

# LASKUVARJOTOIMIKUNTA

## Turvallisuusilmoitusvertailu 31.10.2020 vs. 2019

Kimmo Paularanta

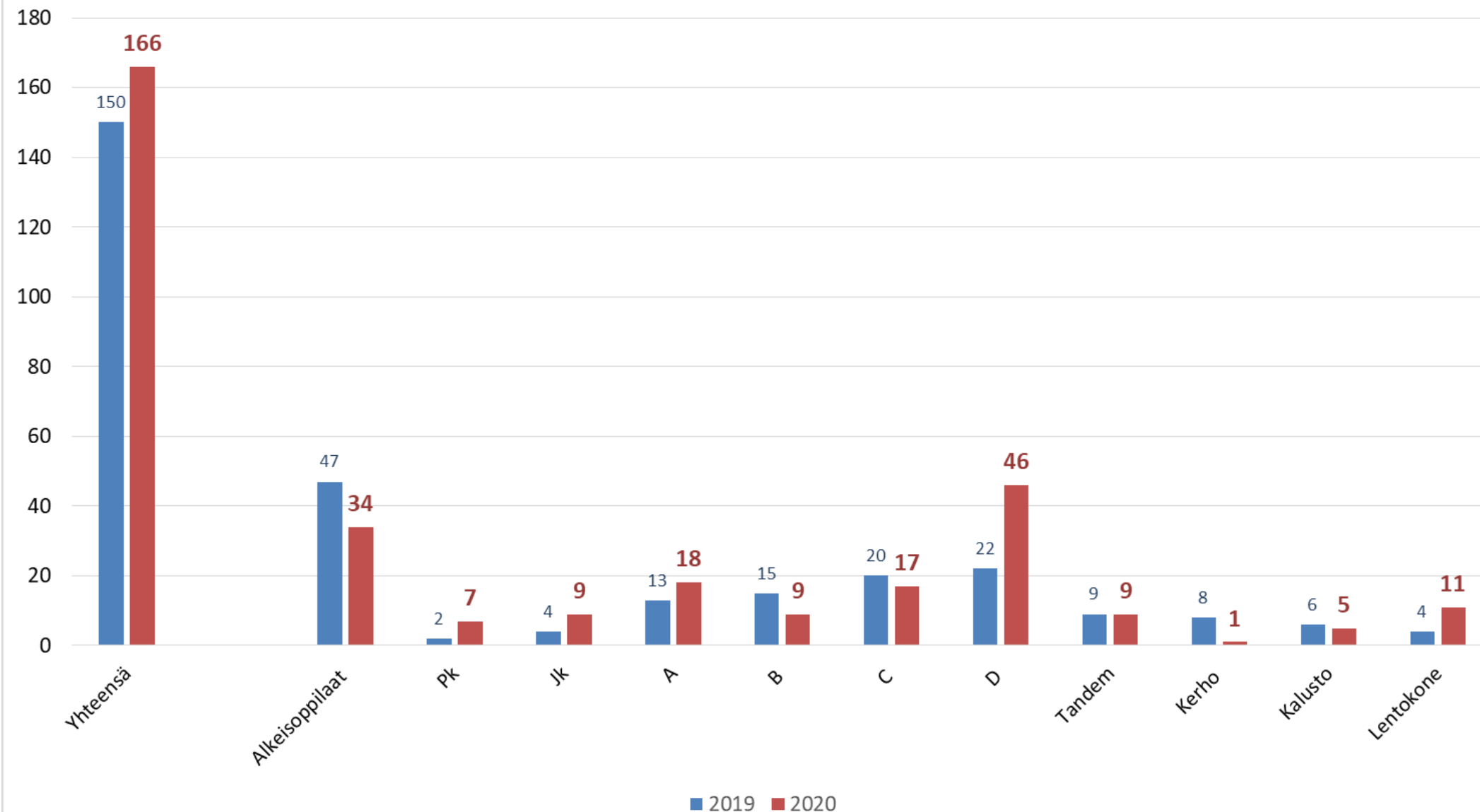
# Yleistä

- Hyppymäärä noin 35 000 (36 084)
- Vuoden 2019 luvut ovat suluissa
- Ilmoituksia on tehty yhteensä 166 (150)
  - alkeisoppilaat 34 (47)
  - pk 7 (2)
  - jk 9 (4)
  - A-lisenssi 18 (13)
  - B 9 (15)
  - C 17 (20)
  - D 46 (22)
  - Tandem 9 (9)
  - Kerho 1 (8)
  - Kalusto 5 (6)
  - Lentokone 11 (4)

