

Laskuvarjokaluston huolto-ohje

Tämä ohje koskee laskuvarjohyppytoiminnassa käytettävien urheilulaskuvarjokalustojen käyttöä, pakkaamista, tarkastamista, huoltoa ja korjaamista sekä kalustohenkilöiden koulutusta, kelpoisuuksia ja oikeuksia. Ohjetta noudatetaan Suomen ilmailuliitto ry:n (SIL ry) piirissä tapahtuvassa suomalaisessa laskuvarjohyppytoiminnassa.

Tämän ohjeen lisäksi on noudatettava Ilmailulain, ilmailumääräyksen OPS M6-1 ja SIL ry:n ohjeen "Laskuvarjohyppääjien toiminnalliset ohjeet ja kelpoisuusvaatimukset" urheilulaskuvarjoja koskevia määräyksiä.

Tätä ohjetta voidaan täydentää SIL ry:n erillisillä ohjeilla.

Tämä ohje korvaa Suomen Ilmailuliitto ry:n 22.9.2017 päivätyn samannimisen ohjeen. Suomen Ilmailuliitto ry on 19.2.2022 hyväksynyt tämän ohjeen. Tämä ohje astuu voimaan 1.3.2022.

SISÄLTÖ

1 Määritelmät	3
2 Kalustokelpoisuudet ja -oikeudet	6
3 Työkirjanpito	9
4 Ulkomaiset kalustokelpoisuudet.....	9
5 Pakkaaminen	10
6 Hyväksyntä, tarkastus ja huolto	10
7 laskuvarjokokonaisuuden eri osia koskevia määräyksiä	12
8. Poikkeukset	12

1 MÄÄRITELMÄT

Asentaminen

Laskuvarjon osan asentaminen laskuvarjokokonaisuuteen silloin, kun asennus vaatii täkkäystä enemmän ompelua.

Harjoitustyö/-pakkaus

Hyppykäyttöön tulevaan laskuvarjokokonaisuuden komponenttiin kohdistuva työ tai pakkaus, kun tekijällä on vaadittava kalustohenkilön koulutus työhön, mutta ei ole voimassa olevaa kalustokelpoisuutta.

a

Kalustohenkilö

Laskuvarjon huoltaja, jolla on voimassa oleva SIL ry:n myöntämä kalustokelpoisuus. Kalustohenkilö on oikeutettu tekemään tässä ohjeessa määritettyjä laskuvarjokalustoon liittyviä toimenpiteitä.

Kalustokelpoisuus

SIL ry:n myöntämä kelpoisuus, joka on osoitus riittävästä kokemuksesta toimia laskuvarjon huoltajana kelpoisuusluokkansa mukaisesti.

Kalustokelpoisuuden uusinta

Voimassa olevan kalustokelpoisuuden uusiminen.

Kalustokelpoisuuden voimaansaattaminen

Vanhentuneen kalustokelpoisuuden uusinta.

Kalustokouluttaja (eksaminaattori)

Henkilö, jolla on oikeus antaa kalustomestarin pätevyyteen tähtäävää koulutusta. Kelpoisuuden myöntää SIL ry.

Kalustopäällikkö

Koulutusorganisaation kalustopäällikkö vastaa koulutusorganisaation koulutuskäytössä olevan laskuvarjokaluston ja muiden hyppyvarusteiden hyppykelpoisuudesta. Kalustopäällikön tehtävät on määritetty SIL ry:n ohjeessa "Laskuvarjohyppääjien toiminnalliset ohjeet ja kelpoisuusvaatimukset".

Kiinnittäminen

Laskuvarjokokonaisuuden osan asentaminen laskuvarjokokonaisuuteen silloin, kun kiinnittäminen ei vaadi täkkäystä enempää ompelua.

Koulutuskäyttö

Itsenäisen laskuvarjohyppääjän kelpoisuuteen tähtäävässä alkeis-, perus- ja jatkokoulutuksessa tapahtuva käyttö.

Koulutustodistus

Todistus, jonka on antanut ilmailumääräys OPS M6-1:ssä mainittu laskuvarjon huoltajan koulutuksesta vastannut henkilö osoituksena hyväksytysti suoritetusta koulutuksesta.

