

# LASKUVARJOTOIMIKUNTA

## Laskuvarjohyppääjän opas 2021

- ~~Koulutus tapahtuu yhtenäisen kurssin muodossa.~~
- Jos kurssi pidetään pidemmällä aikajaksolla, esimerkiksi teoriat moduuleina ennen lähiopetusta, kurssista pitää olla selkeä kirjallinen suunnitelma, miten edetään ja missä aikataulussa. Käytännön harjoitukset ja kokeet tulee tehdä lähiopetuksessa.
- Maalialue => laskeutumisalue
- Sakkauskokeilu => loppuvetokokeilu
- ~~Laskuvarjon pakkaaminen~~
- NOVASSA lisäksi
  - vapaapudotusasento ~~ja tarkkailukehä~~
  - ~~maa - mittari - korkeuden ilmoitus~~ tarkkailukehä
  - Vaaratilanteista poistetaan ~~törmääminen hyppymestariin~~

# KO II



- Tasohyppyjen 1–7 pienin uloshyppykorkeus on 3 000 metriä
- Jos taukoa on yli 3 kuukautta, niin totutteluhyppy on korkeintaan taso 3 [lisäksi]
- Oppilasvarjon pakkaamisen koulutus: t8 [UUSI LUKU] ja käytännön harjoittelu hyppytoiminnan yhteydessä ja/tai erikseen pidettävänä koulutuksina koko oppilasajan
- PL:ssa myös liuku ennen FS-liukua
- Hyppyjen ohessa vähintään 5 hyväksyttyä itsenäistä paikanmäärittystä (PM), joilla laskeutuminen laskeutumisalueelle sovitulla tavalla ~~kouluttajan määräämälle alueelle~~.
- Jatkokoulutuksessa kuvunkäsittelyhyppyt ensimmäiseksi
- Hyppyjen ohessa vähintään 5 hyväksyttyä itsenäistä paikanmäärittystä (PM), joista jokaisella hyppysuoritusten yhteydessä tarkkuuslaskeutuminen, jolla laskeutuminen ~~25~~ 50 metrin säteelle kouluttajan määräämästä pisteestä

# Laskuvarjohyppääjän opas 2021



- Oppaan kuvia ja LT:n verkkosivujen videoita uusitaan
- Oppilaan kuvunkäsittely (kupuprogressio) viedään mukaan oppaan teksteihin
  - Kuvunkäsittelyhyppyt (ja teksti) on uusittu ja heti jatkokoulutuksen alkuun  
→ Kuvunkäsittelyopas ja koukkukoulu myös päivitetty
- Yleinen selkeytys sekä päivitys, kirjoitusvirheiden korjausta
- Uusi luku 8 ”Pakkaaminen” → numerointi muuttuu
- Koulutusohjelmien muutokset
- Kalustolukujen uusiminen

# Oppaan rakenne ja “lukumäärä”



- Kuten nytkin.
- Kuten nytkin, mutta erotellaan PL ja NOVA selkeämmin toisistaan käyttämällä esimerkiksi jotakin graafisia keinoja.
- Kuten nytkin, mutta erotellaan PL ja NOVA selkeämmin käyttämällä enemmän sivuja (yhdellä sivulla/lehdellä) on vain yhden koulutusmuodon asioita.
- Erotetaan Osa I Alkeiskoulutus kahdeksi täysin erilliseksi osakseen (PL ja NOVA), mutta pidetään ne samassa Laskuvarjohyppääjän oppaassa.
- Erotetaan Osa I Alkeiskoulutus omaksi oppaakseen (PL ja NOVA erilliset) => eli palataan vanhaan Opas I ja II -ajatusmalliin, jossa Opas II on nykyinen Osat II-VI. Tällöin mukaan pitää laittaa ne tärkeät kohdat Osasta II Peruskoulutus, joihin nykyään viitataan Osassa I. Tämä voisi olla (ja onkin) järkevää myös joissakin edellisissä kohdissa. Tämä olisi siis:
  - Laskuvarjohyppääjän Opas I (NOVA)
  - Laskuvarjohyppääjän Opas I (PL)
  - Laskuvarjohyppääjän Opas II

