

# LASKUVARJOTOIMIKUNTA

## Traficom ja OPS M6-1

# LASKUVARJOTOIMIKUNTA

## Lentokelpoisuus- määräyksien (laskuvarjot) poisto

# Laskuvarjot



Etusivu / Ilmailu / Lentokelpoisuus / Lentokelpoisuusmääräykset / Laskuvarjot

## Laskuvarjot

M-määräys	Pvm.	Otsikko	Viite
97	30.12.1957	Laskuvarjon laukaisuvaijeri	
555	18.10.1973	Irving 46. Laukaisuvaijerin tarkastus	
618	10.6.1975	Laskuvarjon apuvarjo	
636	21.10.1975	Pioneer. Laskuvarjon valjaat	
916	15.2.1980	Blast-laukaisukahva	
949	3.7.1980	Strong Enterprises. Laskuvarjon laukaisukahvan tarkastus	
1067	7.12.1981	Laskuvarjon vapaapakkaus	
1222 -2	2.5.1984	Laskuvarjon 3-rengasolkalukot	
1276 -1	18.12.1985	Irvin EB-73	M618/75, AIR M10-1 ja M10-6
1277	17.1.1985	Kahvataskun kiinnitys	SIL 5/84
1278	17.1.1985	Metallikartioiden tarkastus	SIL 3/84
1279 -1	13.4.1985	Pelastus- ja varavarjojen muoviset laukaisukahvat	

- Poistopyyntö tehty SIL:n Juha Silvennoisen kautta **1/2017**

- [Sähköposti](#)
- [Pyyntö](#)

**EI OLE EDENNYT**

# LASKUVARJOTOIMIKUNTA

## OPS M6-1

# OPS M6-1



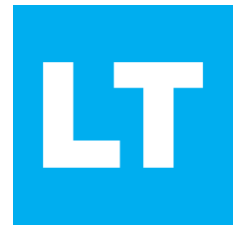
- [OPS M6-1](#)
- [Perustelumuistio](#)
- [Kommenttikooste](#)

# ”Jos maata ei näy”



- **3.2** Hyppääjän on uloshyppyhetkellä nähtävä laskeutumisalue tai uloshyppypaikka. Tästä vaatimuksesta voidaan poiketa, jos laskuvarjohyppy suoritetaan kokonaan valvotussa ilmatilassa ja/tai radiovyöhykkeellä (RMZ), pilvikorkeus on vähintään 3000 jalkaa ja ilma-aluksessa on varustus, jolla se voi paikantaa sijaintinsa riittävällä tarkkuudella.
- Poikkeusta sovellettaessa kaikkien laskuvarjohyppääjien on oltava vähintään itsenäisiä hyppääjiä (kohta 4.1).
- Muussa G-luokan ilmatilassa kuin radiovyöhykkeellä laskuvarjolla ei saa hypätä pilven läpi.
  - *Tämä ”toistaa” jo kertaalleen sanotun, eli ei lisää vaatimuksia.*

# Perustelumuistiosta



- Kohta 3.2 (vanhassa määräyksessä 3.1.2): Vaatimuksesta, jonka mukaan hyppääjän on uloshyppyhetkellä nähtävä laskeutumisalue tai uloshyppypaikka, voidaan uuden määräyksen mukaan poiketa paitsi valvotussa ilmatilassa myös radiovyöhykkeellä (RMZ) edellyttäen, että pilvikorkeus on vähintään 3000 jalkaa ja ilma-alueen paikannustarkkuus on riittävä.
- Pilvikorkeusvaatimuksen tarkoituksena on varmistaa, että laskuvarjohyppääjälle ja muulle ilmaliikenteelle (erityisesti lennot laskukierroksessa) jää riittävästi aikaa sovittaa itsensä mahdolliseen muuhun lentopaikan lähiliikenteeseen.
- Nykyiset lentotoimintamääräykset mahdollistavat myös pilvessä lentämisen ilman lentosuunnitelmaa valvomattomassa ilmatilassa, joten riskitaso ei ole laskuvarjohyppääjien osalta tätä suurempi
- Poikkeusta sovellettaessa laskuvarjohyppääjien on oltava itsenäisiä hyppääjiä, **mikä sulkee pois mm. tandem-oppilaat.**

