

KePoPa 2019 Muistio

Tapahtuman muistiinpanot

TIMO KOKKONEN 30.10.2019 10.09

Tervetulosanat, viikonlopun ohjelman ja osallistujien esittely

Timo Kokkonen ja kaikki

Timo Kokkonen toivotti osallistuja tervetulleiksi. Osallistujat esittäytyivät.

Hyppääjien osuus liiton jäsenistä on suurin, noin 22 %.

OPS M6-1, Muutoksien tilanne

Timo Kokkonen

Uutta tietoa ei ole saatu OPSiin ehdotettujen muutosten voimaantulosta. OPS on työstettävien listalla Traficomissa.

Tarpeettomia muutosmääräyksiä ei ole poistettu Traficomien listoilta, ehkä eivät poistukaan.

"Jos maata ei näy" OPSin 3.2 avaaminen --> ketä koskee ja missä tilanteessa. Tämä koskee myös tandemia, muutosesitys on lähetetty 19.9.2018, jotta pilvirajoitus ei koskisi tandemhyppyä.

Valjaiden ja vv:n maksimi-ikä on 20 vuotta. Esitys rajan poistamisesta on tehty, kunnon pitäisi olla ratkaiseva tekijä, ei iän.

VV:n pakkausjakso nostettaisiin enintään 12 kk, nyt 6 kk, jos valmistaja ei ole muuta määrännyt.

Kertaus:

- kattojärjestötulkinta jäsenyydelle / vierailijat
- marginaalisuus: enintään 6 päivänä vuodessa, vain pieni osa toimintaa; käsite ei toimi hyppäämisessä, koska aloittava harrastaja = oppilas liitetään kerhon jäseneksi
- leireillä "ristiinpuodottaminen" on ok, muuten oppilaan tulee olla kouluttavan kerhon jäsen.

Muuttuuko OPS esitysten mukaisesti, sitä ei voi tietää.

Timo on asap Traficomiiin uudelleen yhdessä ja kysyy missä vaiheessa määräysmuutos on.

Missä hyppykentillä ei ole lennonjohtoa tai radiovyöhykettä?

Kilpailut, valmennus ja tuomaritoiminta

Pasi Pirttikoski

Hyppääjät ovat osallistuneet ahkerasti kansainvälisiin kisoihin. Ennätyksiä (SE, EE, ME) on tehty mm. CF-, free-, FS-, VFS- ja WS-hypyissä. ME:t ovat kansainvälisiä ennätyksiä, osallistujat siis eri puolilta maailmaa.

SM-kisoissa vapaapudotuslajit ovat kuihtumassa, osallistujia ja/tai järjestäjiä ei ole riittävästi. CF- ja CP-lajien kisoissa on ollut sekä osallistujia ja järjestäjiäkin on aina löytynyt. Konventionaaliset lajit on kilpailtu ulkomailla.

Hyppyentämisen ja ilmatilasasioiden viimeisimmät kuulumiset

Simo Aro

Keskittyy turvallisuuteen.

Lentokoneen hallinnan menetys on suurin syy syleisilmailun onnettomuuksissa (vrt. Umeån onnettomuus ja se väliraportti).

Kaupallisen ilmailun turvallisuustilanne (kalvot koskevat vain lentokoneita) on oleellisesti yleisilmailua parempi (yleisilmailu 37 kertaa vaarallisempaa about).

Aircraft Upset on yleisilmailussa "katossa", koska ei ole aikaa korjata (tulee kuolleita). Mutta Kiitotieongelmissa pienempi, koska vauhti on vähäisempi.

Miksi kaupallinen on turvallisempaa?

- Turvallisuudenhallintajärjestelmä (SMS). => Suunniteltele.
- Vakio toimintamenetelmät (SOP).
- => Toteuta.
- Lentotietojen seuranta => Seuranta.

SMS:stä löytyy netistä paljon hyvää materiaalia.

Proaktiivinen turvallisuusjohtaminen on nykyaikaa.

SMS on tapa, jolla **johdetaan** organisaation turvallisuutta.

Hyppykerhoja halutaan testaamaan SMS:ää käytännössä. Jos kiinnostaa, niin laita sähköpostia lt@laskuvarjotoimikunta.fi

Timo piti vielä palopuheen euroopan viranomaisien hyppylentämisen turvallisuushuolesta. Mutta Jani Hottola (Traficom) on esitellyt meidän harrastajien oman toiminnan etuja ja siitä ollaan kiinnostuneita (eli ennemmin harrastajat itse tekevät asioita kuin niitä viranomainen säätelee).

