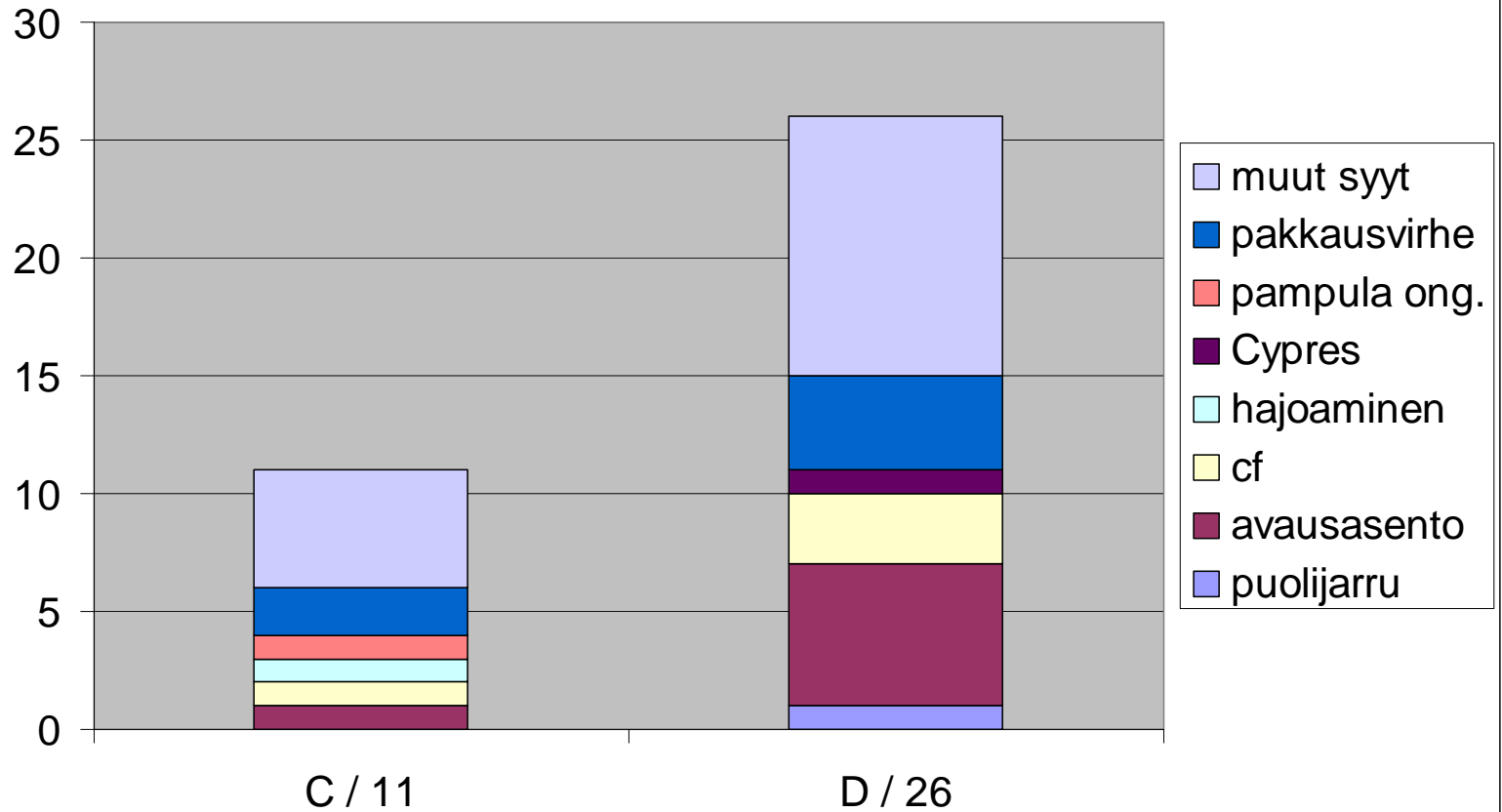
VV:n KÄYTÖN SYYT C&D 2005 yhteensä 37



VV:n KÄYTÖN SYYT / C & D 2006 yhteensä 32

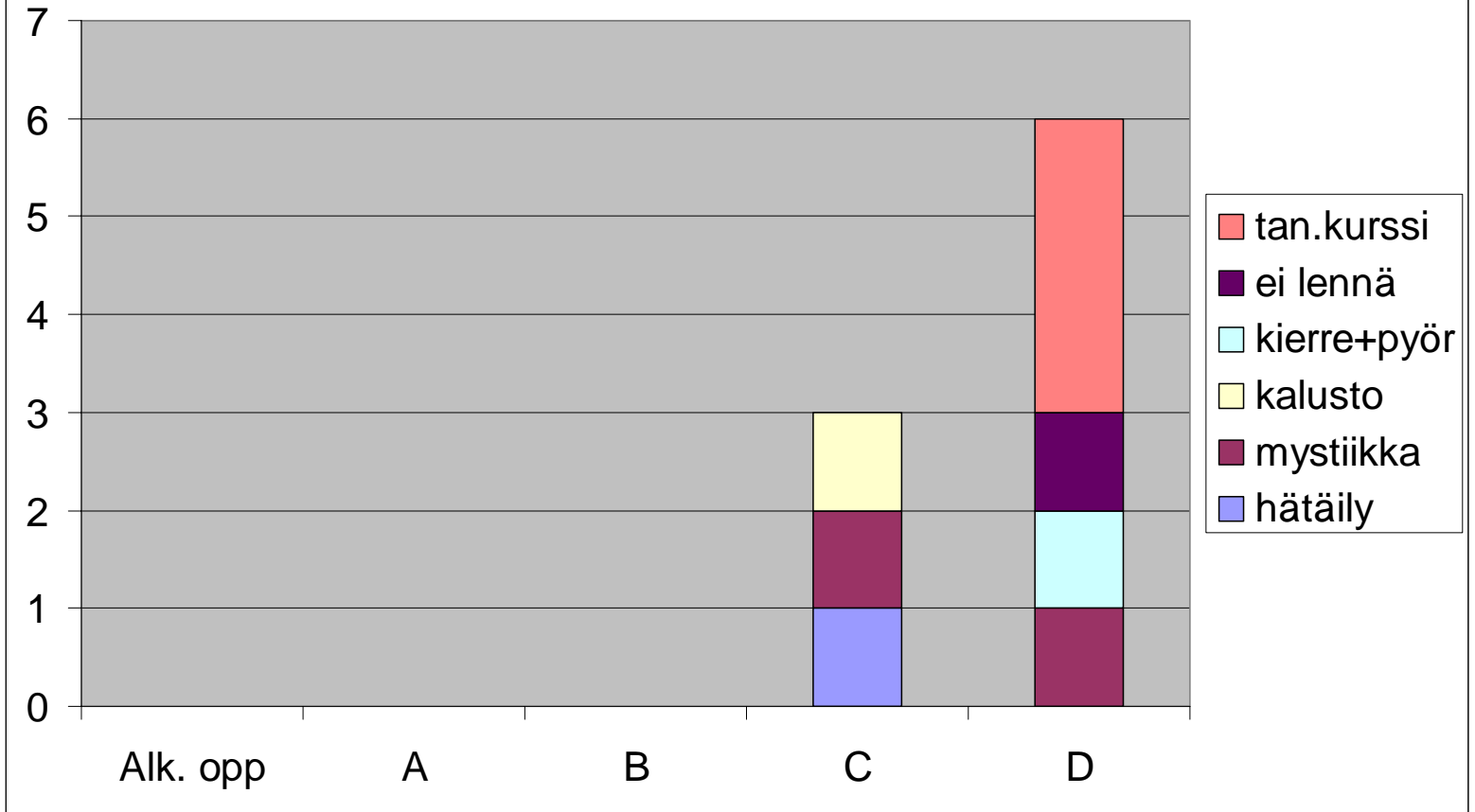


VV:n KÄYTÖN SYYT / C & D 2005 yhteensä 37

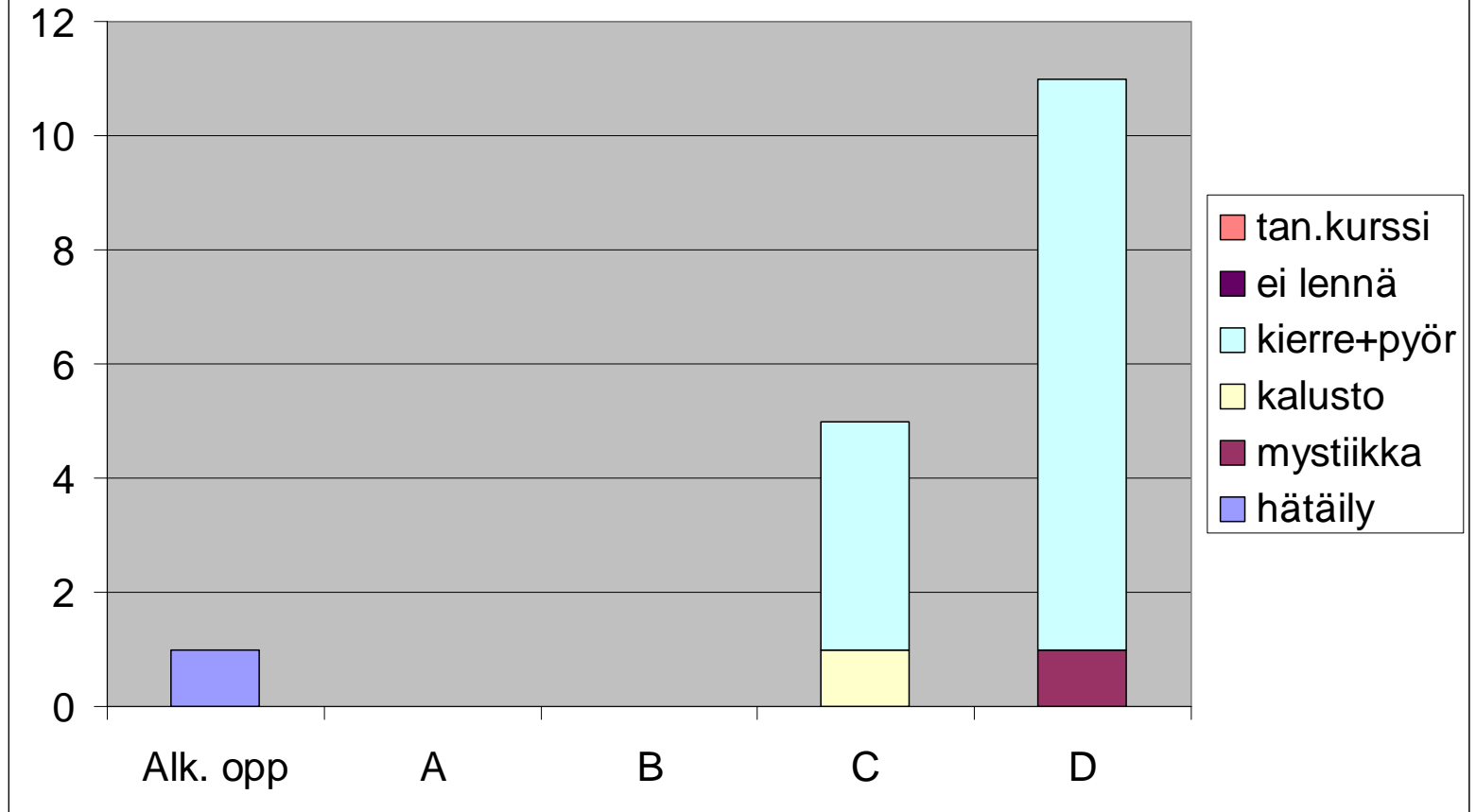


VV:n KÄYTÖN MUUT SYYT 2006

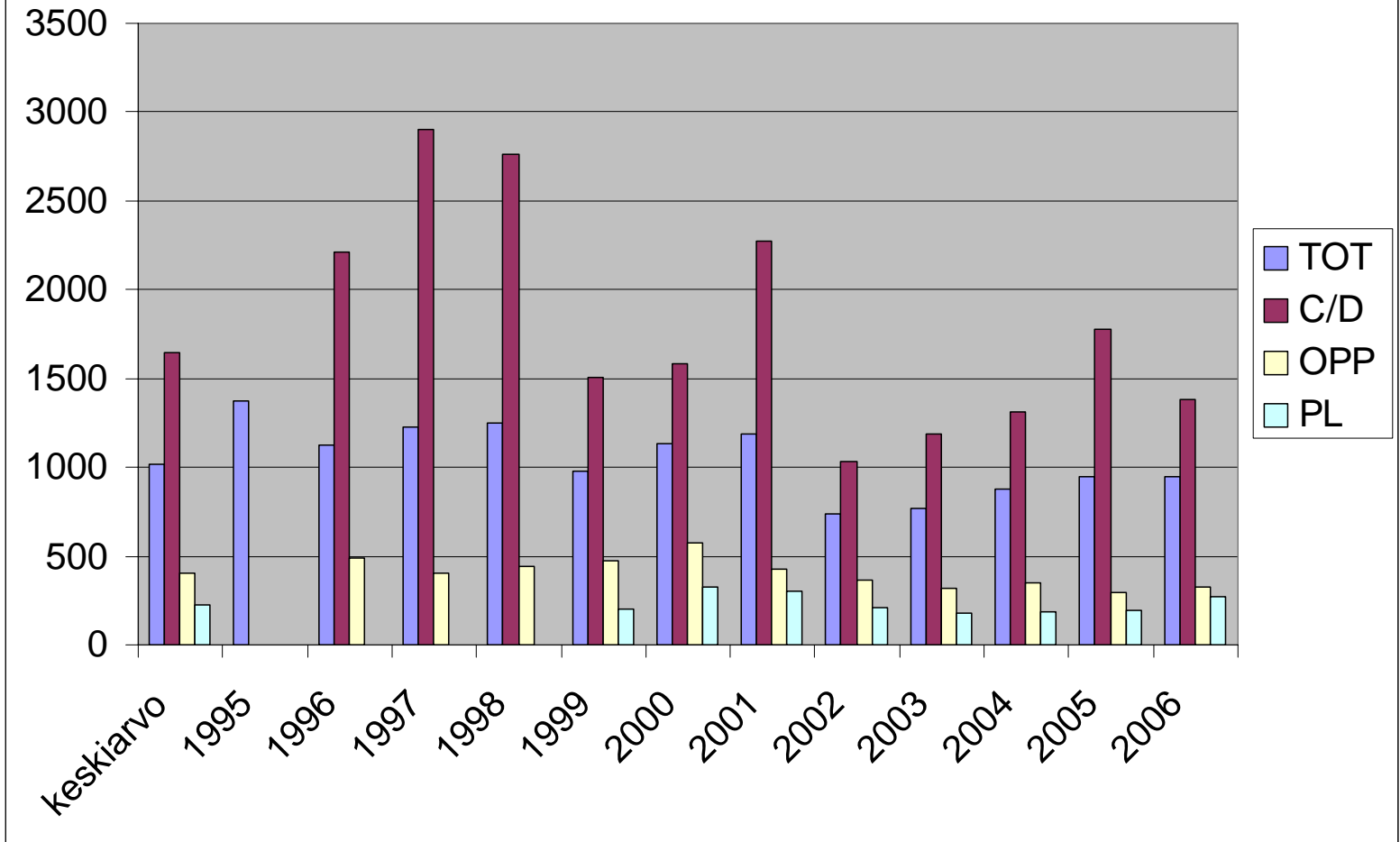
yhteensä 9 kpl



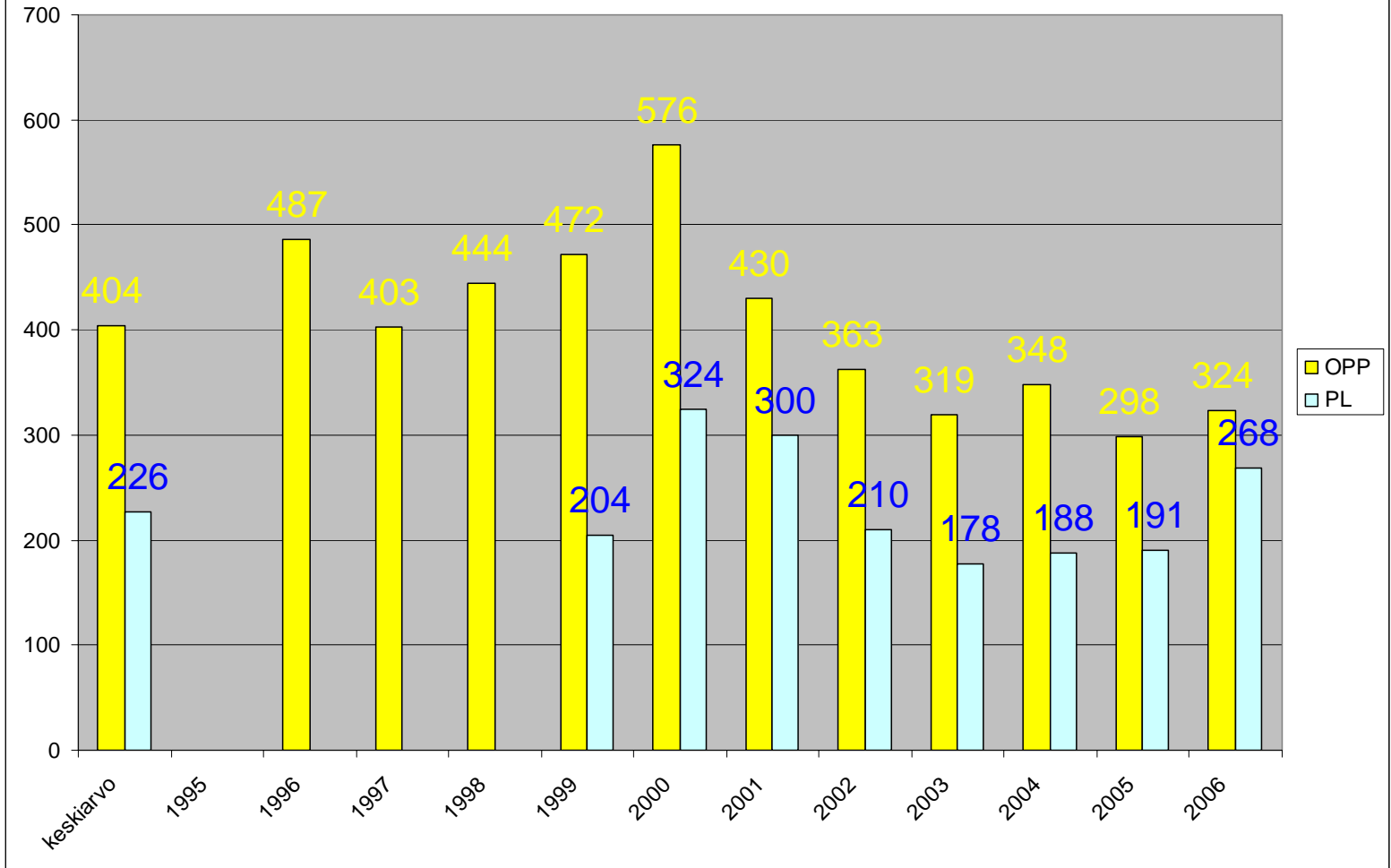
VV:n KÄYTÖN MUUT SYYT 2005 yhteensä 17 kpl