# ”Jos maata ei näy”- Ongelmakohta



- ~~Poikkeusta sovellettaessa laskuvarjohyppääjien on oltava itsenäisiä hyppääjiä, mikä sulkee pois mm. tandemoppilaat~~
- V-M Petramo (Trafi) 18.11.2017 KePoPa:ssa linjasi, että perustelu ei ole järkevä ja että tandemien voi hypätä samoilla ehdoilla, kuten itsenäinenkin hyppääjä**
  - Kerhot kysyivät, että voisiko edellisen saada kirjallisena?**
- Esitys muutoksesta on lähetetty Trafille 19.9.2018**



# Oppilashyppy ja pilvet



- [Laskuvarjohyppäjän opas](#) (s. 58): **Käytännössä** oppilastoiminnan raja on puolipilvinen sää hyppykorkeuden alapuolella. **Uloshyppyhetkellä on nähtävä joko maalialue tai uloshyppypaikka.**
- Ilmailumääräyksen OPS M6-1 mukaan tästä voidaan tietyin erityisehdoin poiketa. Tämä asettaa kuitenkin lisävaatimuksia hyppääjille, lentäjälle ja koneen varustukselle. Pilvet jaetaan alapilviin (0–2500 m), keskipilviin (2500–5000 m) ja yläpilviin (yli 5000 m). Pilvet voivat olla esimerkiksi kumpu-, kuuro-, ukkos- tai sumupilviä.
- OPS M6-1:ssä mainitaan **pilvikorkeus**. Virallisesti pilvikorkeus (Ceiling) on määritelty lentosäännöissä (SERA), ja se tarkoittaa alimman, enemmän kuin puoli taivasta peittävän pilvikerroksen alarajan korkeutta maanpinnasta. Eli käytännössä, jos on BKN tai OVC (ks. luku Opas 11.7. s. 59), niin silloin enemmän kuin puoli taivasta on pilvikerroksen peitossa.
  - SERA: 'pilvikorkeudella' 6 000 metrin (20 000 jalan) korkeuden alapuolella olevan alimman, enemmän kuin puoli taivasta peittävän pilvikerroksen alarajan pystysuoraa etäisyyttä maasta tai vedestä.

# Oppilashyppy ja pilvet



- **Case:**

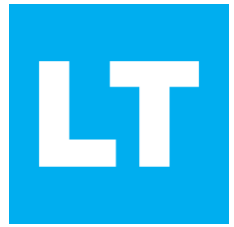
- valvottu ilmatila tai radiovyöhyke
- hyppykorkeus 4 km; kokenut oppilas
- UHP näkyvissä TAI alastuloalue näkyvissä; SCT/BKN keli
- koneen alla pilvi, jonka toppi 2,5 km ja pohja 1,8 km
- **KYSYMYS: Voiko oppilaan OPS M6-1 (tai jonkin muun ilmailumääräyksen) perusteella pudottaa "pilven läpi"?**
- *Koska UHP tai alastuloalue on näkyvissä, niin periaatteessa saa pudottaa, MUTTA mesukurssien oppien mukaan Ei pudoteta oppilasta pilveen (eikä kelikään oikein muutenkaan vaikuta "oppilaskeliltä")*