- Mutta on tärkeää tehdä myös kerhoissa toimenpiteitä, sillä pelkät malliohjelmateriaalit eivät yksistään riitä.

D-alueita oli käytettävissä tänä vuonna. **Jos niitä on käytetty ja/tai on tarvetta, niin niitä sovitaan uudelleen (nykyiset ovat voimassa maaliskuulle 2020).**

Turvallisuusilmoituskatsaus

Kimmo Paularanta

Hyppyjä on todella vähän tänä vuonna.

Tarkempi analyysi Turpaboogeissa.

- oppilailla enemmän
- kokeneilla vähemmän
- uusi "luokkia" lisätty uuden ilmoituskoneen myötä (kalusto ja lentokone ovat aikaisemmin olleet "kerhoraporteissa").

- streevalla repun aukeamiset ovat asia, joka on saatava pois.

Lue kalvojen johtopäätökset ja korjauta kerhon toiminta, jos tarvetta. Esim. oppilasvarjon pakkaaminen. UHP:n katsominen ja kelin huomioiminen (myös maahenkilön vastuu tarkkailla ja puuttua).

Ei kahta (tai useampaa) ensikertalaista (oppilas, mesu, radiohenkilö) samalle "hypylle".

Hyppymääräkyselyt. **Olkaa ystävällisiä ja vastatkaa heti, kun kysely tulee**, sillä tietojen pitää olla ajoissa turvallisuusilmoituksen analyysia varten.

Toimintakysely on eri asia ja tulee IPC:n tilastoinnista (ISC nykyään). Vastatkaa myös tähän (tarkat omat tilastot ovat myös kerhon toiminnan kehityksen seurannan kannalta tärkeitä)

Lisäksi kannattaa "yhteenvetona" miettiä aikaisemmin puhetta ollutta ennustavaa riskinhallintaa ja SMS:ää, vaikkapa esimerkkinä oppilaan repun aukeaminen streevalla. Tapahtuman todennäköisyys on ollut riittävän pieni, vaikka vaikuttavuus onkin vakava ja iso (kone tulee tonttiin), joten kokonaisriski (edellisten tulo) on pysynyt siedettävänä. Mutta nyt on avautumisia sattunut, joten todennäköisyys on selvästi noussut => riski on "mennyt punaiselle", eli ei ole enää siedettävä => täytyy tehdä jotakin. Tähän tulee Tomin esityksessä lääkkeitä ja ne PITÄÄ viedä streevakerhojen omaan toimintaansa sekä ylipäätään analysoida omaa toimintaansa

Novakoulutus ja novahyppymestarien koulutus

Hanna Halonen

Hannan visio:

- PL- ja nova-koulutuksen välillä ei olisi nykyistä kuilua
- Kouluttajat laadukkaista ja pystyisivät palvelemaan oppilaita hyvin koulutustavasta riippumatta.

Ryhmätyöt, vertaile PL- ja NOVA-järjestelmää (nykytila, tulevaisuus, josta nykyinen suunta ja visio):

1. Hyppymestarivaatimukset

2. Taloudellisuus

Oppilaan kannattaa:

- aloituskynnys pienempi PL
- kokonaiskustannukset myös PL:ssä pienemmät

Kerhon kannalta:

- PL-kurssi vie vähemmän resursseja kerholta
- => tuottaa pienelle kerholle

3. Resurssit

- 2 novamesua vs. 1 PL-mesu
- 1 novaoppilas vs. useita PL-oppilaita
- novamesun oltava taitavampi (pitää olla paremmat vapaapudotustaidot tai muuten ei pääse)
- nova maksaa enemmän
- keliresurssit
- konekapasiteetti
- voi olla avausjärjestelmän vaihtojuttuja PL:ssä (novassa ollaan HD:llä koko ajan)
- aikaresurssi (ennen ensimmäistä hyppä on novassa enemmän koulutusta, mutta suorituksia on kaikkiaan vähemmän)

