



Trafi

Liikenteen turvallisuusvirasto



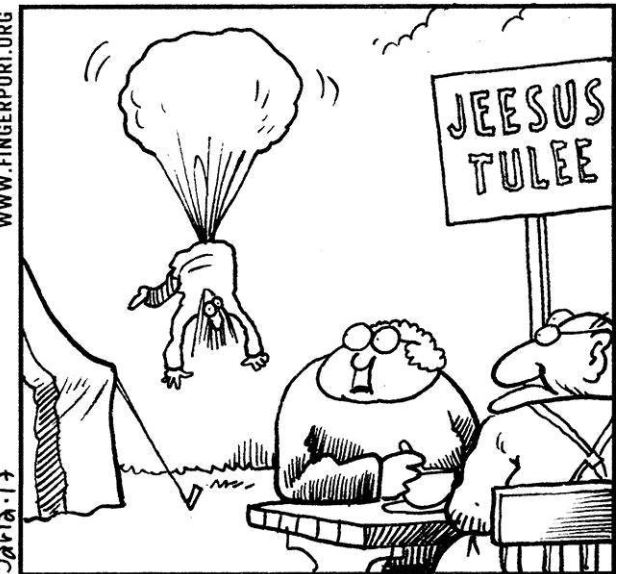
Hyppylentäjille tiedoksi ja asiaa lentotoimintamääräyksistä

Tietoja vuoden 2017 – 2018 “Ramp”
tarkastuksista

Tarkastaja Harry Karlsson
Ilmailun lupakirjat yksikkö

*Vastuullinen liikenne.
Rohkeasti yhdessä.*

Taustaa



Syyt vierailuille

- PART-SPO asetuksen soveltaminen, lisäksi...
- Erinäisiä kanteluita jotka johtivat eri oikeusasteisiin asti
 - Level playing field – kaupallinen vs harraste/urheilutoiminta
 - Pelkistetysti: harrastetoiminta estää vakavan kaupallisen toiminnan
 - Ongelma lienee enemmänkin siinä, että kaupallisen toiminnan vaatimukset ja kustannukset eivät mahdollista tuloksellista/kannattavaa toimintaa
- Tahtotila, harraste/urheilutoiminta saa jatkua nykyisessä muodossaan vaikka määräyspohja muuttuu
- Myös erinäisiä ilmoituksia muista rikkomuksista hyppytoimintaan liittyen
- Tiedon jakaminen

Harrastetoiminnan perusteet ovat selkeät

- **Samainen SPO määräys jonka määrittelee kaupallisen toiminnan ja erityislentotoiminnan, kertoo myös milloin ei tarvita lentotyölupaa taikka operaattorin ei tule laatia SPO ilmoitusta**
- **NCO.GEN.100**
- **NCO.SPEC.PAR.100**
 - Tämä oli varsinainen "toiminnan tarkastuksen" kohde
 - Toimintakäsikirja ja tarkastuslista

Asetuksen voimaantulo

Regulation (EU) No 379/2014 was adopted by the European Commission on 7 April 2014 and published in the Official Journal of the European Union on 24/04/2014.

Regulation (EU) No 379/2014 applies from 1 July 2014.

However, a horizontal opt-out lasts in the majority of Member States until 21 April 2017, meaning that those

**Member States will start implementing
Regulation (EU) No 379/2014 on 21 April 2017.**

Tarkka sanamuoto

“parachute dropping, sailplane towing or aerobatic flights
Performed either by a training organization having its principal
place of business in a Member State and approved in
accordance with Regulation (EU) No 1178/2011,
or by an **organisation created with the aim of promoting
aerial sport or leisure aviation,**
on the condition that the aircraft **is operated by the organisation
on the basis of ownership or dry lease,** that the flight does not
generate profits distributed outside of the organisation,
and that whenever **non-members of the organisation
are involved, such flights represent only a marginal activity
of the organization.**”

ACAM (ilma-alus) tarkastukset osana vierailuja

- **Saadaan tilastollisesti riittävä määrä ilma-alusten tarkastuksia (EASA/ICAO)**
- **Tarkastusmäärä jäi kuitenkin vaillinaiseksi kesällä 2017 ja 2018 koska useamman kerhon kone oli pajalla/vast**
- **Trafin toimintojen yhdistämistä eri toimialojen yli - synergiaa**

- **Aikaisemmista lupauksista poiketen Traficom jatkaa tarkastuksia 2019**
- **Keskustelujen aiheet pysynevät samansuuntaisena kuin aiemmin**
- **Tärkeintä on informaation jakaminen turvallisen ja laillisen toiminnan jatkamiseksi**
- **Olemme aikanaan yhteydessä kerhoihin hyvissä ajoin sopivan ajankohdan löytämiseksi**

- **EU säädös 379/2014**
 - **SPO.GEN.005(c)**
- **OPS M6-1**
 - **Kohta 3.2 Lasku/uloshyppypaikka/RMZ/3000ft**
- **OPS M1-33**
 - **Kohta 2.2 Esittelylennot (ARO.OPS.300)**
 - **Kohta 2.3 Pieni osa organisaation toimintaa**
- **OPS M1-1 (SERA.3125) laskuvarjohyppyt**
- **OPS M1-1 (SERA.3135) muodostelmalennot**
- **SERA:**
- **NCO.SPEC.PAR.105**
 - **Vapautusta ei sovelleta nykykalustolla, hyppymestari.**
- **NCO.SPEC.PAR.110**
 - **istuimet**
- **NCO.SPEC.PAR.115**
 - **lisähappi**
- **NCO.SPEC.PAR.120**
 - **Vaaralliset aineet (savut yms)**

- Kysyttävää ?



Trafi

Liikenteen turvallisuusvirasto

Liikenteen turvallisuusvirasto

Kumpulantie 9, 00520 Helsinki

PL 320, 00101 Helsinki

Puhelin 029 534 5000

www.trafi.fi