

KePoPa 2022

Kerhopomopalaverin 2022 muistiinpanot

TIMO KOKKONEN 2.11.2022 09.49 UTC

Tervetulosanat, viikonlopun ohjelman ja osallistujien esittely

LT:n PJ ja Liiton VPJ Timo Kokkonen avasi tilaisuuden

Ohjelma ja kuviot käytiin läpi ja osallistujat esittelivät itsensä lyhyesti. Laskuvarjohyppääjät on ilmailuliiton suurin laji (22%), seuraavina moottorilentäjät (18%) ja purjelentäjät (16%).

Kilpailut, valmennus ja tuomaritoiminta

Jari Lehti - SIL ry toimisto

Muissa lajeissa on nimikkeenä enemmän valmennus meillä se on koulutus.

Osassa lajeja on kilpaileminen esillä hyvin paljon ja siellä on myös ns. huippu-urheilijoita (EM ja MM mitalisteja).

Jari esitteli kisojen näkyvyyttä mediassa sekä kuluneen vuoden kilpailujen tulokset ja osallistujamäärät lajeittain. Järjestäjiä oli neljä.

Jari esitteli Eloyn ja Strakonice MM-kisojen tulokset.

Suomalaiset menestyivät hyvin, kaksi sijoitusta 10 parhaan joukossa (Juho Mäntylä CP distance 8/67 ja Ilmasirkus 6/11).

Muutoinkin usea kilpailija sijoittui parempaan puoliskoon osallistujista.

Tarjolla taloushallinnon kurssi ilmailuyhdistyksille ja ilmailijoille!

Hanna Lyden - SDF ja SkyFlow

Olisi hyvä päästä käsittelemään jonkin yhdistyksen tietoja, jotta kurssin anti ei jää suppeaksi. Tietokone (ei kännykkä) on paras väline tulla mukaan kurssin etäyhteydelle.

4.11. oli vielä 11 paikka jäljellä.

Vastattiin QR-koodin

(<https://jamboard.google.com/d/10Ftj300V9UzoGDCsTHbxBUeW6Gb7367MxBxXUoZc8/viewer>

) takaa löytyviin kysymyksiin, laittamalla sovellukseen "keltaisia"

lappusia.

Kurssilla pyritään vastaamaan esitetyihin taloushallinnon ongelmiin (ja muihinkin).

Turvallisuusilmoituskatsaus

Kimmo Paularanta

- Hyppymäärät ovat vielä suuntaa-antavia.
- Oppilailla murtumia on ollut paljon.
- Pakkausvirheitä on ollut runsaasti.
- Nyt ei ole ollut paljon liitohyppääjien uloslaskeutumisia.
- Tavaraa on pudonnut paljon => tästä voi huonolla tuurilla tulla vakavia seurauksia => tästä keskustellaan myöhemmin lisää.
- Lentokoneisiin ja kalustoon liittyviä juttuja on ollut paljon vähemmän.
- Turvallisuusilmoituskoneessa on ominaisuus, jolla voi antaa kommentteja ja niihin voi vastata tai muokata ilmoitusta.
- Kyselyitä tulee => vastatkaa ajoissa :-)

Sekalaisia pikkuaiheita sekä koulutuksesta että turvallisuudesta

Petri Lyden

Pete kertoi ja näytti, mistä uudet koulutusvideot löytyvät: <http://laskuvarjotoimikunta.ilmailuliitto.fi/materiaalipankki/materiaalipankki-videot/> sekä kommentoi niiden ja aiemmin julkaistun videomateriaalin sisältöä.

Suora uh - vanha vai uusi tapa? Molemmilla tavoilla on puolensa. Ensimmäinen kerta voisi olla uudella tavalla, sitten vanha.

Sukellus uh - siiven suuntaan vai perän suuntaan? Oppaaseen päivitetään sekä suoraan että sukellusuloshyppyyn kaksi suoritustapaa, koska eri lentokoneista toteutus voi olla helpompi eri tavoilla, samoin oppilaan fyysinen ulottuvuus voi vaikuttaa eri tapojen "helppouteen".

VPK:n asema alkeiskurssilla. Tarvitseeko VPK hyppymestarin valvomaan vai ei? Alkeiskurssin teoriaopetuksessa HM:n pitää olla "kuulolla", kuulla ja tarvittaessa korjata virheet.

Käytännönharjoituksissa hyppymestari vastaa koulutuksesta,

VPK voi kouluttaa, laadun varmistaa mesu ja on käytettävissä paikan päällä, jos tulee kysymyksiä.

