



**VUODEN 2007
VAARATILANTEET**

Koulutus- ja turvallisuuskomitea

Pauli Sillanpää

SISÄLTÖ

- YLEISTÄ
 - VV
- LOUKKAANTUMISET
- MUUT VAARATILANTEET
 - HUOMIOITA
 - JOHTOPÄÄTÖKSIÄ
- VAARATILANNEILMOITUS

HUOMIOITA

- Hyppyjä vähemmän kuin vuonna 2006
 - TOT 4682 (11,0%) vähemmän
 - C/D 4949 (14,3%) vähemmän
 - OPP 443 (7,2%) enemmän
 - PL 97 (3,6%) enemmän
 - tandemeita 88 (8,8%) vähemmän
- Raporttien lukumäärä laskenut
 - TOT 4 (2,8%) väh., C/D 19 (24,4%) väh.
 - OPP 19 (35,6%) ene., PL 8 (32,0%) ene.
 - TAN 3 sama kuin viime vuonna

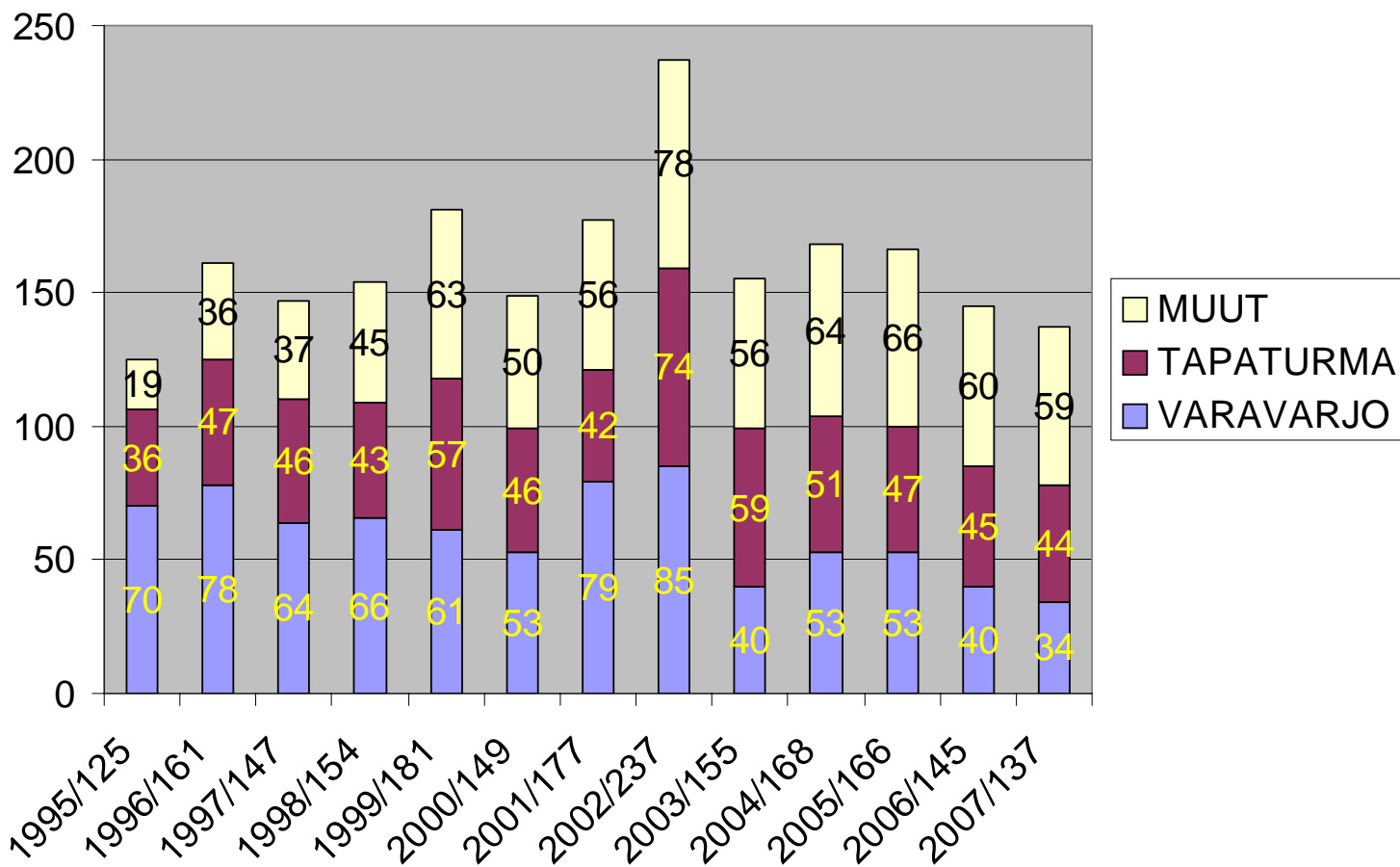
SUHDELUKUJA 00-07

- PL-hyppyjen mukaan laskettu suhdeluku (vti PL hypyllä / 100 hyppyä) vuonna -00 0.52, -01 0.86, -02 0.99, -03 0,97, -04 1,06, -05 1,11, -06 0,93)
 - eli yksi raportti 192 hyppyä kohti v. 2000
 - eli yksi raportti 116 hyppyä kohti v. 2001
 - eli yksi raportti 101 hyppyä kohti v. 2002
 - eli yksi raportti 103 hyppyä kohti v. 2003
 - eli yksi raportti 94 hyppyä kohti v. 2004
 - eli yksi raportti 90 hyppyä kohti v. 2005
 - eli yksi raportti 107 hyppyä kohti v. 2006
- Vuonna 2007 suhdeluku on 1,19 (33/2780 x 100)
 - eli yksi raportti 84 hyppyä kohti v. 2007

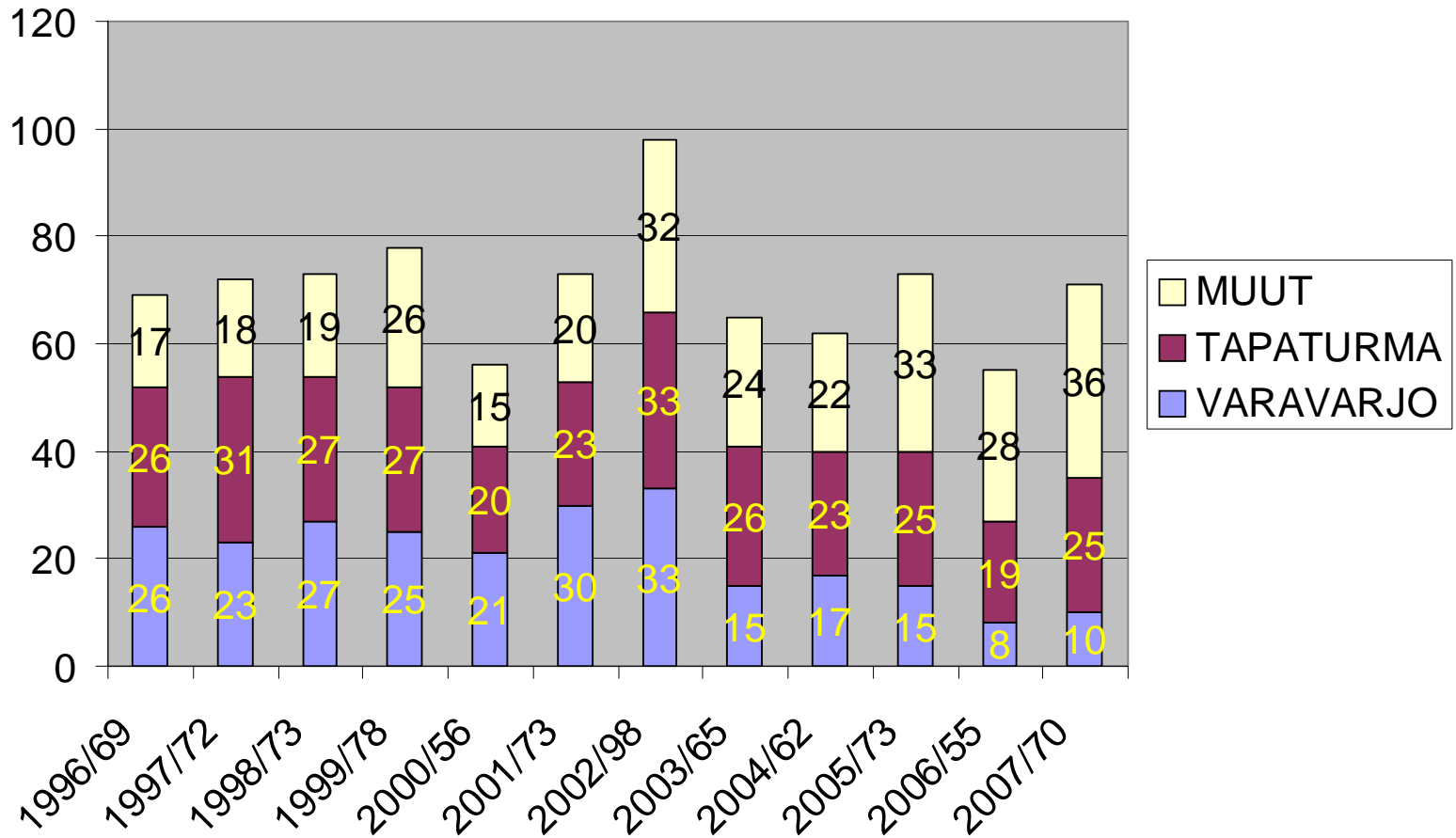
VTIL / 100 HYPPYÄ 89-07

Vuosi	Hypyt	Ilm. lkm	Suhdeluku
1989	48071	97	0,20
1990	52586	114	0,22
1991	53453	126	0,24
1992	54732	130	0,24
1993	64167	145	0,23
1994	47998	108	0,23
1995	49546	124	0,25
1996	52980	161	0,30
1997	56287	147	0,26
1998	55030	152	0,28
1999	57536	178	0,31
2000	51970	147	0,28
2001	49828	173	0,35
2002	54605	232	0,42
2003	45153	153	0,34
2004	44848	165	0,37
2005	44603	164	0,37
2006	42775	141	0,33
2007	38093	137	0,36
TOTAL	964261	2794	0,29

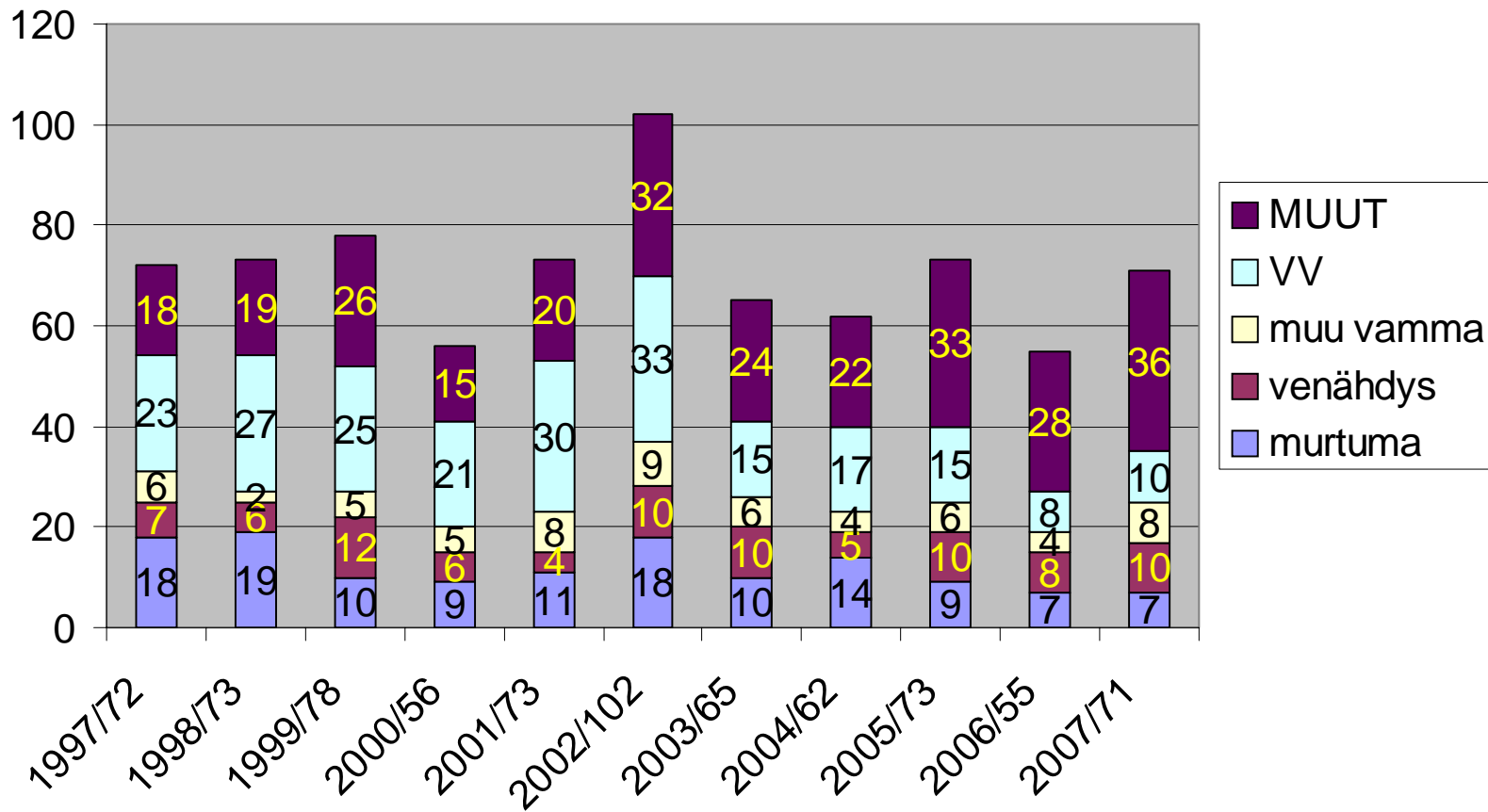
SYYT 1995-2007



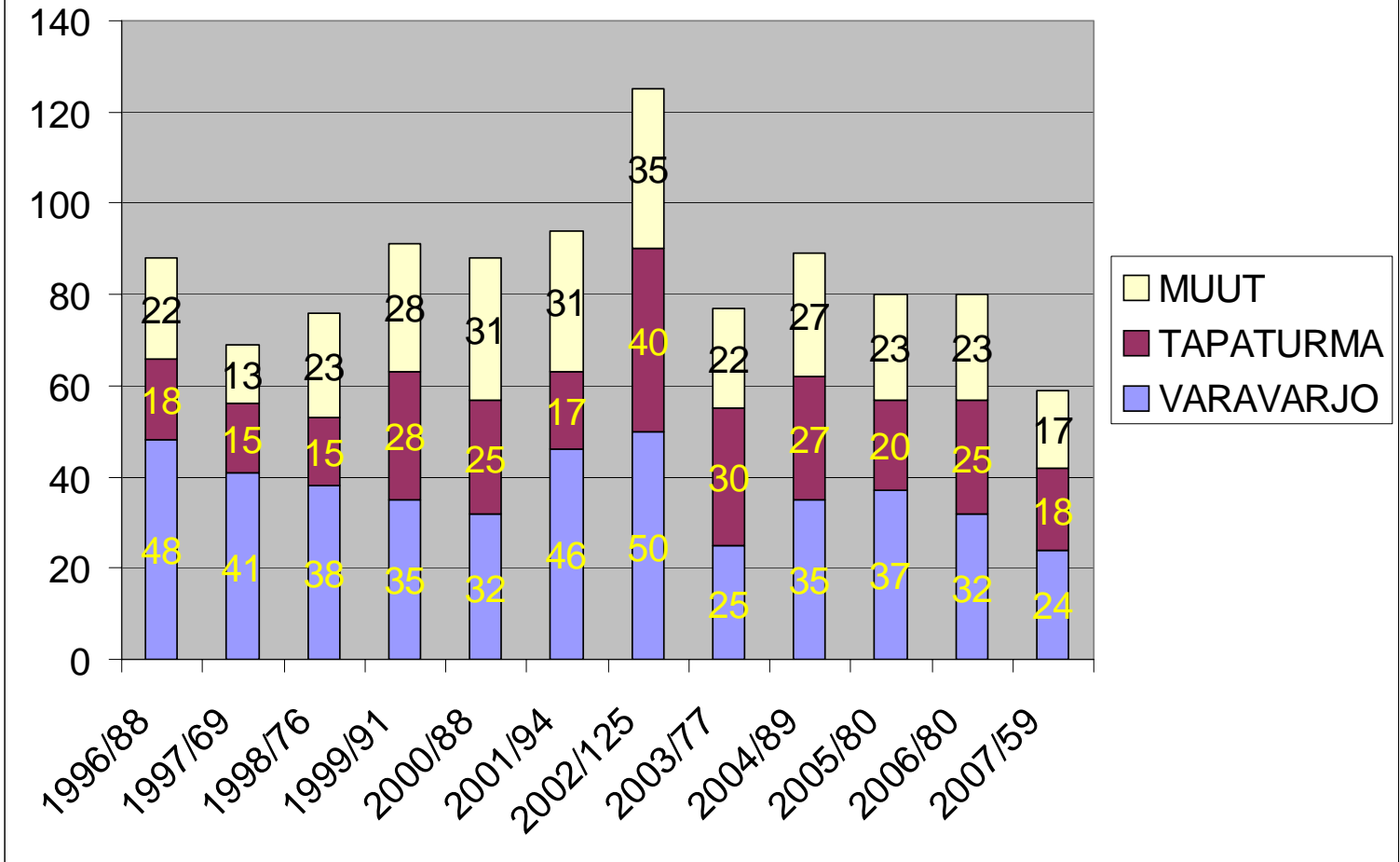
SYYT / OPPILAAT (ei TAN) 96-07



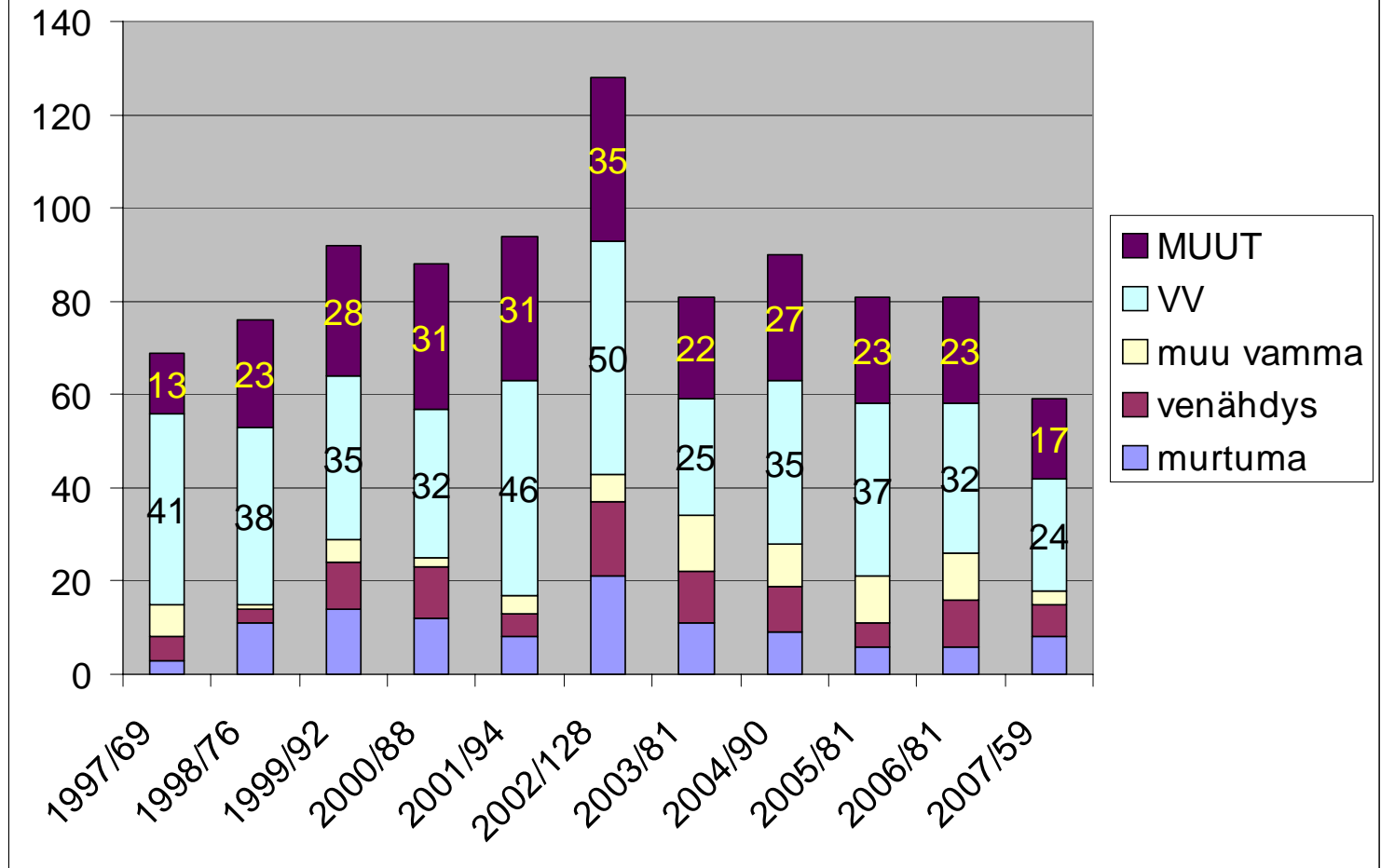
VAARATILANTEET / OPPILAAT (ei TAN) 97-07