Käyttöönottotarkastus

Laskuvarjokokonaisuuden tai sen komponentin ensimmäinen kalustohenkilön tekemä määräaikaistarkastus sekä hyppykäyttöön soveltuvuuden tarkastus. Suoritetaan ennen laskuvarjokokonaisuuden tai sen komponentin ottamista hyppykäyttöön.

Käytön jälkeinen tarkastus

Laskuvarjokokonaisuuden komponenttien tarkastus, jossa tutkitaan, onko käytöstä aiheutunut kalustolle vaurioita.

Laitekortti

Asiakirja, josta ilmenee komponentin tunnistetiedot, tarkistukset, huollot, korjaukset ja varavarjon pakkaamiset sekä käyttöä koskevat rajoitukset.

Laskuvarjokokonaisuus

Laskuvarjokokonaisuus muodostuu seuraavista *komponenteista*: varavarjo, päävarjo, reppu-valjasyhdistelmä tai automaattilaukaisin. Kullakin komponentilla on oma huolto- ja korjausjakso, joka on riippumaton muista komponenteista.

Laskuvarjon huoltaja

Ilmailumääräys OPS M6-1:n mukainen henkilö, joka tekee laskuvarjojen tarkastuksia, huoltoja, osia tai osakokonaisuuksia korvaavia osia.

Määräaikaistarkastus

OPS M6-1:n kohdan 2.3.2 tarkoittama laskuvarjokokonaisuuden komponentin tarkastus, jossa määritetään komponentin lentokelpoisuus sekä huolto- ja korjaustarve.

Päävarjo

Laskuvarjokokonaisuuden ensisijaisena käytettävä laskuvarjo, johon kuuluvat kupu, kanto- ja ohjauspunokset, slider sekä connectorit tai vastaavat kiinnikkeet punosten kiinnittämiseksi kantohihnoihin.

Reppu-valjasyhdistelmä

Laskuvarjokokonaisuuden komponentti, jossa varavarjon ja päävarjon reput ovat kiinteästi samoissa valjaissa. Reppu-valjasyhdistelmään kuuluvat lisäksi varavarjon avautumisjärjestelmä ja laukaisulaitteisto sekä päävarjon kantohihnat, avautumisjärjestelmä ja laukaisulaitteisto.

SIL ry

Suomen Ilmailuliitto ry.

Laskuvarjohyppyorganisaatio tai organisaatio

Yhdistys, kerho tai muu taho, joka järjestää laskuvarjohyppytoimintaa.

Koulutusorganisaatio

Laskuvarjohyppyorganisaatio, joka on tehnyt Suomen Ilmailuliitto ry:lle hyväksytyn koulutusilmoituksen.

SIL ry:n jäsenyhdistys tai -organisaatio, joka on tehnyt koulutusilmoituksen laskuvarjohyppykoulutuksesta.

Tandemlaskuvarjokokonaisuus

Tandemhyppyllä käytettävä laskuvarjokokonaisuus, johon kuuluu laskuvarjokokonaisuuden komponenttien lisäksi oppilaan valjaat.

Toimintakunnon tarkastus

Laskuvarjokokonaisuuden komponenttien lentokelpoisuuden arviointi, määräaikaistarkastuksien voimassaolon tarkastus ja valmistajan määräämien tarkastuksien tekeminen (service bulletin).

Valmistajan ohjeiden mukaisesti

Korjaustyö tai uusi osa tehdään korjattavan komponentin valmistajan antaman ohjeen, piirustuksen tai huoltotiedotteen mukaan taikka työ tehdään samalla tavalla kuten valmistaja on sen alunperin tehnyt.

Varavarjo

Laskuvarjokokonaisuuden varjo, jota käytetään hätätilanteessa tai päävarjon vajaatoimintatilanteessa. Varavarjoon kuuluvat kupu, kanto- ja ohjauspunokset, liukuhidastin sekä connectorit tai vastaavat kiinnikkeet.

2 KALUSTOKELPOISUUDET JA -OIKEUDET

2.1 Uuden kelpoisuuden myöntäminen

Kalustokelpoisuuden myöntää SIL ry hakemuksesta (*Kalustokelpoisuushakemus*). Hakemukseen tulee liittää kouluttajakelpoisuuden omaavan henkilön antama koulutustodistus hyväksytysti suoritetusta koulutuksesta.