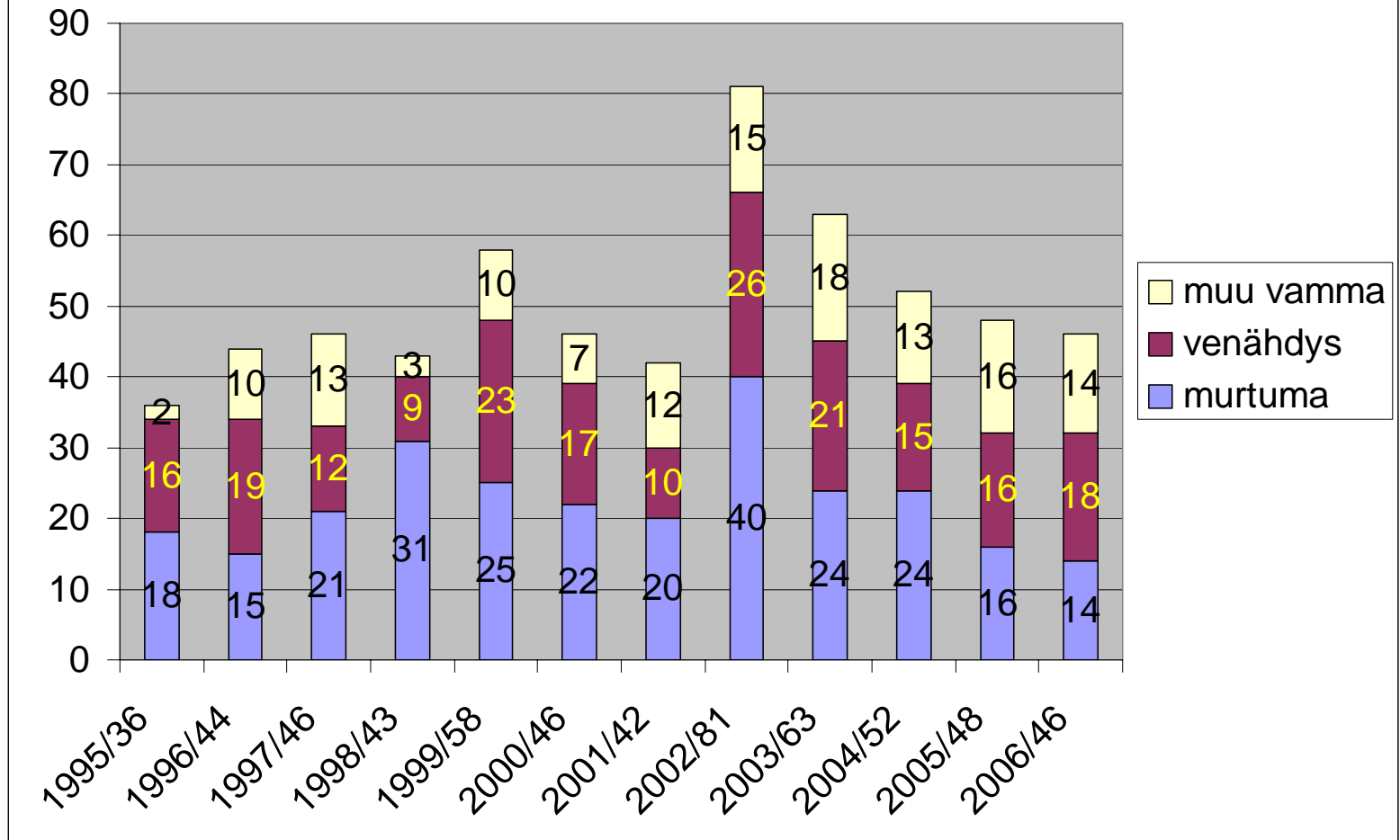
LOUKKAANTUMISVÄLI HYPPYINÄ



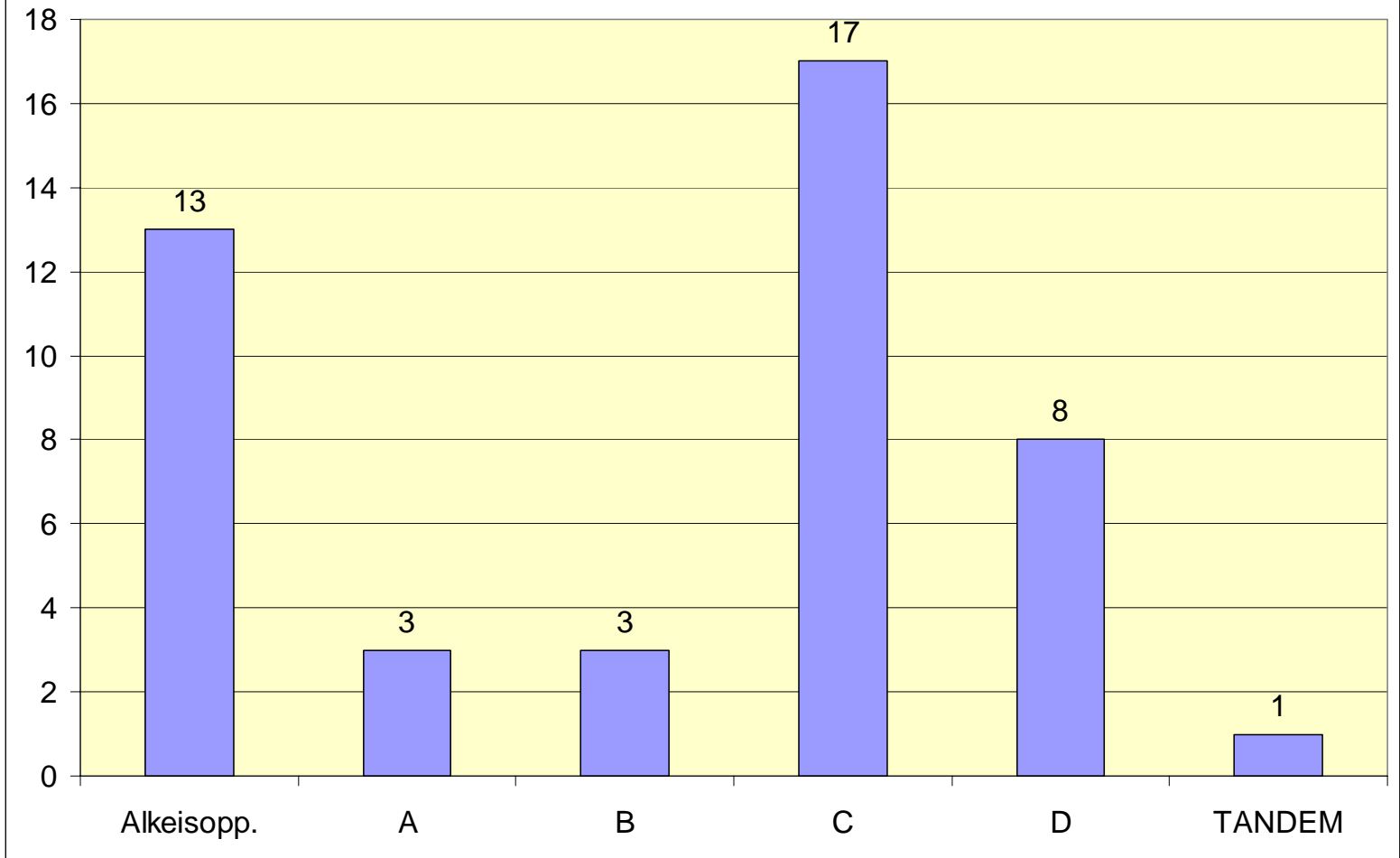
LOUKKAANTUMISVÄLI HYPPIINÄ / OPPILAAT



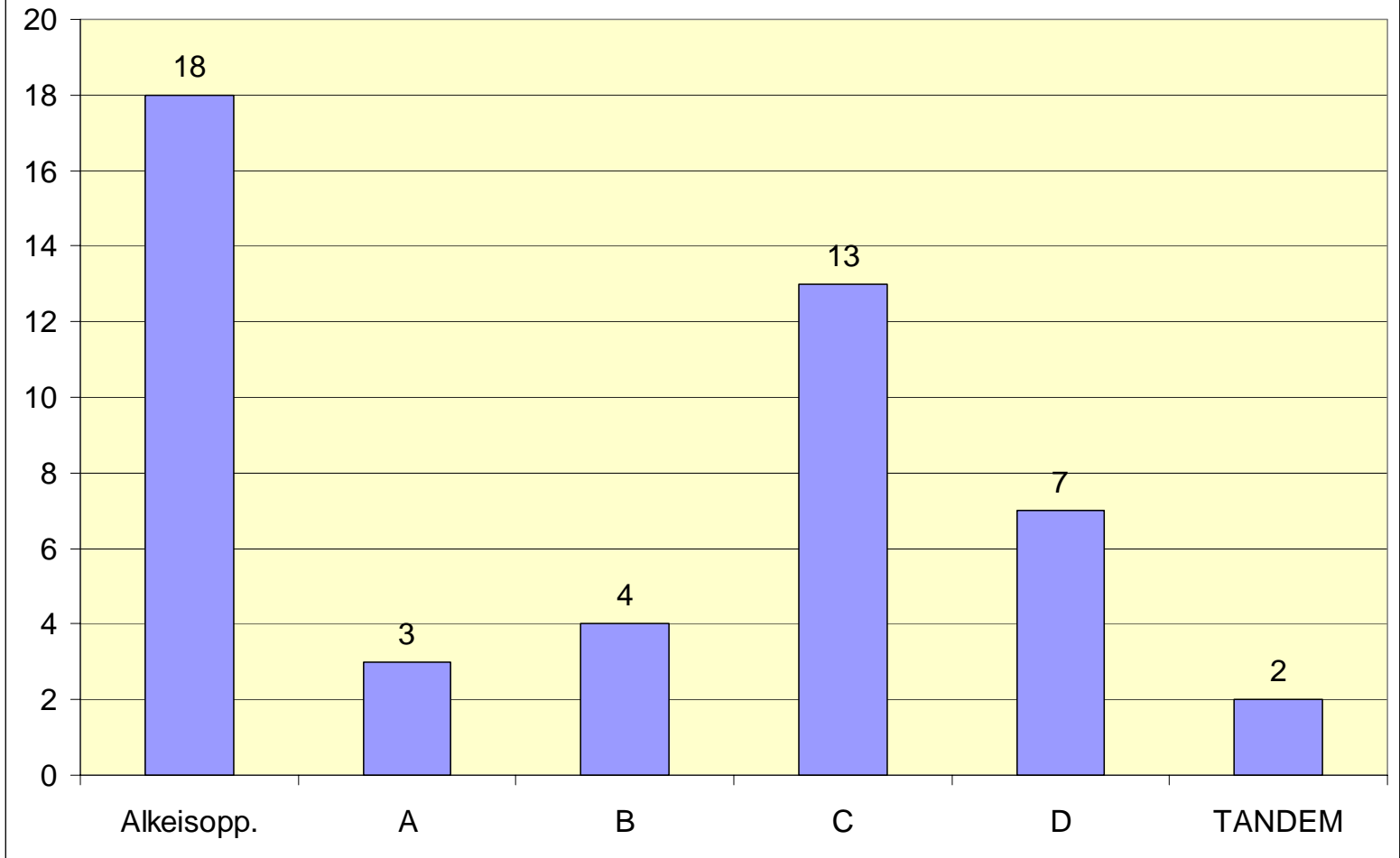
VAMMAN LAATU 1995-2006



TAPATURMA / LUOKKA 2006 yhteensä 45

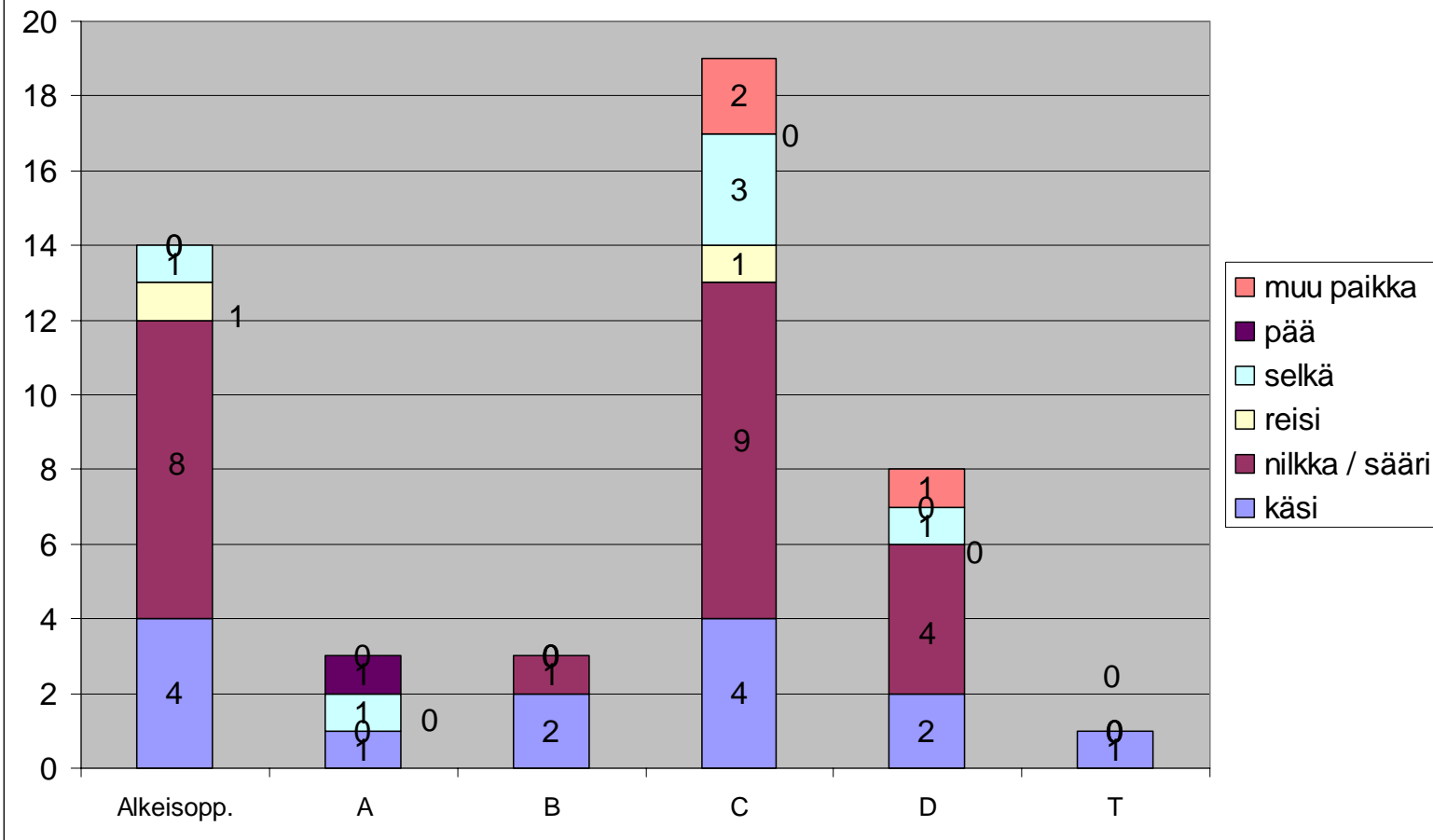


TAPATURMA / LUOKKA 2005 yhteensä 47

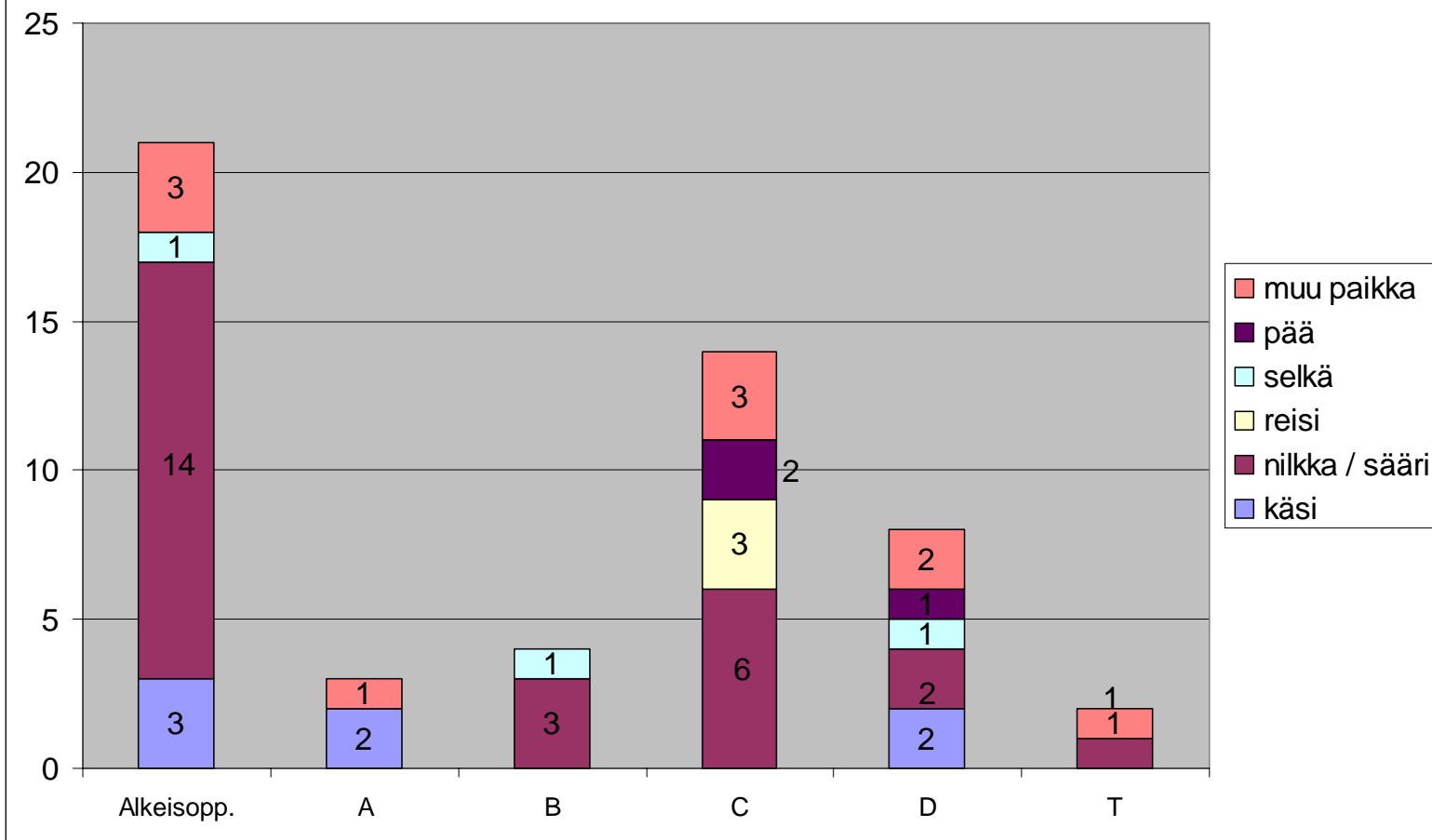


VAMMAUTUNUT PAIKKA LUOKITTAIN 2006

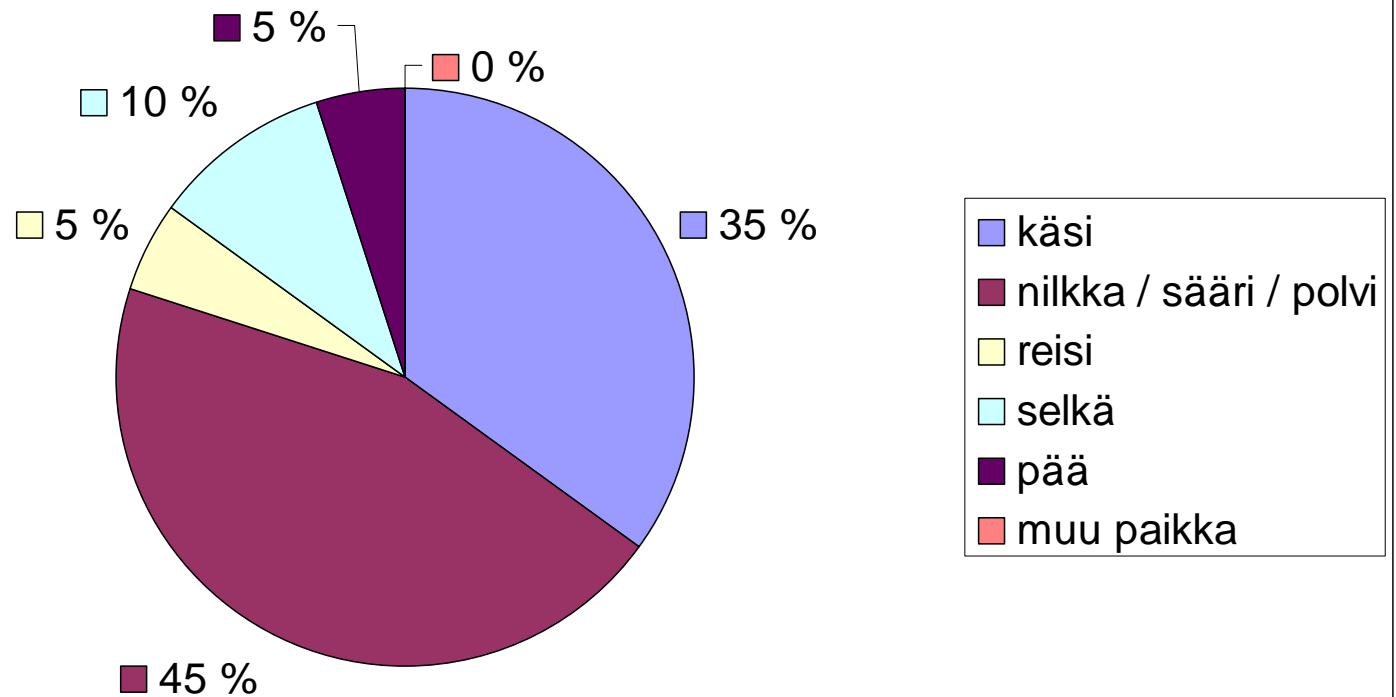
yhteensä 48 (1x2 + 1x3 paikkaa)