# Oppaan rakenne ja “lukumäärä”



- Lisäksi erotellaan edellinen Opas II oppilasaikaan tarkoitettuun sekä lisenssihyppääjälle tarkoitettuun oppaaseen. Tämä olisi siis:
  - NOVA-Alkeisopas
  - PL-Alkeisopas
  - Oppilaan Opas II
  - Lisenssihyppääjän Opas.
- Jokin muu, mikä?
  - Oppilasosa ja Lisenssihyppääjän Osa.
- Kannattaa huomata, että lukujen 9 ja 10 juttuja tarvitaan enemmän tai vähemmän alkeiskoulutuksessa (varsinkin lukua 10 NOVAssa).

# Painoasu ja taitto



- Noudattaa nykyistä tai jokin uusi malli?
- Taiton tekeminen käytännössä (ostetaan valmiina vai ostetaanko ohjelma ja tehdään itse)?
- Kannattaa huomata, että ostettu taittaja ei osaa tehdä haluttua, jos ei saa valmiina oikeaa tekstiä; lisäksi senkin joutuu oikolukemaan useita kertoja.

# Tervetuloa taivaalle



- Muutoksia

- ~~Yleensä ongelmat johtuvat hyppääjän tekemistä virheistä.~~
- ~~Suomessa on sattunut vuodesta 1962 lähtien 27 kuolemaan johtanutta onnettomuutta (2020). [jos jotain, niin vaikka 2000 jälkeen]~~  
~~Kokonaishyppymäärä vuodesta 1962 vuoden 2020 loppuun mennessä on noin 1 820 000 hyppyä. Vuosittain Suomessa hypätään keskimäärin 40 000 hyppyä. [Miten liittyy vakuutuksiin?]~~
- Pikkujuttuja kuten lukuarvojen päivitys vuoden 2020 lopun tiedoilla



# Laskuvarjohyppykoulutus



- Alun esittelyä selkeytetään erityisesti PL:n ja NOVA:n erottelun osalta [ottaen tuki huomioon, että onko opas yksi kokonaisuus vai pilkotaanko?]
- Oppaan muiden muutoksien mukaan korjataan tekstimuotoja



# 1 Yhteenveto: Alkeiskoulutus

- Mahdollisesti kaksi eri sivua (PL ja NOVA)?
  - VASTAVAA ESIINTYY USEILLA SIVUILLA
- Lukujen numerointien korjaus
- KO muutokset (suoritusten aikarajat)

# 2 Laskuvarjokalusto ja hyppyvarusteet



- Päävarjo, joka koostuu kuvusta, punoksista ja sliderista, on kantohihnojen välityksellä kiinni valjaissa kolmirengaslukkojen avulla. Kupu muodostuu ylä- ja alapinnan kankaista, joiden välissä on kankaasta valmistetut väliseinät. Väliseinät toimivat siipikaarina, jotka antavat kuvulle saman muodon kuin lentokoneen siivellä. Kuvun takahelma on umpinainen, kun etureuna puolestaan on avonainen. Väliseinät jakavat kuvun tunneleihin. Eripituisilla kantopunoksilla kuvun kohtauskulma pidetään sellaisena, että etureuna on takareunaa hieman alempana. Tämä saa varjon liikkumaan eteenpäin sen vajotessa alaspäin. Liikkuessaan ilman läpi, liitovarjo muodostaa nostovoimaa samalla tavalla kuin lentokoneen siipi.
- Varavarjo on rakenteeltaan ja toiminnaltaan samanlainen kuin päävarjo. Varavarjon avautuminen perustuu jousiapuvarjoon, joka laukeaa kahvasta vedettäessä. Varavarjon avautuminen on varmistettu usealla eri tavalla, mm varavarjon pakkolaukaisuhihnalla ja automaattilaukaisimella. Varavarjon pakkaustekniikka poikkeaa huomattavasti päävarjosta, joten sen saa pakata vain siihen koulutuksen saanut henkilö. Erilaisella pakkaustekniikalla varmistetaan varavarjon nopea ja virheetön avautuminen.
- Varavarjon pakkolaukaisuhihna on kuitenkin vain apuväline. Se ei avaa varavarjoa, jos päävarjoa ei ole avattu ja päästetty irti.

