

Opasmuutokset; vertailu 1.3.2018 ja 1.3.2018 (Versio 15.8.2019, lukee nimiölehdessä) versioiden välillä. Sivunumerointi ja lukujen numerointi viittaavat alkuperäiseen versioon 1.3.2018. Ihan jokaista "pikkujuttua" ei tässä ole. Lisäksi kerrottu myös HPK:n yms. muutoksista.

JOHDANTO:

Painettu *Laskuvarjohyppääjän opas* (opas) ja *Hyppypäiväkirja* (HPK) pysyvät "samana" (lähinnä kosmeettisia korjauksia ja tarkennuksia on tehty alkuperäisien 1.3.2018 ilmestymisen jälkeen jonkin kerran, viimeisin 15.8.2019) vielä **vuoden 2020**.

Todella "vanha opas" (9.3.2017) toimii jotenkin vanhan HPK:n kanssa (9.3.2017), erityisesti alkeiskurssilla. Mitään "kauhean väärää" (paitsi NOVAssa linkki väärään suoraan uloshyppyyn) ei siinä ole. **Jatko-oppaat ovat sitten jo ihan toinen juttu, koska nämä muuttuivat 1.3.2018 versioon oleellisesti.** Tietenkin suositellaan siirtymään uuteen kokonaisuuteen (Opas, HPK, Koulutusohjelma ja niiden seinätiivistelmät).

Voit tilata oppaita ja hyppypäiväkirjoja alla olevan linkin takaa olevalla nettilomakkeella.

Hinnat (alv 0%):

- ***Laskuvarjohyppääjän opas (versio 1.3.2018, Versio 15.8.2019) SIL jäsenkerhoille hintaan 8 eur/kpl.***
- ***Hyppypäiväkirja (versio 15.8.2019) SIL jäsenkerhoille hintaan 5 eur/kpl.***

Jokaisen lähetyksen hintaan lisätään 15 eur käsittely- ja postituskuluja.

Linkki tilauslomakkeeseen: <https://www.webropolsurveys.com/S/47F2584954A63EFE.par>

Normaali toimitusaika tuotteille on 5-7 päivää.

Tilaukseen liittyvät kysymykset jari.lehti@ilmailuliitto.fi

OPPAAN MUUTOKSET:

- S. x toinen palsta (Liikenteen turvallisuusvirasto *Trafi*) => (Liikenne- ja viestintävirasto *Traficom*) sekä *Trafia* => *Traficomia*
- S. 5, toinen palsta, kappalejako siten, että lause ennen pallukoita aloittaa oman kappaleen. **KORJATTU vain nettiversioon.**
- S. 13 toisen palstan loppuun ensimmäiset "Jos-vaihtoehdot" omiksi lauseiksi.
- S. 18, kolmas kappale, viimeinen lause: sanat "myöslaskeutumiskuviossa" erikseen => "myös laskeutumiskuviossa".
- S. 20, lisätty maininta (vasemmalle kääntymisen lisäksi) kohtaan 3. Käännökset: KUTSU + OIKEA, OIKEA, SUORAAN.
- S. 34, 6.3.1 kohta 4: Poistettu pilkku kohdasta 4.
- S. 34 6.3.2 kohta 2.: Pilkku poistettu sanan "sisältäen" edestä.
- S. 36, 6.5.4 kohta 1.: "opitullatavalla" => "opitulla tavalla" erikseen.
- S. 38, 6.7.3 kohta 1.: Pilkku poistettu "kuten"-sanaa ennen.
- S. 40, toinen kpl, "hyppy-korkeudesta" väärä tavutus korjattu.
- S. 40 lisätty luvun 6.9 loppuun huomautus "**Lue myös luku 10.8 Vaaratilanteet sivulta 56.**" sekä lisätty huomautus "**Kysy hyppymestariiltasi, miten hätähyppy muuttuu.**".
 - Eli sama huomautus kuin PL-koulutuksessakin on sivulla 45.
- S. 47 lisätty luvun 7.5 10" alun kahden kappaleen väliin huomautus "**Lue myös luku 10.8 Vaaratilanteet sivulta 56.**".
- S. 47, luku 7.5.1, alakohta 3.: lisätty linkitys kohtaa Teoria 10.1. Eli: Siirry UH-asennosta hypyn aikana perusasentoon (10.1 s. 53).

