

LASKUVARJOKERHON OMAVALVONTA – KALUSTO

Vastuuhenkilö Kalustopäällikkö

OK / Ei OK -kysymykset → on oltava kunnossa.

Kyllä / Ei -kysymykset → on kerhokohtainen ja harkinnanvarainen asia; ne joissa on Tehty-kohta, ovat erityisen suositeltavia.

1. Luettelo kerhon varjokaluston huoltoon hyväksytyistä kalustohenkilöistä on olemassa ja ajan tasalla.

Kyllä __ Ei __ → Tehty __.__.____

2. Organisaation varjokaluston kokoonpanolistasta olemassa, ajan tasalla ja näkyvissä

Kyllä __ Ei __ → Tehty __.__.____

3. Luettelo muista hyppyvarusteista ajan tasalla (määrät: pl-hihnat, apuvarjot, kypärät, radiot, haalarit, yms.)

Kyllä __ Ei __ → Tehty __.__.____

4. Luettelot arkistoidaan säännöllisesti, esimerkiksi vuosittain

Kyllä __ Ei __

5. Organisaation johto on tiedossa tulevien vuosien kalustoinvestoinnista

Kyllä __ Ei __ → Tehty __.__.____

6. Varjokalusto tarkastettu ja huollettu määräysten mukaisesti

OK __ Ei OK __ → Korjattu __.__.____

7. Oppilasvarjoissa on varavarjon pakkolaukaisuhihnat (RSL/MARD)

OK __ Ei OK __ → Korjattu __.__.____

8. Oppilasvarjojen komponentit koulutuskäyttöön hyväksytyjä

OK __ Ei OK __ → Korjattu __.__.____

9. Varjojen painorajat näkyvissä

Kyllä __ Ei __ → Tehty __.__.____

10. Käytössä hyväksytyä mallia olevat koukkupuukot

OK __ Ei OK __ → Korjattu __.__.____

11. Pakkolaukaisuhihnat-tarkastettu käytettävään lentokoneeseen

Ei tarvetta __ OK __ Ei OK __ → Korjattu __.__.____

12 PL-hihnassa käytettävä varmistusjärjestelmää on ohjeen mukainen ja käyttöohje pakkausohjeessa/vast.

Ei tarvetta __ OK __ Ei OK __ → Korjattu __.__.____

13. Koulutuskalusto on kunnossa (esim. yleiskunto, VV:n tatti ei keiku, PV:n aputatin tasku ehjä, PV:n luuppi ehjä, PL-hihnat kunnossa)

OK __ Ei OK __ → Korjattu __.__.____

14. Automaattilaukaisimet oppilastoimintaan soveltuvia sekä huollot tehty valmistajan ohjeistuksen mukaisesti

OK __ Ei OK __ → Korjattu __.__.____

15. Korkeusmittarien painekammiotesti voimassa

OK __ Ei OK __ → Korjattu __.__.____

16. Muita oppilasvarusteita riittävästi toimintaan (kypärät, haalarit, radiot, korkeusmittarit, yms.)

Kyllä __ Ei __ → Tehty __.__.____

17. Kypärät koulustoitomintaan soveltuvat ja ehyet

OK __ Ei OK __ → Korjattu __.__.____

18. Oppilastoiminnassa käyttävät suojalasit värittämiä

OK __ Ei OK __ → Korjattu __.__.____

LASKUVARJOKERHON OMAVALVONTA – KALUSTO

19. Yksiosainen kokohaalari (modifioitu hyppykäyttöön) OK __ Ei OK __ → Korjattu __.__.____
20. Oppilasradiot toimivia ja lähetyksen kuuluvuus testattu OK __ Ei OK __ → Korjattu __.__.____
21. Pelastusliivien kunto ja riittävyys Ei tarvetta __ OK __ Ei OK __ → Korjattu __.__.____
22. Maahenkilölle on ilmailutaajuudella lähetettävä toimiva radiopuhelin ja/tai matkapuhelin
Kyllä __ Ei __
23. Kalustopäällikön hyväksymä oppilasvarjojen pakkausohje, ja se on pakkaajien saatavilla
OK __ Ei OK __ → Korjattu __.__.____
24. Harjoitusvaljaiden soveltuvuus koulutuskäyttöön OK __ Ei OK __ → Korjattu __.__.____
25. Pakkauskirjanpito asianmukainen
OK __ Ei OK __ → Korjattu __.__.____
26. Järjestetäänkö päävarjojen pakkauksesta ja oppilasvarjojen pakkaustarkastuksesta kertauskoulutusta
Kyllä __ Ei __
27. Kouluttajat, pakkaustarkastajat ja muut hyppääjät tuovat kerhon kalustohenkilöstön tietoon kalustossa havaitsemiaan puutteita ja vikoja
Kyllä __ Ei __
28. Kaluston säilytys asianmukaisessa tilassa OK __ Ei OK __ → Korjattu __.__.____
29. Muiden varusteiden säilytys on järjestetty asianmukaisesti OK __ Ei OK __ → Korjattu __.__.____
30. Oppilailla pakkausvälineet saatavilla
Kyllä __ Ei __ → Tehty __.__.____
31. Kuvun tarkastus-/kuivausmahdollisuus
Kyllä __ Ei __
32. Oppilaiden kouluttajille järjestetään säännöllisesti kalustokoulutusta kalustohenkilöiden toimesta
Kyllä __ Ei __

LASKUVARJOKALUSTON SÄÄNNÖKSET:

Laskuvarjokalustoon liittyvät määräykset löytyvät [OPS M6-1](#):stä.