Voiko ulkomaalaisella lisenssillä hypätä Suomessa? OPS M6-1
4.1.1: Itsenäisellä hyppääjällä pitää olla vähintään 25 itseaukaisuhyppyä ja annettu pakkausnäyte. Ainakin nämä tulee täyttyä, lisäksi kannattaa verrata hyppysuorituksia suomalaisen koulutusohjelmaan.

Todettuja puutteita: pakkaus, suomalainen määräsympäristö, sääoppi ja spottaus, pakkaustarkastus (ja pakkaus jo sinällään).

Toiminnallisissa ohjeissa on "tempurata" ulkomaisen lisenssin konvertointiin.

Ulkomaisten vierailijoiden perään kannattaa katsoa tarkemmin. Pidempään viihtyville varmistetaan osaaminen ja tarvittaessa koulutetaan (Toiminnalliset ohjeet 1.3.2).

Hyppypäiväkirja: koulutuskortti tallennetaan kerhon koulutuskirjanpitoon, uusi koulutusvaihe merkitään aina hyppypäiväkirjan ensimmäiselle sivulle, myös merkintä kerhosta, jossa koulutusvaihe on myönnetty.

Ensimmäisellä sivulla oleva kuitattava kohta HD-apuvarjon käyttö (PL) on tarkoitettu kuitattavaksi siinä vaiheessa, kun oppilas ottaa käyttöön HD-apuvarjon. Koulutuskortissa oleva merkintä jää kerhon arkistoon. NOVA-oppilaille merkintää Suomessa ei ole tehty, koska he käyttävät kaikilla hypyillä HD-apuvarjoa.

=> HUOM! Käytännön kokeissa kokeen vastaanottanut PL- tai novahyppymestari arvioi, mikä on kuhunkin koulutukseen riittävä osaamisen taso. ELI => Teoria t3.6** (Kädestäpäästettävä apuvarjo, HD) sisältää harjoitusosuudessa käytännönkokeen, joka hyppymestarin on kuitattava sekä koulutuskorttiin että hyppypäiväkirjan ensimmäiselle sivulle.
=> TS. Nykyisen HPK kuitausohjeitukset ovat täysin oikein.

Tavaroita putoilee. Esimerkiksi putoava kamera voi ihmiseen osuessaan olla fataali tilanne. Kameran tulisi olla suojattu siten, ettei siihen jää takertumispisteitä ja kypärässä tulisi käyttää irtipäästöjärjestelmää.

HM-jatkokoulutus 2023: osallitujien toiveena on hybridi - sekä kerhoissa että yhteinen tilaisuus.

Päivitetyn siipikuormataulukon esittely ja ns. keltaisen alueen merkitys ja siipikuorma toiminnallisissa ohjeissa. Tätä jatkettiin Kalustoasioiden jälkeen.

Kalustoasiaa

Jussi Sistonen

Kalustoilmoituksia on tullut paljon vähemmän kuin viime vuonna.

Näkemyksiä esitettiin, että osallistuminen kalustotapaamiseen pitäisi olla pakollinen aika ajoin, jotta oikeudet säilyisivät.

Siipikuormataulukko

Katsottiin tämän vuoden alussa tehtyä päivitystä ja keskusteltiin asiasta. Näkemyksiä oli enimmäkseen niin, että tämä viimeisin versio on hyvä ja ei ole aiheuttanut "hankaluuksia". Toki nähtiin, että isoilla varjoilla (ja siis exit-painoilla) pitäisi ns. keltaisen alueen olla "yhtä suuri" kuin taulukon alapäässä pienillä varjoilla; tällöin sitten pitäisi muuttaa perinteistä 1,34 siipikuormamaksimia (koskee kaikkia ennen C-lisenssin saamista) liukuvaksi varjon koon mukaan.

Koulutuksen ja kerhotoiminnan hyviä käytänteitä sekä VR-lasi-projektin esittely ja demo ja Sähköisen oppimisympäristön esittely ja demo

Petri Lyden ja Kimmo Paularanta

Eksaminaattoreilta oli kysytty etukäteen kysymyksiä, joihin vastattiin ja joista keskusteltiin.

Miksi useat suoritukset kuten sukellus-uloshyppy opetetaan eri kerhoissa eri tavalla vaikka lentokonetyyppi olisi sama, eikö koulustapoja saa yhtenäistettyä? Joissain kerhoissa jopa avoimesti nauretaan tai pilkataan toisen kerhon tapaa kouluttaa. Aiheuttaa hämmennystä kerhosta toiseen liikkuvissa oppilaissa ja kouluttajissa.