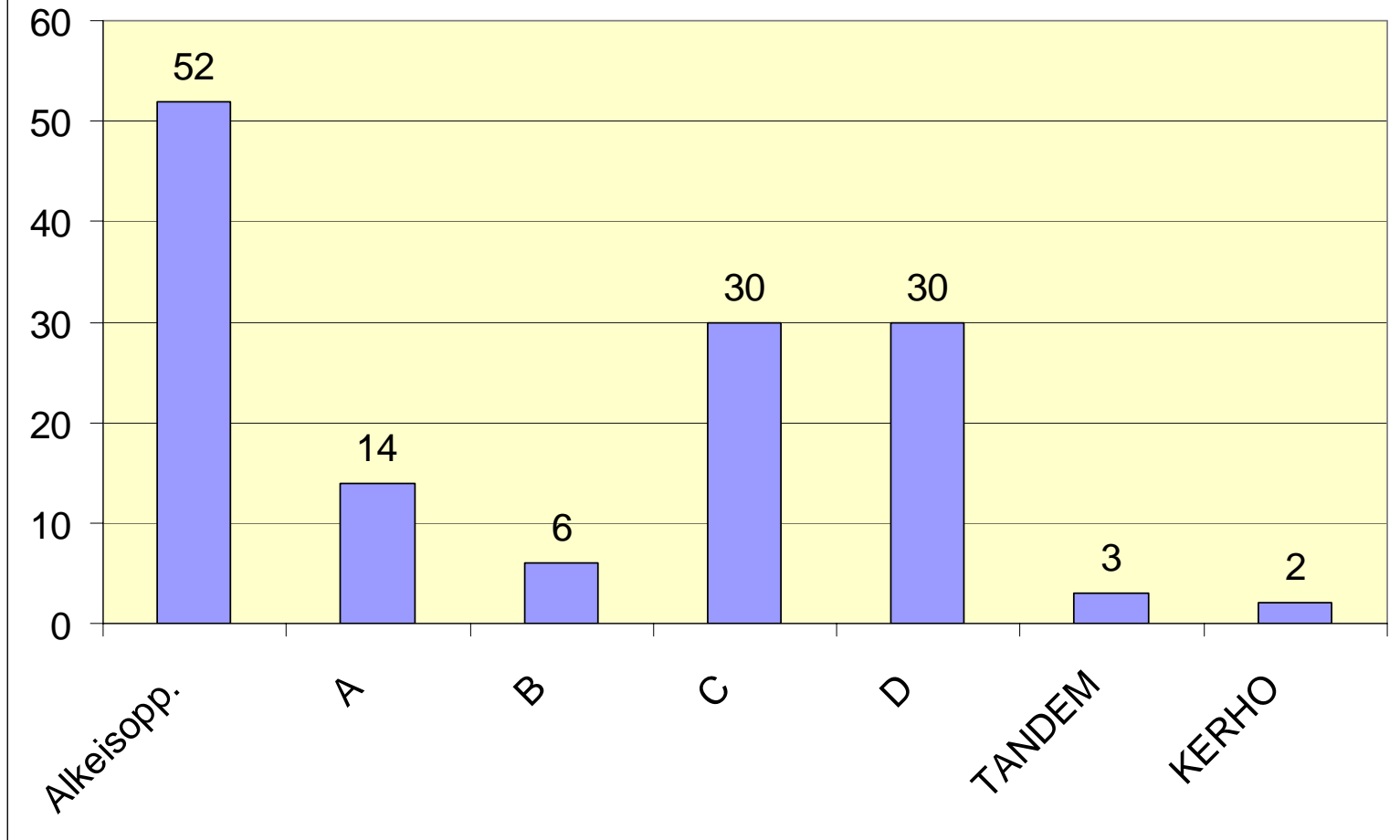
SYYT / C&D (ei "kerho") 96-07



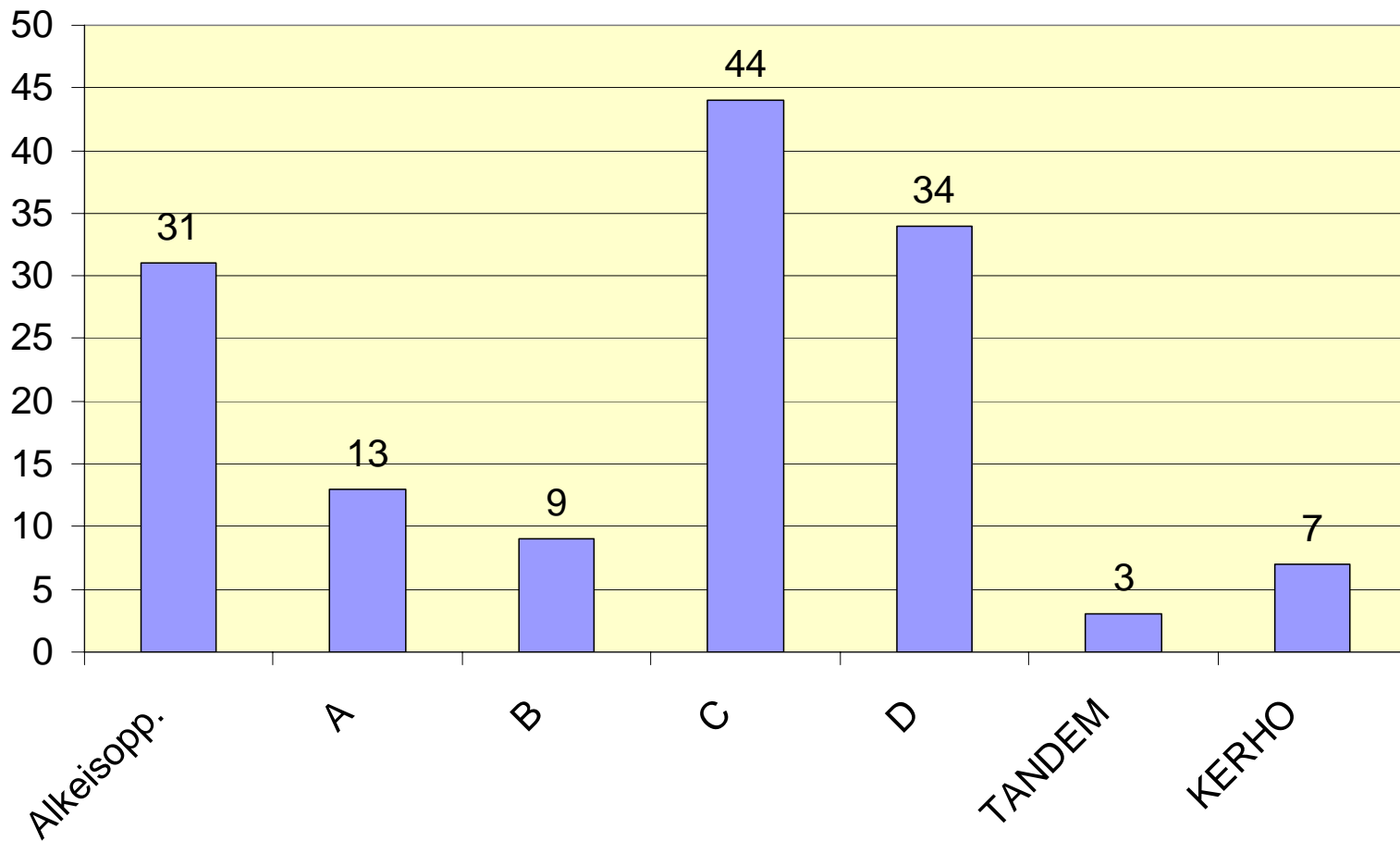
VAARATILANTEET / C&D 97-07



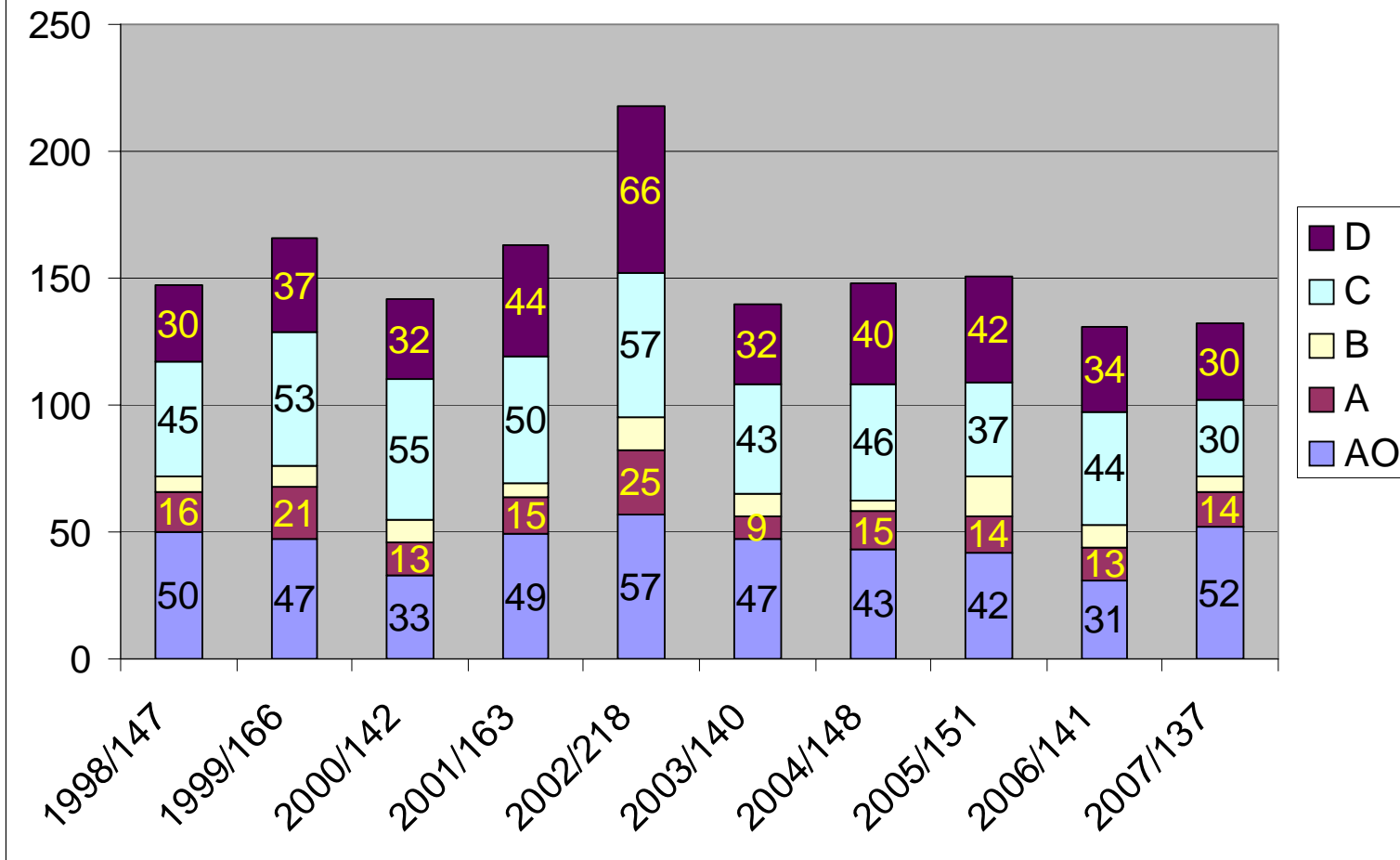
KPL ILMOITUKSIA / LUOKKA 2007; yhteensä 137



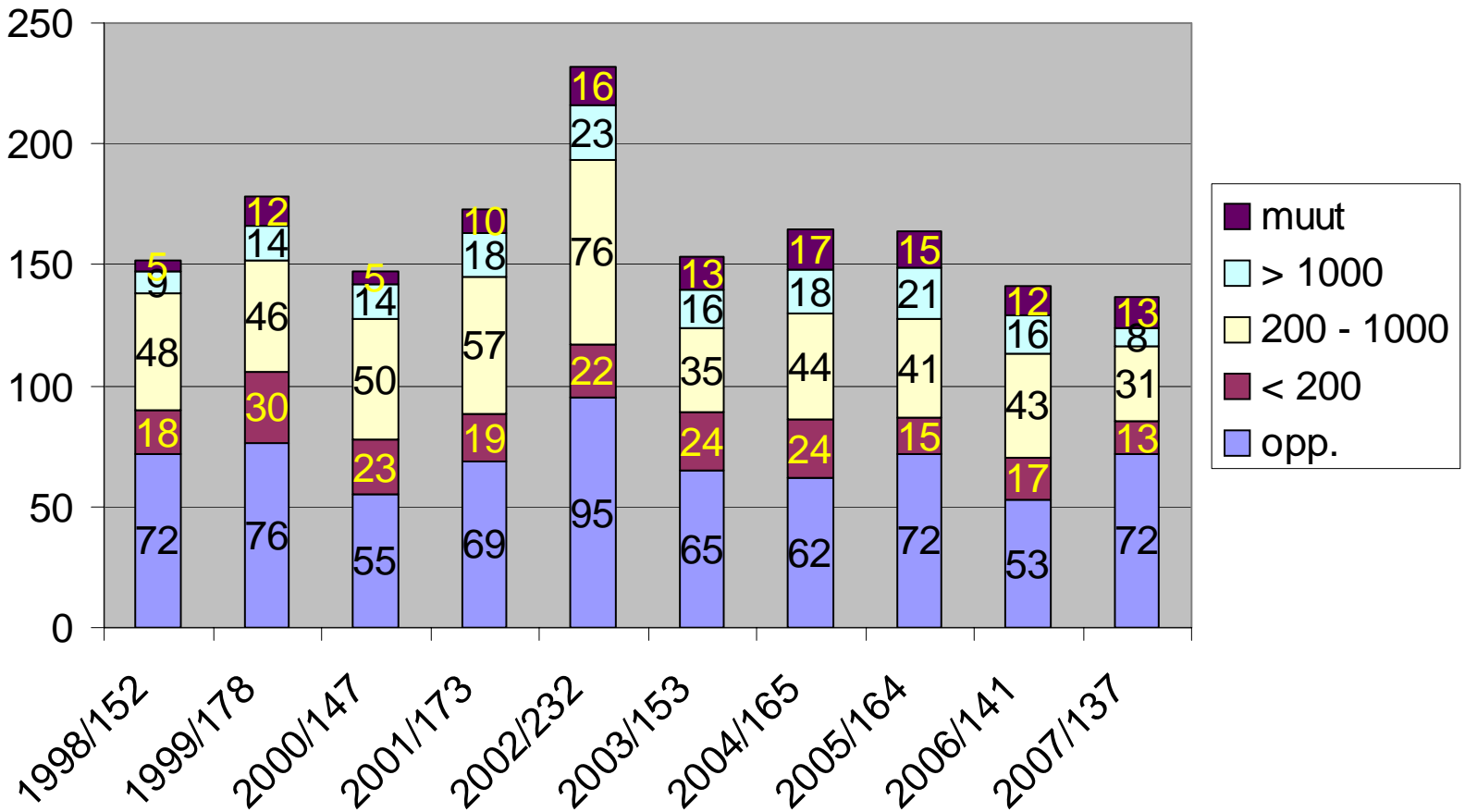
KPL ILMOITUKSIA / LUOKKA 2006; yhteensä 141



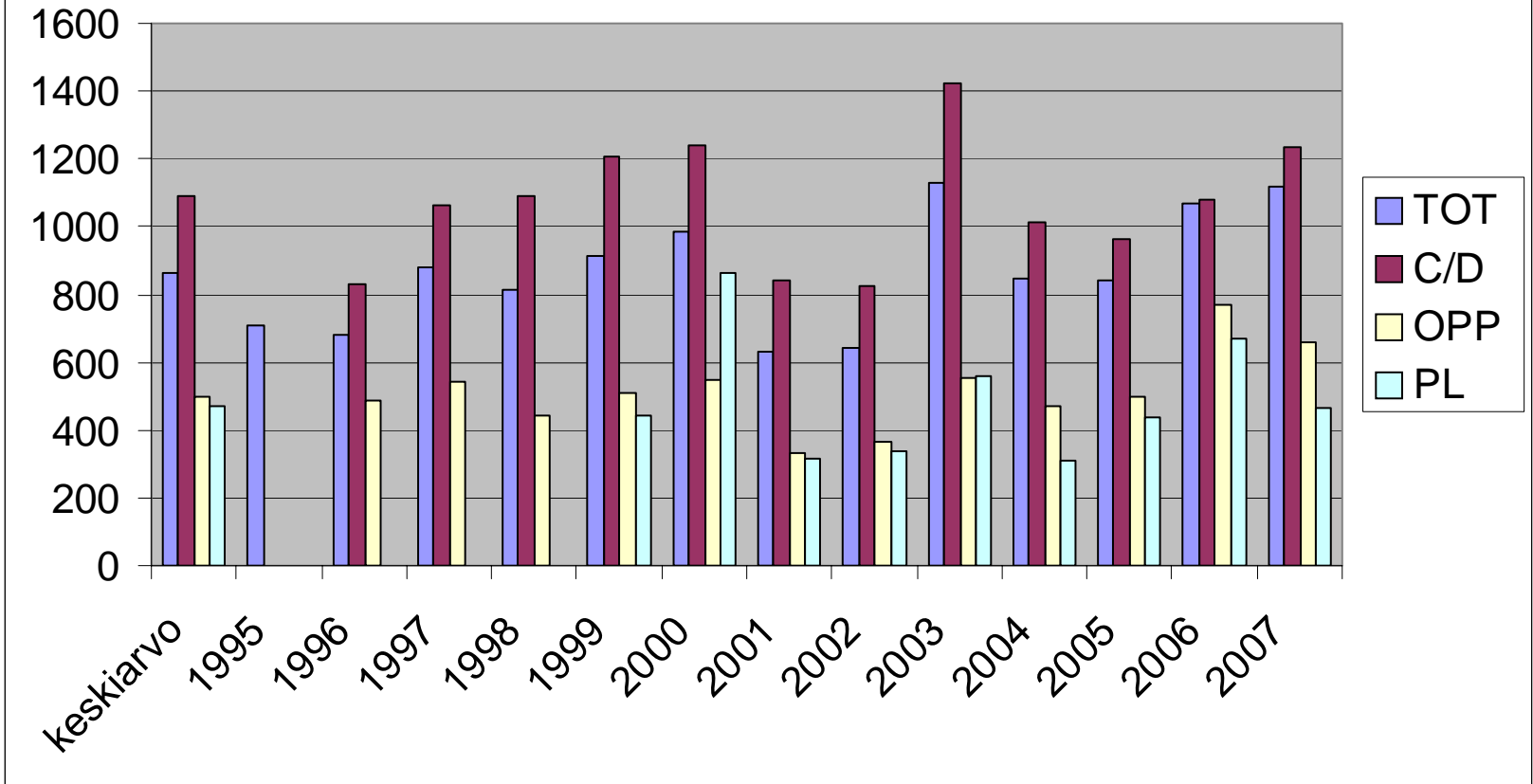
ILMOITUKSIA/LUOKKA 98-07



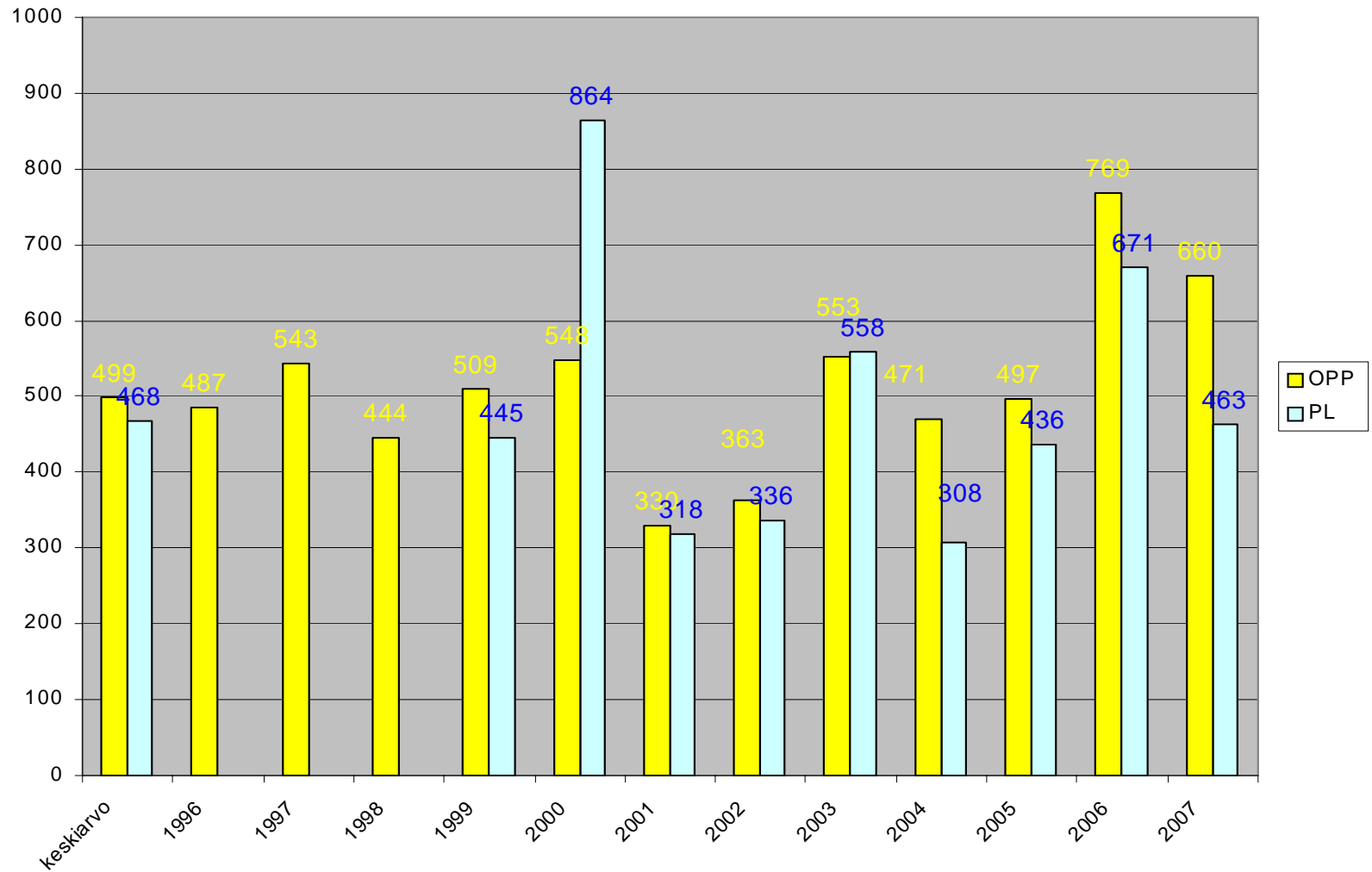
ILMOITUKSET/HYPPYKOKEMUS 98-07



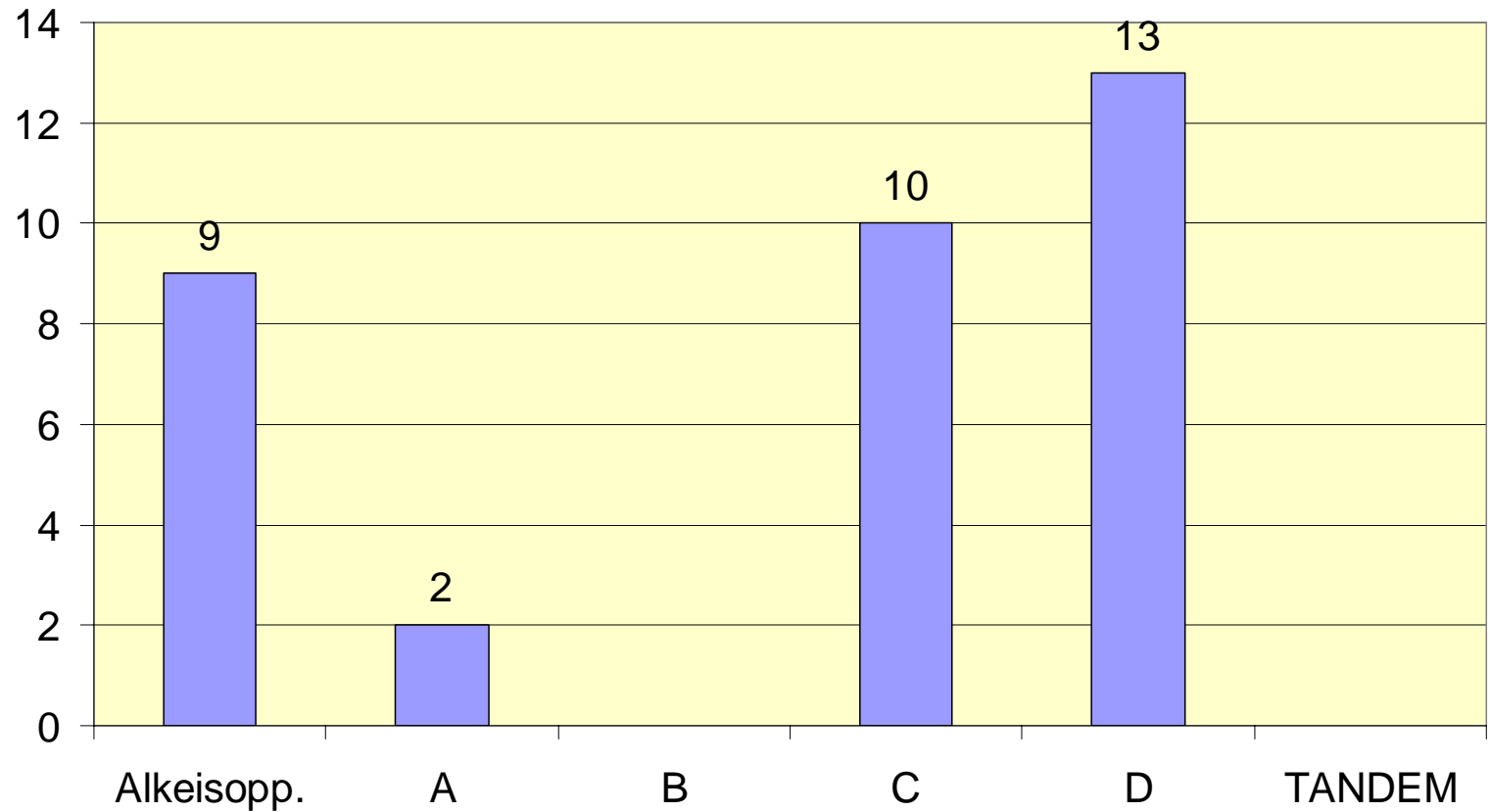
VV:n KÄYTTÖVÄLI 95-07



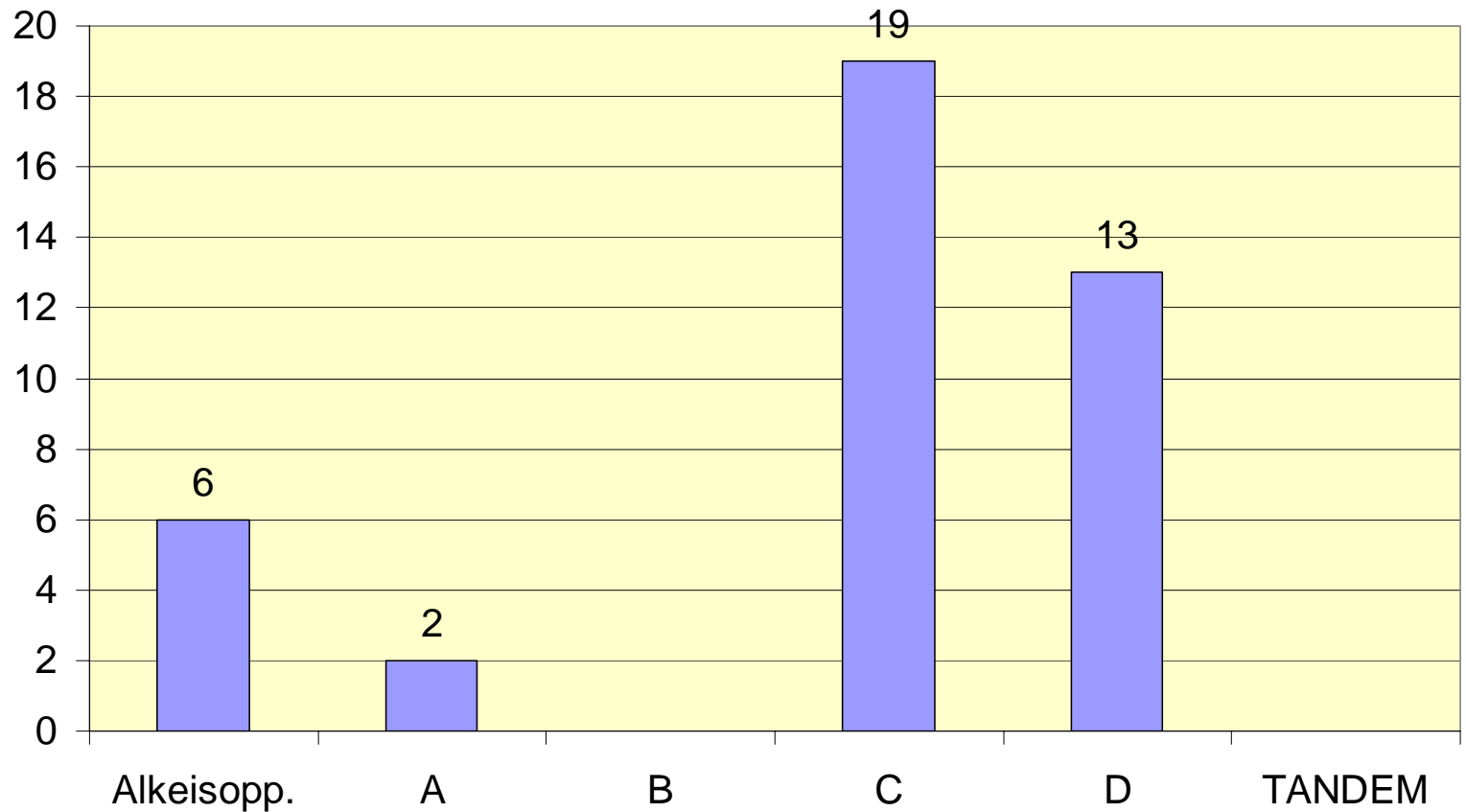
VV:n KÄYTTÖVÄLI HYPPYINÄ / OPPILAAT 96-07



