

The logo of the Finnish Federation of Publishers (FFF) is a circular emblem. It features a white laurel wreath on a light blue background. Inside the wreath, there is a stylized white bird in flight above the letters 'FFF'. At the bottom of the wreath, there are three white books. The text 'VUODEN 2016 VAARATILANTEET' is overlaid in a bold, purple, sans-serif font.

VUODEN 2016 VAARATILANTEET

Kimmo Paularanta

SISÄLTÖ

- YLEISTÄ
- VAARATILANNEILMOITUS
 - VV
 - LOUKKAANTUMISET
- MUUT VAARATILANTEET
 - JOHTOPÄÄTÖKSIÄ

HYPYT JA VAARATILANTEET

HYPPYJÄ YHTEENSÄ 38976

		OPPILAAT			A / D			TAN		K	YHTEENSÄ		
		Hypyt	Vtil ilm	Hyp/vtil	Hypyt	Vtil ilm	Hyp/vtil	Hyp	Ilm	Ilm	Hypyt	Vtil ilm	Hyp/vtil
YHTEENSÄ		5241	33	159	30719	63	488	1508	9	0	38976	105	371

YLEISTÄ

- Hyppyjä oli vähemmän kuin vuonna 2015
 - TOT 1445 (4%) vähemmän, yhteensä 38976
 - A/D 1472 (5%) vähemmän
 - OPP 423 (9%) enemmän
 - tandemeita 198 (12%) vähemmän
- Ilmoitusten lukumäärä väheni
- TOT 22 (17%) vähemmän
 - A/D 7 (10%) vähemmän
 - OPP 14 (30%) vähemmän
 - TANDEM 1 (13%) enemmän

VAARATILANNEILMOITUS

- On turvallisuuden parantamisen kannalta tärkeä asiakirja, täytä se huolella
 - sähköinen lomake
 - kirjoita selkeä kertomus tapahtuneesta
 - **jos asiat muuttuvat (esim. loukkaantuminen) => täydennä**
 - **pääset muokkaamaan jo aiemmin täyttämäsi ilmoitusta**
 - lisää linkki liitteisiin (dropbox, youtube tms.), jos on selventävää materiaalia

http://vtr.laskuvarjotoimikunta.fi/

[Rekisteriseloste](#)[Tietoja](#)

Vaaratilanneilmoitus hyppytoiminnassa

Tämä palvelu on tarkoitettu suomalaisille laskuvarjohyppääjille vaaratilanneraportointia varten.

Kirjautuminen

[Jatka](#)

© LT 2015. Lähdekoodi [Githubissa](#). Palautteet palvelusta vtr@laskuvarjotoimikunta.fi

Varavarjotoimenpide

28.08.2016 @ [REDACTED] Lisenssi: A | Pääkupu: Performance desings spectre 150 (WL 1.25)



Kahvaa ei löytynyt -> matala VV-keikka

28.08.2016 @ [REDACTED] Lisenssi: PK | Pääkupu: PD Navigator 220 (WL 0.68)

  Venähdys/revähdys Kyynärpää/olkapää, Nilkka/sääri/jalkaterä

Laskeutuminen varsinaisen laskeutumisalueen ulkopuolelle

21.08.2016 @ [REDACTED] Lisenssi: ALK | Pääkupu: Navigator 200 (WL 0.64)



Korkeusmittari putosi oppilaan kädestä

19.08.2016 @ [REDACTED] Lisenssi: PK | Pääkupu: PD Navigator 220 (WL 0.75)

Tandemilla kova laskeutuminen

17.08.2016 @ [REDACTED] Lisenssi: D | Pääkupu: set-400 400 (WL 0.47)

 Murtuma Selkäranka

Oppilaan sotkeutuminen punokseen, varavarjotoimenpiteet

13.08.2016 @ [REDACTED] Lisenssi: ALK | Pääkupu: PD Navigator 260 (WL 0.74)



Avauksessa kantopunokset osuivat jalkaan

10.07.2016 @ [REDACTED] Lisenssi: ALK | Pääkupu: Navigator 220 (WL 0.91)

Mitä tapahtui?

Oppilaalla 5" hyppy. Asento kallistui vasemmalle, veto 3" kohdalla, jolloin pää oli alaspäin. Punosten suoristuessa (oikean puolimmaisit) osuivat hyppääjän vasempaan sääreen.

Miksi tapahtui?

Asento oli jäykkä X, symmetriassa ei silmihavaittavaa poikkeamaa. Asennon kallistuessa hyppääjälle tuli kiire avata varjo, jolloin ylävartalo painui alas ja jalat ylös.

Miten tapahtuma olisi ollut vältettävissä?

Kunnon taivutus.

Muut vahingot?

Ei vahinkoja.

Vaaratilanneilmoitukset

<http://vtr.laskuvarjotoimikunta.fi>



Rekisteriseloste

Tietoja

Vaaratilanneilmoitus hyppytoiminnassa

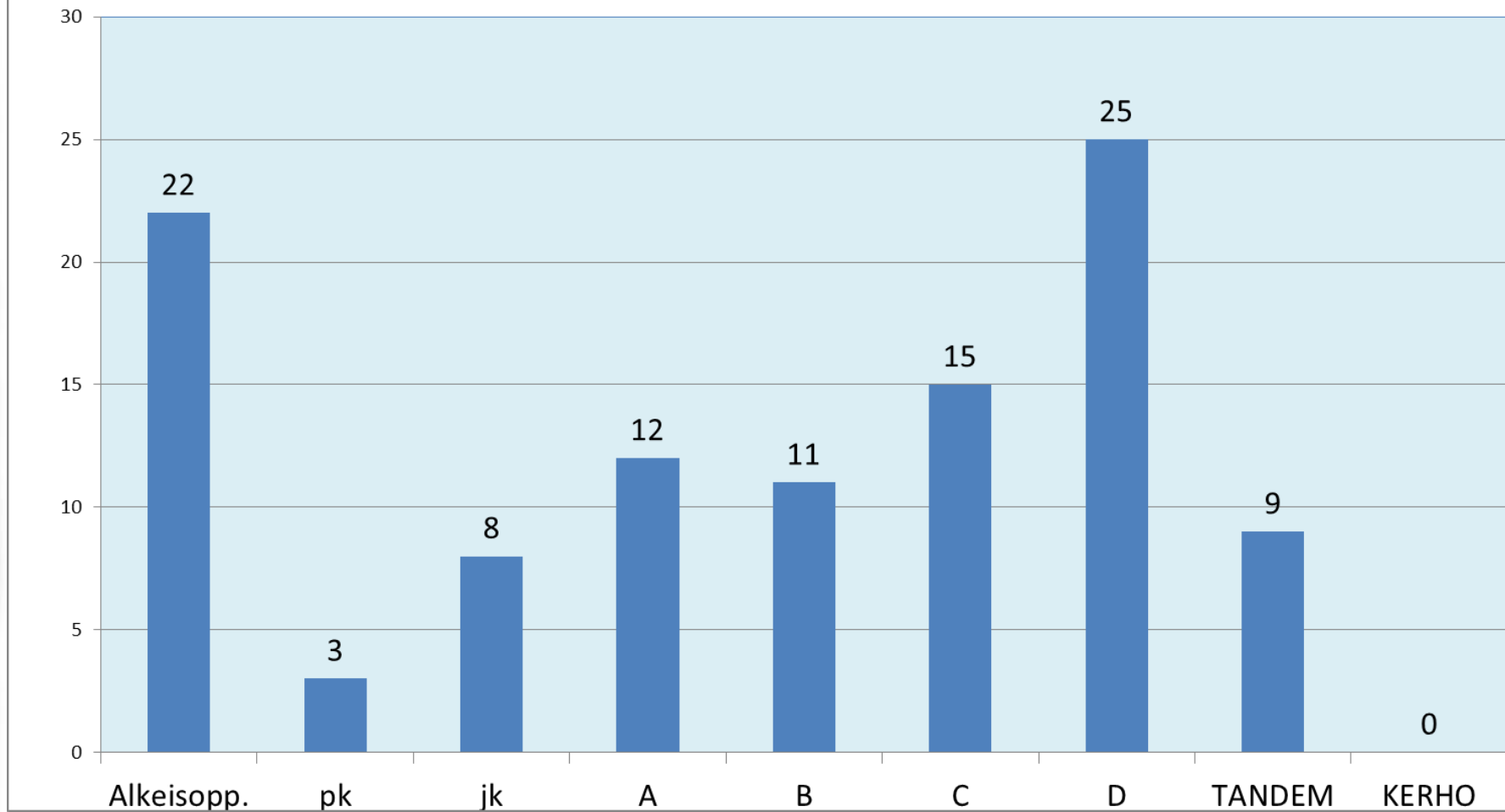
Tämä palvelu on tarkoitettu suomalaisille laskuvarjohyppääjille vaaratilanneraportointia varten.

Kirjautuminen

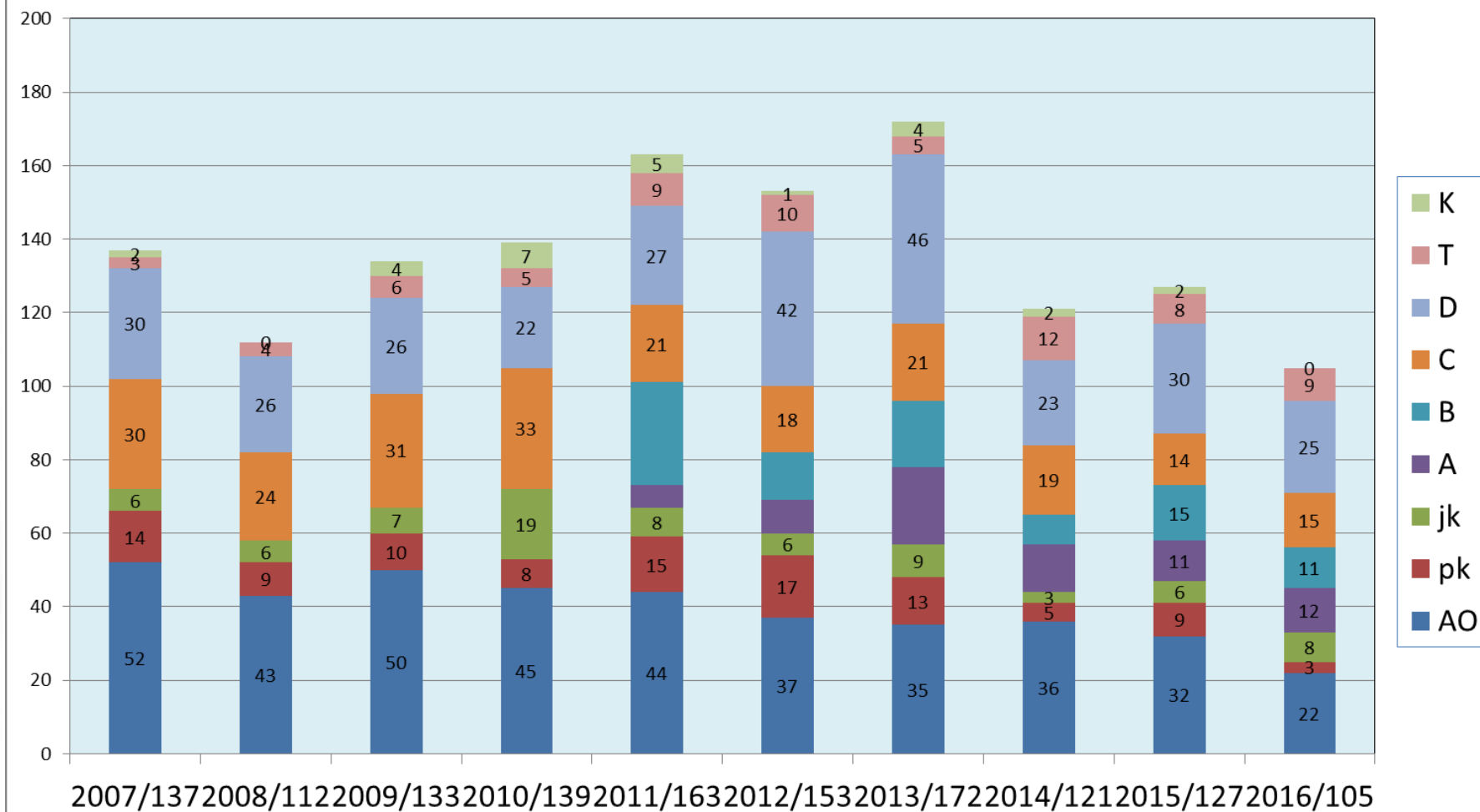
Jatka

© LT 2015. Lähdekoodi [Githubissa](#). Palautteet palvelusta vtr@laskuvarjotoimikunta.fi

