

The background features a large, light blue watermark of the Finnish coat of arms. It consists of a crown at the top, a white swan in the center, and an open book at the bottom, all enclosed within a circular wreath of oak leaves.

VUODEN 2008 VAARATILANTEET

Kimmo Paularanta

SISÄLTÖ

- VAARATILANNEILMOITUS
 - YLEISTÄ
 - VV
 - LOUKKAANTUMISET
- MUUT VAARATILANTEET
 - HUOMIOITA
 - JOHTOPÄÄTÖKSIÄ

VAARATILANNEILMOITUS

- On turvallisuuden parantamisen kannalta tärkeä asiakirja, joka on täytettävä huolella ja ohjeiden mukaan
 - oppilaan raportin allekirjoittaa vastaava HM
 - C/D-luokassa hyppääjä itse on ensisijaisesti vastuussa
 - kaikki vaaditut ja oleelliset tiedot mainittava
 - jos asiat muuttuvat (esim. loukkaantuminen) => täydennysraportti
 - selkeä kertomus tapahtuneesta, termit: avasi vs auki
 - 72 h kuluessa, mutta kuitenkin ensi tilassa
 - käyttäkää vain uutta mallia (LU 3620 1/02)
 - KTK:n ja IH:n nettisivuilla sähköisesti täytettävä versio (=> tulee selvää käsialaa)
- Kommentit:
<http://www.ilmailuliitto.fi/index.php?mid=396>

HUOMIOITA

- Hyppyjä vähemmän kuin vuonna 2007
 - TOT 307 (0,8%) vähemmän
 - C/D 60 (0,2%) vähemmän
 - OPP 427 (6,5%) vähemmän
 - PL 25 (0,9%) enemmän
 - tandemeita 90 (10%) enemmän
- Raporttien lukumäärä laskenut merkittävästi
 - TOT 25 (18,2%), C/D 10 (16,7%) vähemmän
 - OPP 14 (19,4%) vähemmän, **PL 9 (27,3%) enemmän**
 - TAN 1 enemmän, KERHO 2 vähemmän

SUHTEUTTAMIS- KERTOIMET

- Jos halutaan suhteuttaa hyppymääriin vuoden 2007 lukemia vuoden 2008 lukemiin, niin KERROTAAN
 - TOT 0,990
 - C&D 0,998
 - OPP 0,935
 - PL 1,009
- Jos halutaan suhteuttaa hyppymääriin vuoden 2008 lukemia vuoden 2007 lukemiin, niin KERROTAAN
 - TOT 1,009
 - C&D 1,002
 - OPP 1,069
 - PL 0,991

Esimerkki

- Jos vuonna 2007 olisi sattunut jotain oppilaille 22 kertaa ja vuonna 2008 21 kertaa, niin suhteessa hyppymäärään ”sama tilanne”
 - $22 \times 0,935 = 20,6 \sim 21$
 - $21 \times 1,069 = 22,4 \sim 22$
- Muilla ”ryhmillä” ovat hyppymäärät lähempänä toisiaan → esim. TOT
 - $22 \times 0,990 = 21,8 \sim 22$
 - $21 \times 1,009 = 21,2 \sim 21$

SUHDELUKUJA 00-08

- PL-hyppyjen mukaan laskettu suhdeluku (vtil PL hypyllä / 100 hyppyä) vuonna -00 0.52, -01 0.86, -02 0.99, -03 0.97, -04 1.06, -05 1.11, -06 0.93, -07 1.17)
 - eli yksi raportti 192 hyppyä kohti v. 2000
 - eli yksi raportti 116 hyppyä kohti v. 2001
 - eli yksi raportti 101 hyppyä kohti v. 2002
 - eli yksi raportti 103 hyppyä kohti v. 2003
 - eli yksi raportti 94 hyppyä kohti v. 2004
 - eli yksi raportti 90 hyppyä kohti v. 2005
 - eli yksi raportti 107 hyppyä kohti v. 2006
 - eli yksi raportti 84 hyppyä kohti v. 2007
- Vuonna 2008 suhdeluku on 1,5 (42/2805 x 100)
 - eli yksi raportti 67 hyppyä kohti

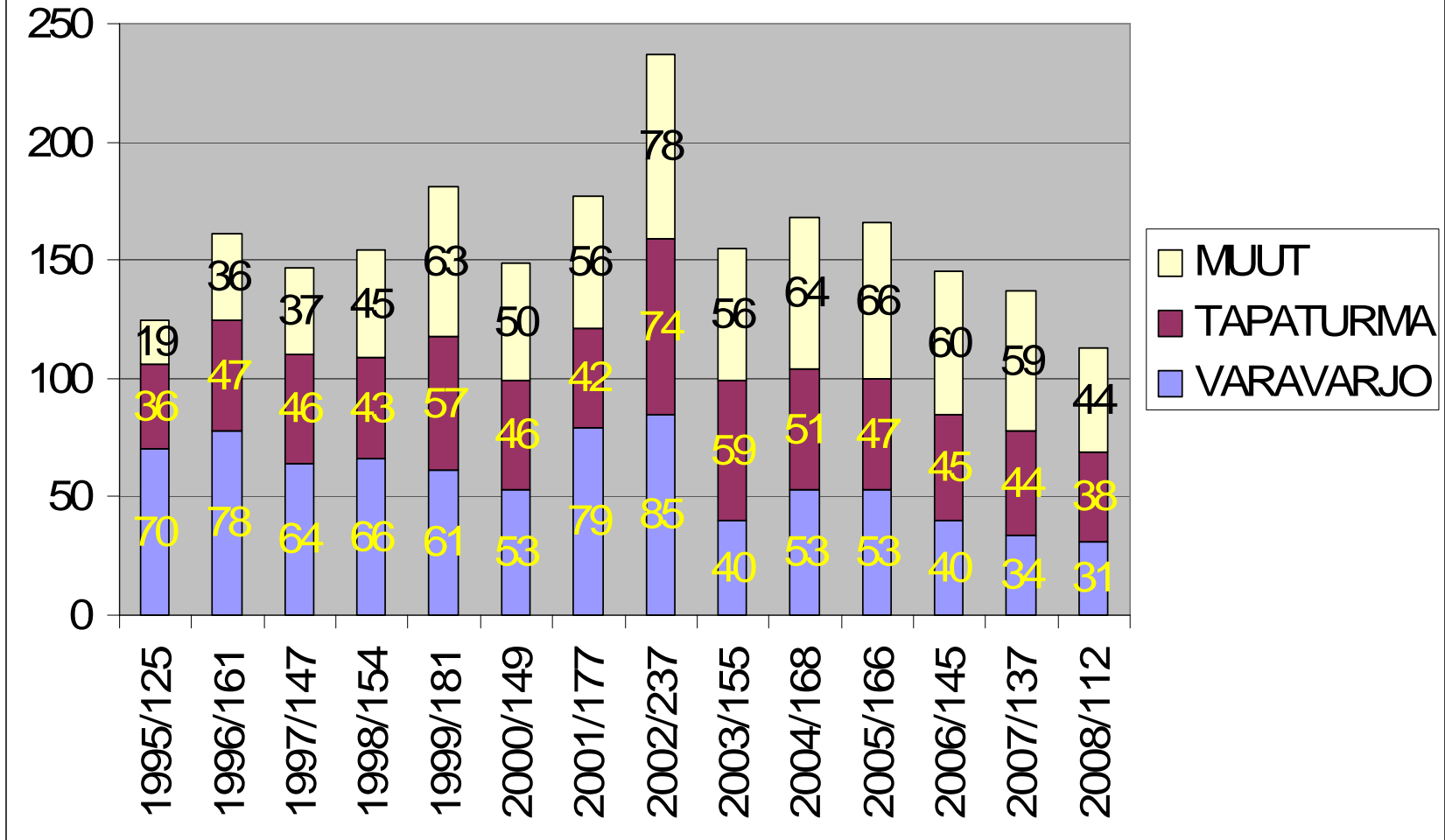
TANDEMHYPPÄÄMINEN

- Tandemtilastossa on laskettu yhden tandemien hyppymääräksi kaksi (pokalistaakin merkitään 2 hyppyä)
- Suhdetta laskettaessa on tandem kuitenkin laskettu yhtenä hyppynä... (ehkäpä 1,5 olisi oikeampi arvio)
- Vuonna 2008 suhde on 0,40 (eli yksi raportti 250 hyppyä kohti)
- Kaikkien Suomessa hypättyjen tandemien suhde 0,69 (144 hyppyä)

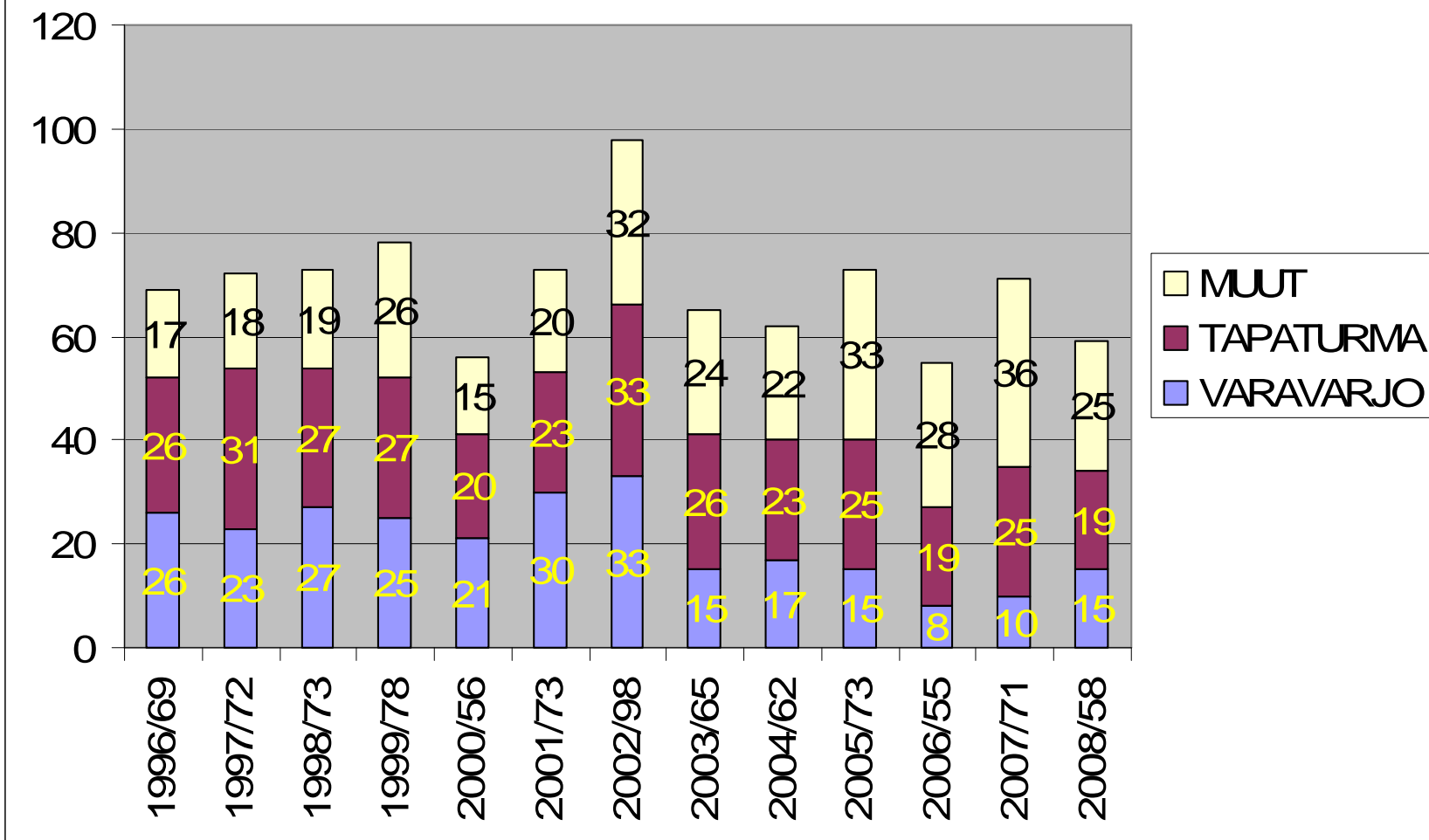
VTIL / 100 HYPPYÄ 89-08

Vuosi	Hypyt	Ilm. lkm	Suhdeluku
1989	48071	97	0,20
1990	52586	114	0,22
1991	53453	126	0,24
1992	54732	130	0,24
1993	64167	145	0,23
1994	47998	108	0,23
1995	49546	124	0,25
1996	52980	161	0,30
1997	56287	147	0,26
1998	55030	152	0,28
1999	57536	178	0,31
2000	51970	147	0,28
2001	49828	173	0,35
2002	54605	232	0,42
2003	45153	153	0,34
2004	44848	165	0,37
2005	44603	164	0,37
2006	42775	141	0,33
2007	38093	137	0,36
2008	37786	112	0,30
TOTAL	1002047	2906	0,29

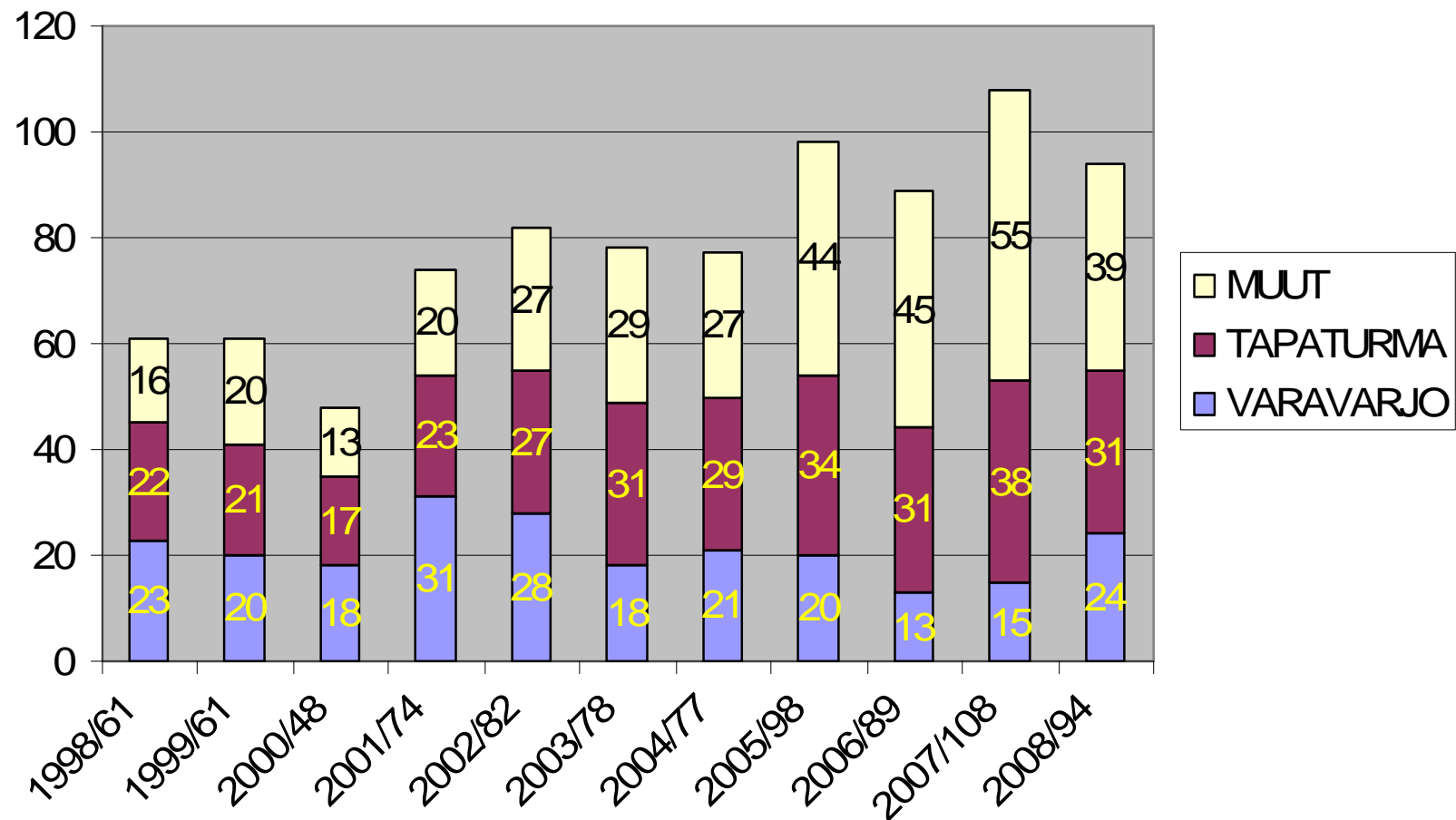
SYYT 1995-2008



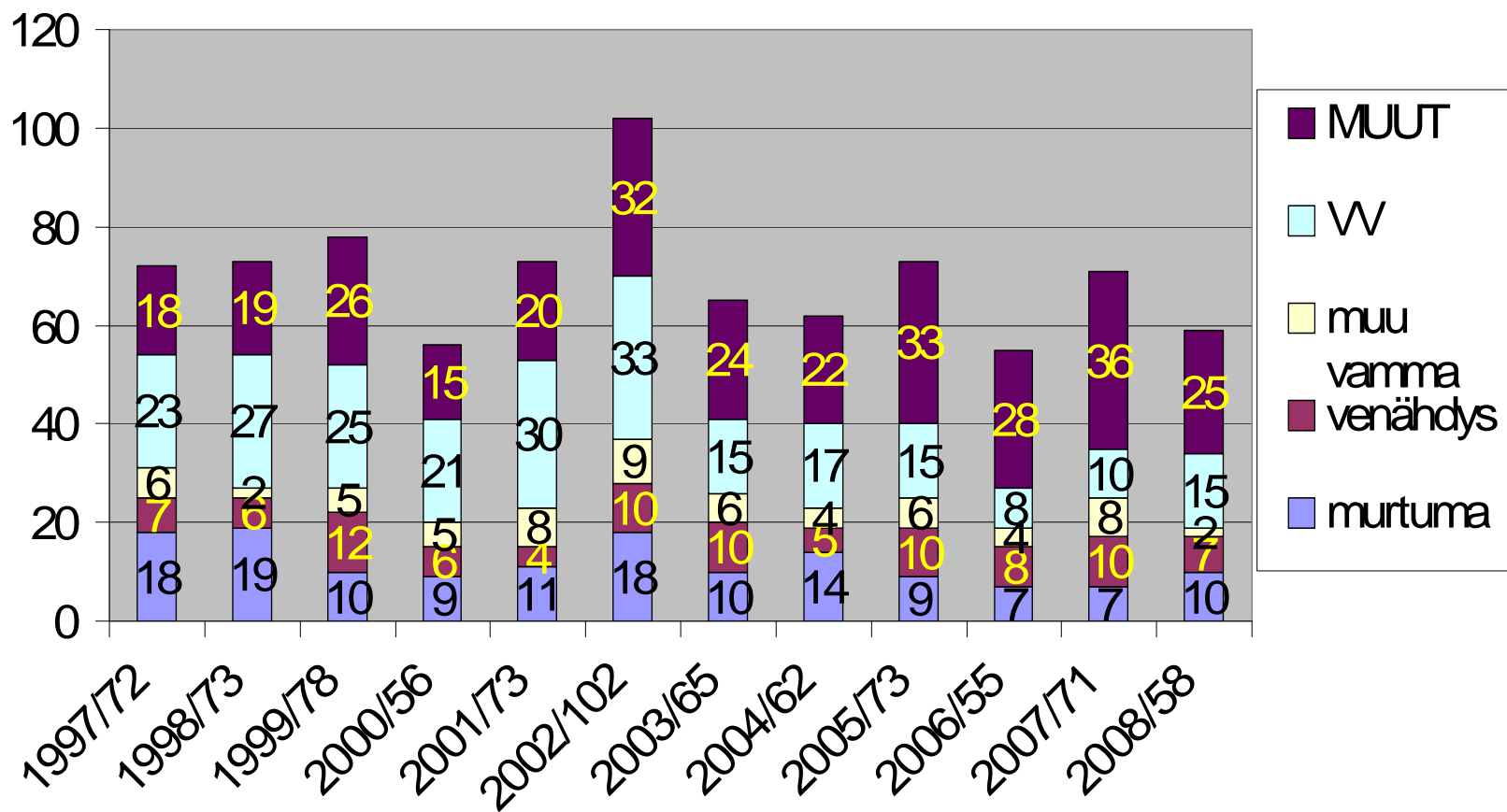
SYYT / OPPILAAT (ei TAN) 96-08



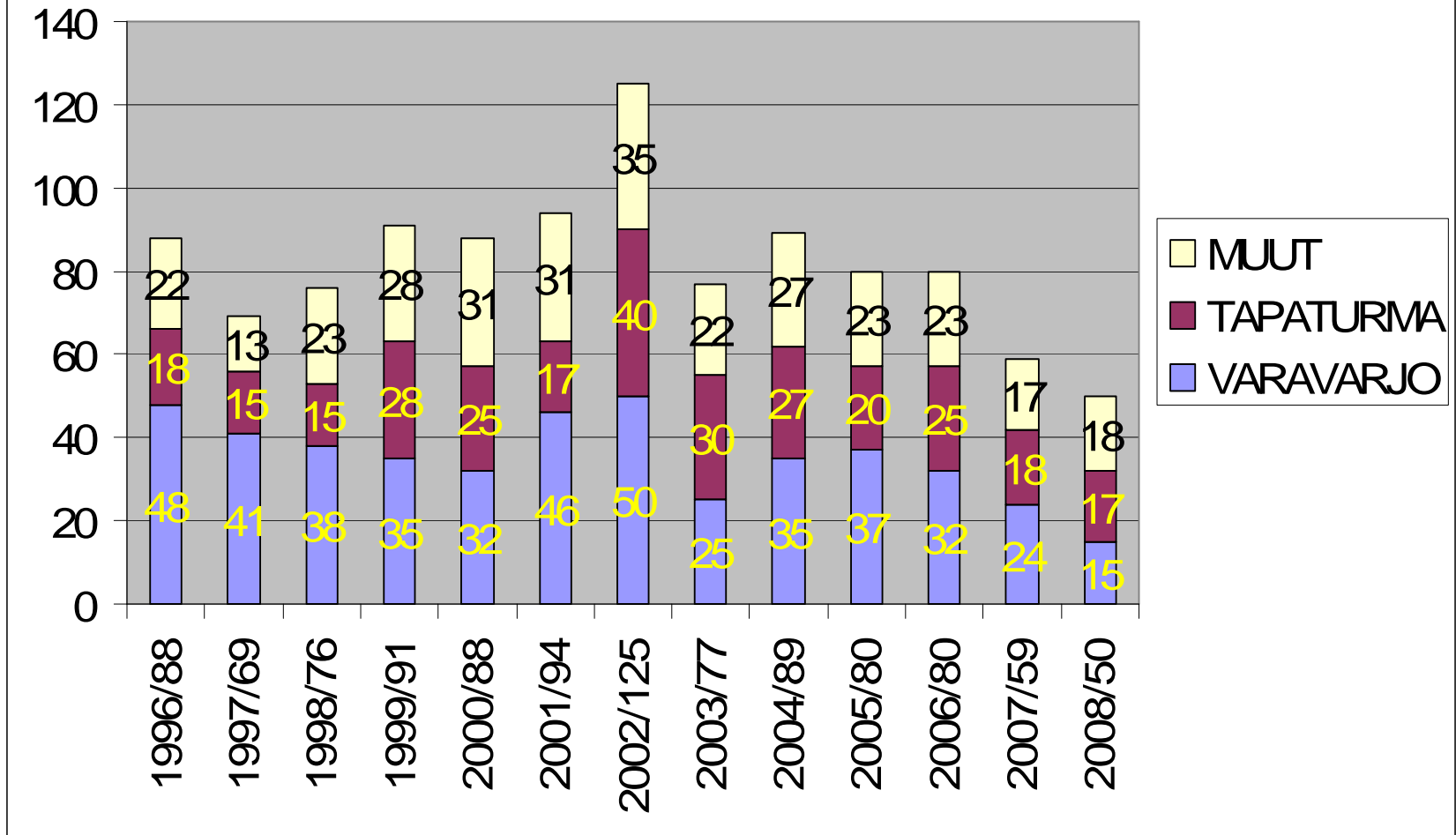
SYYT / OPPILAAT suhteutettuna 10 000 hyppyyn