- Lisätty "perusasento" linkitys myös toiselle palstalle (VEDÄ, toinen pallukka) sekä lukuihin 9.1.1 (kohta 5.), 9.2.1 (kohta 7.), 9.2.2 (kohta 4.) ja 9.2.3 (kohta 3.).
- S. 47, luku 7.5.3, kohtaa 101...106 kannattaisi lisätty (koska mm. vedon jälkeen mainitaan "palauta perusasento") keskimmäiseksi pallukaksi "Siirry perusasentoon (10.1 s.53)".
- S. 52, luku 9.6, kohta 4. viimeinen lause, jonka loppuun on nyt kirjoitettu "... sekä näyte kouluttajalle suorasta ja sukellusuloshypystä.", koska tätä ei kuitata koulutuskorttiin, niin kouluttaja on looginen henkilö eikä HM.
- S. 56, luku 10.9, kohta 1.: vaihdettu katsotaan eri "uloshyppyjä" tilalle "perusliikkeitä vapaassa".
- S. 58, luku 11.2, toisen kpl:n lopussa puuttui tavuviivat ja pilkut pilviluettelosta. Eli nyt on: "kumpu-, kuuro-, ukkos- tai sumupilviä".
- S.62, ensimmäisen palstan lopun Trafirin (=> Traficomin) ja lisäksi nettisivuosoite on uudistettu. Uusi teksti on "...säystä ja ilmailusta on Traficomin verkkosivuilla:
<https://www.traficom.fi/fi/yleisilmailun-koulutusmateriaalia-ja-ohjeita>.
- S. 95 siipikuorman määrittely toisella palstalla on linkitetty sivulle 204, kuten pitää.
- S. 98, luku 20.3, kohta 5. Täällä esiintyi myös näyte HM:lle, joka ei tarkoita erikseen koulutuskorttiin kuitattavaa näytettä. Tekstin on muutettu muotoon: *Näytetään harjoitusvaljaissa kouluttajalle varjon avautumisen jälkeiset toimenpiteet ja toiminta törmäämistilanteessa.*
- S. 104.
 - Ensimmäinen kpl Trafi => Traficom.
 - 23.2 uusi linkki on: <https://www.traficom.fi/fi/liikenne/ilmailu/ilmailumaarayskokoelma>
 - 23.3. muutettu vain yksi LT:n osoite:
<http://laskuvarjotoimikunta.ilmailuliitto.fi/materiaalipankki/>
- S. 158 JA 193: Fööni: www.fööni.fi – ISG-tuulitunneli valmistuu Helsinkiin vuonna 2018. Linkki on <https://fööni.fi/> (toimii myös www.fööni.fi). Lisäksi nyt sanmuoto on "valmistui".
- S. 226, ensimmäisen palstan lopun linkki vaihdettu: laskuvarjotoimikunta.ilmailuliitto.fi/koulutus-ja-turvallisuus.
- S. 228, FS-Ohjelma: Lisätty linkki kouluttajan oppaaseen ([Osa 2 – ohjeita kouluttajille, uusi versio](#) (8.2.2019) pysyvällä linkillä).
- Uudet KO-tiivistelmät (8.2.2019) sivuille 235 ja 236. KORJATTU (paino 2019 alkaen ensimmäinen erä ja netti).
 - Nyt (15.8.2019) vaihdettu PL-KO-tiivistelmään uusi PVM (15.8.2019) ja huomautus teoriasta 10.1 (perusasento) vastaavaan kohtaa kuin muuallakin (kuten HPK:n koulutuskortti) sekä lisätty "perusas." ja poistetaan "9-12" OK"; nämä siksi, että perusasentoa painotetaan nyt muutenkin 10" hypyllä ja koska siinä pitää katsoa avaus mittarista, niin sekuntimäärään perustuva hyväksymisväli on keinotekoinen.

t3.5, t7.5, t10.1, 3x3-tarkistus ja t10.8 Vaaratilanteet vapaassa KOULUTUS. Avaustoimenpiteiden aloitus mittarin perusteella 1300 m, lasku varmistus. Stabiili, rentoutus, perusas., suunta.

