



Strong Enterprises

"The parachute company with imagination"

Division of S.E. Inc.

11236 Satellite Blvd. Orlando, FL 32837

Tel. (407) 859-9317 Fax: (407) 850-6978

www.strongparachutes.com sales@strongparachutes.com



Strong Tandem -järjestelmän säännöllinen tarkastus

***Tämä ei ole tarkoitettu vain tandemhyppymestareille,
vaan myös kerhojen johdolle, kalustohenkilöille ja ennen
kaikkea pakkaajille.***

Tämän kirjasen tarkoituksena on varmistaa tandemhyppymestarin ja -oppilaan turvallisuus. Kuten laki edellyttää lentäjää vastaavan lentokoneensa turvallisuudesta, tandemhyppymestari on vastuussa hyppykalustostaan -riippumatta siitä, kuka sen on pakannut tai omistaa. Tässä edellytetyjä tarkastuksia ei ole tarkoitettu hankaloittamaan toimintaa, vaan pikemminkin välineeksi, jolla voi säästää aikaa, rahaa ja ihmishenkiä. Näiden tarkastusten tekeminen ajoissa ja esitetyssä laajuudessa tehtynä, estävät käytön aiheuttamien kulumien kehittymistä hengenvaarallisiksi. Pitämällä varusteet kunnossa, säästetään rahaa tarkastuksessa ja uudelleensertifikoinnissa. Tunnistamalla Strong Tandemisi eniten kuluvat kohdat pystyt huoltamaan ne ennen kuin tilanne menee vaaralliseksi tai tarvitsee suurempaa korjausta. Loppujen lopuksi tandemhyppymestareiden vastuulla on tarjota oppilaille ja itselleen hauskoja ja turvallisia elämyksiä.

Sisällys

1. Valjaat (kouluttaja ja oppilas)	3
1.1 Metalliosat	3
1.2 Hihnat	4
2. Reppu	5
2.1 Purjerenkaat	5
2.2 Droguen kantohihna	6
2.3 Kangas	6
2.4 Tarranauhat	7
3. Laukaisukahvat, - vaijerit ja -putket	8
3.1 Laukaisukahvat ja droguen vapautuskahvat	8
3.2 Kolmirengaslukot	9
3.3 Laukaisuvaijerit ja -putket	10
4. Pääkuvut (366 and 400)	11
4.1 Punokset	11
4.2 Kantohihnat	11
4.3 Slider	12
4.4 Kupu	13
5. Drogue ja sisäpussi (D-Bag)	13
5.1 Drogue	13
5.2 Yhdyspunos	14
5.3 Y-punos	15
5.4 Sisäpussi/ D-Bag	16
6. Strong tandemin tarkastuslista	17
7. Punosten pituus ja trimmi	20

Strong tandemin säännölliset tarkastukset

Strong Enterprises Tandem Järjestelmä on valmistettu tiukkojen laatuvaatimusten mukaisesti parhaista saatavilla olevista materiaaleista. Kuitenkin sinun huolenpitosi määrittää järjestelmän käyttöiän. Käytä aina pakkausalustaa pakatessasi välttyäksesi kantohihnojen ja -metalliosien vahingoittumiselta. Pidä reppu ja kuvat poissa suorasta auringonvalosta niin paljon kuin mahdollista estääksesi nylonin haurastumista ja värien haalistumista.

Tarkastettaessa ja huollettaessa järjestelmää, Strong Enterprises suosittelee vahvasti tähän kirjaseen sisällytetyn tarkastuslistan ja -lomakkeen käyttöä. Tee listasta kopioita, jotta sinulla on jokaiselle käytössä olevalle repulle ja kuvulle (kokonaisuudelle) erillinen tarkastuslista. Tehdessäsi tarkastusta, muista ettei tarkastus sinänsä tee kalustosta hyppykelpoista. Tarkastus on turha, jos löydettyjä vikoja ei korjata!

1. Valjaat

Hyppymestari ja oppilas



1.1 Metalliosat:

Tarkasta, ettei mistään metalliosasta löydy ruostetta, mikä vaikeuttaa sen toimintaa. Tarkasta, että on käytetyt osat ovat oikeanlaisia.



Ruostetta



Ei ruostetta, syvä V
lenkki

Matala V - vaihdettava



Napsauta tai klikkaa lukot auki ja kiinni varmistuaksesi, että lukkojen jouset ovat kunnossa.