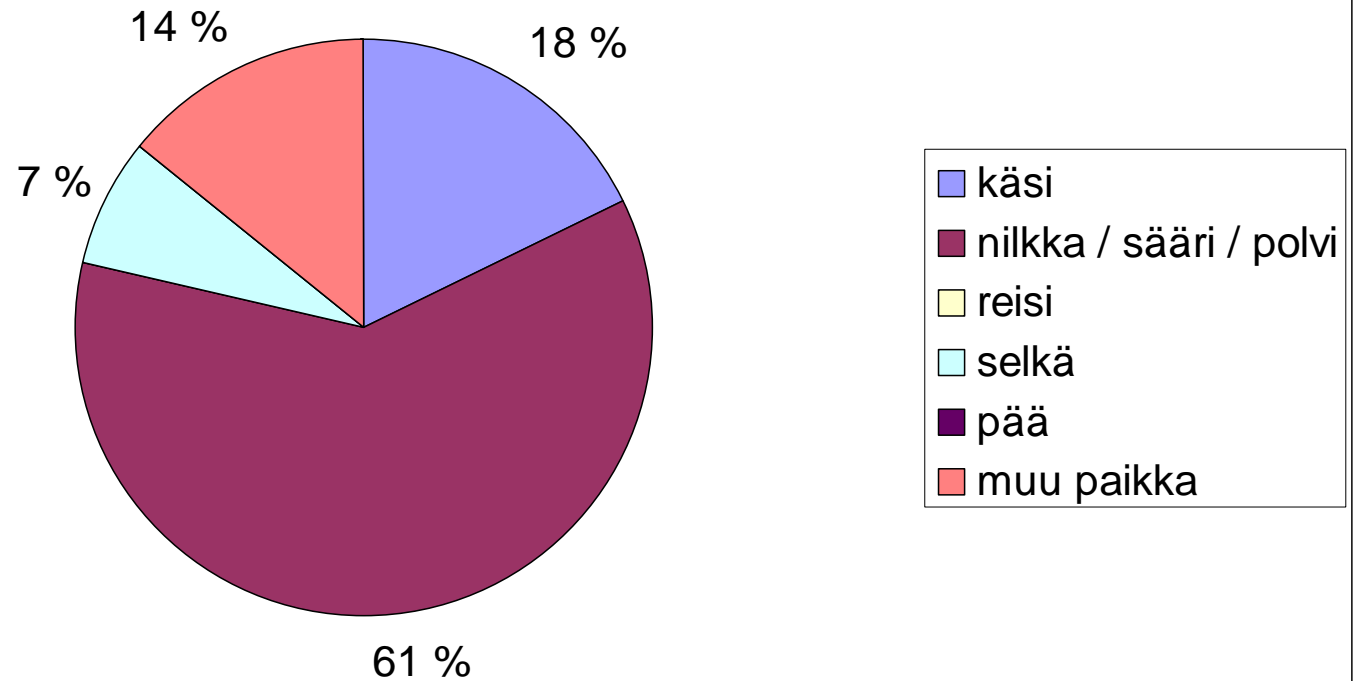
VAMMAUTUNUT PAIKKA LUOKITTAIN 2005 yhteensä 52 (5x2 paikkaa)



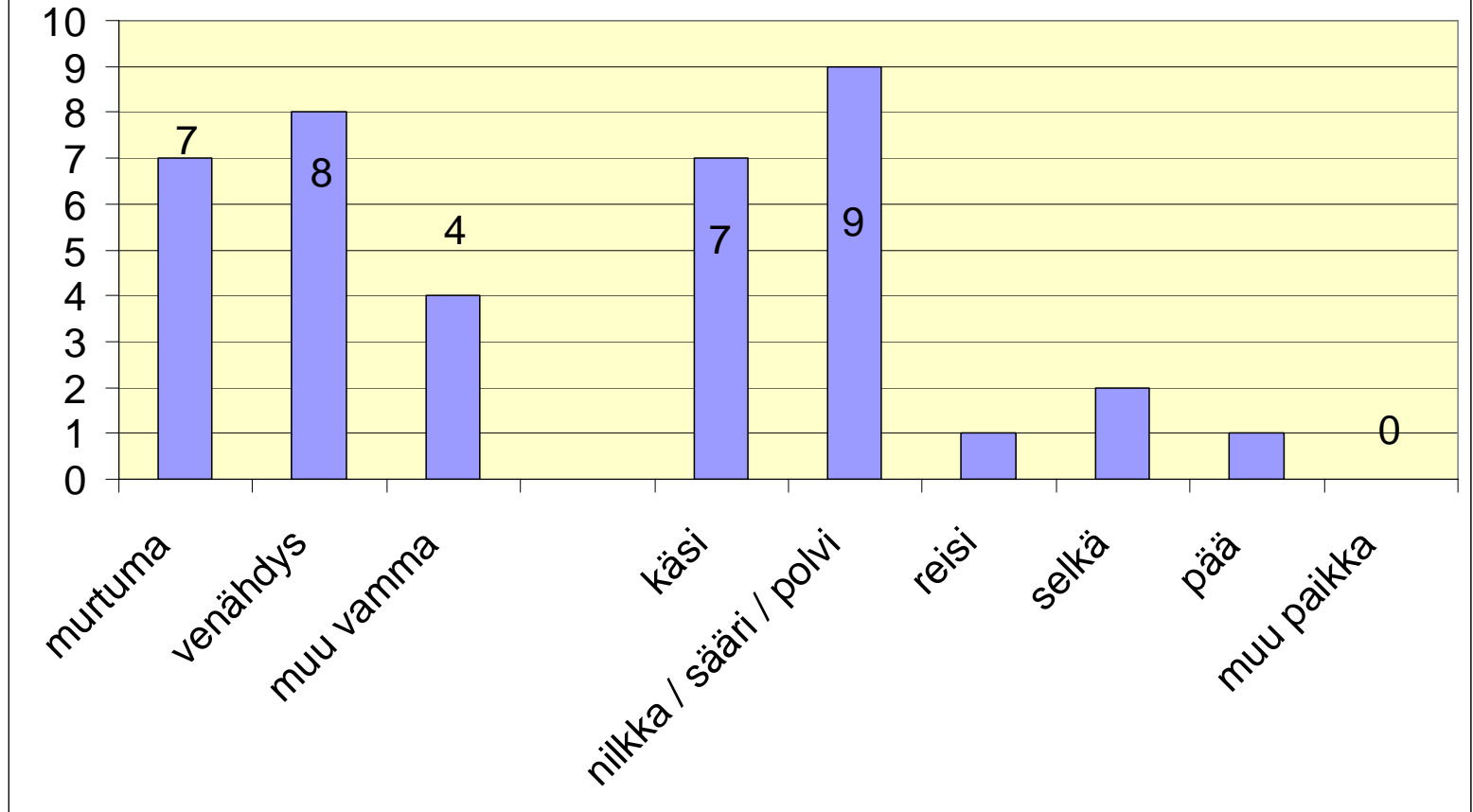
VAMMAUTUNUT PAIKKA / OPPILAAT 2006 yhteensä 19 raporttia (20 paikkaa)



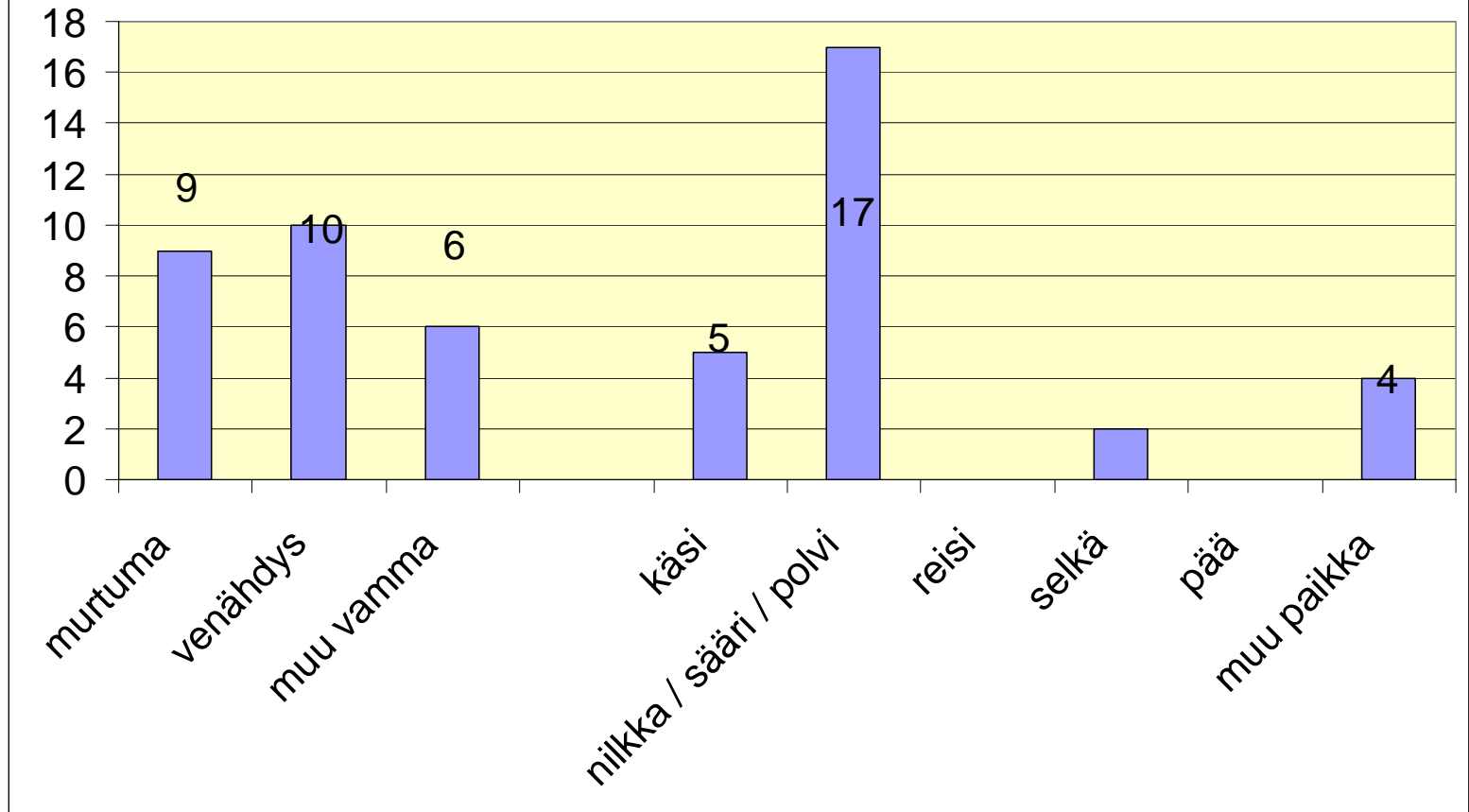
VAMMAUTUNUT PAIKKA / OPPILAAT 2005 yhteensä 25 raporttia (28 paikkaa)



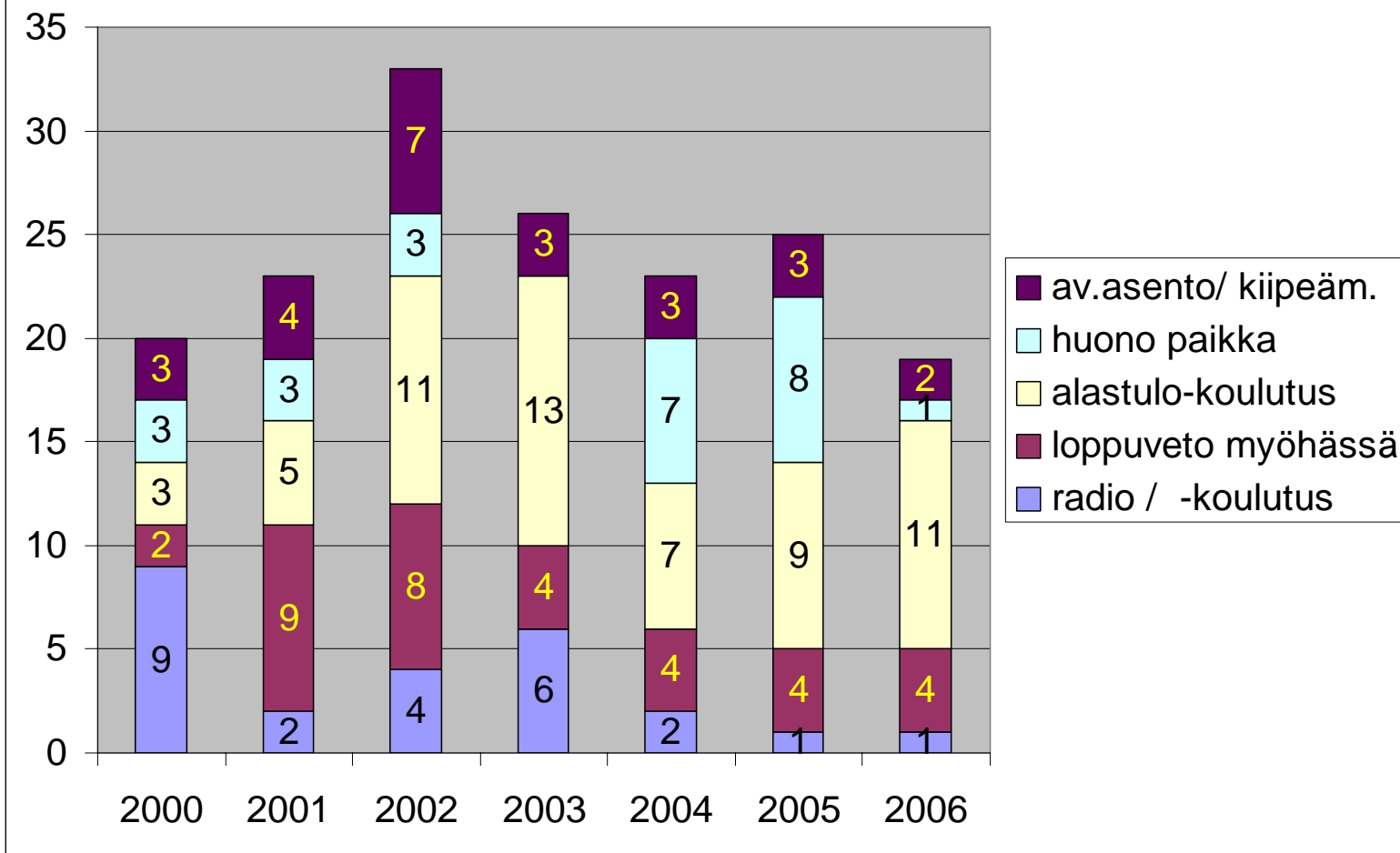
VAMMAT/OPPILAAT 2006 yhteensä 19 (1 x 2 paikkaa)



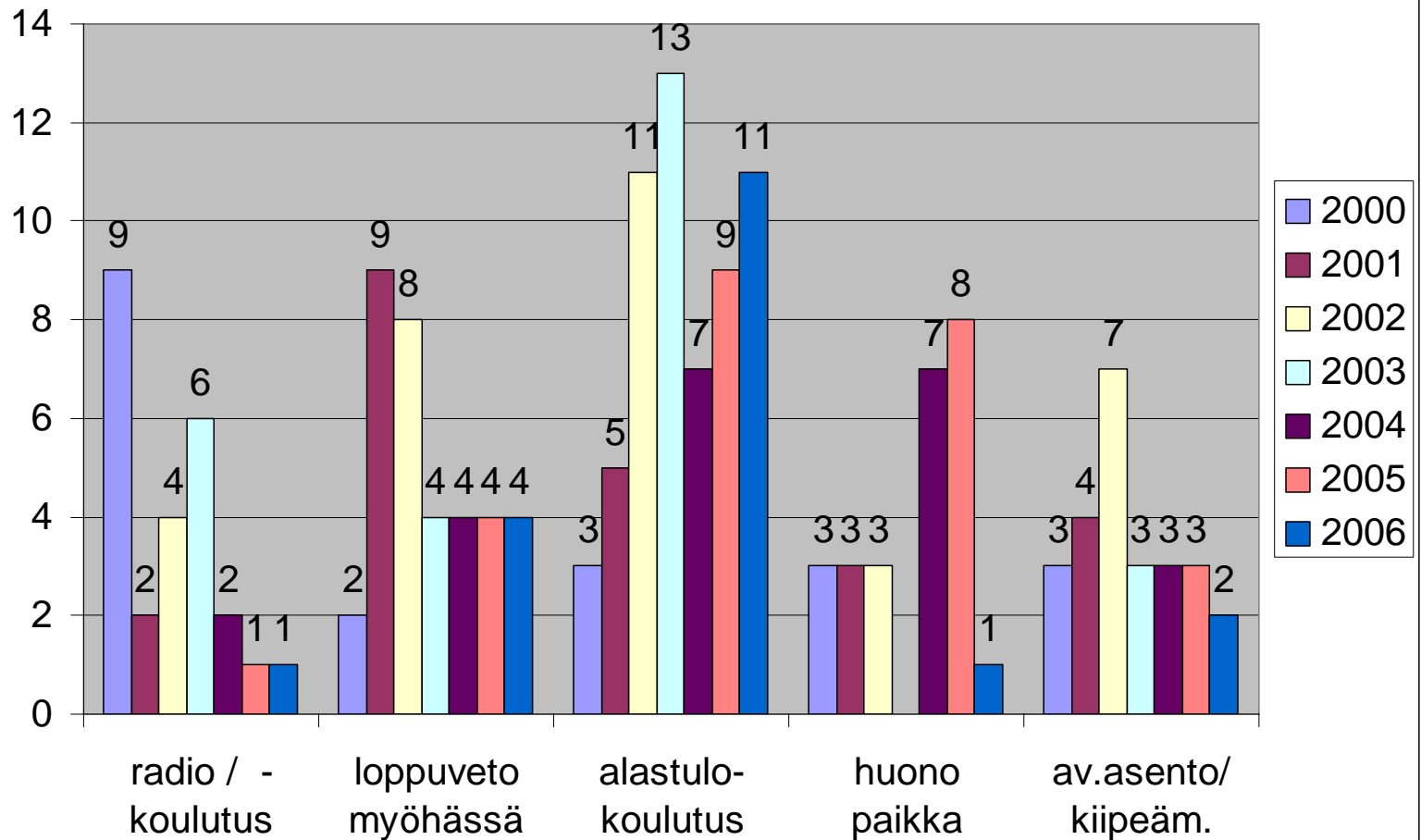
VAMMAT/OPPILAAT 2005 yhteensä 25 (3x 2 paikkaa)



