

# Kerhopomopalaveri 2017

Kalustoasiaa

Tomi Kallunki

# Kalustotyöryhmä

- Timo Tillman PJ
- Tomi Kallunki
- Teemu Hilden
- Valmisteleo SIL ohjeet jne LT:n hyväksyttäväksi
- Kalustokelpoisuuksien käsittely
- Toimii LT:n kalustoasioiden asiantuntijana

# Laskuvarjokaluston huolto-ohje

• Uusittu 22.9.2017

• Oleelliset muutokset:

– Varavarjon pakkaajan asiat on karsittu pois

– Koulutusikässä olevan päävarjon maksimikäyttöikä poistettu

– Harjoitustyöt/-pakkaukset -nimitys on vuorostaan selkeytetty koskemaan sellaista työtä, joka kohdistuu hyppykäyttöön tulevaan kalustoon ja jossa kalustohenkilöllä on työhön vaadittava koulutus olemassa, mutta ei ole voimassa olevaa kelpoisuutta.

– Kurssityöt ja -harjoitukset eritellään jatkossa omalle nimelle, kun kalustohenkilöiden koulutusohjelmat saadaan muutoksen alle

# Laskuvarjokaluston huolto-ohje

## •Oleelliset muutokset:

–Kalustovirheilmoituksissa on varauduttu tulevaan, eli jossain vaiheessa kalustoon liittyvät virheilmoitukset siirtyvät saman turvallisuusilmoituksen alle, johon hyppytoiminnassa havaitut poikkeamatkin ilmoitetaan.

–Kalustomestari A:n ohjauslenkkien kiinnikkeiden valmistamista on tarkennettu niin, että valmistamisen saa tehdä olemassa olevien mallien mukaisesti. Eli KMA:lla ei ole oikeutta suunnitella omia kiinnikkeitä.

–Työkirjanpidon, laitekortin ja harjoitustöiden kirjaamisohjeita on tarkennettu ja selkeytetty vallitsevan käytännön mukaiseksi. Samalla kohdan alle on kopioitu työkirjanpidon täyttöohjeessa olleet asiat.

# Laskuvarjokaluston huolto-ohje

- Kolmirengaslukon kiinnittäminen
  - Kalustohenkilö tai väh. A-lisenssi joka on saanut koulutuksen kolmirengaslukon kiinnittämiseen
- Päävarjon avausjärjestelmän vaihtaminen
  - Koulutuskäytössä olevat
  - Kalustohenkilö tai väh. A-lisenssi, joka on saanut koulutuksen
  - Muu henkilö em. valvonnassa
  - Koulutuksen voi antaa kalustohenkilö tai koulutettu HM
- Merkittävä pakkauskirjanpitoon

# Laskuvarjokaluston huolto-ohje

- Päävarjon avausjärjestelmän vaihtaminen
  - Muut avausjärjestelmät
- Kalustohenkilö tai väh. A-lisenssi, joka on saanut koulutuksen
- Koulutuksen voi antaa kalustohenkilö
- Ei saa siirtää toiseen valjaaseen ilman asianmukaista kalustokelpoisuutta

# Koulutuskalusto kerhoissa

- Perustuu havaintoihin kouluttajakursseilla sekä tarkastuksissa tehtyihin havaintoihin
- Kuka vastaa kerhon koulutuskalustosta?
- Miksi kouluttaja tarkastaa oppilaan varusteet?
- Mikä on pakkaustarkastajan vastuu?

# Onko OK?





Onko ok?



# Varratilanneraportteista poimittua

- Kalustoperäisiä 27
  - Jarru 7
  - Pakkausvirhe 6
  - Kuvun vaihto epäonnistunut 3

# Tarkastaminen

- Miten tarkastetaan
- Tuleeko virheet esille?
- Reagoidaanko havaittuihin puutteisiin?
- Miten on mahdollista, että oppilas tekee keikan väärin kiinnitetyn puolijarrun takia?
- Entäs sitten ne kelppareiden kamat?



# Kalustokoulutus kerhoissa?

- Pakkaaminen ja pakkaustarkastukset
- Kouluttajakoulutukset
  - Oppilaan tarkastaminen
- KTR suosittelee: Kalustopäällikön pitämä pakkaus- ja pakkaustarkastuskoulutus vähintään kerran vuodessa
  - Ei vain pakkaustarkastukset, vaan kalustotietämyksen kehittäminen

# Heittäminen

- PL-hihna / tumpun käsittely
- Kaikkia malleja ei voida HM-kurssilla harjoitella konekalustosta riippuen
  - Jossain muodossa käydään kuitenkin läpi
- On havaittu virheellistä toimintaa
- PL/C-206, PL/C-172/C-182
- Tumppu/C-206

# Kalustopalaveri

- KTR järjestää kalustohenkilöiden tapaamisen ja koulutustilaisuuden tammi – helmikuussa 2018
- Kesto yksi päivä (lauantai)
- Pääkaupunkiseudulla
- Aiheita:
  - Erilaisten varavarjojen ja valjaiden pakkausniksit
  - Erilaiset M.A.R.D:it
  - Oman työn arviointi / itsekritiikki
  - Kalustovirheilmoitus – tarkoitus ja käyttö
  - Kalusto-ohjeistuksen kehittäminen

# KESKUSTELUA