

LIITOPUKUHYPÄÄMINEN

Marek Skowron
Kerhopomopalaveri , 19.11.2017

Taustaa

- Viime aikoina liitopukuhyppääjien määrä on noussut huomattavasti ja liitopuvut ovat kehittyneet todella kovaa vauhtia.
- Nykyiset mallit lentävät paremmin ja paineistuvat paljon tehokkaammin kuin vielä muutama vuosi sitten.
- Tämän takia aina ennen hyppyä ja hypyn aikana jokaisen hyppääjän pitää muistaa muutama asia.
- **On myös syytä järjestää erillinen palaveri,** jossa mm. turvallisuuspäällikkö ja liitopukuhyppääjät käyvätne läpi kerhon lentäjien kanssa.

Suunnitelma ennen hyppyä

- Lentokuvio

Lentosuunnat on sovittu etukäteen, ja ne on käyty läpi muiden liitopukuhyppääjien kanssa niin, että: (vastuu on liitopukuhyppääjillä, ei pokavanhimmalla)

- missään vaiheessa hyppyä ei lennetä muiden (myös ei-liitopukuhyppääjien) päällä; esim. hyppylinjaa ei ylitetä lennon aikana silloin, kun pokassa on muitakin kuin yksi liitopukuryhmä
- ei tule uloslaskeutumisia
- purun ja varjon avauksen jälkeen on mahdollista tulla sovitulla laskeutumiskuviolla alas.

Suunnitelma ennen hyppyä (2)

- Pohja
 - pohjan tärkein tehtävä on hyvä navigointi, joten pohja ei koskaan lennä selällään.
- Oikea hyppyjärjestys
 - liitopukuhyppääjät hyppäävät yleensä viimeisinä, koska vapaapudotusaika on normaalia pitempi ja koska ennen uloshyppyä hiljennetään linjanopeutta.

Suunnitelma ennen hyppyä (3)

- Ilmoitus lentäjälle
 - lentäjän pitää aina tietää, jos pokalla on liitopukuhyppääjiä.
 - Jokaisen liitopukuhyppääjän vastuulla on ilmoittaa lentäjälle (tai varmistaa, että lentäjä tietää) montako liitopukuhyppääjää/ryhmää on ja mihin suuntaan ne lentävät.

Suunnitelma ennen hyppyä (4)

- Linjan lentäminen
 - liitopukuhyppääjien pudotettaessa koneen pitää olla uloshypyn aikana vaakalennossatai laskevalla linjalla.
 - Liitopuvulla ei saa koskaan hypätä nousevalla hyppylinjalla!

Toiminta koneessa/uloshypyillä

- Ilmoitus lentäjälle
 - riittävän ajoissa ennen uloshyppyä, jotta lentäjä ehtii hidastaa lentonopeudenlinjalla.
 - vastuu ilmoittaa/varmistaa on jokaisella liitopukuhyppääjällä.

Toiminta koneessa/uloshypyillä (2)

- Koneesta poistuminen
Korkeusvakaajaan törmäämisen estämiseksi hyppääjien on huomioitava seuraavat asiat:
 - hyppääjän hypätessään on pudottauduttava suoraan alaspäin – uloshypyssä ylöspäin tai korkeusvakaajaa kohti ponnistaminen on ehdottomasti kielletty
 - siivet pidetään kiinni (kädet tiukassa otteessa) uloshypyn aikana.

Toiminta koneessa/uloshypyllä (3)

- Linjanopeus
 - lentäjän on pidettävä linjalla riittävä ilmanopeus, jotta kone säilyttää ohjattavuuden ja vakaan lennon ryhmän kiivetessä ulos ja suorittaessa uloshyppynsä.
 - Linjanopeus saattaa olla (kelistä riippuen) välillä normaalia kovempaa – liitopukuhyppääjän vastuulla on silti hypätä turvallisesti tai olla hyppäämättä.

Toiminta koneessa/uloshypyllä (4)

- Sopiva liitopuku
 - liitopuvun mallista ja koosta riippumatta on aina mahdollista hypätä yhtä turvallisesti kuin ilman liitopukua.
 - Tästä syystä pitää aina hypätä omaa taitotasoa vastaavalla liitopuvulla