Kelpoisuuden myöntämisen edellytyksenä on voimassa oleva SIL ry:n jäsenyys ja voimassa oleva tai aikaisemmin voimassa ollut vähintään itsenäiseen hyppäämiseen oikeuttava B-lisenssi. Lisäksi hänen on oltava vähintään 18-vuotias ja hänellä on oltava käytettävissään tämän ohjeen liitteen 1 mukaiset työvälineet.

Kalustohenkilöiden pääsy- ja koulutusvaatimukset on esitetty SIL ry:n ohjeessa "Kalustohenkilöiden koulutusohjelmat".

Kalustomestari A:n kelpoisuushakemuksen liitteenä on oltava valokuvat hakijan työvälineistä tai koulutustodistuksessa merkintä työvälineiden tarkastamisesta.

Kalustomestari B:n ja C:n kelpoisuushakemuksen liitteenä on oltava tarkastajan lausunto hakijan työvälineistä ja -tiloista. (*Tarkastajan lausunto huoltotilasta, välineistä ja ohjekirjallisuudesta*).

Kalustohenkilön kelpoisuus astuu voimaan, kun henkilöllä on esittää SIL ry:n myöntämä todistus kalustokelpoisuudesta.

2.2 Kelpoisuuden voimassaolo ja uusinta

Kalustokelpoisuus on voimassa 24 kuukautta. Kalustokelpoisuuden uusintaa haetaan SIL ry:ltä (*Kalustokelpoisuushakemus*). Kelpoisuuden uusimisen edellytyksenä on voimassa oleva SIL ry:n jäsenyys ja jäljempänä mainittujen kokemusvaatimusten täyttyminen. Tarvittaessa hakijaa voidaan edellyttää esittämään työkirjanpitonsa niiltä osin, että voidaan todeta kelpoisuuden uusimisen edellytysten täyttyminen.

Mikäli varavarjojen pakkausmäärät eivät täyty, on kelpoisuuden uusijan pakattava varavarjoja valvotusti vähimmäismäärän täyttymiseksi. Pakkaukset voi valvoa henkilö, jolla on voimassa oleva kalustohenkilön kelpoisuus.

Mikäli kalustomestarin töiden määrä tai monipuolisuuden vaatimus ei täyty, on kelpoisuuden uusijan tehtävä valvotusti harjoitustöitä (*Kalustohenkilöiden harjoitustyöt*). Työt valvoo SIL ry:n Laskuvarjotoimikunnan nimeämä kalustohenkilö, jolla on kalustokouluttajan kelpoisuus.

2.2.1 Kalustomestari A -kelpoisuuden uusimisen edellytykset

Henkilön täytyy olla pakannut itsenäisesti viimeisen 24 kuukauden aikana vähintään 15 varavarjoa, joihin tulee sisältyä vähintään viisi eri reppu-valjasyhdistelmää (eri sarjanumero) sekä tehnyt vähintään viisi kappaletta kalustomestari A -kelpoisuuden mukaisia korjaustöitä.

2.2.2 Kalustomestari B -kelpoisuuden uusimisen edellytykset

Henkilön täytyy olla pakannut itsenäisesti viimeisen 24 kuukauden aikana vähintään 15 varavarjoa, joihin tulee sisältyä vähintään viisi eri reppu-valjasyhdistelmää (eri sarjanumero).

ro) sekä tehnyt vähintään 24 kappaletta kalustomestari B -kelpoisuuden mukaisia töitä. Töihin tulee sisältyä määräaikaistarkastus, punostyö, repun korjaus ja kupukankaan paikkaus.

2.2.3 Kalustomestari C -kelpoisuuden uusimisen edellytykset

Henkilön täytyy olla pakannut itsenäisesti viimeisen 24 kuukauden aikana vähintään 15 varavarjoa, joihin tulee sisältyä vähintään viisi eri reppu-valjasyhdistelmää (eri sarjanumero) sekä tehnyt vähintään 24 kappaletta kalustomestari C -kelpoisuuden mukaisia töitä. Töihin tulee sisältyä määräaikaistarkastus, punostyö, repun korjaus, kupukankaan paikkaus ja valjaskorjaus.