Lukot sulkeutuvat kokonaan, Eivät taipuneet tai rikkiinäiset



Lukon kieli taipunut



Jousi rikki, lukko jää auki-asentoon



Täkkäys on tiukka ja ehjä

Tarkasta lukkojen täkkäykset.



Täkkäys puuttuu

1.2 Valjashihnat



Ehjä valjashihna

Tarkasta molempien valjaiden kaikki hihnat - ei viiltoja tai hankaumia, hihnojen päiden klunssien ompelet kunnossa.



Viilto valjashihnassa



Hankautunut valjashihna



Tiukka 4-päinen ommel

Tarkasta kaikki ompeleet varmistaaksesi, etteivät ne ole purkautuneet



Purkautuva 4-päinen ommel

Tarkasta valjaiden yleinen kunto ja yritä löytää erityisen paljon haalistuneet, kuivettuneen näköiset kohdat. Tämä on merkinä siitä, että valjas on saanut liian voimakasta ultraviolettisäteilyä, mikä puolestaan voi heikentää hihnaa merkittävästi.

2. Reppu



2.1 Purjerenkaat

Tarkasta kaikki purjerenkaat. Metallissa ei saa olla karheita reunoja, kolhuja ja taipuneita kohtia. Karhentumat voi silotella hyvin hienolla hiomakankaalla; isot kolhut ja taipumat vaativat purjerenkaan uudelleen asentamisen tai vaihtamisen.



Sileä purjerengas



Taipunut purjerengas

Tartu purjerenkaaseen kahdella sormella ja yritä kiertää sitä paikoillaan varmistaaksesi, että se on kunnolla ja turvallisesti kiinni repussa. Se ei saa liikkua lainkaan



Kynsi ei mene purjerenkaan reunan alle

Seuraavaksi varmista, ettei sormenkynttä saa tungetuksi purjerenkaan reunan alle. (sormenkynsitestit)



Kynsi reunan alla

2.2 Droguen kantohihna



Ruuvit tiukalla

Kiristä droguen kantohihnan valjaiden selkärästiin kiinnittävän L-lukon ruuvit.



Ruuvit löysällä



Droguen kantohihnan
Täkkäykset kunnossa

Varmista, että laukaisuvaijerin putken kantohihnaan kiinnittävät täkkäykset ovat kunnossa, eivätkä ole löystyneet.



Purkautunut täkkäys

Tarkasta, ettei droguen kantohihnassa eikä ompeleissa ole ei viiltoja tai hankaumia

2.3 Kangas

Tarkasta kaikki läpät ja kiinnitysläppien kovikkeet. Varmista, että ne ovat ehjät.



Ei reikiä, repeämiä tai katkenneita ompeleita

Silmäile kankaan ja kanttinauhojen yleinen kunto. Kiinnitä huomio reikiin, repeytymiin ja katkenneisiin ompeleisiin. Öljy ja rasva voidaan poistaa alkoholilla, tupakansytyttimen polttoaineella tai hyväksytyillä puhdistusnesteillä.



Repeämiä kankaassa



Ehjä Drogue-tasku, ei reikiä

Tarkasta droguen tasku, varmista, että se on kiinni, eikä siinä ole löysiä tai irronneita ompeleita tai reikiä.



Repeytynyt Drogue-tasku



Drogue turvallisesti taskussa

Varmista, että drogue pysyy turvallisesti taskussa (kankaan kireys)



Löysä taskunsuu



Ehjä ja puhdas tarranauha

2.4 Tarrat (Velcro®)

Kiinnitä kaikki tarranauhat tarkistaaksesi, että ne pitävät. Puhdista kaikki ruoho ja lika, jota on voinut kertyä siihen. Kulunut tarranauha pitää vaihtaa.



Likainen ja loppuunkulunut tarranauha

3. Laukaisukahvat, -vaijerit ja -putket



Hyväkuntoiset metalliosat

3.1 Laukaisukahvat ja droguen vapautuskahvat

Varmista, että osat ovat järjestelmään hyväksyttyjä eivätkä ne ole pahoin kuluneet.

Mitään kotitekoisia tai muutoin modifioituja kahvoja ei saa käyttää Dual Hawk Tandem järjestelmässä



Sileä ja suora vaijeri

Tarkasta, ettei laukaisuvaijereissa ole jyrkkiä mutkia, katkenneita säikeitä tai karheita kohtia. Niiden tulee olla oikean mittaiset ja niiden muovipäälysteen pitää olla ehjä ja sileä. Säröilleeseen muovipäälysteeseen tarttunut luuppi on aiheuttanut kuolemaan johtaneen tandemmonnettomuuden.