# 2 Laskuvarjokalusto ja hyppyvarusteet



- Älä tupakoi, kun olet pukenut valjaat päälle. Laskuvarjon materiaalit ovat tulenarkoja. Älä tupakoi hyppyvarusteiden, etenkin avointen varjojen läheisyydessä.
- Varavarjon saa pakata vain siihen koulutuksen saanut kalustomestari. Varusteet palautetaan aina hypyn jälkeen omille paikoilleen kerhosi ohjeistamalla tavalla.
- 2.6 3x3-tarkistus **[MISSÄ OLISI LOOGINEN PAIKKA TÄLLE?]**
  - Lisäksi tarkastetaan, että automaattilaukaisin on päällä ja repun läpät ovat kiinni. Mikäli läpät ovat auki, tai muuten on syytä epäillä, tarkastetaan myös pää- ja varavarjon pinnit. Ennen uloshyppyä tarkastetaan vielä, että korkeusmittari näyttää oikein ja suojalasit ovat silmillä.

# 3 Hyppytahtuma



- Putoamisnopeus riippuu mm. hyppääjän massasta, asennosta, vaatetuksesta ja hyppykorkeudesta.
- HD-apuvarjon käyttö PL-oppilaille: selkeä ohje sopivaan paikkaan → eli 3.6.2, jossa HD-varjoa esitellään muutenkin
  - Hevosenkenkävajaatoiminnan selittäminen tähän?
- IKKS
  - Jos päävarjon irtipäästöampula on osittain irti tarrastaan, jatka tarkastusta. Jos irtipäästöampula on kokonaan irti tarrastaan, tee varavarjotoimenpiteet.
  - Jos varavarjon kahva on irti taskustaan, tee varavarjotoimenpiteet (4.4 s. 23).
- Tehdäänkö ohjauskokeilu ennen IKKS vai jälkeen vai samanaikaisesti?
- IKKS kahva osittain irti? Määritelmät?

# 3 Hyppytapautuma



- S-mutkia ei tule tehdä loppukuvioissa

- S-mutka vs. monta perusosaa?

## • 3.8.8 Loppuveto ja maahantulo

- Siirretään tämä radiokomentoja koskevan luvun jälkeen samaan yhteyteen kupuprogressiotekstin 1-3 hyppyjä koskevan osan kanssa.

Kun korkeutta on 2-3 metriä, tee loppuveto painamalla ohjauslenkit terävästi täysjarrutustilaan ja paina leuka kiinni rintaasi. Ensimmäisillä kolmella hypyllä sinulla on radio, josta kuulet ohjeita esimerkiksi seuraavasti:

- 1. hyppy – ohjeita ohjailuun ja laskeutuminen ohjatusti.
- 2. hyppy – ohjeet tarvittaessa ja laskeutuminen ohjatusti.
- 3. hyppy – ohjeet vain tarvittaessa.

# Radiokomennot 1/3 - ehdotuksia



- Alkeiskurssilla:
  - opetetaan, että radiokomennolla ”tarkasta korkeus” tehdään ylimääräinen korkeuden tarkastus
  - opetetaan, että radiokomennolla ”tarkista kupu uudelleen” tehdään kuvun tarkistus ja lentotilan päätös uudelleen
  - opetetaan, että nämä edellä mainitut radiokomennot ovat varotoimenpiteitä tilanteessa, jolloin radiokouluttaja epäilee, että kyseiset toimet ovat jääneet tekemättä tai on syytä tehdä uudelleen