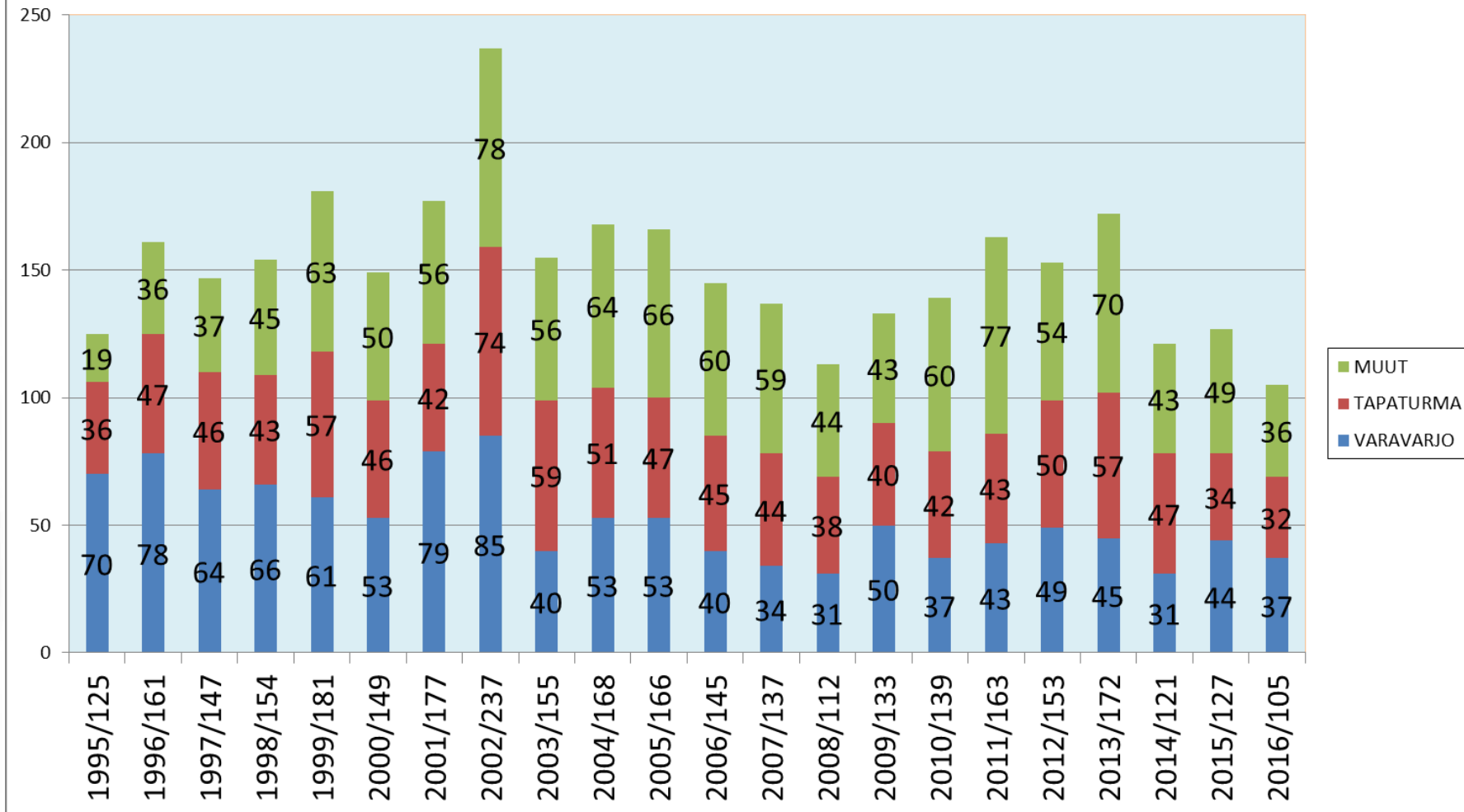
KPL ILMOITUKSIA / LUOKKA 2016
yhteensä 105