Vääntynyt laukaisuvaijeri



Sileä vaijerinpää

Tarkasta vaijerit varmistaaksesi, ettei yhtään metallisäiettä ole päässyt vapaaksi ja että vaijerit ovat järjestelmään hyväksyttyä mallia.

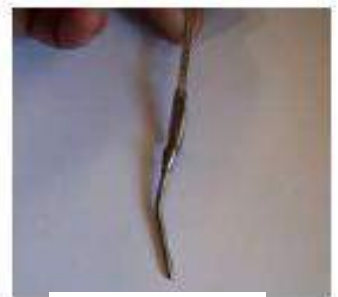


Ei-hyväksytty metallivaijeri, Säikeet purkautumassa



Suora pinni

Tarkasta, etteivät varavarjon pinnit ole vääntyneet.



Pinni taipunut



Puristusholkit kunnossa

Tarkasta, että kuvunpäästö-, varavarjo- ykkös- ja kakkoskahvan laukaisuvaijereiden päihin (vast) puristetut holkit ovat kunnolla kiinni. Yleisin vikapaikka on kohdassa, jossa vaijeri liittyy puristusholkkiin.



Ei-hyväksytty puristusholkki

3.2 Kolmirengaslukko



Luuppi kunnossa

Tarkasta, ettei kolmirengaslukon luupissa (400 lb red H.G. line) ole viiltoja tai hankautumia.



Luuppi rispaantunut



Oikein asennettu ja hyväkuntoinen

Varmista, että renkaat on kunnolla kiinni - ei löysiä ompeleita.

Tarkasta, ettei renkaissa ole kolhuja, karheita reunoja, halkeamia ja että ne ovat oikean muotoiset. Muista tarkastaa päävarjon kantohihnojen ja droguen kantohihnan kolmirengaslukot.



Iso rengas ei ole pyöreä ja on molempien pikkurenkaiden alla, luuppi menee molempien pikkurenkaiden läpi.

3.3 Laukaisuvaijerit ja -putket



Puhdas ja suora laukaisuvaijeri

Pidä vaijerit ja putket puhtaina: Vedä vaijerit putkista ja varmista, ettei niissä ole teräviä tai isoja mutkia. Keskity huolella kohtiin, joissa kaapeli tulee ulos putkesta - mutka tai terävä kulma voi lisätä vetämiseen tarvittavaa voimaa. Jos vaijerissa on merkkejä purkautumisesta tai muovipäällyste on säröillä, vaijeri on vaihdettava.



Vääntynyt laukaisuvaijeri



Ehjä putken asennus

Varmista, että putket ovat kunnossa - ei puuttuvia putkenpään suojamuoveja.



Putken pää tullut läpi suoja-
muovista

Puhdista vaijerit, putkien sisäpuolet ja kolmirengaslukon luuppi kantohihnassa. Tämän jälkeen voitele osat seuraavasti:

- i) Strong Enterprises käyttää näitä kahta Itsepuhdistavaa voiteluainetta, Pedros Extra Dry ja White Lightning (www.whitelightning.com). Hinta on noin \$7.00 pullolta paikallisessa polkupyöräkorjaamossa. On todennut helpoimmaksi vain ruiskuttaa voiteluainetta puhdistetun putken päästä - se nimittäin kuivuu täydellisesti. Molemmat osat tulee näin voidelluksi yhdellä tempulla. Ole kuitenkin varovainen - tämä voi tahria kangasta.
- ii) SuperLube with Teflon - Tämä on spray ja sitä löytyy auton varaosakaupasta. Tämä jättää kuivan Teflon-kalvon. (älä voitele luuppia Teflon Sprayllä)
- iii) Silicon spray - Pyyhi märkä silikoni pois kuivalla, puhtaalla rätillä. Kaapeliin jäänyt silikoni kerää likaa. (älä voitele luuppia silikonilla)

Kaikki vaijeriputket, mukaan lukien lyhyt kuvunpäästövaijerin putki, pitää tarkastaa vaurioiden varalta. Tarkasta kaikki täkkyäykset varmistaaksesi, että putket on kunnolla kiinni. Täkkää uudelleen, jos täkkyys on löystynyt.