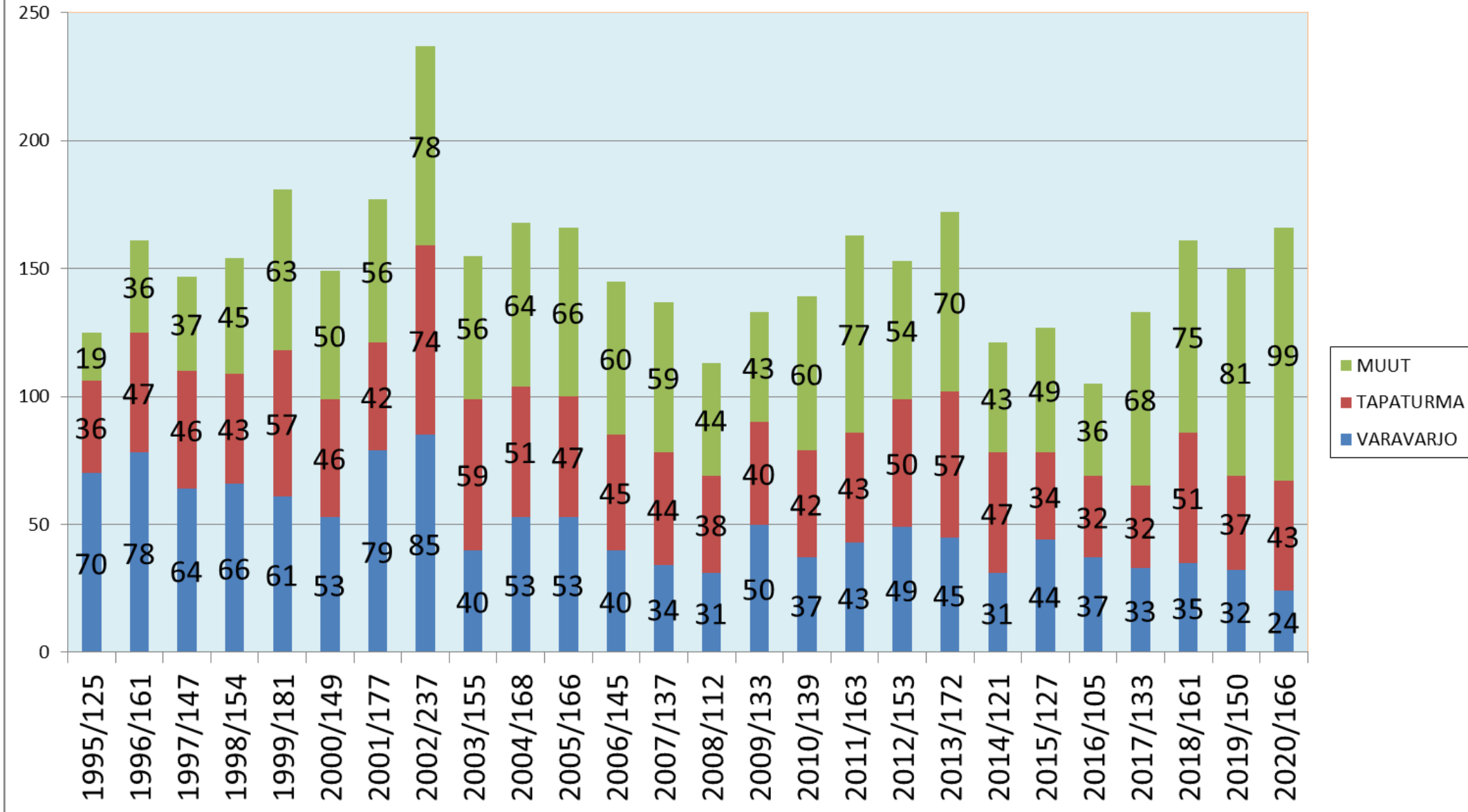


	YHTEENSÄ
KERHO	Hypyt
Fubar	495
Alavuden IK	4200
Hämeen LU	4906
Jyväskylän LK	1047
Kemin LK	1041
Kuopion LU	1729
Tandemtehdas	544
Oulu Skydive Center	2578
Satakunnan LU	1800
Skydive Finland	8679
Skydive Karjala	1500
Skyexperience	1092
Tampereen LK	1147
Turun LU	2139
Vaasan LK	2115
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>35012</b>
	tandem = kaksi hyppyä