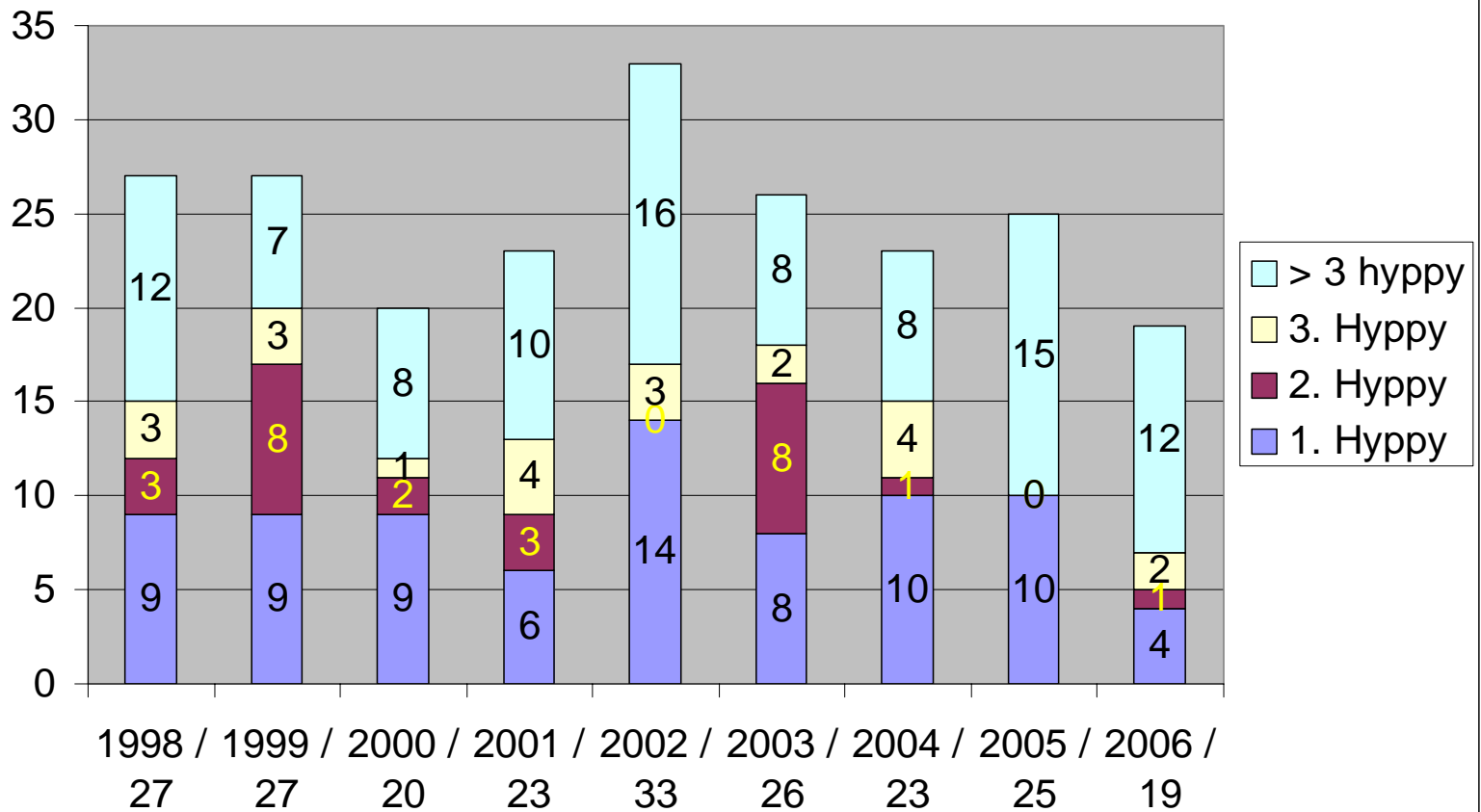
TAPATURMIEN SYYT / OPPILAAT 00-06



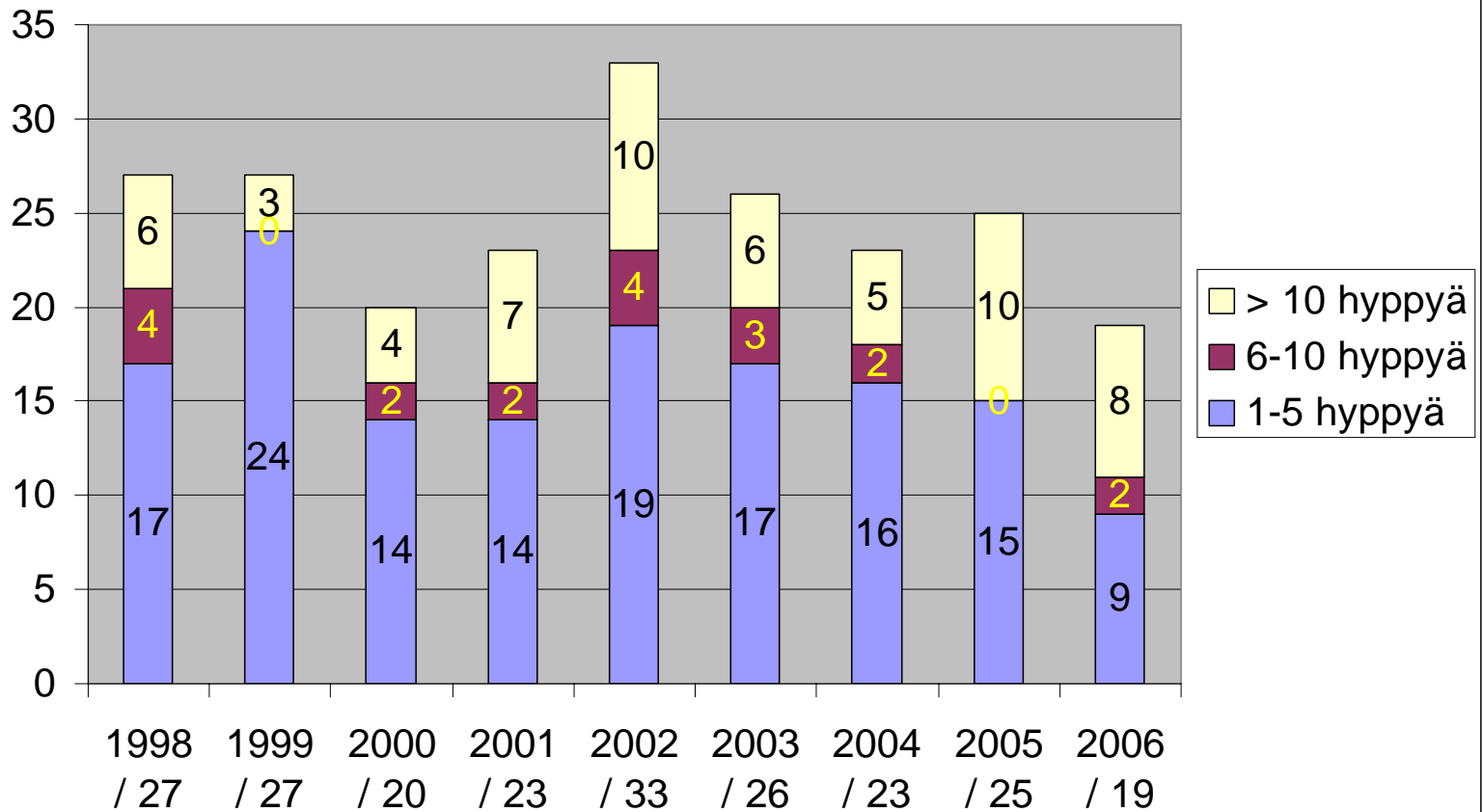
TAPATURMIEN SYYT / OPPILAAT 00-06



OPPILASLOUKKAANTUMISET / HYPPYMÄÄRÄ 98-06



OPPILOUKKAANTUMISET / HYPPYMÄÄRÄ 98-06



	2001			2002					2003				
	R	M	NA	R	M	PD	NA	SM	R	M	PD	NA	SM
käsi	2			1	1	1	4			2			
nilkka-polvi	3	9	3	4	4	1	4	1	5	5		5	
reisi					1								
muu paikka							2		1	2	1		1
YHTEENSA	5	9	3	5	6	2	10	1	6	9	1	5	1
	17			24					22				

	2004					2005				
	R	M	PD	NA	SM	R	M	PD	NA	SM
käsi				5	1	1			1	1
nilkka-polvi				8	1	1	2	1	8	
reisi										
muu paikka	1			2		2		1	1	
YHTEENSA	1			15	2	4	2	2	10	1
	18					19				

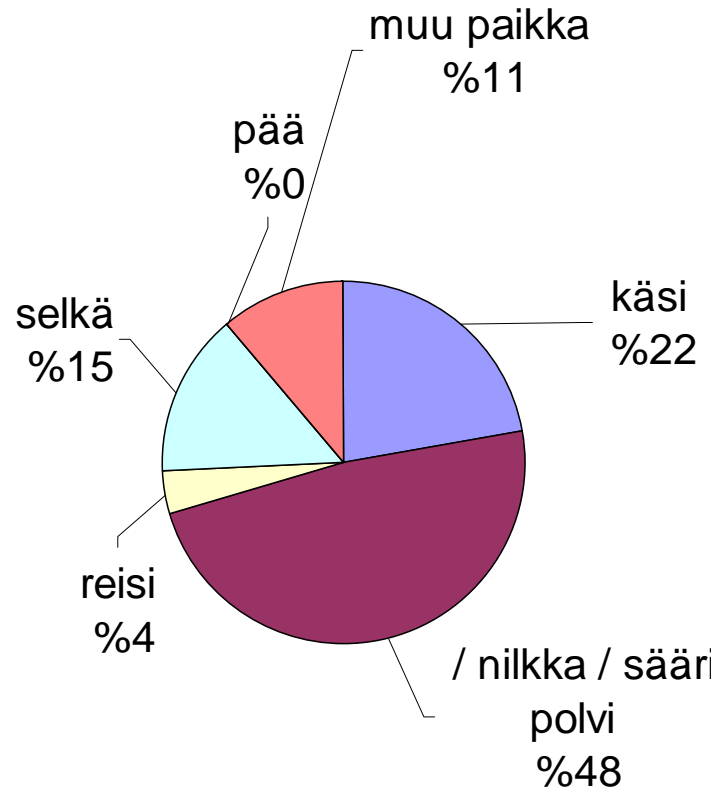
3 X KAKSI PAIKKAA

	2006				
	R	M	PD	NA	SM
käsi	1			2	
nilkka-polvi	2			4	
reisi				1	
muu paikka				1	
YHTEENSA	3	0	0	8	0
	11				

1 X KAKSI PAIKKAA

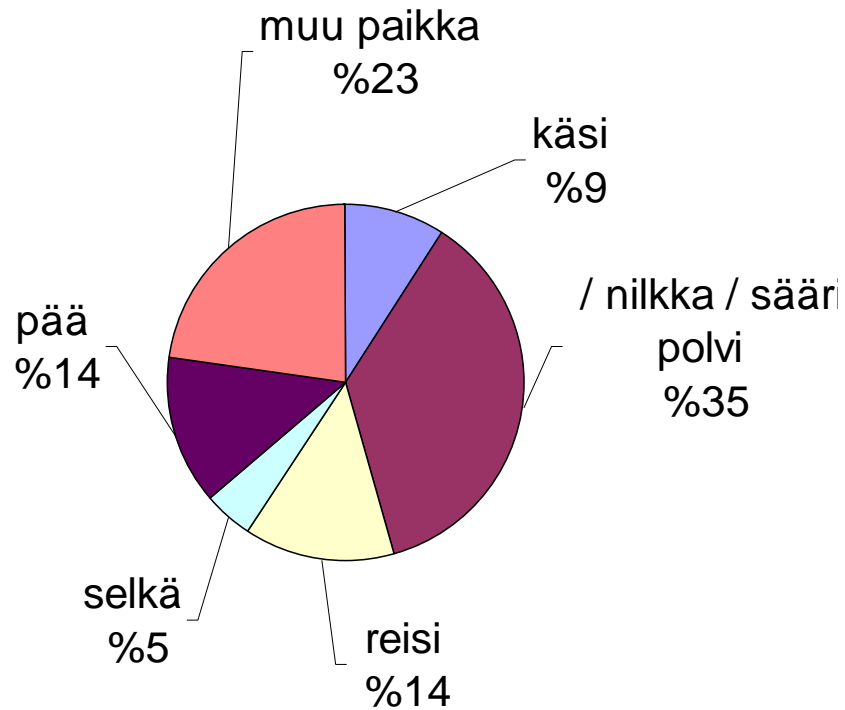
VAMMAUTUNUT PAIKKA / C & D 2006

yht. 25 rap.; 27 paikkaa



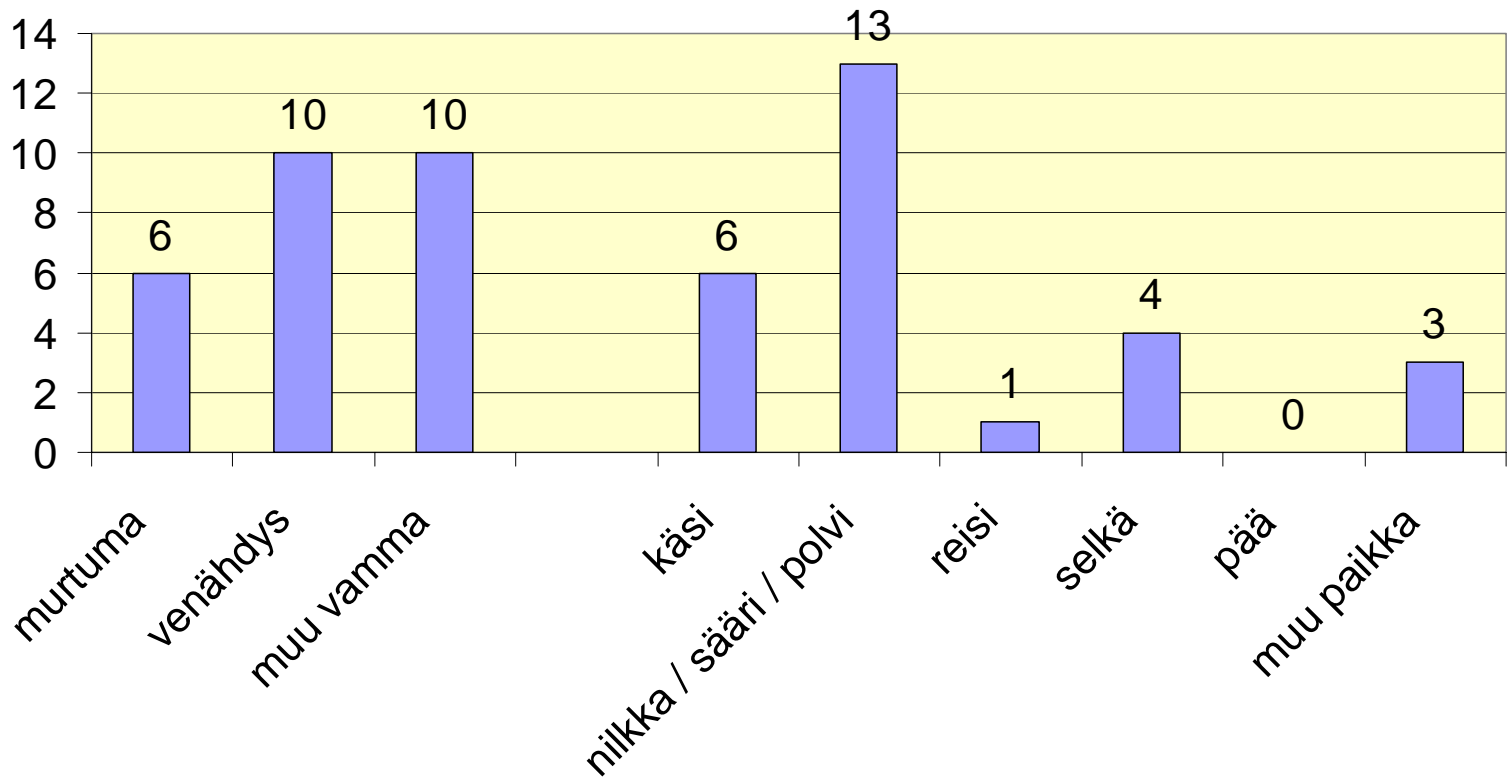
VAMMAUTUNUT PAIKKA / C & D 2005

yht. 20 rap.; 22 paikkaa



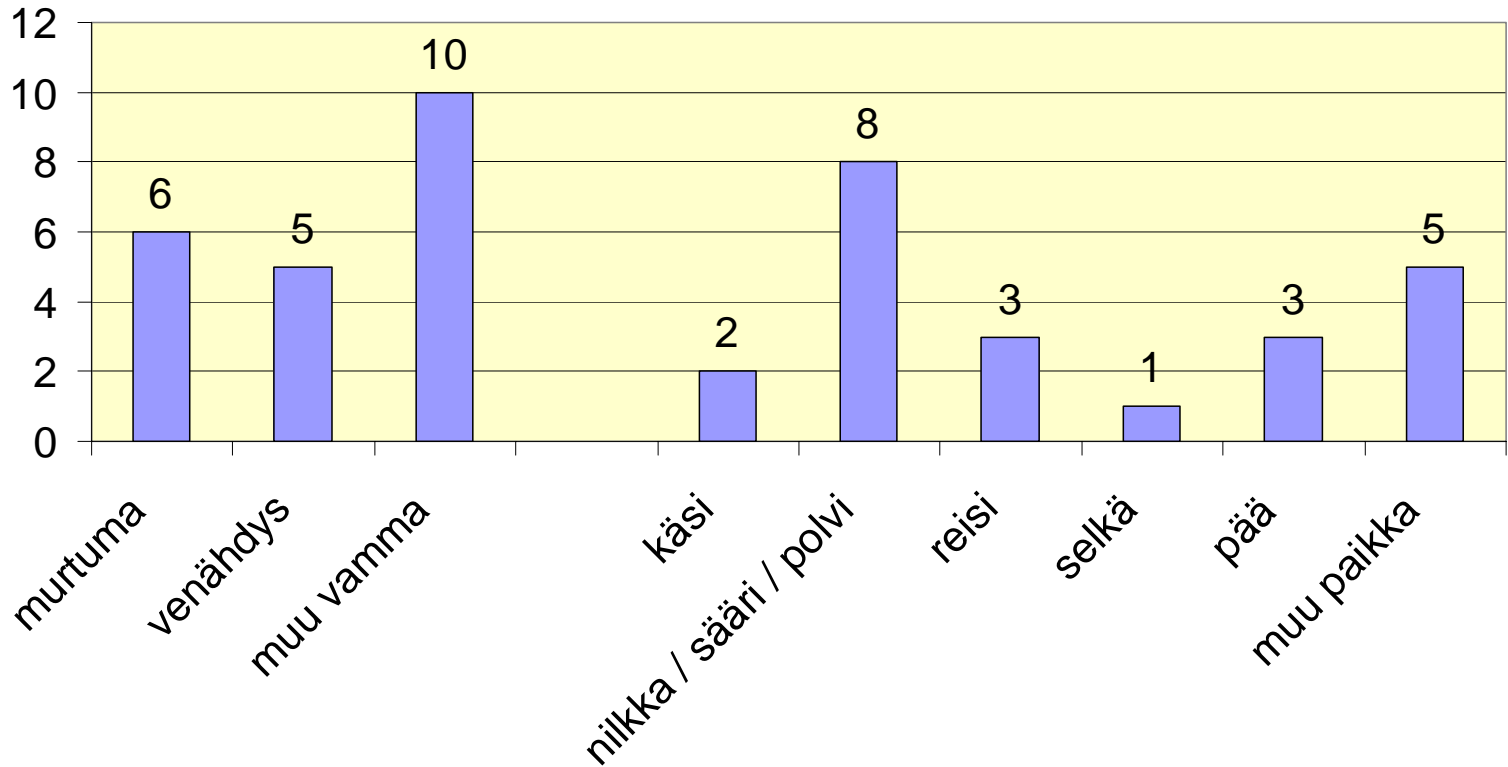
LOUKKAANTUMISET / C & D 2006

yhteensä 25 kpl (1 x 2 vammaa;
1 x 3 paikkaa)