4. Alkeiskurssin pitäminen

5. Oppilaan näkökulma

- Tarjonta, saatavuus/jatkuvuus (novaa ei löydy kuin muutamasta paikasta)
- Hinta, erityisesti aloitettaessa on kallista (tasojen ryssiminen maksaa älyttömästi verrattuna hylättyyn PL-hyppyyn)
- Elämyksellisyys on novassa ainakin mielikuvana homman "seksikkyys" paljon isompi
- Sää/Mesu: Hyppäämään pääseminen on novassa hankalampaa; niitä voi kiukuttaa, kun PL-oppilaat hyppää
- Oppilaat kokivat kuilun eri oppilasryhmien välillä; ja tämä oli enemmänkin kouluttajien ja muiden kerholaisten aiheuttama => oppilaille pitää saada mielikuva, että molemmista tulee yhtä hyviä, tie on vain hiukan (alkuun) erilainen.

6. Markkinointi

PL

-

NOVA

- heti vapaaseen
- markkinoidaan "nopealla" etenemisellä (ekalla hypyllä saa jo vaikka mitä)
- PL-oppilas pääsee enemmän kelien yms. johdosta hyppäämään
- PL:ssä mahtuu kaikki kurssille
- mainosvideot ovat eri "tasoisia"; novassa hehkutetaan paljon enemmän

Yhdistäminen

- alun jälkeen ei eroa juuri ole
- onko markkinointitapa väärä? Supernova / PL-parat; mietittäisiin minkälaista ryhmää nämä palvelevat paremmin
- markkinointi skenenä eikä yksittäisenä kerhona

Ensi kesänä on tulossa novahyppymestarikurssi, jossa ulkomaalainen kouluttaja. Mukana on 3 suomalaista eksaminaattorikokelaina Hanna, Petri ja Jore. **Tarvitaan vähintään 3 osallistujaa itse kurssille => Tiedostelut ja ilmoittautumiset Hannalle, info@skydivefinland.fi.**

Hanna, Petri ja Jore voivat myös antaa papereita takaisin (evaluoida) novamesuille, joilla ei ole kertynyt tarvittavia suorituksia pitää paperit voimassa.

Kalustoasiaa

Tomi Kallunki

PL-hihnan käsittely

Varjon avautuminen lentokoneen peräsimeen on aina vakava vaaratilanne.

Tomi esitteli Kuopion 2001 tapauksesta kuvia sekä kertoi esimerkkejä vaaratilanteista PL-varjojen ennenaikaisista avautumista.

Miten estetään?

- PL-hihnan pituus: mahdollisimman pitkä, kunhan se ei yllä liikkuviin ohjainpintoihin; pitää mitata tilanne, jossa hihna ja mahdollinen sisäpussi ovat suorina; hihnan ilmanvastusta voi pienentää ompelemalla se "kahtia", reunoista yhteen

- Hihnan varmistus: tupla- tai triplalankit kuminauhaan, kaksi lenkkiä tuplana yksinkertaiseen hihnataitokseen kesti noin 12,5 kg vedon. Testattava se "taittelumalli", jota kerhossa käytetään (kalustopäällikön tehtävä). Repusta vaijeriin tuleva hihnan osa laitetaan riittävän pitkänä kumilenkillä oikeanpuoleiseen läppään kumilenkillä.

- Varmistussidos: puuvillalankaa, ei keinokuitua, koska se sulaa kitkan vaikutuksesta. Langan vetolujuus testattava, jotta tiedetään, moninkokertaisena lanka pitää laittaa. Testissä kaksinkertainen sidos kesti 25 kg vedon.

- HM:n toiminta: hihna kireällä mahdollisimman ylhäällä, saatetaan alas oven takakulmaan oppilaan irrottaessa streevasta (tai hypätessä ovelta C-206); mesulla "apinaote" hihnasta, C-182 hihna purkautuu sivusuuntaan, käsi siis kämmenselkää ylös, C-206 hihna

purkautuu alas, kämmenselkää sivulle. Hihnaa voi saattaa vasemmalla kädellä, se vähentää hihnan hakkaamista ilmavirrassa.

Kuvunkäsittelyiltapäivä

Petri Lydén, Simo Sainio, Kimmo Paularanta

Pete esitteli oppilaan kupuprogession. Kalvosetti perustuu pitempää tarinaan aiheesta.

Miksei oppilas voi edetä HV:lle ennen kuin on päässyt pois radiosta? "Hyvinkin voisi", oli yleinen mielipide.