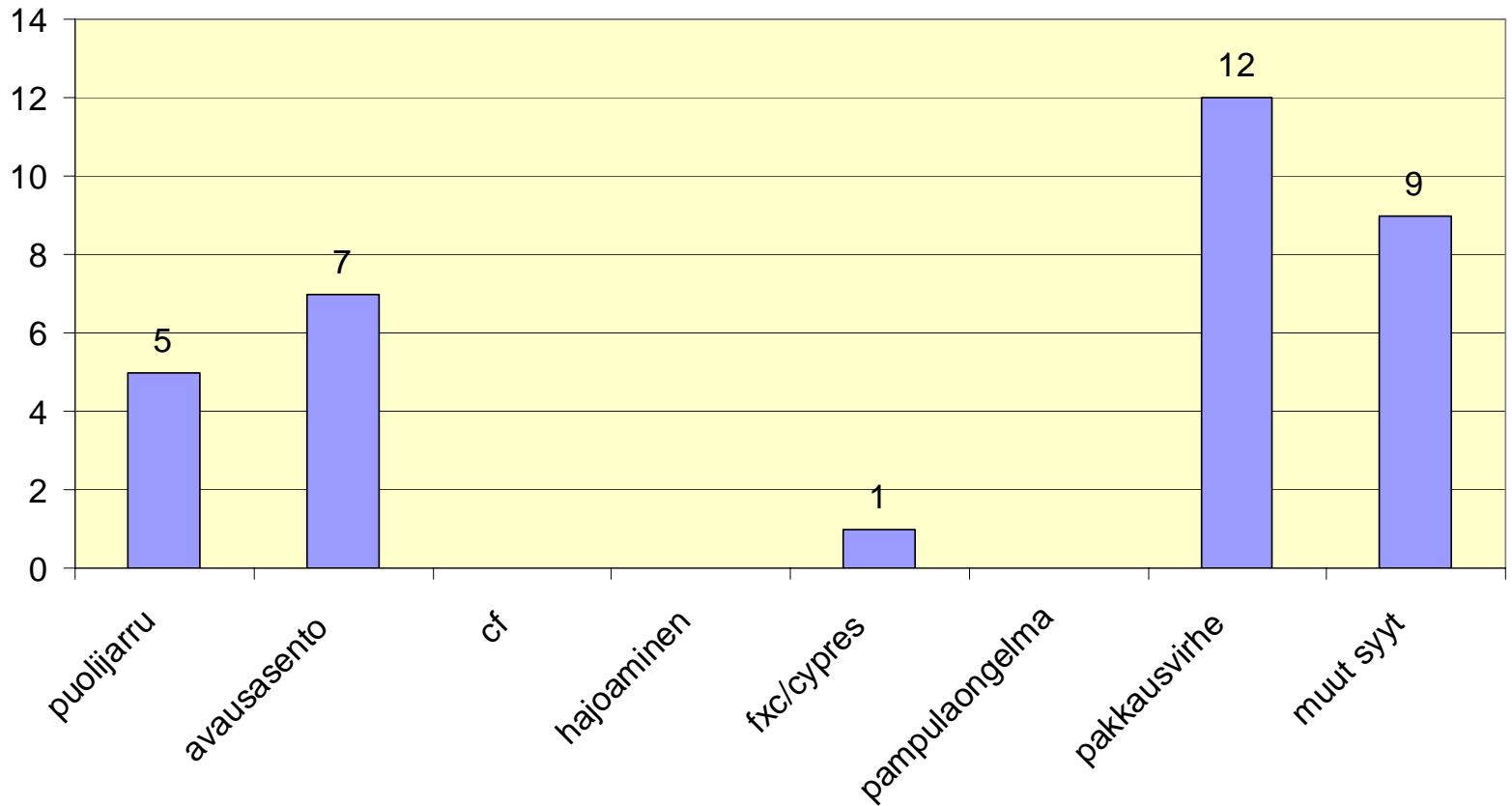
VV / LUOKKA 2007 yhteensä 34 kpl



VV / LUOKKA 2006 yhteensä 40 kpl

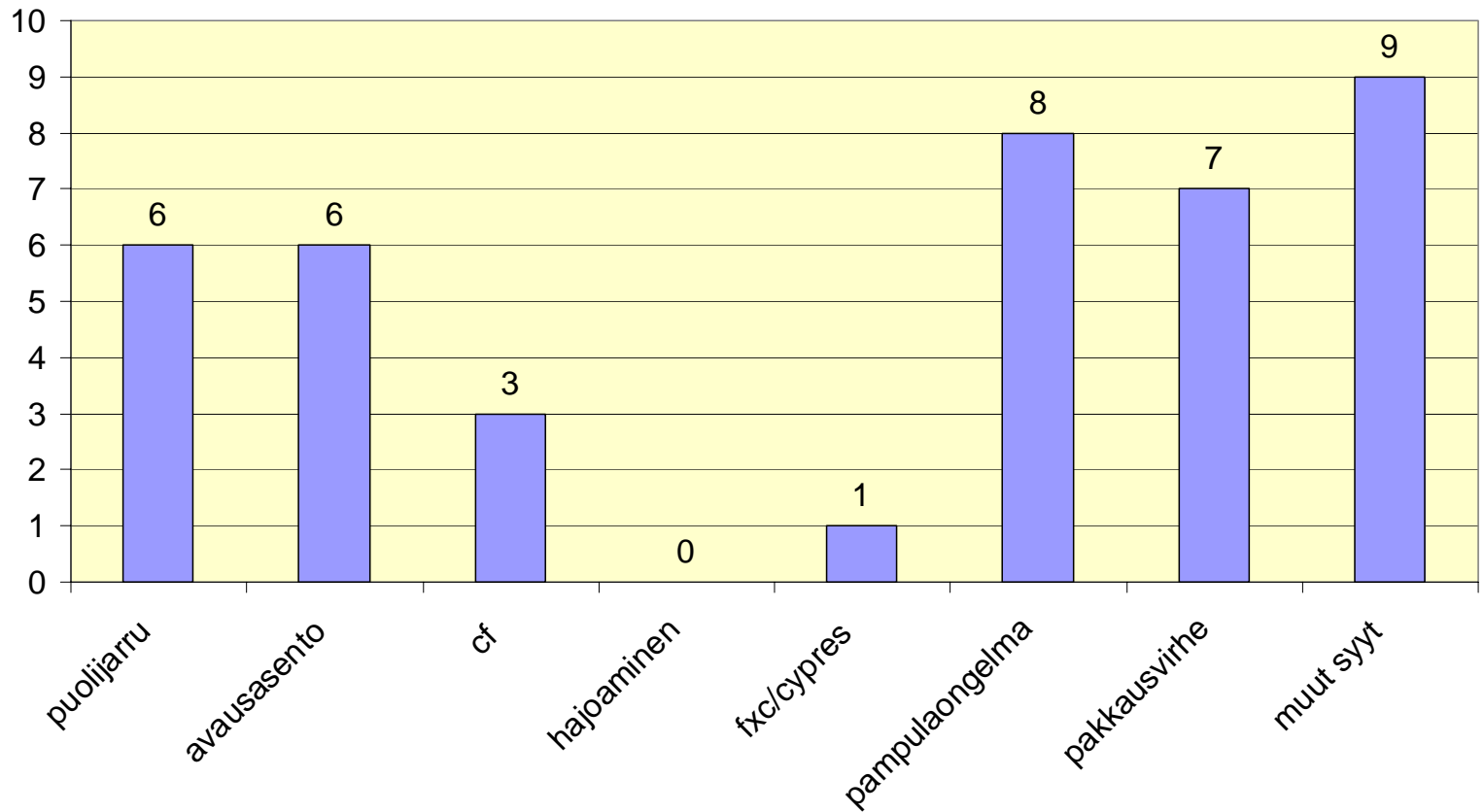


VARAVARJON KÄYTÖN SYYT 2007 yhteensä 34 (vain "pääsyy"; fxc/cypres)



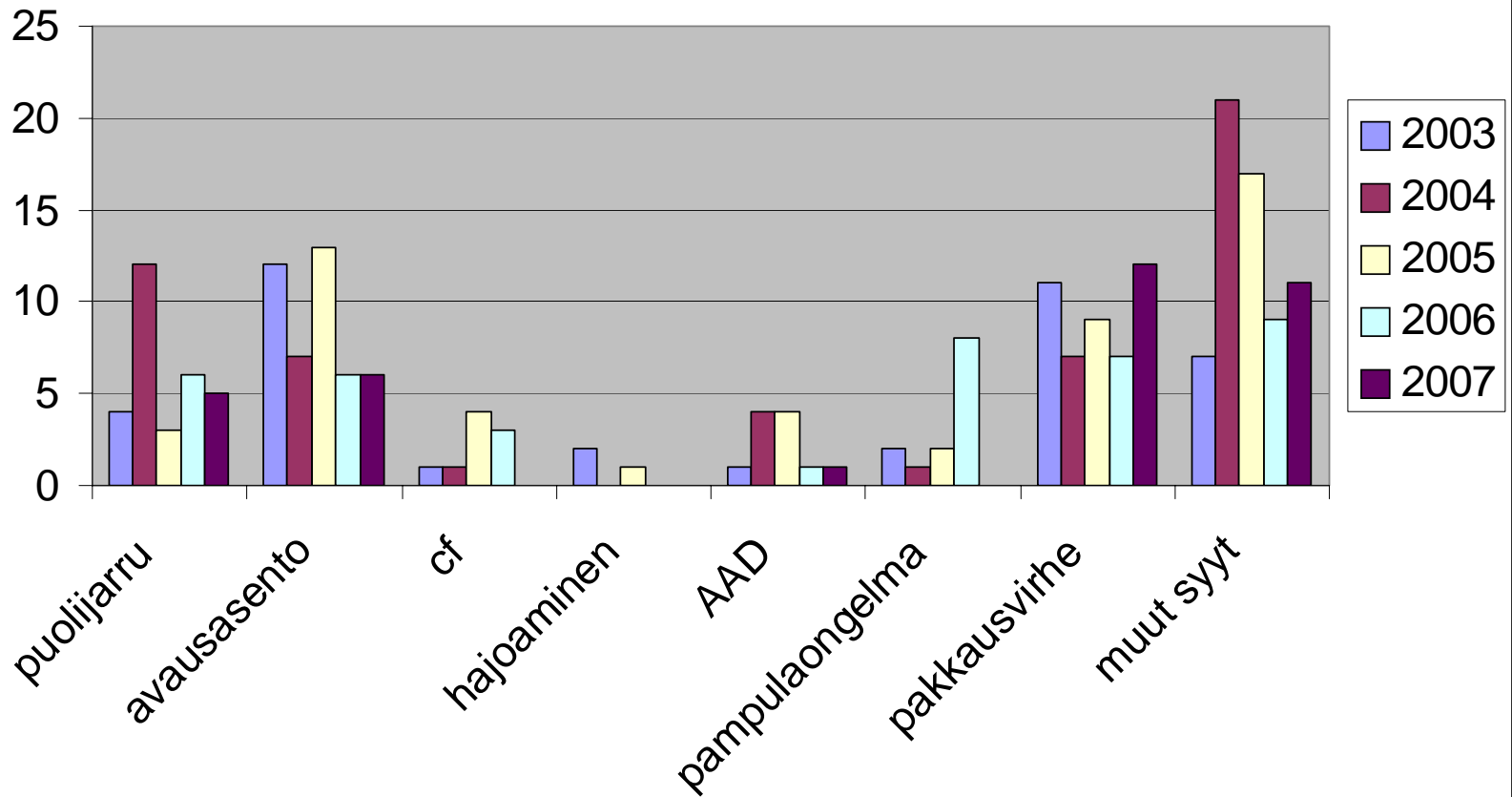
VARAVARJON KÄYTÖN SYYT 2006

yhteensä 40 (vain "pääsyy"; fxc/cypres)

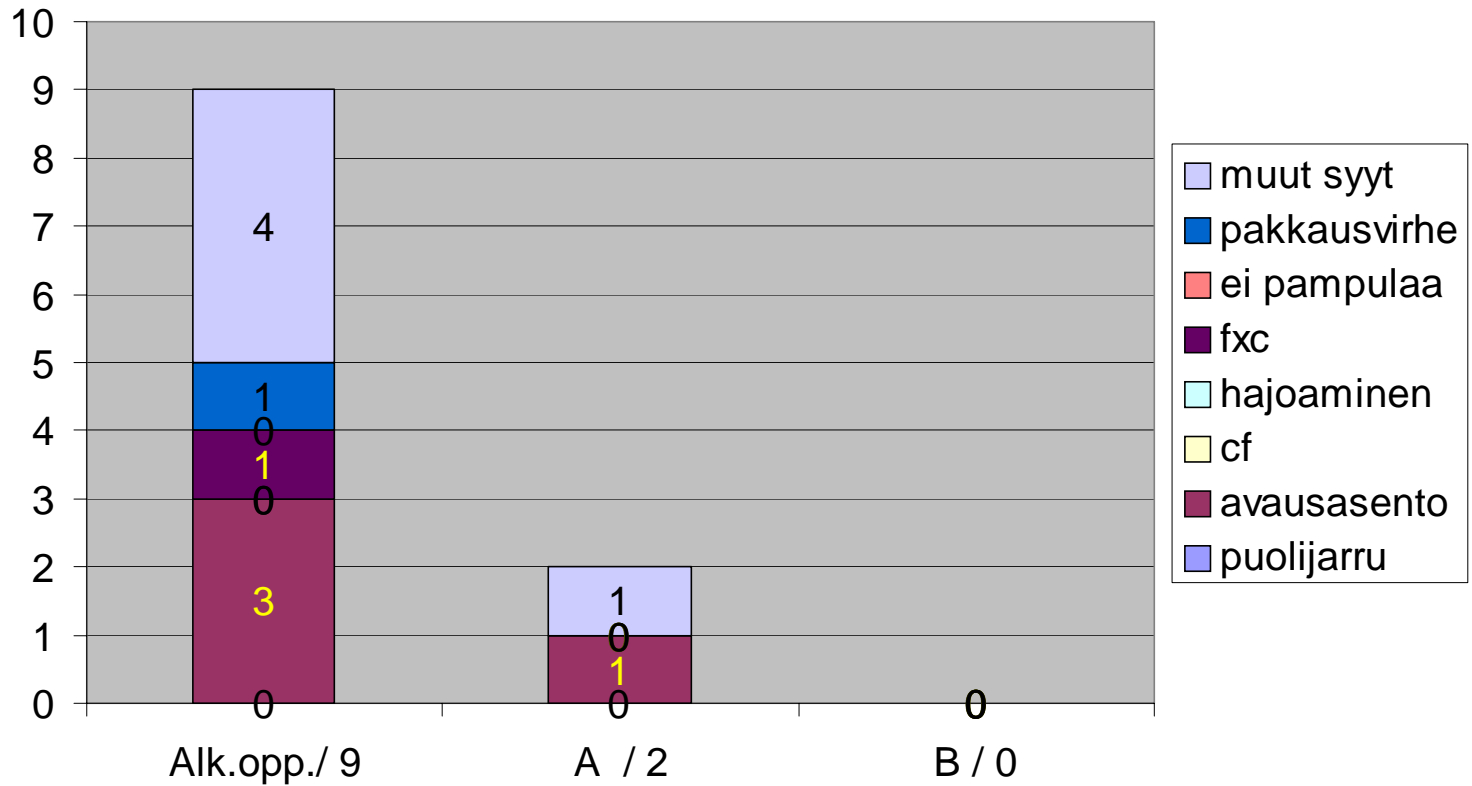


VV:n KÄYTÖN SYYT

(40 /-03, 53 /-04, 53 /-05, 40/-06, 34/-07)



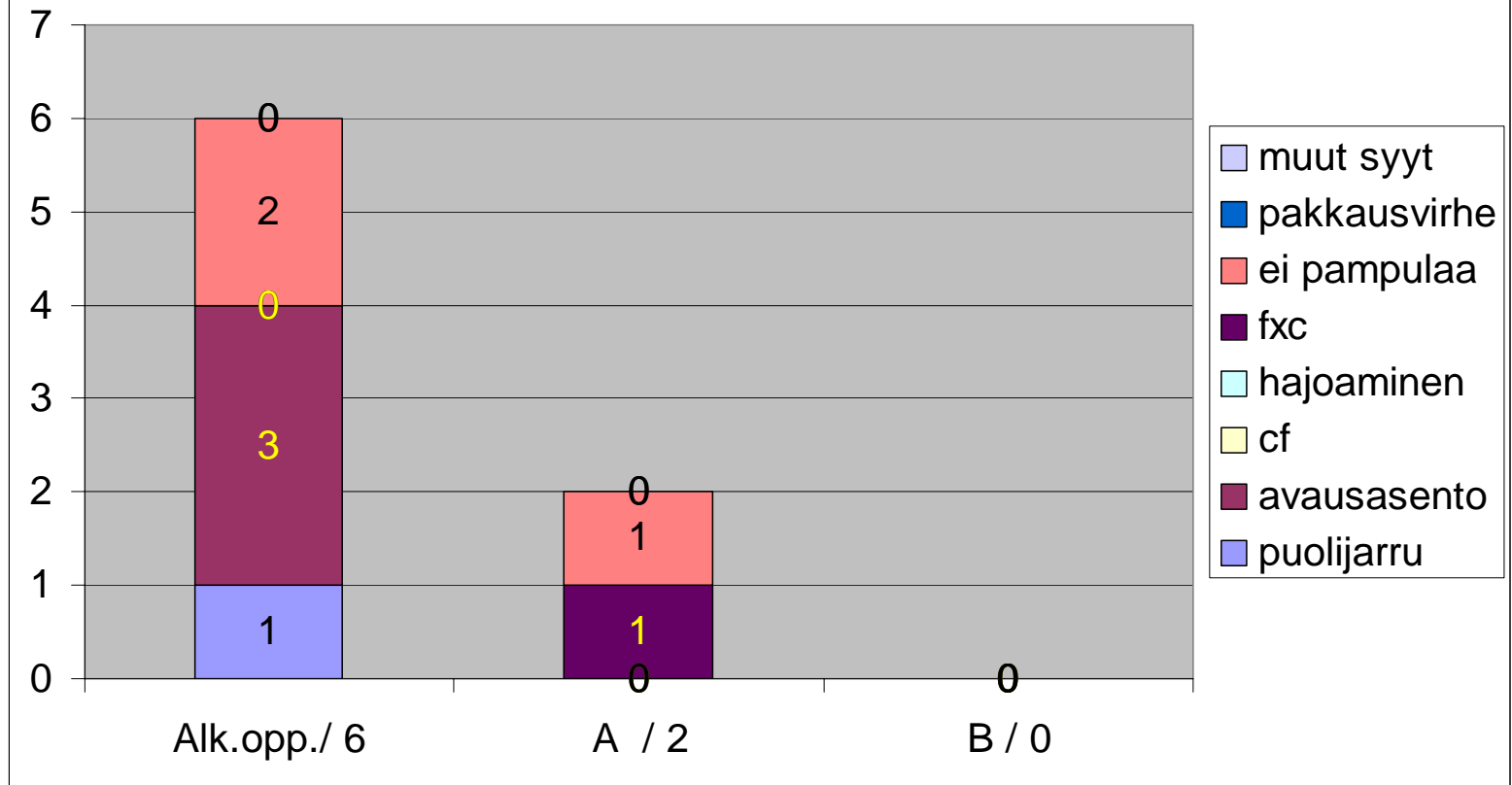
VARAVARJON KÄYTÖN SYYT / OPPILAAT LUOKITTAIN 2007 yhteensä 11 kpl (Fxc:n "syy" pampulavaikeus)