4. 366 &400 pääkuvut

4.1 Punokset



Punosten trimmi kunnossa

Tarkasta punoksista, etteivät ne ole venyneet tai kutistuneet: Seuraa punoksia kantolenkit kiinnitettynä punoksen stoppareihin. Jos punokset muodostavat "hymiön", ne eivät ole trimmissä. Tästä on oireena hitaat avaukset ja punossotkut. Luvussa 6 löydät punosten pituus- ja trimmikaaviot – käytä sitä, jos punokset eivät ole trimmissä.



Punokset eivät trimmissä



Ehjät punokset

Tarkasta, että punoksissa ei ole pahoja kulumia – vaihda tarvittaessa. Tandemjärjestelmien kuormitus on raskas. Tämä pitäisi ottaa huomioon etsittäessä epäilyttäviksi hankaantuneita punoksia.



Rispaantuneet punokset

Tarkasta punosten kiinnitysompeleet – kantolenkit, haarakohdat ja kiinnitys kupuun.

4.2 Kantohihnat



Putki oikein paikoillaan.

Tarkasta takimmaisii kantohihnoin asennettujen putkien täkkäykset. Varmista, että putket ovat puhtaat, eikä niissä ole roskia.



Putki irronnut, täkkäys puuttuu



Ehjät hihnät

Tarkasta 3-rengaslukon hihnan kuluneisuus. Vähäinenkin kuluminen tässä kohtaa voi johtaa kantohihnan pettämiseen. ÄLÄ ASENNA käytettyjä kantohihnoja uuteen kupuun. **"Kuvun ja kantohihnojen käyttöikä on sama"** Strongin ajatusmaailmassa.

Tarkasta koko kantohihna, etteivät ompeleet ole purkautuneet.



Hihnät kuluneet ja rispaantuneet



Hyväkuntoinen kantolenkki

Tarkasta, että ruostumaton RSL:n pikalukko toimii kunnolla.

Tarkasta kantolenkkien (#6 Rapide Links) eheys ja mutterin tiukkuus.



Kantolenkki vääntynyt ja ruosteessa

4.3 Slider

Tarkasta kankaan eheys - ei reikiä, eikä palamia - korjattava tarvittaessa.

Tarkasta purjerenkaat - ei karhentumia eikä löystymistä - tarvittaessa vaihdettava tai asennettava uudelleen

Tartu purjerenkaaseen kahdella sormella ja yritä kiertää sitä paikoillaan varmistaaksesi, että se on kunnolla ja turvallisesti kiinni sliderissä. Se ei saa liikkua lainkaan.

Seuraavaksi varmista, ettei sormenkynttä saa tungetuksi purjerenkaan reunan alle. (sormenkynsitesti)

4.4 Kupu

Tarkasta saumojen ja punosten kiinnityskohtien ompeleiden eheys. Tämä onnistuu kääntämällä kupu etureuna ylöspäin, tuolilla seisten ja pitäen tunneleita avoinna katsomalla tunneleiden sisään.



Terve kiinnityspiste

Tarkasta, ettei mikään seinämä ole vaurioitunut.

Tarkasta, ettei kuvussa ole reikiä, repeämiä, palamia tai katkenneita ompeleita - tarvittaessa korjattava.

Tarkasta yhdyspunoksen kiinnityspisteen ehjyys.



Kiinnityspiste rispautunut

5. Drogue ja sisäpussi (D-Bag)

5.1 Drogue

Aloita droguen yläosasta siirtyen alaspäin tarkasta varjokangas - ei reikiä tai repeytymiä.



Reiätön kangas

Varmista, että droguen kahva on kunnolla kiinni ja ehjä.

Tarkasta droguen Y-punoksen kiinnityskohta - ompeleet ja täkkäykset (bartacks)

Tarkasta, ettei vahvistusnauhasta puutu ompeleita.

Varmista, että siksak.ommel kankaisessa alaosassa on ommeltu ja kunnossa.



Kangas vaurioitunut



Ehjä harso

Tarkasta, ettei harsossa ole repeämiä tai reikiä.



Harso repeytynyt

5.2 Yhdyspunos



Ehjä yhdyspunos

Siirry alaspäin ja tarkasta, että droguen ja yhdyspunoksen kiinnityskohdan siksak ompeleet eivät ole purkautuneet.



Kulunut yhdyspunos

Tarkasta koko yhdyspunos - ei löysää ompeleita tai kulumista.



Kunnollinen yhdyspunoksen pää

Tarkasta yhdyspunoksen päässä olevan puuvillavahvikkeen kuluneisuus. Tähän voi kietoa lätkäteippiä - se auttaa estämään kulumista.