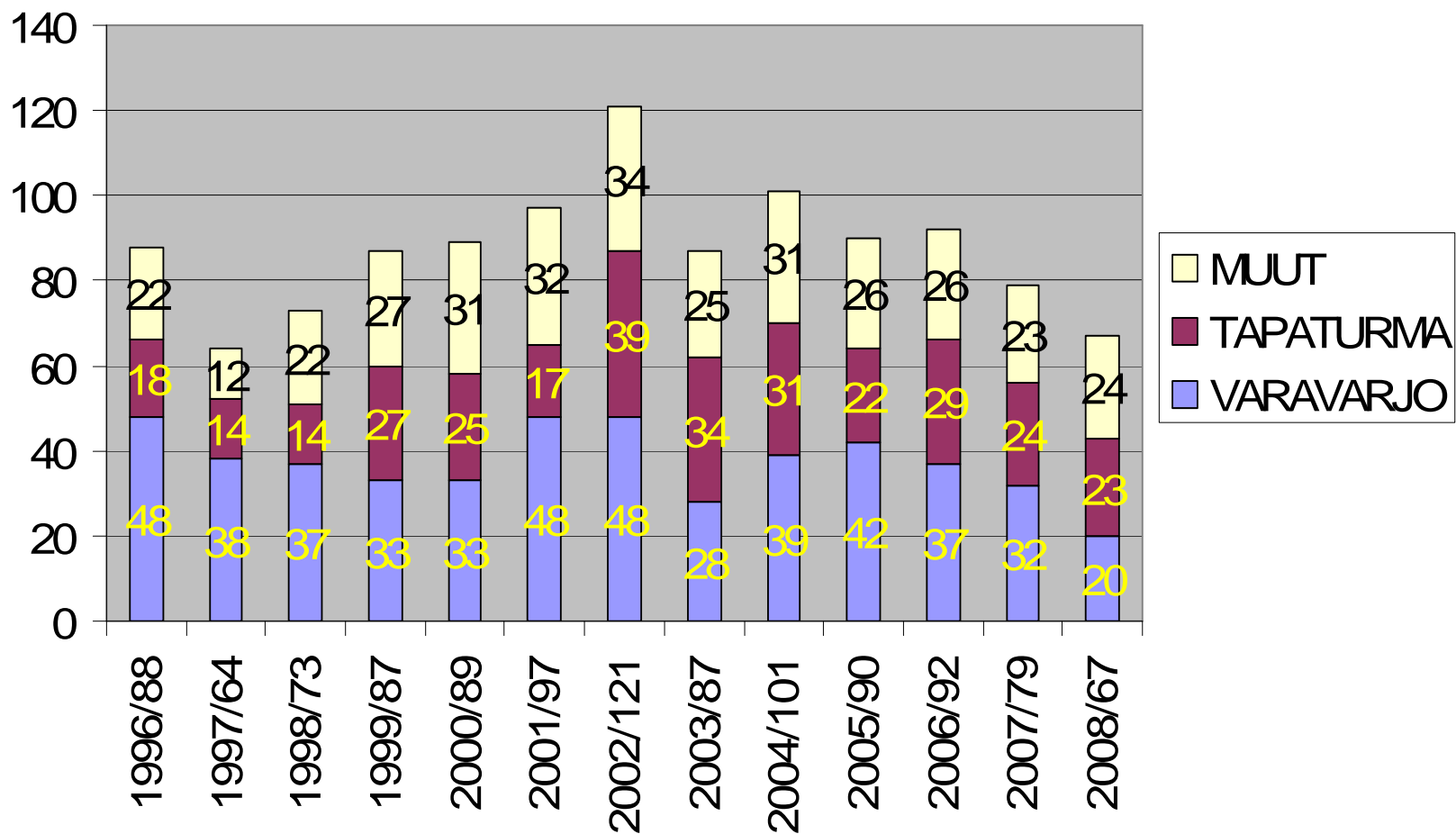
VAARATILANTEET / OPPILAAT (ei TAN) 97-08



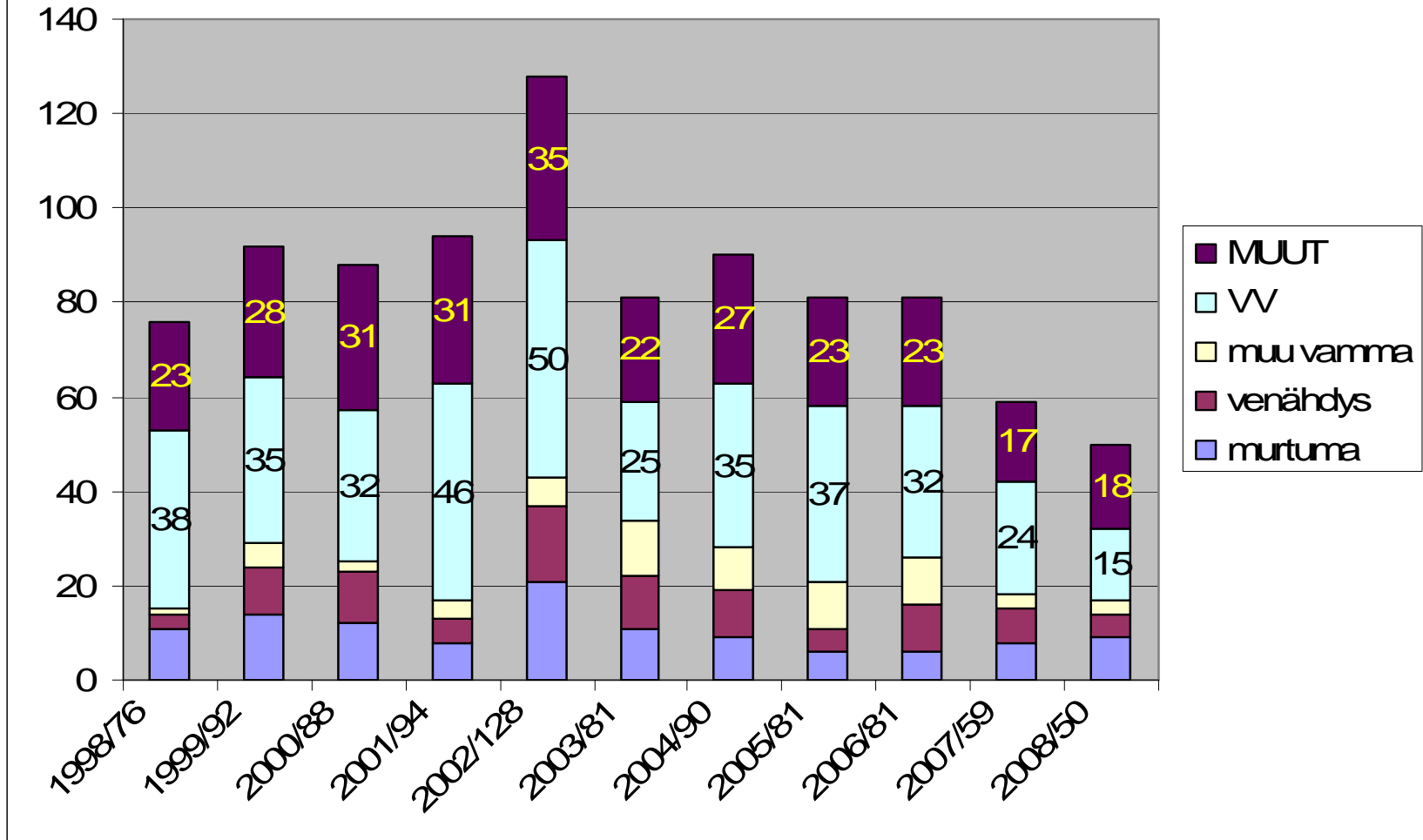
SYYT / C&D (ei "kerho") 96-08



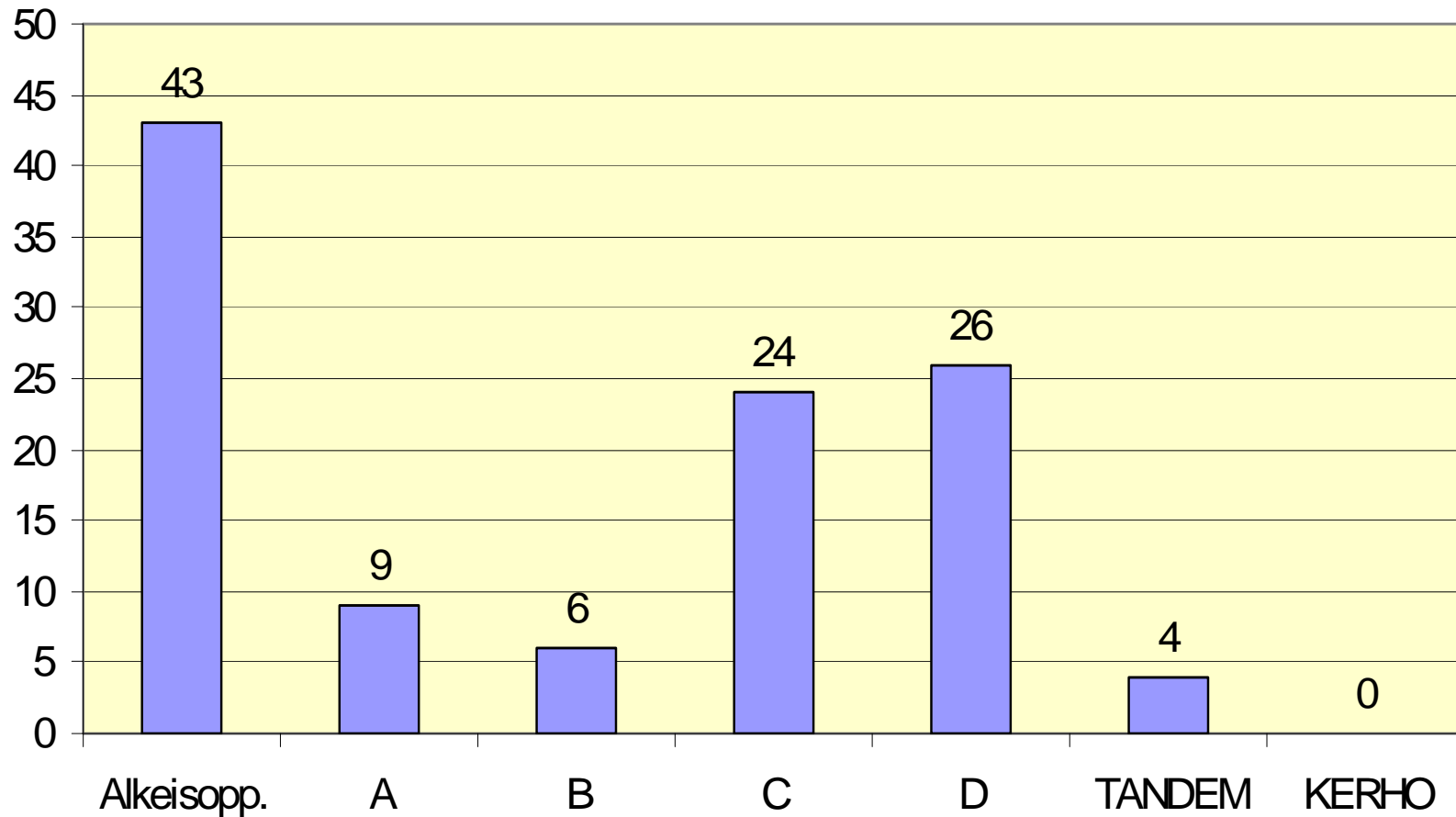
SYYT / C&D suhteutettuna 40 000 hyppyyn



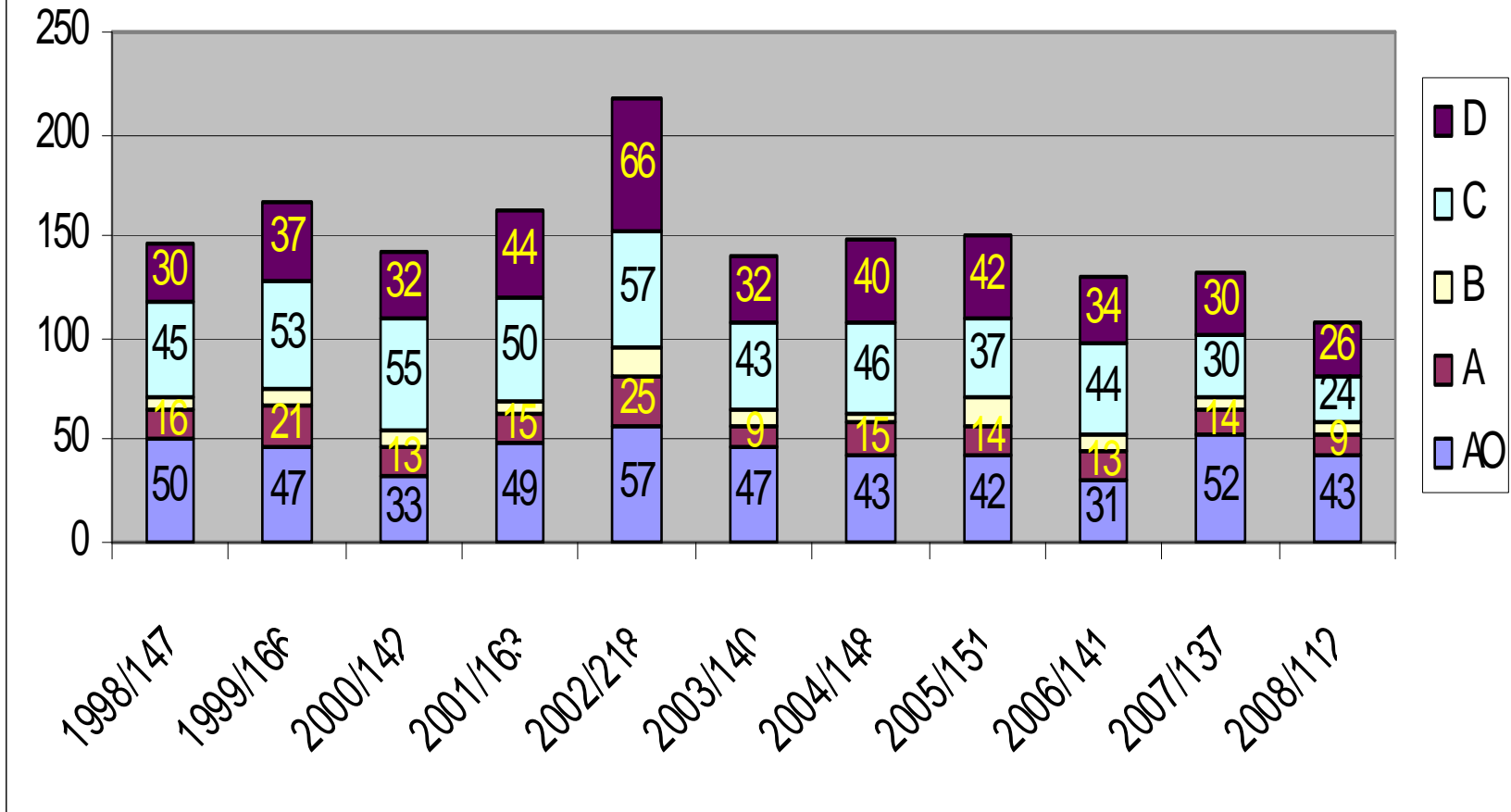
VAARATILANTEET / C&D 98-08



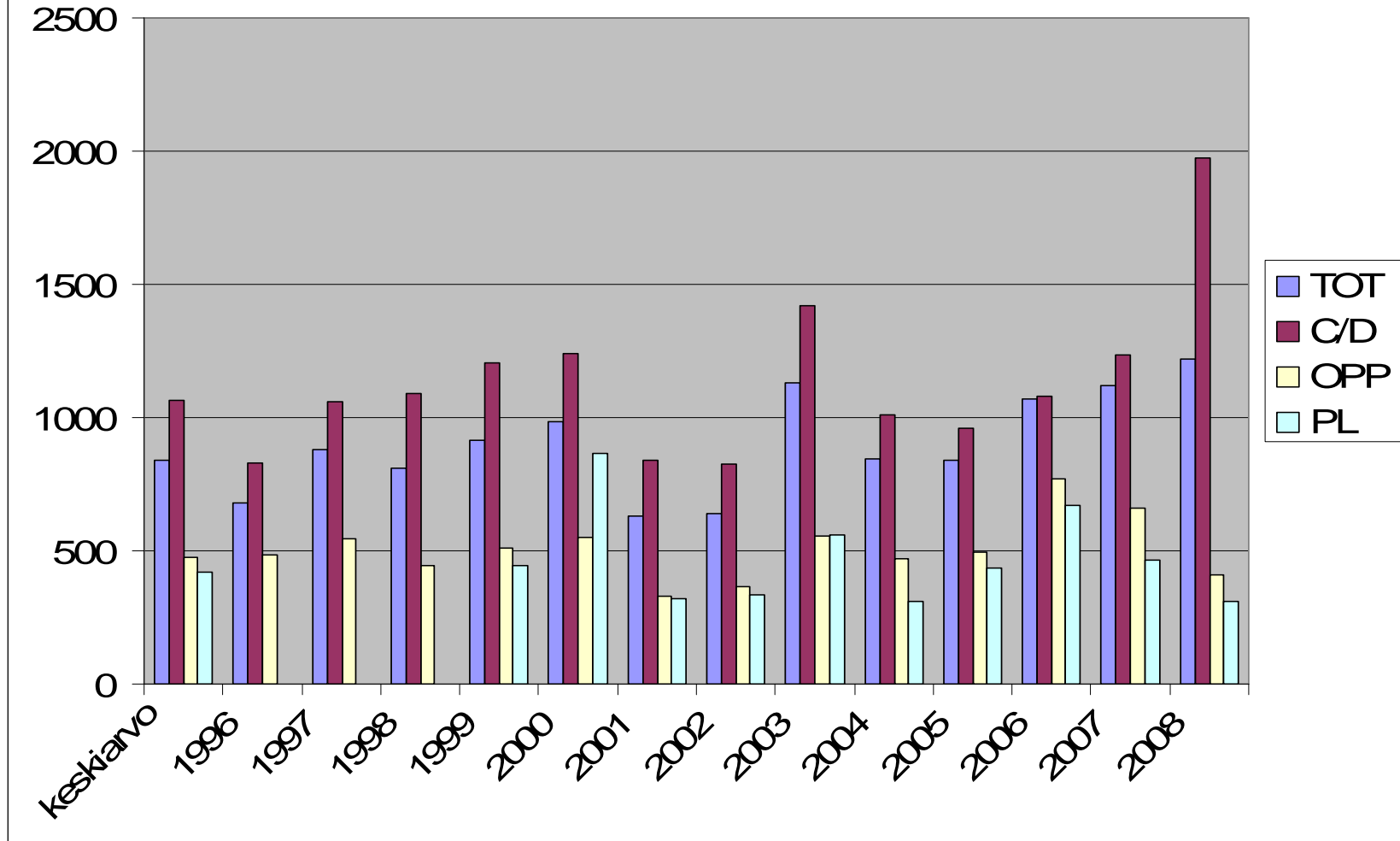
KPL ILMOITUKSIA / LUOKKA 2008; yhteensä 112