Nova avaa tasoilla ylempänä => aikaa jää kuvun varassa enemmän kuin PL:ssä.

Ajatusmalli: Alkeis- ja peruskoulutuksessa mesu kertoo oppilaille; jatkokoulutuksessa oppilas kertoo mesulle.

Ajatuksena, että peruskoulutuksessa olisi koko koulutusvaihe aikaa tehdä tietyt kuvunkäsittelysuoritukset (kuten nytkin on ne PM:t, joilla laskeutuminen tietylle alueelle, ja ne kuitataan "suorituskorttiin").

Toteutuksesta jutellaan lisää huomenna.

Simppa

Simo esitteli siipikuormajuttuja.

Vieläkö opetetaan siipikuorman laskeminen? Kyllä se on oppaassa edelleen.

Simo viittasi somekeskusteluun aiheesta. Kerhojen päälliköt eivät oikein tiedä, että mitä suositeltaisiin.

Kalvoissa oleva on "työtaulukko".

Simo hakee sitä, että olisi selvempi ohjeistus, jolloin kerhossa ei tarvitsesi arpoa ja toiminta olisi joustavampaa.

Ulkomailla monessakaan paikassa ei pääse Suomen rajoilla hyppäämään.

Keskusteltiin taulukosta ja sen mahdollisista ongelmista ja hyödyistä.

Oli myös yksinkertaisempi versio. Toki voisi sitten tehdä muitakin parametreja omaavan laskurin.

Varavarjoissa valmistajat asettavat maksimipainot.

Kimmo (esittää Kahun jutut)

Kimmo näytti vaaratilanneraporttien (ja turvallisuusilmoitusten) kerättyjä siipikuormia. A ja B ovat kuitenkin suhteellisen maltillisia.

Keskusteltiin myös olisiko C-lisenssillä jotain rajoja. Parempi olisi, että kerhoissa kulttuuri ohjautuisi järkeviin kupuihin ilman lisäsäätelyä.

Linkki Canopy Quiz -kyselyyn (USPA Safety Day).
https://uspa.org/Portals/0/files/misc_sdriskquotient.pdf

Sitten Kimmo esitteli Kuvunkäsittelypolun suunniteltuja päivityksiä.

Esitettiin, että tämä on tarpeeton ja jopa vaarallinen. Pitäisi luopua. Mutta kouluttajia pitäisi saada lisää.

Poistetaan, sillä hommaa pitää lähteä tekemään kouluttajan kanssa eikä lapusta itse lukemalla.

Kuvunkäsittelykouluttajien palaveri voisi olla hyvä organisoida. Eli katsottaisiin, että koulutetaan nykyisten oppien mukaan ja muutenkin yhdenmukaisesti. Marek lupasi koordinoida asiaa ja myös uusien kouluttajien hankiminen on tärkeää.

Hyppyjä voisi myös koutsata etänä, eli lähettää videoita kouluttajalle katsottavaksi.

Kupuprogession myötä varsinkin oppilas tekee kuvunkäsittelyä enemmän jo oppilasvaiheessa => kuvunkäsittelykurssia pitää päivittää, koska ne siinä nyt olevat asiat tulevat ja tulisivat jo oppilasvaiheessa.

Yleinen keskustelutunti

Turpaboogit Tampereella 1.-2.2.2020

Tampereen edustaja esitteli tapahtumaa. **Turpiksen FB-eventissä on lomake, johon voi esittää toiveita.**

https://www.facebook.com/events/429961837725289/?active_tab=discussion

Turpikset ja KePoPat, miten jatketaan

Nykyinen malli kuulosti olevan hyvä. Tosin syyskokouksien myötä osassa kerhossa tulee uusia henkilöitä, jotka missaavat tämän. **Mutta "vanhojen" pitää viedä viestikapulaa uusille.**

Padletin kysymykset

Vastauksia on kirjattu siihen:
<https://padlet.com/Laskuvarjotoimikunta/bmrcfm4jomle>

Siipipukujen hyppymäärärajoitukset

Marek lupasi tehdä siipipukutaulukon.

Vakuutuskysymys

Vakuutusta ei ole SIL (SIN oy) vielä saanut sovittua.