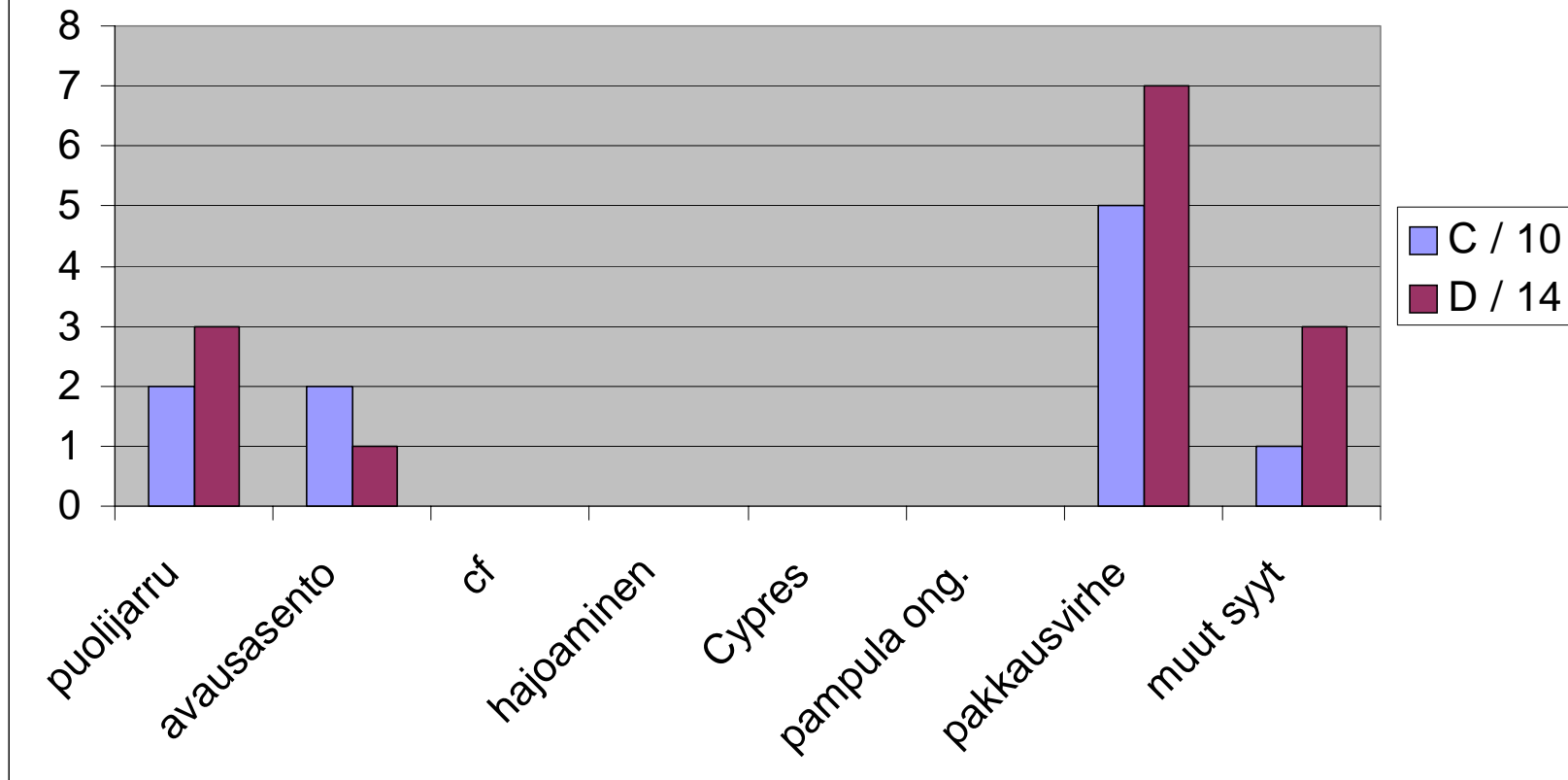
VARAVARJON KÄYTÖN SYYT / OPPILAAT

LUOKITTAIN 2006 yhteensä 8 kpl

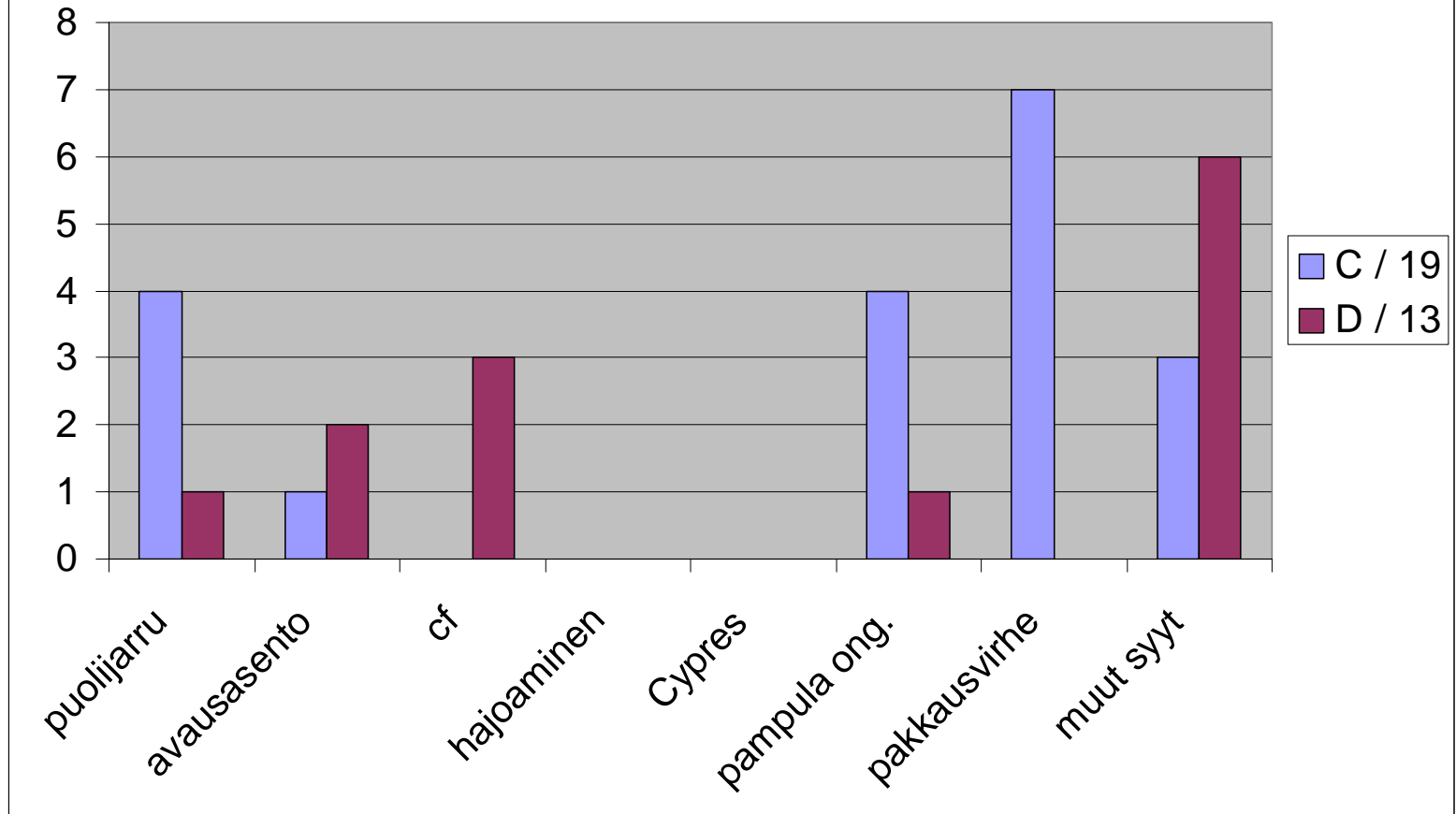
(Fxc:n "syy" pampulavaikeus)



