



Kouluttajien jatkokoulutus 2021

OPPILAS- KUVUN- KÄSITTELY



”Keskustelua siitä miten kouluttajien tulee ottaa oppilaan kuvunkäsittely huomioon, ja miten tämä osa-alue itsessään huomioidaan kouluttajakursseilla. Tässä ei suomalaisille ollut juurikaan mitään uutta. Lähinnä tuli todetuksi, että suomalaisessa kouluttajakoulutuksessa ja oppilaiden koko koulutusohjelmassa kuvunkäsittely kulkee hyvin mukana.”

- USPA Instructor examiner standardization meeting 2021 -raportti

POHDITTAVAKSI

- Kuinka paljon ja minkälaisin ohjein ohjeistat oppilasta toisella radiohypyllä?
- Mitkä ovat avainsanat oppilaan kuvunkäsittelyssä peruskoulutuksessa?
- Milloin viimeksi seurasi oppilaan laskeutumisen maahan asti?
- Milloin viimeksi luit Laskuvarjohyppääjän oppaan ja Kouluttajan Oppaat?



PROGRESSIO

Radiohyppyjen kuvaus

Hyppy*	Oppilaan ohjeet	Radiokouluttajan ohjeet
1	Varjon ohjaamisen kokeileminen, rajojen sisällä pysyminen, loppukuvioihin tuleminen oikeaan aikaan, sovitut loppukuviot, hyvä alastuloasento, hyvä loppuveto	Anna vain rajallisesti vapautta, ennakoi paljon, lennätä hyvät kuviot, aina finaalikomennot
2	Parempi itsenäisyys, pyrkimys selviytyä finaaliin asti ilman ohjausta, loppuviedon korkeuden arviointi suhteessa vedä-komentoon	Paljon enemmän tilaa yrittää ja erehtyä, huolenpito vain turvallisuudesta ja sovitun puoleisista kuvioista, aina finaalikomennot
3	Täysin itsenäinen laskeutuminen, omatoiminen pysyminen rajojen sisällä, hakeutuminen kuvioihin, sovitut kuviot, alastuloasennon ottaminen ja loppuveto	Radio vain viimekäden turvana selvien virheiden varalta, vain tarvittavat komennot jotta oppilas pääsee maalialueelle sovituille kuvioilla, vain tarvittaessa vedä-komento, jos ”menossa läpi”.

* Hyppy numero on ”noin”, radiohyppäjä tarvitaan tyypillisesti 3-5, mesun tehtävä on arvioida ja kirjata mitä radio-ohjeita seuraavalla hypyllä tarvitaan

PROGRESSIO

Loput alkeisluokan hyppy , kumulatiivisesti edellisten lisäksi

Hyppy 4-8* Avainsanat	Oppilaan ohjeet	Hyppymestarin ohjeet ohjeistamiseen ja palautteeseen
<i>Ilmatilan tarkkailu, sijainnin tarkkailu, sovittujen loppukuvioiden ja finaalin lentäminen, oikea-aikainen loppuveto</i>	Ilmatilan ja sijainnin tarkastamisen merkitys ja aikainen päätös maalialueesta (tai varalaskupaikasta), ennakoitava lentäminen ilman äkkinäisiä liikkeitä riittävällä etäisyydellä muista, odotusalueen käyttäminen, sovittujen loppukuvioiden lentäminen ja pehmeä laskeutuminen, osa väistämissäännöistä (ylempi<>alempi, törmäysvaarassa oikealle)	Sijainnin<>maalialueen tarkastaminen (ei viimetipassa reunaesteiden yli), ei sallita aggressiivista ohjailua tai porailua, ei tahallista lähekkäin lentämistä, palautetta oppilaan virheistä korkeuden vajoamisen ja etenemisen suhteen herkästi

