

TOIMINTAMALLI konetyyppi C-182, koulutusohjelma PL

5.1.2 Hätähyppy

HM on hyppääjien päällikkö ← **kuuntele hänen komentojaan!**

Hätähyppyn toimintamallin muutos käsitellään Laskuvarjohyppääjän oppaassa (15.2.2025) myöhemmin: 6b.3 Itseaukaisu 3", sivulla 49. Vanhempiin oppaiden versioihin asia pitää lisätä tähän tai muuhun sopivaan kohtaan.

HM komentaa **HÄTÄHYPPY!** → Toistetaan: **HÄTÄHYPPY!**

- Ensimmäisenä oleva siirtyy ovelle **OVELLE**-komennolla, **MENE**-komennolla siirrytään oviaukon ulkopuolelle.
- **Heti kun ollaan ulkona** (kun jalat astinlaudalla ja kädet streevalla)
→ **ponnahdus taaksepäin ja voimakas taivutus** (= "nopeutettu PL-hyppy").
 - Laskeminen, taivutuksen ja asennon säilyttäminen.
 - Tarkistukset ja toiminta tilanteen mukaan.
 - Ilmatilaa tarkkailtava erityisesti (hyppääjiä lähekkäin).
 - Laskeutuminen suunnitellulle laskeutumisalueelle epätodennäköistä → varalaseutumispaikan määrittäminen.
- Seuraava siirtyy ovelle heti, kun HM komentaa **OVELLE**, **MENE**-komennolla toimitaan kuten edellä.

Jos hyppymestari komentaa **SEIS**, **PAKKOLASKU**, tullaan koneen mukana alas ja toimitaan kuten 5.1.3.

5.1.3 Pakkolasku

HM on hyppääjien päällikkö ← **kuuntele hänen komentojaan!**

HM komentaa **PAKKOLASKU!** → Toistetaan: **PAKKOLASKU!**

- Lentäjän istuimen takana istumassa olevat nojaavat koneen lentosuuntaan mahdollisimman tiiviisti kiinni muihin tai lentäjän istuimeen.
- Polvillaan olevat ottavat nousuunlähtöasennon, eli tiiviisti HM:a vasten selkä suorana.
- Otetaan kiinni edessä olevasta.
- Kytkeydytään vierustoverin kanssa yhteen "käsikoukku", jos mahdollista.

Evakuointi maassa:

- Kun liike on lakannut, poistutaan koneesta hyvässä järjestyksessä mahdollisimman nopeasti välttämällä potkuria.
- Loukkaantuneita autetaan mahdollisuuksien mukaan.

TOIMINTAMALLI konetyyppi C-182, koulutusohjelma PL

5.1.2 Hätähyppy

HM on hyppääjien päällikkö ← **kuuntele hänen komentojaan!**

Hätähyppyn toimintamallin muutos käsitellään Laskuvarjohyppääjän oppaassa (15.2.2025) myöhemmin: 6b.3 Itseaukaisu 3", sivulla 49. Vanhempiin oppaiden versioihin asia pitää lisätä tähän tai muuhun sopivaan kohtaan.

HM komentaa **HÄTÄHYPPY!** → Toistetaan: **HÄTÄHYPPY!**

- Ensimmäisenä oleva siirtyy ovelle **OVELLE**-komennolla, **MENE**-komennolla siirrytään oviaukon ulkopuolelle.
- **Heti kun ollaan ulkona** (kun jalat astinlaudalla ja kädet streevalla)
→ **ponnahdus taaksepäin ja voimakas taivutus** (= "nopeutettu PL-hyppy").
 - Laskeminen, taivutuksen ja asennon säilyttäminen.
 - Tarkistukset ja toiminta tilanteen mukaan.
 - Ilmatilaa tarkkailtava erityisesti (hyppääjiä lähekkäin).
 - Laskeutuminen suunnitellulle laskeutumisalueelle epätodennäköistä → varalaseutumispaikan määrittäminen.
- Seuraava siirtyy ovelle heti, kun HM komentaa **OVELLE**, **MENE**-komennolla toimitaan kuten edellä.

Jos hyppymestari komentaa **SEIS**, **PAKKOLASKU**, tullaan koneen mukana alas ja toimitaan kuten 5.1.3.

5.1.3 Pakkolasku

HM on hyppääjien päällikkö ← **kuuntele hänen komentojaan!**

HM komentaa **PAKKOLASKU!** → Toistetaan: **PAKKOLASKU!**

- Lentäjän istuimen takana istumassa olevat nojaavat koneen lentosuuntaan mahdollisimman tiiviisti kiinni muihin tai lentäjän istuimeen.
- Polvillaan olevat ottavat nousuunlähtöasennon, eli tiiviisti HM:a vasten selkä suorana.
- Otetaan kiinni edessä olevasta.
- Kytkeydytään vierustoverin kanssa yhteen "käsikoukku", jos mahdollista.

Evakuointi maassa:

- Kun liike on lakannut, poistutaan koneesta hyvässä järjestyksessä mahdollisimman nopeasti välttämällä potkuria.
- Loukkaantuneita autetaan mahdollisuuksien mukaan.