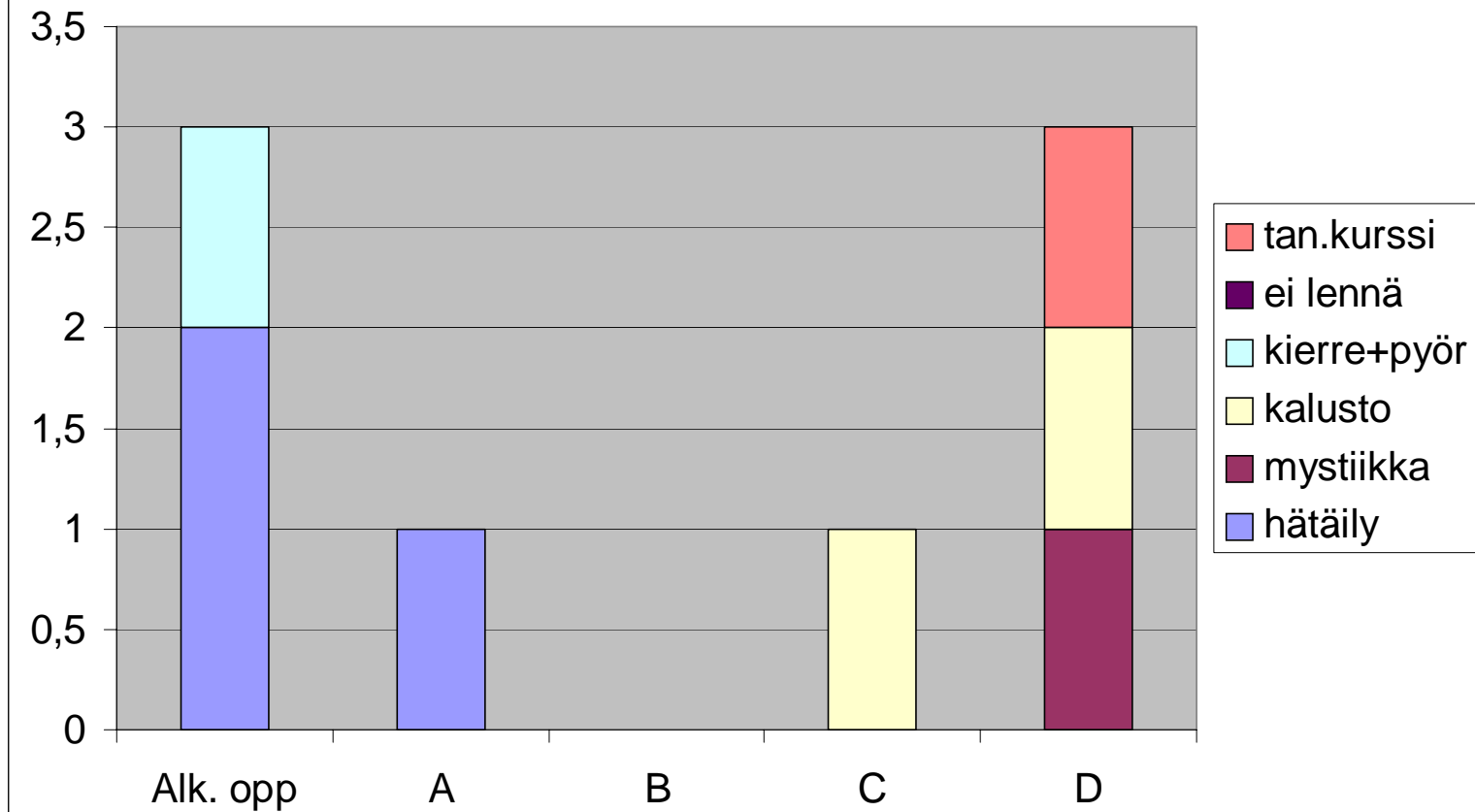
VV:n KÄYTÖN SYYT C&D 2007 yhteensä 24



VV:n KÄYTÖN SYYT C&D 2006 yhteensä 32

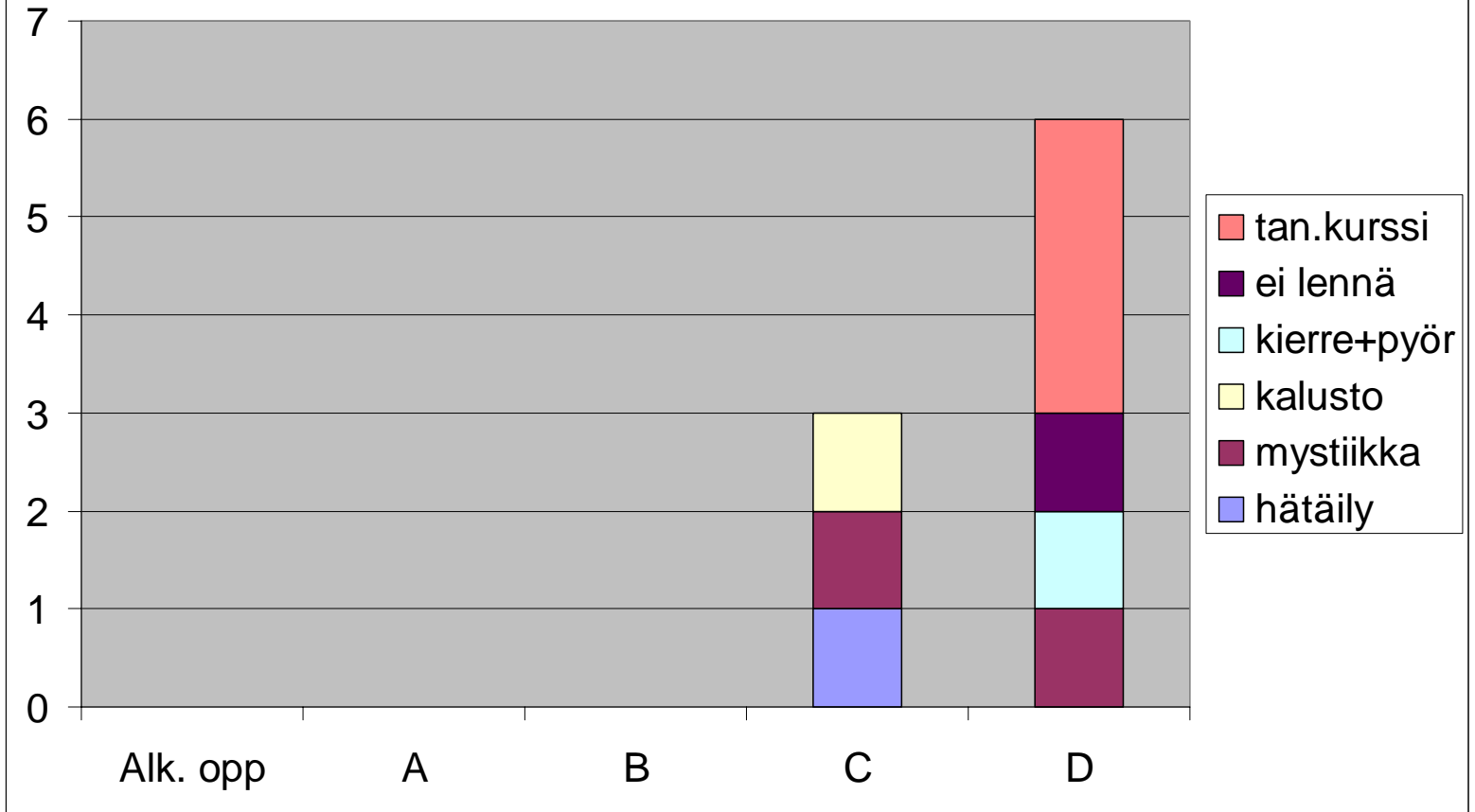


VV:n KÄYTÖN MUUT SYYT 2007 yhteensä 10 kpl

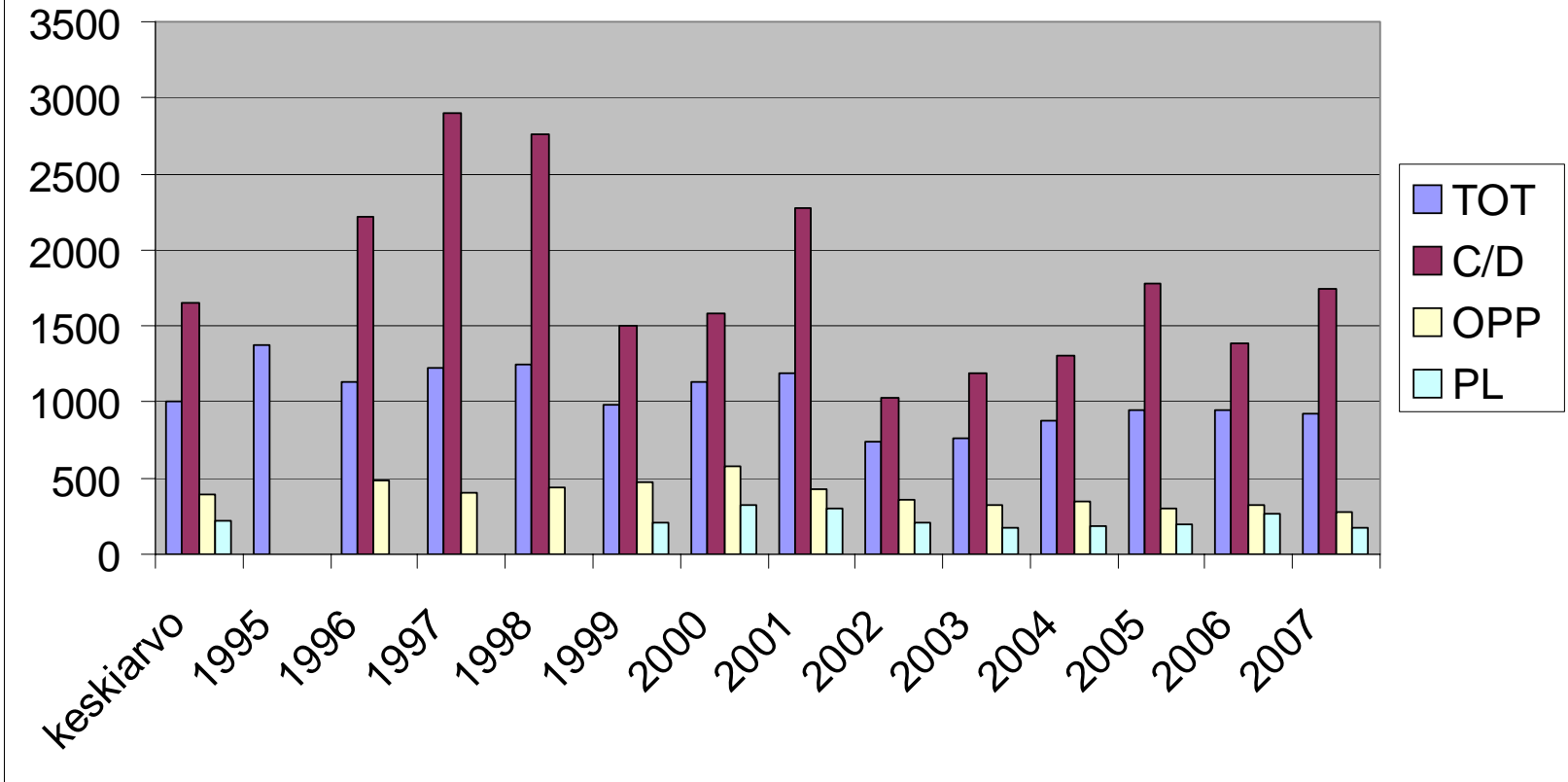


VV:n KÄYTÖN MUUT SYYT 2006

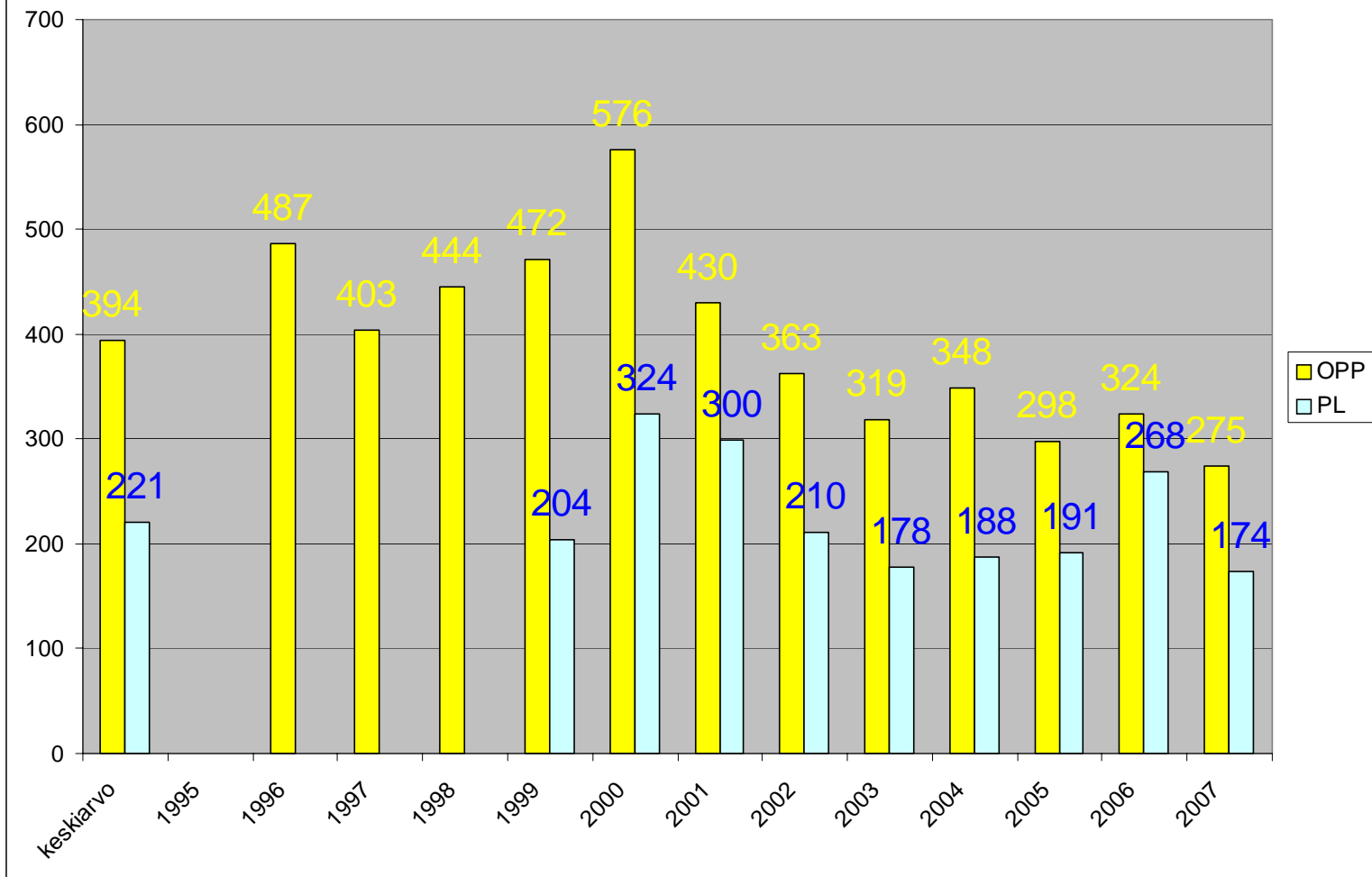
yhteensä 9 kpl



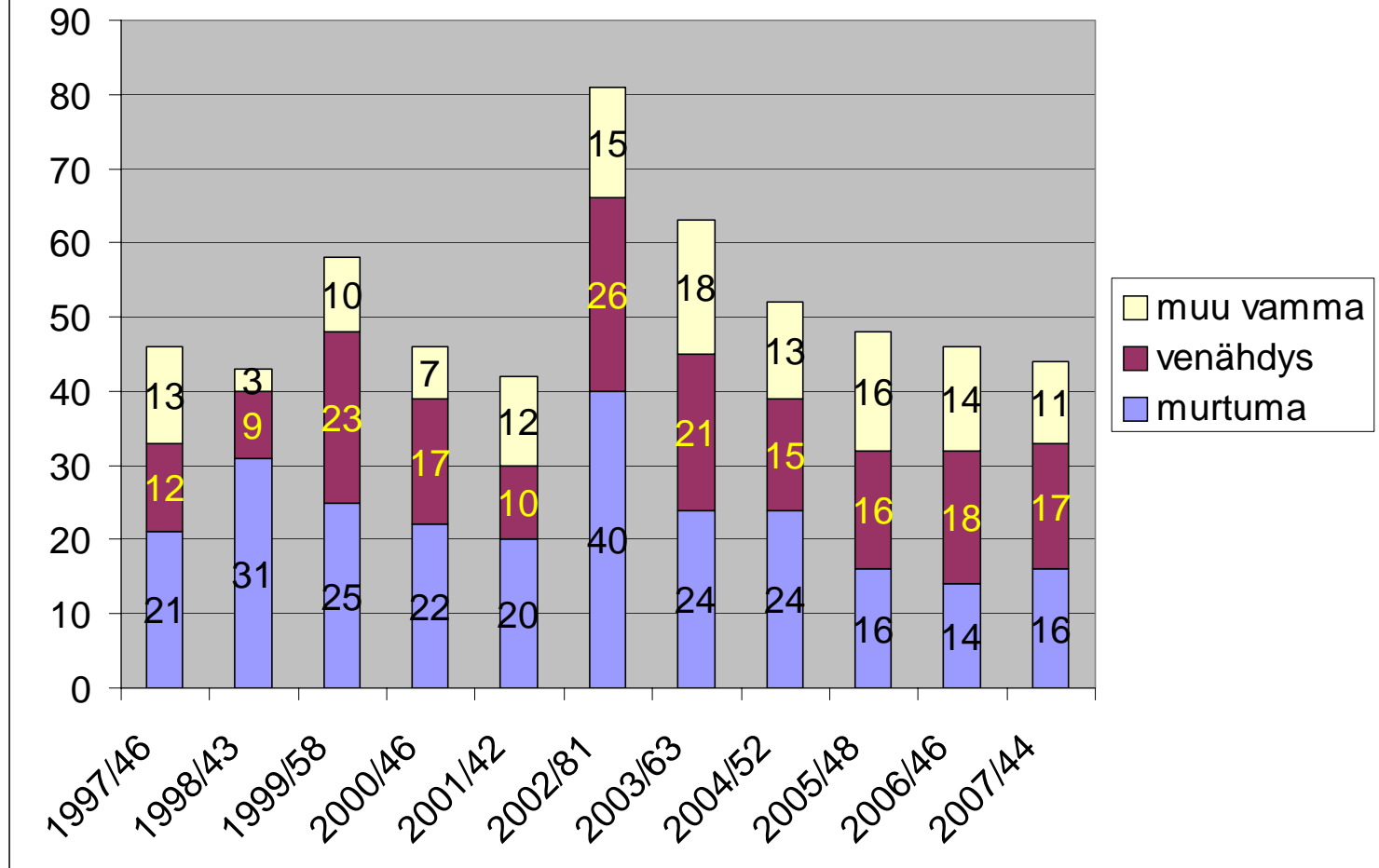
LOUKKAANTUMISVÄLI HYPPYINÄ



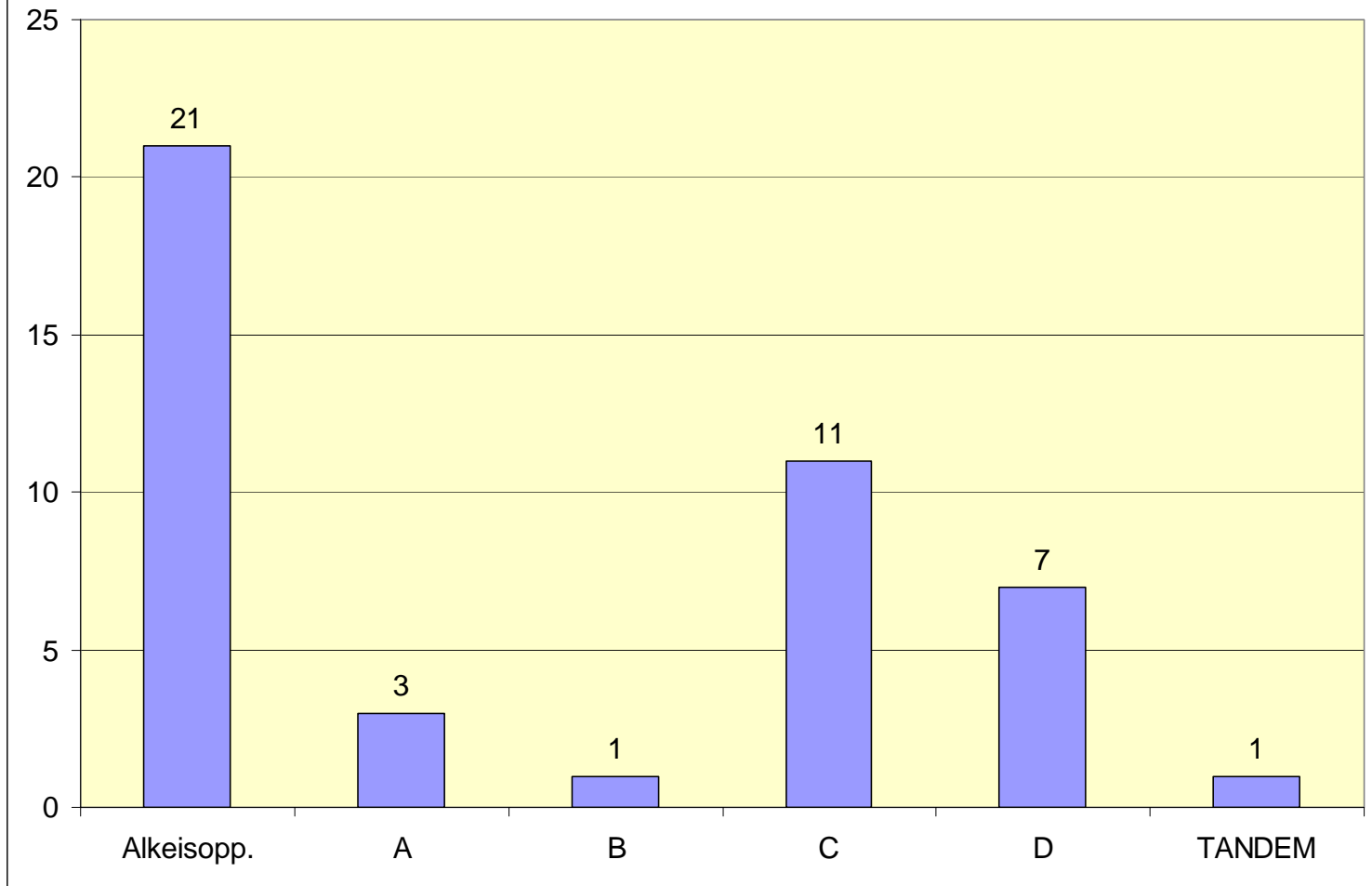
LOUKKAANTUMISVÄLI HYPPIINÄ / OPPILAAT



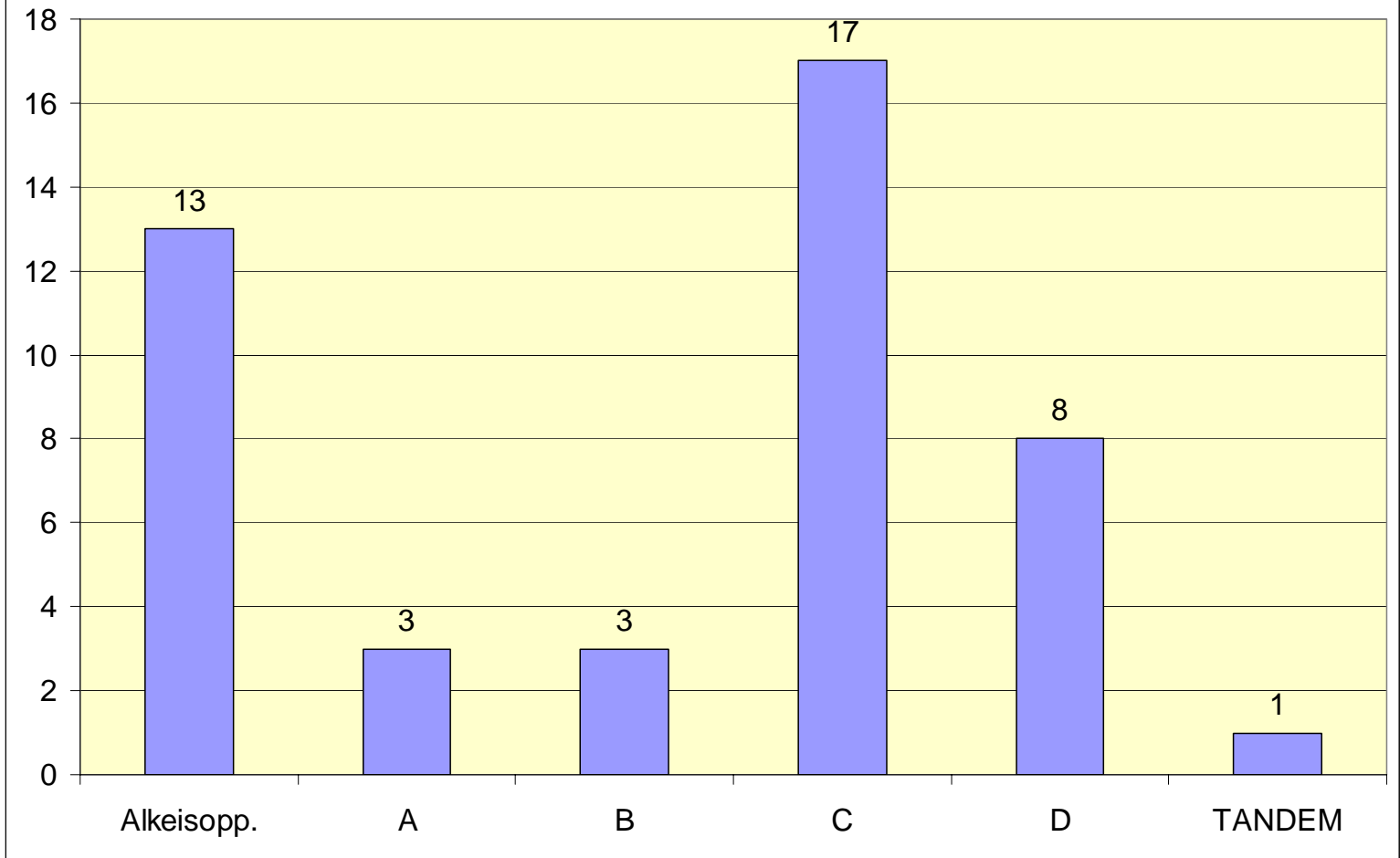
VAMMAN LAATU 1997-2007



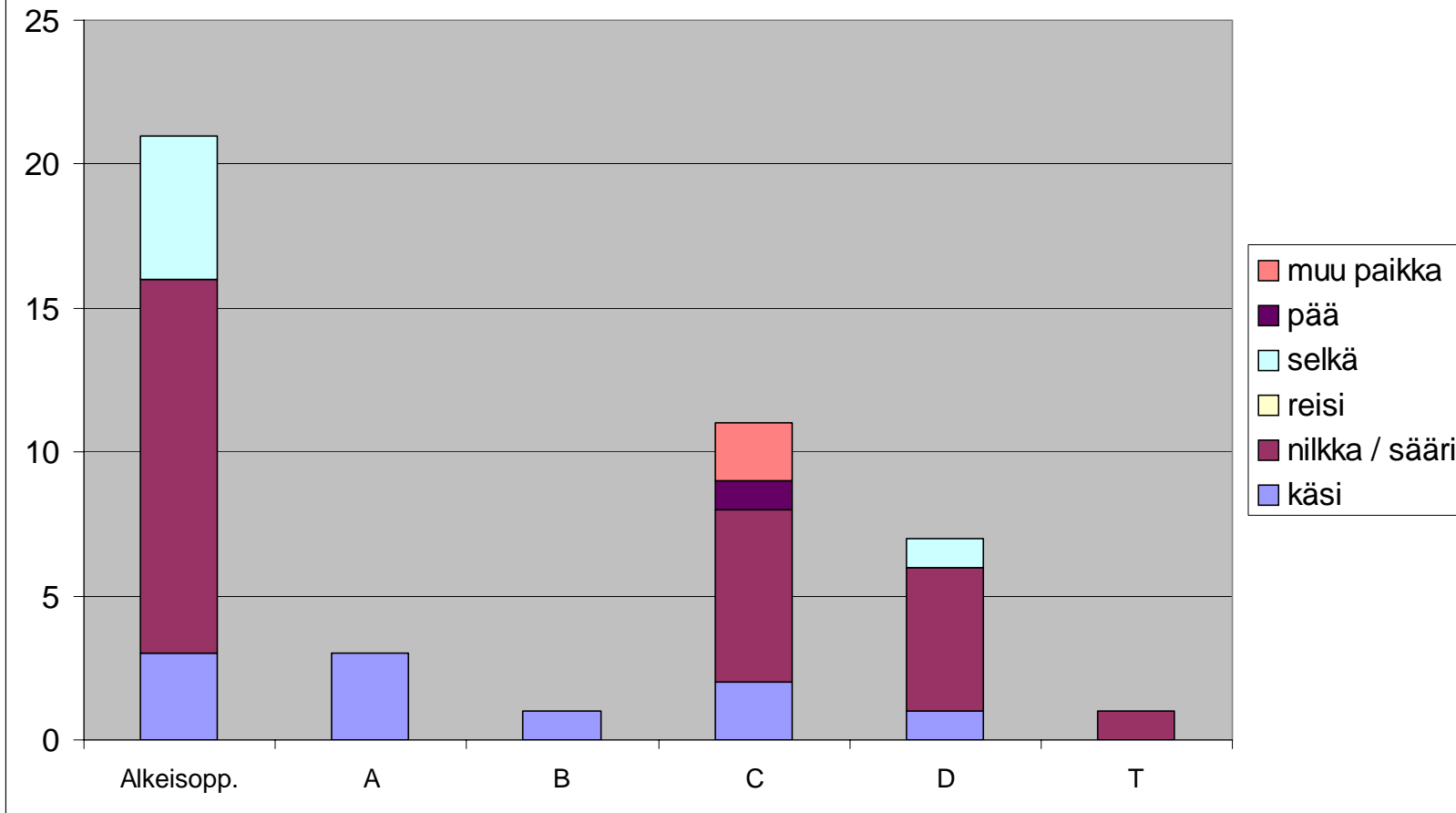
TAPATURMA / LUOKKA 2007 yhteensä 44



TAPATURMA / LUOKKA 2006 yhteensä 45

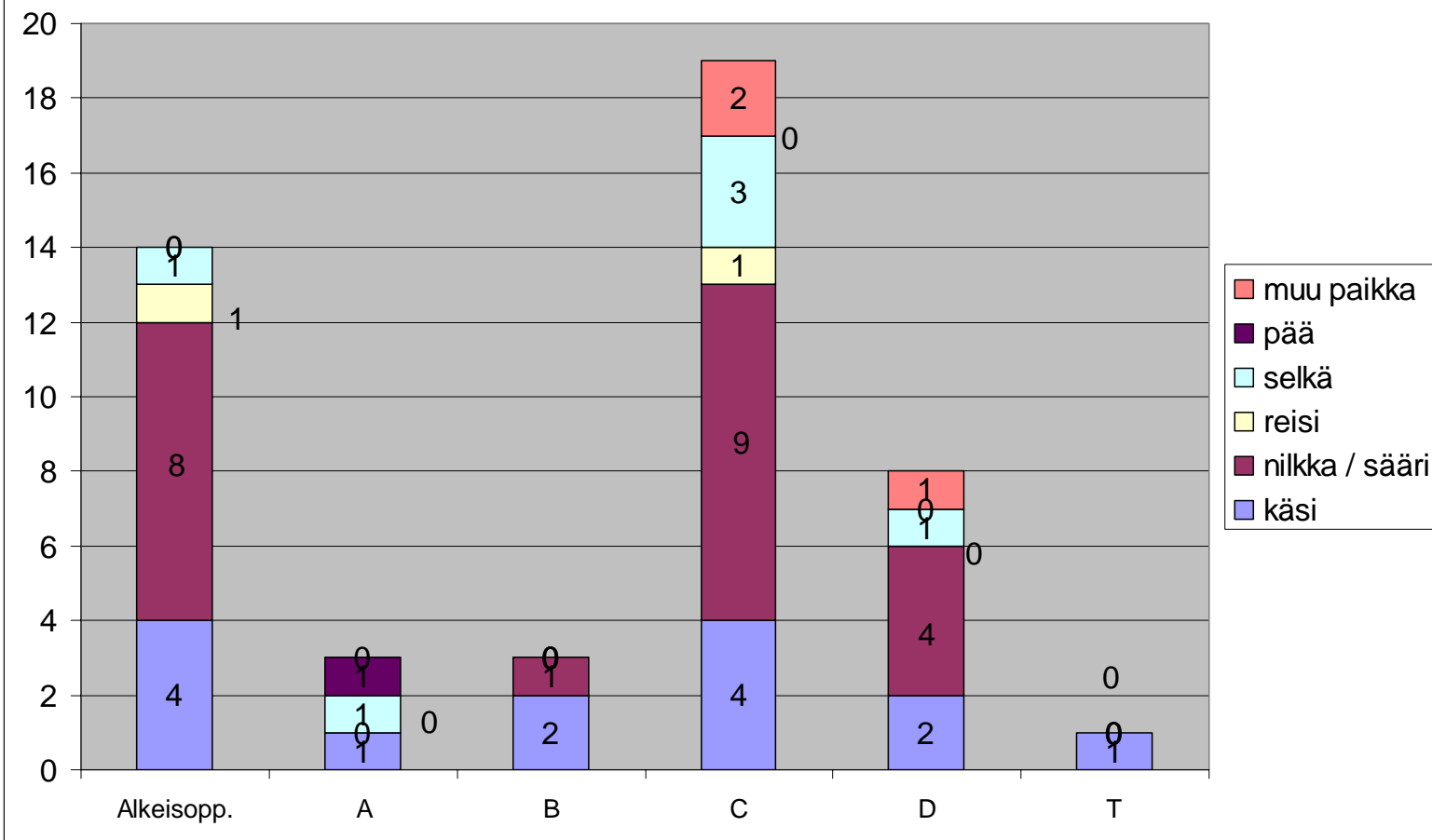


VAMMAUTUNUT PAIKKA LUOKITTAIN 2007 yhteensä 44

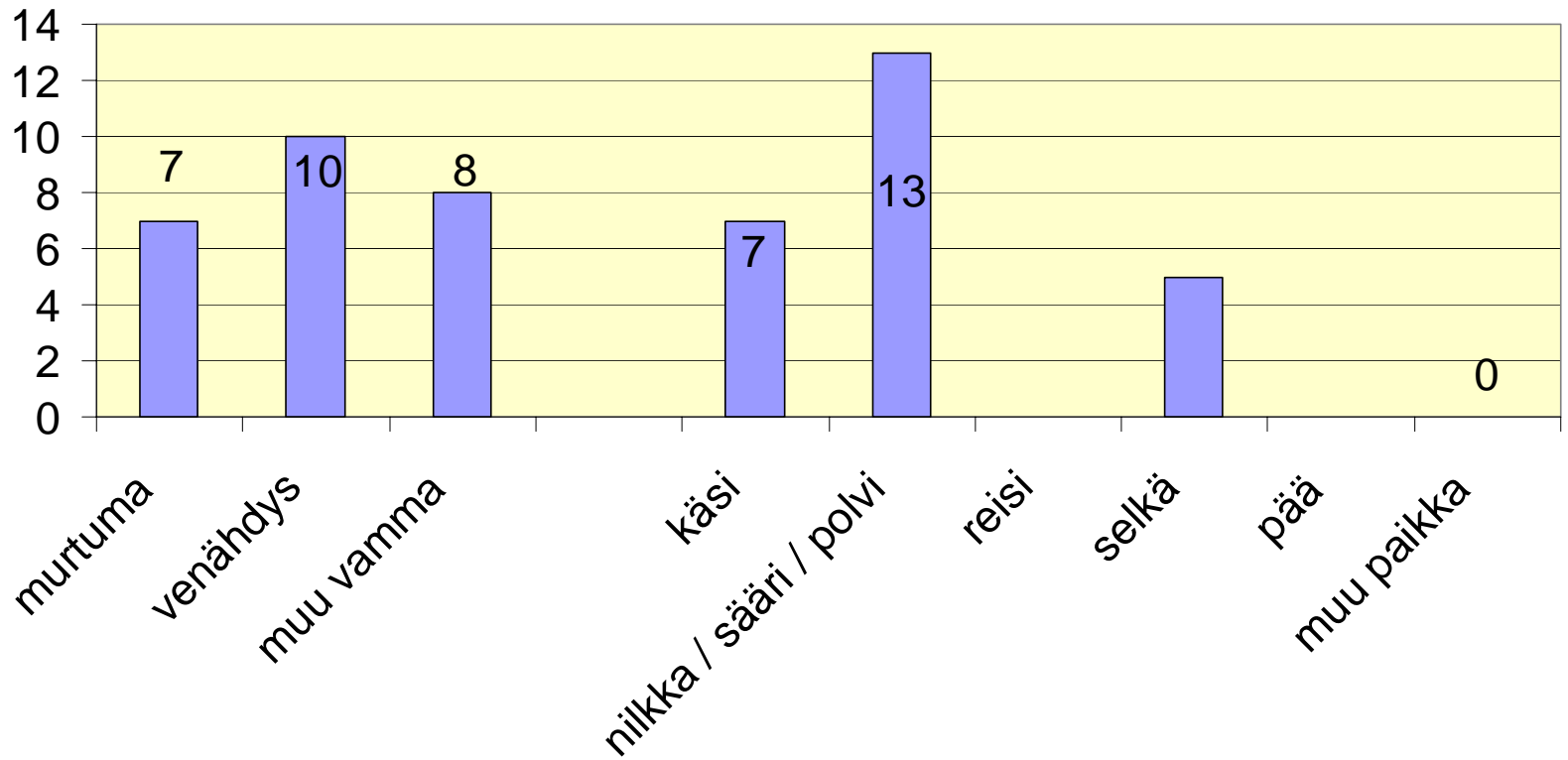


VAMMAUTUNUT PAIKKA LUOKITTAIN 2006

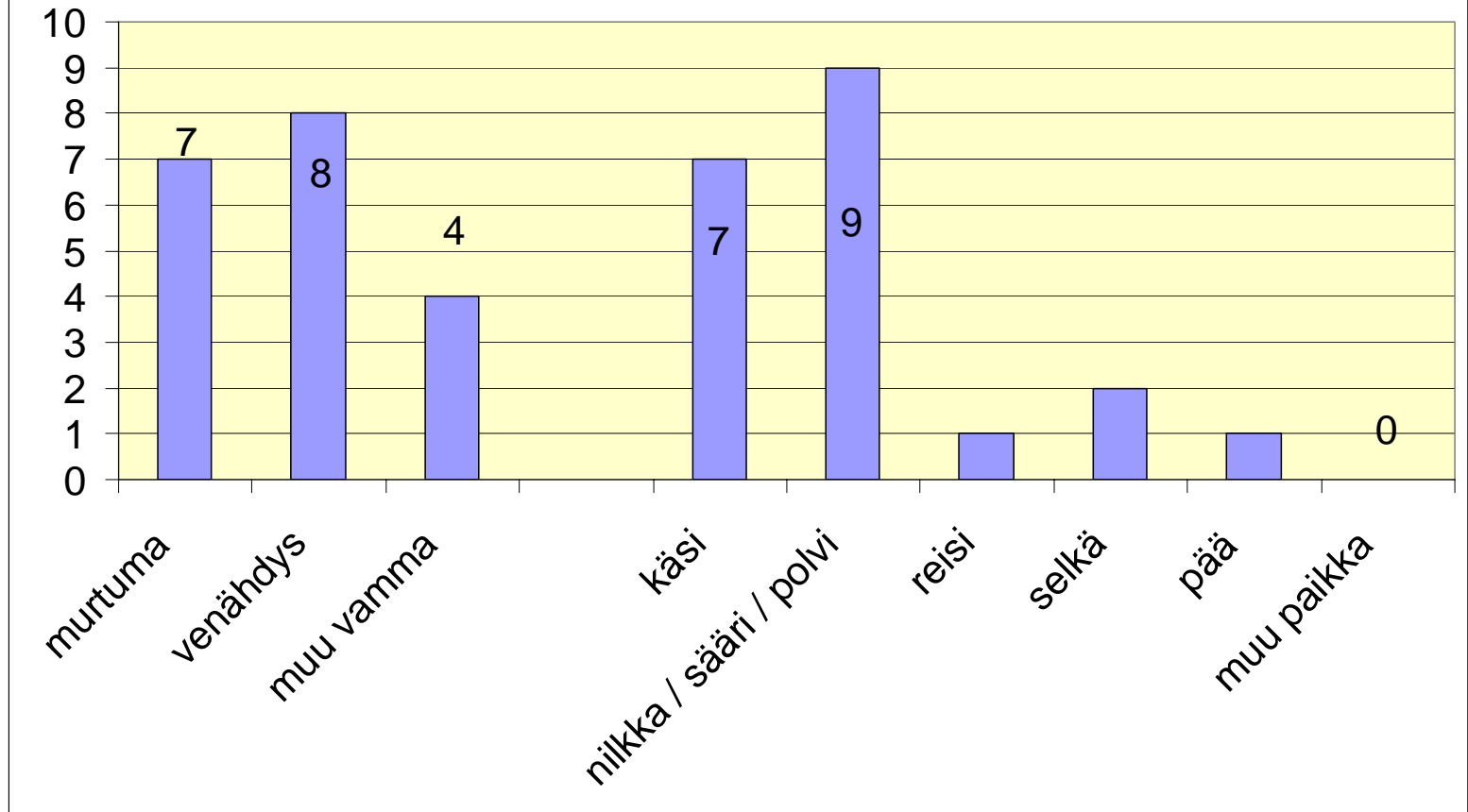
yhteensä 48 (1x2 + 1x3 paikkaa)