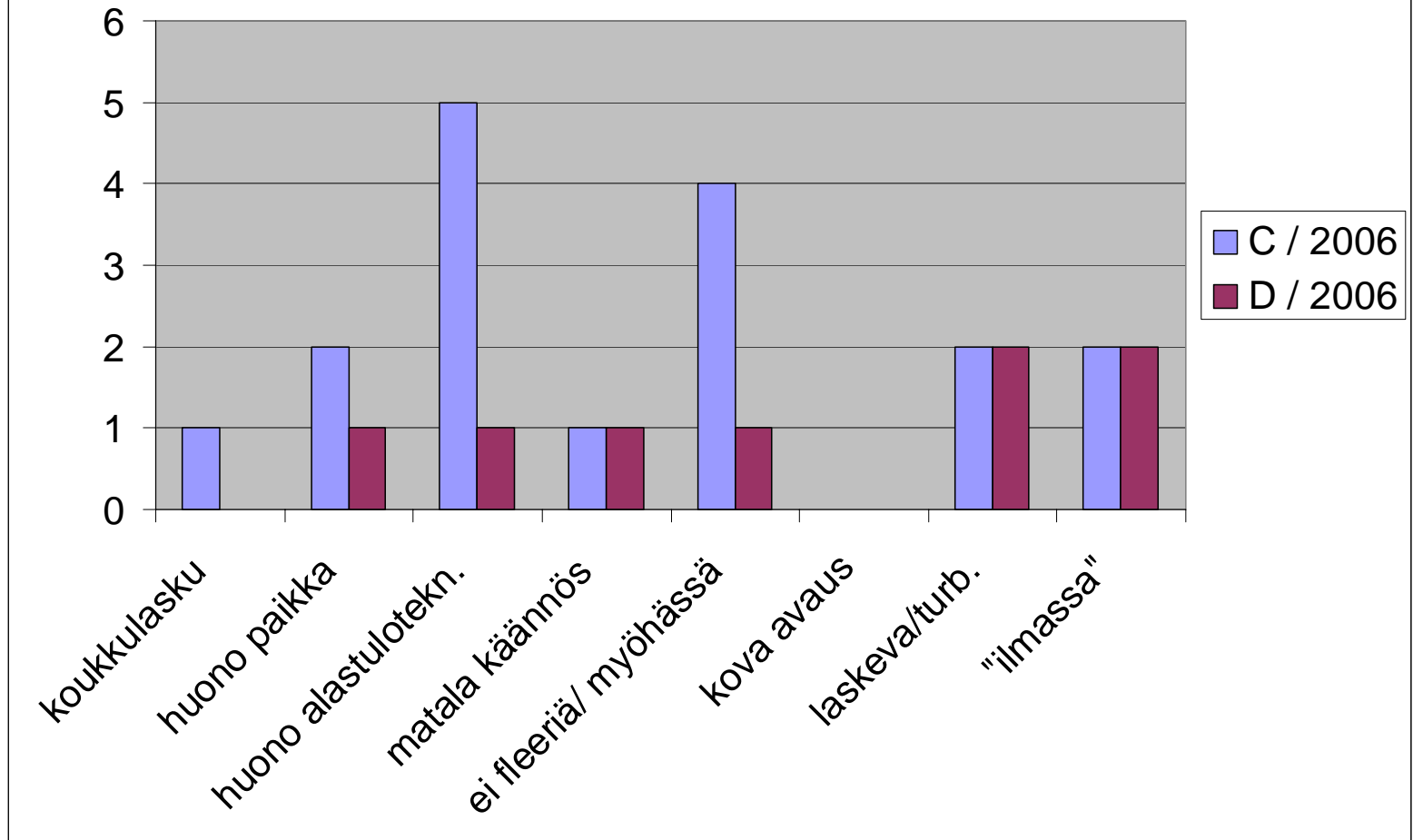


LOUKKAANTUMISET / C & D 2005

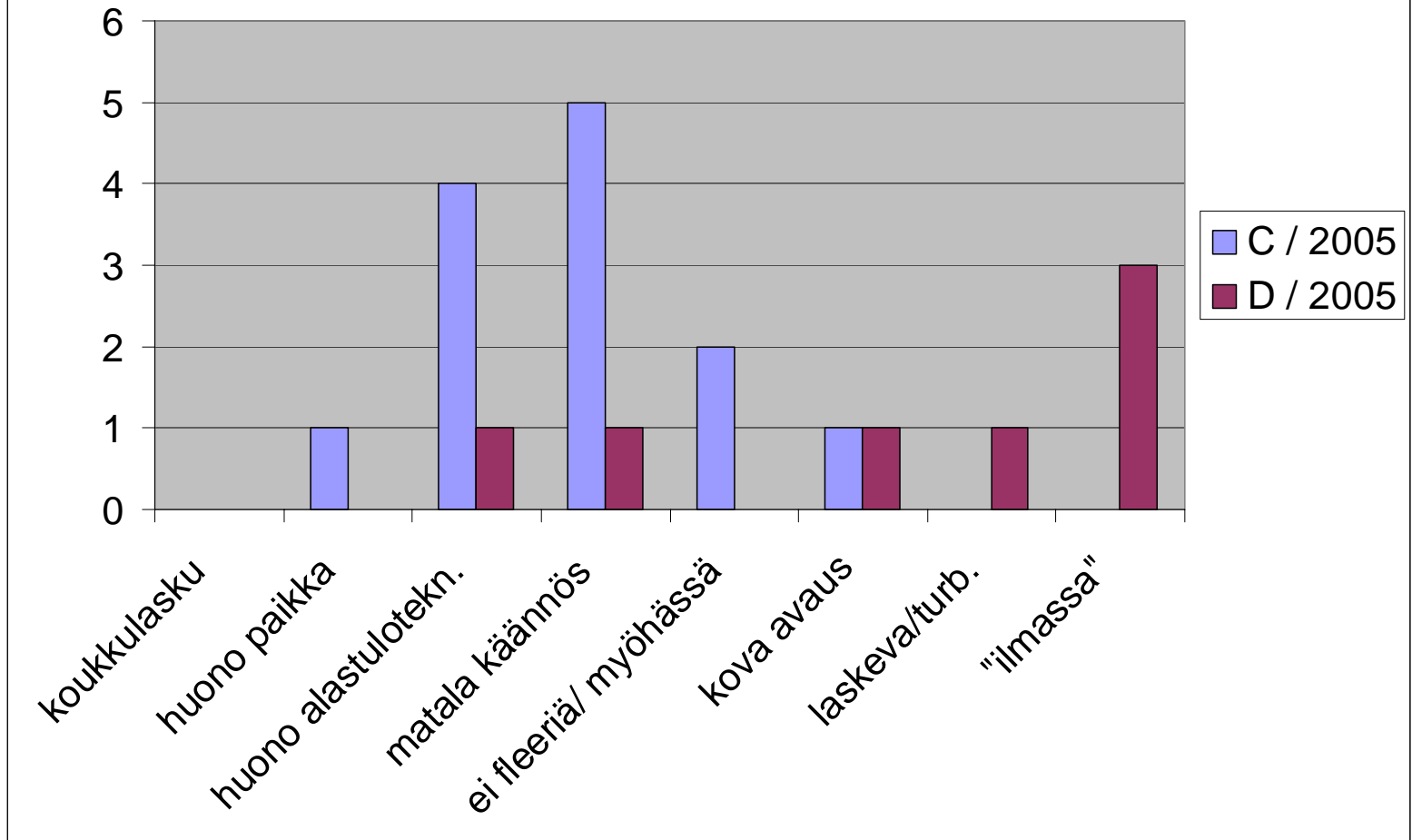
yhteensä 20 kpl (1x 2 vammaa;
2x 2 paikkaa)



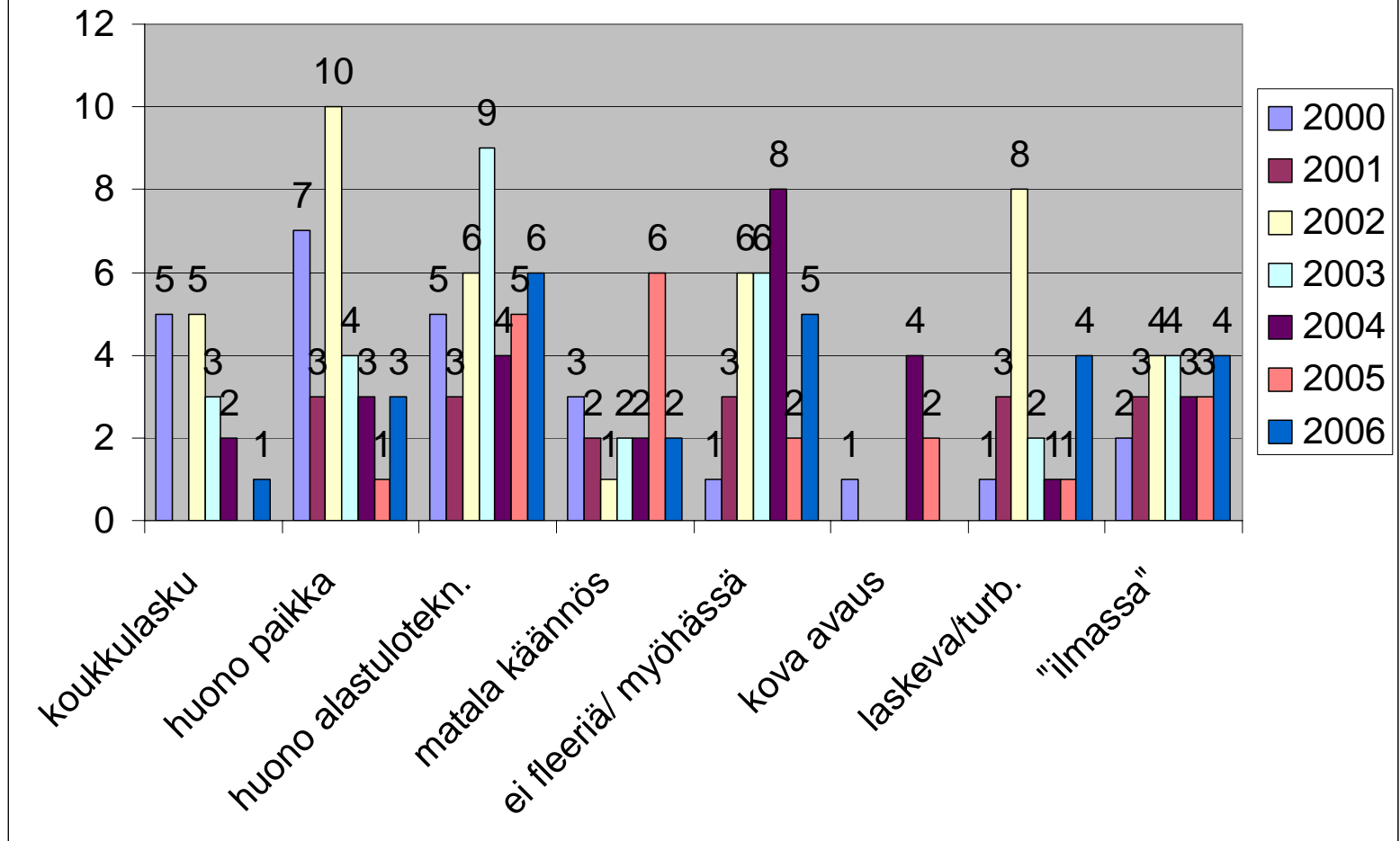
TAPATURMIEN SYYT C ja D 2006



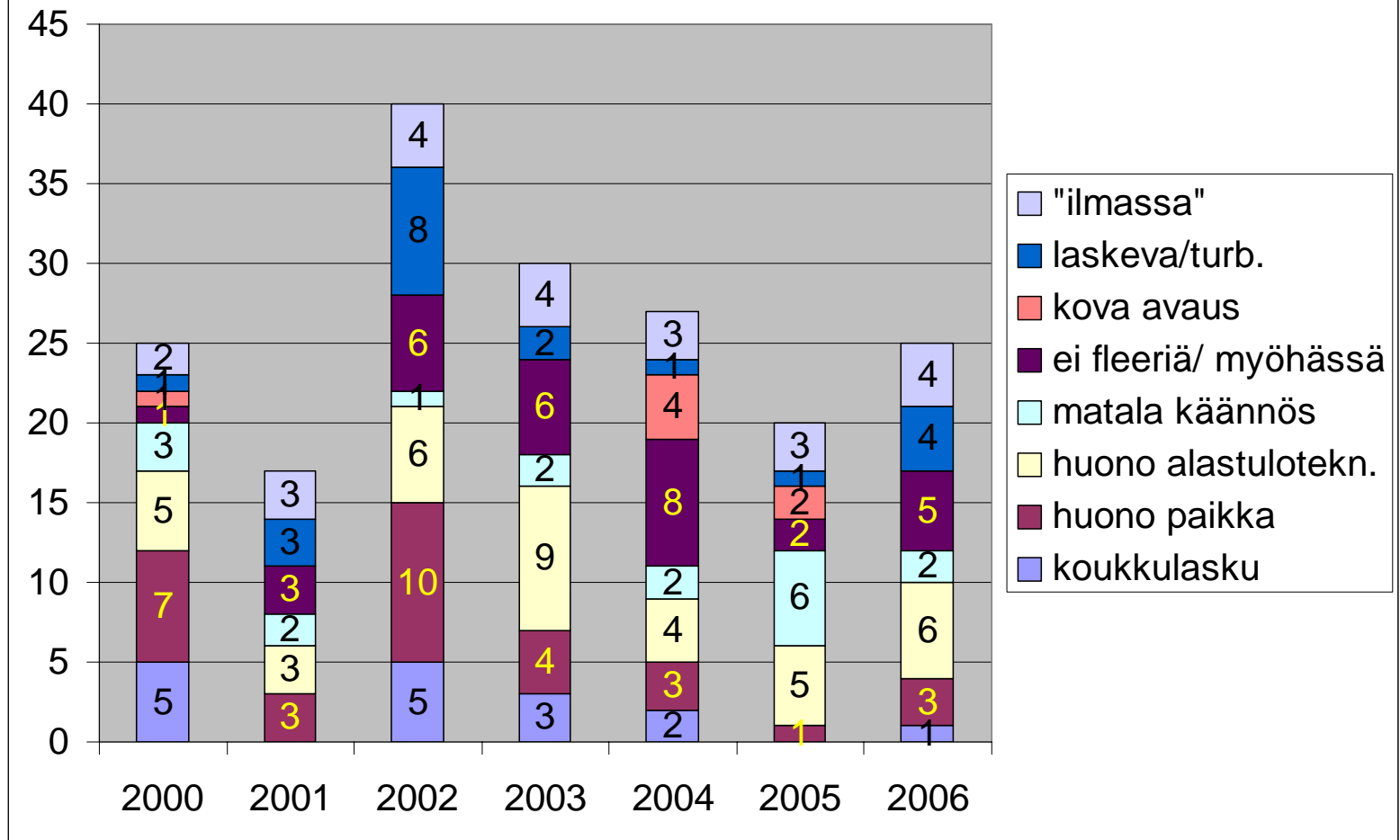
TAPATURMIEN SYYT C ja D 2005



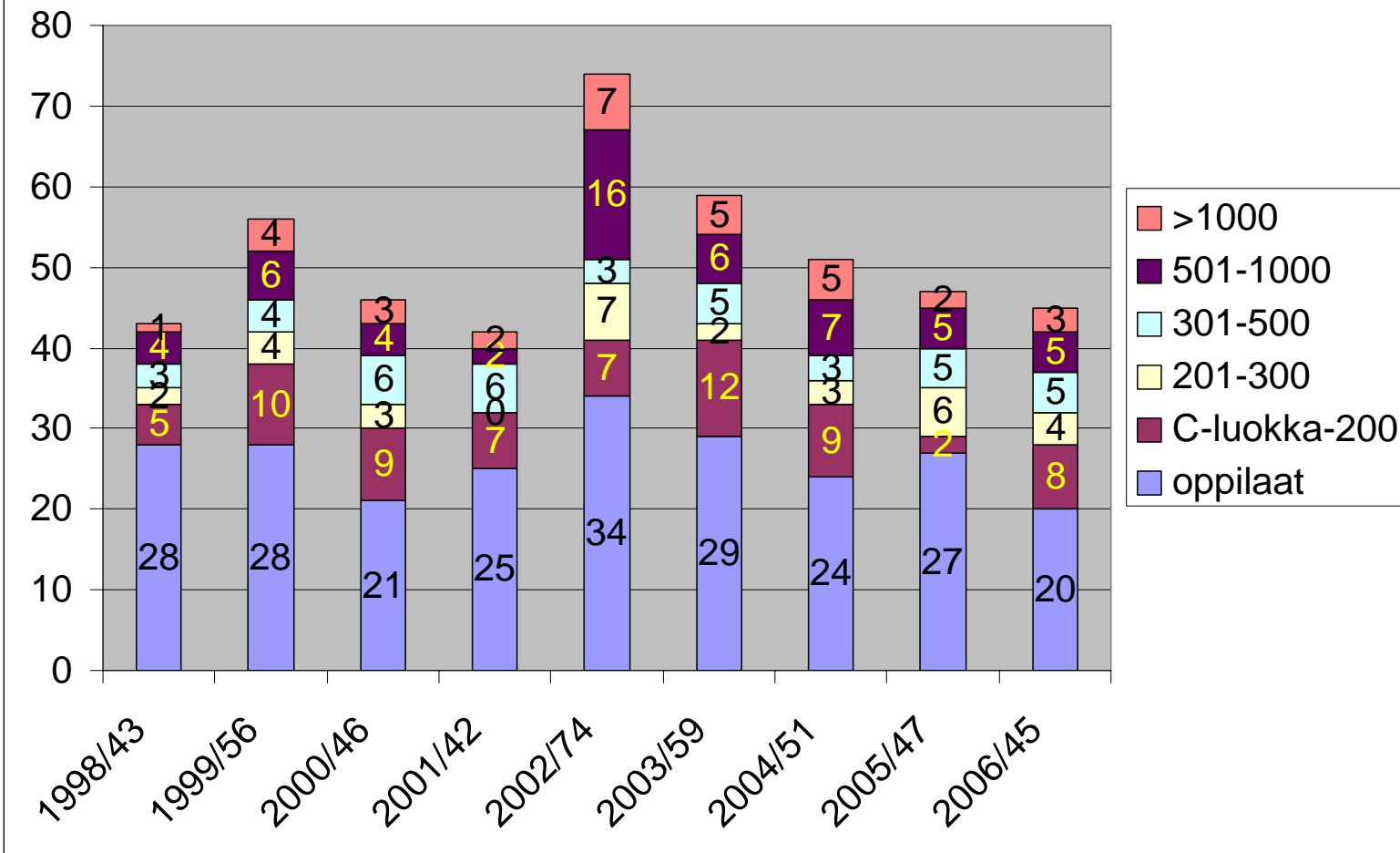
TAPATURMIEN SYYT / C&D 00-06



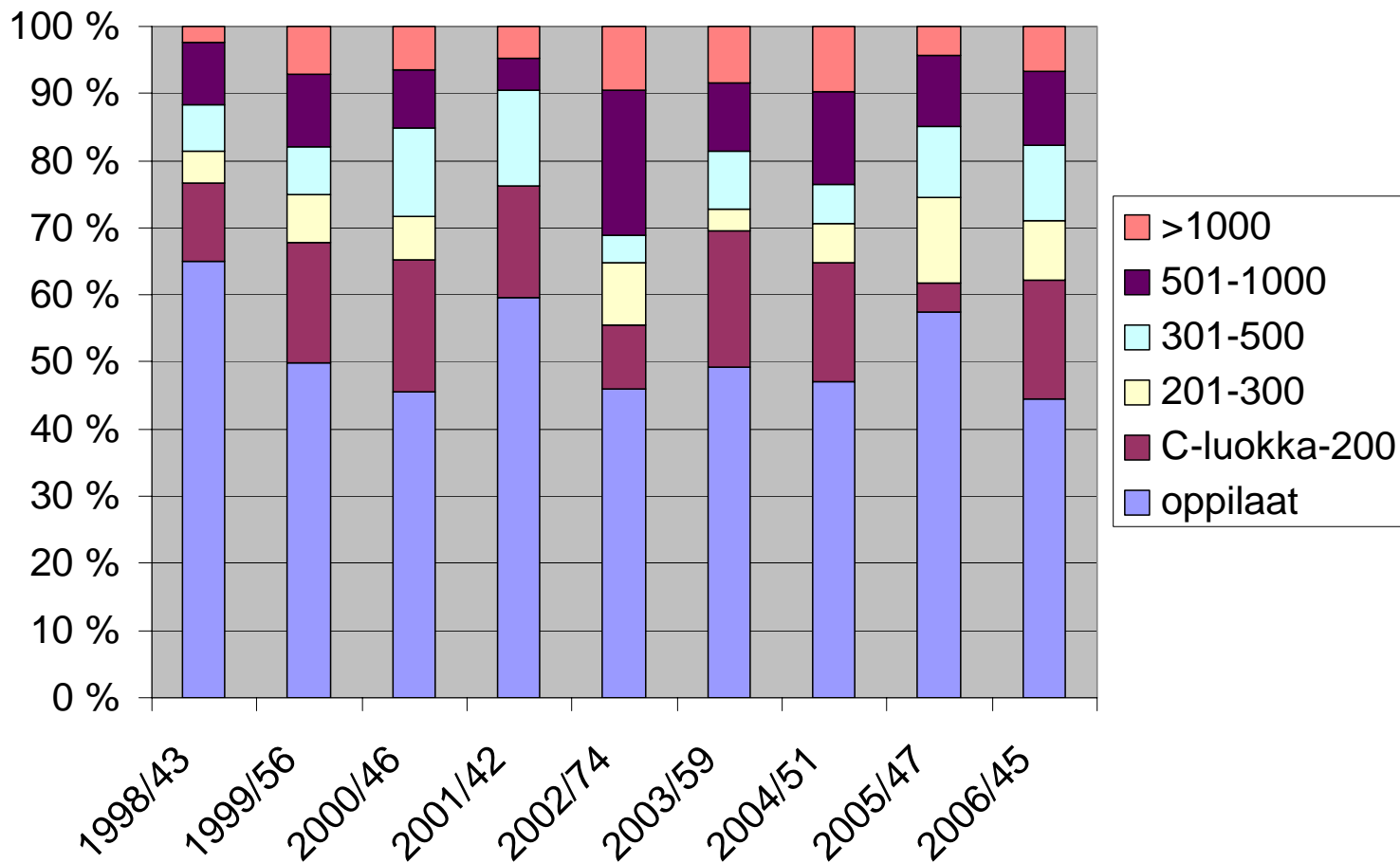
TAPATURMIEN SYYT / C&D 00-06



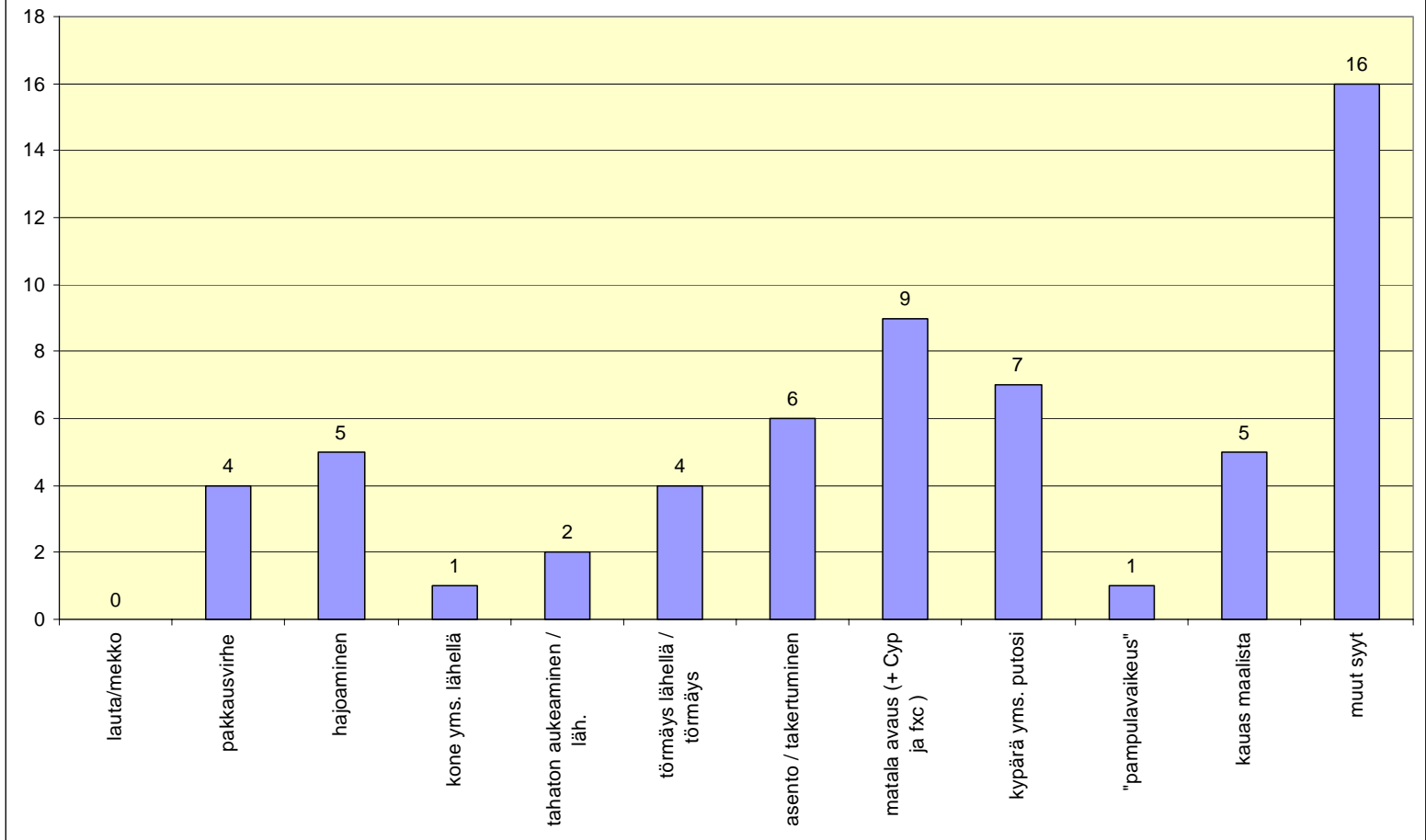
TAPATURMAT/HYPPYKOKEMUS (sis. TAN) 98-06