# VV:n ja valjaiden 20 vuoden ikärajan poistaminen



- S M6-1, Kohta 2.3.2
- Jos valmistaja ei ole antanut varavarjolle tai valjaille huolto- ja tarkastusohjeita, tarkastusväli ei saa olla yli 24 kuukautta. Kun valmistuspäivämäärästä on kulunut 14 vuotta, tarkastusväli ei saa olla yli 12 kuukautta. **Jos valmistaja ei ole antanut varavarjolle tai valjaille maksimikäyttöikä, ne on poistettava käytöstä, kun valmistuspäivämäärästä on kulunut 20 vuotta.**
- **Ehdotettu sanamuoto:** *"Jos valmistaja ei ole antanut varavarjolle tai valjaille huolto- ja tarkastusohjeita, tarkastusväli ei saa olla yli 24 kuukautta. Kun valmistuspäivämäärästä on kulunut 14 vuotta, tarkastusväli ei saa olla yli 12 kuukautta."*
- **[Esitys muutoksesta](#) on lähetetty Trafille 19.9.2018**

# Varavarjon pakkausjako muuttaminen



- OPS M6-1, Kohta 2.4
- Jos valmistaja ei ole määrittänyt varavarjolle pakkausjaksoa, varavarjon pakkausjakso ei saa olla yli **kuusi** kuukautta
- **Ehdotettu sanamuoto:** *”Jos valmistaja ei ole määrittänyt varavarjolle pakkausjaksoa, varavarjon pakkausjakso ei saa olla yli **kaksitoista** kuukautta.”*
- **Esitys muutoksesta on lähetetty Traficomille 14.2.2019**

# LASKUVARJOTOIMIKUNTA

## Kattojärjestötulkinnasta ja marginaalisuudesta

# Trafin sivu: Usein kysyttyä



- Onko kattojärjestötulkinta edelleen voimassa NCO.SPEC:n voimaantumisen jälkeen?
- Tuleeko kerhotoiminnasta kaupallista, jos hyppymestarin palvelut ostetaan ulko-puolelta?
- Tuleeko kerhon toiminnasta kaupallista, jos hyppymestarille maksetaan palkkaa?



- Trafin Tiedote **3.2.2014** ([Laskuvarjohyppytoiminta yhdistyksissä](#)):
  - **Jäsenyys** määrittää sovellettavia normeja
  - **Kaupalliseksi EI lueta yhdistyksen sisäistä lentotoimintaa**
  - **Yhdistyksen jäsenen** aatteellista toteuttamista varten suorittama toisen jäsenen lennättäminen laskuvarjohyppäjä varten
    - Hyppääjä maksaa palvelusta korvauksen **yhdistykselleen**
    - **Koskee myös tandemtoimintaa** → tandemhyppäjä suorittavan hyppääjän pitää olla yhdistyksen jäsen
  - Yhdistyksen jäsenyys määräytyy yhdistyksen sääntöjen mukaisesti
  - MUTTA: "hyppytapahumia järjestettäessä saman kattojärjestön jäsenyys voidaan katsoa ilmailulain tarkoittamaksi yhdistyksen jäsenyydeksi"
  - **Muuten** säätely on tiukempaa (pilotilla ansiolentäjän lupakirja)
    - Perimmäinen ajatus: tällöin **asiakas ei valvo lentotoiminnan harjoittajaa**



- Trafin Turvallisuustiedotteessa 14.4.2015  
(Lentoturvallisuudesta hyppylennolla)
  - Asiaa sivutaan kohdassa "***Kaupallinen ja ei-kaupallinen toiminta***":
    - ***Harrastetoiminnan kevyemmät vaatimukset on tarkoitettu sovellettavaksi sellaisiin yhdistyksen jäseniin, jotka tuntevat toimintaa koskevat vaatimukset ja riskit ja jotka omalla toiminnallaan voivat vaikuttaa yhdistyksessä noudatettavaan turvallisuuskulttuuriin***