# Radiokomennot 2/3 - ehdotuksia



- Radiokouluttajille:
  - radiokouluttajan tehtävä on seurata oppilasta varjon varassa koko ajan varjon avauksen ja loppukuvioiden lisäksi
  - radiokouluttajan täytyy tunnistaa selkeä varjon vajaatoiminto (line over, pyörivä kupu yms.), jotka tulisi johtaa varavarjotoimenpiteisiin
  - mikäli radiokouluttajan on syytä epäillä, että oppilaalla on vajaatoiminto, joka tulisi johtaa välittömiin VV-toimenpiteisiin avauksen jälkeen ja irtipäästöä ei ole suoritettu kohtuu ajassa, niin hän antaa ”tarkista kupu uudelleen” -komennon oppilaalle
  - mikäli radiokouluttaja havaitsee oppilaalla vajaatoiminnon, joka on selvitettävissä, mikäli korkeutta on riittävästi mutta on syytä olettaa, että oppilas on jo 600m korkeudessa annetaan radiokomento ”tarkista korkeus” ja mikäli varjo ei muutu ”lentäväksi” tai irtipäästöä ei suoriteta, annetaan ”tarkista kupu uudelleen”-komento



# Radiokomennot 3/3 - ehdotuksia



- Radiokouluttaja tehtävä on siis myös radiokomennoilla ”tarkasta korkeus” ja ”tarkista kupu uudelleen” opastaa oppilasta tekemään tilanteeseen nähden oikeanlainen lentotilanpäätös, jos on syytä epäillä, että kyseinen tilanne edellyttäisi varavarjotoimenpiteitä.

# 3 Hyppytahtuma + 4 PVn vajaatoiminnot



- 3.8.10

- Lisäys alkeiskurssilla pidettävään opetukseen sekä ohje radiokouluttajalle  
→ 3 seuraavaa kalvoa

- Kappaleen loppuun:

- Edellisen sivun "siirto"
- Koko hyppyjen 1-3 kupuprogressiota koskeva teksti

- 4.4 Varavarjon käyttö

- ~~Tämän korkeuden alapuolella ei suositella päävarjon irtipäästöä~~
- Tämän korkeuden alapuolella ei tehdä päävarjon irtipäästöä
  - Sama "lohkokaavioon"

# 5 Mahdolliset vaaratilanteet



- ~~Hätähypyssä ja pakkolaskussa on muistettava, että lentäjä on koneen päällikkö, mutta hyppääjien johtaja on hyppymestari~~
- Tämä on tässä kohtaa tarpeeton ja sekoittava teksti. Hyppääjien johtaja on pokanvanhin. Oppilaille ohjeet tulevat kouluttajalta.
- Kaksi varjoa auki (downplane), kohta ”Päästä päävarjo irti”
  - Tähän kohtaan tarvitaan lisäselitys, jonka mukaan tämä on ainoa poikkeus alle 300 m päävarjon irtipäästökieltoon

# 5 Mahdolliset vaaratilanteet



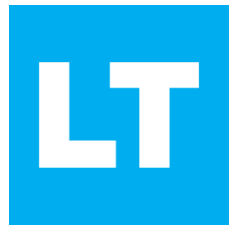
- Törmääminen
  - Väistä oikealle!
  - Katso aina ennen käännöstä käännöksen suuntaan varmistaaksesi vapaa ilmatila. Alempana olevalla on aina etuajo-oikeus.
  - **Tarvitaanko tässä tai myöhemmässä vaiheessa muuta ohjeistusta?**
- Jos korkeutta on liian vähän varavarjotoimenpiteisiin (alle 300 m), voi kaksikin ihmistä laskeutua yhdellä varjolla.
  - Tosi huono vaihtoehto nykyajan laskuvarjokalustolla. Parempi vaihtoehto on lisätä kangasta VV-kahvalla ilman irtipäästöä.