2.2.4 Vanhentuneen kalustokelpoisuuden voimaansaattaminen

Vanhentuneen kalustokelpoisuuden uusimista varten uusijan on tehtävä valvotusti tarvittavat harjoitustyöt (*Kalustohenkilöiden harjoitustyöt*), mikäli viimeisen 24 kuukauden ajalta ei ole kelpoisuuden uusimiseen tarvittavia pakkauksia/kalustotöitä. SIL ry:n Laskuvarjotoimikunta voi tarvittaessa määrätä lisää harjoitustöitä, kokeita ja koulutusta. Työt valvoon SIL ry Laskuvarjotoimikunnan nimeämä kalustokouluttaja.

2.3 Oikeudet ja velvollisuudet

Kalustohenkilön on noudatettava OPS M6-1 kohdan 2 vaatimuksia.

2.3.1 Kalustohenkilön velvollisuudet

Kalustohenkilö on velvollinen säilyttämään työkirjanpitonsa viimeisen 24 kuukauden ajalta. Hän on velvollinen puuttumaan laskuvarjokalustossa havaitsemiinsa epäkohtiin sekä tarvittaessa tekemään niistä ilmoituksen (*Turvallisuusilmoitus*) SIL ry:lle.

2.3.2 Kalustomestari A:n oikeudet

Kalustomestari A saa tehdä seuraavia huolto- ja pakkaustoimenpiteitä:

- pakata päävarjo
- pakata varavarjo tyyppikoulutuksen mukaisesti (liito/pallo)
- tehdä toimintakunnontarkastuksen laskuvarjokokonaisuudelle
- lyhentää määräaikaistarkastusjaksoa
- poistaa viallisen laskuvarjon osan käytöstä
- kiinnittää automaattilaukaisin ja avata sille laitekortin
- korvata viallisen päävarjon avausjärjestelmän vastaavanlaisella toimintakuntoisella
- korvata irtipäästöjärjestelmän ja varavarjon kahvan vastaavanlaisella toimintakuntoisella
- lyhentää päävarjon irtipäästöjärjestelmän vaijerit oikean mittaiseksi
- kiinnittää koukkupuukon ja korkeusmittarin täkkäämällä pehmusteeseen
- korjata täkkäyksiä
- korjata ja valmistaa ohjauslenkkien kiinnikkeitä olemassa olevien mallien mukaisesti
- korjata katkenneita tai irronneita ompeleita seuraavilta osin
 - o päävarjon avausjärjestelmä
 - o päävarjon kantohihnat pois lukien irtipäästöjärjestelmä (kolmirengaslukko), kantohihnan kantavat ompeleet ja puolijarrun kiinnikkeet
 - o reppu-valjasyhdistelmän muut osat pois lukien kantavat rakenteet (valjaat) ja varavarjon reppu avausjärjestelmineen.
- kalustomestari B:n koulutusta varten kalustomestari B:lle kuuluvia töitä harjoitustyönä vastuukouluttajan valitseman kalustomestari B:n tai C:n valvonnan alaisena ja vastuulla.

2.3.3 Kalustomestari B:n oikeudet

Kalustomestari A:n oikeuksien lisäksi kalustomestari B saa:

- valmistaa safety stow:n reppu-valjasyhdistelmän valmistajan mallin mukaisesti
- kiinnittää päävarjon reppu-valjasyhdistelmään
- tehdä käyttöönotto- ja määräaikaistarkastuksia päävarjolle, johon hänellä on ohjekirja tai vastaava valmistajan ohje
- tehdä korjauksia ja muutoksia päävarjoon
- tehdä korjauksia ja muutoksia reppu-valjasyhdistelmän seuraaviin osiin valmistajan ohjeiden mukaisesti:
 - o päävarjon avausjärjestelmä
 - o päävarjon kantohihnat pois lukien irtipäästöjärjestelmä (kolmirengaslukko)
 - o reppu-valjasyhdistelmän muut osat pois lukien kantavat rakenteiden (valjaat) ja varavarjon reppu avausjärjestelmään. Kantavaan rakenteeseen asennus sallittu.
- kalustomestari C:n koulutusta varten kalustomestari C:lle kuuluvia töitä harjoitustyönä vastuukouluttajan valitseman kalustomestari C:n valvonnan alaisena ja vastuulla.