- **Vastaavat on tehty HPK:n tiivistelmiin (liitteissä) ja luonnollisesti itse varsinaisiin KO-tiivistelmiin (seinäversiot) [lopussa selitetty vielä nämä tarkemmin] sekä koulutusohjelmiin.**
- Vanhoihin Oppaaseen ja HPK:hon löytyy LT verkkosivuilta erikseen tulostettavat, leikattavat ja liimattavat/teipattavat KO-tiivistelmät (makuasia, ei siis pakollista uudistaa, mutta pienellä vaivalla saa priimaa).
- Lisätty maininta kohdan "t10.1 Perusasento (O + H)" myös **HPK:n** PL-alkeiskoulutuskoulutuskortin viimeiseen teorialaattikkoon (kuten novassa on jo heti ensimmäisessä teorialaattikossa).
 - Tehty myös erikseen tulostettava koulutuskortti, jos joku haluaa uudistaa itse vanhoja HPK:ta (makuasia, ei siis pakollista uudistaa, mutta pienellä vaivalla saa priimaa).

MUUT MUUTOKSET JA TARKENNUKSIJA:

- **KO-tiivistelmistä (merkitty 8.2.2019) päivitetty (17.8.2018) ja nämä korjaukset viety Oppaan ja HPK:n vuoden 2019 painokseen 14.8.2019 asti (sitten uusi versio).**
 - PL-ohjelman muutokset löytyvät tiedostosta: [KO tiivistelmä HD peruskoulutuksessa 8 2 2019-MUUTOKSILLA.](#)
 - NOVA-ohjelman muutokset löytyvät tiedostosta: [KO tiivistelmä NOVA 8 2 2019-MUUTOKSILLA.](#)
- **KO-tiivistelmä (PL ainoastaan) 15.8.2019.**
 - Uusi PVM (15.8.2019) ja huomautus teoriasta 10.1 (perusasento) vastaavaan kohtaa kuin muuallakin (kuten HPK:n koulutuskortti) sekä lisätään "perusas." ja poistetaan "9-12" OK"; nämä siksi, että perusasentoa painotetaan nyt muutenkin 10" hypyllä ja siinä pitää katsoa avaus mittarista, niin sekuntimäärään perustuva hyväksymisväli on keinotekoinen. Eli:

t3.5, t7.5, t10.1, 3x3-tarkistus ja t10.8 Vaaratilanteet vapaassa KOULUTUS. Avaustoimenpiteiden aloitus mittarin perusteella 1300 m, lasku varmistus. Stabiili, rentoutus, perusas., suunta.

- **HPK versio 15.8.2019.**
 - Päivämäärä ja PL-alkeiskoulutuskorttiin lisätty *t10.1* Perusasento (O + H) sekä PI peruskoulutuskorttiin korjattu yhden viivan paksuutta ja otettu laatikointi pois teorian *t13 Varusteiden tarkistus* ympäriltä (tämä oli jäänyt vaihtamatta 8.2.1019 painotiedostoon ja siten painettuun HPK:hon). Toki päivitetty PL-KO-tiivistelmä on myös vaihdettu.
- **Oppaan nettiversio on päivitetty 27.4.2019.**
 - Vaihdettu 8.2.2019 KO-tiivistelmät.
 - Lisäksi tehty joitakin korjauksia, kuten korjattu muutama kirjoitusvirhe ja yksi linkki sekä lisätty maininnat kohdan 10.8. lukemisen tärkeydestä jo alkeiskoulutusvaiheessa.
- **Oppaan Versiot 15.8.2019 (paino ja netti).**
 - Tehty yllä olevan kuvauksen mukaiset asiat.