# 5 Mahdolliset vaaratilanteet



- 5.5 Laskeutuminen ~~epätavallisiin paikkoihin~~ laskeutumisalueen ulkopuolelle
- 5.5.1 Laskeutuminen veteen, vedessä
  - ~~Tukahduta varjo tarvittaessa tekemällä päävarjon irtipäästö.~~
  - Irroita päävarjo vetämällä päävarjon irtipäästöampulasta
  - ~~Avaa/löysennä hinnat ja ui eroon varjosta.~~
  - Ui eroon päävarjosta ja lähde kohti rantaa.

# 5 Mahdolliset vaaratilanteet



- **TÄTÄ ON TESTATTU → Peten raportti aiheesta**
  - VV:n reppu kellutti hyvin n. 2,5 min, mutta ei muuttunut senkään jälkeen ankkuriksi.
  - Jalkahihnat saa vedessä samoin löysälle kuin kuivilla.
  - Lisätään kohta, että reppu toimii n. pari minuuttia kellukkeena.
- 5.5.2 Laskeutuminen puuhun/metsään
  - ~~Vältä yksittäisiä ja korkeita puita.~~
  - Harvaa/tiheää metsää...?

# 6 NOVA-alkeiskoulutuksen suoritukset



- Perusasennon kuva mukaan + muitakin kuvia
- Poistetaan tasoilta 6-8
  - ~~Pyri laskeutumaan korkeintaan 25 metrin päähän määrätyn alastuloalueen keskustasta.~~

# 7 PL-alkeiskoulutuksen suoritukset



- Poistetaan toistot, kuten esim.
  - Tämä luku on kertausta luvusta 3.1 Valmistautuminen hyppyyn sivulta 7.
  - Tämä luku on kertausta luvusta 3.1.1 Toiminta koneessa sivulta 7.
  - Tämä luku on kertausta luvusta 3.2 Uloshyppy Cessna 206, PL sivulta 7.
  - Tämä luku on kertausta luvusta 3.3 Uloshyppy streevakone, PL sivulta 8.
- Lisäksi pikkuviilausta ja selkennyksiä



# 8 Yhteenveto: Peruskoulutus



- 8.2 Hyppysuoritukset, PL
- 15” (15.1 s. 74).
- Suora uloshyppy (15.2 s. 75).
- Sukellusuloshyppy (15.3 s. 76).
- 360° käännökset (15.4 s. 77).
- ~~Liuku (15.5 s. 78).~~
- Selkälento (15.6 s. 79).
- Tynnyri ja takavoltti (15.7 s. 80).
- Liuku (15.5 s. 78).
- FS-liuku (15.8 s. 81).

## 9.4 Ryhmäuloshyppy



- Toisessa kappaleessa ”Epäonnistuneessa ryhmäuloshyppäyksessä saattaa esimerkiksi päävarjon irtipäästöampula irrota tarrastaan. Kun teet IKKS:n [\(3.7 s. 13\)](#) ja pampula on kokonaan irti tarrastaan, tarkasta, ovatko irtipäästökaapeliin päät vielä reilusti kolmirengaslukon luupeista läpi, varavarjotoimenpiteet eivät luultavasti ole tarpeen.
- Toisessa kappaleessa ”Epäonnistuneessa ryhmäuloshyppäyksessä saattaa esimerkiksi päävarjon irtipäästöampula irrota tarrastaan. Kun teet IKKS:n (3.7 s. 13) ja jompikumpi VV-kahva tai irtipäästöampula on irti tarrastaan, [toimi tässä kuvatulla tavalla]

# 10 Perusliikkeet vapaassa

- 10.2 Käännös
- Kohta 1. “Otetaan kiintopiste 45° edestä maasta, esimerkiksi **rakennus**.”
  - olisiko ”suuri maamerkki” parempi?
- Kohta 2. “Hartialinja **painetaan** alas halutun käännöksen suuntaan.”
  - ”kallistetaan”

# 10.3 Selkärento



1. Tarkasta korkeus.
2. Siirry selälleen käyttämällä toista kättä vartalon edessä, katso ulos jäävän käden puolelle (liikkeen suunta).
3. Palauta kädet ja jalat symmetriseen asentoon, kun olet selälläsi.
4. Laske ja pidä asento enintään 4 sekuntia.
5. Palaa perusasentoon tuomalla vartalon eteen sen puolen käsi, jonka kautta käännyt oikeinpäin ja katso siihen suuntaan (liikkeen suunta), paina samalla ulos jäävällä kädellä ilmavirtaa vasten.
6. Ota hyvä taivutus heti palattuasi oikeinpäin.
7. Tarkasta korkeus.