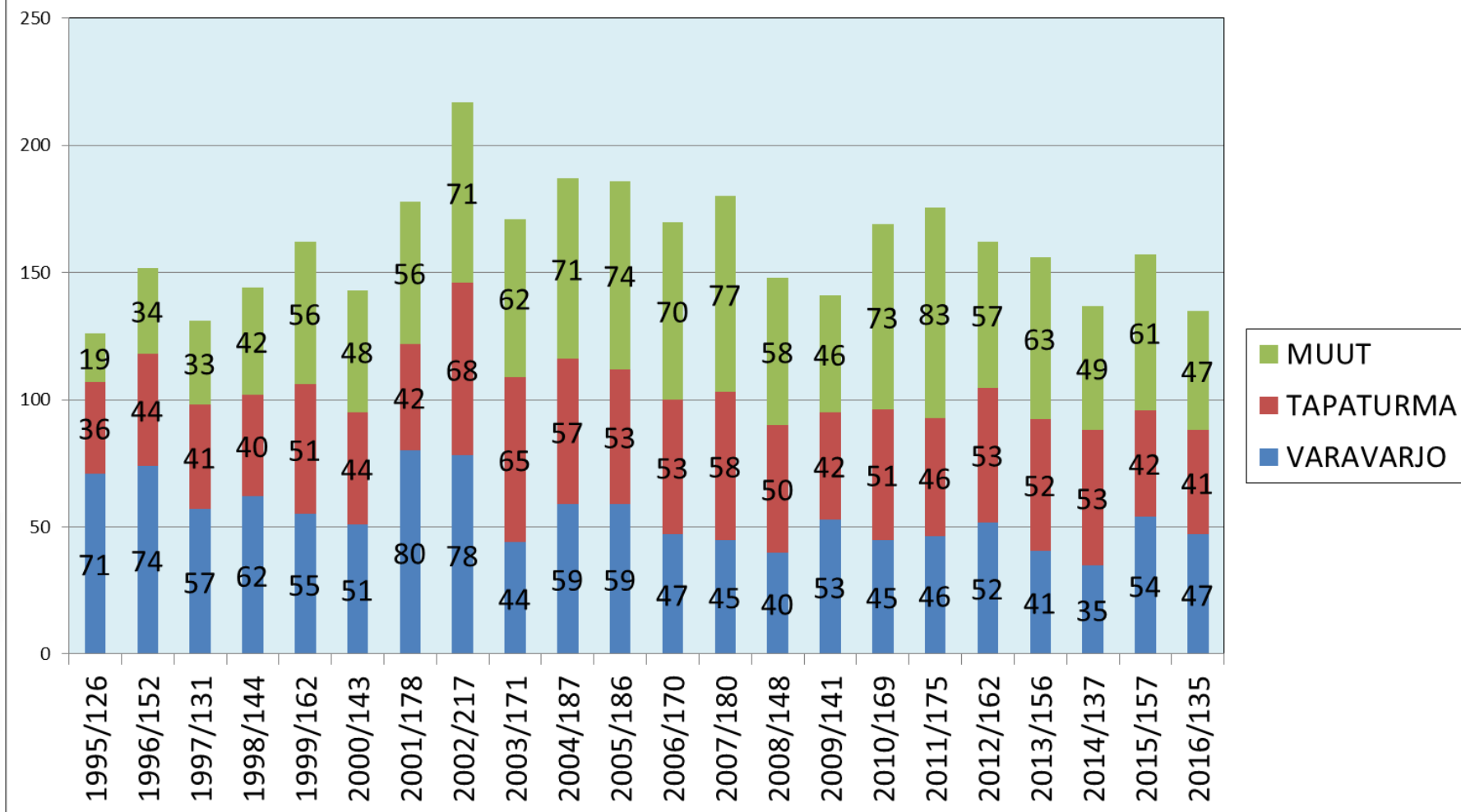
ILMOITUKSIA / LUOKKA 07-16



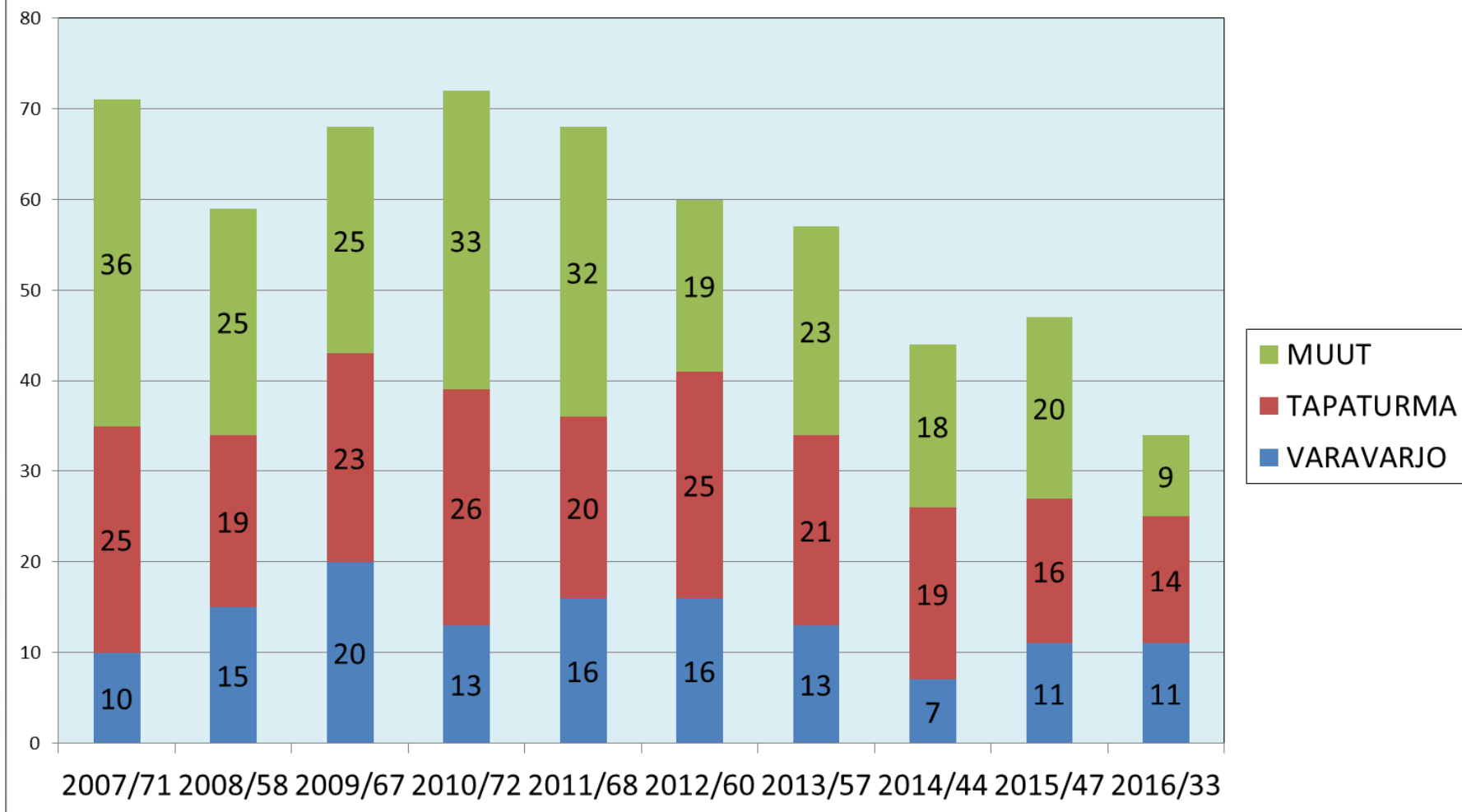
SYYT 1995 - 2016



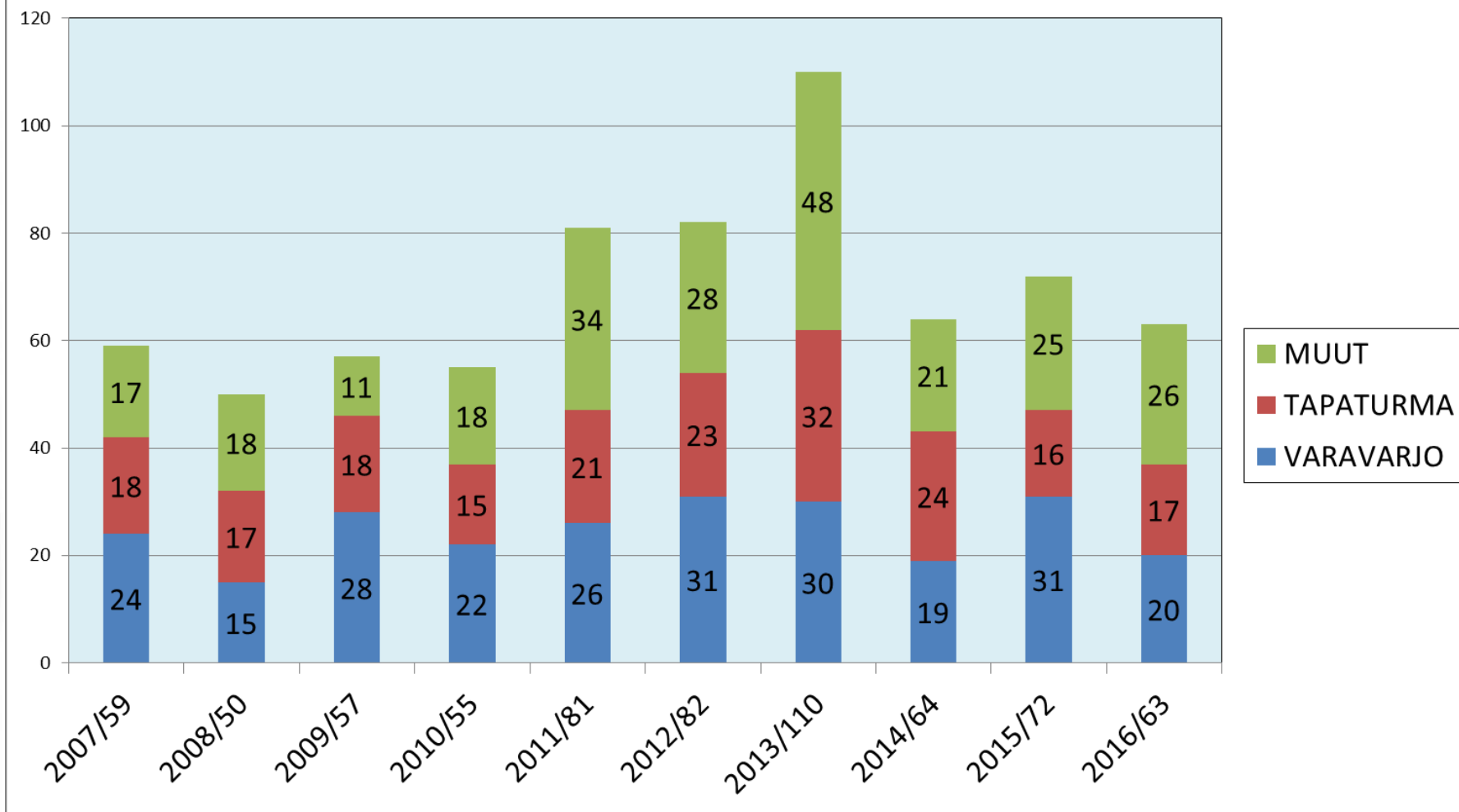
SYYT SUHTEUTETTUNA 50 000 HYPPYYN



SYYT OPPILAAT 07-16 (ei TAN)