Föönin uusimmat kuviot

Ilkka Pentikäinen (CEO)

2000 ihmistä käy kuukaudessa; meni hiukan ennustusta paremmin.

Positiivinen meininki ja homma kasvaa.

Palautetta pitää antaa.

Kehittämiskohteita:

- rakenteen yksinkertaistamista; samat tuotteet ja hinnat
- Liitis vastaa kaikesta myynnistä.
- Yhden luukun ajatusmalli.
- Nettikaupan kehittäminen, liikaa tietoa hahmottaa.
- Alkeiskurssi, jatkokurssia, selkälentokurssia, FS-kurssia.
- SIL:n kanssa myös palaveri yhteistyötä.
- SM-kisat
- Infotaan paremmin, että milloin on vapaata.

Vedetään päivä yhteen

Lähinnä syötiin ja rentouduttiin

Lisenssit, toimintalukuja, vakuutukset

Jari Lehti

Lisenssin uusiminen kannattaa tehdä suoraan verkkosivulla, se nopeuttaa lisenssin saamista.

Vakuutusturva kattaa myös tunnelilentämisen.

Tandemvakuutus maksaa 5 € / hyppy. Liiton toimisto kerää luvut kauden jälkeen ja ilmoittaa luvut OP-Pohjolalle.

Työkorvaus ei vaikuta siihen, korvataanko esim. tandemhyppymestarin loukkaantuminen. Työsuhteessa toimiminen estäisi liiton vakuutuksen käyttämisen.

Voiko saada riggervakuutuksen? Jari selvittää.

Lisenssejä v. 2019: m 625, n 163 yht. 788; kouluttajia (VPK/HM) m 173, n 28, yht. 201

Liiton jäseninä olevien harrastajien määrä on vähentynyt viime vuosina (koskee kaikkia lajeja). Hyppääjät ovat suurin jäsenryhmä, 1732 (v. 2017 1803, v. 2018 1768) jäsentä. Moottorilentäjiä on 1608 ja purjelentäjiä 1496 liiton jäseninä.

Markkinointi ja ilmastoasiat kerhoissa

Jari Lehti

Markkinointi

Markkinointia ovat kaikki toimenpiteet, joilla vaikutetaan harrastajien pysymiseen lajin parissa ja uusien harrastajien saamiseksi.

Uusien harrastajien hankinta maksaa 6-8 kertaa enemmän kuin olemassaolevien pitäminen mukana.

Pitkäjänteisyys on tärkeää.

SIL on miettinyt, miksi harrastajat lopettavat pian lisenssin, kelpoisuuden yms. saatuaan. Olisiko vastaus koulutuspolku tästä vaiheesta eteenpäin? SIL-toimisto suunnittelee toimikuntien kanssa, kerhot toteuttavat.

Kerhocoachit? Eri lajien osaajien hyödyntäminen kerhotoiminnassa luo toimintaa. Osaamista voi hakea myös muista kerhoista. Saako coachaus maksaa tai pitääkö coachille maksaa?

Hiilidioksidikompensaatio

Liitto (Jari) etsii sopivan tahon, johon kerhot voivat halutessaan maksaa kompensatiomaksun. Tämänhetkisten laskelmien mukaan kompensatio on noin 0,10 € / hyppy.

Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo

On kerhotoiminnan jatkuvuuden kannalta tärkeää, että jokainen tuntee itsensä tasavertaiseksi muiden kanssa - riippumatta kokemuksesta, sukupuolesta yms.

Turvallisuusilmoituskone ja Omavalvonta

Timo Kokkonen

Uusi kone on ollut käytössä kaksi vuotta. Tietosuojaselosteeseen on linkki, turvallisuusilmoituksen tekijä pysyy halutessaan anonyyminä.

Turvallisuusilmoituskoneessa on myös harjoituskanta, jossa voi testata koneen ominaisuuksia ja esimerkiksi opettaa / opetella turvallisuusilmoituksen täyttämistä.

<https://develop.laskuvarjotoimikunta.fi/turvallisuus/login/>

Ennakoiva riskinhallinta - tätä pitää tehdä kerhoissa koko ajan - esimerkiksi seurataan turvallisuusilmoituksia ja toimitaan niiden pohjalta.