2.3.4 Kalustomestari C:n oikeudet

Kalustomestari B:n oikeuksien lisäksi kalustomestari C saa:

- kiinnittää varavarjon reppu-valjasyhdistelmään
- tehdä käyttöönotto- ja määräaikaistarkastuksia varavarjolle sekä reppu-valjasyhdistelmään, joihin hänellä on ohjekirja tai vastaava valmistajan ohje
- tehdä korjauksia ja muutoksia varavarjoon sekä reppu-valjasyhdistelmän kaikkiin osiin valmistajan ohjeiden mukaisesti.

2.4 Toimintaan liittyvät ehdot

2.4.1 Työvälineet ja työtilat

Kalustohenkilöllä tulee olla tarvittavat työkalut, tarvikkeet, tilat ja ohjekirjallisuus töiden tekemiseen. Minimivaatimukset työvälineistä on esitetty tämän ohjeen liitteessä 1.

2.5 Kalustokouluttajakelpoisuuden myöntäminen ja voimassaolo

SIL ry myöntää kalustokouluttajan kelpoisuuksia tarveharkinnan perusteella.

Kalustokouluttajan kelpoisuutta hakevan tulee olla yhteydessä SIL ry:n Laskuvarjotoimikuntaan ennen kouluttajakoulutuksen aloittamista. SIL ry:n Laskuvarjotoimikunta nimeää hakijalle vastuukouluttajan. Hakijalla tulee olla voimassa oleva kalustomestari B tai C -kelpoisuus haettavan kouluttajaluokan mukaisesti. Hänellä tulee olla riittävä koulutustaito kurssin opettamiseen. Hakijan on oltava osallistunut kalustomestarikurssille apukouluttajana ja perehtynyt kalustomestarikoulutuksen koulutusmenetelmiin. Vastuukouluttaja antaa hakijalle todistuksen kurssille osallistumisesta ja arvion hakijan koulutustaidosta.

Kalustomestari A -kouluttajakelpoisuus voidaan myöntää kalustomestari B:lle ja C:lle.

Kalustomestari B -kouluttajakelpoisuus voidaan myöntää kalustomestari B:lle ja C:lle, jonka kelpoisuus on ollut voimassa vähintään kaksi vuotta.

Kalustomestari C -kouluttajakelpoisuus voidaan myöntää kalustomestari C:lle, jonka kelpoisuus on ollut voimassa vähintään kaksi vuotta.

Kouluttajakelpoisuuden voimassaolo edellyttää voimassa olevaa kalustomestarikelpoisuutta. Kouluttajakelpoisuuden ylläpitämiseksi on kouluttajan itse pidettävä tai osallistuttava kouluttajana kalustomestarikurssille vähintään kerran 24 kk aikana.

2.6 Ohjeiden noudattamatta jättäminen

Mikäli kalustohenkilö jättää noudattamatta valmistajan ohjeita, ilmailumääräyksiä tai SIL ry:n ohjeita, laiminlyö velvollisuuksiaan tai muuten vaarantaa hyppyturvallisuutta kaluston osalta, voi SIL ry alkaa toimenpiteisiin lisäkoulutuksen tai kalustokelpoisuuden peruuttamisen suhteen.

3 TYÖKIRJANPITO

Kalustohenkilön on ylläpidettävä työkirjaa OPS M6-1 kohdan 2.3.7 vaatimusten mukaisesti.

Työkirjanpitoon kirjataan kaluston tunnistetiedot soveltuvin osin, suoritettu toimenpide, työn valmistumisen päivämäärä, kaluston omistajan nimi, työn tekijän allekirjoitus ja tunnus. Varavarjon pakkaamisen yhteydessä kirjataan jokaisen laskuvarjokomponentin tunnistetiedot.

Huollon yhteydessä kalustohenkilön on merkittävä kaluston laitekortteihin seuraavat asiat:

- päivämäärä, jolloin työ valmistui
- tehty toimenpide
- tarkastuksessa seuraavan tarkastuksen ajankohta
- varavarjon pakkauksessa pakkaajan nimi
- tekijän tunnus
- tekijän allekirjoitus tai valvotuissa töissä valvojan allekirjoitus ja tunnus.

