



KePoPa

2019

TAMPEREEN
LASKUVARJOKERHO

TAMPEREEN
LASKUVARJOKERHO

OPPILAS- KUVUN- KÄSITTELY



NYKYTILA

Nykyisen LHO:n sisältö

- Varjon tekninen ohjaaminen
- Korkeudenpudotus ja loppukuviot, loppuveto
- Radiokomennot
- Lyhyesti: Ilmatilan tarkkailu, porrastus, väistämissäännöt

- Progressiivisuus puuttuu
- Ohjeet mesuille ja radiokouluttajille puuttuvat



UUTTA SISÄLTÖÄ

Keskeisten asioiden hieman tarkempi avaaminen

- Ilmatilan ja korkeuden tarkkailu
- Kelin merkitys
- Loppukuvioiden merkitys
- Väistämissäännöt
- Porrastaminen
- Laskeutumisvirheet

TAMPEREEN
LASKUVARJOKERHO



PROGRESSIO

Radiohyppyjen kuvaus

Hyppy*	Oppilaan ohjeet	Radiokouluttajan ohjeet
1	Varjon ohjaamisen kokeileminen, rajojen sisällä pysyminen, loppukuvioihin tuleminen oikeaan aikaan, sovitut loppukuviot, hyvä alastuloasento, hyvä loppuveto	Anna vain rajallisesti vapautta, ennakoi paljon, lennäytä hyvät kuviot, aina finaalikomennot
2	Parempi itsenäisyys, pyrkimys selviytyä finaaliin asti ilman ohjausta, loppuviedon korkeuden arviointi suhteessa vedä-komentoon	Paljon enemmän tilaa yrittää ja erehtyä, huolenpito vain turvallisuudesta ja sovitun puoleisista kuvioista, aina finaalikomennot
3	Täysin itsenäinen laskeutuminen, omatoiminen pysyminen rajojen sisällä, hakeutuminen kuvioihin, sovitut kuviot, alastuloasennon ottaminen ja loppuveto	Radio vain viimekäden turvana selvien virheiden varalta, vain tarvittavat komennot jotta oppilas pääsee maalialueelle sovitulla kuvioilla, vain tarvittaessa vedä-komento, jos "menossa läpi".

PROGRESSIO

Loput alkeisluokan hyppy , kumulatiivisesti edellisten lisäksi

Hyppy 4-8* Avainsanat	Oppilaan ohjeet	Hyppymestarin ohjeet ohjeistamiseen ja palautteeseen
<i>Ilmatilan tarkkailu, sijainnin tarkkailu, sovittujen loppukuvioiden ja finaalin lentäminen, oikea-aikainen loppuveto</i>	Ilmatilan ja sijainnin tarkastamisen merkitys ja aikainen päätös maalialueesta (tai varalaskupaikasta), ennakoitava lentäminen ilman äkkinäisiä liikkeitä riittävällä etäisyydellä muista, odotusalueen käyttäminen, sovittujen loppukuvioiden lentäminen ja pehmeä laskeutuminen, osa väistämissäännöistä (ylempi<>alempi, törmäysvaarassa oikealle)	Sijainnin<>maalialueen tarkastaminen (ei viimetipassa reunaesteiden yli), ei sallita aggressiivista ohjailua tai porailua, ei tahallista lähemmäs lentämistä, palautetta oppilaan virheistä korkeuden vajoamisen ja etenemisen suhteen herkästi