SYYT A-D (ei "kerho") 07-16

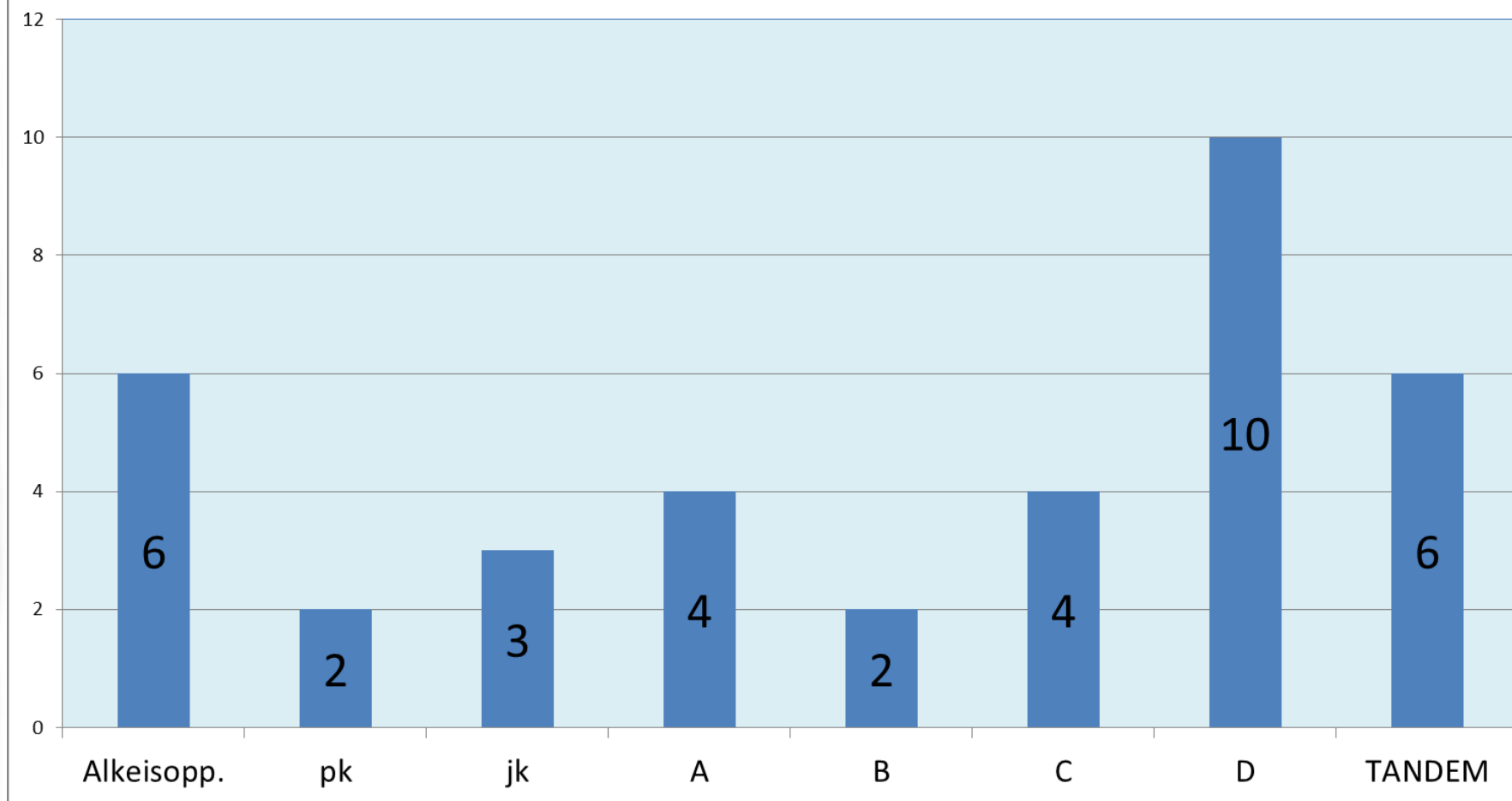


Varavarjo

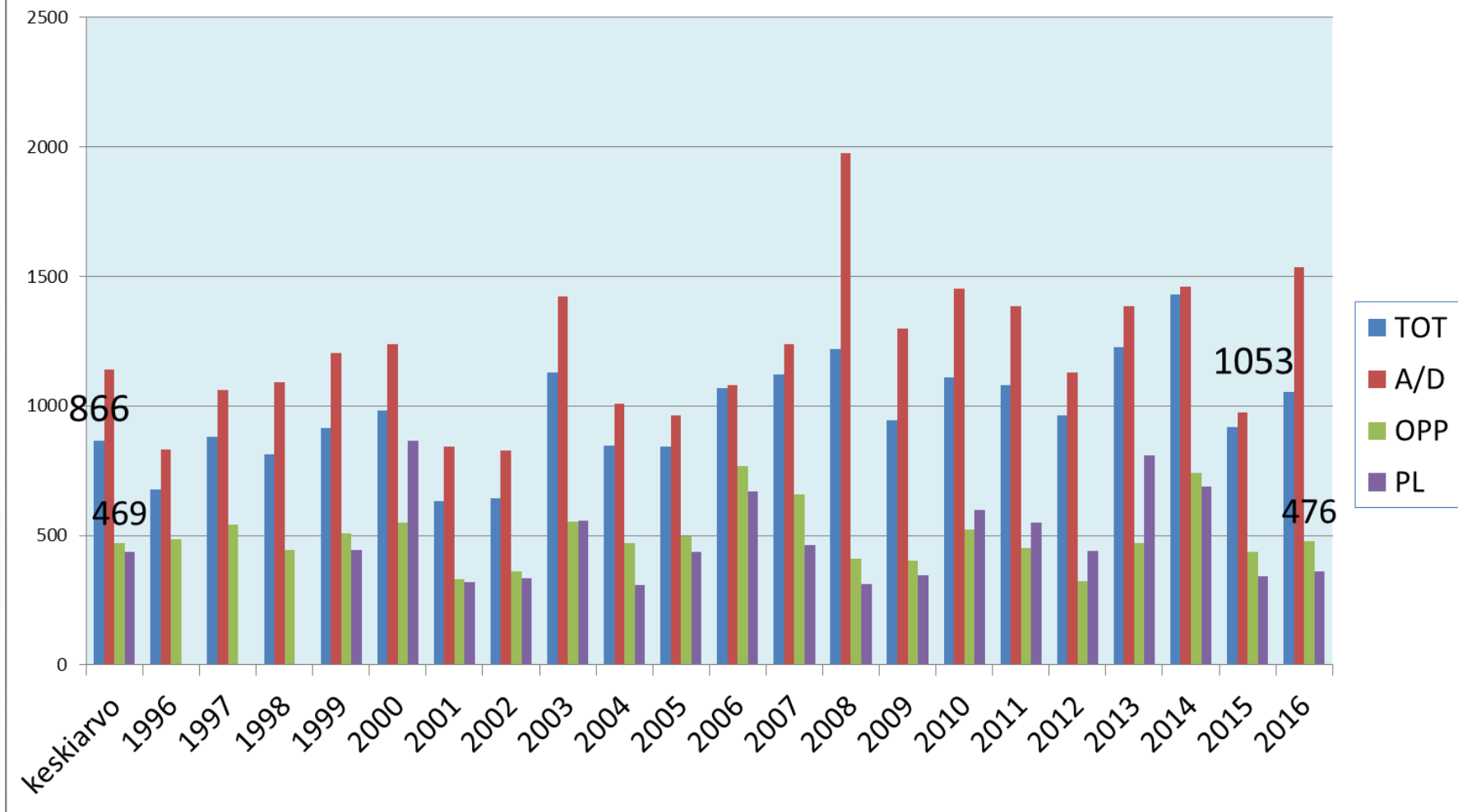


VV / LUOKKA 2016

yhteensä 37 kpl

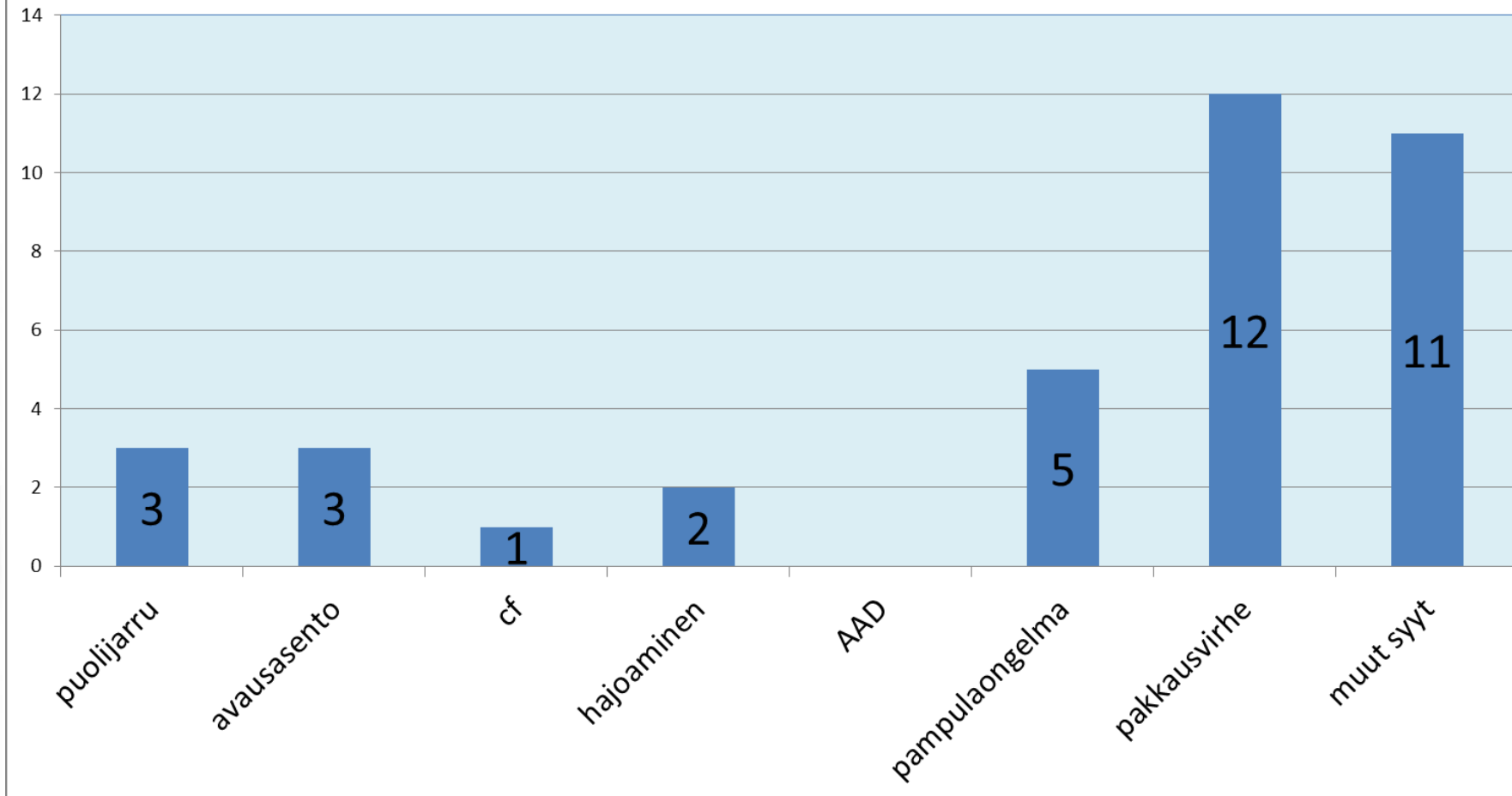


VV:n KÄYTTÖVÄLI 96-16



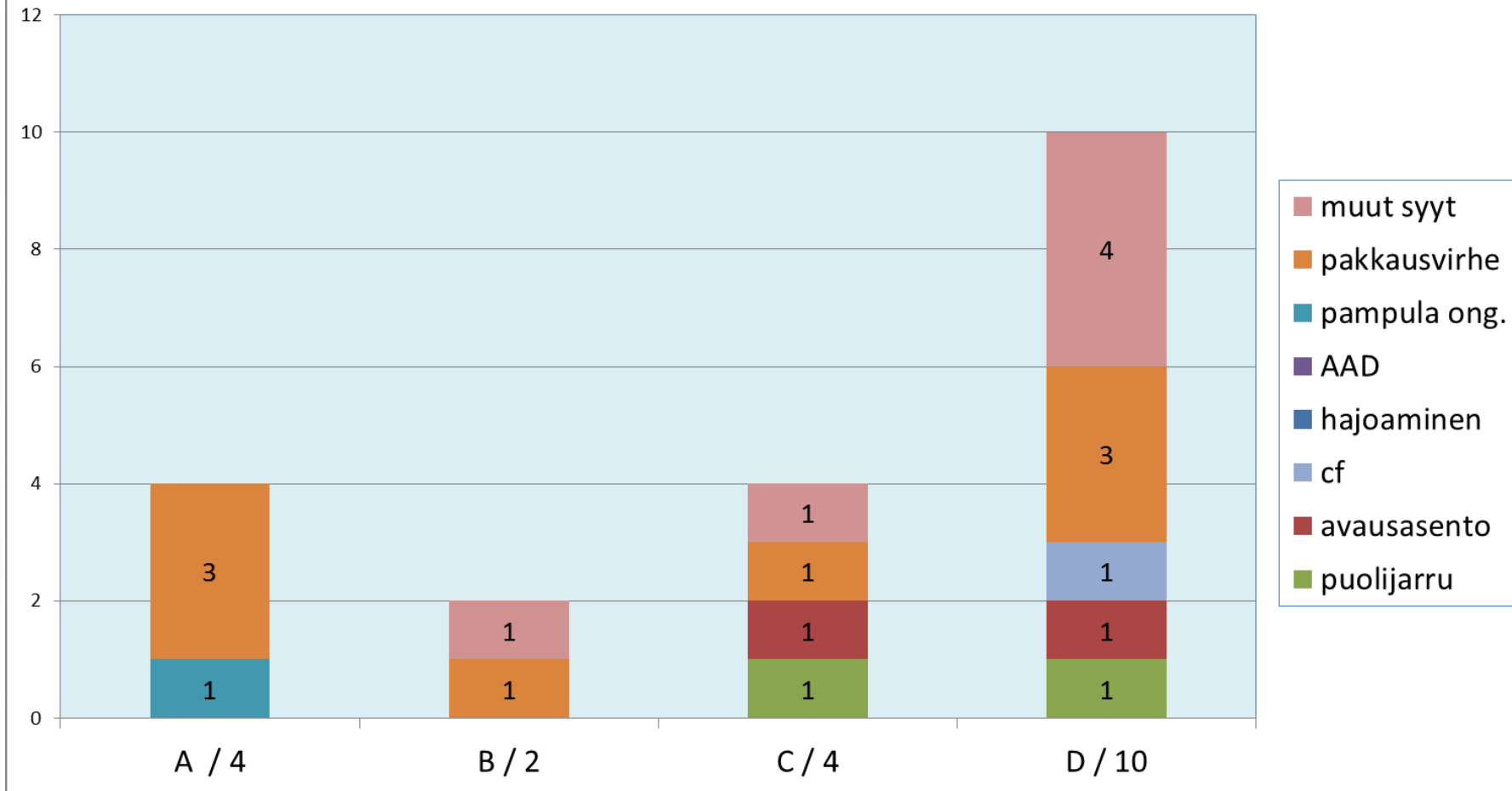
VARAVARJON KÄYTÖN SYYT 2016

yhteensä 37



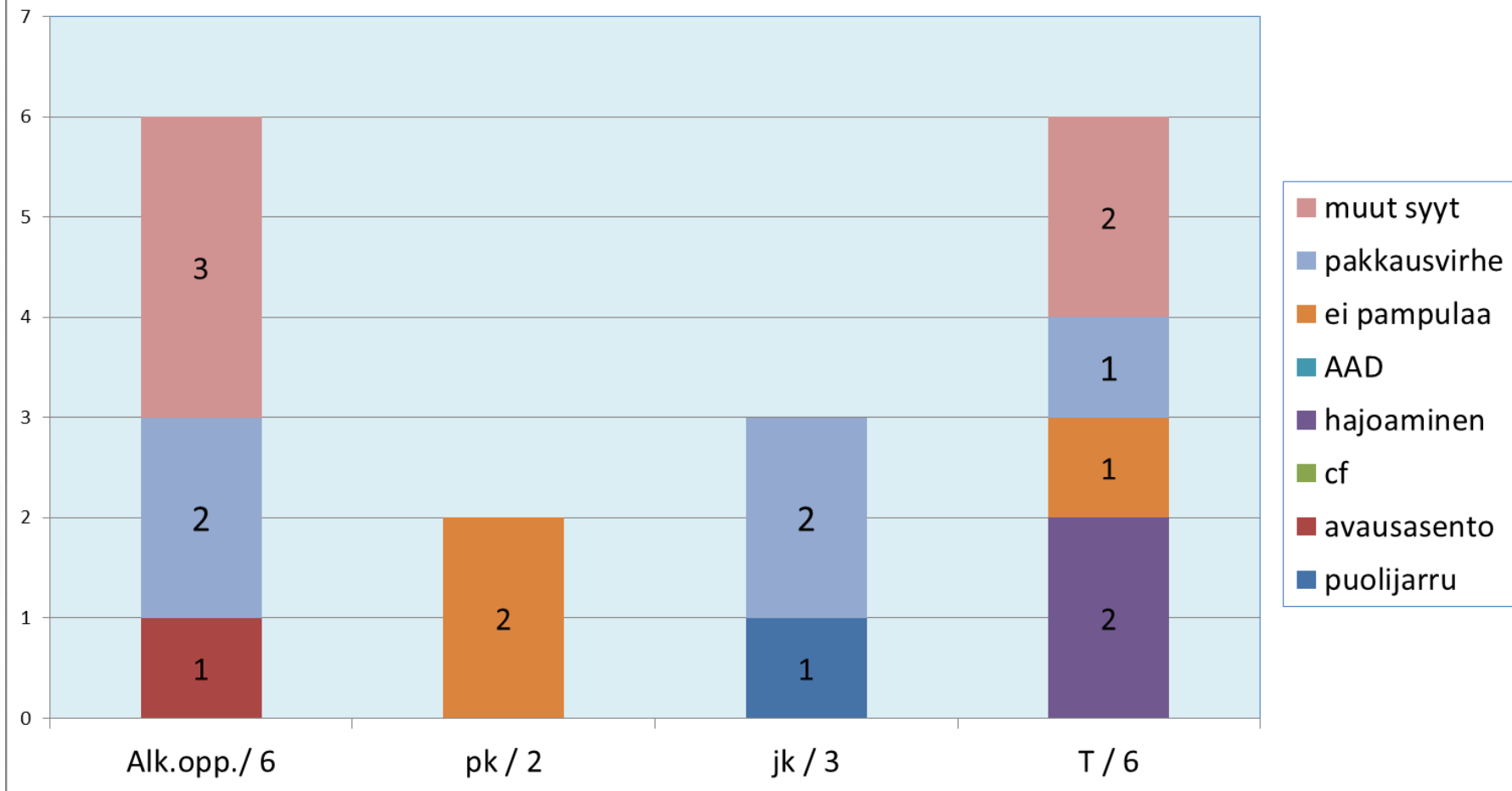
VARAVARJON KÄYTÖN SYYT A-D 2016

yhteensä 20 kpl



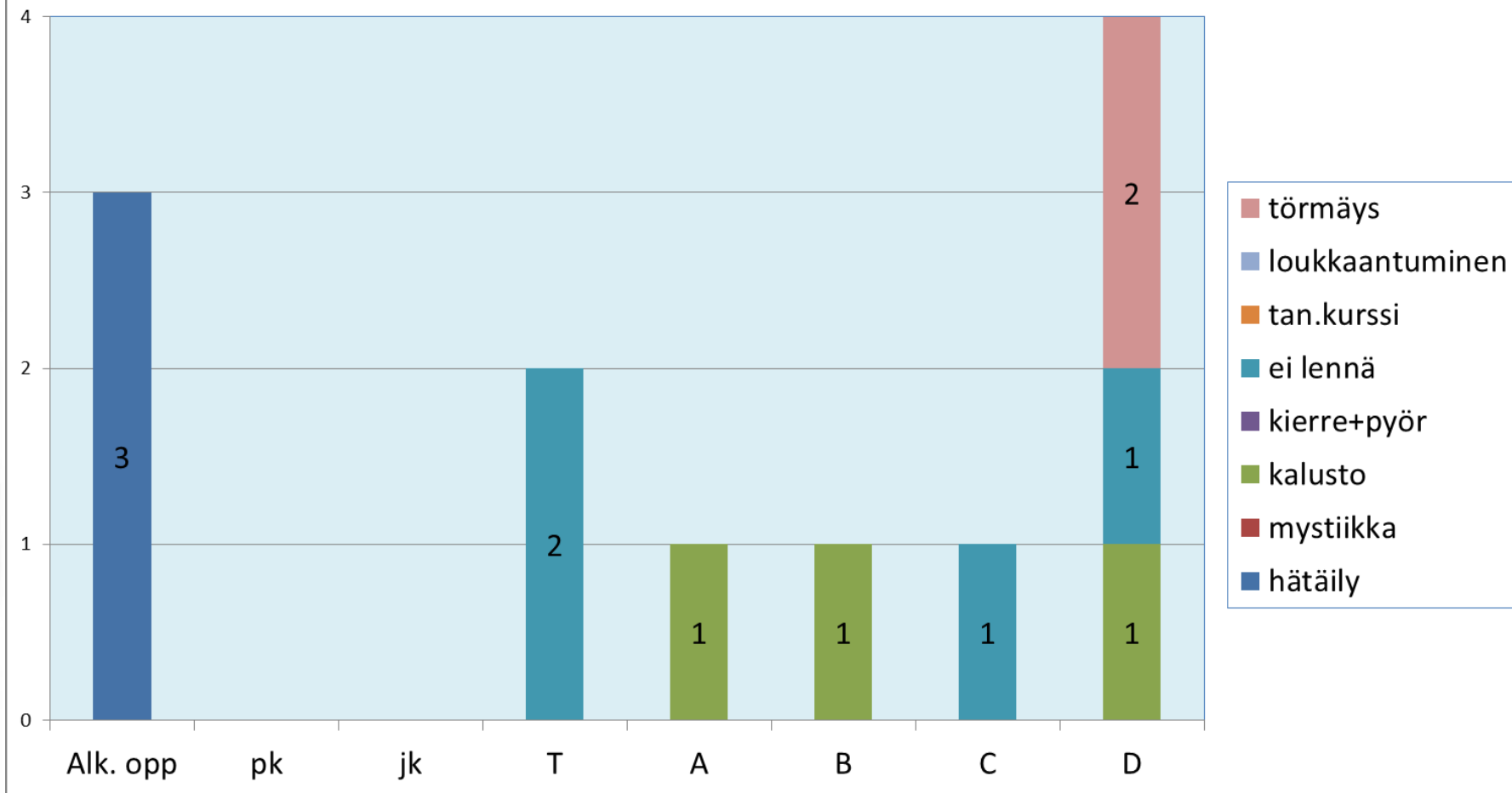
VARAVARJON KÄYTÖN SYYT / OPPILAAT ja TANDEM 2016