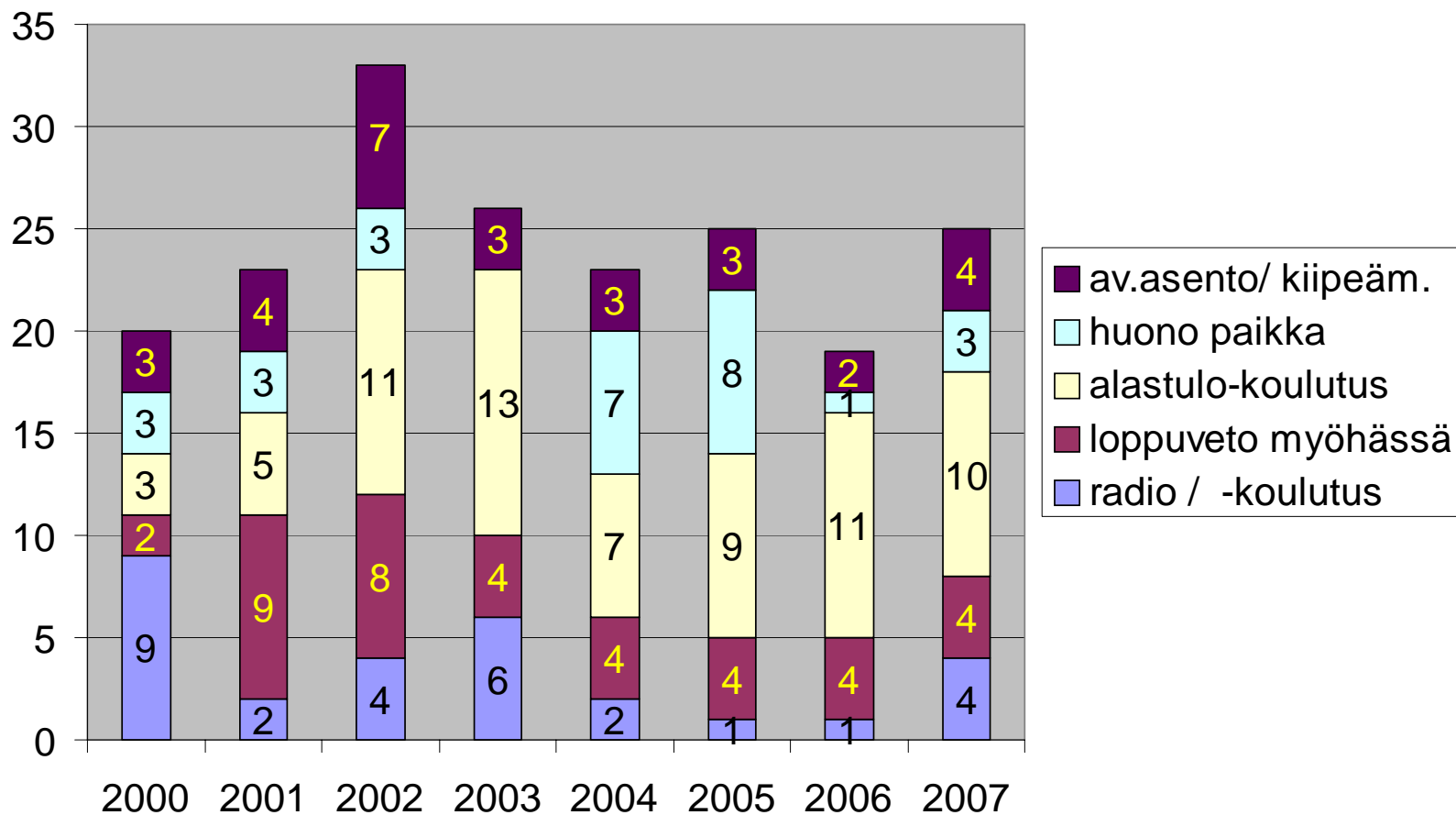
VAMMAT/OPPILAAT 2007 yhteensä 25



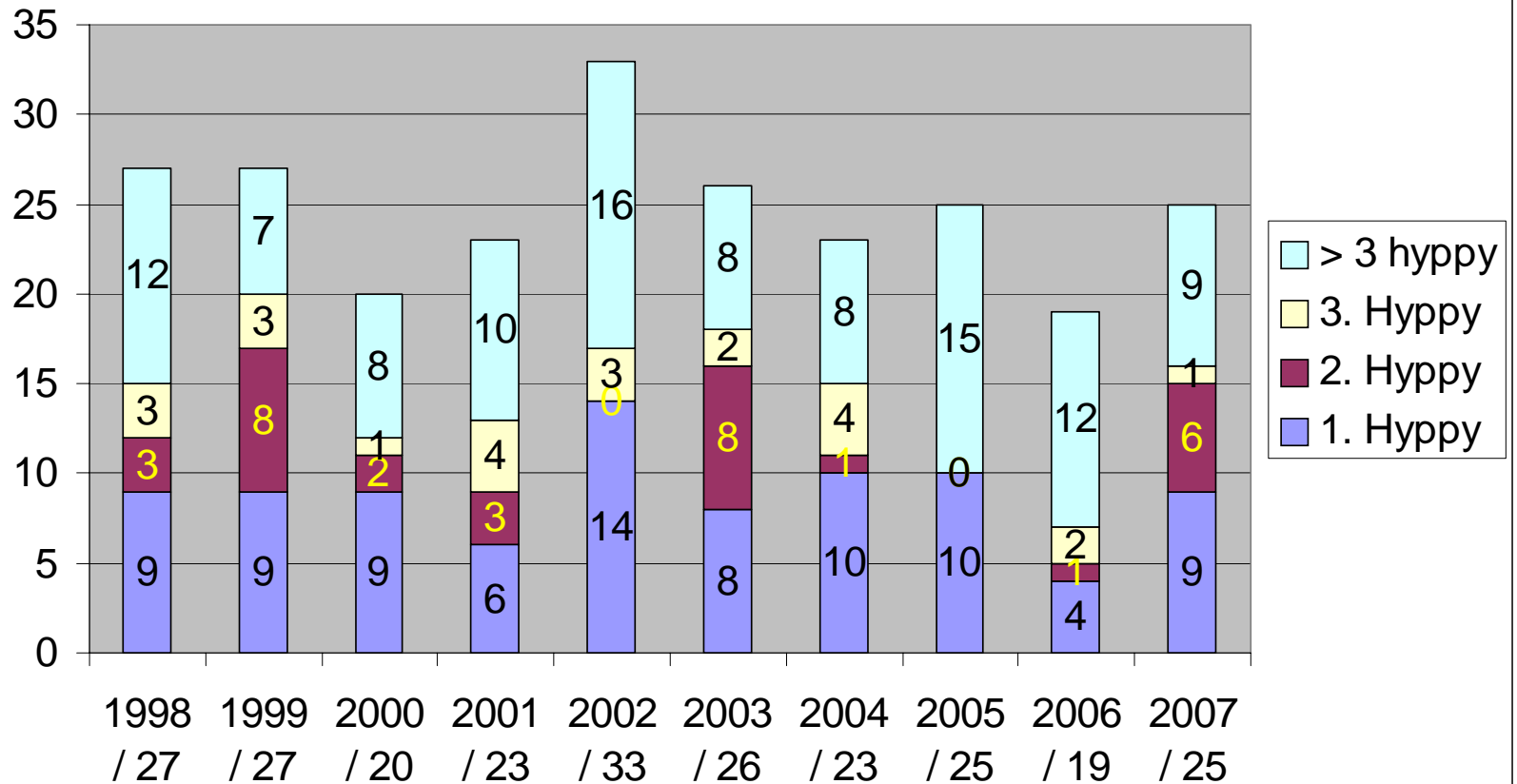
VAMMAT/OPPILAAT 2006 yhteensä 19 (1 x 2 paikkaa)



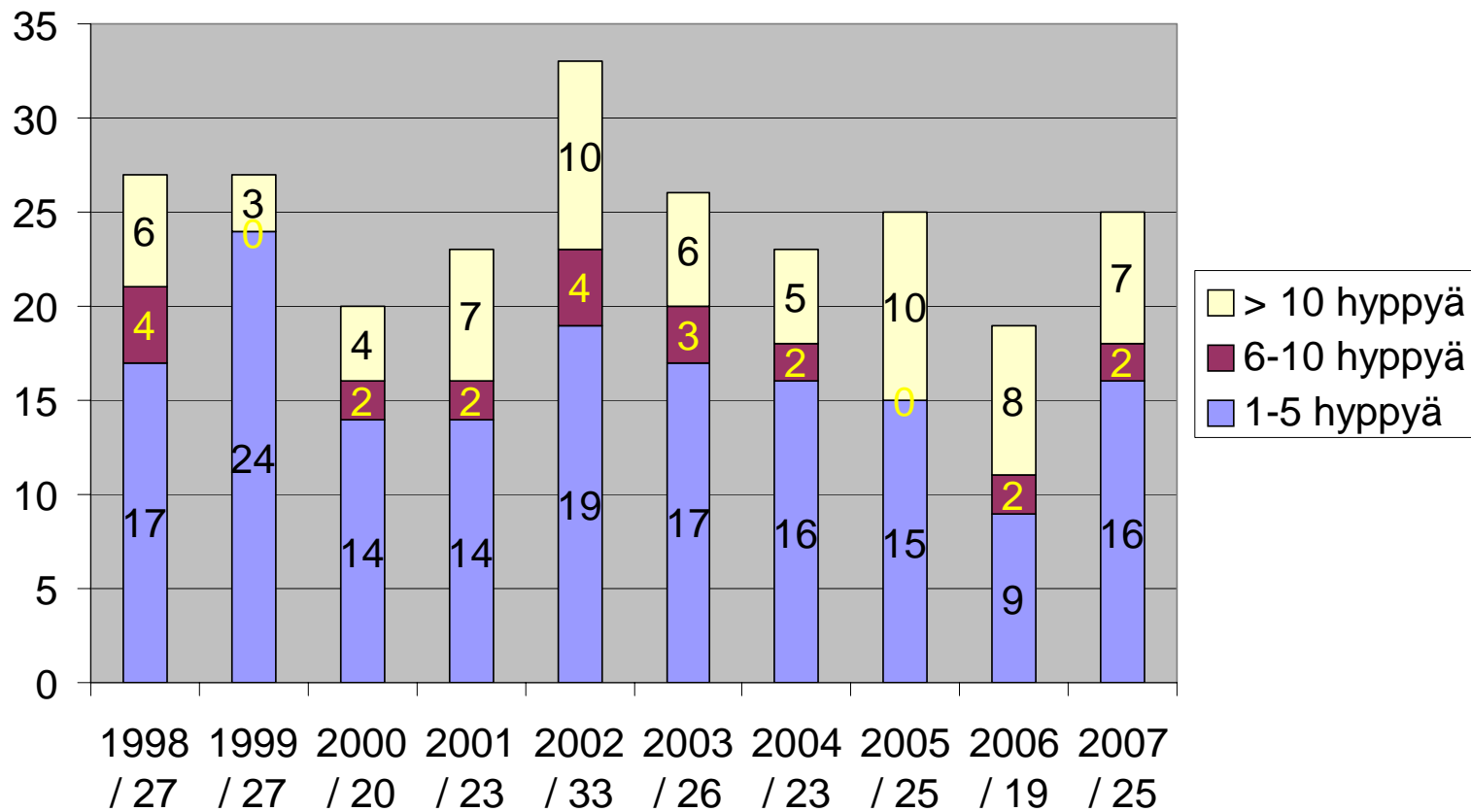
TAPATURMIEN SYYT / OPPILAAT 00-07



OPPILASLOUKKAANTUMISET / HYPPYMÄÄRÄ 98-07



OPPILOUKKAANTUMISET / HYPPYMÄÄRÄ 98-07



	2001			2002					2003				
	R	M	NA	R	M	PD	NA	SM	R	M	PD	NA	SM
käsi	2			1	1	1	4			2			
nilkka-polvi	3	9	3	4	4	1	4	1	5	5		5	
reisi					1								
muu paikka							2		1	2	1		1
YHTEENSÄ	5	9	3	5	6	2	10	1	6	9	1	5	1
	17			24					22				

	2004					2005					2006				
	R	M	PD	NA	SM	R	M	PD	NA	SM	R	M	PD	NA	SM
käsi				5	1	1			1	1	1			2	
nilkka-polvi				8	1	1	2	1	8		2			4	
reisi														1	
muu paikka	1			2		2		1	1					1	
YHTEENSÄ	1			15	2	4	2	2	10	1	3	0	0	8	0
	18					19					11				

3 X KAKSI PAIKKAA

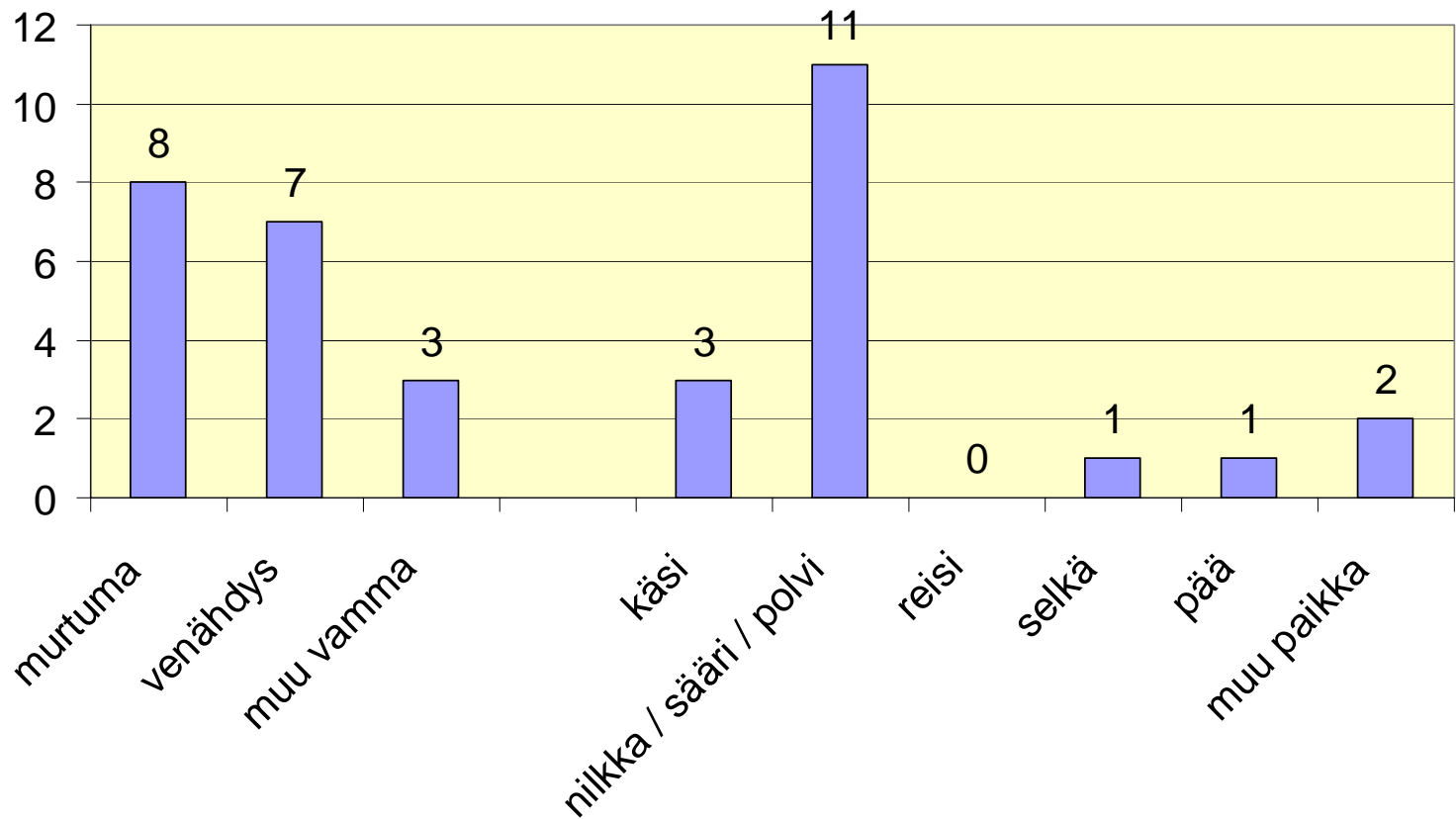
1 X KAKSI PAIKKAA

R=Raidar
M=Manta
PD=Performance
Design
NA=Navigator
SM=SkyMaster

	2007				
	R	M	PD	NA	SM
käsi				5	2
nilkka-polvi	1	1		8	3
reisi					
muu paikka			1	4	
YHTEENSÄ	1	1	1	17	5
	25				

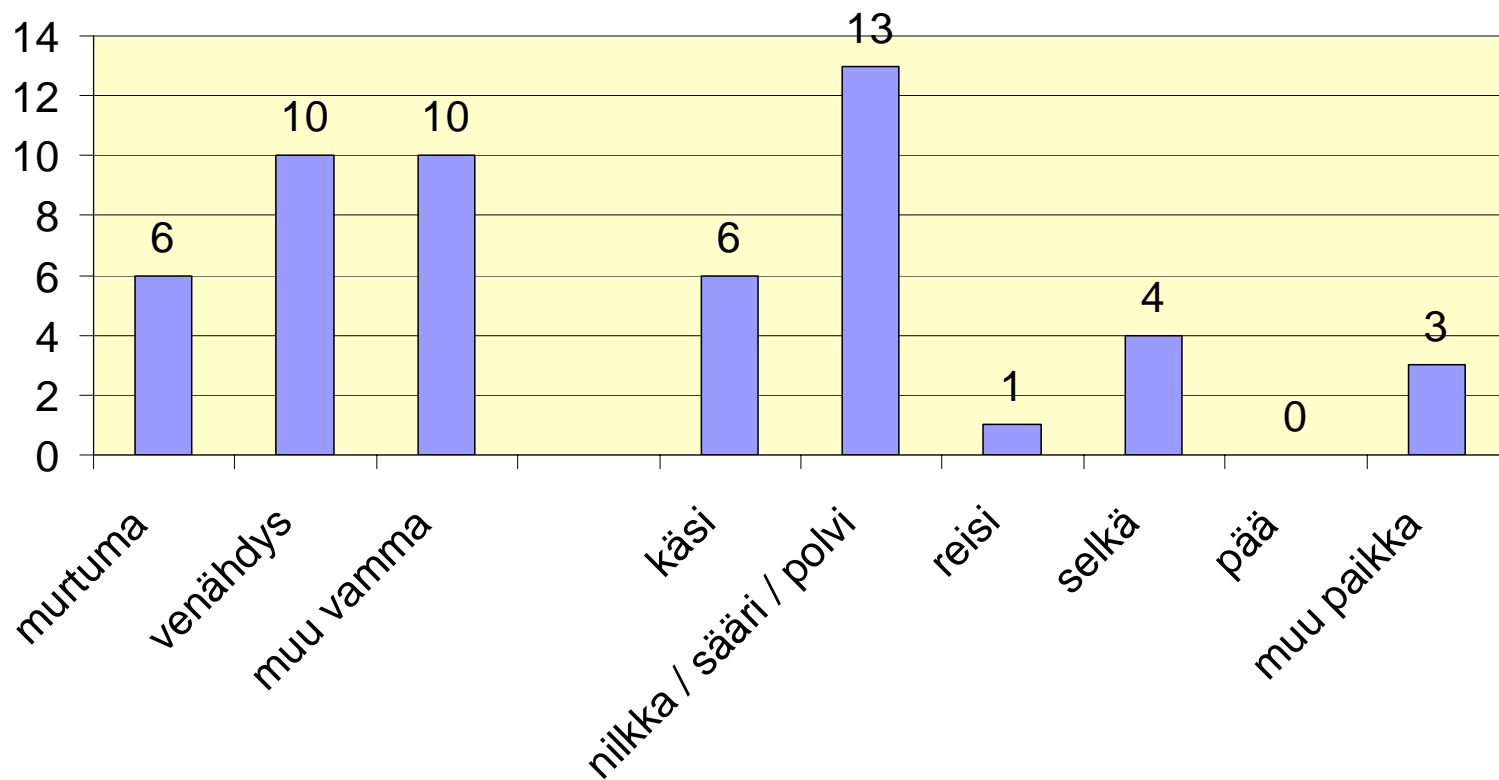
LOUKKAANTUMISET / C & D 2007

yhteensä 18 kpl

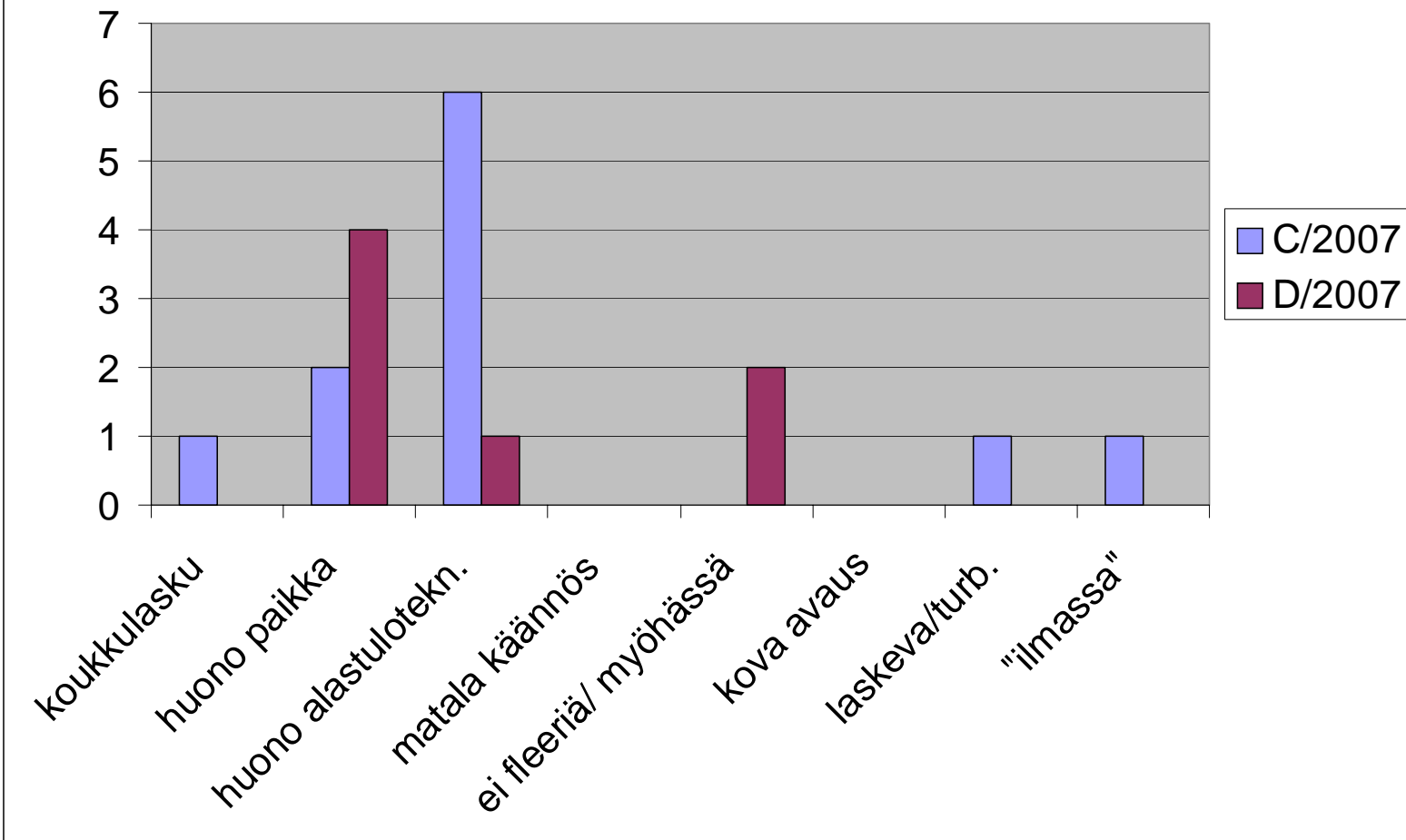


LOUKKAANTUMISET / C & D 2006

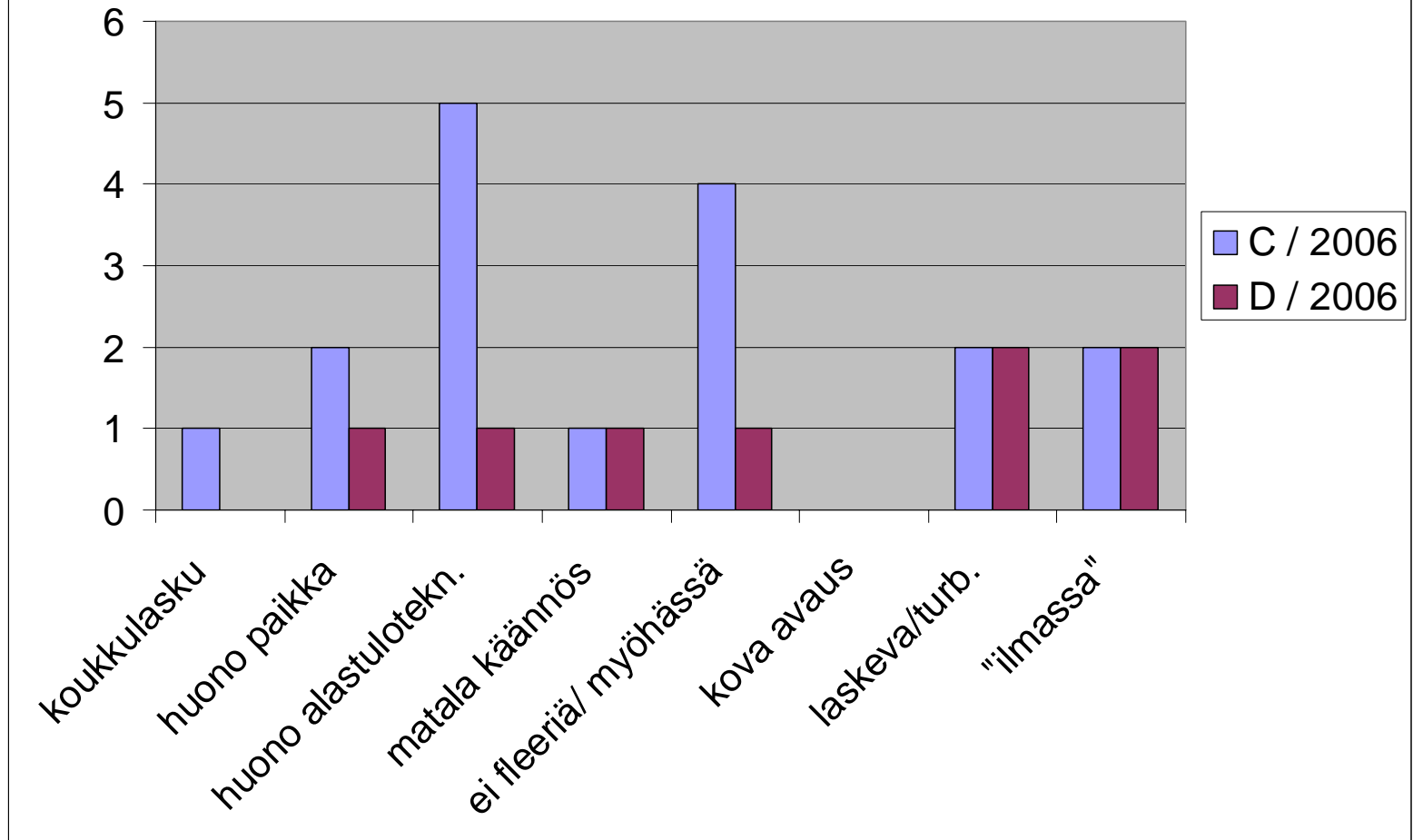
yhteensä 25 kpl (1 x 2 vammaa;
1 x 3 paikkaa)



