

Riskikriterin malli (Oulun Laskuvarjoerho & Laskuvarjoitoimikunta 2017)

Käynnistävää tekijää	Vaaratekijä	Riskikenaario (seuraukset)	Vakavuus	Toden- näköisyys	Riskitaso	Olemassa olevat suojaukset	Vaadittavat lisälleevennysoimenpiteet	Uusi vakavuus	Uusi toden- näköisyys	Uusi riskitaso	Kuittaus
Kuormuksen alkaessa useita ihmisiä (hyppääjiä, tandemhyppääjän saattajia) koneen ympärillä ilma- aluksen saapessa edelliseltä pokalta	Ihmisiä koneen rullausreitillä, varomaton liikkuminen potkurin lähellä	Ihminen törmäys potkurin	4	2	8	Hyppääjät koulutetaan lähestymään konetta takasektorista sekä asematasolla ohittamaan lentokoneet takakautta. Pokarvanhin varmistaa hyppöyven puoleisen sektorin ennen moottorin käynnistystä. Lentäjän tarkistuksista pitää sisällään "ooturi vaaat" -kohdan.	Lentäjä: Kone pysäköidään aina potkuri pois päin hyppääjistä.	4	1	4	
Tarpeeton tai varomaton liikkuminen koneessa	Varjon aukeaminen koneessa (hyppyovi auki) ja varjon karkaaminen koneesta ulos	Varjon/hyppääjän osuminen korkeuseräsiimeen	4	2	8	Hyppääjät koulutetaan suojaamaan oma varusteitaan ja tarkallemaan muiden hyppääjän varusteita. Minimoidaan turha liikehtiminen koneessa. Kaluston tarkastus pakkaukseen yhteydessä ja ennen koneeseen nousua. Varjon auettua koko poka tulee koneella alas ja oven kiinni pysyminen varmistetaan kädellä.	-				
Tarpeeton tai varomaton liikkuminen koneessa; Kalustovika	Varjon aukeaminen koneessa (hyppyovi kiinni) ja varjon karkaaminen koneesta ulos	Varjon/hyppääjän osuminen korkeuseräsiimeen	4	3	12	Hyppääjät koulutetaan työntämään ulos hyppääjiä, jolla on varjo auennut koneesta ulospäin. Kaluston tarkastus ennen ulos kipeamista. Muiden hyppääjän varusteiden ja toiminnan seuraaminen.	Lentäjä: 1. Lupaa hyppöyven avaamiseen ei anneta tarpeettoman aikaisin. 2. Jos varjo on jo ulkona, poikkeuta sivuperäsin oikealle, jotta korkeusvakaaja kääntyy mahdollisimman kauas vasemmalle	4	2	8	
Kiipeäminen streevalle liian pystyssä asenosna; Varomaton liikkuminen koneessa	Varjon aukeaminen streevalle	Varjon/hyppääjän osuminen korkeusvakaajaan	4	3	12	Hyppykoulutuksessa korostetaan matalana kiipeämistä. Kaluston tarkastus ennen ulos kiipeämistä.	Lentäjä: Poikkeuta sivuperäsin oikealle, jotta korkeusvakaaja kääntyy mahdollisimman kauas vasemmalle (pois hyppääjän ja varjon tieltä).	4	2	8	
Liitopukhyppääminen	Liitopukhyppääminen nousevalta linjalta tai siipien avaaminen liian aikaisin	Varjon/hyppääjän osuminen korkeusvakaajaan	4	2	8	Hyppytoiminnan ohjeistus.	-				
Lennonjohdon antama aikaraja pudotukselle	Liian suuri ilmanopeus linjalla pudotukselle	Varjon/hyppääjän osuminen korkeusvakaajaan	4	1	4	Lentokäsikirjan liite (nopeusrajoitus kun hyppyovi auki)	-				
Virheellinen (hyppääjän tai hyppymestarin) toiminta ulos kivetessä	Virheellinen (hyppääjän tai hyppymestarin) toiminta ulos kivetessä	Hyppääjän jääminen kiinni lentokoneeseen	2	4	8	Pakkoalustasuihinasta rokkuminen; hyppymestari katkaisee PI-hihnan. Hyppääjä roikkuu päävarjostaan; varavarjoitoimenpiteet.	-				
Poikkeuksellisen voimakas termiikki	Samalla korkeudelta pudotettavat PI-oppilaat eivät varjon varassa vajoa merkittävästi	Koneen osuminen samalta korkeudelta edellisellä linjalla pudotettuun hyppääjään	5	2	10	-	Lentäjä: When circling for multiple passes it is also prudent to keep an eye out for students who are remaining high because of thermal activity.	5	1	5	