yhteensä 17 kpl



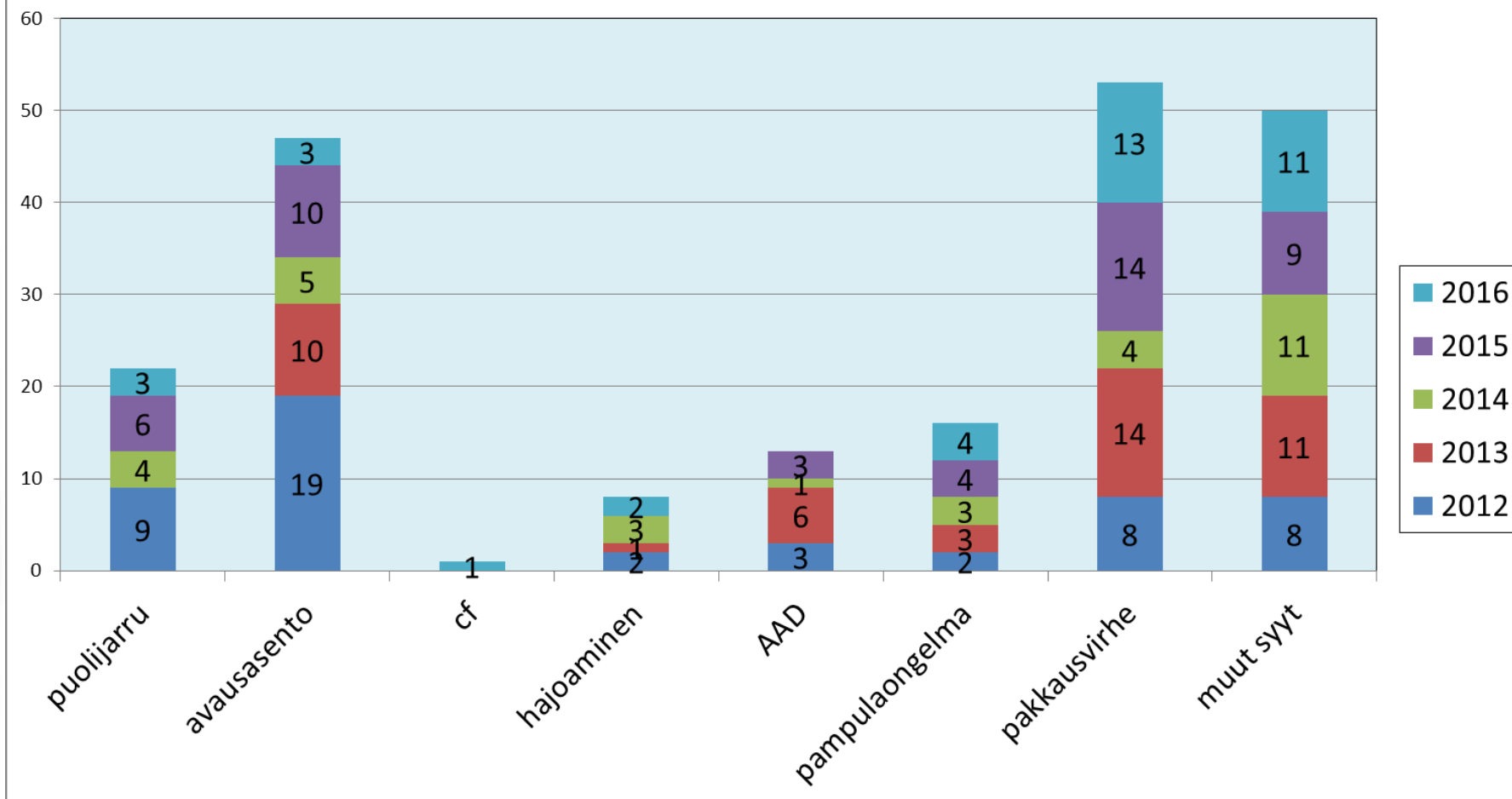
VV:n KÄYTÖN MUUT SYYT 2016

yhteensä 12 kpl



VV:n KÄYTÖN SYYT

(51/12, 45/13, 31/14, 44/15, 37/16)



Varavarjo

- Varavarjoa käytettiin 37 kertaa
 - alkeisoppilaat 6
 - 3 kertaa ei tunnista lentävää varjoa, asento, 2 pakkausvirhettä
 - pk-vaihe 2
 - ”tatti tiukassa”, pampula hukassa
 - jk-vaihe 3
 - 2 kertaa toinen jarru väärin (kuvunkäsittely!)
 - tandem 6
 - 2 kertaa punoksia katkesi avauksessa
 - unohtui heittää drogue
 - tension knot

- A-lisenssi 4
 - pakkausvirheitä, freepampulaongelma
- B-lisenssi 2
 - puolijarru, apuvarjo hinauksessa?
- C-lisenssi 4
 - puolijarru, avausasento, pakkausvirhe
 - kuluneet punokset, kovahko avaus → lineover
- D-lisenssi 10
 - pakkausvirheitä 2, asento 1
 - pampula hukassa
 - cf 1
 - pyöritti avauksessa → jarru väärin
 - 2 törmäys varjon varassa
 - slider jumitti uusissa punoksissa
 - syy tuntematon

- Päävarjoa avattaessa mitään ei tapahtunut, yksi tsekkaus selän taakse mutta mitään ei näkynyt -> varavarjotoimenpiteet. Maahan päästyäni huomasin päävarjon sekä bodyn roikkuvan RSL-kiinikkeessä. Päävarjon bagia tarkastettaessa selvisi, että päävarjoa pakattaessa bagiin oli tullut ns. baglock.