Laskuvarjokalustoon liittyvä SIL:n ohjeistus löytyy laskuvarjotoimikunnan verkkosivuilta: www.laskuvarjotoimikunta.fi/materiaalipankki/kalusto/.

Valmistajan laatimat ohjeistukset ja huoltotiedotteet löytyvät valmistajan kotisivuilta.

LISÄTIEDOT TÄYTTÖÖN:

1. Listan tarkoitus on se, että kalustopäällikkö valitsee kalustohenkilöt, jotka saavat huoltaa KERHON KALUSTOA (KAP:n vastuulla). Itsenäiset hyppääjät ostavat palvelut vapailta markkinoilta. Kerhon ei tarvitse siihen puuttua koulutusorganisaationa. Oppilaskoulutuksessa voi opettaa katsomaan henkilöt LT:n sivuilta. Laskuvarjotoimikunnan verkkosivujen kalusto-osiosta löytyy [luettelo kalustohenkilöistä](#), joilla on kalustokelpoisuus voimassa.
2. Varjokalustosta kokoonpanolista, josta näkee mm. varavarjojen pakkausjakson, määräaikaistarkastukset ja kokonaisuuksien kokoonpanot sarjanumeron tarkkuudella. Myös lentäjän pelastusvarjo.
3. Muista hyppyvarusteista on hyvä olla luettelo, josta ilmenevät myös määrät. Näin kaluston inventaario on helpompaa.
4. Edelliset listat on hyvä arkistoida. Näin organisaation kaluston ja kalustohenkilöiden muutoksista jää historiatieto tallelle.
5. Kalustopäällikön on syytä pitää organisaation johto tietoisena, missä kunnossa koulutuskalusto on ja milloin niiden uusimiseen on varattava rahaa ja kuinka paljon.
6. Laskuvarjokalusto on huollettava [OPS M6-1](#):sen, [Laskuvarjokaluston huolto-ohjeen](#) ja valmistajan ohjeiden mukaisesti. Kalustopäällikön tehtävänä on varmistaa, että huoltajilla on voimassa oleva kalustomestarin kelpoisuus ja että heillä on kelpoisuutensa mukaisesti **oikeus tehdä** vaadittavat **huoltotyöt**. Tarkista laitekortit ja varmista, että pakkaukset ja määräaikaistarkastukset ovat kunnossa.
7. [Toiminnallisten ohjeiden](#) (kohta 1.1.2) mukaan oppilashyppääjän varjossa on oltava varavarjon pakkolaukaisuhihna (RSL/MARD).
8. Oppilashyppääjän laskuvarjokomponentit on oltava koulutuskäyttöön hyväksytyjä malleja.
9. Varmista, että [Toiminnallisten ohjeiden](#) (kohta 1.1.3) ja kaluston valmistajan siipikuormarajoja noudatetaan.
10. [Toiminnalliset ohjeet](#) (kohta 1.1.2) määrittelevät oppilaiden käyttämän koukkupuukkomallin.
11. Pakkolaukaisuhinnan soveltuvuus käytettävään koneeseen on tarkastettava ennen käyttöönottoa. Pakkolaukaisujärjestelmä ei saa ulottua lentokoneen korkeusvakaajan liikkuviin ohjainpintoihin aiheuttaen jumittumisvaaraa ohjaukseen; [Toiminnalliset ohjeet](#) (kohta 1.1.2).
12. Käytettävä varmistusjärjestelmä on käyttötarkoitukseen sopiva (lanka, kuminauhat). [Toiminnallisten ohjeiden](#) (kohta 1.1.2) mukaisesti avausvoiman pitää olla 12–20 kg. Kiinnitystapa sellainen, ettei vioiteta esim. repun läppiä.

LASKUVARJOKERHON OMAVALVONTA – KALUSTO

13. Tarkasta, että huollot on tehty kaluston kaikille komponenteille asianmukaisesti ja ajallaan. Määräajat löytyvät [OPS M6-1](#) ja valmistajan ohjeista. Tarkasta samalla kaluston kunto, erityisesti kuluvat osat:

- yleinen kunto, onko näkyvää kulumista ja huoltotarvetta
- varavarjojen apuvarjojen istuvuus valjasmalleissa, joissa apuvarjo on kokonaan tai osittain näkyvässä
- varavarjojen luoppien kireys
- päävarjon apuvarjojen taskut
- hihnojen, solkien, kanttauhojen ja kovikkeiden kunto.