Omavalvontakone on aputyökalu kerhotoiminnan laadunvalvontaan. Kerho pystyy helposti tarkastamaan, tehdäänkö asiat ohjeiden mukaisesti. Asioihin on myös perusteet, miksi ne pitää tehdä. Tehtävä joka toinen vuosi.

Hyppytoiminnan ohje - kerhon omat käytännöt.

Tandemmesujen kertauspäivä on joka toinen vuosi. Tätä ei ole määrätty missään. **Tomi kirjoittaa ohjeen tandemmesuille.**

Hyppylento-ohjetta päivitetään ja täydennetään paraikaa.

Koulutusilmoituksen voi nyt tehdä verkossa. Jos tulee henkilövaihdoksia (myös PJ ja sihteeri), tehdään uusi ilmoitus.

Yhdistyksen puheenjohtaja voi säätää kaikkien kerhon edustajien oikeuksia, mitä he voivat nähdä ja tehdä, esim. koulutusilmoituksen.

Timo esitteli koneen toimintaa.

Kouluttajakoulutus

Tomi Kallunki

Laskuvarjohyppykouluttajan opas - osa 1 on päivitetty. Opas julkaistaan ennen kauden 2020 alkua.

Tomi antoi vinkkejä, miten kannattaa valmistautua VPK-kurssille. **Toive on, että kerhon KP "lähettää" kokelaat kurssille.**

Laskuvarjohyppykouluttajan opas - osa 2 päivitetty versio julkaistiin 8.2.2019. Opas kertoo tiivistetysti, miten koulutusmateriaalin, esimerkiksi hyppypäiväkirjan koulutuskorttien kanssa toimitaan. Oppaassa on myös kaikkien oppilashyppyjen arviointiperusteet - opas puhuu samaa kieltä kuin Laskuvarjohyppääjän opas.

Radiokouluttajan opas on päivitetty.

Miten Oulussa yhdistettiin kaksi kerhoa

Timo Kokkonen

OLK ja SDO yhdistyivät marras-joulukuussa 2018. Uuden yhdistyksen nimi on Oulu Skydive Center, toiminta tapahtuu entisen OLK:n tiloissa.

Ensin Timo kertoi hyppymääristä ja niiden kehityksestä.

Yhdistymistä yritettiin ensimmäisen kerran 2015, Ville Kajalalta saatiin hyvää taustamateriaalia SLK:n ja ULK:n yhdistymisestä.

Yhdistymisen tavoitteena tulee olla nykyisen olotilan paraneminen. Jäsenten tiedottaminen ja hyvä suunnittelu ovat erittäin tärkeitä asioita, jotta yhdistyminen voi onnistua.

Toteutus 1: Toinen kerho lakkautetaan ja toimintaa jatketaan toisen kerhon pohjalta. Nimi voidaan muuttaa ja sääntöjä uudistaa.
Toteutus 2: Molemmat kerhot lopetetaan ja perustetaan uusi kerho. Tämä on vaivalloisempi tapa.

Yhdistymissopimus kannattaa tehdä, jossa sovitaan perusasioista. Kaikkea ei tarvitse kirjoittaa, luottamuksen tulee toimia.

Uusi ja uudistuva materiaali

Timo Kokkonen

Timo aloitti esityksensä esittelemällä LT:n verkkosivuja.

Muutostoiveet verkkosivuista voi osoittaa Jarkko Oravalle.

Google Drive kerhomateriaaliin linkki on KP:n materiaalipankkisivun lopussa.

Google Drive KP/PJ-materiaaliin linkki tulee turvallisuusilmoituskoneeseen.

Materiaali päivittyy tasaiseen tahtiin.

Laskuvarjohyppääjän oppaasta on versioon 15.8.2019 korjattu pikkuvirheitä sekä lisättiin 10" suoritukseen viittaus lukuun 10.8.

TOKV: tulevia muutoksia mm. siipikuormamääritelmä

Kuvunkäsittelykurssin ohjelmaa kehitetään siten, että päällekkäisyyttä KOII:n kanssa poistetaan ja tilalle tulee muita suorituksia.

Tulossa on mm. hyppylento-ohjeen uudistus, kuratoitu linkkikokelma ja kerho-SMS.

GAFOR poistuu ja tilalle tulee LLF (sfc-FL125) 7.11.2019. Tiedot ilmaistaan sekä graafisesti että tekstinä. Myös muita muutoksia, ks. KePoPan materiaalit.