# Muuta asiaan liittyvää - Trafi



- [OPS M1-23 LENTOTYÖ](#) (15.2.2015)
  - Pilotilla on oltava voimassa ansiolentäjän lupakirja (yms.), vaikka toimintaa ei harjoitettaisi maksua tai muuta korvausta vastaan, **ellei** kyseessä ole **rekisteröidyn harrasteilmailuyhdistyksen jäsenen** tai **samaan valtakunnalliseen harrasteilmailuyhdistysten kattojärjestöön kuuluvan yhdistyksen jäsenen** tai **ulkomaisen harrasteilmailuyhteisön jäsenen suorittama edellä tarkoitetun yhteisön jäsenen lennättäminen laskuvarjohyppyä varten**, mistä laskuvarjohyppääjä maksaa omakustannusperusteisen korvauksen eikä tarkoituksena ole liikevoiton saavuttaminen
    - Esiintyy myös (MPL-kohdassa) sanamuoto *"pilotti varmistaa, että "ei-jäsenet" tietävät toimintaa harjoitettavan kaupallisen ilmailun vaatimuksiin nähden vähemmän turvaavien määräysten mukaisesti"*
  - Keväällä 2017 voimaan tullut lentotoiminta-asetuksen (965/2012/EU) päivitys on korvannut ilmailumääräyksen OPS M1-23 laskuvarjohyppytoimintaa koskevan osan
    - Asetus ei mainitse kattojärjestöjäsenyyttä, mutta KS. [Usein kysyttyä](#) ja [kalvo](#)

# Muuta asiaan liittyvää - Trafi



- 29.01.2016 PÄÄTÖS LENTOTYÖMÄÄRÄYKSEN MUUTTAMISTA KOSKEVAN MÄÄRÄYSHANKKEEN KESKEYTTÄMISESTÄ - **Poimintoja:**
  - ... jos toimintaa harjoitetaan ***harrasteilmailuyhdistyksen*** puitteissa, ***vaatimukset ovat kaupallisen toiminnan vaatimuksiin verrattuna kevyemmät***
  - Niin ICAO:ssa, EU:ssa kuin kansallisestikin on katsottu, että harrasteilmailuun voidaan soveltaa kaupallista toimintaa koskevia sääntöjä kevyempiä vaatimuksia: ***alan harrastaja tuntee vaatimustason erot ja niistä tietoisena osaa itse paremmin varautua riskeihin sekä yhdistyksen jäsenenä voi itse vaikuttaa toimintaan***
    - Useassa eri yhteydessä on kuitenkin noussut esille epäilyjä siitä, että harrasteilmailun piirissä on käytäntöjä, joissa tätä lähtökohtaa ei välttämättä kunnioiteta ja joissa on vaikea nähdä eroa kaupalliseen toimintaan

# Muuta asiaan liittyvää - Trafi



- 29.01.2016 PÄÄTÖS LENTOTYÖMÄÄRÄYKSEN MUUTTAMISTA KOSKEVAN MÄÄRÄYSHANKKEEN KESKEYTTÄMISESTÄ - **Poimintoja:**
  - ... että harrasteilmailua koskevia kevennyksiä sovelletaan aidosti **vain yhdistysten jäseniin**, jotka ymmärtävät **eron** yhdistystoimintaa ja kaupallista toimintaa koskevissa **vaatimuksissa** ja joilla on **tosiasiallisesti mahdollisuus vaikuttaa** yhdistyksen toimintaan
    - Halutaan varmistaa, että harrasteilmailun kevennyksiä ei käytetä väärin kaupallisen toiminnan vaatimusten kiertämiseksi
  - ... miten voidaan varmistaa, että **laskuvarjotoiminta on harrastetoiminnassa riittävästi ohjeistettu**

# Muuta asiaan liittyvää - Trafi



- 29.01.2016 PÄÄTÖS LENTOTYÖMÄÄRÄYKSEN MUUTTAMISTA KOSKEVAN MÄÄRÄYSHANKKEEN KESKEYTTÄMISESTÄ - **Poimintoja:**
  - ... *Jämin laskuvarjohyppytoiminnassa tapahtuneen onnettomuuden tutkintaselostuksen ...*
  - ... *harrasteilmailun riskikartoituksen yhteydessä ...*
  - ... *harrasteilmailun turvallisuusprojekti ...*
  - ... *hyppylentotoimintaohjeet ja laskuvarjoyhteisöjen vapaaehtoinen toimintaohje ...*