14. Automaattilaukaisimet *student*-mallia tai asetettu *student*-tilaan; [Toiminnalliset ohjeet](#) (kohta 1.1.2). Huollot ja tarkastukset on tehty valmistajan ohjeiden mukaisesti.

15. Oppilaiden käytössä olevat korkeusmittarit ovat alttiina iskuille ja kovalle kulutukselle. Mittareille on suoritettava toimintakunnon tarkastus vuosittain; [Toiminnalliset ohjeet](#) (kohta 1.1.2). Laskuvarjo-toimikunnan verkkosivujen materiaalipankin kalusto-osioista löytyy valmiit [tarkastuspohjat mittareille](#).

16. Koulutuskalustoa on hyvä olla toimintaan nähden riittävästi. Pidä organisaation johto tietoisena tilanteesta.

17. Kypäröiden täytettävä seuraavat ehdot:

- kovakuorinen
- hihnat ja radiokotelot siten, ettei muodostu takertumisriskiä
- kypärämalli hyppytoimintaan soveltuva
- kypärät ehyitä, pinnassa ei iskemiä, naarmuja tms., pehmusteet kunnossa, mahdolliset radiokotelot/vast. kunnossa, hihnan lukko kunnossa.

18. [Toiminnalliset ohjeet](#) kohta 1.1.2. vaatii oppilastoiminnassa värittömät lasit.

19. [Toiminnallisten ohjeiden](#) mukaan on käytettävä yksiosaista hyppyhaalaria. Haalarista kannattaa poistaa kaikki osat, joihin voi takertua tai mitkä saattavat vahingoittaa valjaita.

20. Oppilasradioiden toimivuus ja kantama tarkastettu vuosittain tai muuten säännöllisesti. Akkujen kunto tarkastettu. Radioiden kiinnitys kypärään/vast. kunnossa.

21. Tarkastetaan, mikäli vaaditaan oppilastoiminnassa toiminnallisten ohjeiden mukaisesti.

22. Maaradion toiminta ja kantavuus on tarkastettava säännöllisesti. Akkujen kunto tarkastettava. Jos käytössä on (myös) matkapuhelin, myös se pitää olla toimintakunnossa.

23. Tarkastetaan ohje ja sen yhtäpitävyys valmistajan ohjeiden kanssa. Oltava saatavilla tilassa, jossa oppilasvarjoja pakataan.

24. Harjoitusvaljaiden on vastattava koulustoitiminnassa käytettävää valjasmallia. Huomioitava mm. kahvojen paikat ja hihnojen sijainti. Valjaiden oltava turvalliset käyttäjälle ja kiinnitys riittävän tukeva. Valjaiden on mahdollistettava ohjaus-, varavarjon käyttö- ja vaaratilanneharjoittelu.

25. Tarkistetaan oppilaskaluston pakkauskirjanpito ja varmistutaan, että se on laskuvarjokaluston huolto-ohjeen mukainen (päiväys, pakkaaja, tarkastukset kuitattu, tarkastuksia 2 kpl, avausjärjestelmän vaihdot merkattu ja niiden vaihtajan kuittaus).

26. Suositellaan vähintään vuosittaista kertauskoulutusta oppilasvarjon pakkaamisesta. Kohderyhmä pakkaustarkastajat sekä kaikki oppilaskalustoa pakkaavat. Vastuu organisaation kalustopäälliköllä.

27. Kerhoissa on huolehdittava, että kalustossa havaittuihin puutteisiin puututaan heti ja viallisella kalustolla ei hypätä.

LASKUVARJOKERHON OMAVALVONTA – KALUSTO

28. Varjokaluston säilytykseen asianmukainen tila. Vaatimukset tilalle:

- lukittava, ulkopuolisilla ei pääsyä tilaan
- suojassa auringonvalolta
- kuiva
- ei varjokalustolle vahingollisia aineita tai esineitä.

29. Asianmukaiset tilat.

30. Pakkaustilassa saatavilla pakkaamisessa tarvittavat välineet, joita ovat ainakin: paranarut, kumilenkit, pakkauspainot, päävarjon luupit, varmistussidokset, pakkauskansio ja avausjärjestelmän vaihtoon tarvittavat työkalut.

31. Mahdollistettava varjojen kuivaus sekä selvittäminen.

32. Tällä varmistetaan myös kouluttajien ajantasaisuus ja tiedon vaihto puolin ja toisin. Osallistuminen SIL:n järjestämiin koulutuksiin on myös hyödyllistä sekä apuja voi kysyä suomen [KMC-henkilöiltä](#) ja KTR:ltä ([Kalustotyöryhmä](#)).