Repeillyt yhdyspunoksen pää

Varmista, että kantolenkin (#5 Rapide Link) päällä oleva muovipuskuri on paikoillaan ja ehjä. Puskuri estää kantolenkin mutteria kuluttamasta kantohihnaa.



Ehjä kiinnityskohta

Tarkasta droguen 3-rengaslukon kiinnitys ja päävarjon repun pinnin (vaijeri) kiinnityskohta. Vaihda tai korjaa tarvittaessa.



Rispaantunut renkaan kiinnityskohta

5.3 Y- punos



Bartackit ja punos kunnossa

Tarkasta Y-punoksen kuluneisuus ja sen bartackit - ei purkautuneita ompeleita.



Pahasti kulunut Y-punos



Ehjä ja hyväkuntoinen

Pahin kulumiskohta on Y-haarassa, punosten liittymäkohdassa - tarkasta tämä kohta erityisen huolellisesti.



Rispaantunut ja kulunut haara

Vaihdettaessa Y-punosta uusi punos voidaan vetää yhdyspunoksen läpi kiinnittämällä se vanhaan punokseen ja vetämällä ylhäältä alaspäin.



1. Etsi halkio droguen huipussa. Tartu Y-punokseen ja vedä se näkyviin.



2. Leikkaa olemassa oleva punos ja kiinnitä uusi punos huipun kiinnityspisteeseen



3. Solmi vanha punos yhteen uuden Y-punoksen päähän. Huolehdi siitä, että molemmat haarat tulee vedetyksi läpi asti.



4. Vedä vanhalla punoksella uusi punos yhdyspunoksen läpi.

5.4 Sisäpussi, D-bag



Sulkijalenkit 3 tuumaa.
Purjerenkaat paikoillaan.



Hyväkuntoiset kuminauhat



Ehjä tarranauha

Varmista, että sisäpussin sulkevat luupit eivät ole rikki tai rispaantuneet – eivätkä ole suoraksi puristettuna 3 tuumaa pidemmät.



Sulkijalenkki venynyt.
Purjerengas puuttuu.



Kuluneet kuminauhat.



Loppuunkulunut tarranauha

6. Strong tandemin tarkistuslista

Käytä tätä tarkistuslistaa varmistuaksesi, että kaikki kohdat Strong tandem -järjestelmän säännöllinen tarkastus -kirjasta (P/N 510450) tulee tehtyä

Valjaan/repun sarjanumero _____ Valmistuspäiväys _____ Seuraava tarkastus _____

				Tarkastuspäivämäärä (kuukausi/vuosi)	Katso tarkastus- kirjanen:
--	--	--	--	---	---------------------------------------

Valjaat (Hyppymestari ja Oppilas)				Sivu	Kohta
			Metalliosissa ei ole ruostetta	3	1.1
			Metalliosat ovat oikeanlaiset	3	1.1
			Lukkojen jouset toimivat	4	1.1
			Nelipisteompeleet hyppymestarin olkalukkojen kiinnityskohdissa ovat kunnossa – ei katkenneita ompeleita.	4	1.1
			Metalliosat toimivat ja ne on täkätty (jalkahihnojen lukot)	4	1.1
			Valjaissa ei ole viiltoja.	4	1.2
			Hihnoissa ei ole purkautuneita ompeleita.	5	1.2
			Hihnoissa ei ole ylimääräistä kauhtumista/haalistumista.	5	1.2

Reppu

			Purjerenkaissa ei karheit reunoja, lommoja tai vääntymiä.	5	2.1
			Purjerenkaat kunnolla kiinni ja paikoillaan.	6	2.1
			Sormenkynsitetesti OK	6	2.1
			Droguen kantohihnan "L" kantolenkin ruuvit on kiinni.	6	2.2
			Droguen laukaisuvaijerin putki ja droguen kantohihna on täkätty kunnolla.	6	2.2
			Droguen kantohihnassa ei ole viiltoja tai rispaantumista.	6	2.2
			Repun läpät ja läppien kovikkeet on hyvässä kunnossa.	6	2.3
			Cordurassa tai kanttinauhoissa ei ole reikiä tai repeytymisiä.	7	2.3
			Cordurassa tai kanttinauhoissa ei ole katkenneita ompeleita.	7	2.3
			Droguen tasku kunnolla kiinnitetty.	7	2.3
			Droguen taskussa ei ole reikiä	7	2.3
			Taskun suuaukko pitää droguen sisällä (kangas tarpeeksi tiukka).	7	2.3
			Kaikki tarranauhat ovat puhtaat.	7	2.4
			Tarranauhat on kunnolla kiinni ja ehjät.	7	2.4