* Jos oppilas etenee hyppy-per-suoritus –tahdilla

PROGRESSIO

Peruskoulutusluokan hyppyt, kumulatiivisesti edellisten lisäksi

Hyppyt 8-18* Avainsanat	Oppilaan ohjeet	Hyppymestarin ohjeet ohjeistamiseen ja palautteeseen
<i>Väistämisvalmius avauksen jälkeen, rutiininomainen lähestyminen ja oikeat loppukuviot, porrastaminen ainakin edellä meneviin, säätilan arviointi</i>	<p>Avauksen jälkeen lähellä on yleensä muitakin → ilmatilan tarkastus ja väistämisvalmius, ilmatilan tarkkailu korostuu mutta korkeuden tarkkailu ei saa unohtua, rutiininomainen odotusalueen käyttö ja sopivalla hetkellä loppukuvioiden, hyvät ja selvät loppukuviot oikealta puolelta ja pehmeä laskeutuminen, loppukuvioiden soveltaminen lennosta ja tarvittaessa turvallinen poikkeaminen hyppymestarin antamista ohjepisteistä kelin mukaan, porrastaminen ainakin edellä laskeutuviin nähden</p> <p>Säätilan arviointi ja sen merkitys varjolla lentämiseen tulee olla osa joka hypyn valmistautumista.</p>	<p>Avauksen jälkeisen väistämisvalmiuden korostus, ei vielä tahallista lähekkäin lentämistä, ei tarpeettoman aikaista maalialueen päälle tulemistä (odotusalueen merkitys), ei hyväksytä vääränpuoleisia kuvioita paitsi äärimmäisen hyvällä syyllä, arvioidaan ja annetaan palautetta loppukuvioiden soveltamisesta kelin mukaan, horisontaalierolla voi estä ruuhkaa mutta myös korkeusporrastamista edellä laskeutuviin tulee arvioida</p> <p>Säätilan arviointi ja sen merkitys varjolla lentämiseen tulee olla osa joka hypyn valmistautumista ja palautetta.</p>

* Jos oppilas etenee hyppy-per-suoritus –tahdilla, riippuen koulutusmuodosta

PROGRESSIO

Jatkokoulutusluokan hyppy, kumulatiivisesti edellisten lisäksi

Hyppy 19-31* Avainsanat	Oppilaan ohjeet	Hyppymestarin ohjeet ohjeistamiseen ja palautteeseen
<i>Muun liikenteen mukana lentäminen, väistämissäännöt ja porrastaminen, sovitut loppukuviot ja finaali, laskeutumistarkkuus</i>	<p>Rutiininomainen ilmatilan tarkastus ja väistämisvalmius, loputkin väistämissäännöt (hitaammat, tandemit, varavarjot), rutiininomainen porrastaminen ylös- ja alaspäin tarpeeksi korkealla, ehdottomasti sovitut loppukuviot, laskeutuminen erilleen muista jos sovittuja kuvioita ei ole mahdollista lentää, tarkkuuden kehittäminen loppukuvioita soveltamalla kuitenkin suoralla finaalilla, sivutuulilaskeutumisen harjoittelu</p> <p>Oppilaan oma vastuu säätilan selvittämisessä ja hyppysuunnitelman luomisessa. Hyppymestarin tehtävä on vain varmistaa ja tarvittaessa korjata suunnitelma toimivaksi</p>	<p>Väistämisvalmiuden korostaminen joka hypyllä, ei sallita (ainakaan toistuvia) virheitä porrastuksessa, tarkkaan arvioitava mistä johtui jos oppilas ei pääse lentämään sovitun puoleisia kuvioita, opetettava toiminta silloin kun ei voi lentää muun liikenteen mukana.</p> <p>Anna oppilaan selittää säätila ja sen perusteella tehty hyppysuunnitelma. Anna palautetta onnistumisesta: toimiko suunnitelma tai korjattiinko sitä lennosta oikein, tehtiinkö vääriä korjauksia (esim S-finaali tai porrastuksen sotkeminen).</p>

* Jos oppilas etenee hyppy-per-suoritus –tahdilla, riippuen koulutusmuodosta

LOPPUTULOS

KOULUTTAJA

1. Vaadi säätilan selvittämistä ja lentosuunnitelman tekemistä oppilaalta kokemustason mukaan
2. Ota hypyn koulutukseen mukaan ko. koulutusluokan varjollalentämisen asiat
3. Seuraa oppilaan laskeutumisen aina kun mahdollista
4. Anna palautetta kuvunkäsittelystä suhteessa koulutusluokan tavoitteisiin

Erytyisesti

- Karsi vaaralliset virheet (ilmatilan tarkkaamattomuus, porrastuksen puute, väistämissäntöjen rikkominen, virheet kuvioden lentämisessä, laskeutumisvirheet...
- Kehu (ja siten vahvista) hyviä osuuksia varjollalennossa