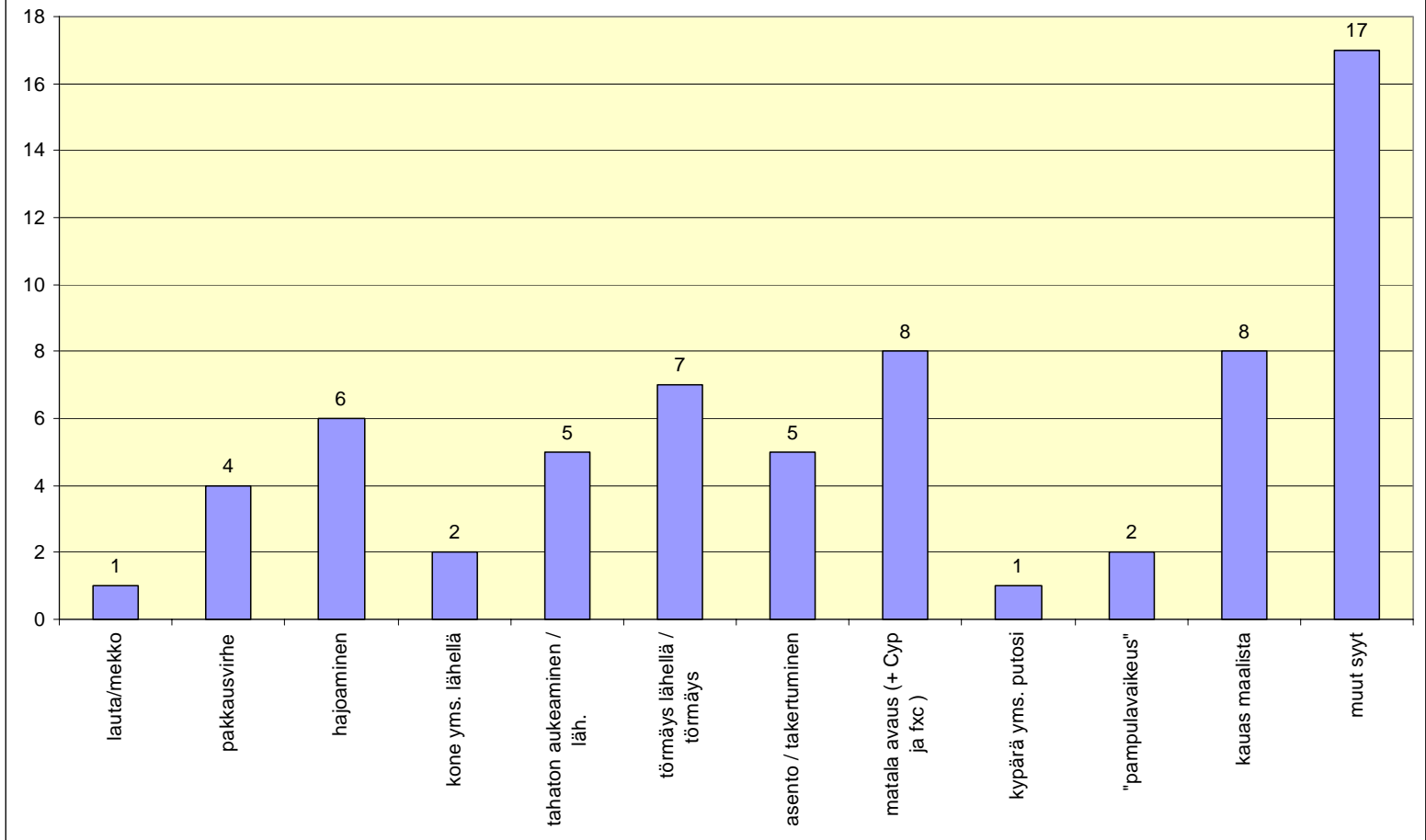
TAPATURMAT/HYPPYKOKEMUS (sis. TAN) 98-06



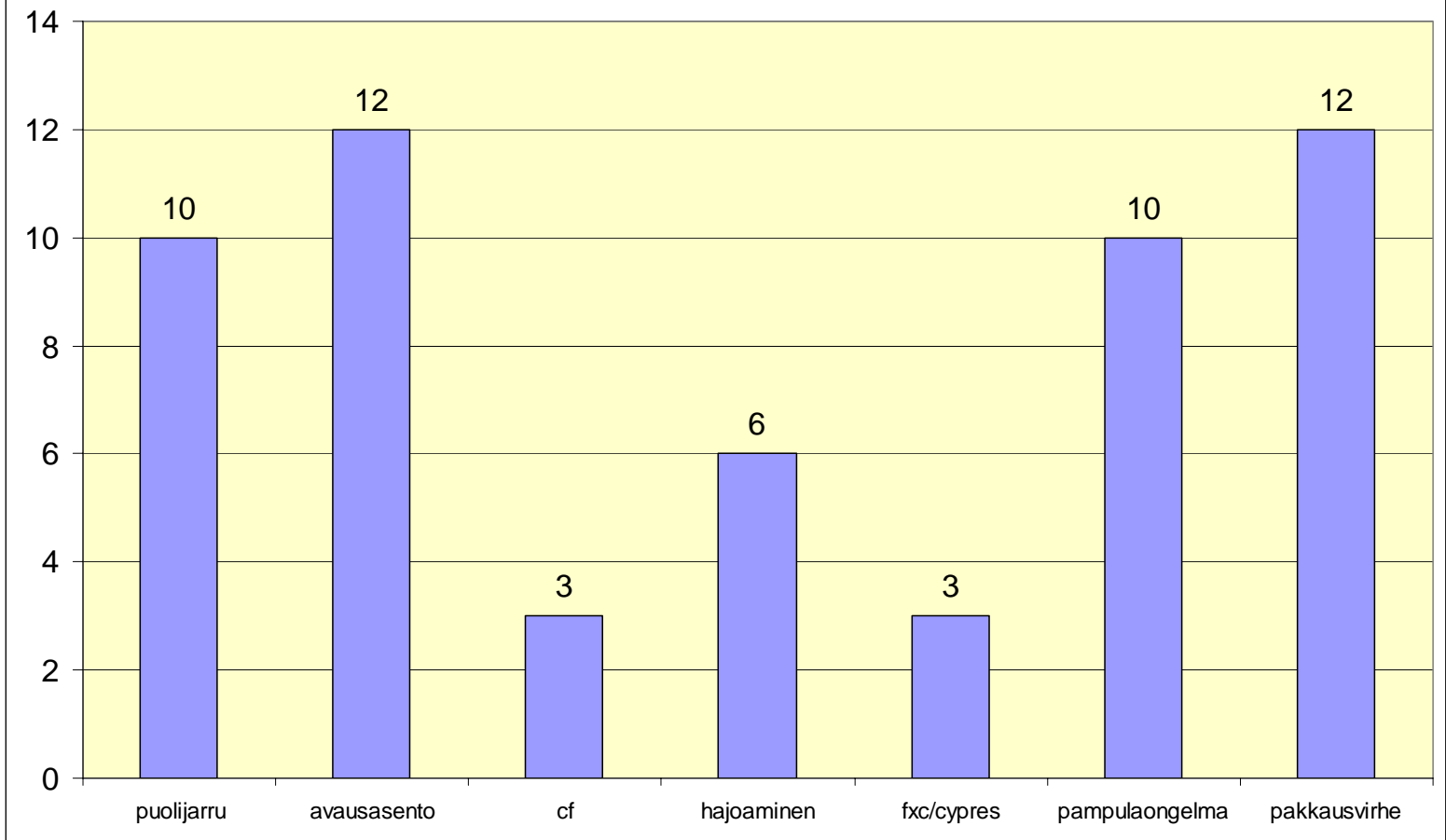
MUUT VAARATILANTEET 2006 yhteensä 60 kpl



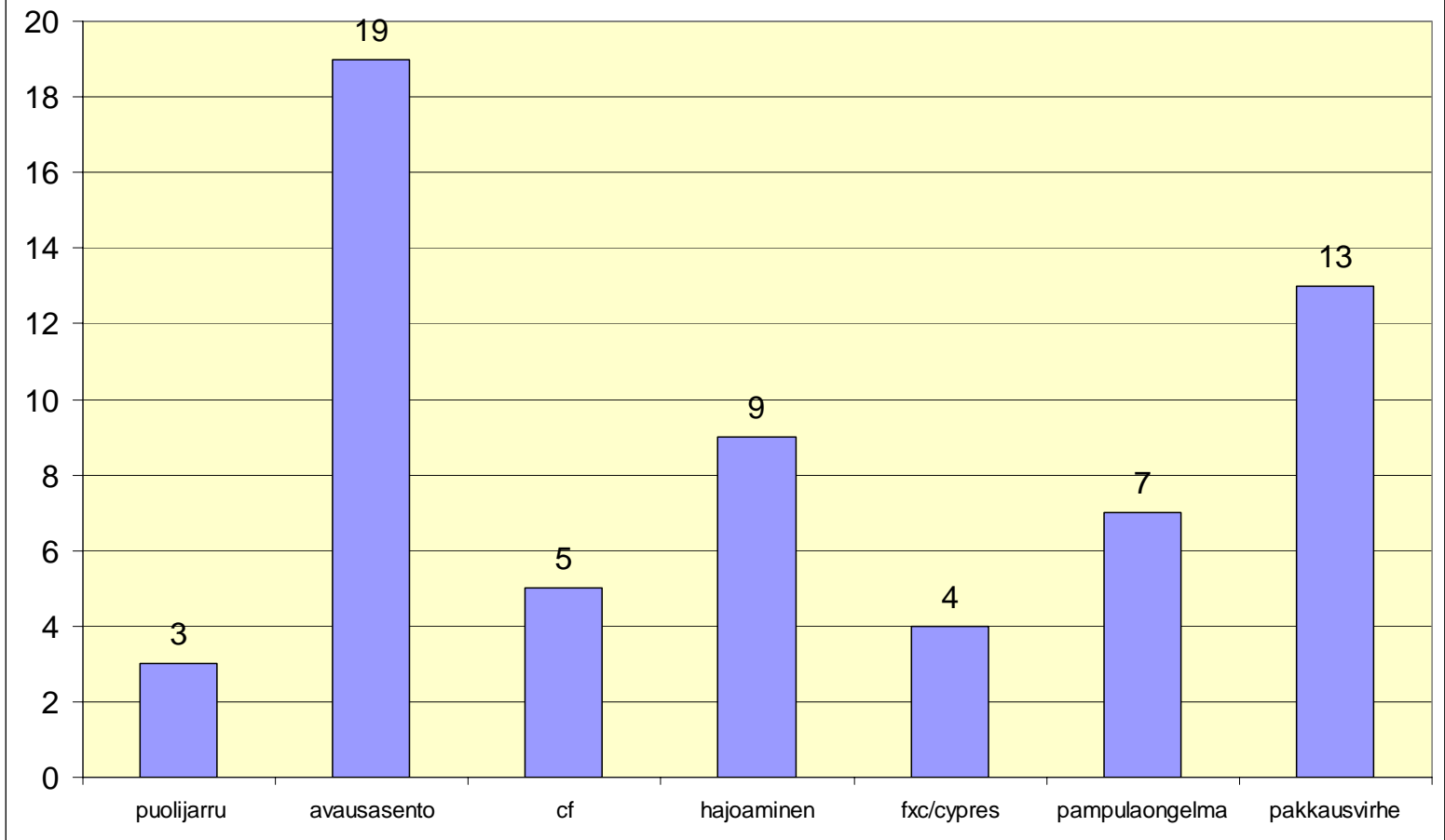
MUUT VAARATILANTEET 2005 yhteensä 66 kpl