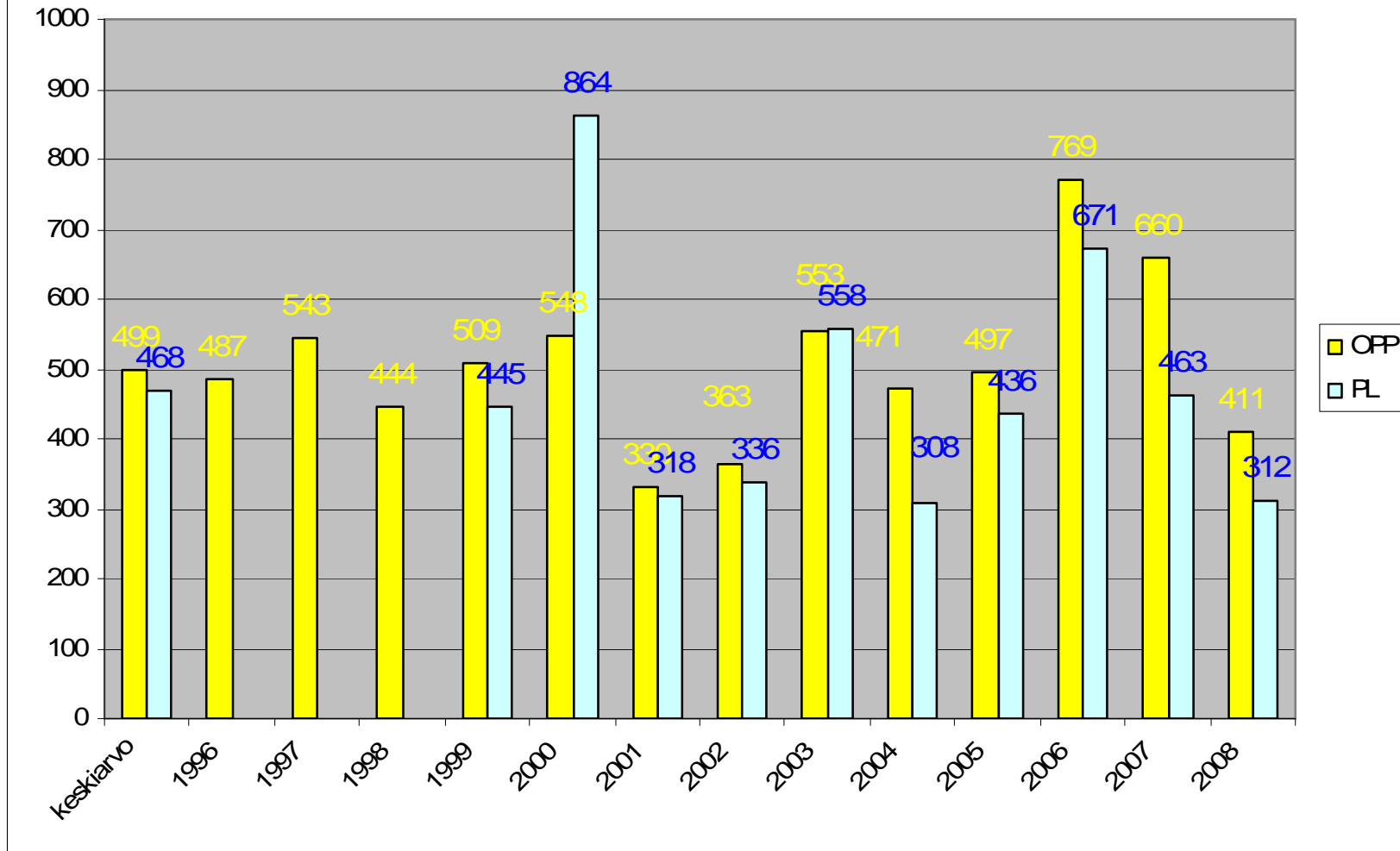
ILMOITUKSIA/ LUOKKA 98-08



V:n KÄYTTÖVÄLI 96-08

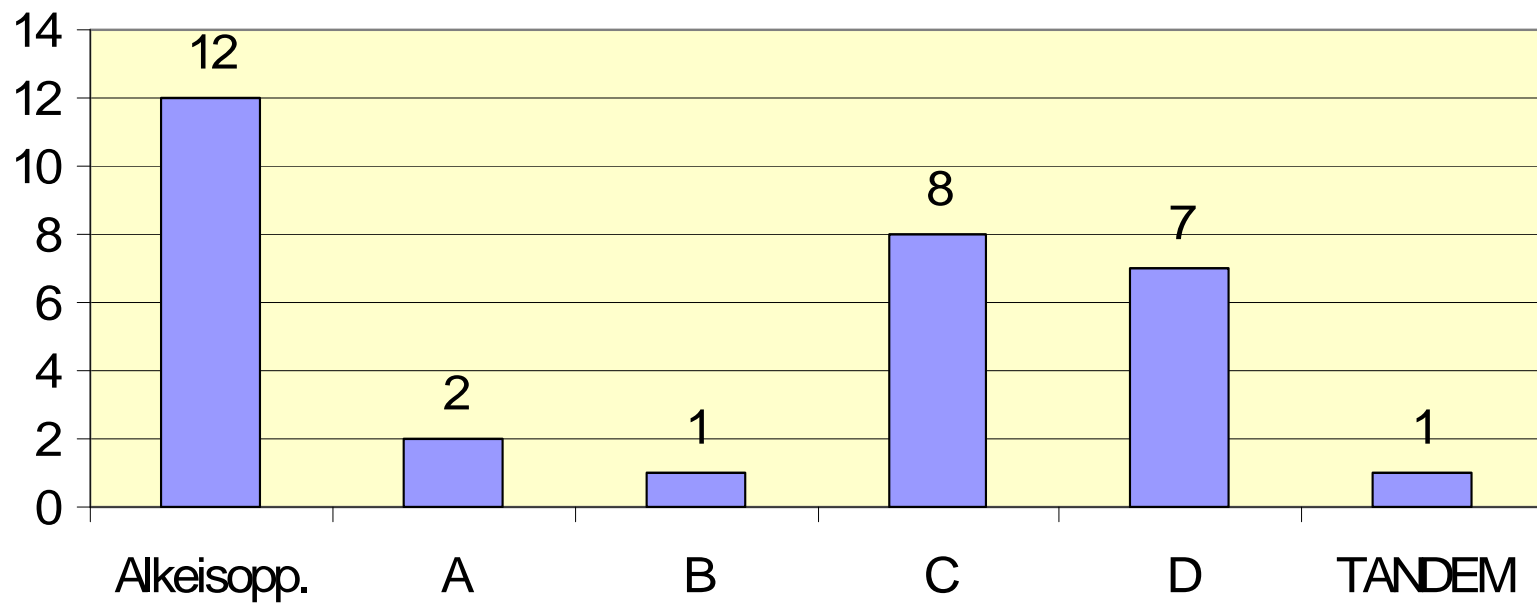


VV:n KÄYTTÖVÄLI HYPPYINÄ / OPPILAAT 96-08



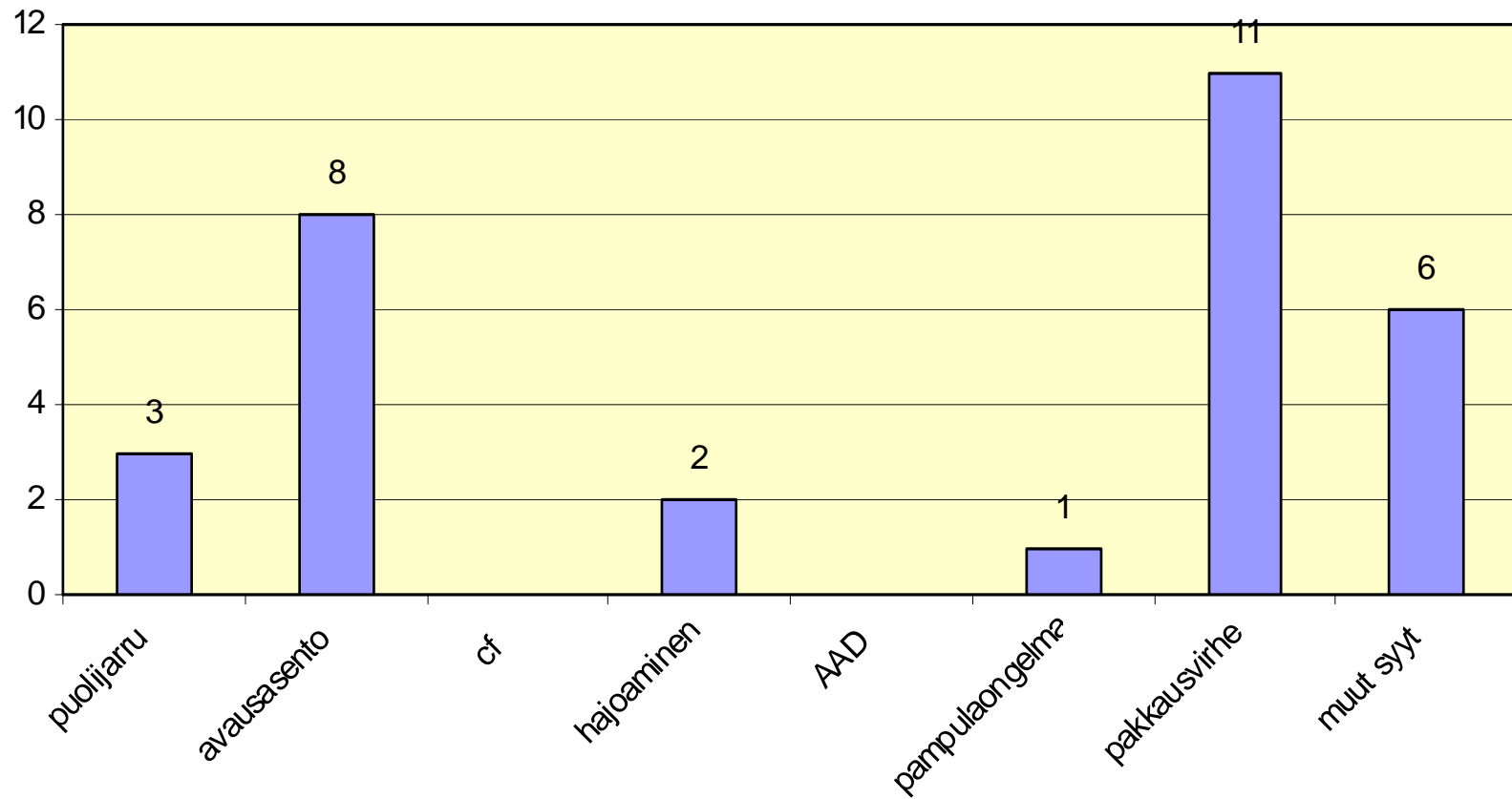
VV / LUOKKA 2008

yhteensä 31 kpl

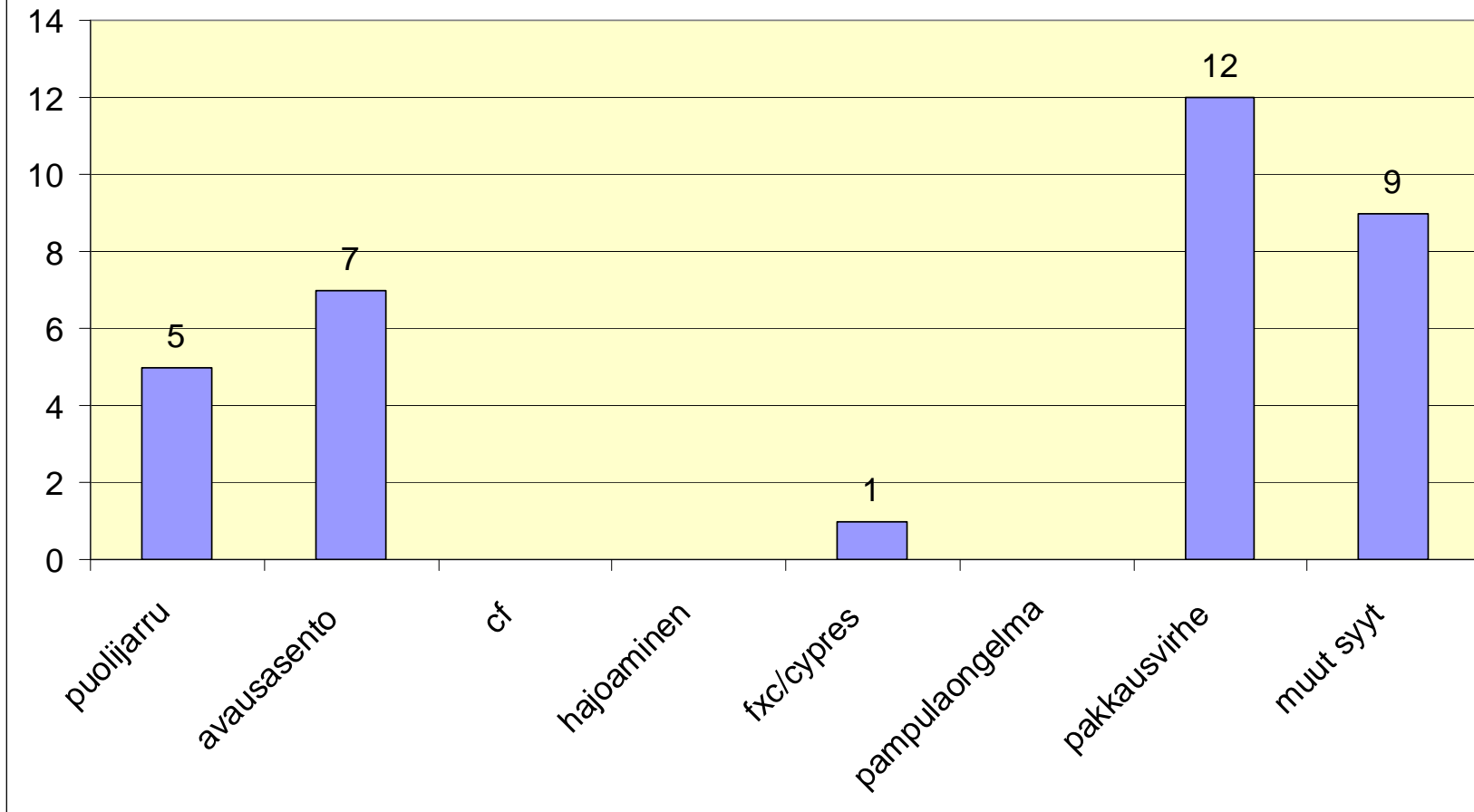


VARAVARJON KÄYTÖN SYYT 2008

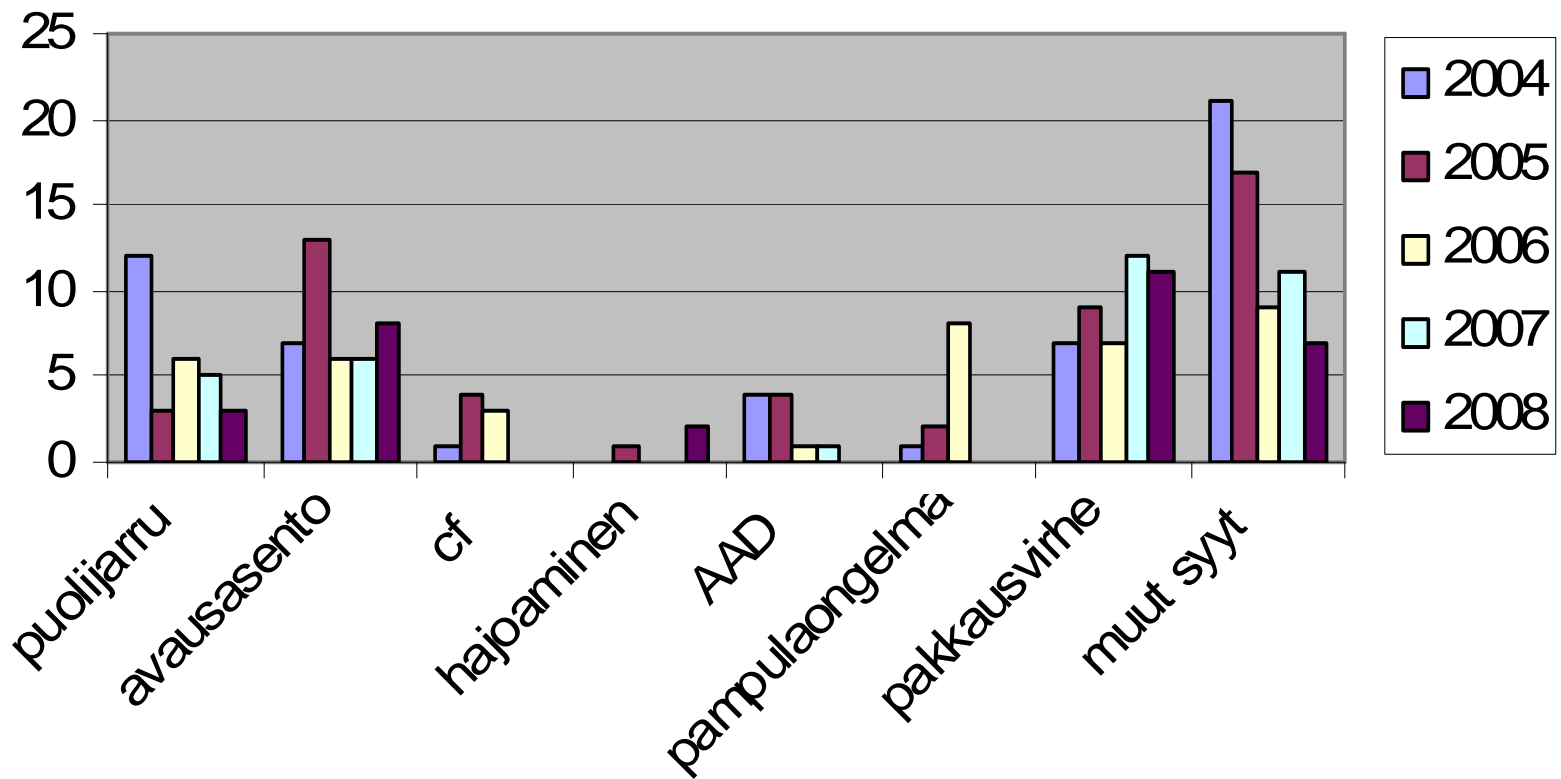
yhteensä 31 (vain "pääsyy")



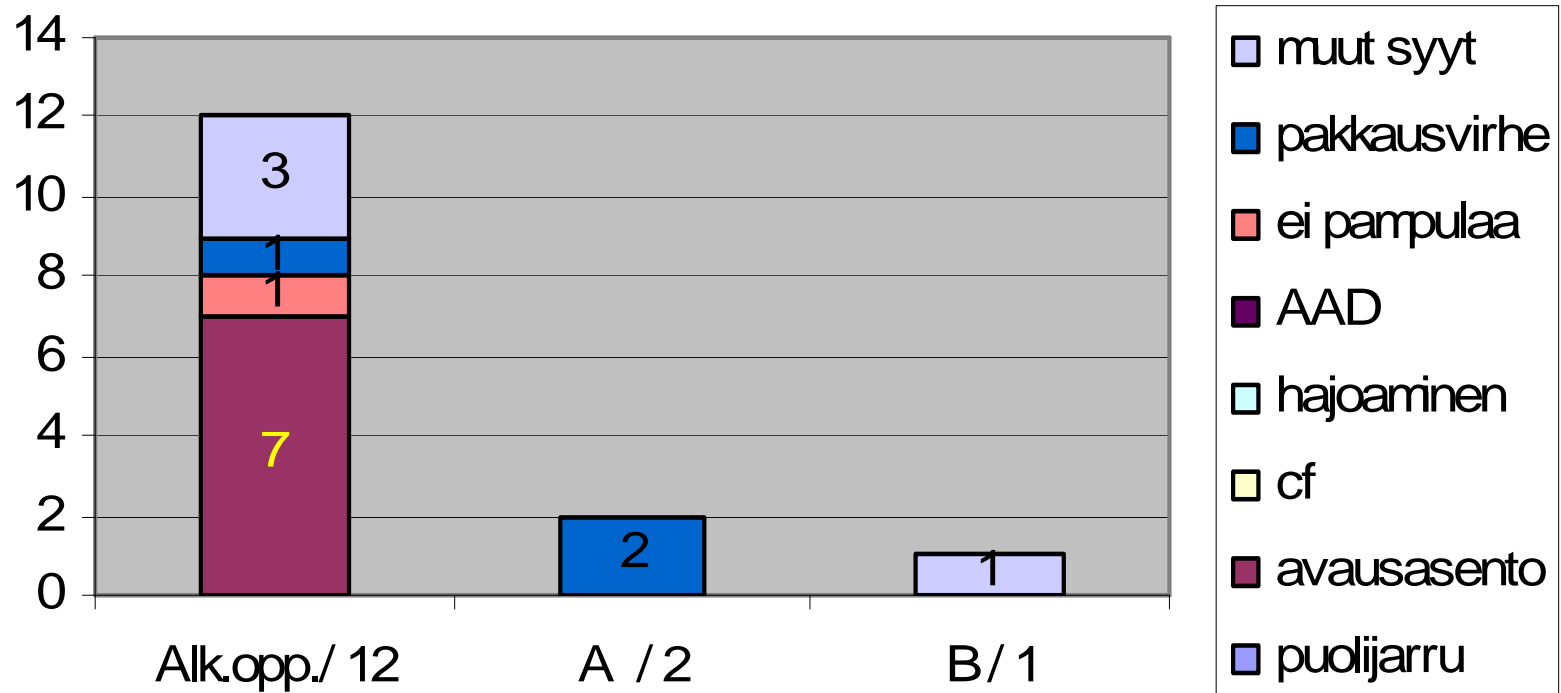
VARAVARJON KÄYTÖN SYYT 2007 yhteensä 34 (vain "pääsyy"; fxc/cypres)



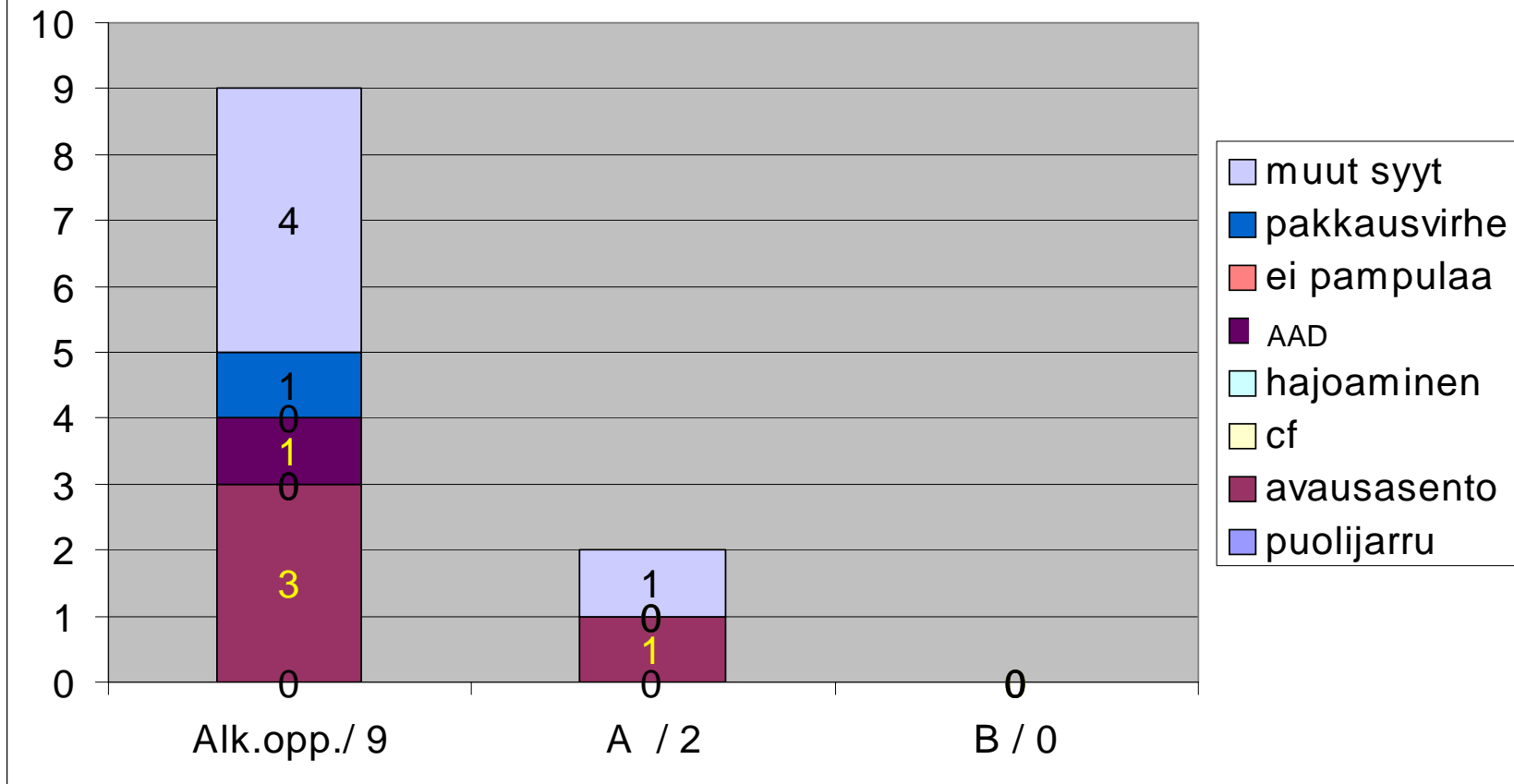
W:n KÄYTÖN SYYT (53 /-04, 53 /-05, 40/-06, 34/-07, 31/-08)