Toistuva lentäminen lähellä maksimuomaa	Kone kuormata vääriin massakeskin osalta	Ilma-aluksen hallinnan menetyk	5	3	15	Hyppääjän ohjeistaminen, pokasofa laskee kokonaispainon.	Kerho: Lisätään pokasofaan massakeskin laskenta, jotta sen laskeminen ei jää lentäjän vastuulle.	5	1	5	
Hyppökoneen sisällä liikkuminen	Ilma-aluksen massakeskin siirtymisen sallittu alueen ulkopuolelle	Ilma-aluksen hallinnan menetyk	5	2	10	Koulutetaan hyppääjät istumaan paikallaan; Kone kuormata hyppymestarin ohjeiden mukaan.	Kerho: Lisätään pokasofaan massakeskin laskenta, jotta sen laskeminen ei jää lentäjän vastuulle.	5	2	10	
Lentäminen lähellä maksimuomaa; lentäminen ovi avoinna ja hyppääjiä streevalle	Hidaslento suurella kuormalla hyppyovi avoinna ja hyppääjiä koneen streevalle aiheuttaa koneen sakkauttamisen tai syöksyklerteen	Ilma-aluksen hallinnan menetyk	4	2	8	Lentäjien ja hyppääjän koulutus, operatiivisissa ohjeissa pysyminen, sakkauvaroitin.	Kerho: Ehdotetaan johtokunnalle lentäjien syöksykierokoulutuksen tukemista rahallisesti.	3	2	6	
Ahdas matkustamo	Tandem ovelle siirtyessään liikuttaa hyppökoneen hallintalaitteita	Ilma-aluksen hallinnan menetyk	2	5	10	Turvakaari kaasu-, potkuri- ja seossäätövipujen kohdalla.	TBD	2	5	10	
Lentotoiminta 4000 metrin korkeudella; lennonjohdon aiheuttamat viiveet ja korkealla holdaus	Hypoksia	Ilma-aluksen hallinnan menetyk	3	3	9	-	Lentäjä: Part-NCO:n mukainen lisähapen tarpeen määrittys.	3	2	6	
Kahden kerhon hyppötoiminta samassa ilmatilassa	Hyppääjät pudotetaan välittömästi toisen kerhon tandemhyppyn (tai muun korkean avauksen) jälkeen	Hyppääjän törmäys toiseen hyppääjään	4	3	12	-	TBD	4	3	12	
Laskualueen sijainti laiskukierroksen osan alla; Lennojohtaja selvittää hyppökoneen oikeaan myötöalueen kätötelie 12	Hyppökone lentää hyppösektorin halki	Hyppääjän törmäys ilma-alukseen	5	2	10	Lentoreitin suunnittelu, tietoisuus hyppääjän toiminnasta.	Lentäjä: Korkeuden vähentäminen selvästi erossa hyppösektorista.	5	1	5	
Hyppötoiminta viikalla lentopaikalla	Hyppääjän ajautuminen muiden ilma-alusten reitille tai tosin päin	Hyppääjän törmäys ilma-alukseen	4	3	12	Toiminta pääsääntöisesti lennonjohtokentällä, jossa lennojohto porrastaa hyppääjät ilmailukenteestä. Korpikentällä toimittaessa ilmoitukset radiolla.	Lentäjä: Korpikentällä hyppötoiminnan briffaus kentän muiden toimijoiden kanssa.	4	2	8	
Puljallento hyppökoneilla	Puutteellinen ennakkovalmistelu	Hyppökoneiden yhteentörmäys	5	3	15	Hyvä ennakkovalmistelu, koulutus, sovitut toimintamenetelmät.	Kerho: Vaaditaan johtokunnan tai päälentäjän hyväksyntä puljallennolle esitettyyn suunnitelmaan perustuen.	5	2	10	
Hyötykuorman optimointi	Polttoaineen loppuminen hyppölenolla	Pakkolasku	4	3	12	Lennon huolellinen suunnittelu, airmanship.	TBD	4	3	12	
Moottorin kulumisen toiminnan luonteesta johtuen	Moottorihäiriö lentoonlähdessä	Pakkolasku	4	2	8	Moottorivalvontamittari (EDM-700), asianmukainen huoltotoiminta, lentokäsikirjan mukaan lentäminen, päivätarkastukset, lennetään konetta pakkolasku ajatellen.	-				
Hyppääjät puuttuvat koneen tankkaamiseen	Polttoainekorkki onohutu auki lentäjän "flow"-in keskeytyessä	Polttoainepula	2	4	8	-	Kerho: Suositellaan hyppääjille että eivät osallistu hyppökoneen tankkaamiseen.	2	3	6	
Kommunkaatiovaikeudet lentäjän ja hyppymestarin välillä kovasta melusta johtuen	Hyppääjät poistuvat ilman lennonjohdon antamaa hyppylupaa	Porrastuksen allttuminen aktiivisen hyppöalueen ja muun liikenteen väliin	1	4	4	-	-				