# Turvallisuusilmoitukset 2019 vs. 31.10.2020



# SYYT 1995 - 2020



# Loukkaantumiset



- Ilmoituksia on 43 (35)
  - oppilaat 14 (17), A-D 27 (14), tandem 3 (4)
  - m=murtuma v=venähdys/revähdys muu=muu vamma
- alk 6 m (8), 0 v (3), 1 muu (3); yht. 7 (14)
- pk 1 m (0), 1 v (1), 0 muu (0); yht. 2 (1)
- jk 2 m (0), 1 v (2), 2 muu (0); yht. 5 (2)
- A-lisenssi 1 m (2), 4 v (0); 2 muu (3); yht. 7 (5)
- B 0 m (2), 1 v (0), 0 muu (0); yht. 1 (2)
- C 3 m (1), 0 v (2); 0 muu (0); yht. 3 (3)
- D 6 m (3), 6 v (1), 3 muu (0); yht. 15 (4)
- T 1 m (0), 0 v (2); 2 muu (2); yht. 3 (4)

# Loukkaantumiset



- Yleisesti: lähes kaikki laskeutumisonnettomuuksia kuten viime vuonnakin
  - alkeisoppilailla oli mm. useita nilkan murtumia, 1 kaksi murtumaa selkärangassa, 1 pohjeluun murtuma, 1 solisluun murtuma, 1 ranteen murtuma
  - pk-oppilaalla rintakehän alueen murtuma
  - jk-oppilas: Oppilas haparoi loppukuvioissa, loppuveto useita metrejä liian korkealla. Alastulokierähdys oli huono, tuli oikean jalkansa varaan, jolloin polvi meni sijoiltaan. Tutkittu: polvi paskana ja sääriluu pirstaleina, kylkiluissa ja ranteessa murtuma. Olkapää sijoiltaan, laitettiin takaisin paikalleen.
  - A: 1 kylkiluun murtuma, useita polvivammoja (venähdys, ”muljahdus”)

# Loukkaantumiset



- B: 1 nilkan venähdys
- C: 1 kehräsluu ja 1 solisluu murtui, 1 kompressiomurtuma lannerangan L2-tason nikamassa
- D: 2 reisiluuta murtui, 1 L1:n stabiili murtuma, 1 lonkkamaljakon murtuma
  - kova ja nopea avaus: revähdys niska-hartialinjassa ja mustelmia reisissä, niska sekä yläselkä oikealta puolelta täysin jumissa
- D: 1 häntäluun ja 1 selkärangan murtuma, molemmissa vauhditettu laskeutuminen (CP)
- Tandemilla 3. lannerangan nikama murtunut stabiilisti, 1 avauksessa olkapää sijoiltaan ja 1 ruhjeita kovasta laskeutumisesta



# Varavarjon käytöt

- Ilmoituksia on 24 (31)
  - syyt hyvin erilaisia
  - oppilaat 4 (17), A-D 19 (17), tandem 0 (0)
  - alkeisoppilaat 2 (11)
  - pk 2 (0)
  - jk 0 (1)
  - A-lisenssi 1 (3)
  - B 1 (5)
  - C 4 (6)
  - D 14 (5)
  - T 0 (0)



# Muut



- Ilmoituksia on 99 (81)
  - eniten kentän ulkopuolelle laskeutumisia,
    - oppilailla lisäksi puuhun tai katolle laskeutumisia
    - kouluttajilla tarkastusvirheitä
  - oppilaat 32 (25), A-D 44 (35), tandem 6 (5), kerho 1 (7), kalusto 5 (5), lentokone 11 (4)
    - alkeisoppilaat 25 (22)
    - pk 3 (2)
    - jk 4 (1)

# Muut



- A-lisenssi 10 (5)
  - B 7 (9)
  - C 10 (10)
  - D 17 (11)
  - Tandem 6 (5)
  - Kerho 1 (7)
  - Kalusto 5 (5)
  - Lentokone 11 (4)
- 
- Turvavyön jatke ajautui hyppääjien mukana liian lähelle ovea, jolloin tandemhyppymestarin jalka meni jatkeen läpi juuri ovelle siirtyessä. Onneksi hypyn kuvaaja ja seuraavan tandemien kuvaaja huomasivat tilanteen ja saivat tandemhyppymestarin huomaamaan tilanteen ja jalka saatiin lenkistä vapaaksi.