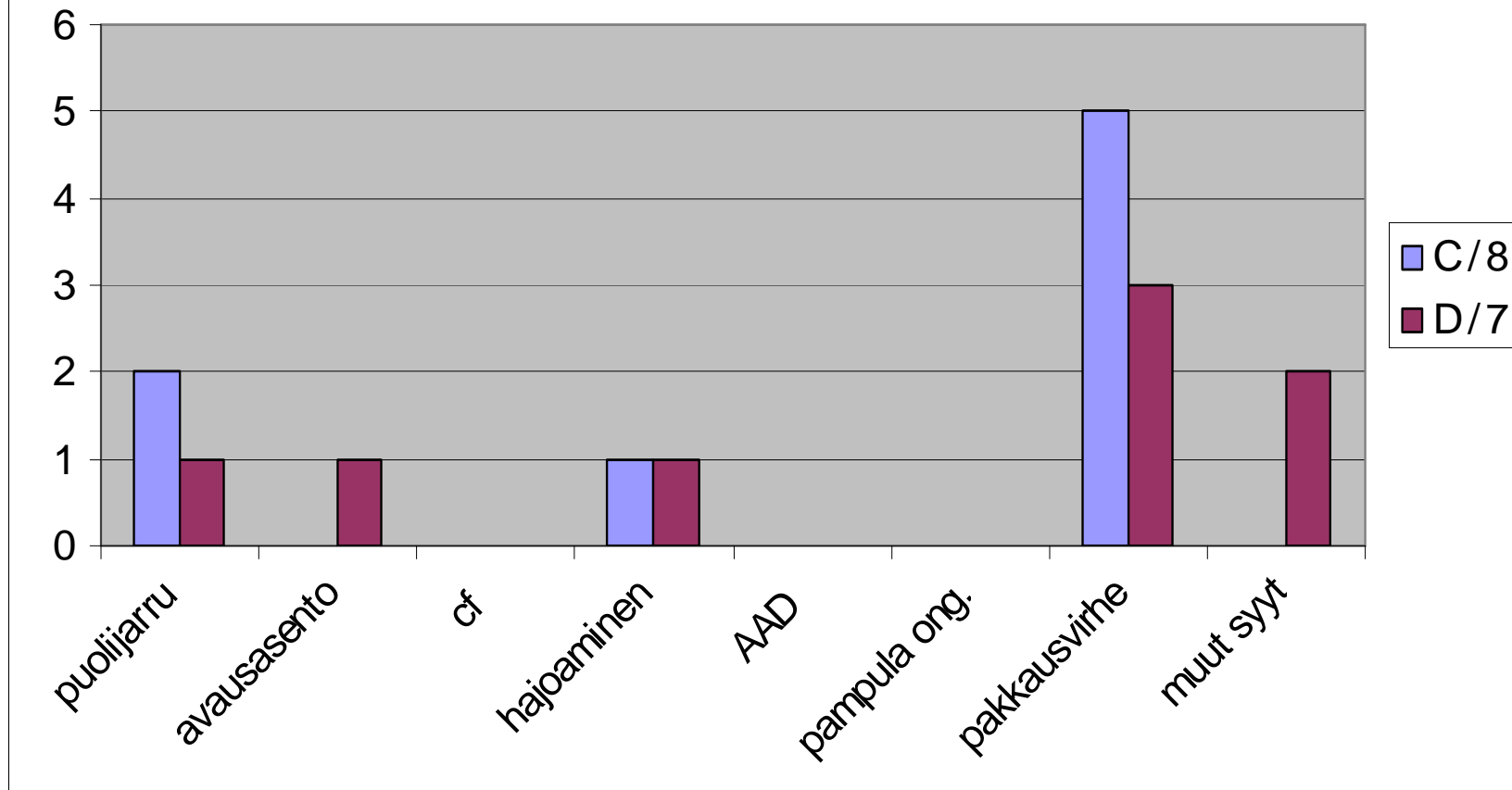
VARAVARJON KÄYTÖN SYYT / OPPILAAT LUOKITTAIN 2008 yhteensä 15 kpl



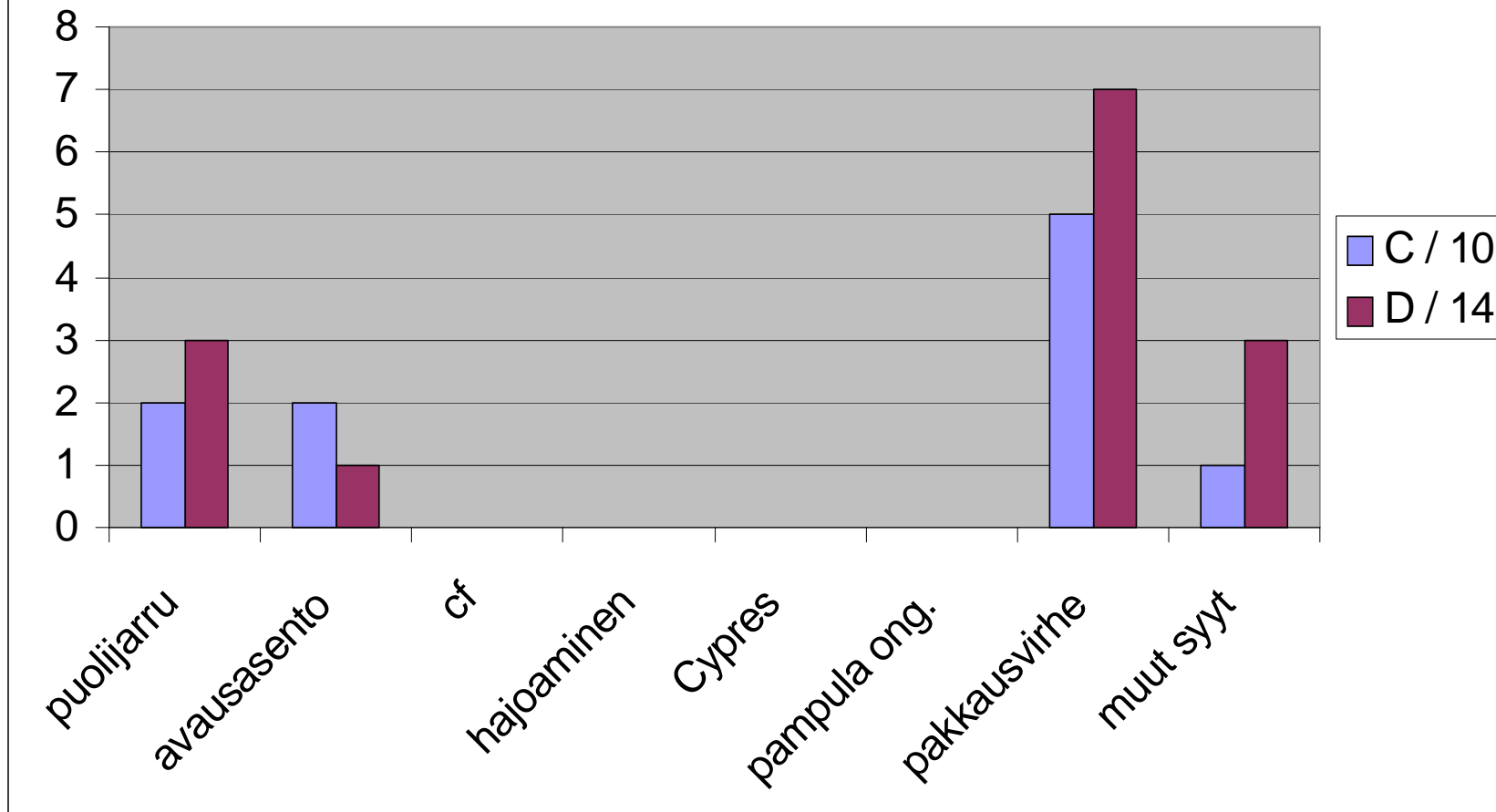
VARAVARJON KÄYTÖN SYYT / OPPILAAT LUOKITTAIN 2007 yhteensä 11 kpl (Fxc:n "syy" pampulavaaikeus)



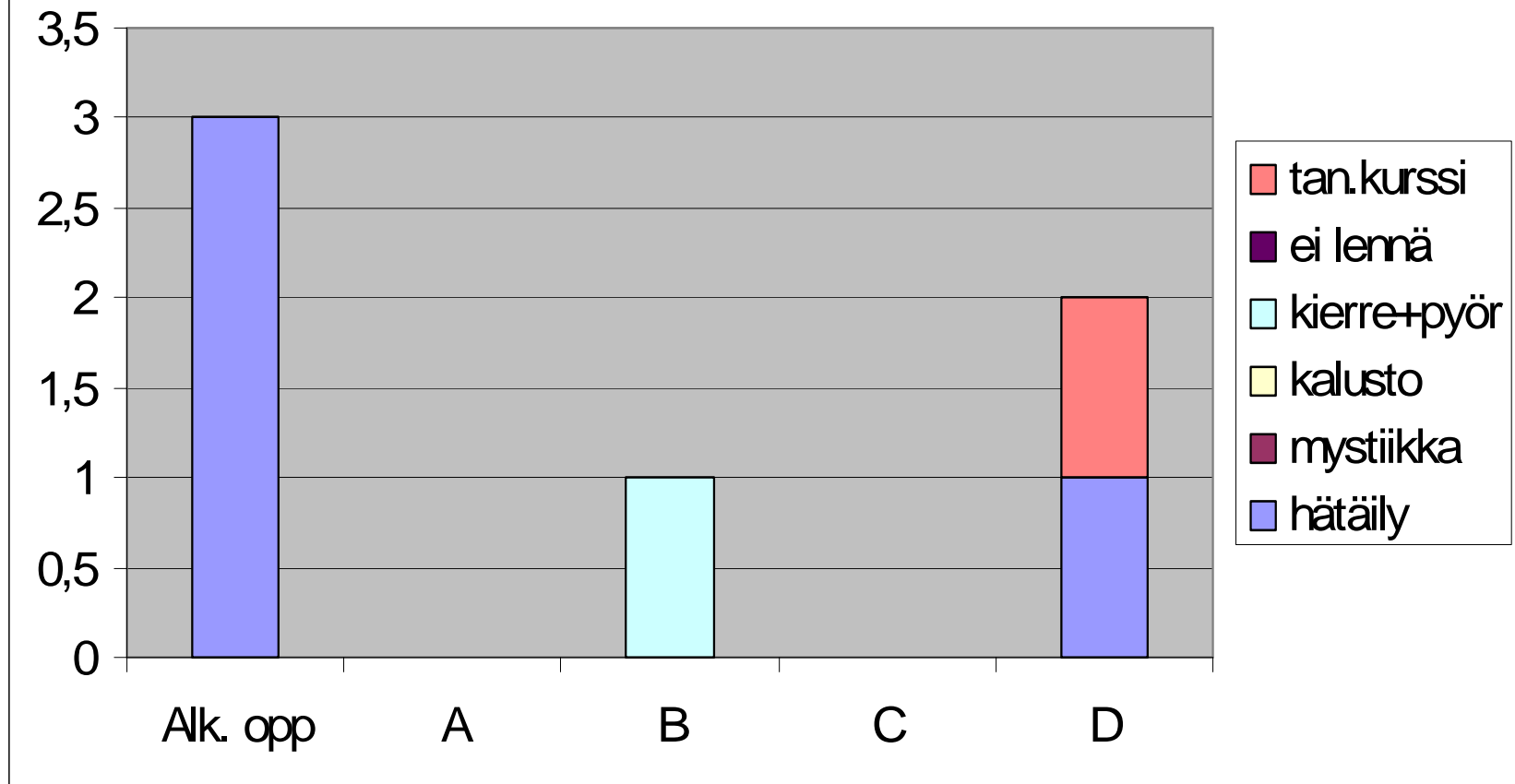
VV:n KÄYTÖN SYYT C&D 2008 yhteensä 15



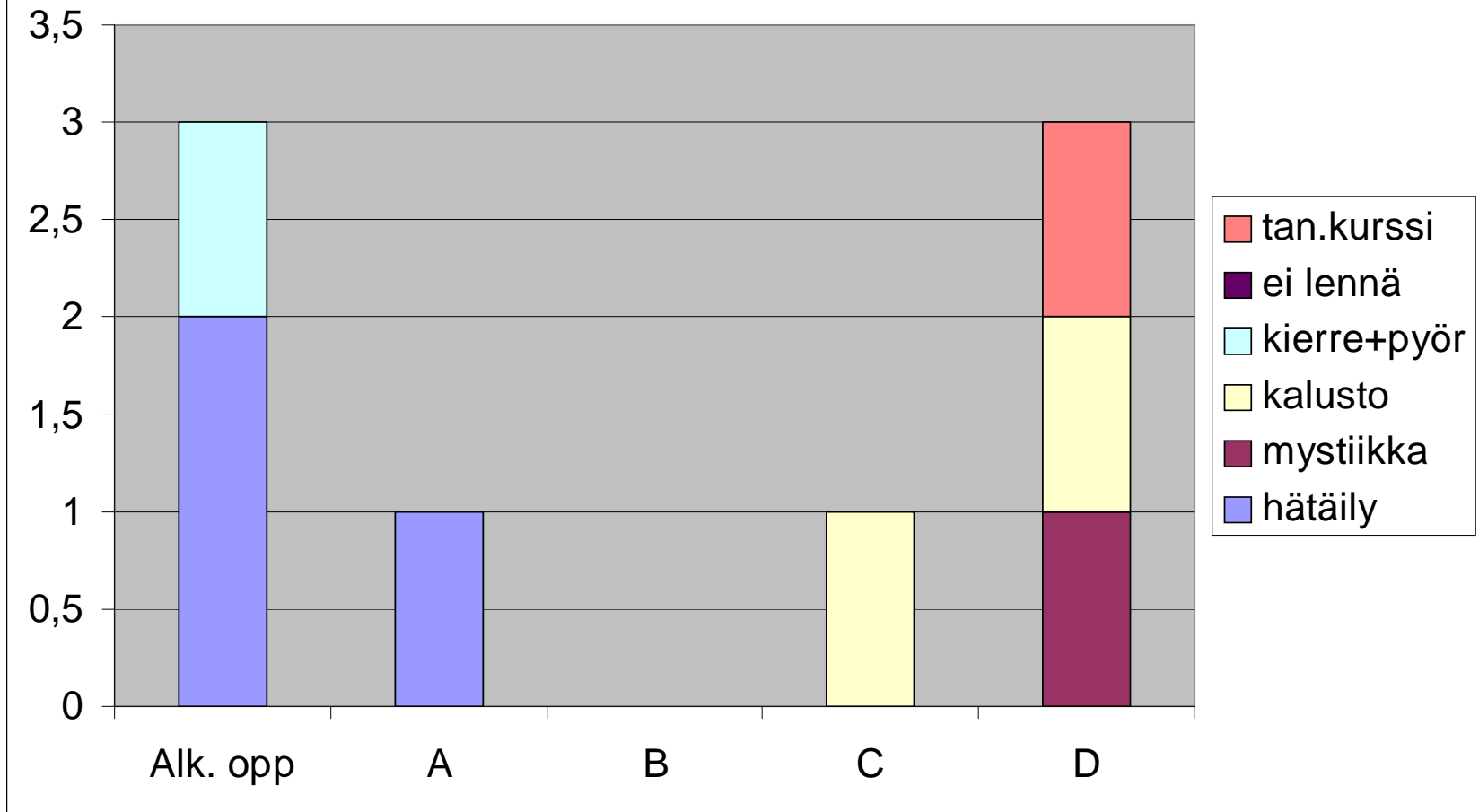
VV:n KÄYTÖN SYYT C&D 2007 yhteensä 24



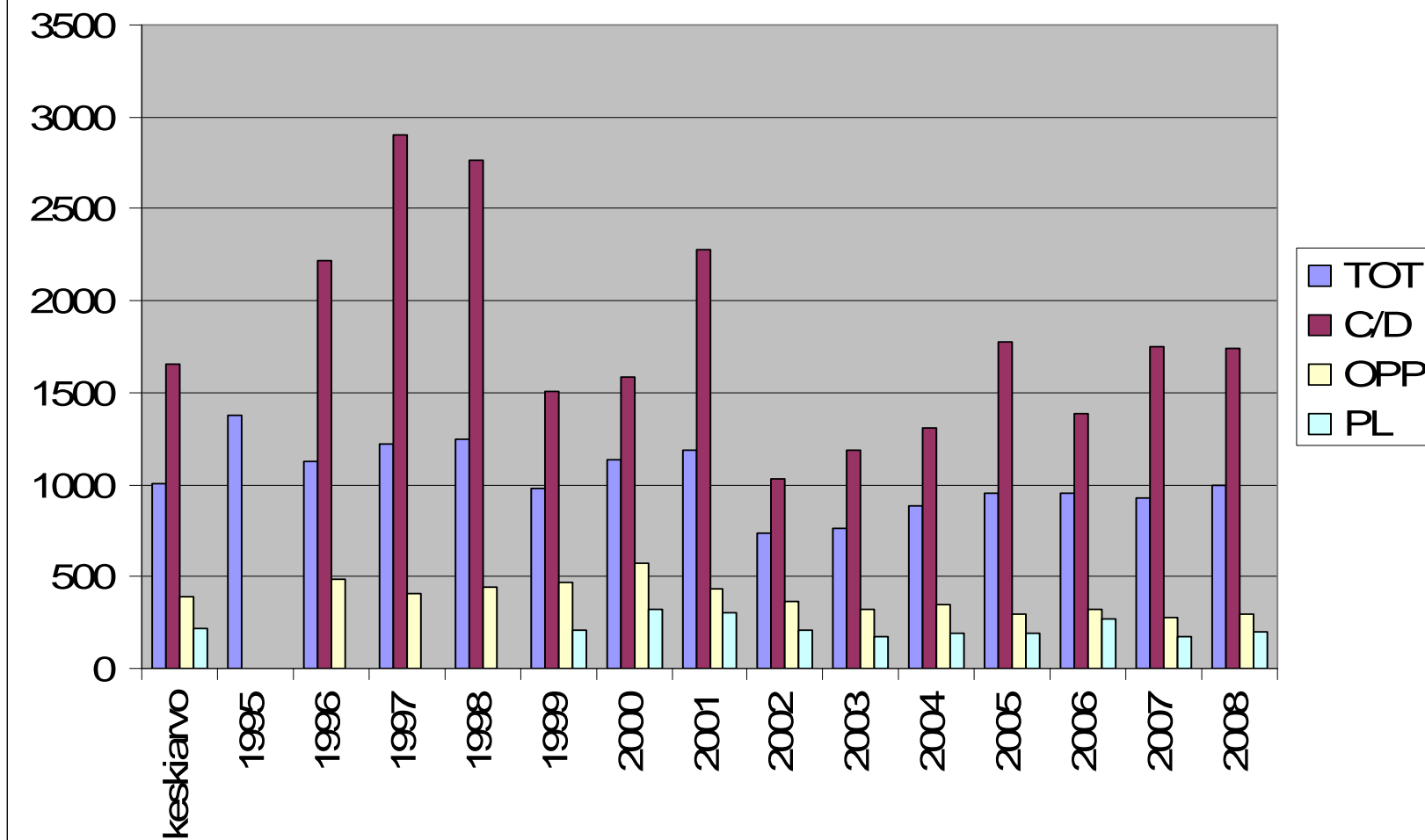
VW:n KÄYTÖN MUUT SYYT 2008 yhteensä 6 kpl



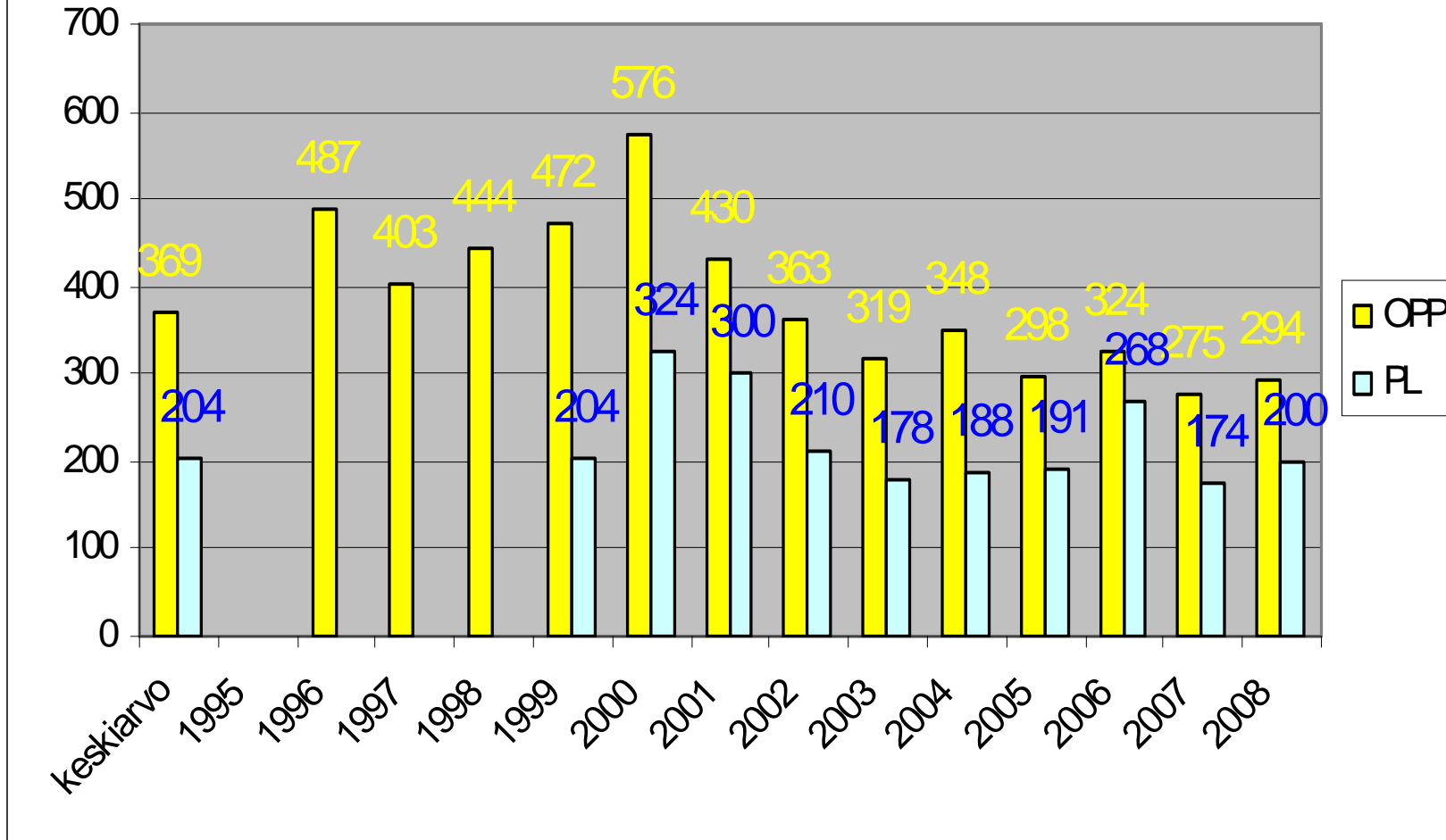
VV:n KÄYTÖN MUUT SYYT 2007 yhteensä 10 kpl