3.1 Harjoitustöiden kirjaaminen

Laskuvarjokokonaisuuteen kohdistuvat harjoitustyöt ja -pakkaukset tulee merkitä valvovan kalustohenkilön työkirjaan lisättynä valvotun nimellä sekä valvottavan työkirjaan lisättynä valvojan kuittauksella. Työn valvoja vastaa tehdystä työstä.

Kalustokoulutuskurssilla tehdyt työt kirjataan harjoittelijan erilliseen harjoitus- tai näytetyö-seurantalomakkeeseen, josta vastuukouluttaja säilyttää kopiot vähintään 24 kuukauden ajan.

4 ULKOMAISET KALUSTOKELPOISUUDET

Muussa maassa kuin Suomessa myönnetty kalustokelpoisuus voidaan muuntaa vastaavaksi suomalaiseksi kelpoisuudeksi seuraavin edellytyksin:

- hakijalla on esittää kelpoisuus- tai koulutustodistus, jolla todennetaan saatu koulutus
- hakija täyttää suomalaisen kelpoisuuden pätevyys- ja kokemusvaatimukset
- hakija perehtyy suomalaiseen laskuvarjokaluston huoltoon koskevaan ohjeistukseen
- hakija suorittaa SIL ry:n suomalaisen kalustokoulutusohjelman haettavaa luokkaa vastaavan teoriakokeen

- hakija tekee tarvittaessa SIL ry:n Laskuvarjotoimikunnan määräämät harjoitustyöt ja -näytteet.
- SIL ry:n Laskuvarjotoimikunta nimeää hakijalle perehdyttäjän ja kokeiden valvojan. Valvojalla on oltava kalustokouluttajan kelpoisuus.

5 PAKKAAMINEN

5.1 Päävarjot

Päävarjot on pakattava valmistajan ohjeiden mukaisesti.

5.1.1 Koulutuskäytössä olevat päävarjot

Koulutuskäytössä oleville päävarjoille on koulutusorganisaatiossa pidettävä pakkauskirjanpitoa. Kirjanpidosta on selvittävä pakkaaja ja pakkaustyön tarkastaja vaiheittain. Kirjanpito on täytettävä välittömästi pakkaustyön päätyttyä. Kirjauksista on oltava tunnistettavissa pakkaaja, pakkauspäivämäärä ja pakkaustyön tarkistajat.

5.2 Varavarjot

Varavarjot on pakattava OPS M6-1 kohdan 2.4 mukaisesti. Pakkaamisessa on noudatettava sekä reppu-valjasyhdistelmän että varavarjon valmistajan ohjeita ja valmistajan määrittämiä pakkausjaksoja. Jos valmistaja ei ole määrittänyt varavarjolle pakkausjaksoa, varavarjon pakkausjakso ei saa olla yli 12 kuukautta. Varavarjoja saavat pakata kalustohenkilöt, joilla on voimassa oleva kalustokelpoisuus.

5.2.1 Koulutuskäytössä olevat varavarjot

Koulutusorganisaation kalustopäällikkö voi tarpeen mukaan nimetä erikseen koulutusorganisaation koulutuskäytössä olevien varavarjojen pakkaamiseen oikeutetut henkilöt.

5.2.2 Tandemlaskuvarjokokonaisuuksien varavarjot

Tandemlaskuvarjokokonaisuuden varavarjon pakkaajalla tulee olla esittää koulutustodistus tai merkintä työkirjanpidossa tandemlaskuvarjokokonaisuuden varavarjon pakkauskoulutuksesta. Koulutuksen voi antaa kalustomestari C, joka on hyvin perehtynyt tandemlaskuvarjokokonaisuuden pakkaus-, huolto- ja korjausmenetelmiin.

5.2.3 Sinetöinti

Varavarjon pakkaus on pakkaustyön päätyttyä sinetöitävä hyväksytyllä tavalla tarkoitukseen valmistetulla sinettilangalla, sekä pakkaajan henkilökohtaisen tunnuksen sisältävällä sinetillä. Sinetti ei saa kokonsa puolesta haitata varavarjon avautumista tai varavarjon kahvan irtoamista valjaasta.