# Lentotoimintaan liittyviä tapauksia



- Puhtaasti hyppylentotoimintaan liittyviä ilmoituksia 11, mm.
  - kone lähti rullaamaan ennen kuin kaikki hyppääjät olivat koneessa
  - tehot hävisivät kesken lennon
  - hyppääjä rikkoi sisäpuhelinpaneelin
  - laipat eivät toimineet kunnolla
  - laipat unohtuivat sisään linjalla
  - lentoonlähtö keskeytettiin, kone vaurioitui pahoin
  - hyppääjä törmäsi korkeusvakaajaan
- Ilma-aluksiin tavalla tai toisella liittyviä ilmoituksia on lisäksi 6, osa hyppääjän näkökulmasta jo edellä mainittuja tapauksia, mm.
  - hyppykoneen ovi avautui linjojen välillä
  - helikopteri lensi laskeutumisalueen läheisyydestä hyppääjien ollessa varjon varassa

# Johtopäätöksiä



- Kausi kannattaa aloittaa ”perushypyillä”, rajoja kannattaa hakea vasta, kun on tuntuma palannut.
- Oppilaiden tarkastamiseen pitää varata aikaa ja olla huolellinen.
- Oppilaiden ohjauskouluttamiseen on syytä kiinnittää erityistä huomiota niin kurssilla kuin ennen jokaista hyppyä (huolellinen briefaus huomioiden sekä kouluttajan että oppilaan kokemus ja sää).



# Hyppymääräkysely

- Vaaratilanneilmoitusten tilastointia varten kerhoja pyydetään ilmoittamaan vuoden 2020 **hyppymäärät** (kokonaismäärä; oppilashyppy, pakkolaukaisuhyppy (=PL, tumppu), novatasohyppy 1-7 ja kaikki tandemhyppy, myös pommit ja thm-kurssihyppy)
- esimerkiksi: kokonaismäärä 2331; oppilashyppäjä 950, joista PL-hyppäjä 200 ja novatasoja 1-7 370; tandemhyppäjä 120
- alustavasti 15.1.2021 mennessä
  - kerhoihin tulee vielä erillinen sähköposti

# Toimintakysely



- Kysely tehdään FAI:n laskuvarjokomission ISC:n vaaratilanne- ja hyppytilastoinnin sekä liiton toimintalukujen vuoksi. Suomi on ollut ISC:n tilastoinnissa mukana vuodesta 1963 lähtien.
- Kysytään mm. lisenssihyppääjien määrää, ainakin yhden hypyn hypänneiden
  - erikseen oppilaat ja lisenssihyppääjät

# LASKUVARJO TOIMII

1. TOIMINTAKYSELYYN VASTAAVA KERHO/ MUU YHTEISÖ

## JÄRJESTÄYTYNEESSÄ TOIMINNASSA OLEVIEN MÄÄR

2. Kerhon jäsenmäärä?

3. Hyppääjien määrä? (väh. 1 hyppy)

## KERHON KOULUTTAJIEN MÄÄRÄ 2018

4. Vapaapudotuskouluttajien määrä toiminnassa kpl?

5. PL/JAD- hyppymestareiden määrä toiminnassa kpl?

6. Novahyppymestareiden määrä toiminnassa kpl?

7. Tandemhyppymestareiden määrä toiminnassa kpl?

8. PL-/JAD Alkeiskurssien määrä?

9. PL-/JAD koulutettujen oppilaiden määrä?

10. NOVA alkeiskurssien määrä?

11. NOVA alkeiskursseilla koulutettujen oppilaiden määrä?

12. A-lisenssitason koulutettujen hyppääjien määrä kpl?

## KERHON KALUSTON HUOLTAJAT 2018

13. KMA määrä?

14. KMB määrä?

15. KMC määrä ?

## KERHON LENTOTOIMINTA 2018

16. Laskuvarjohyppylentoja moottorikoneella kpl?

17. Laskuvarjohyppylentotunteja?

18. Laskuvarjohyppypäivien määrä? (väh. 1 hyppylento)

## KERHON MUU TOIMINTA 2018 (ei pakollinen kysymys)

19. Muut kurssit ja koulutustilaisuudet / osanottajamäärät?

20. Toimintavuoden muut tapahtumat ja toiminnot, leirit, boogiet ym.?

# LASKUVARJOTOIMIKUNTA



[www.ilmailuliitto.fi](http://www.ilmailuliitto.fi)



@ilmailuliitto



@ilmailuliitto



Suomen Ilmailuliitto



Laskuvarjotoimikunta

**Kiitos!**  
**TURVALLISIA HYPPYJÄ!**

Suomen Ilmailuliitto ry  
Helsinki-Malmin lentoasema  
00700 Helsinki

[www.laskuvarjotoimikunta.fi](http://www.laskuvarjotoimikunta.fi)