Laukaisukahvat, -vaijerit ja putket

			Kahvojen ja vaijerien metalliosissa ei ole ylimääräistä kulumista.	8	3.1
			Vaijereissa ei ole kierrettä, rispaantumista tai katkenneita säikeitä.	8	3.1
			Vaijerin metallipää ei ole paljaana.	8	3.1
			Varavarjon pinnit ovat suorat.	8	3.1
			Klunssit ehjät ja hyväksytyä mallia.	9	3.1
			Kolmirengaslukon luupissa (400 lb red H.G. line) ole viiltoja tai hankautumia.	9	3.2
			Kolmirengaslukkojen renkaat ovat kunnolla kiinni.	9	3.2
			Renkaissa ei ole painumia, halkeamia tai karheit reunoja.	9	3.2
			Kuvunpäästökaapelissa ei ole merkittäviä mutkia.	10	3.3
			Vaijereiden suojaputket ehjät, ei rikkoontuneita tai puuttuvia putkenpään suojuksia.	10	3.3
			Kahvaputket ovat puhtaat liasta, sorasta, hiekasta ja voidellut	10	3.3

Päävarjon sarjanumero _____ Valmistuspäiväys _____ Seuraava tarkastus _____

				Tarkastuspäivämäärä (kuukausi/vuosi)	Katso tarkastus- kirjanen:	
				Pääkupu	Sivu	Kohta
				Punosryhmien välinen vaihtelu alle 1 tuumaa.	11	4.1
				Punoksissa ei pahaa kulumista	11	4.1
				Punosten Bartack-ompeleissa ei löysiä ompeleita (kantolenkki, haarakohdat, kiinnitys kupuun	11	4.1
				Takakantohihnojen kuvunpäästövaijerin suoja-putket kunnolla kiinnitetty.	11	4.2
				Em. putkissa ei ole roskaa ja ne ovat puhtaat.	11	4.2
				3-rengaslukon kiinnityskohdassa ei kulumaa.	12	4.2
				Kantohihnojen ompeleet ehjät.	12	4.2
				RSL:n pikalukko toimii.	12	4.2
				Kantolenkeissä ei murtumia.	12	4.2
				Sliderissä ei reikiä, ompeleet kunnossa.	12	4.3
				Sliderin purjerenkaissa ei murtumia/lovia.	12	4.3
				Sliderin purjerenkaat on kunnolla kiinni.	12	4.3
				Sliderin purjerenkaat eivät pääse pyörimään	12	4.3
				Sormenkynsitetä tehty ja ok.	12	4.3
				Saummat ja punosten kiinnitysompeleet ehjät.	13	4.4
				Kaikki seinämät ehjät.	13	4.4
				Kankaassa ei reikiä, repeämiä tai palamia.	13	4.4
				Yhdyspunoksen kiinnityskohdassa ei pahaa kulumista.	13	4.4

Drogue ja sisäpussi (D-Bag)

				Kankaassa ei reikiä tai repeämiä.	13	5.1
				Droguen rungon vahvistusnauha ehjä.	13	5.1
				Droguen tyven siksak-ompeleet tehty ja ehjät	13	5.1
				Droguen harsossa ei reikiä tai repeämiä.	14	5.1
				Yhdyspunoksessa ei löysiä tai katkenneita ompeleita.	14	5.2
				Yhdyspunoksessa ei reikiä tai ylenmääräistä kulumista.	14	5.2
				Yhdyspunoksen kiinnityspiste ei kulunut tai rispaantunut.	14	5.2
				Kantolenkki ja sen puskuri ehjät ja paikoillaan.	14	5.2
				3-rengaslukon (drogue) kiinnitys kunnossa – ei taipunut tai vaurioitunut	15	5.2
				Y-punoksen bartack ei löysä tai purkaantunut	15	5.3
				Y-punoksessa ei ylenmääräistä kulumaa eikä kierrettä	15	5.3
				Droguen flex pin-vaijeri sileä, päällysteessä ei viiltoja, ei rikkoutuneita säikeitä vaijerissa	15	5.3
				Sisäpussin sulkevat luopit eivät ole rikki tai rispaantuneet – eivätkä ole yhteenpuristettuna 3 tuumaa pidemmät.	16	5.4
				Kuminauhat paikoillaan ja hyvässä kunnossa.	16	5.4
				Sisäpussin purjerenkaat hyvin kiinnitetty.	16	5.4
				Tarrat kunnolla kiinni ja hyvässä kunnossa.	16	5.4

