



**TRAFICOM**

Finnish Transport and Communications Agency

SEMINAARI  
HYPPYKERHOJEN  
LENTÄJILLE,  
PUHEENJOHTAJILLE JA  
TURVALLISUUSRYHMILLE

Jani Hottola  
erityisasiantuntija  
@Yleisilmailija

# EASA MS parachute flight fatalities 2012-21



# Immolan hyppylento-onnettomuuden turvallisuustukinnan suositukset

- ▶ SIL:n laskuvarjohyppytoimikunnan ylläpitämään hyppylento-ohjeeseen kuuluva hyppylentäjän lentokoulutuksen perehdytysohjelma tulisi päivittää sisältämään yksityiskohtaisempi koulutusohjelma.
- ▶ SIL:n laskuvarjohyppytoimikunnan tulisi kiinnittää huomiota jäsenkerhojensa hyppylento-ohjeiden ajanmukaisuuteen ja toimeenpanoon.

# Immolan hyppylento-onnettomuuden turvallisuustukinnan suositukset

- ▶ Laskuvarjohyppytoiminnassa tulisi käyttää painopisteen määrittämisessä laskentaohjelmaa, joka laskee ja näyttää jokaiselle lennolle painopisteen tarkan sijainnin. Tämä tieto tulisi toimittaa lentäjälle pokalistan mukana ennen lentoa.
- ▶ Vanhojen lentokoneiden lentokäsikirjojen ajantasaisuus on todennäköisesti laajempikin ongelma. Traficom tulisi ryhtyä asianmukaisiin toimenpiteisiin tilanteen korjaamiseksi.

# Immolan hyppylento-onnettomuuden turvallisuustukinnan suositukset

- ▶ Hyppylentäjien koulutuksen ja perehdyttämisen hyppylentotoimintaan tulisi perustua yksityiskohtaiseen kirjalliseen koulutusohjelmaan. Tämä koulutus ja perehdyttäminen tulisi dokumentoida.
- ▶ EASA:n tulisi saattaa lentotoiminta-asetuksen (965/2012) hyppylentotoimintaa käsittelevä tarkistuslista NCO.SPEC.105 GM AMC-tasolle ja tarkentaa sen sisältöä (Suomen ja Ruotsin EPAS ehdotus)

# Immolan hyppylento-onnettomuuden turvallisuustukinnan suositukset

- ▶ Vastuu laskuvarjohyppylentotoiminnasta tulisi antaa laskuvarjotoimintaa harjoittavalle ei-kaupalliselle organisaatiolle jossain muodossa. Vastuun antaminen tulisi tehdä esimerkiksi määrittelemällä laskuvarjohyppylentotoiminta high risk -toiminnaksi ja laatimalla toiminnalle osittain kaupallisen SPO-toiminnan (Special Operations), eli erityislentotoiminnan vaatimuksia kevennetyssä muodossa (Suomen ja Ruotsin EPAS ehdotus)

# Immolan hyppylento-onnettomuuden turvallisuustukinnan suositukset

- ▶ Vaatimusten soveltamisia voisivat olla esimerkiksi, ettei ko. toimintaan vaadittaisi CPL-lupakirjaa (Commercial Pilot Licence) ja toiminnan hallintojärjestelmäksi riittäisi ns. kevyt järjestelmä. Esimerkkinä tämän tyyppisestä järjestelmästä ja sille asetetuista vaatimuksista voidaan mainita Ilmapallo/DTO -hallintojärjestelmä (Declared Training Organisation). Toimivaltaiset tahot tässä asiassa olisivat komissio/EASA. (Suomen ja Ruotsin EPAS ehdotus)

# Muutos on tulossa

Ovatko sitä  
tekemässä ne jotka  
tuntevat  
hyppylentotoimintaa?