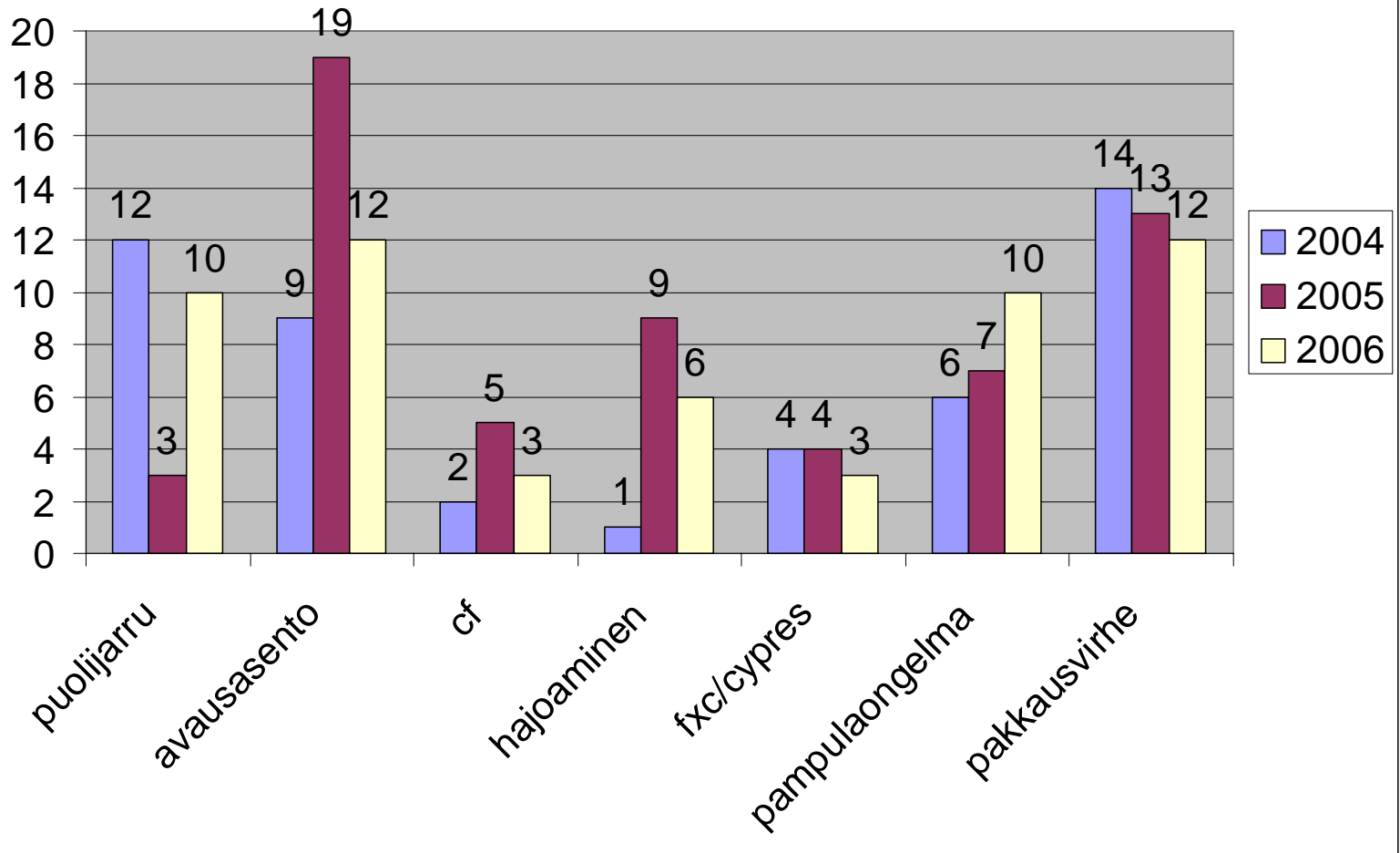
ONGELMAPAIKAT 2006 yhteensä 56



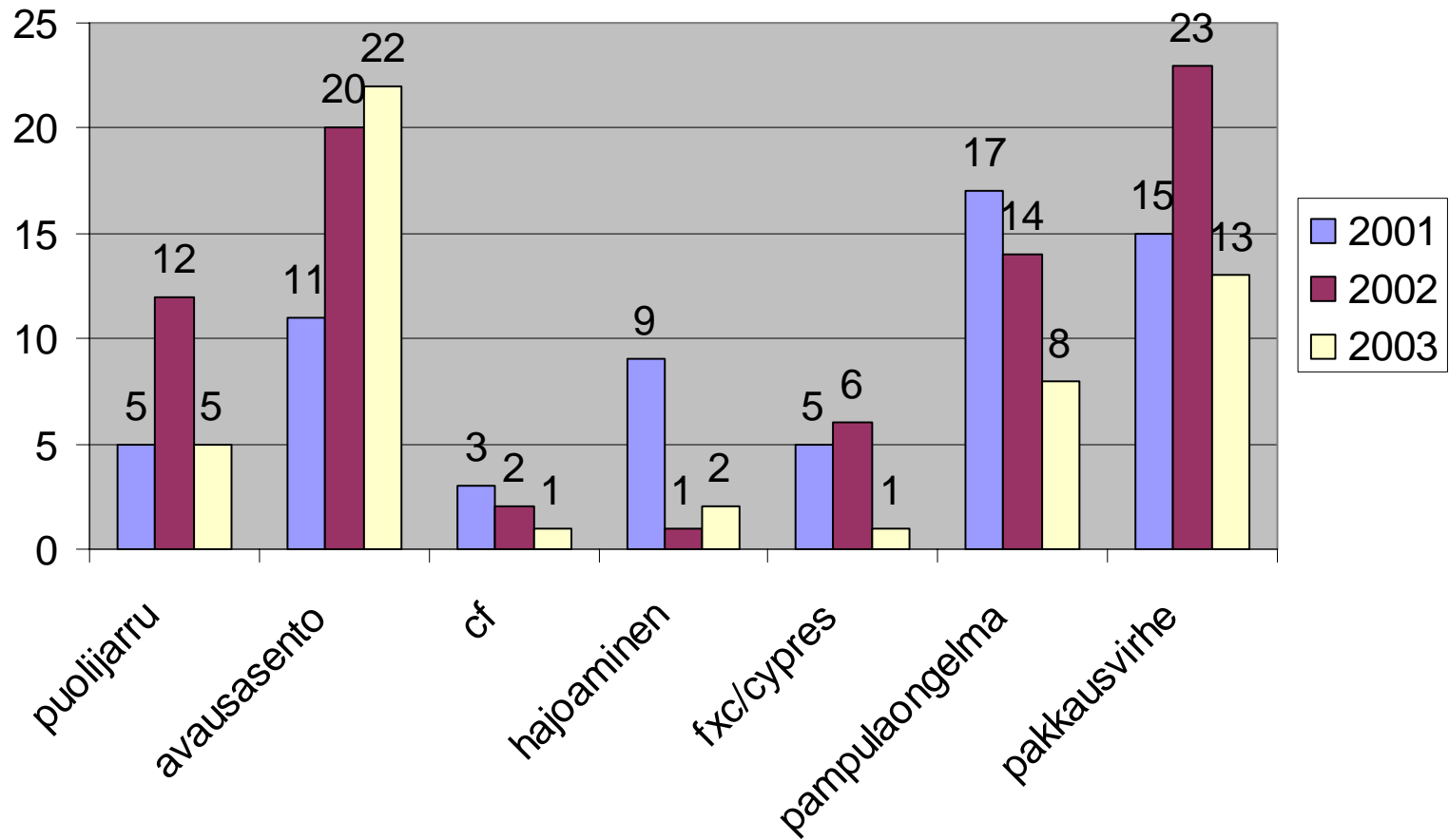
ONGELMAPAIKAT 2005 yhteensä 60



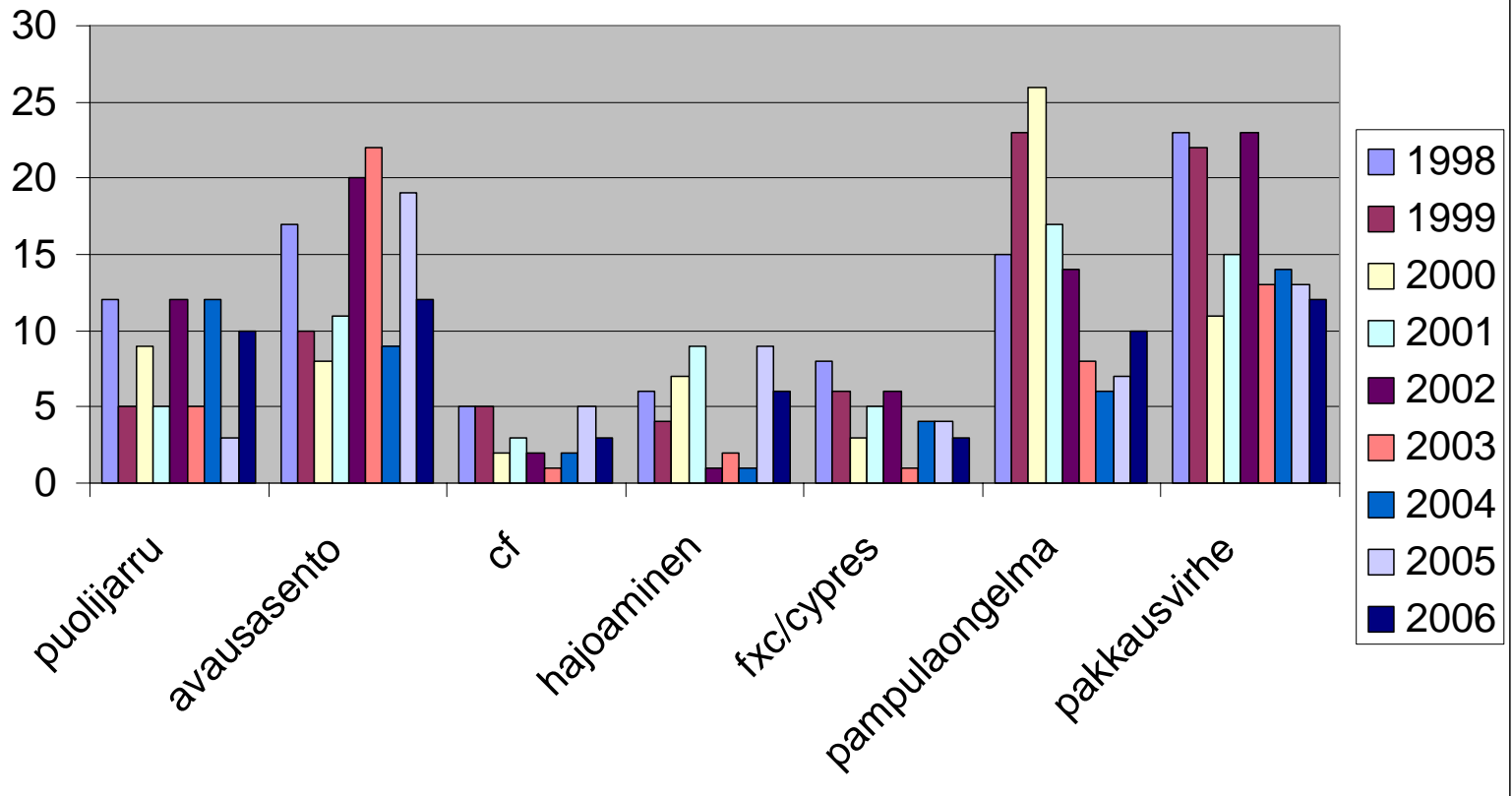
ONGELMAPAIKAT vertailu 04-06



ONGELMAPAIKAT vertailu 01-03



ONGELMAPAIKAT (fxc:t "ilman muuta syytä") 86/-98, 75/-99, 66/-00, 65/-01, 76/-02, 52/-03, 48/-04, 60/-05, 56/-06



JUMPS PER FATALITY

Hyppymäärät / kuolemaanjoht. onn.		
1990	52586	0
1991	53453	0
1992	54732	0
1993	64167	3
1994	47998	1
1995	49546	1
1996	52980	0
1997	56287	1
1998	55030	0
1999	57536	0
2000	51970	1
2001	49828	1
2002	54605	1
2003	45153	1
2004	44848	1
2005	44603	0
2006	42775	0
YHT	878097	11

- Riskitekijä I
1990-2006
1 : 79827 hyppyä
- Riskitekijä I
viimeiset 10 vuotta
1 : 83 773 hyppyä
- Riskitekijä I
viimeiset 5 vuotta
1 : 77 328 hyppyä

Lukumäärähuomioita

- Raporttien lukumäärä on **pienentynyt** viime vuodesta suhteessa hyppymäärään (lyhennetään jatkossa *shm*)
 - oppilasraporttien *shm* lukumäärä on **pienentynyt**
 - **loukkaantumiset** ja **VV vähentynyt** (pienintä 11 vuoteen),
”muut syyt” kasvaneet hiukan
 - C/D-luokan raporttien *shm* lkm on lähes **sama**
 - **loukkaantumiset kasvaneet**, **VV vähentynyt**, **muut samassa**
 - **loukkaantumiset kasvaneet erityisesti C-luokassa alle 200 hyppyä hypänneillä (4 x vuodesta 2005)**
 - **VV C-luokassa 2x ja D-luokassa puolittunut**

HUOMIOITA: Puolijarrut

- Puolijarruista johtuvia ongelmia on ollut **enemmän** (6 VV-keikkaa (+ 4 muuta));

(3 + 0 /-05; 12+0 /-04; 4+3 /-03; 9+3 /-02; 5+2 /-01; 3+6 /-00; 4+1 /-99)

- tasku, johon lenkin pää laitetaan, revennyt => jarru auki (alkeis-OPP)
- ohjauslenkki kiinnitetty ylösalaisin => toinen ei auennut (C)
- liian iso käärmeensilmä mennyt ohjauslenkissä olevan pykälän taakse => ei auennut (C)
- jarru auki avauksessa (tai aukesi takimmaisista vedettäessä) (C)
- ylimääräinen punos lähtenyt taskustaan ja lepatti vapaana => jarru jumissa (C)
- soft:n täkkäys oli auennut ja punos tarttui siihen => ei auennut (D)
- MUUT: 4 ("jarru auki avauksessa" -tyyliin)

FXC/Cypres

- FXC:n avaamia varavarjon reppuja oli 3 (varavarjoja 1)
 - Toinen HD; muutama lattakierre, jotka hallintaan; vedon jälkeen unohti päästää tatin irti ja piti tattia kädessään, kunnes FXC avasi VV:n
 - PV:n avauksen jälkeen oppilas huomasi VV:n tatin tulleen ulos => ohjasi varovasti jarruilla => VV ei kehittynyt (FXC:n virhetoiminto)
 - Korkea avaus 1500; FXC avasi VV:n repun; oppilas veti tatin ja hihnan jalkojen väliin, VV ei kehittynyt (FXC:n virhetoiminto)
- CYPRES:in laukeamisia 0

Loukkaantumisista

- Oppilasloukkaantumisista 37%
(40% /-05, 65% /-04, 69% /-03, 51% /-02) sattui 3 ensimmäisellä hypyllä
 - 68% alkeisoppilaille
(72% /-05, 87% /-04, 88% /-03, 76% /-02)
 - Syynä loukkaantumisiin on ollut (kasvaminen/väheneminen *shm*):
 - radiokoulutuksessa tai itse radiossa (1) samassa (1/-05)
 - loppuveto myöhässä (4) KASV (*shm*) (4/-05)
 - alastulokoulutus (11) KASV (9/-05)
 - huono alastulopaikka (1) VÄH (8/-05)
 - kiipeäminen/avaus (2) samassa (*shm*) (3/-05)

- Oppilasloukkaantumisien kokonaismäärä pienentynyt viime vuodesta, mutta 3. huonoin tulos vuodesta 1996 lähtien (suhteutettuna hyppymäärään)
 - PL-oppilailla kuitenkin huomattavaa parannusta viime vuodesta
- Käsivammojen lkm kasvanut, nyt 35% (-05 14%, -04 35%, -03 15%, -02 39%, -01 19%, -00 18%)
 - A- ja B-luokassa pysynyt vähänä 1/2 (-05 2/0, -04 0/0, -03 0/1, -02 6/8, -01 1/6)
- Jalkavammojen osuus tänä vuonna vastaavasti pienentynyt (ja shm)
- Selkävammat pysyneet samana
- Taulukko: PL-oppilaiden vammautunut paikka / varjotyyppi

	2004					2005					2006				
	R	M	PD	NA	SM	R	M	PD	NA	SM	R	M	PD	NA	SM
käsi				5	1	1			1	1	1			2	
nilkka-polvi				8	1	1	2	1	8		2			4	
reisi														1	
muu paikka	1			2		2		1	1					1	
YHTEENSÄ	1			15	2	4	2	2	10	1	3	0	0	8	0
	18					19					11				

3 X KAKSI PAIKKAA

1 X KAKSI PAIKKAA

- 86% PL-hypyistä vuonna 2006 hypättiin nollakangaskuvuilla (82% -05, 74% -04, 61% -03, 61% -02, 49% -01)
- Perinteisillä kuvuilla sattui loukkaantumisia 126 hypyn välein ja 0-kankaisilla 329 välein
 - vastaavat luvut -05: 90 ja 252
 - vastaavat luvut -04: 869 ja 148
 - vastaavat luvut -03: 101 ja 398
 - vastaavat luvut -02: 150 ja 281
 - vastaavat luvut -01: 190 ja 840
- Tänä vuonna voi taas ”syyttää” vanhoja kuluneita varjoja oppilasloukkaantumisista!
 - mutta ei toki pelkästään...
- Murtumien osuus jälleen vähentynyt oppilailla (14 (-04) => 9 (-05) => 7 (-06)) (tosin -05 ja -06 ovat likimäärin samassa *shm*)

- **Lupakirjahyppääjille** yht. on sattunut *shm* enemmän loukkaantumisia kuin vuonna 2005
 - C-luokassa enemmän, D:ssä hiukan enemmän
 - C:n ”syy” huono alastulotekniikka ja ei fleeriä
- Molemmissa luokissa: **17/C ja 8/D = 25**
 - (13/C + 7/D = 20 -05; 15/C + 12/D = 27 -04; 20/C + 10/D = 30 -03; 20/C + 20/D = 40 -02; 13/C + 4/D = 17 -01; 18/C + 7/D = 25 -00)
 - koukku / matala käännös **3** (6 -05, 4 -04, 5 -03, 6 -02, 2 -01)
 - huono alastulopaikka **3** (1 -05, 3 -04, 4 -03, 10 -02, 3 -01)
 - huono laskeutumistekniikka **6** (5 -05, 4 -04, 9 -03, 6 -02, 2 -01)
 - ei loppuvetoa/myöhässä **5** (2 -05, 8 -04, 6 -03, 6 -02, 3 -01)
 - kova avaus **0** (2 -05, 4 -04, 0 -03, 0 -02, 0 -01)
 - laskeva **4** (1 -05, 1 -04, 2 -03, 8 -02, 3 -01)
 - ”ilmassa” **4** (3 -05, 3 -04, 4 -03, 4 -02, 3 -01)
 - Käsivammojen osuus **kasvanut**, nyt 22% (9% -05, 17% -04, 26% -03, 25% -02, 10% -01); **murtumien osuus samassa**
 - C-luokka → 200 hyppyä loukkaantumisissa tapahtunut kasvua nelinkertaiseksi (2=>8) vuodesta 2005
 - Mutta jos vertailla 250 hyppyyn asti, niin ”vain” kaksinkertaistunut (5 -05 => 9 -06)
 - C-luokka → 200 hyppyä loukkaantumisissa tapahtunut vähenemistä 78%! vuonna 2005 vuodesta 2004
- Kerhon ”tarkkuuskisoissa” ei nytkään loukkaantumisia, eikä muissakaan kilpailuissa

135	1,29	rajan 1.1	Vuosi 2000
135		ylittävät punaisella	
169		(jos "ilmassa" =>	
170		siipikuorma siirretty)	1,04
107		AK sarakkeeseen =>	
107	1,17	ei mukana ka:ssa	
230			1,25
135		keskiarvo	
120		1,23	
170	1,17		
150			
150	1,26		
135			
135	1,31		
135	1,31		
150		keskiarvo	
120		keskiarvo	koko vuodelta
120		1,26	1,25
150			Vuosi 2001
170	1,17		
170	1,36	(ylittäisi myös 1.34 rajan)	
135	1,14		
170	1,23		
170	1,27	keskiarvo	
195	0,81	1,16	
150			
150	1,03		
272	0,81		
120	1,51	keskiarvo	
120		keskiarvo	koko vuodelta
		1,12	1,15

130	1,19	24.3.2002 päätettiin rajaksi 1.34	
135	1,03	ylittävät punaisella	
120	1,19	keltaisella pohjalla	
170	1,23	(oranssilla vanhan rajan	
120	1,07	ylittävät)	
135	1,26		
120	1,40		
220			0,90
120	1,19		
170	1,28	keskiarvo	
120	1,10	1,19	
135	1,22		
150			
150	1,25		
167	1,15		
105	1,30		keskiarvo
167	1,12	keskiarvo	koko vuodelta
175		1,21	1,20
135	1,19		Vuosi 2003
135	1,06		
120	1,21		
150	0,96		
120			
280			
120	1,25		
135	1,14		
150			1,28
190	1,18		
135	1,18		
135	1,09		
120	1,40	keskiarvo	
120	1,25	1,17	
119	1,59		
135	1,55		
103	1,80		keskiarvo
120		keskiarvo	koko vuodelta
252	0,83	1,44	1,25

135	1,22			Vuosi 2004
170	1,34			
170	1,34			
150				1,25
120	1,29			
135	1,27			
150	1,25			
120	1,25			
210	1,11	keskiarvo		
150	1,25	1,26		
150	1,54			
150	1,25			
150	1,25		keskiarvo	
97	1,59	keskiarvo	koko vuodelta	
150	1,10	1,35	1,29	
210			1,15	Vuosi 2005
120	1,25			
135	1,39			
150	1,31	keskiarvo		
120	1,49	1,36		
120	1,43			
140	1,10			
120	1,38			
170	1,34			
99	1,51			
89	1,86		keskiarvo	
107	1,75	keskiarvo	koko vuodelta	
120	1,21	1,45	1,42	
kokonaiskeskiarvot				
145,63		1,26		

135	1,22			Vuosi 2004
170	1,34			
170	1,34			
150				1,25
120	1,29			
135	1,27			
150	1,25			
120	1,25			
210	1,11	keskiarvo		
150	1,25	1,26		
150	1,54			
150	1,25			
150	1,25		keskiarvo	
97	1,59	keskiarvo	koko vuodelta	
150	1,10	1,35	1,29	

210			1,15	Vuosi 2005
120	1,25			
135	1,39			
150	1,31	keskiarvo		
120	1,49	1,36		
120	1,43			
140	1,10			
120	1,38			
170	1,34			
99	1,51			
89	1,86		keskiarvo	
107	1,75	keskiarvo	koko vuodelta	
120	1,21	1,45	1,42	

				Vuosi 2006
168	1,05			
120	1,30			
150	1,10			
135				1,16
135	1,22			
150	1,18			
135				1,21
175	1,13	keskiarvo		
135	1,22	1,17		
150	1,32			
135	1,18			
120	1,56			
107	1,24			
170	1,31			
150	1,25		keskiarvo	
135	1,39	keskiarvo	koko vuodelta	
135	1,47	1,34	1,26	
kokonaiskeskiarvot				
145,00		1,26		

210			1,15	Vuosi 2005
120	1,25			
135	1,39			
150	1,31	keskiarvo		
120	1,49	1,36		
120	1,43			
140	1,10			
120	1,38			
170	1,34			
99	1,51			
89	1,86	keskiarvo		
107	1,75	keskiarvo	koko vuodelta	
120	1,21	1,45	1,42	
168	1,05			Vuosi 2006
120	1,30			
150	1,10			
135				1,16
135	1,22			
150	1,18			
135				1,21
175	1,13	keskiarvo		
135	1,22	1,17		
150	1,32			
135	1,18			
120	1,56			
107	1,24			
170	1,31			
150	1,25	keskiarvo		
135	1,39	keskiarvo	koko vuodelta	
135	1,47	1,34	1,26	
kokonaiskeskiarvot				
145,00		1,26		

UH/avausotkeutuminen

- UH:ssa/avauksessa sotkeutumisia yms. on ollut **vähemmän** kuin viimevuonna eli 10 (*shm samassa*) (12 -05, 8 -04, 19 -03, 13 -02):
 - 8 s vapaa, avauksessa pampula hetken hukassa => päälle => tatti jalkojen välistä; VV:n kahva irtosi taskustaan hötäkässä
 - 15" HD, veti apuvarjon, mutta ei tuntenut avausnykäystä => katsoi olkapään yli, ei mitään => VV; pampula oli ollut sormien välissä
 - Huono exit streevalta, 5 ", kun kupu kehittyi, niin käsi punoksissa => line over => VV => kovaa asfaltille alas
 - 3", huono UH, epästabiili avausasento => KASE => varjo jalkojen välistä => voltti kantohihnojen välistä => kierteelle => VV

- UH mahalleen => avauksessa vasen jalka heilahti kiinni punoksiin => hetken rimpuilun jälkeen jalka irtosi punoksista
- UH:ssa katse maahan => jalka punoksiin => selvitti ja päätös ei lennä => kovaa maahan palloVV:llä => nilkassa murtumia
- UH KAKY => KASE, josta asennosta punokset suoristuivat; velto UH, katse koneeseen, muttei taivutusta (lähes istuma-asento)
- Sukellus PL-hypyillä, jalat koukussa, podi jäi jalkoihin kiinni n. 3" => sitten aukesi normaalisti
- UH ilman taivutusta lähes syöksy, punokset osuivat jalkaan lähes tarttuen kiinni
- Drogue turbulenssissa pari sekuntia selän päällä toisella pommihypyillä; lähti asennon muuttuessa ja kädellä auttaen (tandem)

Pintoihin

- **10** kertaa oli tultu matalalle (11/-05, 13/-04, 10/-03, 15/-02, 14/-01, 19/-00 ja 19/-99) (shm n. samassa)
 - Alkeisoppilaat (0)
 - A-luokka (3)
 - 10", vilkasi mittaria 1200, odotti omasta mielestään 2" (samalla korjasi kääntymistä), mutta korkeus olikin 600 m
 - Toinen HD, vedon jälkeen unohti päästää tatin irti, piti tattia kädessään kunnes FXC avasi; muutama "lattari" sai unohtamaan
 - 10" vapaa; oppilas laski liian hitaasti eikä katsonut mittaria kuin 10" kohdalla => avaus 600 m
 - B-luokka (1) (7 vuonna 2005)
 - FS-koulutus; sanoi luulleen mittarin pyörivän toiseen suuntaan => ei tajunnut sitä => pintoihin (400 m)

- C-luokka (4) (0 -05, 5 -04)
 - Matala avaus, varjo auki 350 m; piippari ei ollut mukana ja korkeuden tarkkailu unohtui
 - Matala avaus free-hypyn päätteeksi; korkeuden tarkkailu unohtui
 - Kauden hop'n'pop-avaushypyillä korkeuden tarkkailu unohtui => pintoihin, PV auki n. 400 m
 - 2 way 1100 => toinen auki 600, toinen n. 350 => laskuun läheiselle pellolle
- D-luokka (2) (1 -05, 3 -04)
 - 2-way freeflying tuli pintoihin, koska korkeuden tarkkailu unohtui ja piippari oli pois päältä
 - Novaoppilas unohti korkeuden tarkkailun 2000 m:n jälkeen jäätyään selälleen takavoltissa => stabiili 1100, auki 800 => NHM tuli matalalle (varjo auki 550 m)

VV

- VV:n käyttö vähentynyt yhteensä 40 (53 -05, 53 -04, 40 -03, 85 -02)
 - alkeisoppilaat 6 (8 -05, 13 -04, 10 -03, 17 -02, 21 -01, 7 -00)
 - 1 puolijarru
 - 3 avausasento
 - 2 pampulaongelma

- A-luokka **2** (4 -05, 3 -04, 4 -03, 13 -02, 7 -01, 8 -00)
 - 2 x avausasento
- B-luokka **0** (3 -05, 1 -04, 1 -03, 3 -02, 2 -01, 6 -00)
- C-luokka **19** (11 -05, 15 -04, 12 -03, 20 -02, 20 -01, 19 -00)
 - mm. 7 pakkausvirhettä, 4 puolijarru, 4 pampulaongelma
- D-luokka **13** (26 -05, 20 -04, 13 -03, 30 -02, 26 -01, 13 -00)
 - 1 pampulaongelma, 2 avausasento, 1 puolijarru, 2 asento, 3 CF
 - 6 muuta (3 THM-kurssia varten, 1 mystiikka, 1 kierre + pyöritys, 1 ei lennä)
- C/D-luokassa VAIN **10** kpl raporttia (**7 C / 3 D**), jossa kierrettä ja/tai pyöritys => VV
 - vuonna -05 25 kpl; 6/19
 - vuonna -04 20 kpl; 9/11
 - vuonna -03 18 kpl; 8/10
 - vuonna -02 26 kpl; 11/15
 - vuonna -01 25 kpl; 6/19
 - vuonna -00 10 kpl; 2/8
 - vuonna -99 9 kpl; 3/6
- tandem **0**

1999

• C-luokka 17 / 1+2

- PD 135
- Sabre 170
- **Spectre 135**
- Fury 220
- Sabre 150
- Sabre 150
- Sabre 135
- BT40 135
- Sabre 170
- Foil 302
- Express 150
- Express 150
- **Spectre 135**
- Sabre 170
- Sabre 170
- **Contrail 150**
- DC-5