Strongin tandemin tarkastuslomake

1. TARKASTUKSESSA HAVAITUT KORJAUSKOHTEET

Korjattu: . .20__ (Kalustomestari __)

2. TARKASTUKSESSA HAVAITUT KORJAUSKOHTEET

Korjattu: . .20__ (Kalustomestari __)

3. TARKASTUKSESSA HAVAITUT KORJAUSKOHTEET

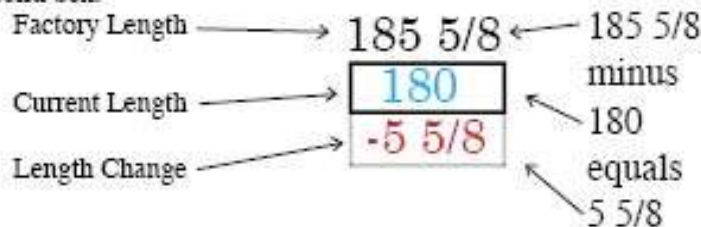
Korjattu: . .20__ (Kalustomestari __)

4. TARKASTUKSESSA HAVAITUT KORJAUSKOHTEET

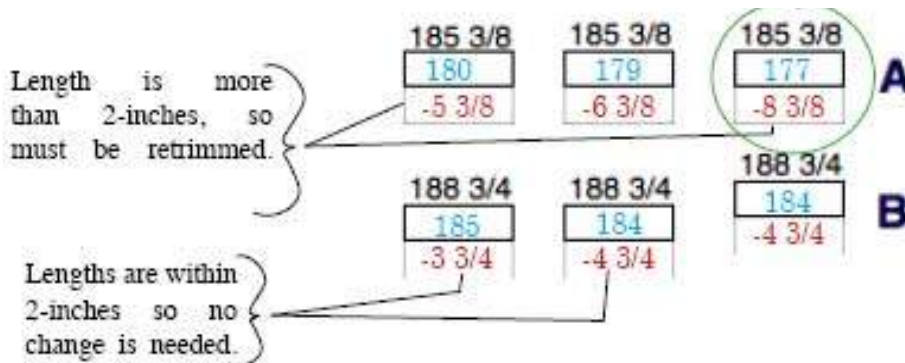
Korjattu: . .20__ (Kalustomestari __)

7. Punosten pituus ja trimmi

Koska Spectra ja Dacron punokset kutistuvat, Strong Enterprises suosittelee, että tandemjärjestelmien punosten trimmi tarkistetaan Strong tandemin tarkastuksessa. Seuraavat punossuhdekaaviot auttavat sinua ymmärtämään punosten pituuden ja trimmin suhteen. Kaavioita käyttäessäsi kiristä punokset ensin tasaisesti. Mittaa punoksen pituus päästä päähän, (ohjauspunokset on mitattava ilman ohjauslenkkejä). Kirjoita pituus asianomaiseen ruutuun (Current Length). Seuraavaksi määritä pisimmän punoksen pituus (Factory Length). Tämän jälkeen vähennä muuttunut pituus pisimmän punoksen pituudesta ja kirjoita erotus toiseen ruutuun.



Sitten katso jokaista punosryhmää (A, B, C, D, OhjP) kokonaisuutena. ulommaiset ja sisimmäiset punokset tulee katsoa erillisinä ryhminä (ulommat B-punokset ja sisemmät B-punokset). Punosten pituus ei saa minkään ryhmän sisällä erota yli kahta tuumaa (pisimmästä lyhimpään). Pidennä punokset oikeaan pituuteensa avaamalla kiinnitys (fingertrap) ja kiinnittämällä se uudelleen oikeaan pituuteen. Muista, että kupu lentää paremmin, jos suhteet ovat kohdallaan. Korjausta tarvitsevat punokset kannattaa merkitä ympyröimällä a.o. ruutu.



Seuraavaksi, pitämällä "A" punoksia verrokkina aseta "B", "C", "D" ja ohjauspunokset "A" punosten päälle ja mittaa erotus. Käyttämällä alla olevaa trimmikaaviota, varmista että punosryhmien välinen mitta ei poikkea kaaviossa annetusta oikeasta arvosta 1 tuumaa enempää.