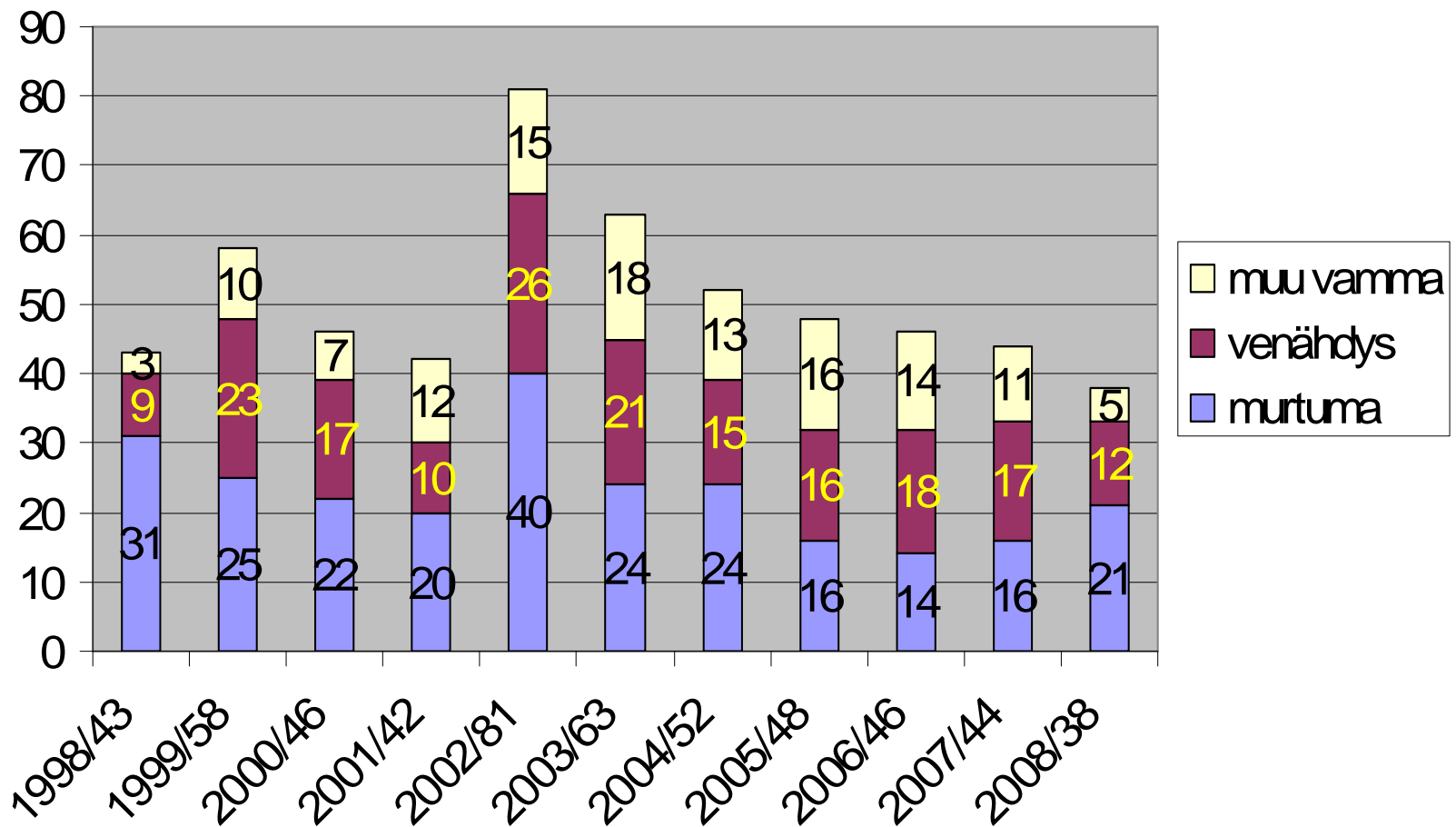
LOUKKAANTUMISVÄLI HYPPYINÄ



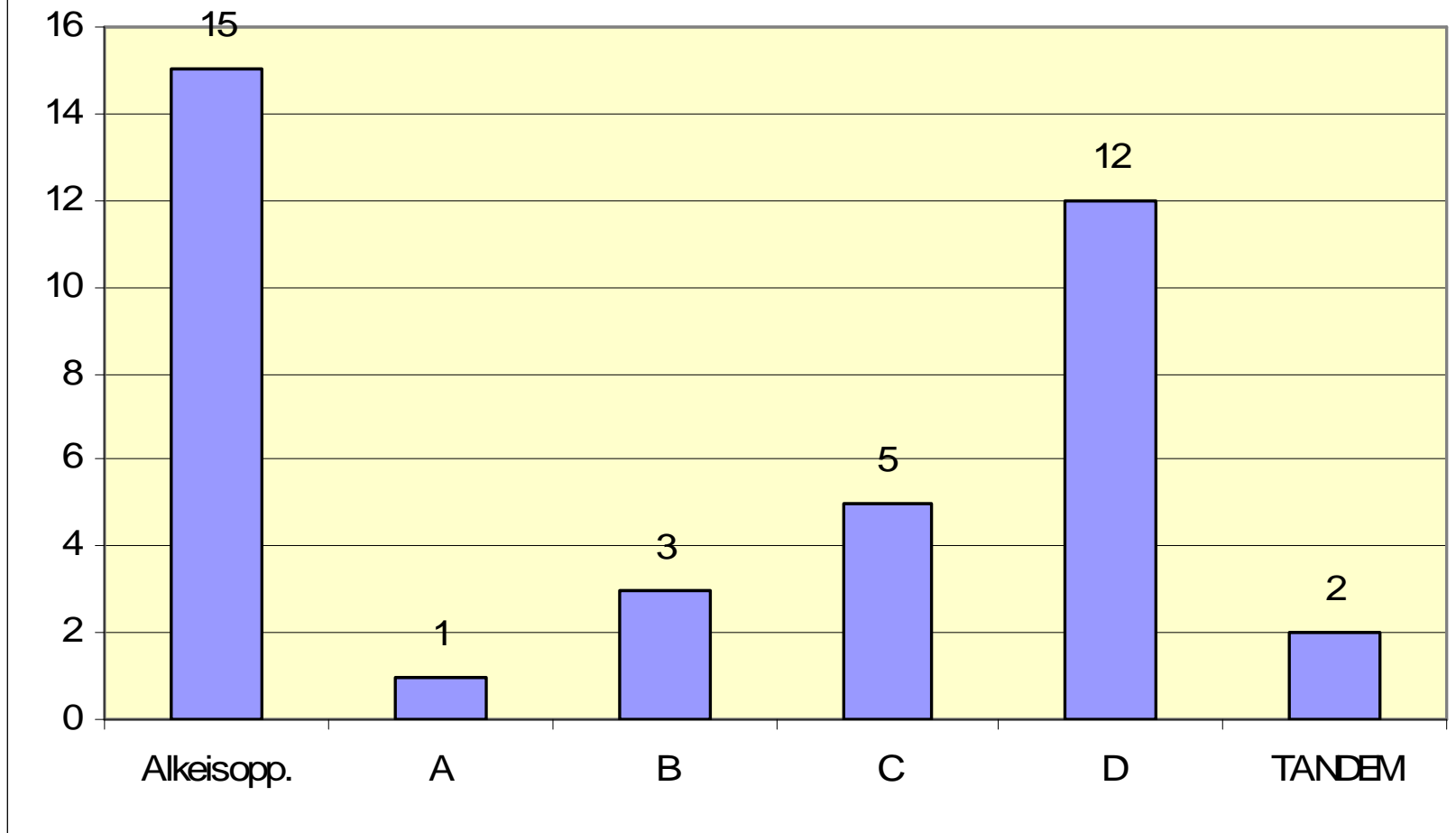
LOUKKAANTUMISVÄLI HYPPYINÄ/ OPPILAAT



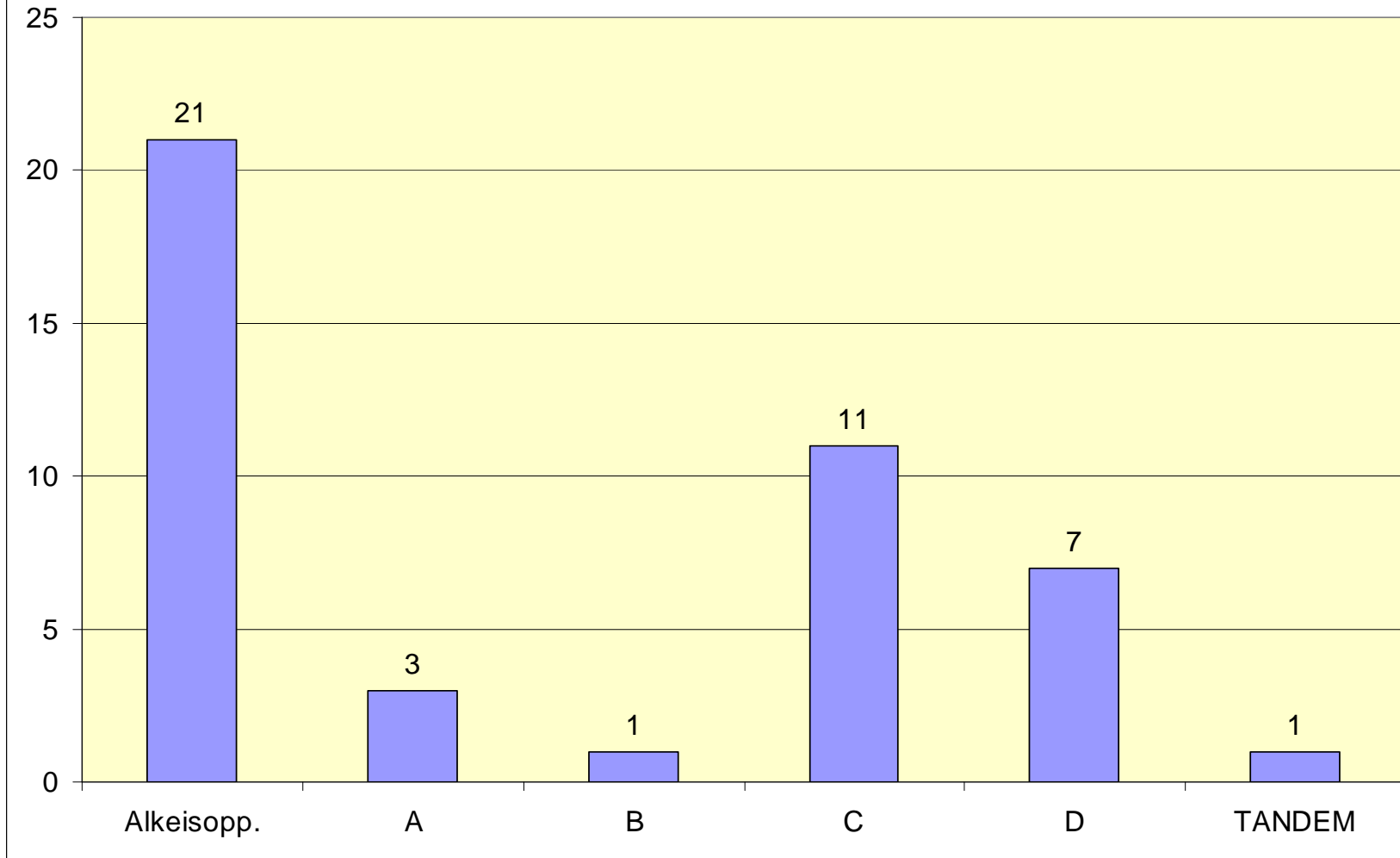
VAMMAN LAATU 1998-2008



TAPATURMA/ LUOKKA 2008 yhteensä 38

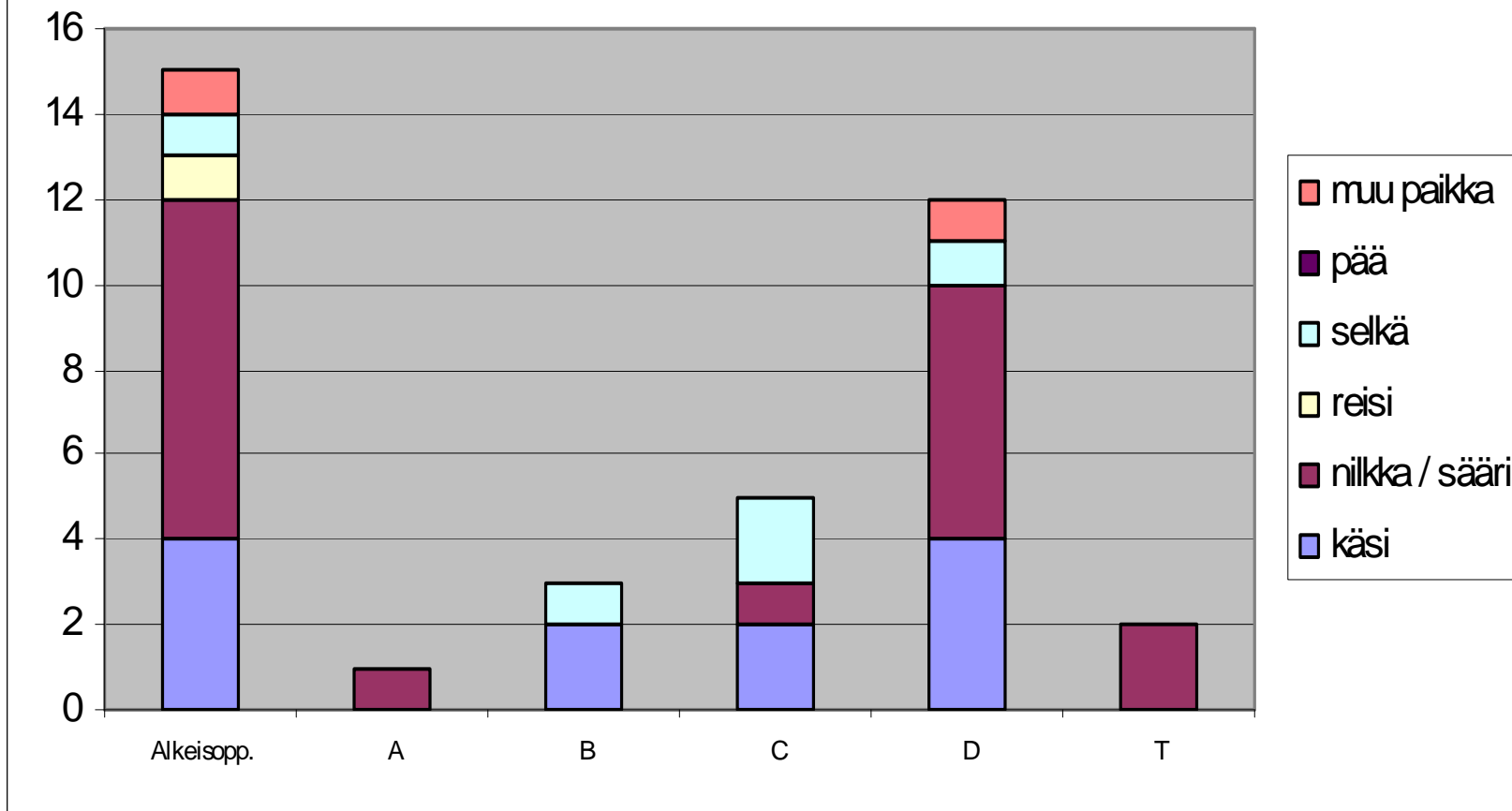


TAPATURMA / LUOKKA 2007 yhteensä 44

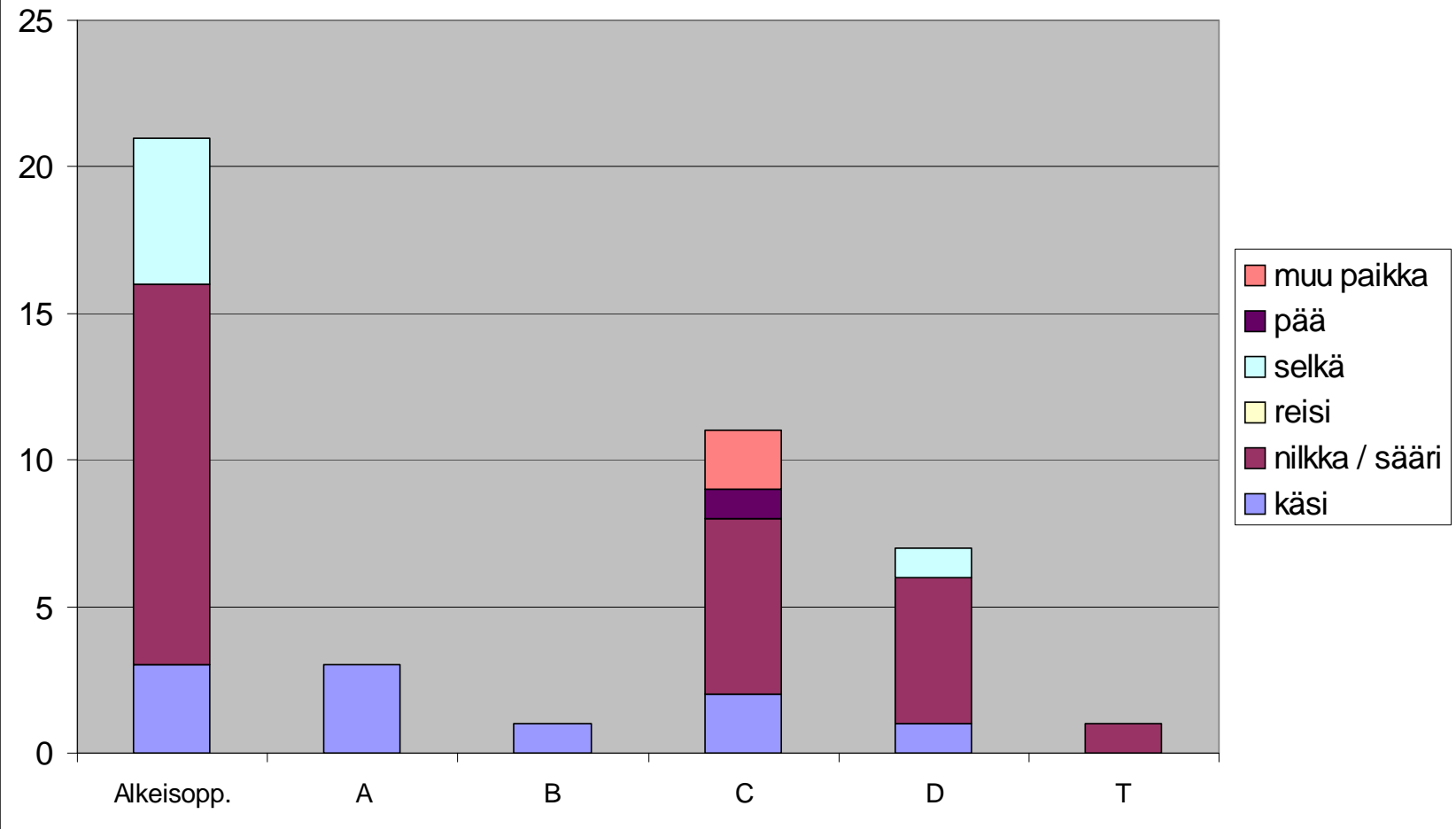


VAMMAUTUNUT PAIKKA LUOKITTAIN 2008

yhteensä 38

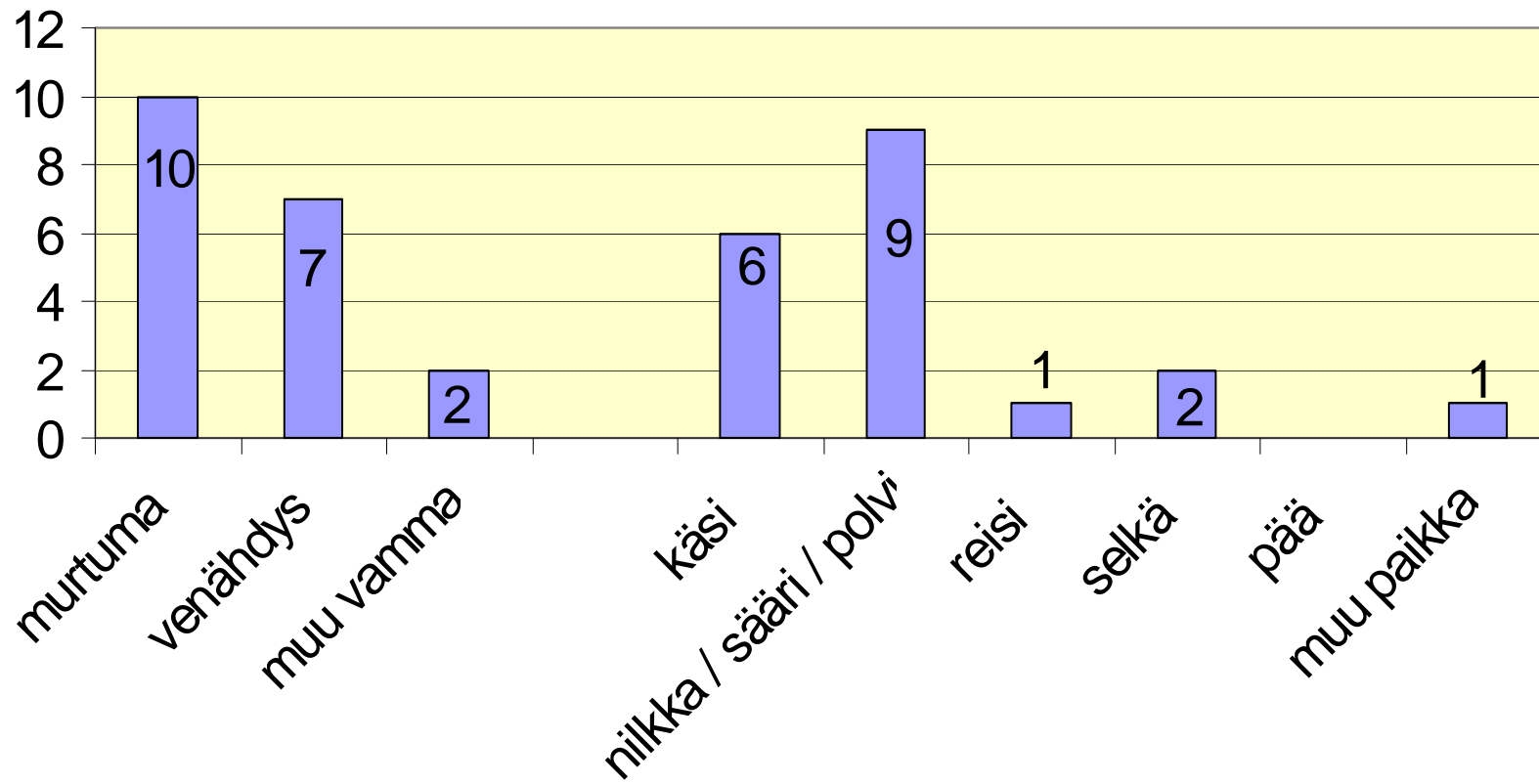


VAMMAUTUNUT PAIKKA LUOKITTAIN 2007 yhteensä 44