# Muuta asiaan liittyvää - Trafi



- 29.01.2016 PÄÄTÖS LENTOTYÖMÄÄRÄYKSEN MUUTTAMISTA KOSKEVAN MÄÄRÄYSHANKKEEN KESKEYTTÄMISESTÄ - Poimintoja:

- *... millaisilla järjestelyillä yhdistyksissä on varmistettu se, että ansiolentotoimintaan verrattuna kevyemmällä vaatimuksilla suoritettavassa toiminnassa mukana olevilla on todellinen ymmärrys siitä, minkälaisilla vaatimuksilla toimintaa harjoitetaan ...*
- *... harrasteilmailuyhdistyksissä noudatetaan pääsääntöisesti hyvin vaatimusta siitä, että harrasteilmailutoimintaan osallistuvat vain yhdistyslain ja yhdistyksen sääntöjen mukaiset yhdistyksen jäsenet ...*
- *... jossa kaupalliset toimijat ovat olleet erityisen huolissaan kaupallisen toiminnan vaatimusten kiertämisestä, on tandemhyppytoiminta ...*
- *... tandemhyppymääriä, ja ne osoittautuivat olevan kaiken kaikkiaan marginaalinen osa toimintaa ...*
  - *... eikä vaikuta todennäköiseltä, että tämä toiminta laajenisi merkittävästi ...*

# Muuta asiaan liittyvää - Trafi



- 29.01.2016 PÄÄTÖS LENTOTYÖMÄÄRÄYKSEN MUUTTAMISTA KOSKEVAN MÄÄRÄYSHANKKEEN KESKEYTTÄMISESTÄ -

## Poimintoja:

- *... varmistamiseksi, että harrasteilmailussa ei yleisty toiminta, jossa olisivat mukana muut kuin yhdistyksen jäsenet ...*
- *... Trafi tulee antamaan vielä tarkempaa ja selkeämpää ohjeistusta, jossa kiinnitetään huomiota yhdistyksen ja ilmailun säädösten ja määräysten vaatimuksiin, kuten mm. päällikön vastuuseen lain ja määräysten noudattamisessa ...*

# Muuta asiaan liittyvää - Trafi



- 29.01.2016 PÄÄTÖS LENTOTYÖMÄÄRÄYKSEN MUUTTAMISTA KOSKEVAN MÄÄRÄYSHANKKEEN KESKEYTTÄMISESTÄ - **Poimintoja:**

- ... *kun vielä otetaan huomioon se, että harrasteilmailun turvallisuusprojektin yhteydessä **harrasteilmailuyhteisö on aktiivisesti oman toimintansa turvallisuutta ja määräysten taustoja, sekä kehittänyt omaa turvallisuustoimintaansa, ei määräyksen muuttamiselle ole myöskään turvallisuusperusteita ...***

# Muuta asiaan liittyvää - Trafi



- OPS M1-33 (Lentotoiminta-asetusta täydentävät kansalliset määräykset, 25.8.2016)
  - *2.3 Pieni osa organisaation toimintaa (marginal activity)*
  - *Lentotoiminta-asetuksen 6 artiklan 4a. kohdan c) alakohdan mukaisesti marginaaliseksi toiminnaksi katsotaan toiminta, jota harjoitetaan enintään kuutena päivänä kalenterivuoden aikana.*