PROGRESSIO

Peruskoulutusluokan hyppy, kumulatiivisesti edellisten lisäksi

Hyppyt 8-18* Avainsanat	Oppilaan ohjeet	Hyppymestarin ohjeet ohjeistamiseen ja palautteeseen
<i>Väistämisvalmius avauksen jälkeen, rutiininomainen lähestyminen ja oikeat loppukuviot, porrastaminen ainakin edellä meneviin, säätilan arviointi</i>	<p>Avauksen jälkeen lähellä on yleensä muitakin → ilmatilan tarkastus ja väistämisvalmius, ilmatilan tarkkailu korostuu mutta korkeuden tarkkailu ei saa unohtua, rutiininomainen odotusalueen käyttö ja sopivalla hetkellä loppukuvioihin, hyvät ja selvät loppukuviot oikealta puolelta ja pehmeä laskeutuminen, loppukuvioiden soveltaminen lennosta ja tarvittaessa turvallinen poikkeaminen hyppymestarin antamista ohjepisteistä kelin mukaan, porrastaminen ainakin edellä laskeutuviin nähden</p> <p>Säätilan arviointi ja sen merkitys varjolla lentämiseen tulee olla osa joka hypyn valmistautumista.</p>	<p>Avauksen jälkeisen väistämisvalmiuden korostus, ei vielä tahallista lähekkäin lentämistä, ei tarpeettoman aikaista maalialueen päälle tulemista (odotusalueen merkitys), ei hyväksytä vääränpuoleisia kuvioita paitsi äärimmäisen hyvällä syyllä, arvioidaan ja annetaan palautetta loppukuvioiden soveltamisesta kelin mukaan, horisontaalierolla voi estä ruuhkaa mutta myös korkeusporrastamista edellä laskeutuviin tulee arvioida</p> <p>Säätilan arviointi ja sen merkitys varjolla lentämiseen tulee olla osa joka hypyn valmistautumista ja palautetta.</p>

PROGRESSIO

Jatkokoulutusluokan hypyt, kumulatiivisesti edellisten lisäksi

Hypyt 19-31* Avainsanat	Oppilaan ohjeet	Hyppymestarin ohjeet ohjeistamiseen ja palautteeseen
<i>Muun liikenteen mukana lentäminen, väistämissäännöt ja porrastaminen, sovitut loppukuviot ja finaali, laskeutumistarkkuus</i>	<p>Rutiininomainen ilmatilan tarkastus ja väistämisvalmius, loputkin väistämissäännöt (hitaammat, tandemit, varavarjot), rutiininomainen porrastaminen ylös- ja alaspäin tarpeeksi korkealla, ehdottomasti sovitut loppukuviot, laskeutuminen erilleen muista jos sovittuja kuvioita ei ole mahdollista lentää, tarkkuuden kehittäminen loppukuvioita soveltamalla kuitenkin suoralla finaalilla, sivutuulilaskeutumisen harjoittelu</p> <p>Oppilaan oma vastuu säätilan selvittämisessä ja hyppysuunnitelman luomisessa. Hyppymestarin tehtävä on vain varmistaa ja tarvittaessa korjata suunnitelma toimivaksi</p>	<p>Väistämisvalmiuden korostaminen joka hypyllä, ei sallita (ainakaan toistuvia) virheitä porrastuksessa, tarkkaan arvioitava mistä johtui jos oppilas ei pääse lentämään sovitun puoleisia kuvioita, opetettava toiminta silloin kun ei voi lentää muun liikenteen mukana.</p> <p>Anna oppilaan selittää säätila ja sen perusteella tehty hyppysuunnitelma. Anna palautetta onnistumisesta: toimiko suunnitelma tai korjattiinko sitä lennosta oikein, tehtiinkö vääriä korjauksia (esim S-finaali tai porrastuksen sotkeminen).</p>

LOPPUTULOS

Oppilas oppii progressiivisesti

- Ohjaamaan varjoa
- Arvioimaan säätilaa ja sen vaikutusta
- Välttämään törmäyksiä
- Laskeutumaan tarkasti
- Laskeutumaan pehmeästi
- Laskeutumaan erilaisiin olosuhteisiin

Järjestyksessä

- Teknisestä ohjaamisesta...
- ...omaan lentämiseen liittyviin asioihin...
- ja siitä muidenkin lentämisen huomioimiseen