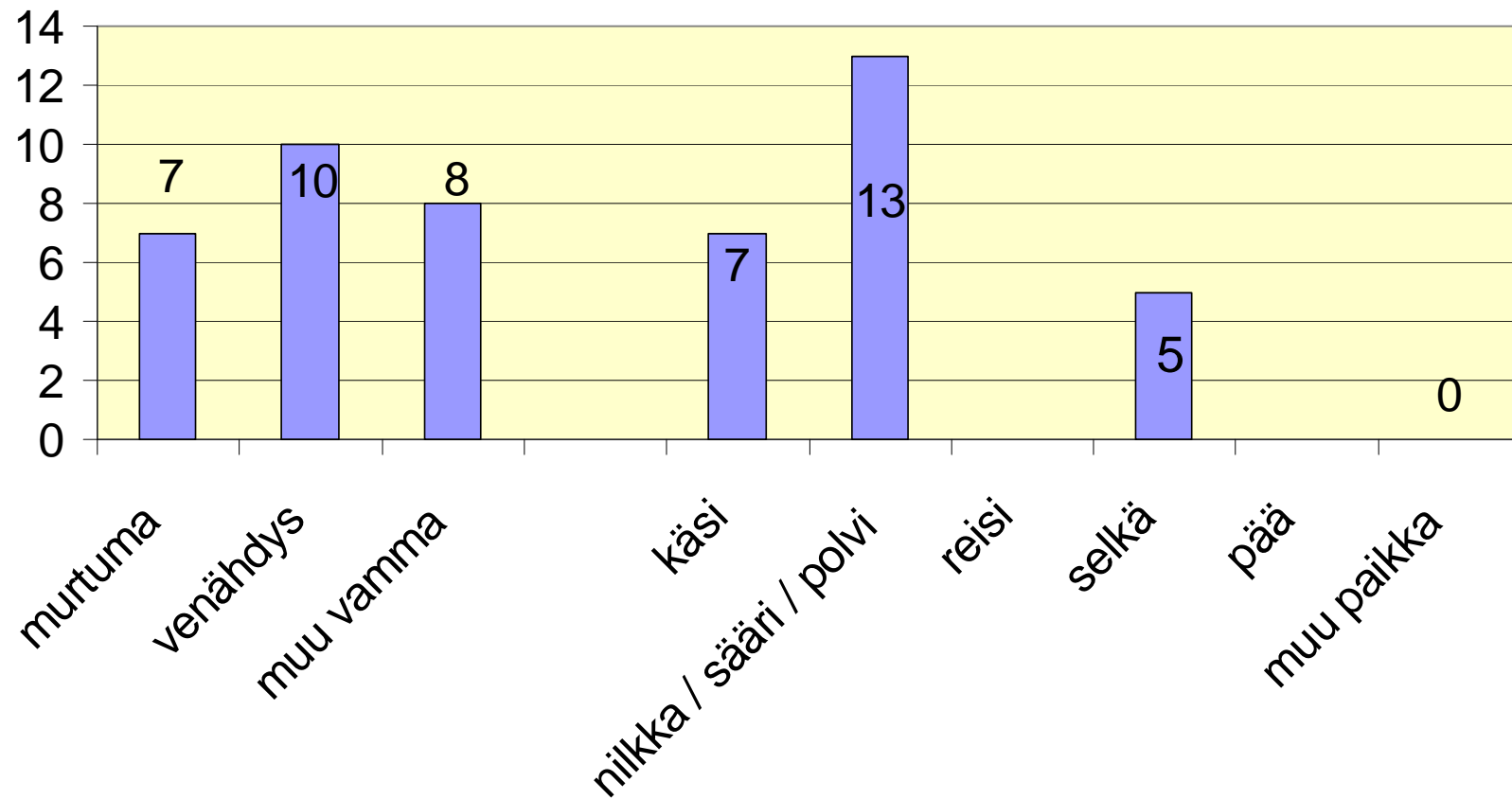


VAMMAT / OPPILAAT 2008

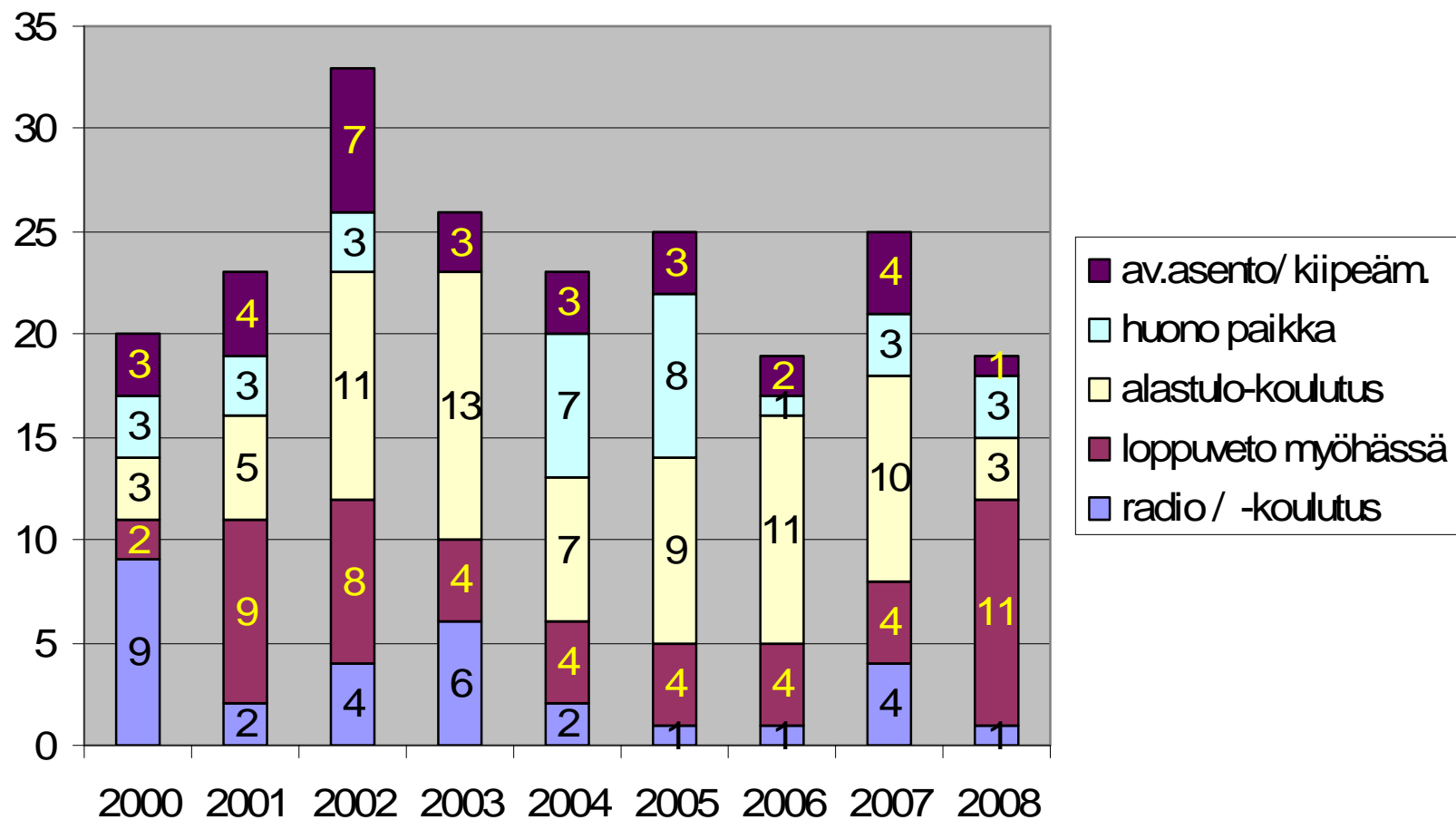
yhteensä 19



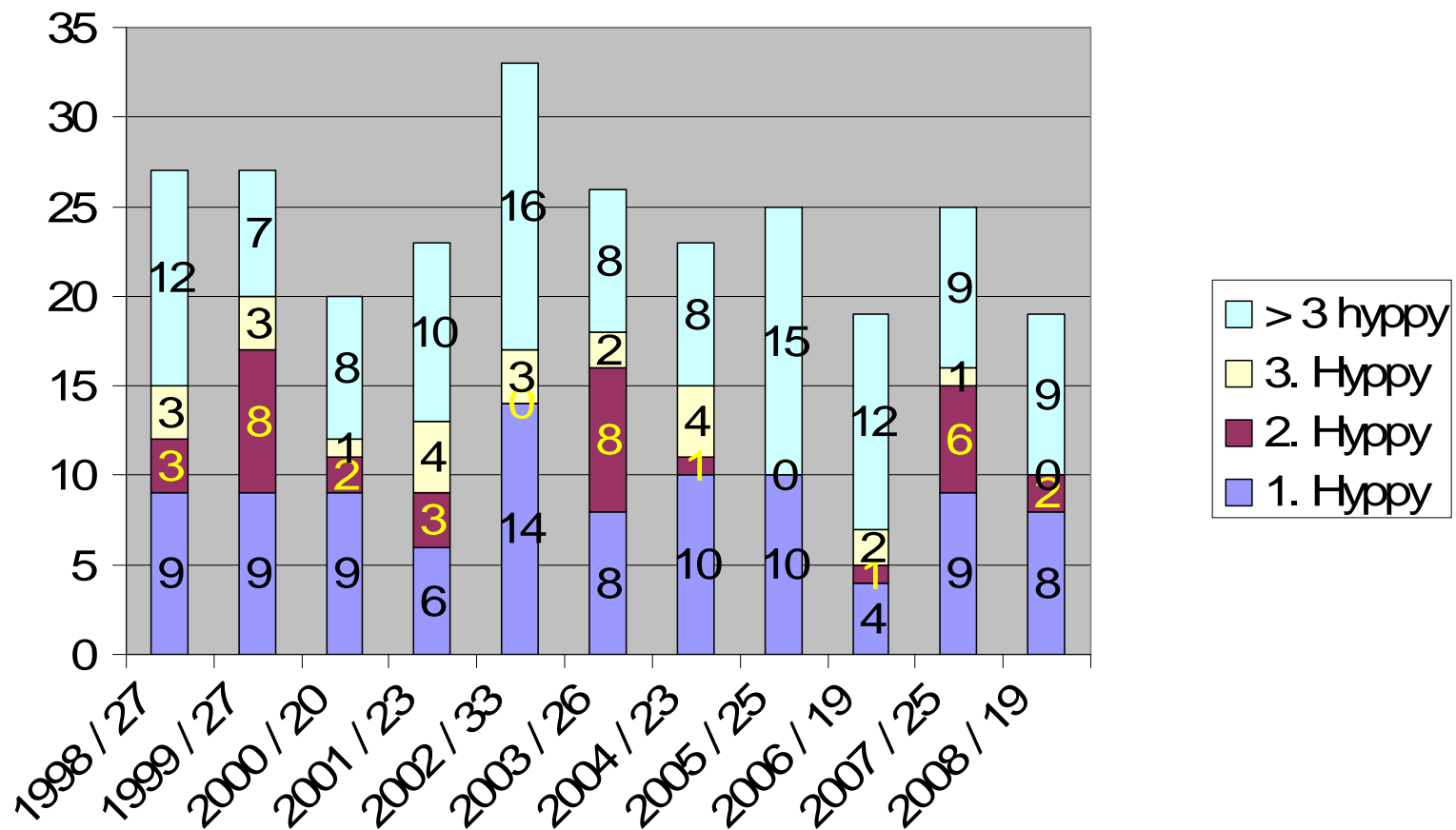
VAMMAT/OPPILAAT 2007 yhteensä 25



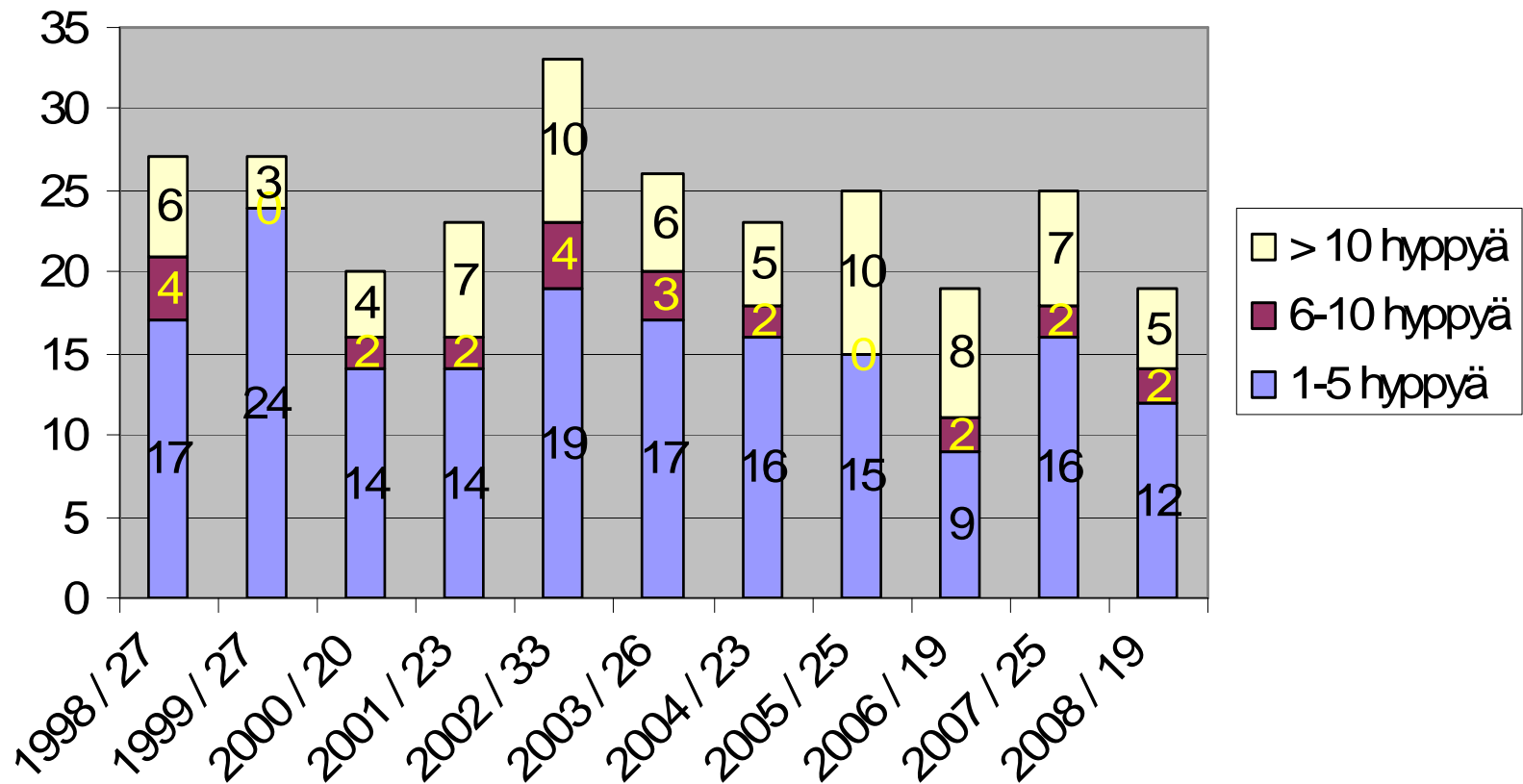
TAPATURMIEN SYYT / OPPILAAT 00-08



OPPILASLOUKKAANTUMISET / HYPPYMÄÄRÄ 98-08

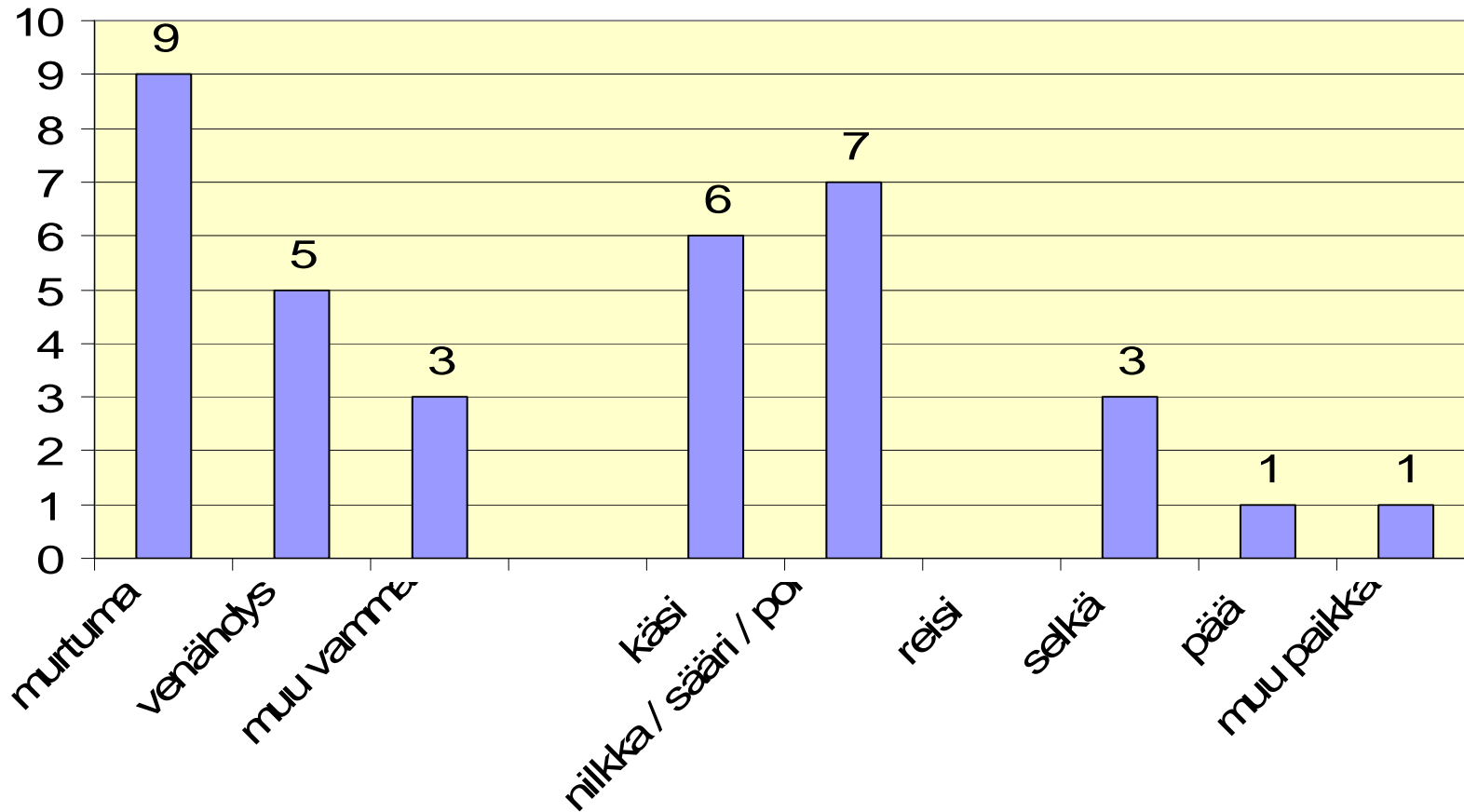


OPPILASLOUKKAANTUMISET / HYPPYMÄÄRÄ 98-08

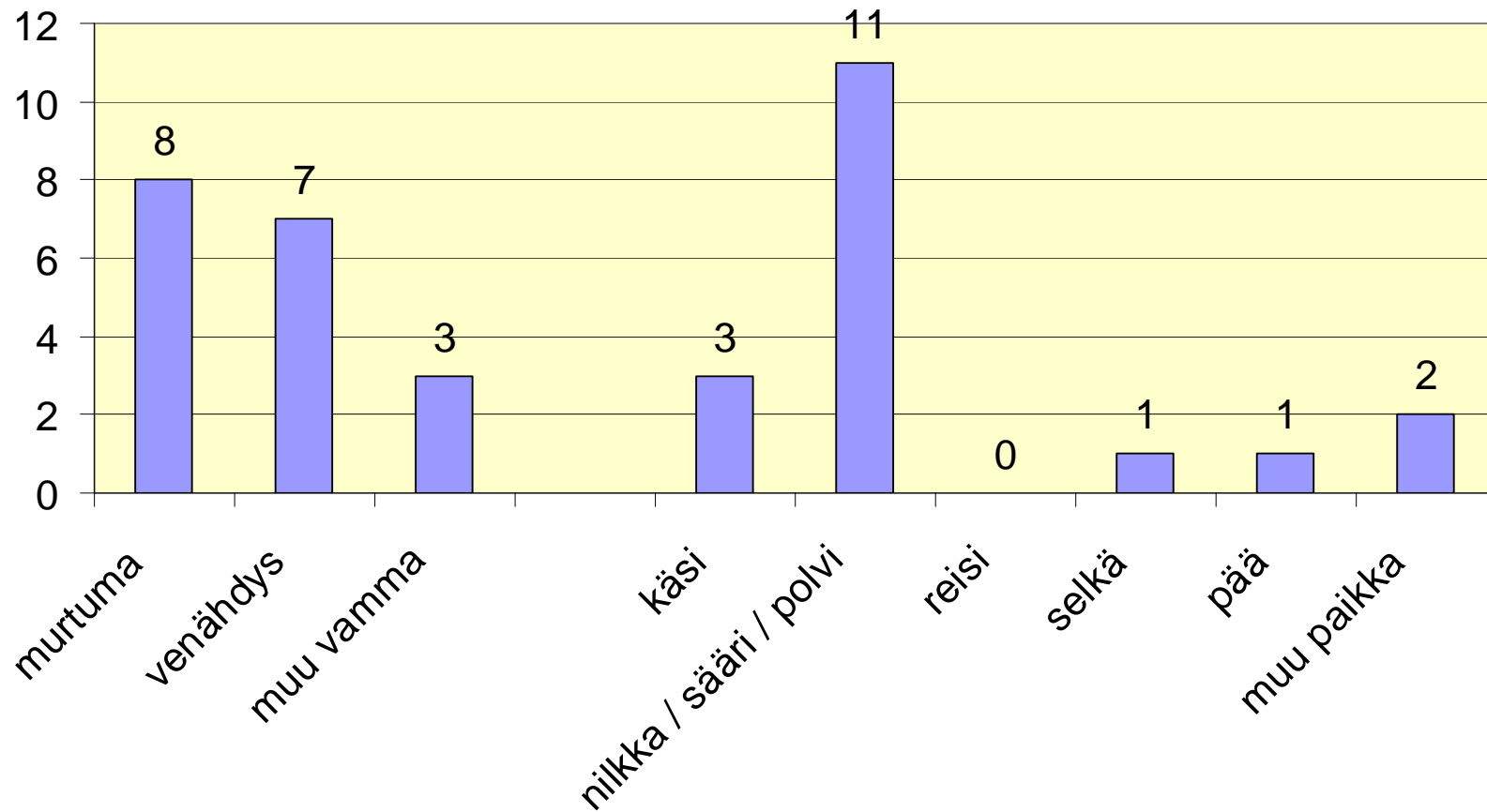


LOUKKAANTUMISET / C & D 2008

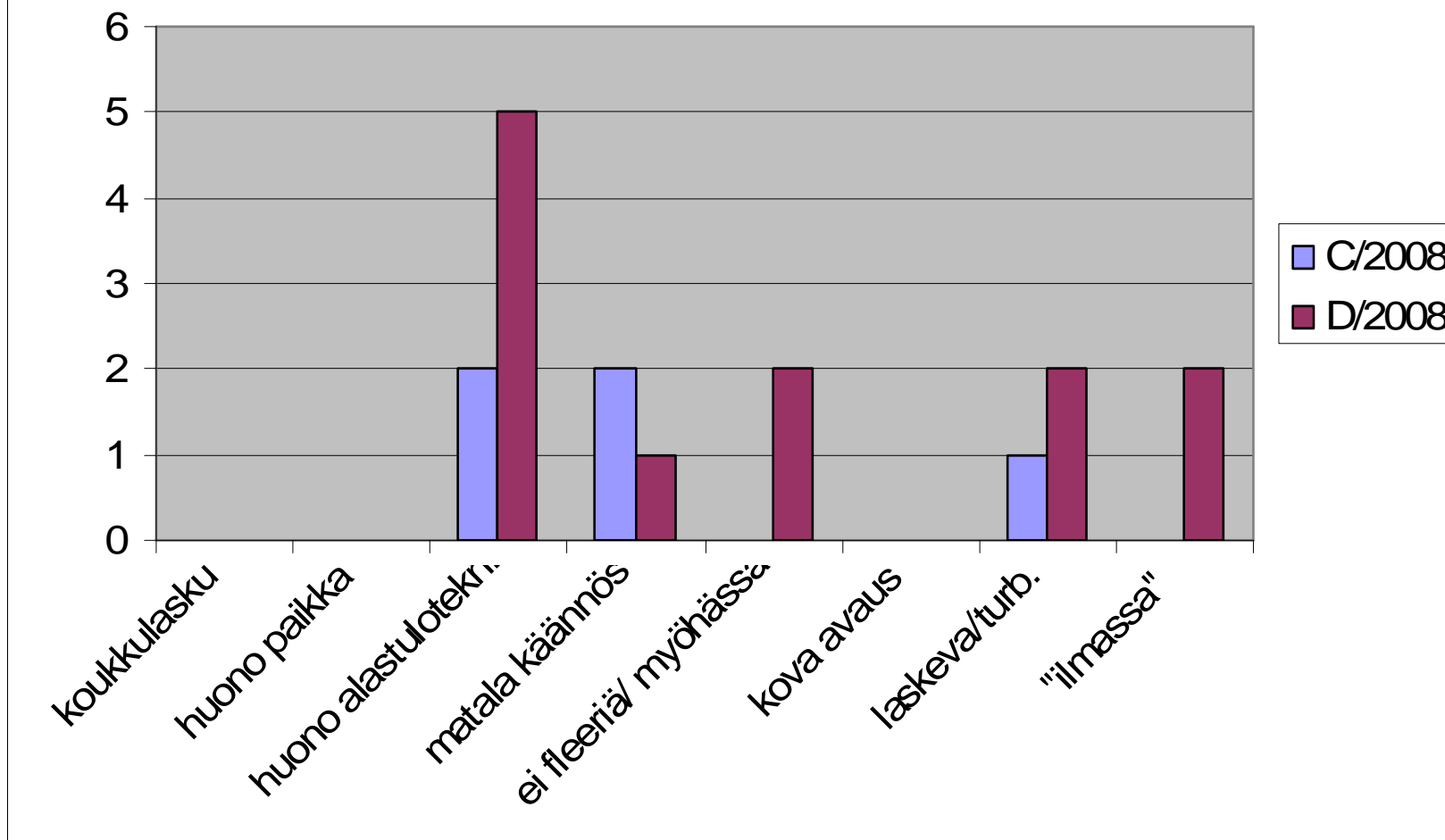
yhteensä 17 kpl (1 x 2 paikkaa)