# Muuta asiaan liittyvää - Trafi



- Perustelumuistio (Lentotoiminta-asetusta täydentävät kansalliset määräykset, Määräyksen tausta ja säädösperusta, 20.8.2016)
  - *Marginaaliseksi toiminnaksi katsotaan toiminta, jota harjoitetaan enintään kuutena päivänä kalenterivuoden aikana*
  - *Toiminta voi muodostaa vain pienen osan toimijan taloudellisesta toiminnasta*
  - *Marginaalinen toiminta ei voi koskaan olla toiminnan pääasiallinen tai ainut tarkoitus*
  - *Määritelmä on lisätty määräykseen lausuntokierroksen jälkeen huhtikuussa järjestetyn sidosryhmille kohdennettuun kyselyyn pohjautuen*
  - *Liikenteen turvallisuusvirasto katsoo, että pelisääntöjen selkeytyminen ja toimijoiden yhdenvertaisuus ovat niin painavia perusteita, että marginaalisuuden määrittelemisen määräystasolla on tarpeen*

# Muuta asiaan liittyvää -Trafi



- Lentotoimintavaatimukset, Yleisilmailu (sivut 52-53 erityisesti)
  - ... laskuvarjohyppylennot, jotka suorittaa joko **koulutusorganisaatio tai organisaatio, joka on perustettu edistämään harraste- ja vapaa-ajan ilmailua, sillä edellytyksellä, että ilma-alusta käyttävä organisaatio joko omistaa sen tai on vuokrannut sen ilman miehistöä (dry lease), että lennosta ei saada organisaation ulkopuolelle jaettavaa voittoa, ja jos toimintaan osallistuu muita kuin organisaation jäseniä, kyseiset lennot ovat ainoastaan pieni osa organisaation toimintaa**

# Trafin sivu: Usein kysyttyä



- Onko kattojärjestötulkinta edelleen voimassa NCO.SPEC:n voimaantumisen jälkeen?
- Tuleeko kerhotoiminnasta kaupallista, jos hyppymestarin palvelut ostetaan ulko-puolelta?
- Tuleeko kerhon toiminnasta kaupallista, jos hyppymestarille maksetaan palkkaa?

## Onko kattojärjestötulkinta edelleen voimassa NCO.SPEC:n voimaantumisen jälkeen? (Usein kysyttyä)



Keväällä 2017 voimaan tullut lentotoiminta-asetuksen (965/2012/EU) päivitys on korvannut ilmailumääräyksen OPS M1-23 laskuvarjohyppytoimintaa koskevat osat. Lentotoiminta-asetus ei mainitse kattojärjestöjäsenyyttä, mutta Trafi katsoo kuitenkin edelleen, että hyppy-yhdistyksen X hyppytoiminnassa voi olla mukana hyppy-yhdistyksen Y jäsen N.N, edellyttäen että **yhdistykset ovat** valtakunnallisen harrasteilmailun kattojärjestön jäseniä.

Trafi edellyttää myös, että hyppy-yhdistys X huolehtii siitä, että N.N:lle selvitetään ennen hyppytoimintaan osallistumista hyppy-yhdistyksen X toimintatavat sekä -mallit. Lisäksi hyppylennolla, jolla N.N on mukana, lentäjän on varmistettava **hyppääjän jäsenyydestä** sekä siitä, että N.N:lle on kerrottu hyppy-yhdistyksen toimintamallit.

## Onko kattojärjestötulkinta edelleen voimassa NCO.SPEC:n voimaantumisen jälkeen? (Usein kysyttyä)



Trafi tarkistaa kantansa tarvittaessa uusien tietojen ja kokemusten valossa hyppytoimintakauden 2017 jälkeen.