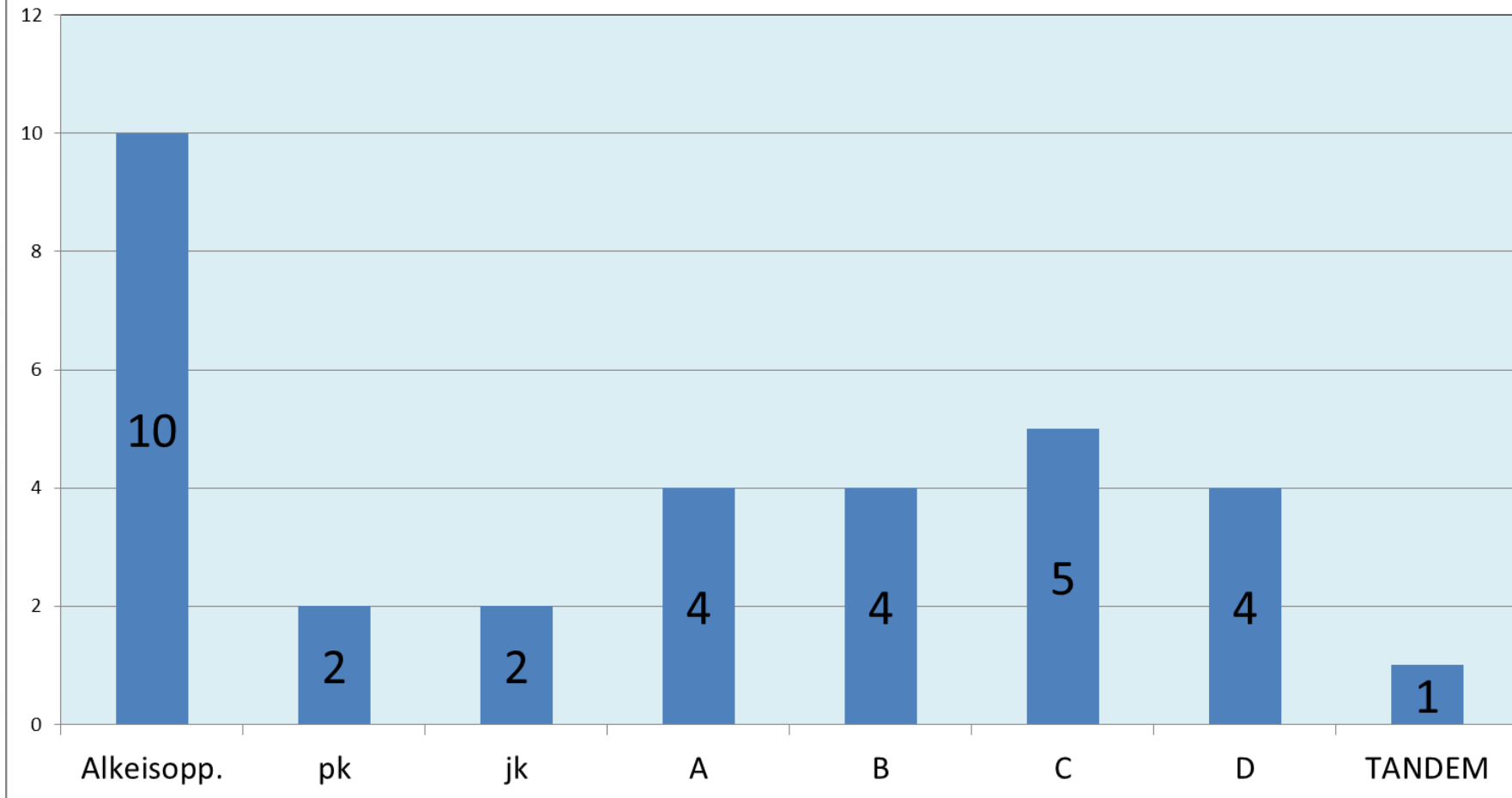


Loukkaantumiset

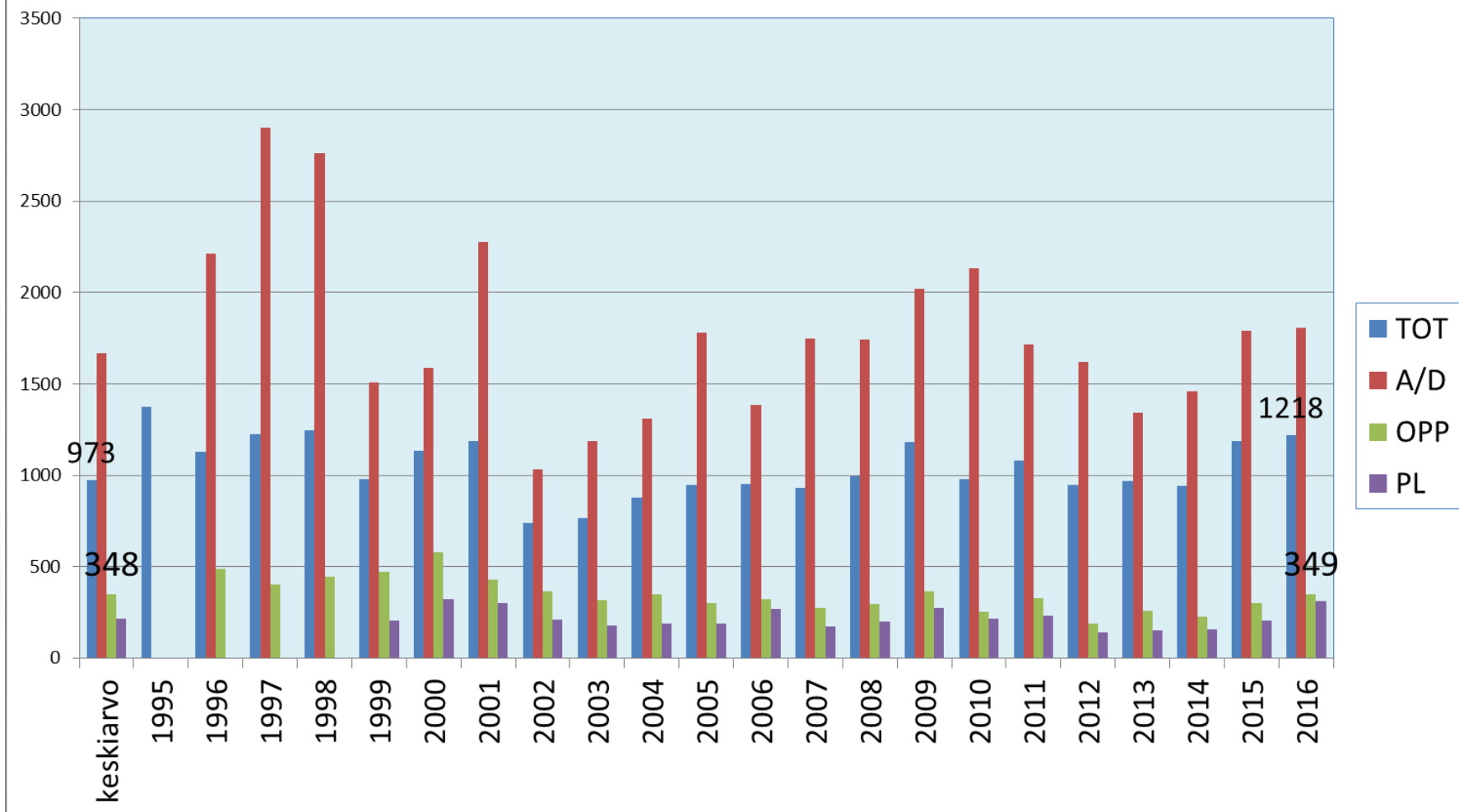


LOUKKAANTUMISET / LUOKKA 2016 yhteensä 32

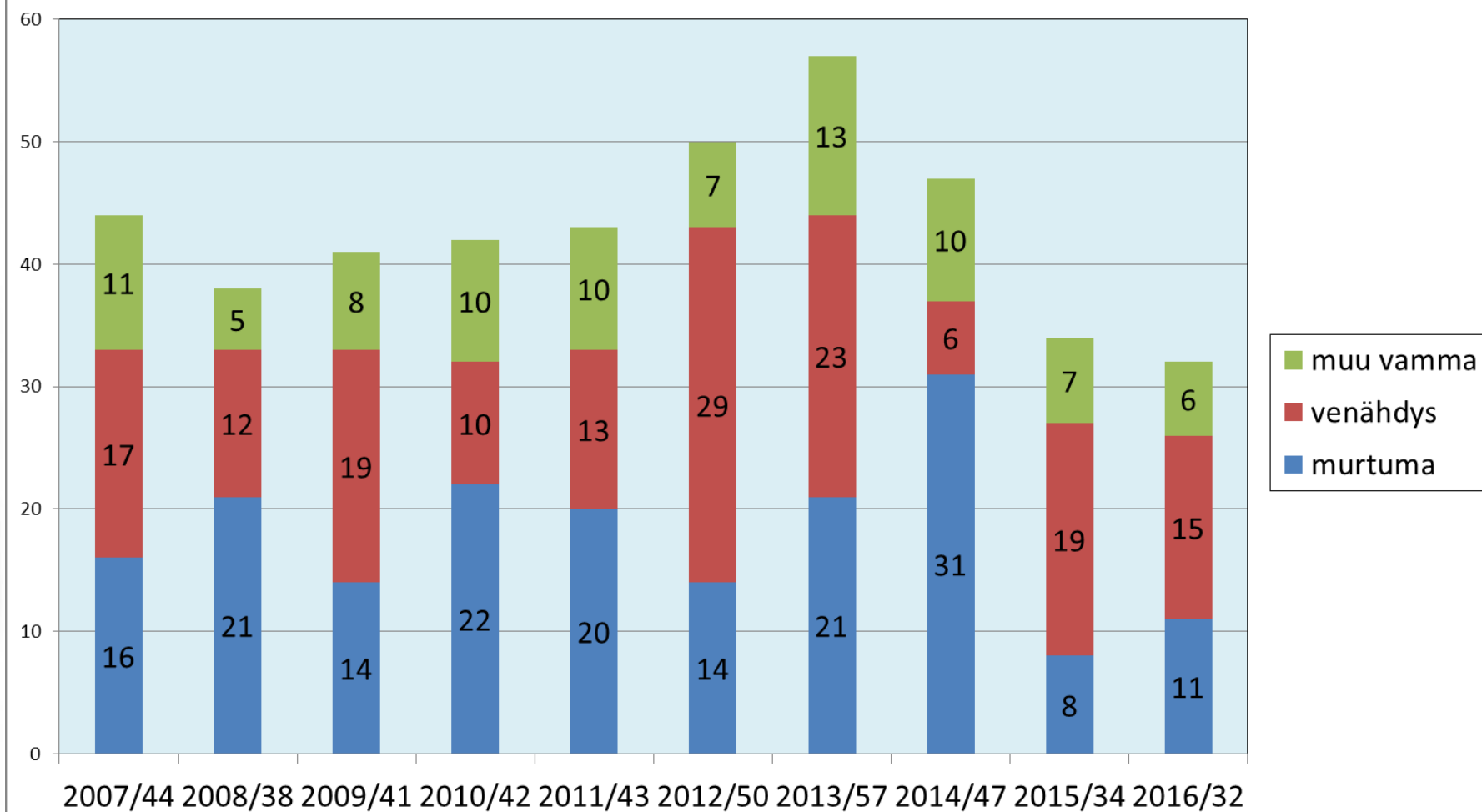
(2 x 2 vammaa, 3 x 2 paikkaa, 3 x 3 paikkaa)