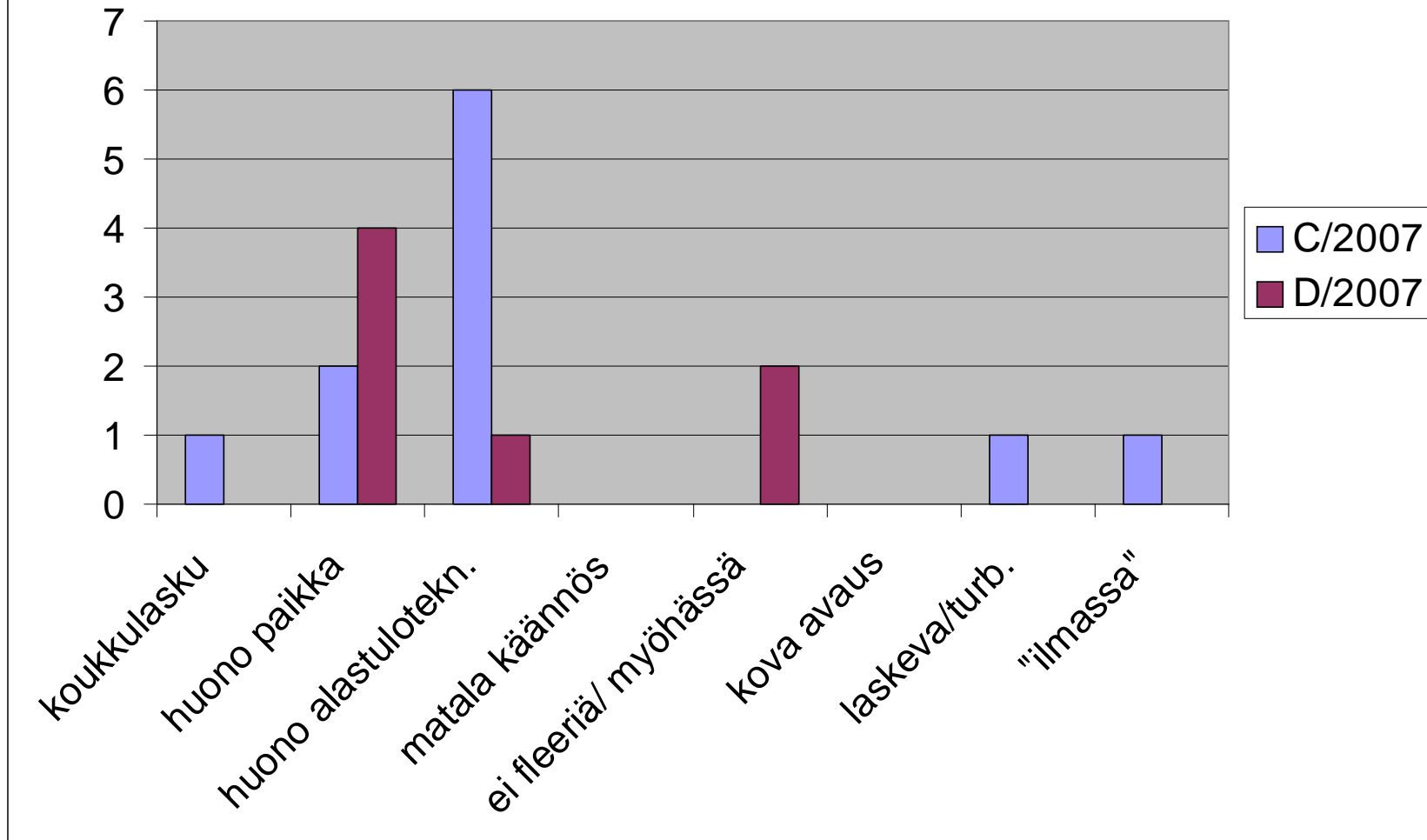
LOUKKAANTUMISET / C & D 2007 yhteensä 18 kpl