	Outer Lines	Inner Lines
"A" to "B"	3 1/4	3 7/8
"A" to "C"	11	12 1/2
"A" to "D"	22	26 1/8
"A" to Steering line	15 1/4	
"A" to Outer Flare line	41 1/2	
"A" to Inner Flare line	44 1/4	

	Outer Lines	Inner Lines
"A" to "B"	4	4 1/4
"A" to "C"	12 1/2	13 3/4
"A" to "D"	23 1/2	27 1/2
"A" to Steering line	17 1/2	
"A" to Outer Flare line	44	
"A" to Inner Flare line	47	

Jos tullaan tulokseen, että uudelleen trimmaaminen tai punosten vaihtaminen on tarpeen (esimerkissä yksi punos täytyy trimmata uudelleen), sen voi tehdä valtuutettu laskuvarjotarkastaja. Kuitenkin - on hyvin suositeltavaa, että kupu palautetaan tehtaalte täydelliseen tarkastukseen, uudelleen trimmattavaksi tai punosten vaihtoon.

SET 366 Line Dimensions

SN _____

Date Inspected _____

Inspected By _____

How to use this chart

- 1) Measure the individual line
- 2) Write the measurement in the space provided below the recommended length
- 3) Subtract the two numbers. This is the amount the line is out of trim

L E A D I N G E D G E

	A					B					C					D					CL				
185 3/8						185 3/8					185 5/8					185 3/8					222 7/8				
188 3/4						188 3/4					189 1/2					188 3/4					222 7/8				
197 3/8						197 3/8					198 1/8					197 3/8					208 3/8				
208 3/8						208 3/8					210 3/4					208 3/8					222 7/8				
222 7/8						222 7/8					230 5/8					222 7/8					222 7/8				

Notes:

All lines measured from one end to the other
Control lines are measured without the toggle
Like dimensioned lines should not vary more than 2"

1/8 = 0.125 1/4 = 2/8 = 0.25
3/8 = 0.375 1/2 = 4/8 = 0.5
5/8 = 0.625 3/4 = 6/8 = 0.75
7/8 = 0.875

Strong Enterprises
www.strongparachutes.com



SET 400 Line Dimensions

SN _____

Date Inspected _____

Inspected By _____

How to use this chart

- 1) Measure the individual line
- 2) Write the measurement in the space provided below the recommended length
- 3) Subtract the two numbers. This is the amount the line is out of trim

	L	E	A	D	I	N	G	E	D	G	E	
A	195.50	195.50	195.50	195.50	195.50	195.50	195.50	195.50	195.50	195.50	195.50	
B	199.50	199.50	199.50	199.50	199.50	199.50	199.50	199.50	199.50	199.50	199.50	
C	208.00	208.00	208.00	208.00	208.00	208.00	208.00	208.00	208.00	208.00	208.00	
D	219.00	219.00	219.00	219.00	219.00	219.00	219.00	219.00	219.00	219.00	219.00	
CL	233.50	233.50	233.50	233.50	233.50	233.50	233.50	233.50	233.50	233.50	233.50	

Notes:

All lines measured from one end to the other
Control lines are measured without the toggle
Like dimensioned lines should not vary more than 2"



Strong Enterprises
www.strongparachutes.com

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



Photos of Tom Noonan and Dave Bazzoni

SET-366

www.strongparachutes.com

- The SET-366 is a high performance, semi-elliptical, 9 cell main canopy
- It provides soft, on heading openings combined with an increase in flight performance
- Toggle pressure has been dramatically reduced on the SET-366, making turns and flaring light and easy

You can spend all day long flying the SET-366 over and over again, and land your last jump of the day as smoothly as your first.

NEW Risers with Every Canopy!

\$3,600.00

Trade in Price: \$3,240.00

Prices subject to change.

SET-400

www.strongparachutes.com

- The most predictable and reliable tandem canopy available
- Durability leader in the tandem industry
- Consistent and dependable openings
- Smooth and responsive flight characteristics
- Exceptional penetration ability and flat glide

The SET-400 is a high performance, semi-elliptical 9-cell main canopy. Setting the bar for Tandem Flight since 1995.



Photos by Phil Roberson



Strong Enterprises

"The parachute company with imagination"

Division of S.E. Inc.

11236 Satellite Blvd. Orlando, FL 32837

Tel. (407) 859-9317 Fax: (407) 850-6978

www.strongparachutes.com sales@strongparachutes.com

PROUDLY MADE IN THE U.S.A