

LASKUVARJOTOIMIKUNTA

Turvallisuuspäällikön ja turvallisuusryhmän tehtävistä

Kimmo Paularanta

Turvallisuuspäällikkö ja Turvallisuusryhmä



Turvallisuuspäällikkö valvoo organisaatiossa hyppyturvallisuutta. Hän valvoo, että itsenäisten hyppääjien hyppytoiminnassa noudatetaan ilmailumääräyksiä ja voimassa olevia SIL:n ohjeita. Organisaatio (kerho) voi määrätä myös muita tehtäviä.

Turvallisuusryhmään kuuluvat turvallisuuspäällikön lisäksi esimerkiksi koulutuspäällikkö, puheenjohtaja, päälentäjä, kalustopäällikkö ja eri kokemuksella olevia hyppääjiä.

- ei pakollinen, mutta suositeltava ryhmä

Esimerkki



- **Poka pääosin päällä laskuun, hitaan lastauksen aikana kehittyi uloshyppylinjan viereen CB rintama, jota ei havainnoitu riittävän tarkasti maasta.**
- Lentäjä ei pystynyt havaitsemaan rintaman lähestymistä, koska rintama oli koko [lastauksen] ajan selän puolella. Vasta lähtöpaikalla rintama tuli kokonaisuudessaan näkyviin. Lähtöpaikalla tehdyn tilannearvion mukaan vaikutti siltä, että hyppy ehditään toteuttaa ennen kuin rintama tulee kentän päälle.
- Pokassa oli kolme linjaa: 1500 m, 2500 m ja 4000 m. Ensimmäinen linja toteutui (2 oppilasta) ja päästiin vielä 2500 m linjalle, mutta laskeutumisaluetta ei voinut enää paikantaa, jolloin lähdettiin liukuun.

Esimerkki



- Samalla maatuuli alkoi kiihtyä (maahenkilö ilmoitti radiolla), jolloin tehtiin päätös, että ainakin oppilaat tulevat kyydissä laskuun.
- Pilven alaraja laski edelleen nopeasti eivätkä kelpparit uudelleenjärjestelyn jälkeen päässeet hyppäämään (noin 800 m). Lisäksi CB alkoi sataa hyvin voimakkaasti, jonka myötä tuli lopullinen päätös tulla loppupoka kyydissä laskuun. Kone pääsi turvallisesti laskuun, pilvi ei missään vaiheessa ulottunut maahan asti, salamointia ei havaittu ilmassa ja sadekin oli kohtuullista.

Esimerkki



- Maaorganisaation olisi voinut tarkkailla säätä enemmän. Lentäjän olisi pitänyt vielä kerran tarkastaa lähi-ilmatila rintaman varalta. Keskeytyspäätöksen olisi voinut tehdä aiemminkin, mutta paine hyppäämiseen oli kova, koska toiminnan aloitus oli myöhästynyt. Ei suoranaista vaaratilannetta, mutta potentiaalia oli useamman kerran.

Mihin TP:n / Turvallisuusryhmän kannattaa kiinnittää huomiota kerhoissa



- Pitkän ajan turvallisuusilmoitusten perusteella turvallisuuspäällikön tärkein tehtävä on turvallisuuslähtöisten ajattelu- ja toimintatapojen ”markkinointi” hyppääjille.
- Miten yhteisössä suhtaudutaan turvallisuuteen
 - noudatetaanko sääntöjä ja hyväksytäänkö säännöt?
 - jos niitä rikotaan, mitä seuraa?
 - puututaanko vaaralliseen toimintaan?
 - siipikuormat, kamera, tuuliraja, pilvisuus?
 - painostetaanko hyppäämään kelistä välittämättä?
 - painostetaanko lentäjiä lentämään ilmailumääräyksen vastaisissa olosuhteissa?
 - miten virheisiin suhtaudutaan?



Mitä kannattaisi tehdä?

- Oppilailla on pakollinen kertauspäivä ennen kauden aloittamista, kouluttajat kokoontuvat ja valmistautuvat kauden aloitukseen, miksei siis itsenäisille hyppääjille vastaava turvallisuuspäivä?
 - ainakin ”vahvasti” suositeltu
 - päiviä voi järjestää useammankin
- Valmista materiaalia on: [Turvallisuuspäivän kättä pitempää](#)



Mitä kannattaisi tehdä?

- Lajissa on tunnetusti loukkaantumisriski (noin 1000 hypyn välein, itsenäiset hyppääjät harvemmin, oppilaat useammin)
- EA-koulutuksen järjestäminen,
 - esimerkiksi tajuttoman ensiapu, hätäsiirto, elvytys ja tyypillisten hyppäämiseen liittyvien loukkaantumisten ensiapu
 - Usva Karppinen ja Salla Penttilä: Ensiapuopas laskuvarjokerhoille ([opinnäytetyön osa](#))
- Harjoitellaan toimintaa onnettomuustilanteessa
 - paperista voi toki lukea, miten toimia, mutta käytännönharjoittelusta jää oikeita muistikuvia
 - LT:n julkaisemaa materiaalia: [Toimintaohjeet onnettomuustilanteessa](#)

Mitä kannattaisi tehdä?

- Turvallisuusryhmä → SMS!
 - riskiarviointi



LASKUVARJOTOIMIKUNTA



www.ilmailuliitto.fi

Kiitos!

Suomen Ilmailuliitto ry
Helsinki-Malmin lentoasema
00700 Helsinki

www.laskuvarjotoimikunta.fi



@ilmailuliitto



@ilmailuliitto



Suomen Ilmailuliitto



Laskuvarjotoimikunta