6 HYVÄKSYNTÄ, TARKASTUS JA HUOLTO

6.1 Yleistä

Suomessa käytettävä laskuvarjohyppykalusto on oltava hyväksytty käyttöön OPS M6-1 kohdan 2.1. mukaisesti.

SIL ry ylläpitää luetteloita koulutuskäyttöön soveltuvista päävarjoista, alle 200 hyppyä hyppäneiden lisenssihyppääjien käyttöön soveltuvista päävarjoista sekä laskuvarjohyppy-

käyttöön soveltuvista varavarjoista, reppu-valjasyhdistelmistä ja automaattilaukaisimista (*Hyppykäyttöön soveltuvat laskuvarjokokonaisuuden komponentit*).

Edellä mainittuihin tarkoituksiin käytettävän laskuvarjokokonaisuuden komponentin maahantuojan on toimitettava SIL ry:lle ilmoitus kaluston maahantuonnista ”*Ilmoitus laskuvarjokokonaisuuden komponentista*” -lomakkeella. Ilmoituksen perusteella SIL ry hyväksyy komponentit edellä mainittuihin luetteluihin OPS M6-1 ehtojen täyttyessä.

Laskuvarjokokonaisuudelle on suoritettava käyttöönottotarkastus ennen sen ottamista hyppykäyttöön. Laskuvarjokokonaisuuden komponenteille on tehtävä määräaikaistarkastukset niiden OPS M6-1 määräysten mukaisesti.

Laskuvarjokokonaisuudelle on tehtävä käytönjälkeinen tarkastus aina, kun varavarjoa on käytetty.

Laskuvarjokokonaisuudelle on suoritettava toimintakunnon tarkastus varavarjon pakkauksen yhteydessä, mikäli samassa yhteydessä ei suoriteta määräaikaistarkastusta.

Lisäksi laskuvarjokokonaisuudelle on tehtävä seuraavat huolto-, korjaus- ja muutostyöt:

- OPS M6-1:n kohdan 2.3.5 mukaiset huolto- ja korjaustyöt
- toimintakunnon- tai määräaikaistarkastuksissa tarpeellisiksi katsotut työt
- työt, jotka SIL ry määrää tehtäviksi.

6.2 Itsenäisen hyppääjän laskuvarjokokonaisuus

Itsenäisten hyppääjien laskuvarjokokonaisuuksia saavat huoltaa ja määräaikaistarkastaa kalustohenkilöt, joilla on voimassa oleva kalustokelpoisuus.

SIL-organisaation tulee valvoa, että organisaatiossa hyppäävien itsenäisten hyppääjien laskuvarjokalusto on tarkastettu, huollettu ja pakattu edellä mainittujen kohtien mukaisesti. Laskuvarjokokonaisuuden komponenteille tehdyistä töistä on oltava merkintä kunkin komponentin laitekortissa. Luettelo kalustohenkilöistä, joilla on voimassa kalustokelpoisuus, löytyy laskuvarjotoimikunnan verkkosivuilta.

6.3 Koulutuskäytössä oleva laskuvarjokokonaisuus

Koulutuskäytössä olevia laskuvarjokokonaisuuksia saavat huoltaa ja määräaikaistarkastaa kalustohenkilöt, joilla on voimassa oleva kalustokelpoisuus.

6.4 Tandemlaskuvarjokokonaisuus

Tandemlaskuvarjokokonaisuutta koskevat samat määräykset kuin koulutuskäytössä olevaa laskuvarjokokonaisuutta.

7 LASKUVARJOKOKONAISUUDEN ERI OSIA KOSKEVIA MÄÄRÄYKSIÄ

7.1 Kolmirengaslukon kiinnittäminen

Kolmirengaslukon saa kiinnittää kalustohenkilö sekä henkilö, jolla on voimassa itsenäiseen hyppäämiseen oikeuttava lisenssi ja joka on saanut koulutuksen kolmirengaslukon kiinnittämiseen. Koulutuksen voi antaa kalustohenkilö tai kalustohenkilön kouluttama hyppymestari. Päävarjon tulee olla tarkastettu valjaaseen, johon sitä ollaan kiinnittämässä.