Tummennettu = kierre + pyöritys
(pakkausvirhe, avausasento, ei syytä)

Kursivoitu = kierre + pyöritys (jarru auki)

Punainen = kupu ≤ 120 sqft tai sk $> 1,5$

• D-luokka 18 / 4+2

- Foil 252
- **Jonathan 136**
- Express 150
- Express 150
- **Springo 160**
- BT pro 140
- Navigator 260
- **Extreme 70**
- Velocity 90
- Contrail 135
- Contrail 105
- Spark 135
- **Jedei 135**
- **Stiletto 120**
- BT pro 140
- Express 170
- Foil 282
- **Springo 140**

2000

• C-luokka 20 / 2

• Spectre	135	
• Sabre	107	
• Contrail	120	
• Spectre	150	
• Foil	252	
• Sabre	120	
• Spectre	135	
• Express	200	
• Merrit	210	
• Sabre	135	
• Sabre	150	1,32
• Spectre	170	
• Sabre	190	1,10
• Stiletto	120	1,43
• Spectre	170	
• Foil	282	
• Sabre	190	1,08
• Sabre	150	1,10
• Sabre	135	
• BT pro	140	

• D-luokka 13 / 6+2

• Express	150	1,17
• Stiletto	107	
• Sabre	150	
• Stiletto	135	
• Extreme	99	
• Contrail	105	
• Foil	252	
• Velocity	96	
• Fury	220	
• Stiletto		
• Springo	110	
• Express	150	
• Springo	110	1,50

2001

• C-luokka 20 / 5+1

• Triatlon	150	1,47
• Express	187	
• Jedei	120	1,68
• Spectre	150	1,22
• Spark	170	1,09
• Z-po	130	1,27
• Z-po	130	
• PD	170	1,32
• Sabre	150	1,03
• Sabre	120	
• Hornet	135	1,38
• Sabre	150	1,38
• Sabre	150	1,17
• Impulse	100	1,98
• Sabre	135	1,06
• Sabre	120	1,10
• Springo	140	1,38
• Merit	170	1,16
• Stiletto	150	1,39
• Z-po	150	1,25

• D-luokka 26 / 15+4

• Vengeance	120	1,47
• Lightning	176	
• Express	187	1,14
• Jedei	135	1,71
• Pegasus	220	0,72
• Vengeance	120	1,47
• Excalibur	150	1,17
• Velocity	90	1,95
• Spark	190	1,13
• Velocity	84	1,99
• Stiletto	135	1,56
• Stiletto	107	1,46
• Velocity	96	1,95
• Spectre	150	1,44
• Stiletto	120	1,47
• BT pro	140	1,33
• Stiletto	120	1,47
• Springo	110	1,60
• Contrail	120	1,83
• Contrail	135	1,30
• Sabre	97	1,65
• BT	140	1,38
• Electro	130	1,44
• Impulse	100	1,91
• Contrail		
• BT pro	120	

2002

• C-luokka 20 / 9+2

• Ninja	85	2,07
• Sabre II	135	1,33
• Sabre II	135	1,38
• Hornet	150	1,25
• Stiletto	120	1,13
• Sabre II	120	1,35
• Stiletto	120	1,52
• Z-po	150	1,24
• Stiletto	120	1,56
• Sabre II	135	1,30
• Sabre	170	1,16
• Sabre	135	1,20
• Sabre	190	1,10
• Stiletto	107	1,34
• Stiletto	120	1,59
• Sabre II	135	1,17
• Falcon	175	1,00
• Sabre	150	1,14
• Spectre	120	
• Raider	220	0,90

• D-luokka 30 / 13+2

• Springo	140	1,41
• Vengeance	97	1,86
• Springo	140	1,38
• Velocity	84	2,04
• Stiletto	135	1,63
• Falcon	150	1,10
• Sabre II	120	1,47
• Express	150	1,20
• Foil	282	0,65
• Express	200	1,21
• Stiletto	135	1,38
• Sabre	150	1,10
• Vengeance	107	1,85
• Happs	340	0,58
• Happs	340	0,55
• Happs	340	0,68
• Springo	160	1,55
• Spectre	150	1,45
• Sabre	150	1,17
• Springo	120	1,34
• Velocity	90	1,95
• Contrail	150	1,54
• Stiletto	135	1,63
• Sabre	150	1,39
• Foil	252	0,64
• Velocity	90	2,32
• Stiletto	120	
• Extreme VX	82	2,33
• Stiletto	135	1,22
• Velocity	90	2,20

2003

• C-luokka 12 / 5+3

• <i>Merit</i>	150	
• Navigator	260	0,93
• Triathlon crw	150	1,32
• Merit	170	1,27
• Hornet	135	1,07
• Sabre2	120	1,25
• Sabre	210	0,95
• Stiletto	120	1,65
• Sabre	120	1,19
• Sabre	135	1,38
• Prodigy	200	1,04
• Stiletto	135	1,47

• D-luokka 13 / 10

• Spectre	120	1,37
• Contrail	105	1,59
• Heatwawe	120	1,47
• Happs	340	0,61
• Foil	252	0,80
• BT Pro	120	1,59
• Springo	160	1,44
• Velocity	90	2,10
• Xaos27	83	2,38
• Icarus VX	90	1,95
• Vengeange	97	1,81
• Springo	110	1,70
• Springo	140	1,44

- # **Tummennettu** = kierre + pyöritys (pakkausvirhe, avausasento, ei syytä)
- # **Kursivoitu** = kierre + pyöritys (jarru auki)
- # **Punainen** = kupu ≤ 120 sqft tai sk $> 1,5$

2004

• C-luokka 15 / 4+5

• Triathlon	175	0,85
• Express	150	1,10
• Sabre2		
• Sabre	120	1,10
• Sabre	135	1,51
• Velocity	103	1,79
• Sabre	150	1,54
• Sabre2	120	1,34
• Sabre2	150	1,17
• Sabre2	120	1,32
• Spectre	150	1,25
• Hornet	150	1,32
• Sabre2	150	1,47
• Spectre	135	1,09
• Sabre	135	1,30

Tummennettu = kierre + pyöritys
(pakkausvirhe, avausasento, ei syytä)

Kursivoitu = kierre + pyöritys (jarru auki)

Punainen = kupu ≤ 120 sqft tai sk $> 1,5$

• D-luokka 20 / 9+2

• Jedei	120	1,83
• Sabre2	135	1,27
• Springo	120	1,47
• Foil	290	0,76
• Velocity	103	1,81
• Velocity	84	1,88
• Stiletto	120	1,43
• Stiletto	135	1,47
• Vengeance	97	1,77
• Sabre2	135	1,30
• Stiletto	135	1,51
• Sabre		
• Spectre	210	1,07
• Express	187	1,12
• Stiletto	150	1,76
• Happs 340	0,65	
• Sabre2	150	1,30
• Stiletto 150	1,76	
• Springo	140	1,57
• Vengeance	120	1,56

2005

• C-luokka 19 / 6+0

• Triathlon	99	1,51
• Triathlon	120	1,56
• Sabre	150	1,21
• Z-po	170	1,40
• Stiletto	135	1,63
• Katana	107	1,73
• BT Pro	140	1,18
• Spectre	120	1,13
• Triathlon	135	1,31
• Spectre	120	1,25
• Sabre2	150	1,13

Tummennettu = kierre + pyöritys
(pakkausvirhe, avausasento, ei syytä)

Kursivoitu = kierre + pyöritys (jarru auki)

Punainen = kupu ≤ 120 sqft tai sk $> 1,5$

• D-luokka 13 / 19+0

• Triathlon	120	1,56
• Springo	140	1,32
• Xaos	88	
• Express	175	1,17
• Express	150	1,18
• Velocity	96	2,07
• Stiletto	107	1,79
• Sabre2	135	1,21
• Stiletto	107	2,16
• Springo	120	1,54
• Springo	120	1,54
• Springo	120	1,56
• Stiletto	135	1,47
• Springo	140	1,32
• Extreme FX	79	1,95
• Velocity	96	1,95
• Stiletto	107	1,60
• Springo	110	1,76
• Velocity	90	1,86
• Sabre	120	1,40
• Sabre2	120	1,47
• Stiletto	120	1,47
• Sabre2	150	1,21
• Katana	97	1,59
• Sabre2	135	1,44
• Katana	107	1,73

2006

• C-luokka 19 / 5+2

• Sabre2	120	1,32
• Sabre	150	1,31
• <i>Spectre</i>	<i>150</i>	<i>1,25</i>
• Sabre	150	1,25
• Navigator	220	0,73
• Sabre	135	1,08
• Sabre	135	1,16
• Sabre	135	1,22
• Sabre2	150	1,18
• Sabre2	150	1,32
• <i>Sabre2</i>	<i>150</i>	<i>1,32</i>
• Triathlon	150	1,19
• Sabre	135	1,14
• Spectre	135	1,14
• Stiletto	120	1,56
• Stiletto	120	1,56
• ???	???	???
• Contrail	135	1,34
• Sabre	150	0,96

• D-luokka 13 / 3+0

• Foil	282	0,62
• Triathlon	120	1,60
• Triathlon	???	???
• Stiletto	120	1,40
• Katana	107	1,71
• Express	167	1,21
• Sabre	150	1,10
• Vengeange	107	1,77
• Stiletto	120	1,40
• Cricket	145	1,22
• Cricket	145	1,38
• Cricket	145	1,67
• Stiletto	120	1,43

Tummennettu = kierre + pyöritys
(pakkausvirhe, avausasento, ei syytä)

Kursivoitu = kierre + pyöritys (jarru auki)

Punainen = kupu ≤ 120 sqft tai sk $> 1,5$

Tahaton aukeaminen

- Reppu (PV/VV/yms.) oli auennut **vaarallisesti 3 kertaa** (+ 1 ”vähemmän” vaarallista tai melkein) (3+3 -05, 2+3 -04, 1+2 -03, 2+5 -02, 6+2 -01)
 - Oppilas hieroi lentäjän penkkiä vasten VV:n pinnin pois paikaltaan => VV:n tatti aukesi koneessa
 - 3-way free, exit epästabiili, toisen hyppääjän kamerakypärä tarttui kiinni VV:n kahvaan => VV auki 3500 m
 - Free-hypyn purussa 1500 m varjo aukesi; punoksien yläpäässä oli solmu => pyöritys => VV; ilmeisesti läppä auki vapaassa
 - Apuvarjo putosi BOC:sta UH-linjalla (ovi oli kiinni), koska oppilas hieroi itseään toista vasten ahtaaseen tilaan sulloutuessaan

Törmäys

- Törmäys tai törmäys lähellä 6 kpl (hyppääjä/kone); (12 -05, 9 -04, 10 -03, 8 -02, 10 -01)
 - Ei päässyt alastuloalueelle => sivutuuleen eikä huomannut kaveria, joka kääntyi kohti => häkellys => tasapainoansa => käsi rikki
 - Ajautuminen finaalissa liian lähelle toista kupua; kokemattomuus tilanteista, jossa paljon varjoja laskeutuu yhtä aikaa
 - Liian nopeasti lähtenyt kuvaaja törmäsi exitin jälkeen hitaasti tandemparin selkään
 - Kuvaaja, joka lähti liian aikaisin ja törmäsi lievästi tandemparin selkään
 - Liitohypyillä avauksessa lähellä (n. 50 m) edellä hypännyttä soolohyppääjää
 - Lentokone lensi laskuvarjolaskeutumisalueen yli hyppääjien ollessa varjon varassa; etäisyys hyppääjiin pienimmillään n. 500 m

Avausongelmat

- Avausongelmat pampulan (yms.) kanssa ($9_{(VV)} + 1 = 10$) olivat nyt kasvaneet viime vuodesta (C/D-luokassa)
 - 05: $1+4=5$, -04: $1+3=4$, -03: $4+6=10$, -02: $8+5=13$ -01: $11+5=16$, -00: $16+10=26$, -99: $10+13=23$
 - Oppilailla 5 kpl (5 -05, 1 -04, 6 -03, 11 -02, 10 -01, 12 -00)
 - 8" HD-vehkeillä ilman koulutusta; veto, lasku 105:een ja ihmettely => huomasi HD:n kädessä ja päästi irti
 - Toinen HD, vedon jälkeen unohti päästää tatin irti, piti tattia kädessään kunnes FXC avasi; muutama "lattari" sai unohtamaan
 - 15" HD, veti apuvarjon, mutta ei tuntenut avausnykäystä => katsoi olkapään yli, ei mitään => VV; pampula sormien välissä
 - 2 X HV-hypyillä veto PV:n irtipäästöampulasta => RSL avasi VV:n

Avausongelmat

- C & D -luokka 5 kpl (0 -05, 3 -04, 4 -03, 2 -02, 6 -01, 14 -00)
 - Apuvarjo oli jumittunut taskuun => VV; taskun suu oli revennyt
 - BOC-tattia tavoiteltaessa olkapää muljahti sijoiltaan; toinen yritys => etuvoltti => stabiili väkisin ja VV
 - PV:n kahvaa ei löytynyt (tatti tullut ulos => kahva mahd. repun alle) => VV, jonka toinen jarru jumissa => kova lasku => vammoja
 - Kahvaa ei löytynyt, toisen yrityksen jälkeen VV; muovikahva oli mahd. kääntynyt ja yhdyspunosta 10 cm vapaana; tarkastus ennen exittiä puutteellinen
 - Tatti ei lähtenyt => VV:n avaus suoraan => kahdella kuvulla alas; ilm. otteessa oli paitaa, joka esti vedon loppuun

Muuta

- Liitopuku-raportteja 1 kpl
 - (4 -05, 2 -04, 1 -03, 1 -02, 4 -01)
- 2 näytösraporttia
 - (0 -05, 2 -04, 2 -03, 3 -02, 3 -01)
- 3 x olkapää ongelmana
 - (3 -05, 1 -04, 1 -03, 3 -02, 3 -01)
- Tavaraa oli pudonnut 7
 - (1 -05, 5 -04, 4 -03, 14 -02):
- 2 x oppilaskamoissa tarkastus/pakkaus ongelmaa
 - (7 -05, 10 -04, 4 -03, 16 -02)

- 8 mesun "hölmöilyä" (13 -05, 11 -04, 1 -03, 8 -02)
 - 8" HD-vehkeillä ilman koulutusta; veto, lasku 105:een ja ihmettely => huomasi HD:n kädessä ja päästi irti
 - Streevalle kiivetessä jalat luiskahtivat astinlaudan etupuolelle; HM:n avustuksella pääsi hyppäämään osumatta pyörään (saatto)
 - Uusi kone (C-172); suorassa UH:ssa pudottautui liiaksi alaspäin => leuka osui astimeen => haava (koulutus)
 - Oppilas laskeutui alueen ulkopuolelle ja ylitti kiitotien ilman lupaa; pitkä tauko ja hypännyt vain Hangossa (kertaus, paikalliset olosuhteet)
 - B-luokan oppilas oli jäänyt tarkastamatta; asia huomattiin koneessa pokanvanhimman toimesta => oppilas koneella OK alas
 - Apuvarjo putosi BOC:sta UH-linjalla (ovi oli kiinni), koska oppilas hieroi itseään toista vasten ahtaaseen tilaan sulloutuessaan (tarkkailu, saatto paikalleen)
 - Poka nousi 1. hypyn novaoppilaan kanssa, mutta radiokouluttajaa ei ollut määrätty => ilman briiffausta radiokouluttaja paikalle
 - Drogue turbulenssissa pari sekuntia selän päällä 2. pommihypyllä; lähti asennon muuttuessa ja kädellä auttaen (THM)

- Tänä vuonna **vain 2** oppilasloukkaantumista aiheutui osittain huonoon paikkaan laskeutumisesta (9 -05, 7 -04), mutta UHP ei (ainakaan ilmoitusten perusteella) ollut väärä
 - 1 tapauksessa myös radiokoulutus osallisena
 - Sivutuuleen metsään alas => loukkasi selkensä (1. hyppy)
 - lisäksi **5** (7 -05) muuta huonoon paikkaan laskeutumista (**UHP yhtenä syynä vain yhdessä**; viime vuonna useita tapauksia)
- Moottorihäiriö => kone tärästi => exit (hätähyppy) 2000 m

JOHTOPÄÄTÖKSIÄ

- **Oppilaiden ohjaus- ja laskeutumiskoulutukseen on edelleen (vrt. TM 1/06) kiinnitettävä huomiota, myös 0-kankaisilla kuvuilla!**
 - jatkuvuutta loukkaantumisien vähenemissuuntaukselle
- **UH-koulutukseen on edelleen panostettava**
 - C-206, 207 ja Otter erityisesti asento
 - C-182, 172 erityisesti kiipeäminen
- **Oppilaita ei saa päästää liian aikaisin HV:lle tai IA:lle ja HD:n käyttö ja pakkaus opetettava hyvin**
- **Painotettava edelleen korkeuden tarkkailun merkitystä FS-hypyillä B-luokan oppilailla**
 - nyt huomattavaa parannusta viimevuodesta => jatkakaa tieuran suunnassa (jts)

- **Puolijarrujen kiinnitys ja huolto!**
 - pakkaaminen yleensäkin (erityisesti C-luokka)
- **Korkeuden tarkkailu kelppareilla**
 - piipparit
 - ei älyttömiä suorituksia ”1000 m hyppyillä”
- **Avaukseen liittyvien ongelmien poisto kelppareilla**
 - harjoittelu
 - kahvojen tarkistus
 - avausjärjestelmän huolto
- **Kypärät ja mittarit paremmin kiinni!**

- ”Uuden” oppilasvarjokaluston +/-
 - oppilaskalusto on uudistunut, mutta onko alastulo-koulutuksesta (kaatuminen ja **radiokoulutus**) alettu löysäilemään?
 - ilmeisesti tänä vuonna on panostettu, koska vähemmän loukkaantumisia (jts)
 - on syytä muistaa, että uudet oppilasvarjot kantavat paremmin =>
 - kupujen koot pienentyneet =>
 - vaakavauhti kasvanut =>
 - loppuviedon ajoitus on hankalaa =>
 - alastuloasennon on oltava hyvä myös niillä
 - **UHP:n on oltava oikea myös uusilla kuvuilla**
 - oppilaiden UHP:t tänä vuonna hyviä (jts)
 - **varjon pakkaus ja tarkastus tehtävä huolella**
 - tänä vuonna mennyt vuotta 2005 paremmin (jts)
 - vuosittain kannattaa siis järjestää koulutusta aiheesta, vrt. TM 1/06
- **Kouluttajien vastuu ja toiminta myös muussa koulutuksessa ja erityisesti tarkastuksissa!**
 - tänä vuonna parannusta viimevuodesta (jts)
 - vrt. TM 1/06

- **Varjon käsittelyyn ja ilmatilan tarkkailuun enemmän huomiota:**
 - varjojen nopeudet nousseet viimeisen vuosikymmenen aikana huomattavasti (onkohan jo lähdetty ”takaisinpäin”...?)
 - törmäys toiseen varjoon on todella vakava vaaratilanne
 - tilanne parantunut vuodesta 2005 (jts)
 - **C:n osalta tapahtunut selvää kehitystä huonompaan loukkaantumisen suhteen**
 - erityisesti alle 200 hyppyä hypänneet
 - **D:n osalta onnettomuustilasto myös hiukan huonontunut**
 - spottaukseen huomiota (ei joudu laskeutumaan huonoon paikkaan)
 - ei haluta kaikki yhteen paikkaa yhtä aikaa => laskeutumiskuri
 - laskeutumistekniikka ja loppuveto; varjot liian vaativia taitoihin nähden?!
- **Lisää varjon käsittelykoulutusta edelleen KAIKILLE**

- **Nykyinen kelpparien varjosukupolvi (ja siipikuorma) vaatii oikean pakkauksen ja hyvän avausasennon (ja tietysti laskeutumisen)**
 - esim. jarrun avautuminen => lähes 100% varmasti VV-keikka
 - aikaisemmin kierre ei ollut ongelma; nyt pienikin epäsymmetrisyys (ja kierre) => pyöritys => VV
 - tänä vuonna taas VV:n käyttö C-luokassa lisääntynyt
 - pakkaaminen, jarrut ja pampula ongelmana
 - avausasento ollut ”kohdallaan” (jts)
 - D-luokassa VV:n käyttö puolittunut (jts)

VAARATILANNEILMOITUS

- On turvallisuuden parantamisen kannalta tärkeä asiakirja, joka on täytettävä huolella ja ohjeiden mukaan
 - oppilaan raportin allekirjoittaa vastaava HM
 - C/D-luokassa hyppääjä itse on ensisijaisesti vastuussa
 - kaikki vaaditut ja oleelliset tiedot mainittava
 - jos asiat muuttuvat (esim. loukkaantuminen) => täydennysraportti
 - 72 h kuluessa, mutta kuitenkin ensi tilassa
 - käyttäkää vain uutta mallia (1/02); vuonna 2007 tulossa päivitetty versio
 - KTK:n nettisivuilla sähköisesti täytettävä versio (=> tulee selvää käsialaa)
- Kommentit:
<http://www.ilmailuliitto.fi/index.php?mid=396>

TURVALLISIA HYPPYJÄ!

KOULUTUS- JA
TURVALLISUUSKOMITEA