LOUKKAANTUMISVÄLI HYPPYINÄ 95-16

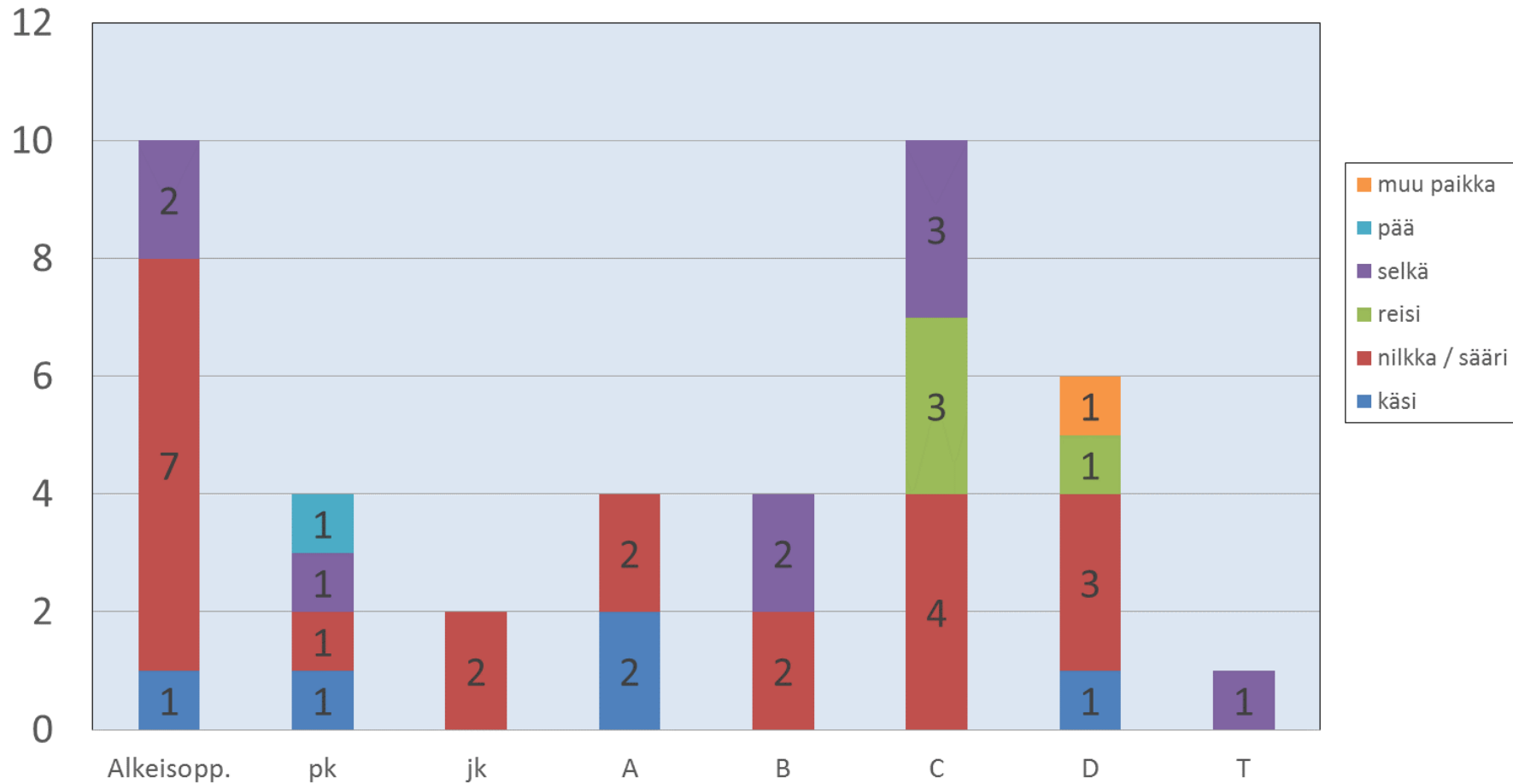


VAMMAN LAATU 07-16

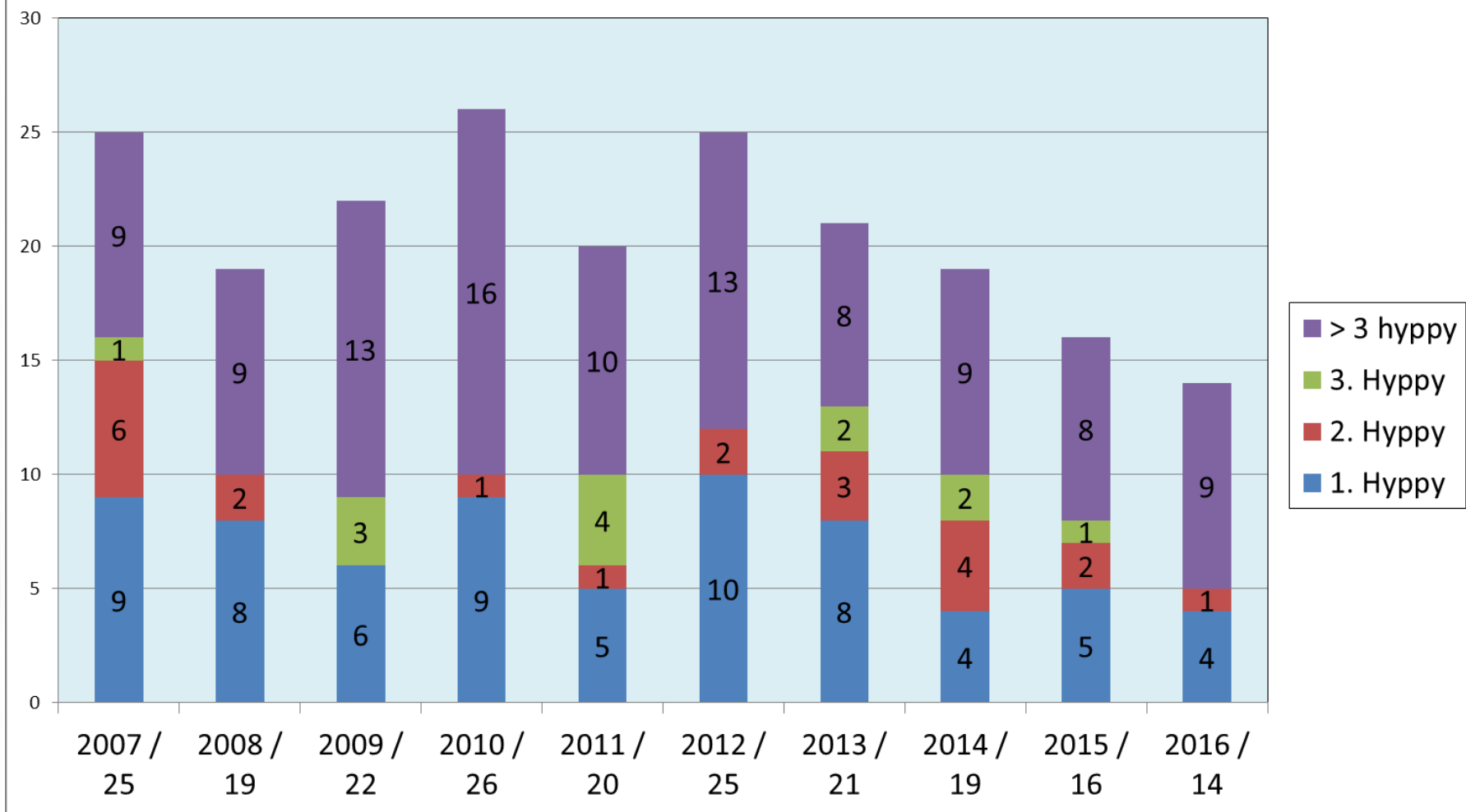


VAMMAUTUNUT PAIKKA LUOKITTAIN 2016

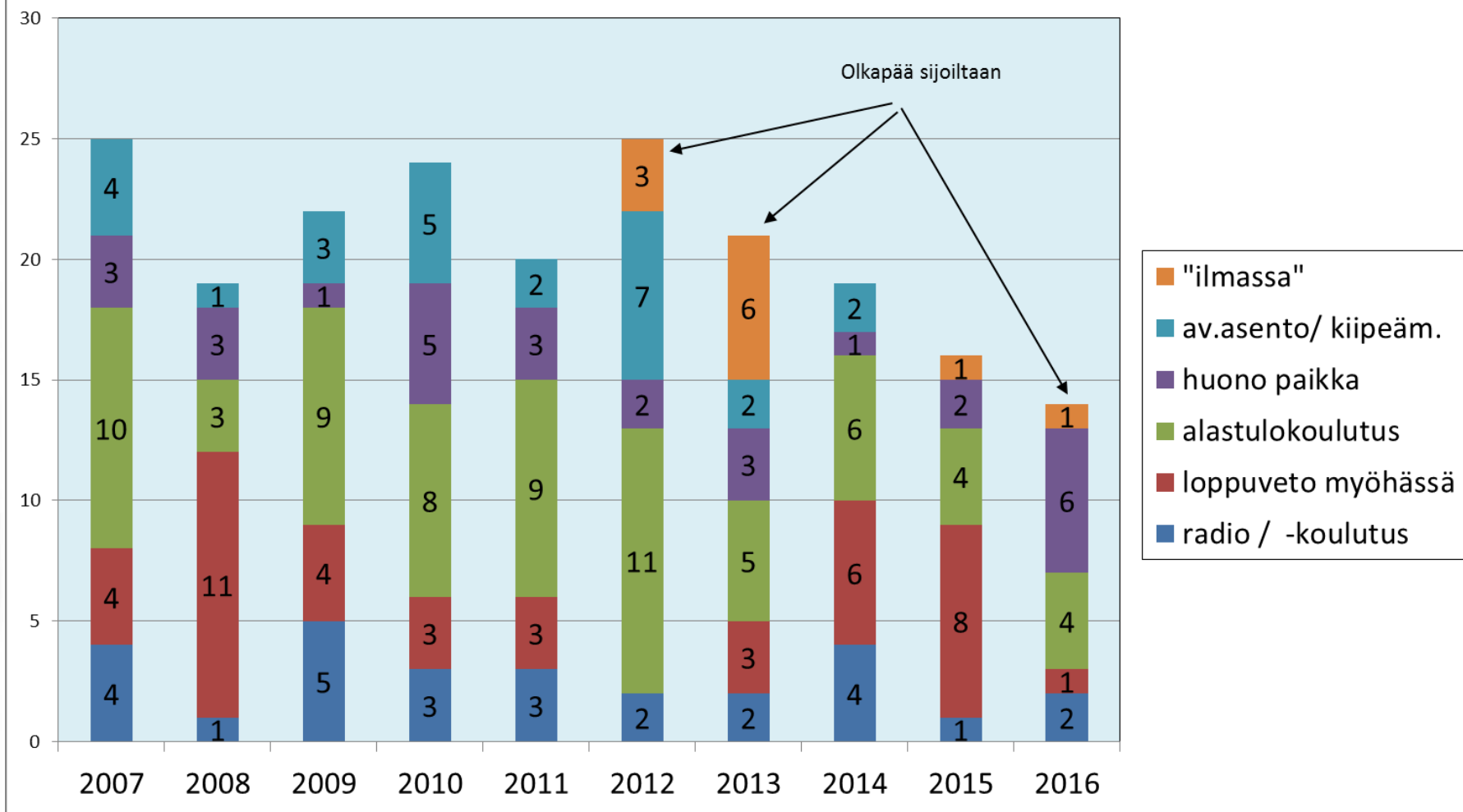
yhteensä 41 (3 x 2 paikkaa, 3 x 3 paikkaa)



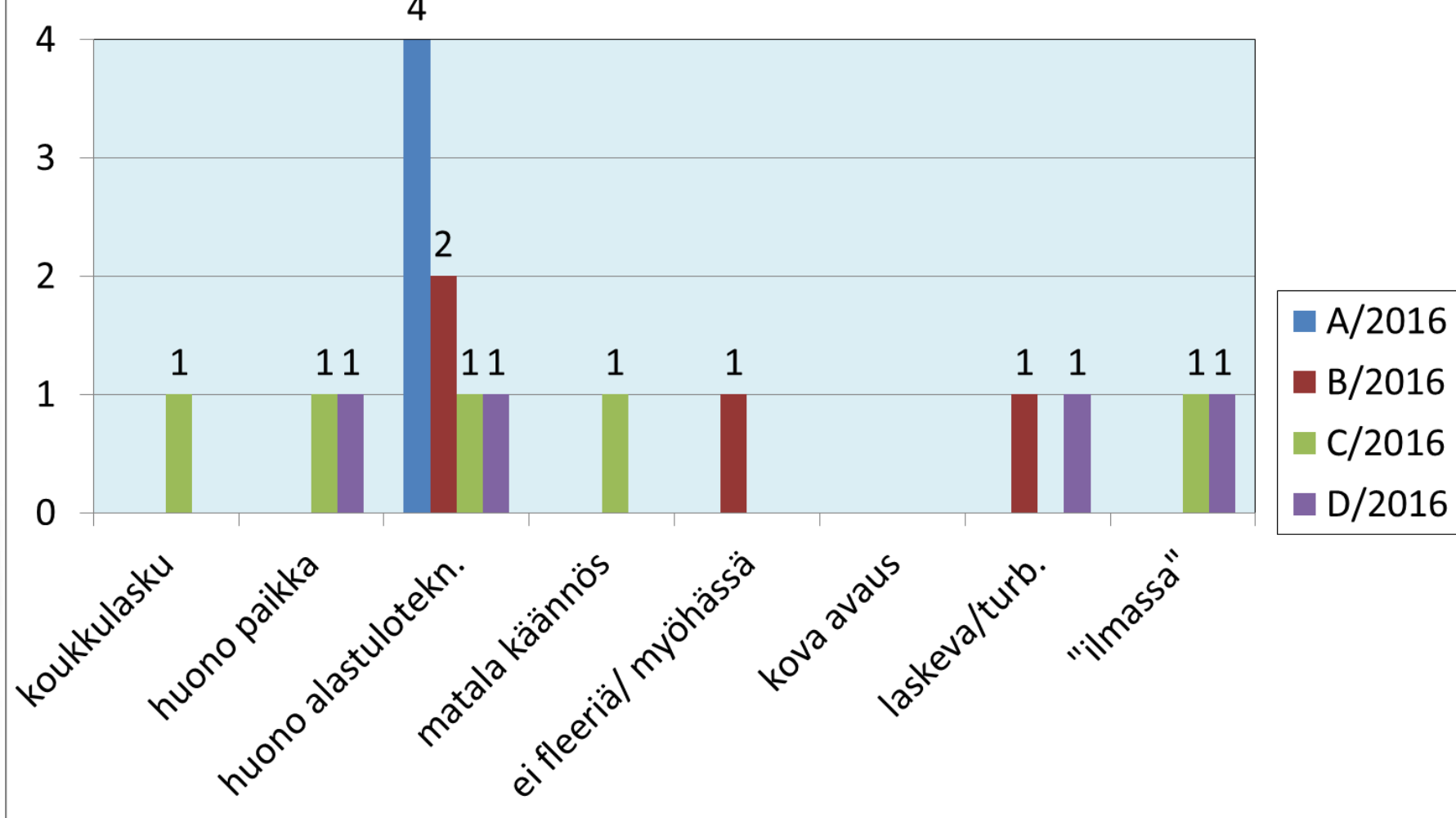
OPPILASLOUKKAANTUMISET / HYPPYMÄÄRÄ 07-16