=> Asiasta keskusteltiin jo pitkään aikaisemmin. Hyvä ratkaisu voisi olla, että Oppaassa (yms. materiaali) esitellään kaksi yleisintä suoritustapaa "mallina". Koskee myös suoraan uloshyppyä.

=> Lisäksi toisen kerhon toimintamalleille ei pidä naureskella, sillä niille on varmasti kyseisen kerhon toiminnassa hyvät perusteet, joita ei tiedä/tunne. Kunnioitusta toisten tapoja kohtaa on hyvä noudattaa.

"henkinen tuki" oppilaalle, vinkkejä ja apua järkyttyneen oppilaan kanssa keskusteluun. Kontekstina, pari oppilasta oli saanut pakkausluvan ja sitten molemmat pakkasi keikan jollekin toiselle (toisessa vaan mystinen selvittämätön syy, toisessa taas naruoppilaan oma avausasento aiheutti baglockin) mutta itsenäisesti pakanneet oppilaat olivat aika järkyttyneitä. Vastaavasti puskaan ja metsään laskeutuneet oppilaat ovat monesti vitutuksen lisäksi pelästyneitä.

=> Tärkeää on olla läsnä ja kuunnella, sillä henkilön kokemus on todellinen (vaikka sinusta ei siltä tuntuisikaan).

=> Kannustaminen ja psyykkaaminen on tärkeää (opettamisen lisäksi), kun asiat eivät mene vaikkapa hypyillä eteenpäin.

=> Pyydetään Leenalta, että saataisiinko SDF:ssä käytössä oleva video LT:n sivuille kaikkien käyttöön.

=> Mietittiin koulutusta kouluttamaan epävarman ja pelokkaan

henkilön kohtaamiseen ja avuttamiseen. Tähän oli jo osallistujilla (Marianne) tiedossa sopivia henkilöitä.

Mitkä peruskoulutuksen suoritukset pitää hypätä perään vai voiko jotain seurata koneesta esim. 360-käännökset?

=> Jos vapaassa tehdään arvioita suoritus, eli käytännössä sukellusuloshypyn jälkeiset suoritukset. => Tämä ajatusmalli pitäisi kirjoittaa näkyviin Ohjeita kouluttajalle (jos ei jo ole).

Ei varsinaisesti eksaminaattoreille pelkästään, myös liiton/LT:n suuntaan: voisiko kouluttajakelpoisuuden myöntämisen antaa tulevaisuudessa eksaminaattoreille? Tällä välttyttäisiin tilanteelta että liiton edustaja on lomalla jonka aikana ei kouluttajakelpoisuuksia saada voimaan. Uusi kouluttaja kun saa valvotut suoritukset suoritettua, eksaminaattorin allekirjoittama lisenssihakemus voisi riittää oppilaiden pudottamiseen, sen sijasta että tämän hetkinen prosessi menee KP:n kautta liittoon, ja sitten odotellaan että liitto käsittelee asian.

=> Tämä otetaan mietintään. Vaihtoehtona voisi olla eksaminaattorin myöntämä väliaikainen lupa. Toimistossa on nyt uutta henkilökuntaa, joten Jarin loman aikana voidaan myös myöntää kelpoisuuksia; hänelle hyvät ohjeet ja eksaminaattorien yhteystiedot, joista voi kysyä neuvoa tarvittaessa.

Miten varmistetaan alkeis- perus- ja jatkokoulutuksen laadukkuus kaikissa sil jäsen kerhoissa?

=> Keskusteltiin asiasta. Omavalvonnan tekeminen ja oikea suhtautuminen ovat hyvä alku. KP:n täytyy aktiivisesti seurata koulutustoimintaa. Osallistuminen aktiivisesti koulutustilaisuuksiin ja sen tiedon levittäminen omien kouluttajien keskuuteen.

=> Lisäksi pyritään lähettämään LT:n koulutustiedotteet KP:n ja AKP:n lisäksi kaikille kouluttajille (mikäli rekisteri taipuu siihen). Puhuttiin myös "luin ja lähetin eteenpäin" -lomakkeesta yms. kontrollista KP:n suuntaan.

Voisiko vpk saada oikeudet ottaa vv näytteitä vastaan? Vaikka edes sellaisilta oppilailta joita hän saa myös pudottaa.

=> Asia otetaan mietittäväksi. Esim. VPK voisi KP:n hyväksynnällä ottaa vaikkapa sellaisen hyppääjän uusintakäytännökokeen vastaan, jota hän myös itse pudottaa tms.

Uuden kuputaulukon käytön tarkennus etenkin keltaisen alueen osalta.