Laskuvarjohyppääjän opas 2021

Pauli Sillanpää

Osa kuvista kaippaa uudistusta ja uusia kuvia tarvitaan myös. Lisäksi tulisi myös videoita oppilassuorituksista LT:n verkkosivuille.

Frank esitteli kuvaussuunnitelman. Keskustelua herätti se, voiko osa suorituksista olla kuvattuna tunnelissa.

Mika Palonen

Ehdotus uusiksi radiokomennoiksi: tarkasta korkeus, tarkasta kupu, tarkasta kupu uudelleen - keskustelua käytiin, lopputulema on avoin.

LT 2020, Ilmailuliiton syyskokous 30.11.2019 ja päätössanat

Timo Kokkonen

LT 2020

Yhdistymistä yritettiin tapahtuvaksi vaiheittain 2015-2017, ei onnistunut. Tuli kolmas tekijä mukaan, joka ehdotti aivan uutta toimintamallia. OLK ei voinut lähteä siihen mukaan.

Uusi yritys tapahtui syksyllä 2018. Molemmista kerhoista oli kaksi henkilöä neuvottelemassa, miten toimitaan. Apuna neuvotteluissa oli PopLin (Pohjois-Pohjanmaan Liikunta ja Urheilu) edustaja.

Molemmissa kerhoissa tiedotettiin jäseniä ja järjestettiin keskustelutilaisuuksia. Lopuksi yhdistykset pitivät kokoukset, joissa päätettiin - äänestysten jälkeen - toteuttaa yhdistyminen.

Tehtiin kyselyjä - uhat/mahdollisuudet. Selvitettiin ja kerrottiin jäsenille mm. kerhojen taloudelliset tilanteet.

Uusi yhdistys - kysely, miten on onnistuttu. Yleisesti on oltu tyytyväisiä. Toimintaluvut eivät ole summa edellisten vuosien toiminnasta, vaan v. 2019 luvut jäävät pitkän ajan keskiarvoista.

Kannattiko? Kannatti!

Miten maksat työkorvausta kerhossa

Hannamari Rissanen

Miksi kannattaa harkita työkorvauksen maksamista? Jos annetaan jotakin korvaukseksi (esim. HM), niin siitä pitää maksaa veroa (vastikkeellinen saanti).

Työkorvausta maksetaan, kun kyseessä ei ole työsuhdetta --> ei työnmääräämisoikeutta. Esim. kouluttajakalenteri, johon merkitään vapaaehtoisesti valitust omat vuorot, niin kyseessä ei ole työn määrääminen. Olennaista on vapaaehtoisesti sopiminen, sillä, kuka merkinnät kirjaa kalenteriin tms. ei ole väliä.

Työnantaja pidättää korvauksesta vain ennakonpidätyksen, mikäli työntekijä ei kuulu ennakoperintärekisteriin.

Kerhon ei tarvitse hakeutua rekisteröityneeksi työnantajaksi. Verottajan palvelu palkka.fi on käyttäjälle ilmainen. Käyttämiseen tarvitaan Katso-tunnukset. Maksetuista korvauksista pitää ilmoittaa 5 päivän sisällä maksupäivästä tulorekisteriin. Palkka.fi käytettäessä ilmoituksen voi tehdä samalla aikaa, kun maksu suoritetaan.

Hyppäämiseen liittyvät kulut vähennyskelpoisia laskettaessa verotettavaa tuloa, esim. varjokaluston huolto, vasuteet, jäsenmaksu jne. Myös kalustohankinnat > 1000 € menojäännösperiatteella 25 % vuodessa (esim. vuosi 1: 1001 € --> 250 €, vuosi 2: 750 € --> 187,50 €, vuosi 3: 562,50 € --> 140,63 € jne..

Kerhojen vastuuhenkilöt ja maksun saajat joutunevat vastuuseen, mikäli jäävät kiinni siitä, ettei korvauksista ole maksettu veroja --> veronkorotukset tms.

Endotus löytyy kalvoista ja sai kannatusta.

Päätössana

Paljon kiitoksia kaikille osallistumisesta!

Ilmailuliiton syyskokous 30.11.2019

Valtakirja pyydetään toimittamaan Tikolle, jos kerhon edustaja ei tule paikalle. Tiko lähettää viestin asiasta kerhojen puheenjohtajille.