- Tuossa (1. kpl) asia on sitten niinkin laiveasti (en tiedä onko tarkoitus vai vahinko, sillä lentäjän pitää kuitenkin varmistua "hyppääjän" jäsenyydestä) sanottu, että jos esim. OSC on SIL:n jäsenyhdistys (mitä se on), niin JLK:n (oletuksella, että on SIL:n jäsenyhdistys, mitä on) hyppääjä voi huoletta hypätä meillä (*siis edellisen sanamuodon vinkkelistä*)

# Variaatioita on ”paljon”



- Taso:
  - Tandem
  - Oppilas
  - Lisenssihyppääjä (= itsenäinen)
  - Kouluttaja
  - Lentäjä
- Muita tapauksia:
  - Suomalainen
  - Ulkolainen
  - USPA-jäsen
  - SIL-jäsen
  - Toisen laskuvarjokerhon jäsen

# LT:lle esitettyjä kysymyksiä



- Pitääkö olla operoivan kerhon jäsen? Jos poikkeuksia, niin milloin on ok, että ei ole?
- Pitääkö olla jonkun Suomalaisen SIL-kerhon jäsen? Jos poikkeuksia, niin milloin on ok, että ei ole?
- Pitääkö olla SIL jäsen? Jos poikkeuksia, niin milloin on ok, että ei ole?
- Esimerkkiongelmia:
  - Meille tulee lisenssihyppääjä Saksasta, mitä jäsenyyksiä hänellä pitää olla?
  - Meille tulee toisesta kerhosta lentäjä (tyypit jne. ok), mitä jäsenyyksiä hänellä pitää olla?
  - Meille tulee toisesta kerhosta oppilas, mitä jäsenyyksiä hänellä pitää olla?
  - Järjestämme tapahtuman, mitä jäsenyyksiä kaikilla pitäisi minimissään olla?

# Timon "tulkinta" (ei Traficom vahvistusta)



- Tuo marginaalisuus itsessään lienee laskuvarjohyppäämisessä suhteellisen "tarpeeton" käsite, koska oppilaat ja tandemoppilaat ovat (tai liitetään) aina kerhon jäseniä
- Eli "esittelylentoja" ("esittelyhyppyjä") täysin asiaan perehtymättömälle ulkopuoliselle ei tehdä, koska käytännössä he ovat kerhon jäseniä ja sen lisäksi saavat myös riittävän koulutuksen toimia (mitä oletettavasti ei esittelylentoissa tapahdu)



# Timon ”tulkinta” (ei Traficom vahvistusta)



- Mutta tähän "vieraileva hyppääjä" -käsitteeseen liittyen; Traficomilta on kysytty,, että **voimmeko** (siis hyppykerhot) lähteä alla olevasta ajatusmallista itsenäisten lisenssihyppääjien suhteen?
  - *Eli yksinkertainen periaate olisi, että **vierailevan henkilön pitää olla itsenäinen hyppääjä (ei oppilas) sekä jäsenenä joko jossakin harrasteilmailuyhdistyksessä tai vastaavaa toimintaa harjoittavassa kattojärjestöyhdistyksessä***

# Timon ”tulkinta” (ei Traficom vahvistusta)



- *Lisäksi samaa tulkintaa käytettäisiin ulkomaalaisiin hyppääjiin*
- *Lisäksi on järkevää painottaa, että hyppy-yhdistyksen on huolehdittava siitä, että vierailevalle hyppääjälle selvitetään ennen hyppytoimintaan osallistumista hyppy-yhdistyksen toimintatavat sekä -mallit, jotka on kerrottu Hyppytoiminnan ohjeessa tai vastaavassa*

# Timon ”tulkinta” (ei Traficom vahvistusta)



- *Lisäksi esim. leireillä, jossa operoi kaksi tai useampi yhdistys, voivat oppilaat hypätä ”ristiin”, kunhan ovat jonkin järjestävän yhdistyksen jäseniä ja mahdollisesti tarvittava kertaus (esim. erilainen konetyyppi) ennen hyppyjä on tehty sekä oppilaille että kouluttajille*
  - *Huomautus: Tosin käytännössä oppilaat, joilla mahdollinen konetyyppi erilaisuus vaikuttaa uloshyppyyn, hyppäävät omasta koneesta, mutta pudottava hyppymestari voi olla toisesta leirillä toimivasta yhdistyksestä*