=> Tästä keskusteltiin jo aikaisemmin runsaasti.

Jatkokoulutus teorioihin voisi olla hyvä lisätä muutakin kuin vain suoritukset, esim. koneessa yksin toimimisen edellytykset, hypoksiasta jotain yms.

=> Jatkokoulutuskalvosarjat on vasta päivitetty. Osa asioista tulee koulutusohjelman mukaisesti vasta A-lisenssikokeessa, mutta jos niitä taitoja tarvitaan kerhossa aikaisemmin, niin tietenkin ne asiat pitää/kannattaa opettaa kerhokohtaisesti jo aikaisemmin.

Millainen on NHM-pahvien uudelleen voimaan saattamiseen vaadittava tempurata?

=> Löytyy toiminnallisista ohjeista.

Onko koehyppy ennen lisenssikoetta vai sen jälkeen?

=> Ei ole merkitystä.

LISÄKSI EI KUVATTUA OHJELMAA:

TamLK:n VR-lasi-projektin esittely ja demo (Simo Leminen) => Simo esitteli tarvittavat laitteet ja ohjelman toiminnan, jota sai myös itse testata.

=> Tällainen voisi olla hyvä messuilla, lentonäytöksissä yms., joissa SIL esittelee toimintaa (Timo ehdottaa hallitukselle).

Utissa käyttöön otetun sähköisen oppimisympäristön esittely ja demo (Hanna Lyden) => Hanna esitteli SDF:n Seppo-oppimisympäristöön toteutuja kokeita (perus-, jatko- ja A-lisenssikoe).

=> Tämän järjestelmän hankkimista LT:n kautta kaikille kerhoille otetaan harkintaan.

Yleinen keskustelutunti

Kepopa on painottunut koulutusasioihin. Voisiko olla enemmän asiaa kerhojen hallinnollisesta puolesta? Miten saadaan kerhoyöntekijöitä tai muita tekijöitä (kouluttajia jne.)

Keskustelua vapaaehtoisten saamisesta päivittäisessä toiminnassa. Erityisesti, jos on palkattua henkilöstöä, osallistuminen tuntuu olevan melko vähäistä. Talkoissa on muutama.

Kannattaa opettaa hyppääjät jo oppilasvaiheessa tekemään kerhoyötä vastuuttaen porukkaa tasapuolisesti. Näin tapa ja opit siirtyvät myös itsenäisille hyppääjille. Nimeltä kutsuminen on hyvä tapa saada "se joku" tekemään jotakin.

Motivoiko raha? Ei, jos homma ei kiinnosta muutenkaan.

Etsitään tämän teeman asiantuntija kouluttajaksi tulevaan tapahtumaan.

Tapahtumien järjestäminen - tällä kaudella saattoi olla päällekkäisyyksiä. Voisiko ensi kaudelle koordinoida aikatauluja?

Kuopiolaiset ovat katsastaneet Joroisten kentän, lähellä on palveluja ja majoitusta tarjolla.

<https://www.varkaudenlentokerho.fi/varkauden-lentokent>
<https://lentopaikat.fi/varkaus-efvr/>

Minarin suurboogie ensi kesänä, onko liian pian? Kerhot lienevät jo suunnitelleet ensi vuoden tapahtumiaan.

Hyppäämisen imago ja miten kerhot voivat siihen vaikuttaa? Kurssilaiset ja tandemoppilaat välittävät omat kokemuksensa eteenpäin. Tämä pitää huomioida sekä kurssilla että "kouluttaa" kerholaiset miettimään omaa käyttäytymistään tästä näkökulmasta.

Toiminta onnettomuustilanteessa, miten/milloin koulutetaan käytännössä? Kerhon turvallisuuspäivä, muu vastaava tilaisuus, käytännönharjoitusten järjestäminen. Jälkibriefaus: kuka, miten, mitä.

Valmista koulutusmateriaaliakin on tehty hyppyonnettomuuksissa toimimisesta.

Turpaboogiet 2023 järjestää Tandemtehdas kauppakeskus Redissä. Ajankohta on 10.-12.2.2023. Lisätietoja tulee mahdollisimman pian.

Ilmailuliiton toimiston kuulumiset

Jari Lehti, liiton mies

Liitossa on uusia työntekijöitä: toimistos sihteeri Sari Toikkanen ja edunvalvontapäällikkö Mikke Hernetkoski.

Vakuutukset: sporttiturva, tuplaturva, ilma-alusvakuutus HDI ja Visicover -20% liiton jäsenille.

<https://www.ilmailuliitto.fi/vakuutukset/>

Ilmailulajeihin on vaikea saada muuta vakuutusta Suomesta.