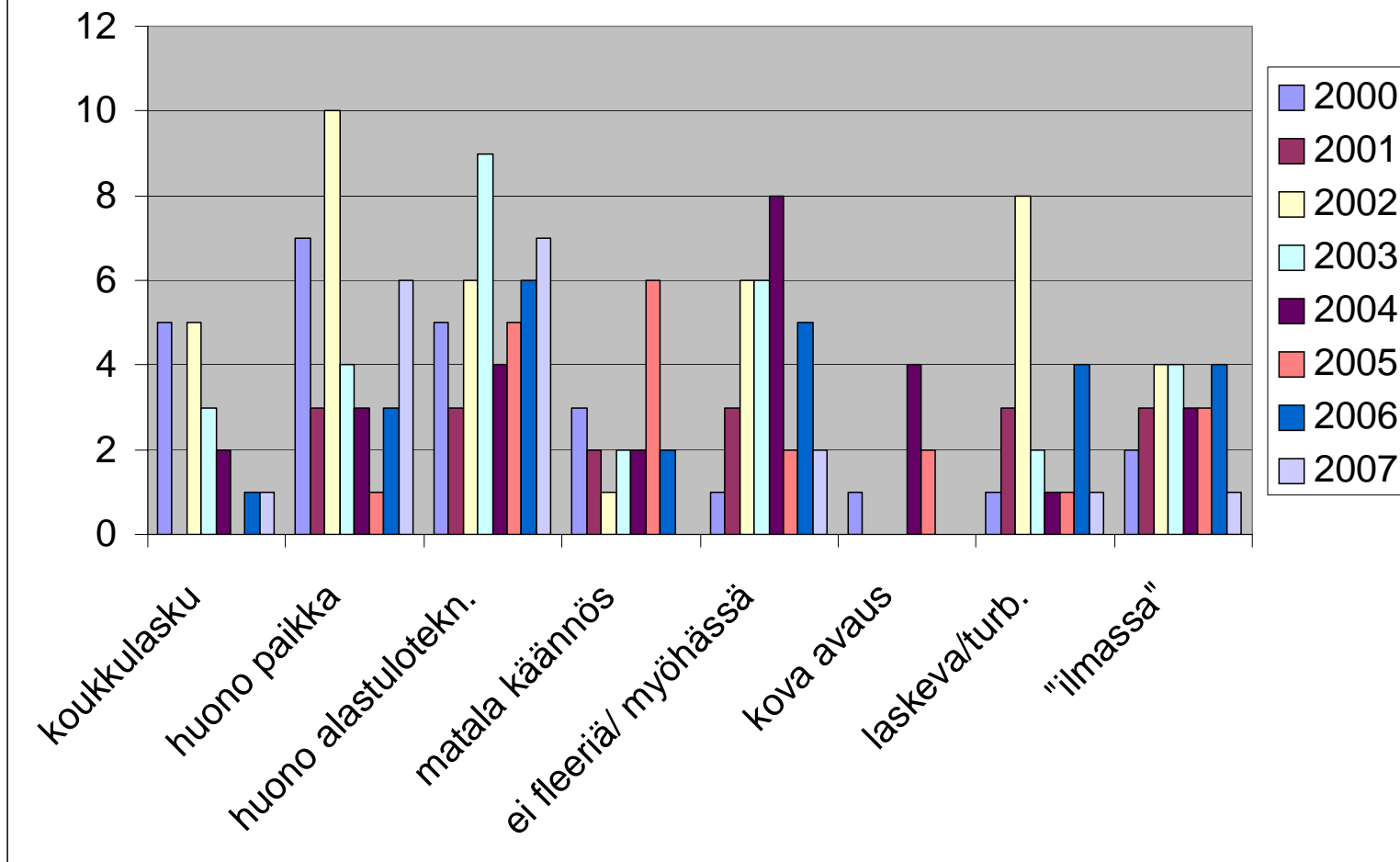
TAPATURMIEN SYYT C ja D 2007



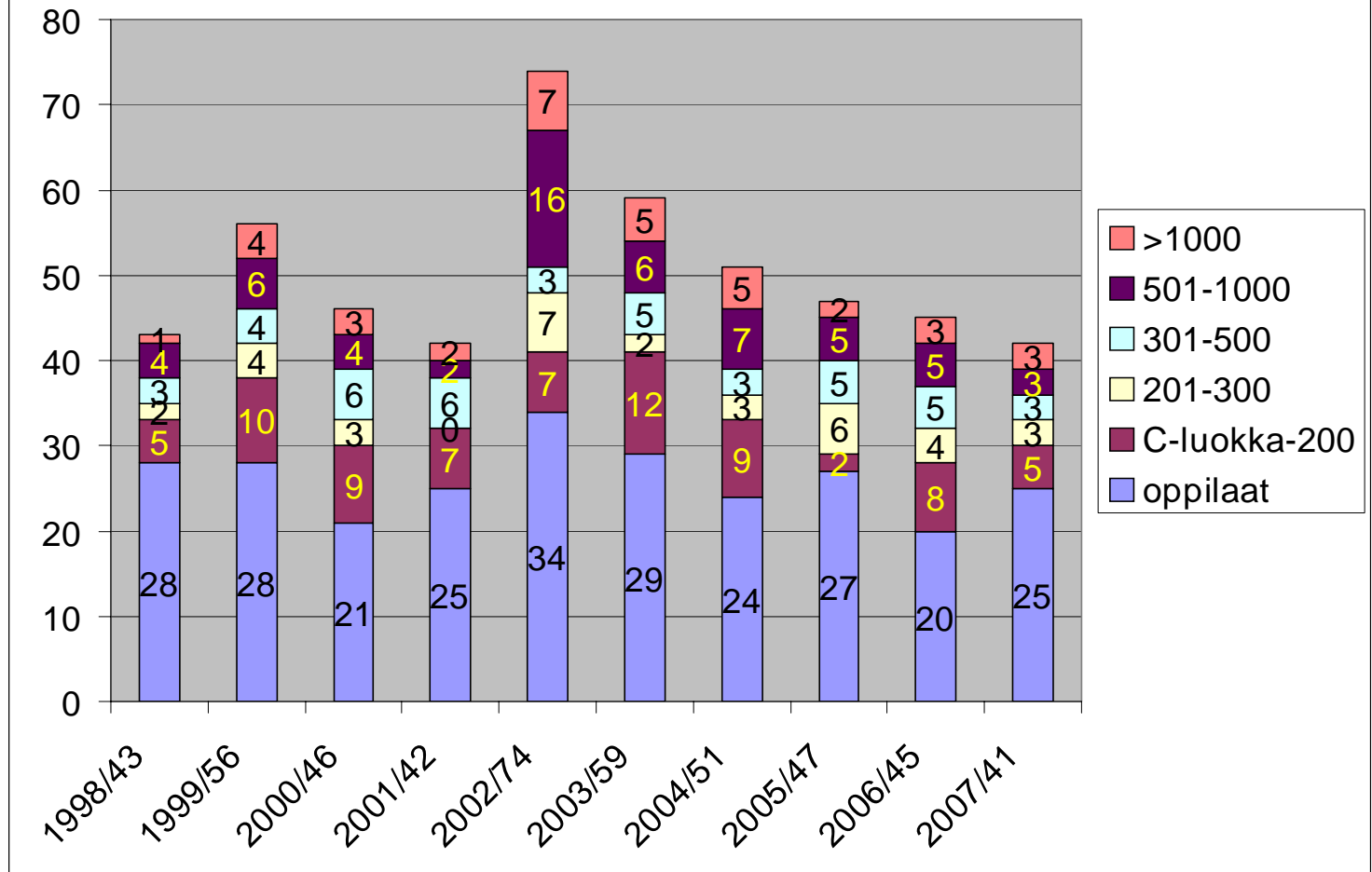
TAPATURMIEN SYYT C ja D 2006



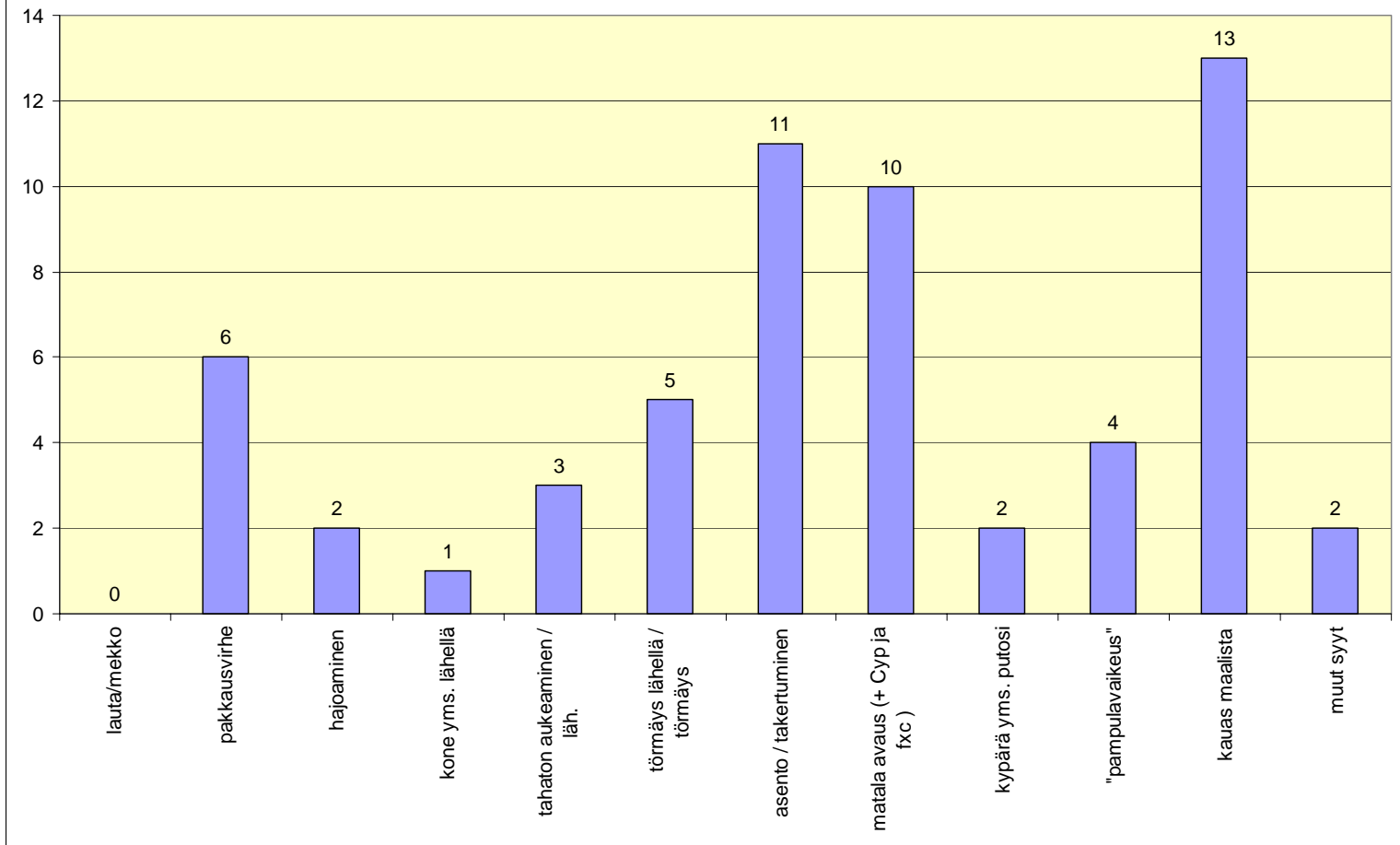
TAPATURMIEN SYYT / C&D 00-07



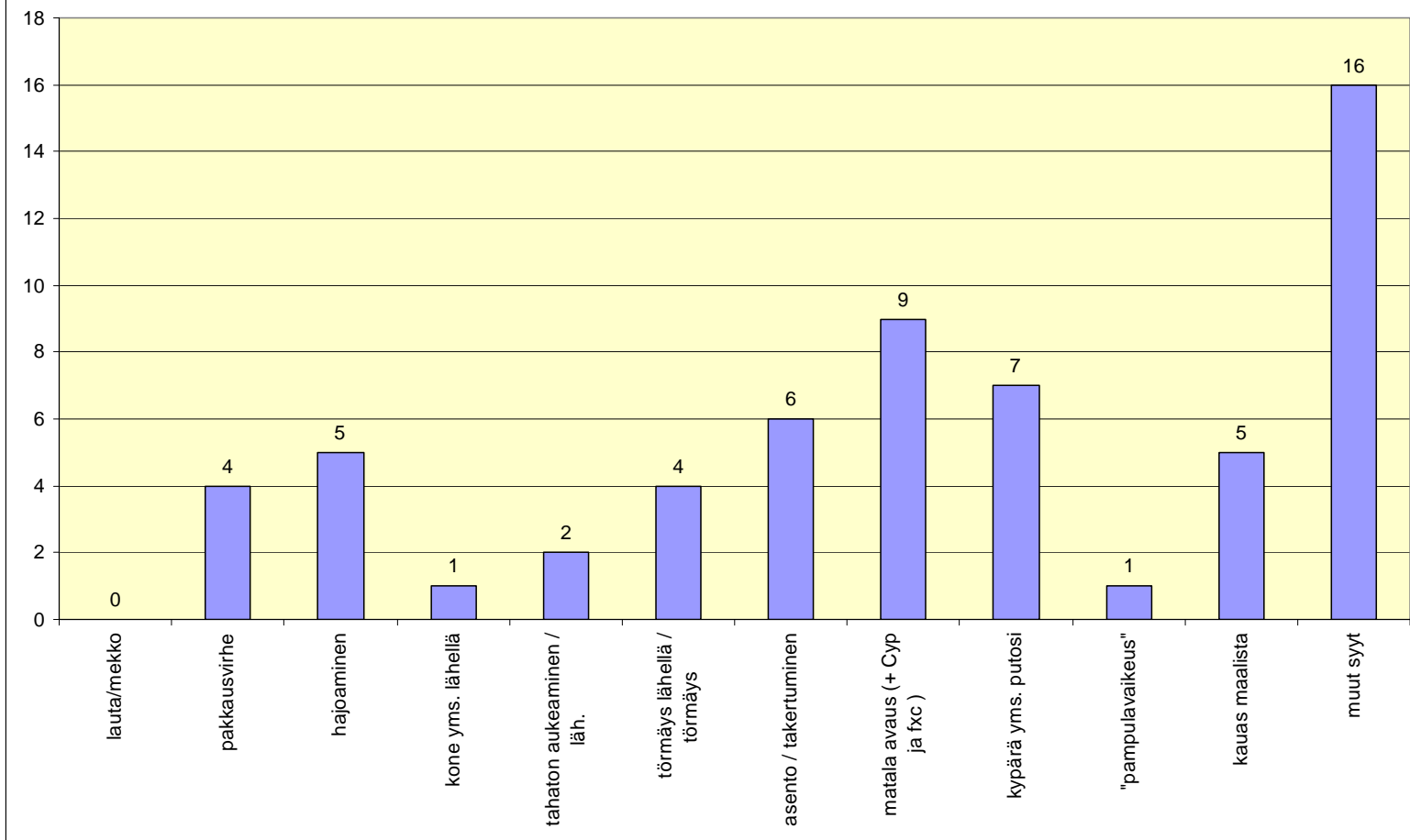
TAPATURMAT/HYPPYKOKEMUS (sis. TAN) 98-07



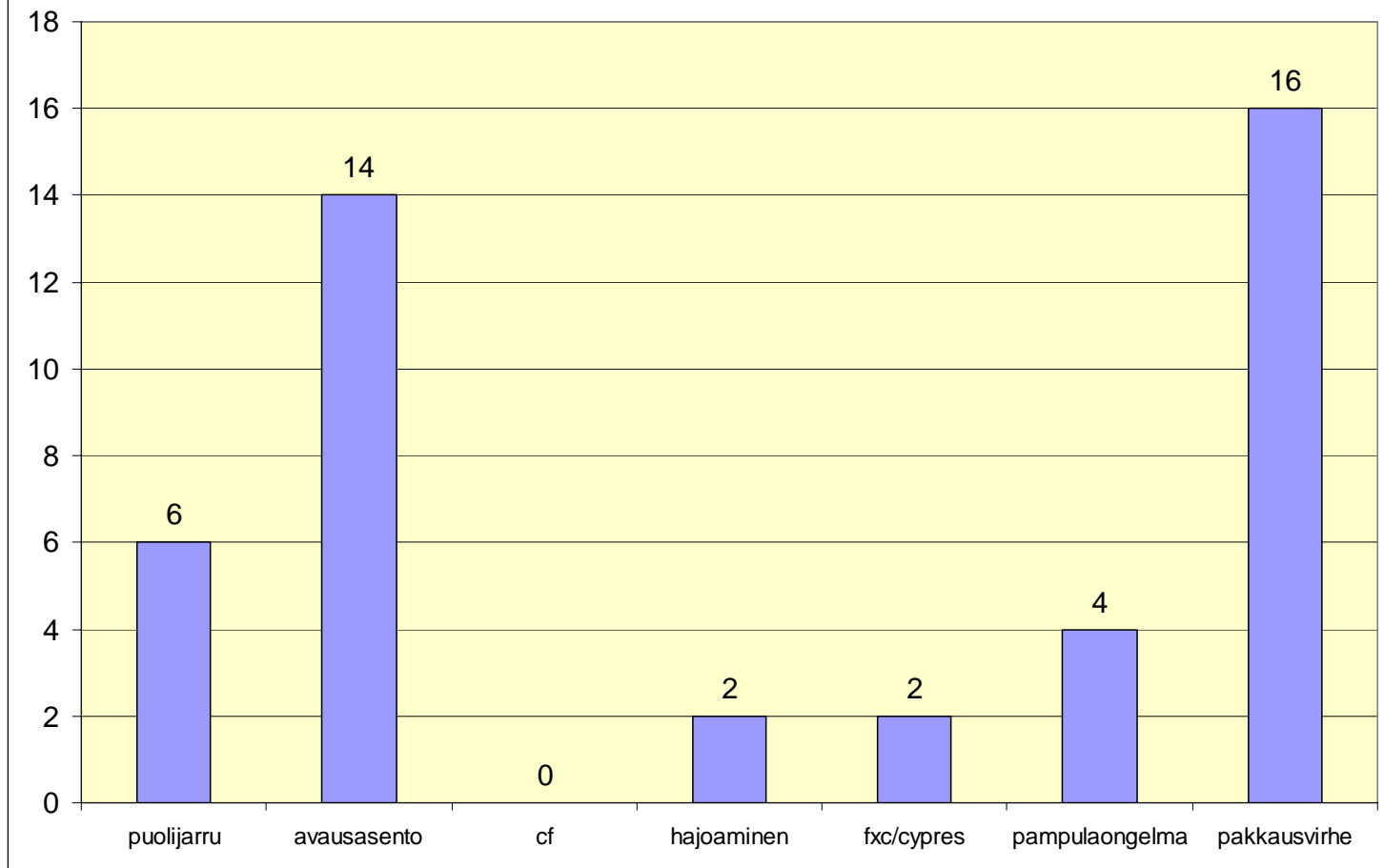
MUUT VAARATILANTEET 2007 yhteensä 59 kpl



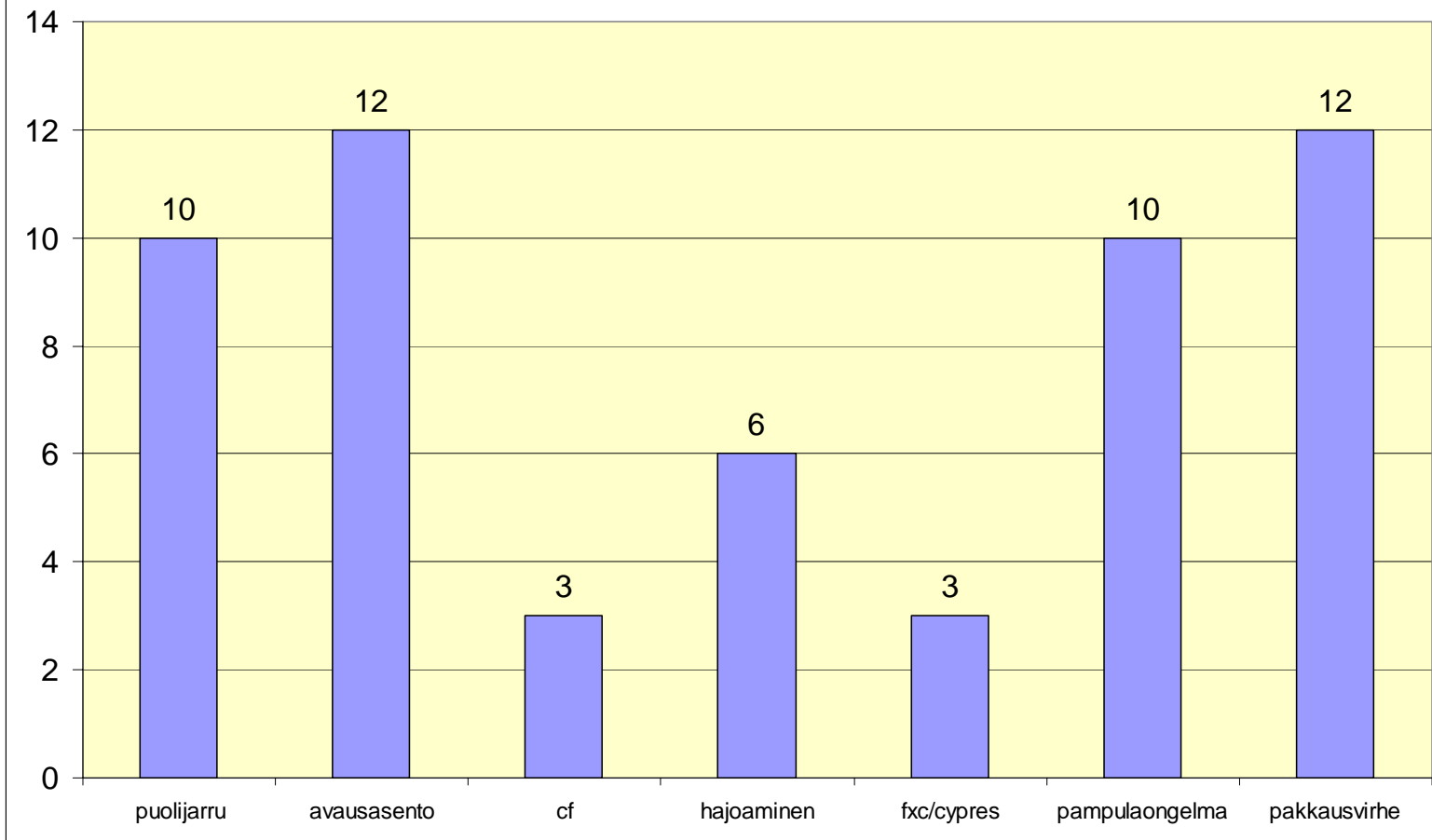
MUUT VAARATILANTEET 2006 yhteensä 60 kpl