# Tilanne 20.6.2019 (*Kirsi Lähteenmäki-Riistama, Traficom, vastauksia*)



- **Määräysmuutosasia** on vielä jonossa, pyrimme edistämään sitä säädöspalvelujen kanssa siten, että ensi kaudella olisi määräysmuutos voimassa
- Olen vienyt myös terveisiä lentokelpoisuusyksikköön lentokelpoisuusmääräysten osalta (vastuuhlöt Jyrki Laitila, Jari Lyytinen)
- Lyytinen kertoi, että työn alla on isompi lentokelpoisuusmääräysten kokonaisprojekti ja samalla harkitaan näiden esille tuomienne määräysten kohtaloa
- Aikataulusta ei ole tarkempaa tietoa

# Tilanne 20.6.2019 (*Kirsi Lähteenmäki-Riistama, Traficom, vastauksia*)



- **Nettisivujen** osalta ei tarvetta **UKKille** ole muuten vielä ilmennyt eikä osiota ole valmiina sopiville sivuille
- Koska hyppytoimintaa koskevia UKK:ta ei ole muuten kaipailltu, ratkaisemme asian siten, että tulemme vastaamaan suoraan liitolle kirjallisesti
- **Marginaalisuutta** koskevasta määrittelystä voi nyt jo todeta, että kun se on asetus- ja määräystasolla todettu, sen laajentaminen tulkinnalla voi olla vaikeaa

# Tilanne 12.8.2019 (*Kirsi Lähteenmäki-Riistama, Traficom, vastauksia*)



- **Lisää väliaikatietoa eli säädöspalvelujen kanssa on varmistettu määräysmuutoksen olevan työstettävien listalla**
- **Marginaalisuuden** määritelmän muokkaaminen on taas osa kokonaisuutta, johon kuuluu lentotoiminnan EASA sääntelyn laajentuminen uusille lentotoiminnan alueille ja saman käsitteen vaihtelu lentomuodosta riippuen. Täsmentäminen esitetyllä tavalla ei näillä näkymin ole todennäköistä

## Kuluttajansuojalaki (Ville Kajalan HM-koulutusmateriaaliin antama ohje ”kauan sitten”)



- Sovelletaan kuluttajan ja elinkeinonharjoittajan väliseen suhteeseen
- Yhdistystä ei käytännössä katsota elinkeinonharjoittajaksi silloin, kun on kyse **yhdistyksen ja sen jäsenen välisestä suhteesta ja yhdistyksen sääntöjen mukaisesta toiminnasta**
- **MM. TÄSTÄ SYYSTÄ ON TÄRKEÄÄ, ETTÄ OPPILAAT OVAT KERHON JÄSENIÄ JA ETTÄ KOULUTUSTA ANNETAAN VAIN KERHON JÄSENILLE**

# Muuta asiaan liittyvää



- Yhdistyslaki
- Yleishyödyllisten yhteisöjen verotus – usein kysyttyä
- Kuluttajaturvallisuuslaki on kulutustavaroiden ja -palveluiden turvallisuuden yleislaki
- Ohjelma- ja elämyspalvelut
  - Miten laadin turvallisuusasiakirjan
  - Palveluntarjoajan velvollisuudet
  - Suunnitelma kuluttajapalvelun vaarojen tunnistamiseksi ja riskien hallitsemiseksi
- Vakuutusturvan kattavuus kannattaa myös miettiä



# LASKUVARJOTOIMIKUNTA



[www.ilmailuliitto.fi](http://www.ilmailuliitto.fi)

## Kiitos!

Suomen Ilmailuliitto ry  
Helsinki-Malmin lentoasema  
00700 Helsinki

[www.laskuvarjotoimikunta.fi](http://www.laskuvarjotoimikunta.fi)



@ilmailuliitto



@ilmailuliitto



Suomen Ilmailuliitto



Laskuvarjotoimikunta