7.2 Päävarjon avausjärjestelmän vaihtaminen

7.2.1 Koulutuskäytössä olevat avausjärjestelmät

Päävarjon avausjärjestelmän saa vaihtaa kalustohenkilö sekä henkilö, jolla on voimassa itsenäiseen hyppäämiseen oikeuttava lisenssi ja joka on saanut koulutuksen kyseisen avausjärjestelmän vaihtoon. Vaihdon saa suorittaa myös muu henkilö edellä mainittujen henkilöiden valvonnassa ja vastuulla. Vaihdoista on tehtävä merkintä varjon pakkauskirjapitoon. Merkintä vahvistetaan vastuullisen kuittauksella. Koulutuksen vaihtoon voi antaa kalustohenkilö tai kalustohenkilön kouluttama hyppymestari. Vaihdeettava avausjärjestelmä pitää olla kyseiseen reppumalliin hyväksyttyä tyyppiä.

7.2.2 Muut avausjärjestelmät

Päävarjon avausjärjestelmän saa vaihtaa kalustohenkilö sekä henkilö, jolla on voimassa itsenäiseen hyppäämiseen oikeuttava lisenssi ja joka on saanut koulutuksen vaihdettavan tyyppisen avausjärjestelmän vaihtoon. Koulutuksen voi antaa kalustohenkilö. Avausjärjestelmää ei saa siirtää toiseen reppu-valjasyhdistelmään ilman asianmukaista kalustokelpoisuutta. Avausjärjestelmän muuttaminen tai vaihtaminen toisen tyyppiseksi edellyttää vähintään kalustomestari B -kelpoisuutta.

7.3 Lisävarusteiden asentaminen

Lisälaitteen tai varusteen, joka ei ole reppu- valjasyhdistelmän valmistajan hyväksymä, saa reppu-valjasyhdistelmään kiinnittää tai asentaa kalustomestari C. Asennus ei saa vaikuttaa reppu-valjasyhdistelmän toimintaan tai käyttöön.

Pienikokoiselle paikantimelle tai vastaavalle laitteelle tarkoitetun taskun saa päävarjon sisäpussiin asentaa kalustomestari B tai kalustomestari C. Paikannin ei saa haitata päävarjon toimintaa. Se ei saa päästä putoamaan taskusta varjon avautumisen yhteydessä eikä se saa vaurioittaa sisäpussia.

8. POIKKEUKSET

Suomessa tapahtuvassa alle 185 päivää kestävässä kilpailu-, esittely- tai muussa niihin verrattavassa ilmailutoiminnassa saa käyttää ulkomaisessa omistuksessa olevaa laskuvarjokokonaisuutta, vaikka sitä ei ole tämän ohjeen mukaisesti hyväksytty käytettäväksi, mikäli tällainen laskuvarjo täyttää laskuvarjon omistajan kotivaltion laskuvarjokalustoa koskevat määräykset sekä on OPS M6-1:n mukainen.

Ulkomaalainen tai vakituisesti Suomen ulkopuolella asuva voi hypätä omistamallaan laskuvarjokokonaisuudella, vaikka sitä ei ole tämän ohjeen mukaisesti hyväksytty käytettäväksi.

väksi, mikäli tällainen laskuvarjo täyttää laskuvarjon omistajan kotivaltion laskuvarjokalustoa koskevat määräykset sekä on OPS M6-1:n mukainen.

Suomen Puolustusvoimien palveluksessa oleva henkilöstö voi siviilihyppytoiminnassa (itsenäisenä hyppääjänä tai koulutuskäytössä) käyttää Puolustusvoimien laskuvarjokalustoa, mikäli se on valmistajan ohjeiden mukaan huollettu, tarkastettu ja pakattu sekä niistä on esittää puolustusvoimien laitekortit.

Ulkomailla tapahtuvan hyppytoiminnan aikana kalustoon tehdyt välttämättömät korjaukset ja varavarjon pakkaamiset saa tehdä myös kalustohuoltaja, jolla on kyseisessä maassa hyväksytty laskuvarjokaluston huoltokelpoisuus. Toimenpiteistä on tehtävä merkintä laitekorttiin.