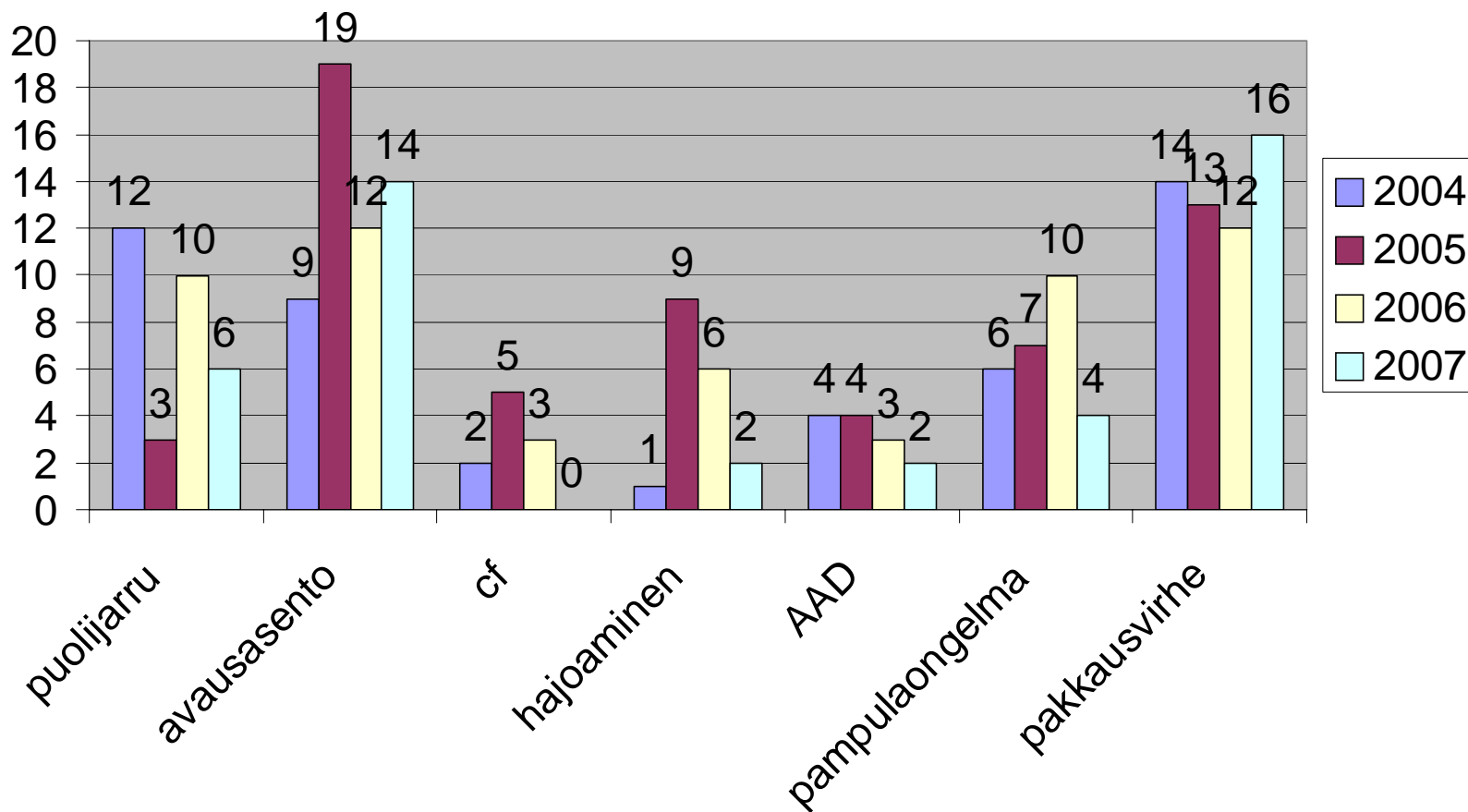
ONGELMAPAIKAT 2007 yhteensä 44



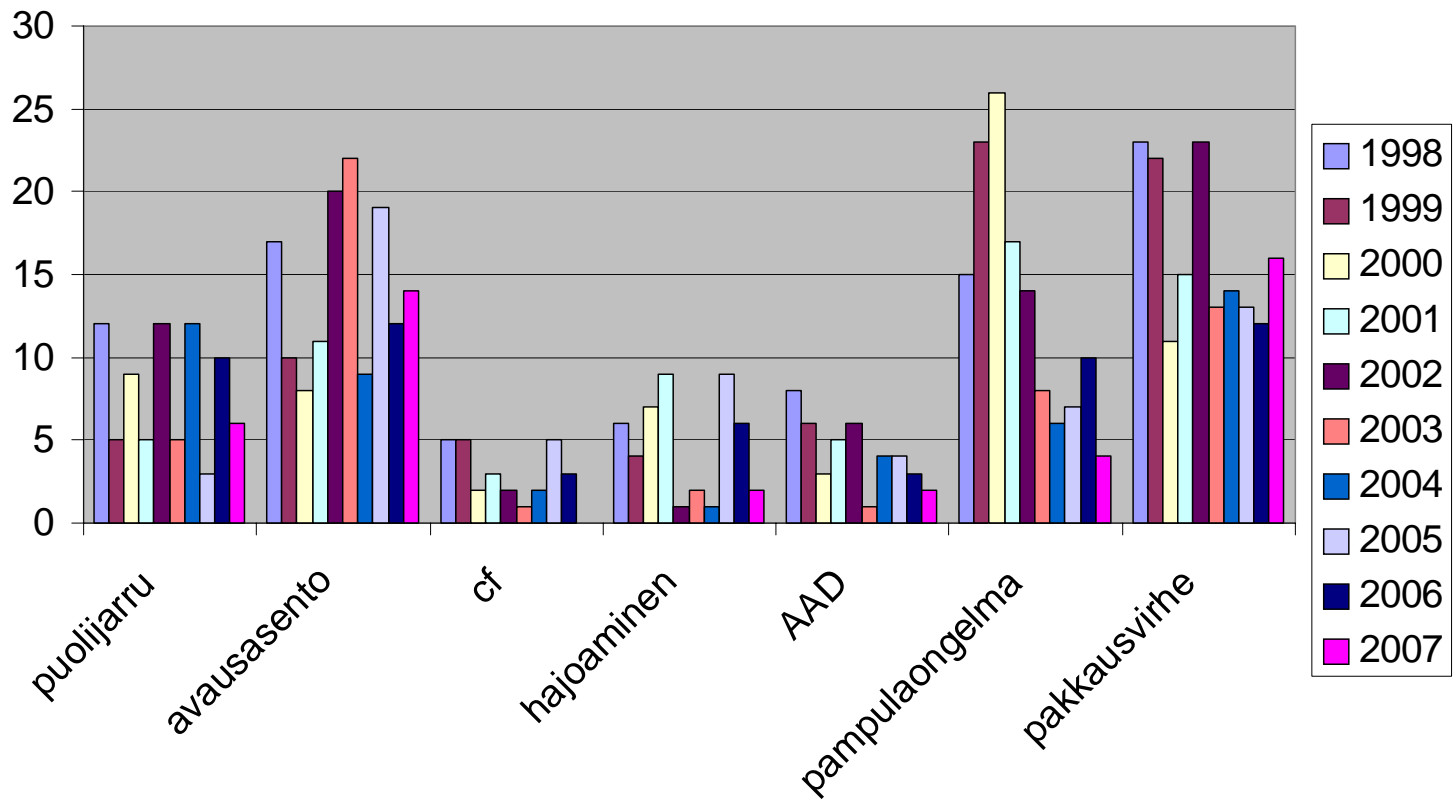
ONGELMAPAIKAT 2006 yhteensä 56



ONGELMAPAIKAT vertailu 04-07



ONGELMAPAIKAT (AAD:t "ilman muuta syytä") 86/-98, 75/-99, 66/-00, 65/-01, 76/-02, 52/-03, 48/-04, 60/-05, 56/-06, 44/-07



JUMPS PER FATALITY

Hyppymäärät / kuolemaanjoht. onn.		
1990	52586	0
1991	53453	0
1992	54732	0
1993	64167	3
1994	47998	1
1995	49546	1
1996	52980	0
1997	56287	1
1998	55030	0
1999	57536	0
2000	51970	1
2001	49828	1
2002	54605	1
2003	45153	1
2004	44848	1
2005	44603	0
2006	42775	0
2007	38093	0
YHT	916190	11

- Riskitekijä I
1990-2007
1 : 83 290 hyppyä
- Riskitekijä I
viimeiset 10 vuotta
1 : 96 888 hyppyä
- Riskitekijä I
viimeiset 5 vuotta
1 : 107 736 hyppyä

HUOMIOITA: Puolijarrut

- Puolijarruista johtuvia ongelmia on ollut vähemmän (4 VV-keikkaa (+ 1 muuta)); (6+4 /-06; 3 + 0 /-05; 12+0 /-04; 4+3 /-03; 9+3 /-02; 5+2 /-01; 3+6 /-00; 4+1 /-99)
 - jarruja avatessa toinen jäi jumiin=>pyöri, sai auki 500 m (PL)
 - kierre punoksissa kantohihnojen kohdalla, jarru ilm. auki tällöin=> VV (C)
 - toinen ohjauslenkki ei lähtenyt tarrasta=> pyöri=> VV (C)
 - toinen jarru aukesi sliderin iskusta=>pyöri, toinen jarru sliderin alla piilossa=> VV (D)
 - av jälkeen kääntyi, slider tiellä=> vain toinen jarru auki=> VV (D)

AAD

- **FXC:n avaamia varavarjoja 1**
 - bag-lock (soft PL), oppilas puuhasi hv-kahvan kanssa ja aloitti vv-toimet n. 500 m, ei saanut vedettyä irtipäästöpampulaa ennen kuin FXC avasi vv:n.
- **CYPRES:in laukeamisia 1**
 - D, avaus 800 m, ei aukea=>kallistelu=> ei vaikutusta=>vv, auki alle 500 m, ohjailu metsän päältä pellolle, ei mahdol.
kääntyä=>myötätuulilasku. Cypres laukesi.
Yhdyspunos kiersi läpän väärin=>hinauksessa.

Loukkaantumisista

- **Oppilasloukkaantumisista 64%**
(37% /-06), 40% /-05, 65% /-04, 69% /-03, 51% /-02)
sattui 3 ensimmäisellä hypyllä
 - 84% alkeisoppilaille
(68% /-06, 72% /-05, 87% /-04, 88% /-03, 76% /-02)
 - Syynä loukkaantumisiin on ollut (kasvaminen/väheneminen):
 - radiokoulutuksessa tai itse radiossa (4) KASV (1/-06, 1/-05)
 - loppuveto myöhässä (4) SAMA (4/-06, 4/-05)
 - alastulokoulutus (10) LASK (11/-06, 9/-05)
 - huono alastulopaikka (3) KASV (1/-06, 8/-05)
 - kiipeäminen/avaus (4) KASV (2/-06, 3/-05)

- Oppilasloukkaantumisien kokonaismäärä kasvanut viime vuodesta
 - erityisesti alkeisoppilaiden osalta kehitys mennyt huonoon suuntaan, 13 → 21
- Käsivammojen lkm laskenut, nyt 28% (35% -06, -05 14%, -04 35%, -03 15%, -02 39%, -01 19%, -00 18%)
 - A- ja B-luokassa 3/1 (-06 1/2, -05 2/0, -04 0/0, -03 0/1, -02 6/8, -01 1/6)
- Jalkavammojen osuus tänä vuonna kasvanut 9→13
- Selkävammat kasvaneet 2→5

- 90% PL-hypyistä vuonna 2006 hypättiin nollakangaskuvuilla (86% -06, 82% -05, 74% -04, 61% -03, 61% -02, 49% -01)
- Perinteisillä kuvuilla sattui loukkaantumisia 92 hypyn välein ja 0-kankaisilla 114 välein
 - vastaavat luvut -05: 126 ja 329
 - vastaavat luvut -05: 90 ja 252
 - vastaavat luvut -04: 869 ja 148
 - vastaavat luvut -03: 101 ja 398
 - vastaavat luvut -02: 150 ja 281
 - vastaavat luvut -01: 190 ja 840
- Murtumien osuus pysynyt samana oppilailla 7 -06, 9 -05, 14 -04

- Lupakirjahyppääjille yht. on sattunut vähemmän loukkaantumisia 25 → 18
 - C-luokassa vähemmän, D:ssä hiukan vähemmän
 - D:n ”syy” erityisesti huono alastulopaikka!
- Molemmissa luokissa: 11/C ja 7/D = 18
 - (17/C+8/D=25 -06, 13/C + 7/D = 20 -05; 15/C + 12/D = 27 -04; 20/C + 10/D = 30 -03; 20/C + 20/D = 40 -02; 13/C + 4/D =17 -01; 18/C + 7/D = 25 -00)
 - koukku / matala käännös 1 (3 -06, 6 -05, 4 -04, 5 -03, 6 -02, 2 -01)
 - huono alastulopaikka 6 (3- 06, 1 -05, 3 -04, 4 -03, 10 -02, 3 -01)
 - huono laskeutumistekniikka 7 (6 -06, 5 -05, 4 -04, 9 -03, 6 -02, 2 -01)
 - ei loppuvetoa/myöhässä 2 (5 -06, 2 -05, 8 -04, 6 -03, 6 -02, 3 -01)
 - kova avaus 0 (0 -06, 2 -05, 4 -04, 0 -03, 0 -02, 0 -01)
 - laskeva 1 (4 -06, 1 -05, 1 -04, 2 -03, 8 -02, 3 -01)
 - ”ilmassa” 1 (4 -06, 3 -05, 3 -04, 4 -03, 4 02, 3 -01)
 - Käsivammojen osuus laskenut, nyt 16% (22% -06, 9% -05, 17% -04, 26% -03, 25% -02, 10% -01);
murtumien osuus kasvussa
 - C-luokka → 200 hyppyä loukkaantumisissa tapahtunut laskua (8→5) vuodesta 2006
- Kerhon ”tarkkuuskisoissa” ei nytkään loukkaantumisia, eikä muissakaan kilpailuissa

				Vuosi 2007
170	1,17			
124	1,30			
135	1,22			
135	1,22			
190	1,16		C	
170	1,17			
135	1,06			
140	1,57			
240	0,87	keskiarvo		
120	1,14	1,19		
99	1,67			
120	1,52			
120	1,84		D	
120	1,38			
132	1,34		keskiarvo	
132	1,59	keskiarvo	koko vuodelta	
		1,42	1,34	
kokonaiskeskiarvot 2000-2007				
144,77		1,27		

168	1,05			Vuosi 2006
120	1,30			
150	1,10			
135			C	1,16
135	1,22			
150	1,18			
135				1,21
175	1,13	keskiarvo		
135	1,22	1,17		
150	1,32			
135	1,18			
120	1,56		D	
107	1,24			
170	1,31			
150	1,25		keskiarvo	
135	1,39	keskiarvo	koko vuodelta	
135	1,47	1,34	1,26	
170	1,17			Vuosi 2007
124	1,30			
135	1,22			
135	1,22			
190	1,16		C	
170	1,17			
135	1,06			
140	1,57			
240	0,87	keskiarvo		
120	1,14	1,19		
99	1,67			
120	1,52			
120	1,84		D	
120	1,38			
132	1,34		keskiarvo	
132	1,59	keskiarvo	koko vuodelta	
		1,42	1,34	
kokonaiskeskiarvot 2000-2007				
144,77		1,27		

UH/avausotkeutuminen

- UH:ssa/avauksessa sotkeutumisia yms. on ollut saman verran kuin viimevuonna eli 10 (10 -06, 12 -05, 8 -04, 19 -03, 13 -02):
 - PL, huono uh, ka ky, käsi punosten väliin =>kierrettä joka ei avautunut => VV
 - PL, huono uh-asento, apuvarjo tarttui jalkoihin
 - PL, uh syöksy-suora as-katse alas=> punokset hetken jaloissa kiinni

- HV nopea, ka ky, jalat punoksissa=>oppilas roikkui pää alaspäin, hetken päästä irtosi punoksista
- eka IA, ka ky, punokset jalkoja viistäen, tv kantohihnojen välistä
- eka IA, av selällään, line over joka selvisi
- 3" ka ky, varjo jalkojen välistä=> jousiapuvarjo tunnelin sisällä, ei lentänyt suoraan=> VV
- 3", av vas. käsi myöhässä oik. jalka alh. neg. taiv., av selältään, käsi punoksessa=> line-over=> VV

- 5”, av selälleen, käsi punoksiin ja olkapää venähti, pystyi käyttämään vain 1 kättä
- uh X, suora as. ka ky, käsi kiinni punoksiin jotka kierteillä, harkitsi k-puukon käyttöä mutta kierteet aukesivat
- lisäksi 4 kpl IA + 2 kpl PL joissa Z-avaus mutta ei takertumista

Pintoihin

- **10** kertaa oli tultu matalalle (10/-06, 11/-05, 13/-04, 10/-03, 15/-02, 14/-01, 19/-00 ja 19/-99)
 - Alkeisoppilaat (0)
 - A-luokka, **5** (3)
 - suk uh, avaus n. 700m
 - HD-totuttelu hypyllä korjasi asentoa, auki 550 m
 - av hetkellä kääntyi selälleen, arasteli avata epästab., taivuttamalla oikeinpäin, auki 600 m
 - 10”, loiva lattari, kork.tark. unohtui, auki 500 m
 - ei löytänyt/saanut vedettyä kahvaa, unohti korkeuden tark., auki 600 m

- B-luokka, 3 (1)
 - koul.fs, ei kahvaa-asento horjahti-korjausta, avasi 600 m, HM kuvasi loppuun asti !!?
 - koul.fs, purku ok, liussa unohti kork.tarkkailun, avaus 500 m
 - koul.fs, kork.tarkkailu unohtui, avaus 600 m
- C-luokka (1) (4 -06, 0 -05, 5 -04)
 - purku 1500m, liussa unohti kork.tarkkailun, auki 500m
- D-luokka (1) (2 -06, 1 -05, 3 -04)
 - liitopukuhyppy, av. yritys 900-1000 m, pampula luiskahti kädestä=> tatti puoliksi taskussa, uusi yritys=> auki n. 440 m

VV

- VV:n käyttö vähentynyt yhteensä 34 (40 -06, 53 -05, 53 -04, 40 -03, 85 -02)
 - alkeisoppilaat 9 (6 -06, 8 -05, 13 -04, 10 -03, 17 -02, 21 -01, 7 -00)
 - 1 FXC
 - 3 avausasento (3)
 - 1 pakkausvirhe
 - 1 pampulaongelma (2)
 - 1 kierrettä
 - 1 tunnelit tukossa=>pyöri
 - 1 hätäily (?)

- A-luokka 2 (2 -06, 4 -05, 3 -04, 4 -03, 13 -02, 7 -01, 8 -00)
- B-luokka 0 (0 -06, 3 -05, 1 -04, 1 -03, 3 -02, 2 -01, 6 -00)
- C-luokka 10 (19 -06, 11 -05, 15 -04, 12 -03, 20 -02, 20 -01, 19 -00)
 - mm. 5 pakkausvirhettä, 2 puolijarru
- D-luokka 14 (13 -06, 26 -05, 20 -04, 13 -03, 30 -02, 26 -01, 13 -00)
 - mm. 7 pakkausvirhettä, 3 puolijarru
- C/D-luokassa 8 kpl raporttia (3 C / 5 D), jossa kierrettä ja/tai pyöritys => VV
 - vuonna -06 10 kpl; 7/3
 - vuonna -05 25 kpl; 6/19
 - vuonna -04 20 kpl; 9/11
 - vuonna -03 18 kpl; 8/10
 - vuonna -02 26 kpl; 11/15
 - vuonna -01 25 kpl; 6/19
 - vuonna -00 10 kpl; 2/8
 - vuonna -99 9 kpl; 3/6
- tandem 0

Tahaton aukeaminen

- Reppu (PV/VV/yms.) oli auennut vaarallisesti 0 kertaa (+ 3 ”vähemmän” vaarallista tai melkein)
(3+1 -06, 3+3 -05, 2+3 -04, 1+2 -03, 2+5 -02, 6+2 -01)
 - D, pv-reppu auki koneessa
 - C, vv-auki koneessa
 - A, pv jousitatti lähti koneessa

Törmäys

- Törmäys tai törmäys lähellä **3 kpl** (hyppääjä/kone); (6 -06, 12 -05, 9 -04, 10 -03, 8 -02, 10 -01)
 - C, uhp kaukana, vaivoin kentälle, ei sovittu lask.kuviota, matala sivutuuli finaali=>toinen hyppääjä vastakkaisesta suunnasta, kork. 30-50m etäisyys 30 m
 - D, free, toinen veikkolaan, purusta selkäliukuun, ei nähnyt alapuolella olevaa ajoissa, varjon avaamisessa toinen hyppääjä 20 m päästä ohi
 - C/D, free, porukka hukassa purussa, etäisyys 20 m avauksessa
 - tandemoppilaan jalka osui kuvaajan kameraan

Avausongelmat

- Avausongelmat pampulan kanssa laskeneet
 - Oppilailla 3 kpl (5 -06, 5 -05, 1 -04, 6 -03, 11 -02, 10 -01)
 - ei kahvaa-asento horjahti-korjausta
 - ei löytänyt/saanut vedettyä
 - HD ei lähtenyt ensimmäisellä nykäyksellä
 - C-luokka (0) (4 -06, 0 -05, 5 -04)
 - D-luokka (2) (2 -06, 1 -05, 3 -04)
 - liitopukuhyppy, pampula luiskahti kädestä
 - keikkakamoilla väärästä pampulasta

Muuta

- Liitopuku-raportteja 1 kpl
 - (1 -06, 4 -05, 2 -04, 1 -03, 1 -02, 4 -01)
- 2 näytösraporttia
 - (2 -06, 0 -05, 2 -04, 2 -03, 3 -02, 3 -01)
- 3 x olkapää ongelmana
 - (3 -06, 3 -05, 1 -04, 1 -03, 3 -02, 3 -01)
- Tavaraa oli pudonnut **2** (laajakulma, kypärä)
 - (7 -06, 1 -05, 5 -04, 4 -03, 14 -02):
- **3** x oppilaskamoissa tarkastus/pakkaus ongelmaa
 - (2 -06, 7 -05, 10 -04, 4 -03, 16 -02)

- HV (soft PL), hyppy ok, bag-lock, oppilas valmistautui vv-toim.piteisiin mutta varjo auki 8s kohdalla
- PL (soft PL), apuvarjo lähti repusta mutta yhdyspunos tukahdutti osittain sen.Bodi tuli osittain ulos repusta ens. kumilenkkeihin. Punokset alkoivat purkautua lenkeistä 10s kohdalla.
- HV (soft PL),bag-lock, oppilas puuhasi hv-kahvan kanssa ja aloitti vv-toimet n. 500 m, ei saanut vedettyä irtipäästöpampulaa ennen kuin FXC avasi vv:n. Bodissa pysynyt PV sotkeutui vv:n punoksiin, kovahko lasku. Ens. kumilenkit 2x.

- 9 mesun "hölmöilyä" (8 -06, 13 -05, 11 -04, 1 -03, 8 -02)
 - oppilaan rintahihna pujotettu vain kerran soljen läpi !!
 - oppilaan googelit lähti silmiltä, ei nähnyt mittaria, avaus n 800 m
 - aurinko laskee, pilotti kiirehtii linjalle, pilviä=> myötätuulilinja=>B-oppilas mesuineen hakkuuaukealle
 - huono spotti=>oppilas laskeutui hakkuuaukealle
 - tuulet arvioitu väärin,huono spotti=>oppilas laskeutui metsään
 - novaoppilas putosi ovelta ilman mesuja
 - oppilaan jousitatti auki ovelle siirryttäessä
 - ohjauskuvion selvitys epäselvä=>myötätuuleen
 - eka hyppy 0-3 m/s tuuleen, exit paino 102 ja 115 kg, loppuveto korkealla=>loukkaantuminen

- Tänä vuonna 2 oppilasloukkaantumista aiheutui osittain huonoon paikkaan laskeutumisesta (2 -06, 9 -05, 7 -04),
 - lisäksi 5 (5 -06, 7 -05) muuta huonoon paikkaan laskeutumista, joista 2:lla radio huono (?)

JOHTOPÄÄTÖKSIÄ

- Oppilaiden ohjaus- ja laskeutumiskoulutukseen on edelleen kiinnitettävä huomiota, myös 0-kankaisilla kuvuilla!
 - loukkaantumiset kasvaneet n 30% !!
- UH-koulutukseen on edelleen panostettava!
- Oppilaita **ei** saa päästää **liian aikaisin IA:lle**
- Painotettava edelleen korkeuden tarkkailun merkitystä FS-hypyillä B-luokan oppilailla **MUTTA** myös muissa luokissa=**kaikille!**
- vv-toimenpiteiden oikeaan suoritukseen kiinnitettävä huomiota

- **Pakkaukseen kannattaa panostaa**
- **Avaukseen liittyvien ongelmien poisto kelppareilla**
 - asento
 - puolijarrut, kiinnitys ja rakenne (sliderin avaama)
- **Kypärät (vieläkin) paremmin kiinni!**
 - tai ainakin korjataan jos viallinen

- ”Uuden” oppilasvarjokaluston +/-
 - oppilaskalusto on uudistunut, mutta onko ohjaus- ja alastulo-koulutuksesta (kaatuminen ja radiokoulutus) alettu löysäilemään?
 - loukkaantumiset kasvaneet selvästi
 - radiokoulutus, harjoitellaanko oikeasti komentojen käyttöä? 3 radio-opp.(+1 muu) hyllylle =>loukkaantui
 - **UHP:n on oltava oikea myös nykyisillä kuvuilla**
 - **varjon pakkaus ja tarkastus tehtävä huolella!**
 - myös avausjärjestelmän pakkauksen valvonta

- C:n osalta tapahtunut selvää kehitystä parempaan loukkaantumisen suhteen
- D:n osalta onnettomuustilasto hieman parantunut
- spottaukseen huomiota

- **Nykyinen kelpparien varjosukupolvi (ja siipikuorma) vaatii oikean pakkauksen ja hyvän avausasennon (ja tietysti laskeutumisen)**
 - esim. jarrun avautuminen => lähes 100% varmasti VV-keikka
 - aikaisemmin kierre ei ollut ongelma; nyt pienikin epäsymmetrisyys (ja kierre) => pyöritys => VV
 - tänä vuonna VV:n käyttö C-luokassa laskenut
 - D-luokassa VV:n käyttö sama
 - puolijarrujen osuus kasvanut 1→3
 - pakkausvirhe kasvanut 0→7

VAARATILANNEILMOITUS

- On turvallisuuden parantamisen kannalta tärkeä asiakirja, joka on täytettävä huolella ja ohjeiden mukaan
 - oppilaan raportin allekirjoittaa vastaava HM
 - C/D-luokassa hyppääjä itse on ensisijaisesti vastuussa
 - kaikki vaaditut ja oleelliset tiedot mainittava
 - jos asiat muuttuvat (esim. loukkaantuminen) => täydennysraportti
 - selkeä kertomus tapahtuneesta, termit: avasi vs auki
 - 72 h kuluessa, mutta kuitenkin ensi tilassa
 - käyttäkää vain uutta mallia (1/02)
 - KTK:n nettisivuilla sähköisesti täytettävä versio (=> tulee selvää käsialaa)
- Kommentit:
<http://www.ilmailuliitto.fi/index.php?mid=396>

TURVALLISIA HYPPYJÄ!

**KOULUTUS- JA
TURVALLISUUSKOMITEA**