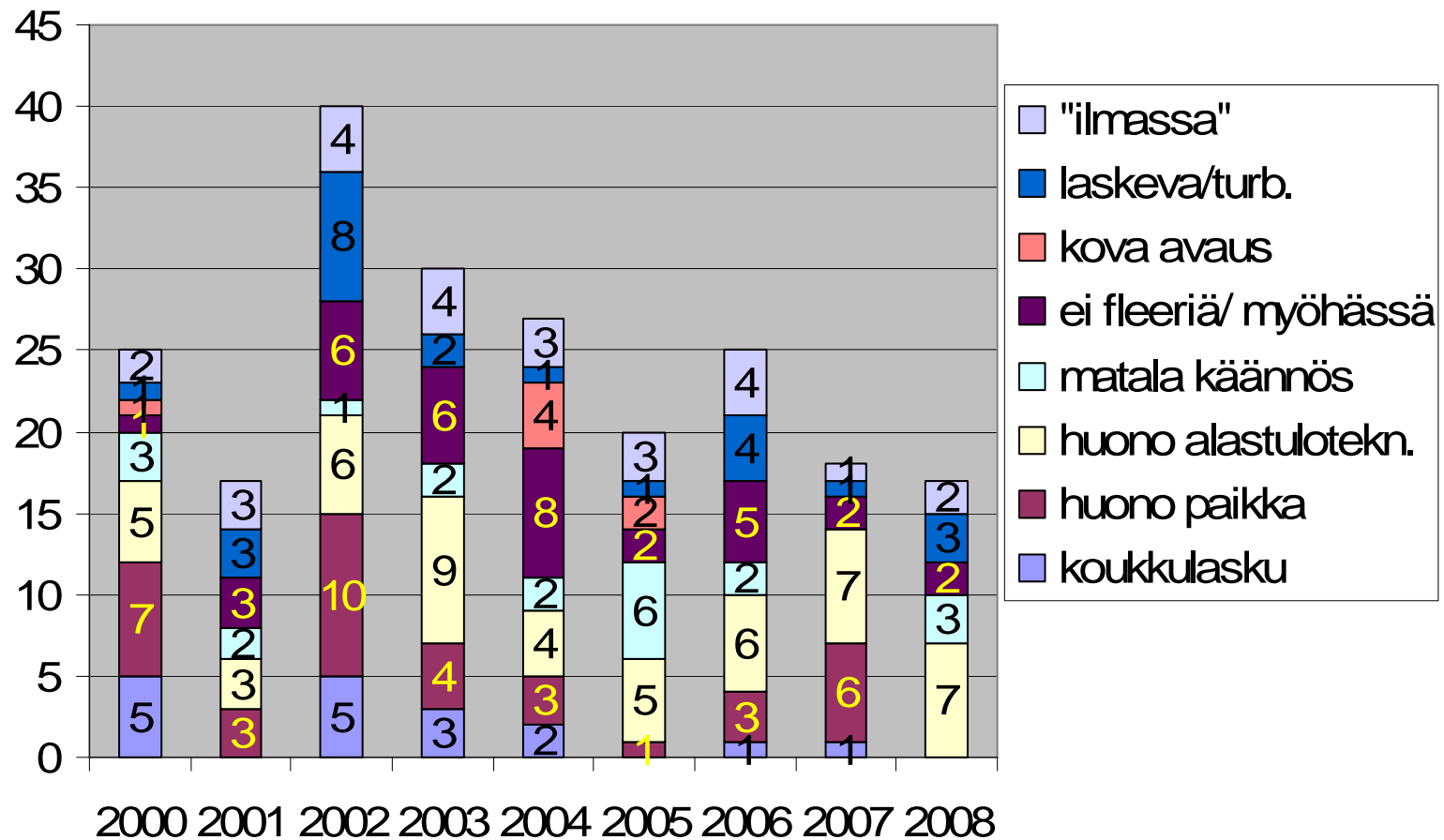
TAPATURMIEN SYYT C ja D 2008



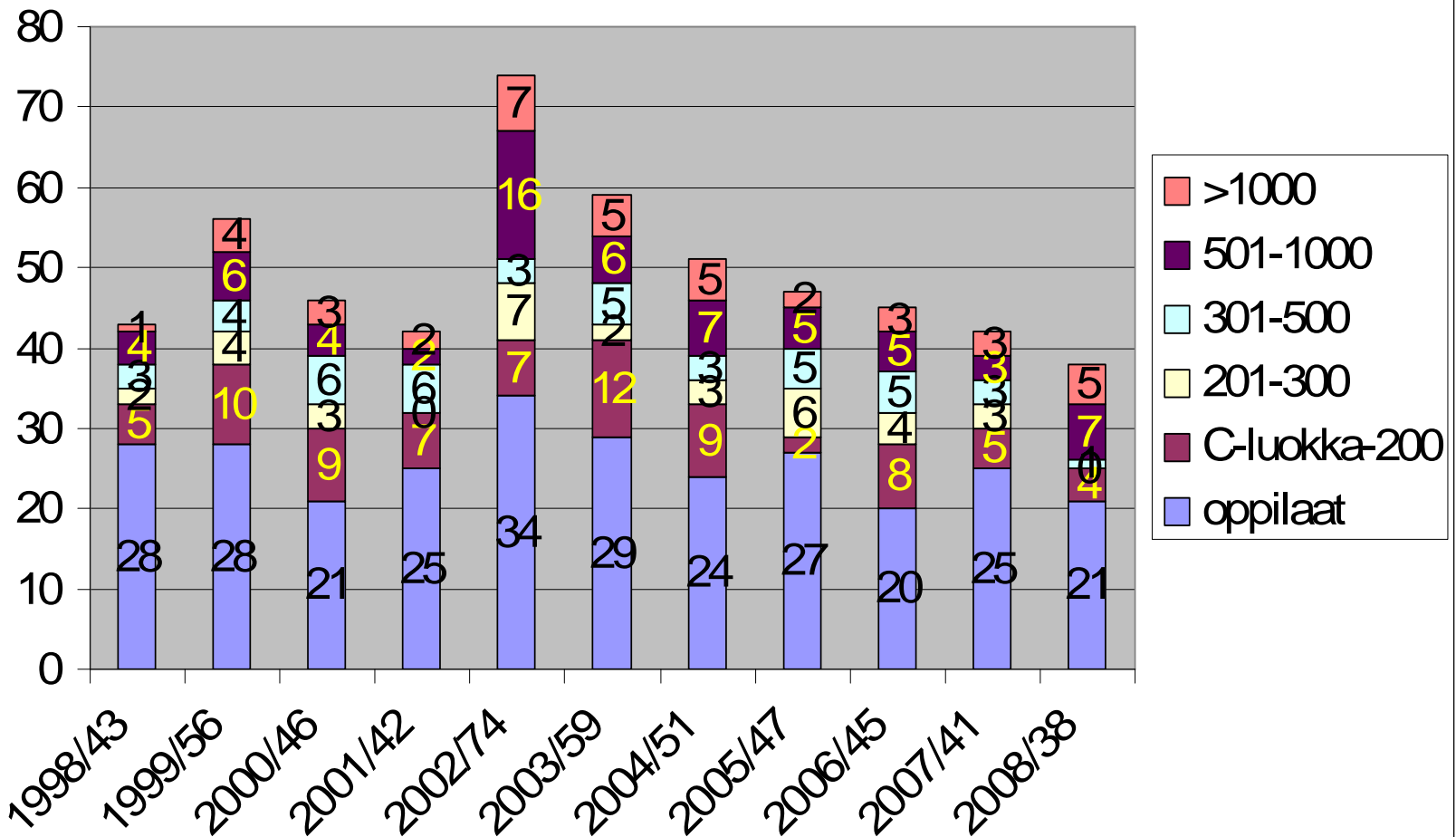
TAPATURMIEN SYYT C ja D 2007



TAPATURMIEN SYYT / C JA D 00-08

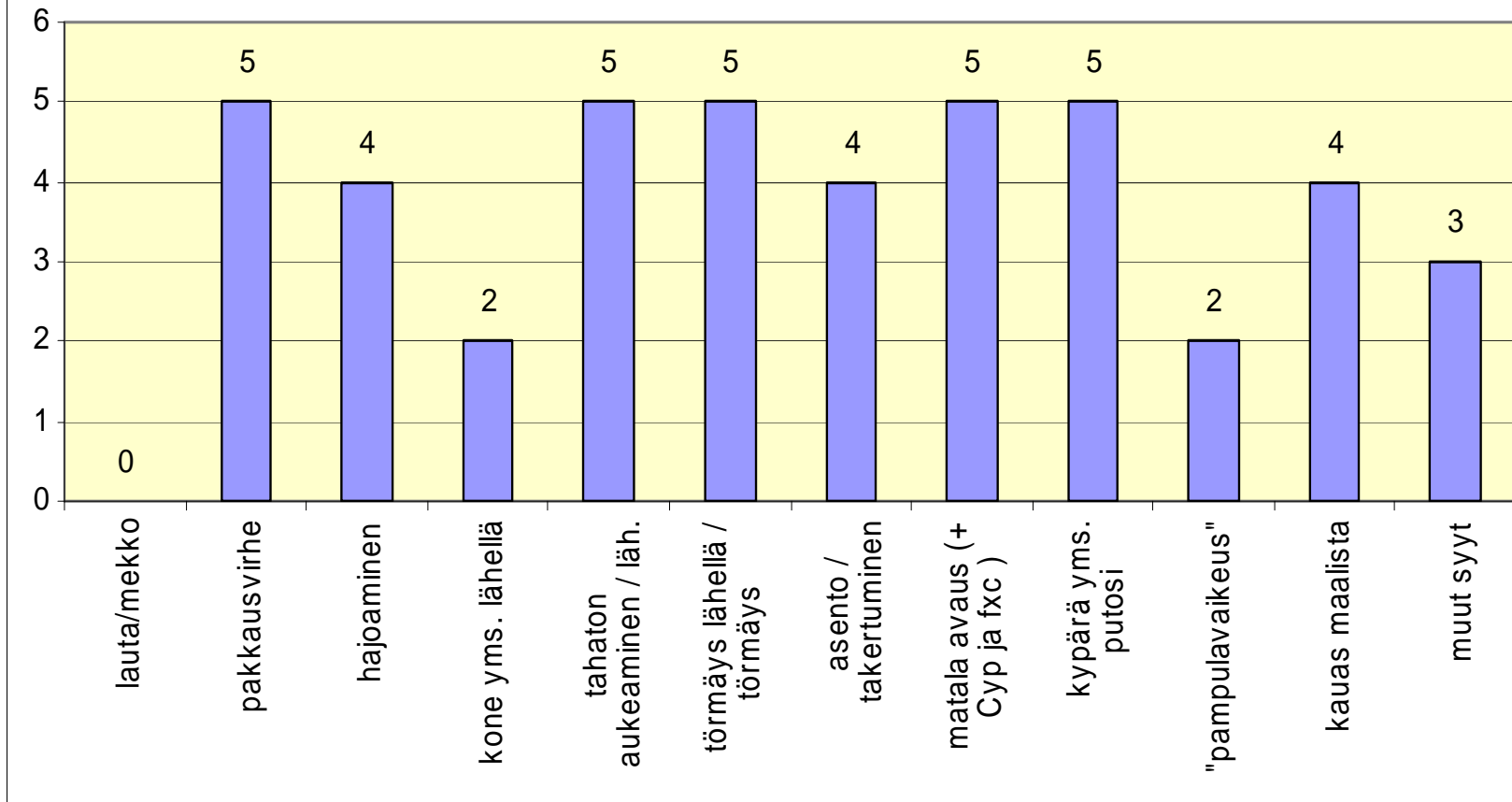


TAPATURMAT / HYPPYKOKEMUS (sis. TAN) 98-08

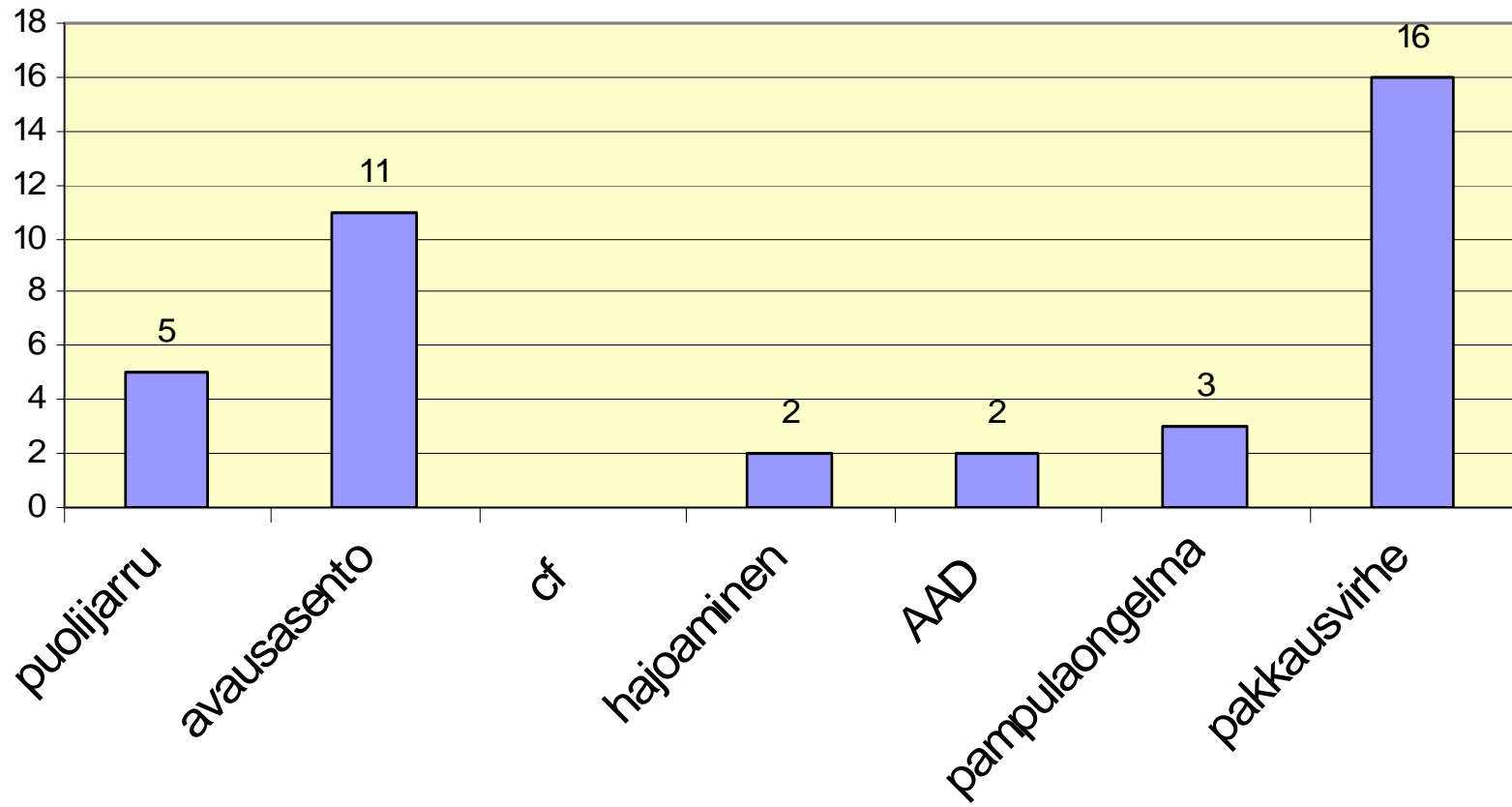


MUUT VAARATILANTEET 2008

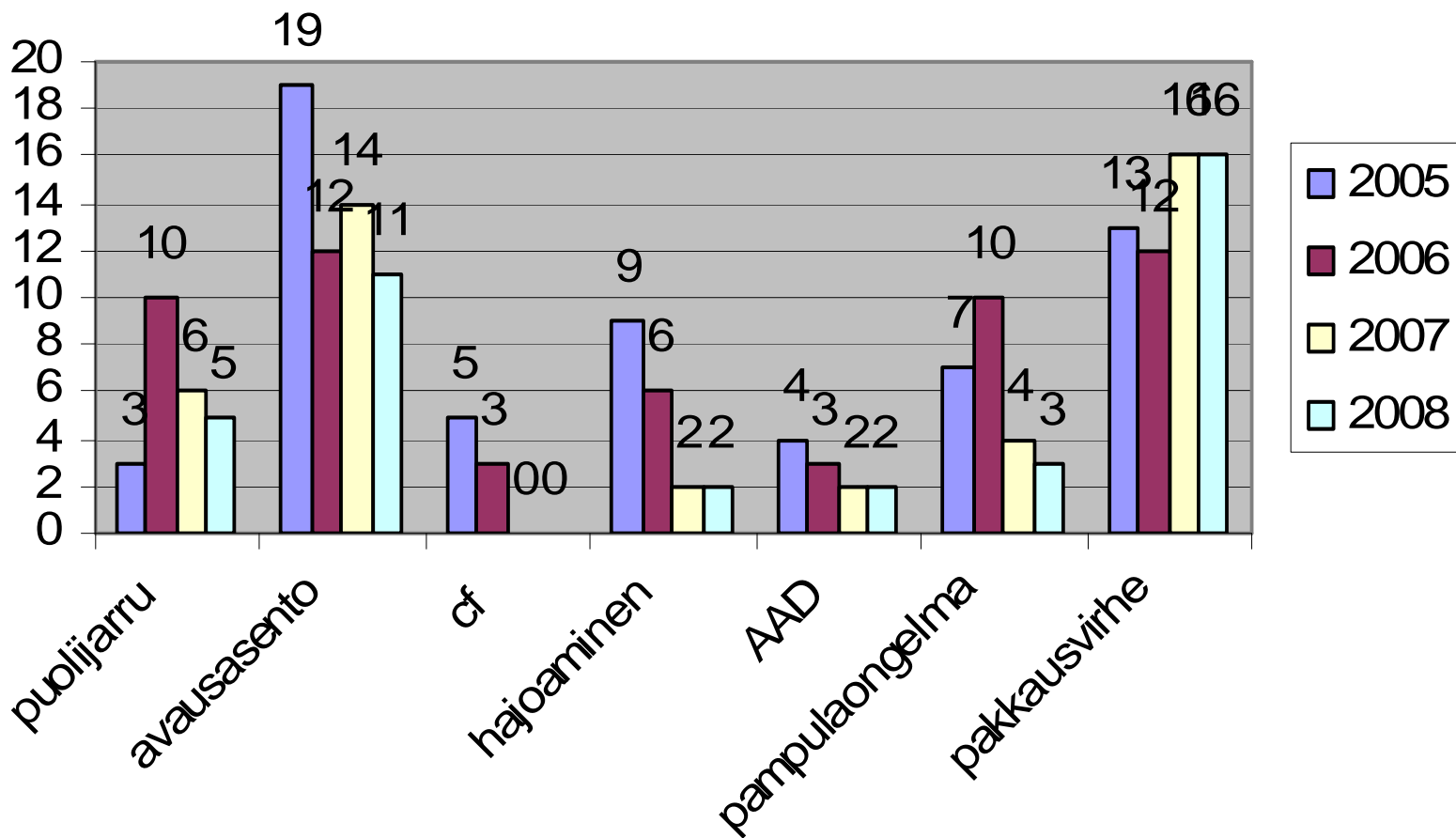
yhteensä 44 kpl



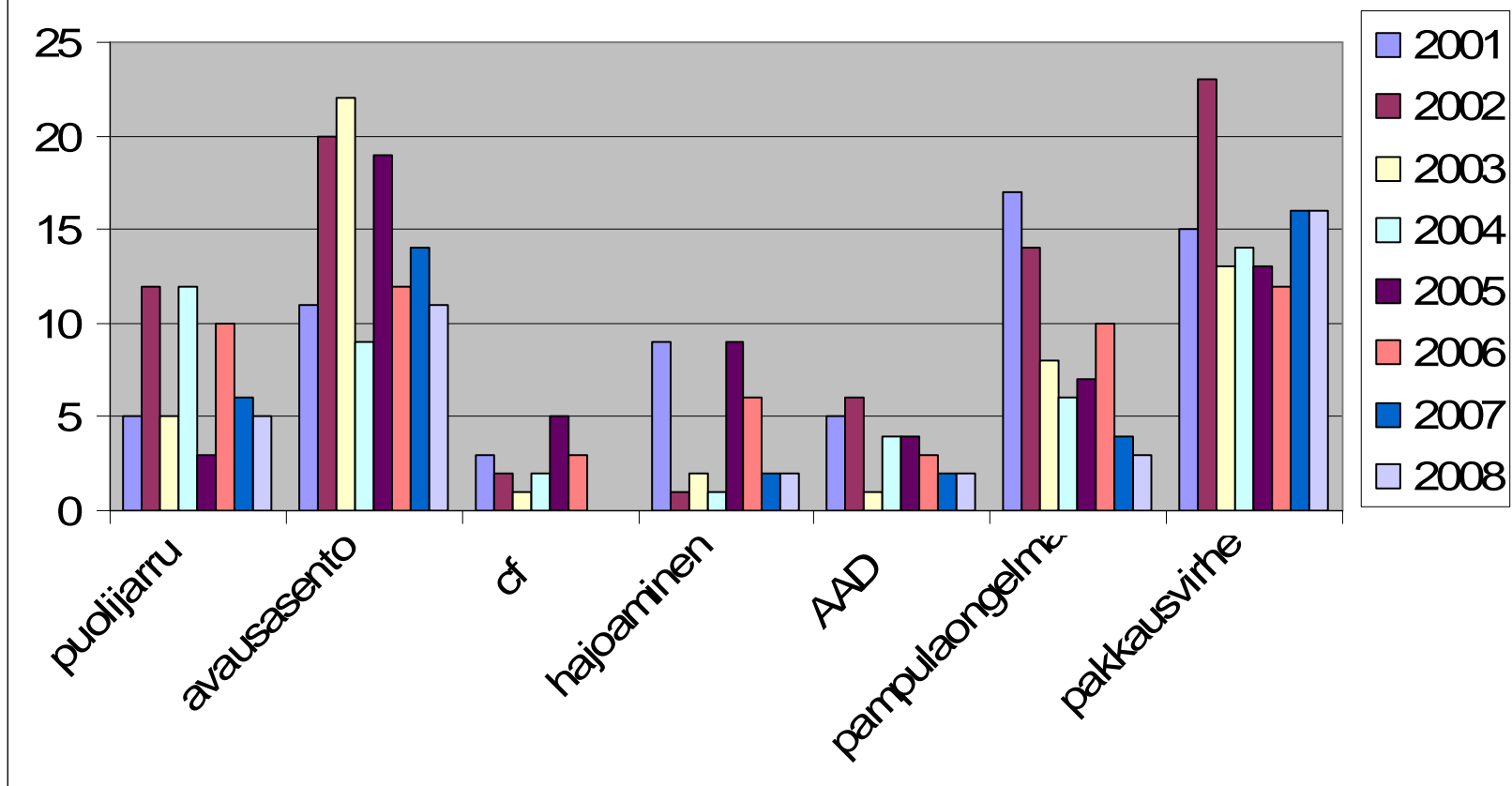
ONGELMAPAIKAT 2008 yhteensä 38 1 x 2 paikkaa



ONGELMAPAIKAT vertailu 05-08



ONGELMAPAIKAT (AAD:t "ilman muuta syytä") 65/-01, 76/-02, 52/-03, 48/-04, 60/-05, 56/-06, 44/-07, 38/-08



JUMPS PER FATALITY

Hyppymäärät / kuolemaanjoht. onn.		
1990	52586	0
1991	53453	0
1992	54732	0
1993	64167	3
1994	47998	1
1995	49546	1
1996	52980	0
1997	56287	1
1998	55030	0
1999	57536	0
2000	51970	1
2001	49828	1
2002	54605	1
2003	45153	1
2004	44848	1
2005	44603	0
2006	42775	0
2007	38093	0
2008	37739	0
YHT	953929	11

- Riskitekijä I
1990-2008
1 : 86 725 hyppyä
- Riskitekijä I
viimeiset 10 vuotta
1 : 93 439 hyppyä
- Riskitekijä I
viimeiset 5 vuotta
1 : 208 105 hyppyä

KALUSTOPERÄISET VAARATILANTEET

JUSSI SISTONEN

HUOMIOITA: Puolijarrut


- Puolijarruista johtuvia ongelmia on ollut saman verran kuin 2007
(4+1/-07; 6+4/-06; 3+0/-05; 12+0/-04; 4+3/-03)
 - 3 x C vv ja 1 x D vv
 - slider avasi toisen jarrun tai ei saada jarruja auki ollenkaan
 - alkeisoppilas sai toisenkin puolijarrun auki


AAD


- CYPRESin laukeamisia 2
 - B-luokka: FS-hypyillä liu'ussa oppilas menetti asennon hallinnan → kase
Päävarjon avaus alle 600 metriä, Cypres aktivoitui ja varavarjon apuvarjo tuli ulos repusta, mutta varavarjo ei kehittynyt
 - C-luokka: baglock, irtipäästöstä pintoihin, varavarjon oli kahvasta vedetty ennen Cypresin toimintaa

Loukkaantumiset

- Oppilasloukkaantumisista 53 %
(64%/-07, 37% /-06, 40% /-05, 65% /-04, 69% /-03)
sattui 3 ensimmäisellä hypyllä
 - 79% alkeisoppilaille
(84%/-07, 68%/-06, 72%/-05, 87%/-04, 88%/-03)
 - syinä useimpiin loukkaantumisiin ovat olleet:
 - radiokouluttajien kokemattomuus tai virheellinen toiminta ja alastulokoulutuksen ilmeinen puutteellisuus


- 
- Oppilasloukkaantumisten kokonaismäärä on vähentynyt viime vuodesta, 25 → 19
 - erityisesti alkeisoppilaiden osalta tilanne kohentunut, 21 → 15 loukkaantumista
 - Käsivammojen määrä laskenut yhdellä
 - Jalkavammojen osuus edelleen suurin, noin 50%
 - Selkävammoja vähemmän, 5→2


- 
- 85% PL-hypyistä hypättiin nollakangasvarjoilla (90% -07, 86% -06, 82% -05, 74% -04, 61% -03)
 - Perinteisillä kuvuilla sattui loukkaantumisia **205** hypyn välein ja 0-kankaisilla **240** välein
 - vastaavat luvut -07: 92 ja 114
 - vastaavat luvut -06: 126 ja 329
 - vastaavat luvut -05: 90 ja 252
 - vastaavat luvut -04: 869 ja 148
 - vastaavat luvut -03: 101 ja 398
 - Murtumien määrä on kasvanut oppilailla, **10**
(7/-07, 7/-06, 9/-05, 14/-04, 10/-03)

- 
- C- ja D-luokan hyppääjille on sattunut yksi loukkaantuminen vähemmän, nyt 17 (5+12)

– C-luokassa 6 vähemmän, D:ssä 5 enemmän

- D:n ”syy” erityisesti huono alastulotekniikka! (5)
- $(11/C+7/D=18 -07; 17/C+8/D=25 -06, 13/C+7/D=20 -05; 15/C+12/D=27 -04; 20/C+10/D=30 -03)$
- koukku 0
(1 -07, 1 -06, 0 -05, 2 -04, 3 -03)
- huono alastulopaikka 0
(6 -07, 3- 06, 1 -05, 3 -04, 4 -03)

- 
- matala käännös 3
(0 -07, 2- 06, 6 -05, 2 -04, 2 -03)
 - huono laskeutumistekniikka 7
(7 -07, 6 -06, 5 -05, 4 -04, 9 -03)
 - ei loppuvettoa/myöhässä 2
(2 -07, 5 -06, 2 -05, 8 -04, 6 -03)
 - kova avaus 0
(0 -07, 0 -06, 2 -05, 4 -04, 0 -03)
 - laskeva 3
(1 -07, 4 -06, 1 -05, 1 -04, 2 -03)
 - ”ilmassa” 2
(1 -07, 4 -06, 3 -05, 3 -04, 4 -03)

- 
- Käsivammoja nyt 6 (+3), polvesta alaspäin 7 (-4)
 - Selkärangan murtumia on 3 (+2)
 - turbulenttinen keli, laskeva ilmavirtaus, loppuveto läpi (62 hyppyä)
 - kauden ensimmäinen hyppy, vieras hyppypaikka, 20 – 30 m korkeudessa veti etumaisista ja unohti päästää irti loppuvetoa varten (100 hyppyä)
 - spotti pielessä, laskeutui metsän reunaan, varjo tukahtui 5 – 10 m korkeudessa ja täyttyi uudelleen, heiluri → iskeytyi maahan (1000+ hyppyä)

C/D LOUKKAANTUNEIDEN SIIPIKUORMAT


C Pilot	150	*	1,28	* = arvio kuvun hyppymäärästä ei tietoa siipikuormasta, ei laskettu keskiarvoon	Vuosi 2008
C Sabre	150	140	0,00		
C Sabre	135	945	1,22		
C Sabre2	150	40	0,95		
C Springo	140	800	1,62		
<hr/>					
D Icarus Extreme FX	99	500	1,87		
D Daedalus JVX	87		2,53		
D Katana	89	300	1,98		
D Pilot	132	50	1,50		
D Sabre2	120	500	1,38		
D Sabre	150	700	1,25		
D Vengeance	97	400	1,66		
D Katana	89	50	1,48		
D Sabre2	135		1,39		
D Velocity	90	1000	1,84		
D Triathlon	120	600	1,52		
D Stiletto	120	1000	1,93		
<hr/>					
	121		1,59		
				Keskiarvo C 1,27	
				Keskiarvo D 1,69	
				Keskiarvo kaikki	




168	1,05			Vuosi 2006
120	1,30			
150	1,10			
135			C	1,16
135	1,22			
150	1,18			
135				1,21
175	1,13	keskiarvo		
135	1,22	1,17		
150	1,32			
135	1,18			
120	1,56		D	
107	1,24			
170	1,31			
150	1,25		keskiarvo	
135	1,39	keskiarvo	koko vuodelta	
135	1,47	1,34	1,26	
170	1,17			Vuosi 2007
124	1,30			
135	1,22			
135	1,22			
190	1,16		C	
170	1,17			
135	1,06			
140	1,57			
240	0,87	keskiarvo		
120	1,14	1,19		
99	1,67			
120	1,52			
120	1,84		D	
120	1,38			
132	1,34		keskiarvo	
132	1,59	keskiarvo	koko vuodelta	
		1,42	1,34	
kokonaiskeskiarvot 2000-2007				
144,77		1,27		

UH / avausotkeutuminen


- UH:ssa / avauksessa sotkeutumisia yms. oli kaksi enemmän kuin viimevuonna eli 12 (10 -07, 10 -06, 12 -05, 8 -04, 19 -03):
 - PL: UH kääntyi oikealle, kantohihnat irrottivat radion (1. hyppy)
 - PL: UH sukellus, jalka kiinni punoksiin ja hyppääjä tempautui kantohihnojen läpi (1.hyppy)
 - PL: UH kase, yhdyspunos tarttui käteen, mutta irtosi (1.hyppy)

- 
- PL: HV:llä negatiivinen taivutus, avaus kyljellään, oikea kantohihna tarttui vv-repun pohjaan, irtosi 600 m (6. hyppy)
 - PL: Kaky, sukellus, kantohihnat vasemman kainalon alta, sotku (10. hyppy)
 - IA: Ensimmäinen IA, kase, hätääntyi ja avasi varavarjon (8. hyppy)
 - IA: 1. IA, avaus kyljellään, jalka punokseen → irtosi, kierrettä → ei lennä. Irtipäästö huono, päävarjo ei irronnut, avasi silti varavarjon, varavarjo sotkeutui hyppääjän käteen ja päävarjon punoksiin (10. hyppy)

- 
- IA: Toinen IA, vedon aikana asento meni lattaan ja kääntyi kyljelleen. Avauksessa punokset veivät kypärän. (16. hyppy)
 - IA: Negatiivinen taivutus, avaus kyljellään, yhdyspunos tarttui jalkaan. Punos irtosi ja päävarjo avautui. (27. hyppy)
 - IA: 5" kase, kääntyi vasemmalle kyljelle, avauksessa lineover (27. hyppy)
 - IA: 3", avauksessa negatiivinen taivutus ja epäsymmetrinen avausasento, podi ja yhdyspunos tarttuivat jalkaan, potkaisi irti, pv ei auennut → vv (37. hyppy)
 - C: Avauksessa kantohihna vei kameran mennessään (320. hyppy)


Pintoihin

- 6 kertaa matala avaus
(10/-07, 10/-06, 11/-05, 13/-04, 10/-03)
 - Alkeisoppilaat (0)
 - A-luokka, 1 (5)
 - puolisarjan takavoltti epäonnistui, jonka jälkeen hallitsematonta pyörintää jokaisen akselin ympäri, avaus noin 700 metriä
 - B-luokka, 1 (3)
 - FS-hypyillä liu'ussa oppilas menetti asennon hallinnan → kase. Päävarjon avaus alle 600 metriä, Cypres aktivoitui ja varavarjon apuvarjo tuli ulos repusta, mutta varavarjo ei kehittynyt

- 
- C-luokka (4) (1 -07, 4 -06, 0 -05, 5 -04)
 - baglock, irtipäästö 500 metrissä, varavarjon kahvasta vedetty ennen Cypresin toimintaa
 - pääkköstä 1100 metrissä, yllättäen asento pysyi ja menipäs kovaa, auki 450 m
 - huono purku, jäi katsomaan muiden hyppääjien liukusuuntaa → oma liuku myöhästyi, pintoihin, auki 400 – 450 m
 - kuvasi selällään kaverin avausta 1000 metrissä → vintelit, avaus 450 m
 - D-luokka (0) (1 -07, 2 -06, 1 -05, 3 -04)

Varavarjo

- Varavarjoa käytettiin **31** kertaa
(34 -07, 40 -06, 53 -05, 53 -04, 40 -03)
 - alkeisoppilaat **12**
(9 -07, 6 -06, 8 -05, 13 -04, 10 -03)
 - **7** avausasento (3)
 - 1 pampulaongelma (1)
 - 1 pakkausvirhe (1)
 - **3** hätäily (1)
 - ei tiennyt onko slider ok, avasi varavarjon
 - mesu avasi päävarjon, oppilas sitten varavarjon
 - oppilas porasi n. 280 m asti, avasi varavarjon, se ei kehittynyt, (ei pv irtipäästöä), laskeutui päävarjolla

- 
- A-luokka 2 (2 -07, 2 -06, 4 -05, 3 -04, 4 -03)
 - B-luokka 1 (0 -07, 0 -06, 3 -05, 1 -04, 1 -03)
 - 900 metrin korkeudella nopea 360 käännös, käsi jäi kiinni punoksiin ja varjoon tuli kierrettä
 - C-luokka 8 (10 -07, 19 -06, 11 -05, 15 -04, 12 -03)
 - 5 pakkausvirhe, 2 puolijarru, 1 hajoaminen
 - D-luokka 8 (14 -07, 13 -06, 26 -05, 20 -04, 13 -03)
 - 3 pakkausvirhe, 1 avausasento, 1 puolijarru, 1 hajoaminen, 2 muu
 - C/D-luokassa 8 kpl (5 C / 3 D)
pakkausvirheitä
 - vuonna -07 5+7
 - vuonna -06 7+0
 - vuonna -05 2+4
 - vuonna -04 3+1
 - vuonna -03 4+5
 - tandem 1
 - pakkausvirhe

Tahaton aukeaminen

- 5 kertaa, 3 "suurempaa" ja 2 "pienempää" vaaratilannetta (0+3 -07, 3+1 -06, 3+3 -05, 2+3 -04, 1+2 -03)
 - Alk, päävarjo avautui oppilaan roikkuessa streevalla
 - Alk, pv kahva tarttui PL-hihnaan, ovi auki
 - Alk, pv reppu avautui koneessa PL-oppilaan kääntyessä, ovi oli kiinni
 - C, päävarjo avautui freehypyillä vapaassa
 - D, pv reppu auki koneessa

Törmäys

- Törmäys tai törmäys lähellä **7** kpl (hyppääjä/kone); (3 -07, 6 -06, 12 -05, 9 -04, 10 -03)
 - 3 alkeisoppilasta puuhun ja 1 aitaan
 - 2 kone veti laskussa ylös kun hyppääjät kääntyivät finaaliin kiitotien välittömässä läheisyydessä (sama tapaus, 2 ilmoitusta)
 - 1 ff-hypyillä liu'ut samaan suuntaan, avauksessa väliä 10 metriä

Avausongelmat

- Ongelmat pampulan kanssa
 - Oppilailla **2** kpl (3 -07, 5 -06, 5 -05, 1 -04, 6 -03,)
 - HV-hypyillä veto irtipäästöpampulasta
 - HD lähti kolmannella yrityksellä (B-lk, 395 hyppyä)
 - C-luokka (**1**) (0 -07, 4 -06, 0 -05, 5 -04)
 - D-luokka (**0**) (2 -07, 2 -06, 1 -05, 3 -04)

Muuta


- Taivaalta tuli alas muutakin kuin koneita ja hyppääjiä:
 - jousiapuvarjollisen varjon avauskahva
 - kamera
 - kypärä
 - oppilaan radio
 - sandaali
- Muita
 - hätähyppy, vanha vv-pakkaus
 - raju ohjailu matalalla → kierre, sai auki




- **3 mesun ”hölmöilyä”**

(9 -07, 8 -06, 13 -05, 11 -04, 1 -03)


- Kova ylätuuli, UHP:tä ei ollut selvitetty tarkemmin (streamer, GAFOR, yms.), oppilaalla maastolasku
- Oppilas teki toistuvasti loppuvedon liian ylhäällä, loukkaantui neljännellä hypyllään
- IA-oppilaan varjo avautui koneessa, kun tämän päävarjon avauskahva takertui myöhemmin hyppäävän oppilaan PL-hihnaan, ovi oli jo auki
- Ehdolla mukaan: oppilas oli ”pihalla” koko hypyn ajan, oliko merkkejä jo koneessa?


- 
- 5 tapausta kategoriaan **”Ajattelemattomuus”**
 - Kauden ensimmäinen hyppy, vieras hyppypaikka, 20 – 30 metrin korkeudessa veti etumaisista ja unohti päästää irti loppuvetoa varten (100 hyppyä)
 - Rajua ohjailua matalalla → kierre punoksiin, sai poistettua (112 hyppyä)
 - Kuvasi selällään kaverin avausta 1000 metrissä → vintelit, avaus 450 metrissä (171 hyppyä)
 - Pääkköstä 1100 metristä, yllättäen asento pysyi ja menipäs kovaa, päävarjo auki 450 metrissä (190 hyppyä)


- 
- UHP pielessä, maastolasku, toinen hyppääjä loukkaantui (197 hyppyä)

JOHTOPÄÄTÖKSIÄ

- Oppilaiden ohjaus- ja laskeutumiskoulutukseen täytyy kiinnittää huomiota!
- Turvallisuusmääräyksessä jo useampana vuotena on MÄÄRÄTTY kiinnittämään huomiota tähän asiaan.
 - Miksi ei tapahdu muutosta?
- UH-koulutukseen on edelleen panostettava!
- Oppilaita ei saa päästää liian aikaisin IA:lle, parannusta tapahtunut

- 
- Varavarjotoimenpiteiden oikeaan suoritukseen on kiinnitettävä huomiota
 - Oppilaiden tarkastaminen on sujunut hyvin!
 - Pakkaustarkastaminen vaatii vielä huolellisempaa toimintaa
 - mm. 2 vv, jarru auki, päävarjo repesi, kun havaittua virhettä ei korjattu tarkastuksessa
 - C ja D hyppääjistä osa varsin huolettomia pakkaajia vuodesta vuoteen

- 
- Radiokouluttajan kouluttamiseen ja toimintaan on kiinnitettävä erityistä huomiota
 - ainakin osin radiokouluttajan toiminta vaikutti seuraaviin tapauksiin:
 - 2 kertaa oppilas puuhun, kerran aitaan
 - 2 luunmurtumaa
 - 2 venähdystä
 - 1 maastolasku

- 
- Suhteutettuna 50 000 hyppyyn, vuosi oli vaaratilanneilmoitusten määrän mukaan turvallisin v. 2000 jälkeen
 - oppilailla tilanne ei ole kohentunut!
 - C/D –luokassa selkeää parantumisen kokonaisuutena, ongelmapaikat eivät ole muuttuneet

TURVALLISIA HYPPYJÄ!

**KOULUTUS- JA
TURVALLISUUSKOMITEA**