1. Käännetään asento kyljelleen käyttämällä kättä vartalon edessä.

2. Taivutetaan samalla asento väärin päin, istuma-asentoon.

3. Lennetään muutama sekunti selällänsä (huomioidaan korkeus).

4. Taivutetaan ja käännetään asento käyttämällä kättä vartalossa, jolloin palataan perusasentoon kyljen kautta.

Palautusta voidaan auttaa ottamalla ensin delta-asento ja vasta kääntymisen jälkeen perusasento.

# 10.4 Etuvoltti



1. Tarkasta korkeus.
2. Vie kädet sivulle.
3. Suorista jalat ja kumarru eli taivuta etuvartalo alas.
4. Selällään oltaessa vedä jalat sisään sekä kädet sivuille ja paina niillä ilmavirtaa vasten saadaksesi voltin loppuun.
5. Ota hyvä perusasento ja taivuta tullessasi oikeinpäin.
6. Tarkasta korkeus.

Siirrä kädet perusasennosta vartalon alle sisään, negatiivinen taivutus jalat suorina. Selälleen kääntymisen loppuvaiheessa kädet siirtyvät taakse sivuille ja jalat koukistuvat vatsan alle. Pysäytys tapahtuu palauttamalla perusasento ja hyvä taivutus. Estetään asennon kallistuminen sivulle. Tarkista korkeus.

**Etuvoltti tehdään seuraavasti:**

1. Kädet vartalon alle sisään.
2. Negatiivinen taivutus jalat suorina.
3. Pään ollessa alaspäin jalat koukkuun kädet sivuille taakse ja palautetaan perusasento.

# 10.5 Tynnyri



1. Tarkasta korkeus.
2. Siirry selälleen tuomalla toinen käsi vartalon eteen, katso ulos jäävän käden puolelle (liikkeen suunta).
3. Välittömästi käännettyäsi selällesi ulkona ollut käsi siirretään vartalon eteen ja aluksi sisällä ollut käsi ojennetaan sivulle ja painetaan ilmapirtaa vasten.
4. Kierrä vartaloa sekä pidä katse koko ajan liikkeen suuntaan.
5. Ota perusasennossa hyvä taivutus.
6. Tarkasta korkeus.

Tynnyrissä on tarkoitus kääntyä vatsaltaan kyljen kautta selälleen ja siitä edelleen täysi kierros takaisin mahalleen. Tynnyri tehdään perusasennosta viemällä toinen käsi vartalon lähelle tai alle ja samalla kääntämällä vartaloa samaan suuntaan vaaka-akselin ympäri. Asennon käännettyä selälleen jatketaan liikettä kääntymällä toisen kyljen kautta ympäri takaisin perusasentoon.



## 10.6 Takavoltti

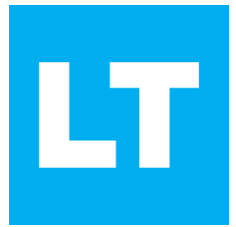
1. Tarkasta korkeus.
2. Vie polvet yhteen ja vedä jalat ripeästi koukkuun eteen, katso menosuuntaan → leuka ylös. Samanaikaisesti työnnä kädet suoraksi eteen, hieman sivulle.
3. Voltin aikana paina käsillä ilmavirtaa vastaan. Voltin pysäyttämässä käytä jalkoja suorina.
4. Estä käsillä asennon kallistuminen sivulle.
5. Ota hyvä taivutus tullessasi oikeinpäin (heti kun maa näkyy).

