



Turpaboogie 2021

Kouluttajien jatkokoulutus 2021

Siipikuormataulukko

Kuvunkäsittelykurssi

Petri Lyden, LT



Siipikuormataulukon tarkoitus

- Toiminnallisten ohjeiden ja kelpoisuusvaatimusten ehdoton yläraja alle 200 hyppyä hypänneille on jo pitkään ollut 1,34 lbs/sqft
- Erityisesti kevyillä hyppääjillä tuon maksimin lähestyminen tarkoittaa hyvin pieniä kupuja, jotka ovat herkkiä ja tehokkaita → osaamattomissa käsissä vaarallisia
- Siipikuormataulukko tuotiin kumoamaan tätä vaikutusta.
- Sen mukaan suurin sallittu siipikuorma kasvaa hyppääjän painon kasvaessa, koska painavilla hyppääjillä raskaammakin kuormat vaativat vielä suurehkon varjon
- Toiminnallisiin ohjeisiin asia kirjattiin muotoon ”...on otettava huomioon...”
 - Ei haluttu antaa aivan ehdotonta määräystä (siirtymäaika, uusi asia)
 - Suosituksesta poikkeamiseen pitäisi olla hyvät perusteet



Ongelma

- Ongelma 1: Osassa kerhoja suositusta noudatetaan tiukasti, osassa ”vähät välitetään”.
 - Tuoreet kelparit eivät aina edes tiedä koko taulukosta
 - Ongelmia tulee erityisesti vierailtaessa eri kulttuurin omaavissa kerhoissa

- Ongelma 2: Taulukko kohtelee samalla tavalla kaikkia alle C-lisenssin omaavia jatkokoulutusoppilaasta 199 hypyn B-lisenssiaattiin

- Keskustelua ratkaisuehdotuksista:
 - Suositus määräykseksi?
 - Unohdetaan koko asia taulukko?
 - Lisää neuvontaa ja koulutusta kerhotoimijoille asiassa?
 - Selkeämmät perusteet suosituksesta poikkeamiselle? (KK-kurssin paikka)



Kuvunkäsittelykurssi

- Nykyään pakollinen ennen B-lisenssiä
- Suurin muutos on maatuulirajan nousemisessa 8 m/s → 11 m/s
- Pääsääntöisesti KK-kurssi kertaan (ja monesti opettaa ensimmäisen kerran) perusasioita
 - Turvallinen liikenne huomioivalentäminen
 - Lentotilat, liitoluvun maksimointi
 - Oikeaoppinen laskeutuminen
 - Laskeutumisvirheiden välttäminen
- Yhtenä ongelmana on KK-kouluttajien vähyys → huono kurssitarjonta
 - Kursseja ei ole saatavilla, hyppääjät jumittavat A-lisenssissä pitkälle yli 50 hypyn
- Voisiko KK-kurssi olla edellytyksenä vasta C-lisenssille?
 - Enemmän aikaa löytää tarjontaa
 - Voisi olla yksi selvä kriteeri siipikuormataulukon asettaman yksilöllisen rajan ylittämiseksi
 - Toisaalta antaa enemmän aikaa väärin toimintamallien lujittumiselle...