Matkavakuutukseen voi saada lisäosana vaaralliset lajit kattavan vakuutuksen järkevällä hinnalla.

Lainassa oleva esine on lainaajan vastuulla, sitä ei korvaa kolmannen osapuolen vakuutus.

Voisiko vakuutusasioita esittää kuvina, "ehdot for dummies"?

Kerhoissa kannattaa vaatia kaikilta siellä hyppääviltä kolmannen osapuolen vakuutus.

Vahingon sattumisessa korvausvastuu syntyy tuottamuksesta (huolimattomuus) tai tahallisuudesta, ei ennalta-arvaamattomasta tapahtumasta. Esimerkki: yllättävä tuulenpuuska aiheuttaa sen, että hyppääjä laskeutuessaan törmää porttiin ja rikkoo sen. Korvausvastuuta ei synny.

Hiilidioksidipäästöjen kompensointi:

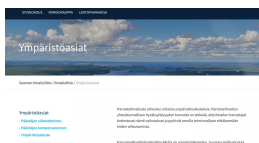
<https://www.ilmailuliitto.fi/ilmailuliitto/ymparistoasiat/>

Ehditettiin, että lisenssikortin "valkoiseen laatikkoon" (jossa aikaisemmin oli ollut viivakoodi) laitettaisiin vakuutuksien numerot.

Ympäristöasiat – Suomen Ilmailuliitto

Harrasteilmailusta aiheutuu erilaisia ympäristövaikutuksia. Harrasteilmailun yhteiskunnallisen hyväksyttävyyden kannalta on tärkeää, että ilmailun harrastajat tiedostavat nämä vaikutukset ja pyrkivät omalla toiminnallaan ehkäisemään niiden aiheutumista.

ILMAILULIITTO.FI



Miten ennätyksiä tehdään

Pasi Pirttikoski

Pasi esitteli, miten ennätyksiä tehdään ja mitä siihen tarvitaan.

Oli puhetta, että Liiton toimintasuunnitelmaan (tiedotuksesta) lisättäisiin, että myös kisojen lisäksi viestintäpäällikkö auttaa ennätyksien tiedottamisessa.

Huomattiin, että ennätyshakemus lomake (Excel) puuttuu LT:n sivuilta. Se sinne lisätään asap.

Turvallisuusilmoituskone ja Omavalvonta

Timo Kokkonen

Timo esitteli hyppääjille ja organisaatioille tarkoitettuja sähköisiä järjestelmiä.

MUISTAKAA päivittää sähköinen Koulutusilmoitus Liittoon jos ja kun tulee henkilövaihdoksia (se on nopea ja helppo homma)!

Uusi ja uudistuva materiaali

Timo Kokkonen

Timo esitteli LT:n verkkosivuja. Sivulla on paljon uutta ja uudistettua materiaalia.

Mobiililaitteella verkkosivut eivät toimi hyvin. Tähän pitää tehdä korjaus => olisiko vapaaehtoisia osajia?

Ilmailuaiheisten oikeustapauksien kertomaa

Petri Lyden

Petri Lyden taustoitti vastuusioita ja kertoi hyppääjien ja organisaatioiden vastuuasemasta.

Kerhojen/kerholaisten tiedottaminen näistä asioista?

Kalvoissa oli virhe. Kokkolan vuosi on 1966.

LT 2023, Ilmailuliiton syyskokous 12.11.2022 ja päätössanat

Timo Kokkonen

Timo kysyi, että onko ok, jos hän jatkaa PJ:nä ja Pete VPJ:nä. Asia sai kannatusta. He sitten keräävät itse LT:n kunhan heidät ensin on valittu tehtävään liiton syyskokouksessa 12.11.

=> HALUKKAITA JA INNOKKAITA pyydetään ilmoittautumaan Timolle tai Petelle. Erityisesti hyppylentäjää tarvittaisiin.

Käytiin läpi Liiton syyskokouksen kuviot sekä esiteltiin yhdelle sivulle sovitettu Liiton uusi strategia kaikkine osatekijöineen (missio, visio yms.).

Jari tekee palautekyselyn.

Kaikki materiaali löytyy KERHOILLE JAKOON Drive kansioista

(myös tallenteet)

https://drive.google.com/drive/folders/1JAT0DW-712QyGrva5c6QU52_bB8ePIvU?usp=share_link ja kohta myös LT:n sivuilta (ilman tallenteita).

Nähdään Turpiksissa!

KePoPa 5.-6.11.2022 Helsinki

tekijältä Timo Kokkonen

GOOGLE DRIVE