Kädet pidetään perusasennossa suorina, hieman sivuille käännettyinä. Jalat laitetaan yhteen ja koukkuun vartalon alle. Painetaan käsillä alaspäin ilmavirtaa vasten. Pysäytys tapahtuu palauttamalla perusasento. Jalkojen nopea ja yhtäkertainen tuonti vartalon alle takaa voltin onnistumisen. Käsillä autetaan ympäri menoa ja estetään asennon kallistuminen sivulle.

Takavoltti tehdään seuraavasti:

1. Vedetään jalatnopeasti yhteen koukkuun.
2. Painetaan käsillä alaspäin ilmavirtaa vasten.
3. Pään ollessa alaspäin palautetaan perusasento.

# 10.7 Liuku ja FS-liuku



- Kohta 3: “Viedään kädet sivuille taakse, ~~lähelle vartaloa.~~”



# 10.8 Vaaratilanteet



- Lattari:
  1. Tarkasta korkeus.
  2. Taivuta.
  3. Jalat yhteen.
  4. Kädet leveälle (hartialinjan suuntaisesti) → stabiilimpi, koska jalat ovat yhdessä.
  5. Vastaliike pysäyttämiseksi.
  6. Jos ei toimi → taivuta, tartu, vedä.
- **Lisätään 4. pallukkaa**

## Lattakierre:

- On holtitonta pyörimistä vaakatasossa.
- Aiheutuu epäsymmetrisestä ja jäykästä asennosta tai hallitsemattomasta käännöksestä.
- Aiheuttaa asento- ja ajantajun menettämisen.
- Pysäytetään rentouttamalla asentoa ja hartialinjan vastaliikkeellä. Jos vastaliike ei auta ja liike ei ole hallinnassa, ota perusasento, taivuta ja avaa varjo heti.

# Muut luvut ja Oppaan osat



- Osassa pikkuviilausta (FS-Opas) osassa paljonkin muutoksia (Kuvunkäsittelyopas)
- Kalustoa koskevat osiota on muokattu runsaasti (Tomi)
- Vielä on hommia!
- Palaveri joulukuun vaihteessa
- Eksaminaattoripalaveri tammikuussa
- Esittely Turpaboogeissa
- Painoon siten, että Opas on käytössä maalinkuun 1. viikolla

-  2, 8, 13, 21 ja 22 Tomi - 22.10.2020.pdf
-  19 Kuvunkäsittely oppilaana - Marek Tiko.pdf
-  19.2 KK Ohjelma Oppilaan opas - Oikoluettu Tikox2 PAKIx3 Marekx3.pdf
-  23 Määräykset -Tiko.pdf
-  25.5 Kilpailu 25.6.4 CF - Oikoluettu PAKI.pdf
-  26 Fysiologia - Oikoluettu PAKI.pdf
-  51.5 Siv- ja myötätuulilaskut - Oikoluettu Tiko PAKI.pdf
-  54 Kuvunkäsittelyharjoitukset - Oikoluettu Tikox2 PAKIx3 Marekx3.pdf
-  Opas ja HPK 1\_3\_2018 VIRHEET YMS - Kirjaa tähän suoraan.pdf
-  Opas\_OsaV\_kommentit\_IE.pdf
-  Osa II Peruskoulutus.pdf
-  Tervetuloa taivaalle - Tiko.pdf
-  V Freeflyopas - Korjausmerkintöjä varten.pdf
-  VI Kuvunkäsittelyopas - Marek Tiko.pdf
-  xii - 7, 20, 24, 25, 27 - Hanna, Pete ja Maik - Palaverista kommentit.pdf

# Mielipiteitä lisäksi



- Sittis → **Head up**

# LASKUVARJOTOIMIKUNTA



[www.ilmailuliitto.fi](http://www.ilmailuliitto.fi)

## Kiitos!

Suomen Ilmailuliitto ry  
Helsinki-Malmin lentoasema  
00700 Helsinki

[www.laskuvarjotoimikunta.fi](http://www.laskuvarjotoimikunta.fi)



@ilmailuliitto



@ilmailuliitto



Suomen Ilmailuliitto



Laskuvarjotoimikunta