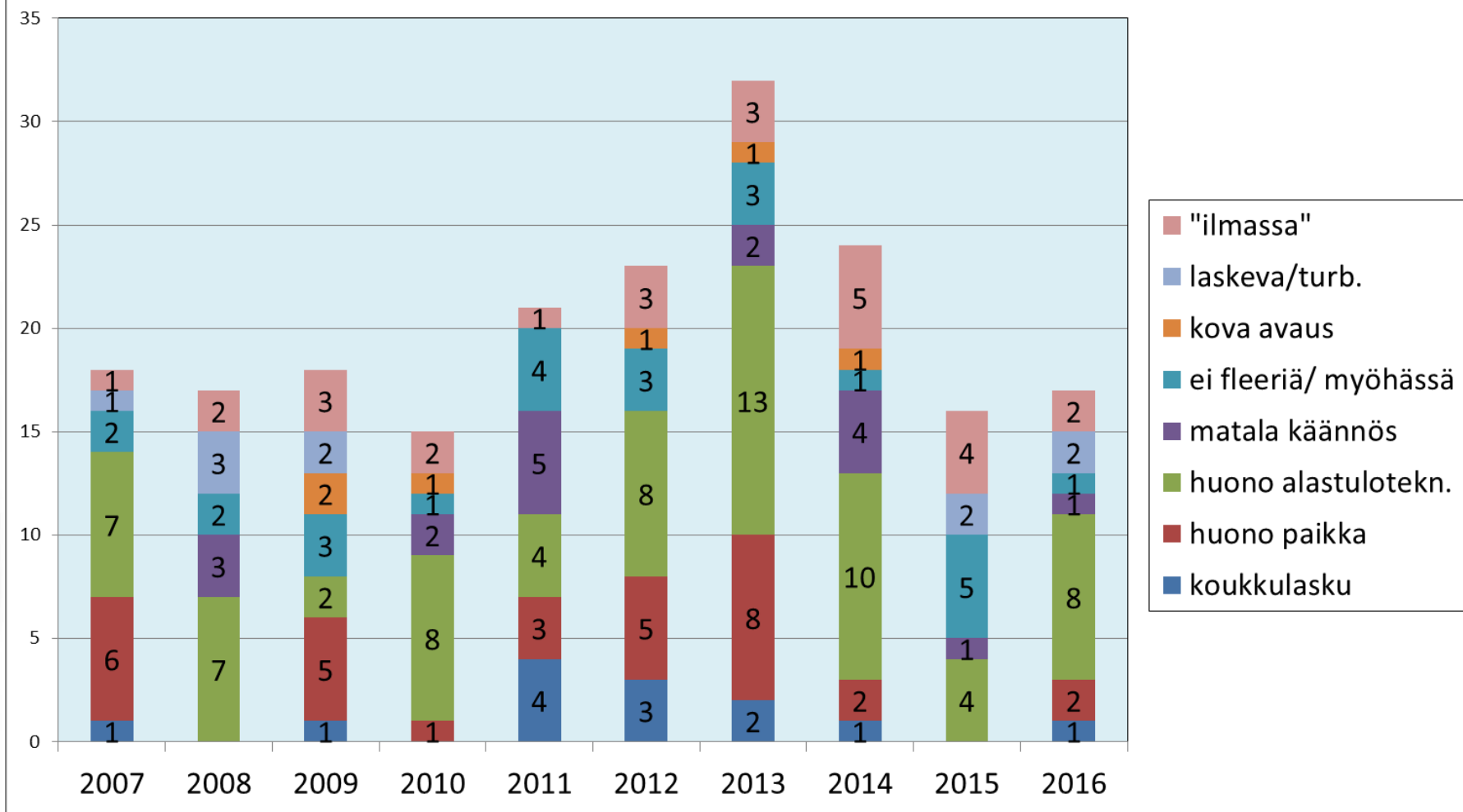
TAPATURMIEN SYYT / OPPILAAT 07-16



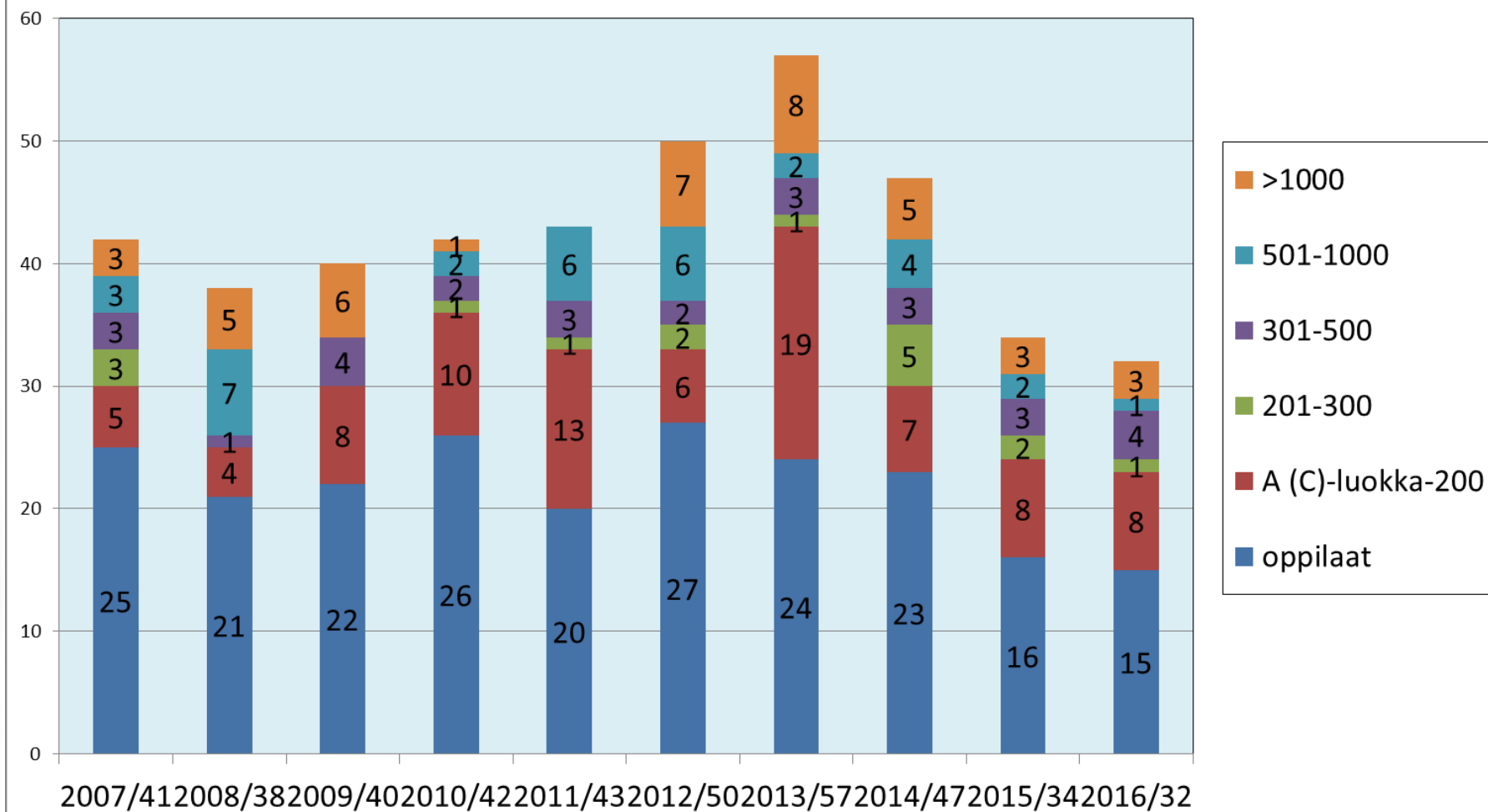
TAPATURMIEN SYYT A - D 2016



TAPATURMIEN SYYT / A-D 07-16



TAPATURMAT / HYPPYKOKEMUS (sis. TAN) 07-16



JUMPS PER FATALITY

Hyppymäärät / kuolemaanjoht. onn.		
1990	52586	0
1991	53453	0
1992	54732	0
1993	64167	3
1994	47998	1
1995	49546	1
1996	52980	0
1997	56287	1
1998	55030	0
1999	57536	0
2000	51970	1
2001	49828	1
2002	54605	1
2003	45153	1
2004	44848	1
2005	44603	0
2006	42775	0
2007	38093	0
2008	37786	0
2009	47261	0
2010	41095	0
2011	46450	0
2012	47230	0
2013	55179	1
2014	44309	1
2015	40421	1
2016	38976	0
YHT	1314897	14

- Riskitekijä I
1990-2016
1 : 93 921 hyppyä
- Riskitekijä I
viimeiset 10 vuotta
1 : 145 600 hyppyä
- Riskitekijä I
viimeiset 5 vuotta
1 : 75 372 hyppyä
- IPC - 37 maata viim.
10 vuotta 1 : 112 266

IPC:n tilastoista 2015

- Fatalities with jumper still having serviceable equipment; all 37 countries, 60 fatalities.
- Of the 60 fatalities
 - 41 (68%) appear to have occurred with the parachutist having at least one good parachute on his/her back
 - 29 (48%) occurred after the successful deployment of the main parachute
 - 6 (10%) might have been avoided by AAD use
 - 23 (74%) appear to have been caused by human error
 - Five of the 2015 fatalities were First Jump Students
 - One of the 2015 fatalities was Tandem

60 Fatalities



- 11 Students (18%) 0-25 Freefalls
- 11 Intermediate (18%) 26-250 Freefalls
- 38 Experts (63%) 251 + Freefalls

Total 60

- Cutaway & Low/No reserve pull 7
- No pull/low pull on main 3
- Others 50

Total 60

'Other' Fatalities (50)



Fast Canopies - Intentional Fast Landings	12
Other Landing Errors	7
Equipment Related Issues	6
Canopy Collision	5
Main/Reserve Entanglement	3
Incorrect Emergency Procedures	3
Main Malfunction, no action	3
Tandem Fatality	1
Freefall Collision	1
No pull, AAD fired and cut loop but no reserve deployment	1
Foot caught on line, cut away, reserve partly opened	1
Spinning main, reserve deployed 800 ft., no cutaway	1
Medical Issue	1
Apparent incapacitation	1
Canopy deflated at low altitude, structural failure	1
Collision with aircraft – jumper over runway	1
Turbulence at low altitude	1
Wingsuit - one wing not closed, vertical descent rate too low to fire AAD	1

Total 50

Loukkaantumiset

- Oppilasloukkaantumisista 36 % (50 % 2015) sattui 3 ensimmäisellä hypyllä
 - 71 % (75 % 2015) alkeisoppilaille
 - syinä useimpiin loukkaantumisiin on ollut:
 - useimmiten radiokoulutus (ohjeet myöhässä jne.)
 - PL-oppilas* loukkaantui 310 hypyn välein
 - » * PL-oppilas = PL ja novatasot 1-3
 - Oppilasloukkaantumisten kokonaismäärä väheni
 - 1 tandemoppilas

- Yleisesti: lähes kaikki laskeutumisonnettomuuksia
 - alkeisoppilailla oli 1 sääriluun murtuma, 2 nilkan nyrjähdystä, 1 olkapää sijoiltaan (vapaassa) ja 1 tikattu haava polvessa, 1 murtuma selässä (ei tarkempaa tietoa)

- Yksi vakava oppilaan loukkaantuminen
 - Oppilas yritti maalialueelle. Kupu osui puuhun, mutta ei tarttunut siihen. Hyppääjä tuli jalat edellä maahan ja takapuolelleen → murtuma selkään. Ylätuuli oli kovahko, maatuuli 5/7 m/s. (yht. 12 hyppyä, 8 viim. 3 kk)

- Tandemhypyllä loppujarrutuksen aikana ilmeni turbulenssia/laskeva ilmavirtaus, jonka johdosta eteenpäin menevä liike loppui ja tipahdimme suoraan maahan noin 1-2 metrin korkeudelta. Sain jalkani ensimmäisenä maahan, oppilas piti jalkojaan ylhäällä kuten oli opetettu. Tärähdys oli sen verran raju, että en pystynyt estämään iskua jaloillani. Tandemoppilas tömähti maahan takapuoli edellä. Hetken aikaa luulin, että vammoja tuli myös omiin jalkoihini, mutta omat kivut hellittivät välittömästi. Oppilas valitti selkäänsä.
- Tutkimuksissa oppilaalla todettiin seuraavat vammat: kompressiomurtuma selkänikamassa, häntäluussa halkeama. Henkilö pystyi kuitenkin kävelemään.

- A - D-lisenssin hyppääjien ”laskeutumisongelmat” ovat edelleen yleisin syy loukkaantumisiin
 - tyyni sää → laskeutumistekniikka
 - erityisesti A- ja B-lisenssihyppääjillä
 - tasapainoansa, ohjaaminen loppuun saakka
 - murtumia 5 (3/2015, 14/2014)
 - vakavia loukkaantumisia 3 (2/15, 8/14)
 - venähdyksiä 10 (10/15, 4/14)

- Päivän eka, kahdestaan hypättiin. Hyppykorkeus 2400 m, varjot heti auki ja varjoilla peräkkäin pyörimistä sekä puljaa. Noin 1000 m paikkeilla rauhoitus. Lensin setupille 230 m ja etumaisille. Ei liikkunut kuin suunnittelin, jatkoin molemmilla ennen käännöstä hieman pidemmälle mitä normaalisti ja hups vain oltiin liian matala, jonka huomasin liian myöhään. Kipeetä siinä tuli.
- Häpyluu murtui, perna repesi, 6 nikamaa selästä murtui (L1 lannenikama ja 5 nikamaa rintarangasta), vasen lonkkamalja murtui.
- Hyppääminen on jäänyt huomattavasti vähemmälle kuin edellisinä vuosina, suurin vaikutus on viime kesäisestä puoleen pudonnut hyppymäärä. (C, 380. hyppy, Katana 135, sk 1,25)

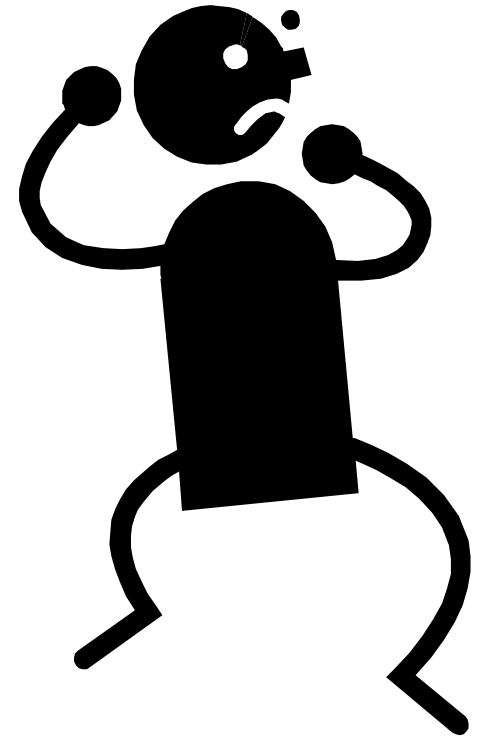
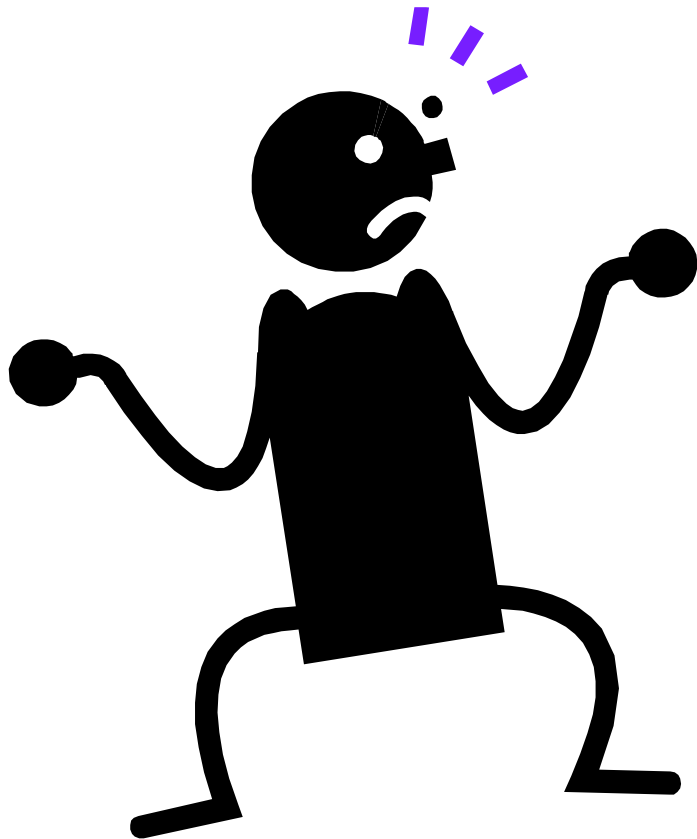
- Matala käännös finaaliin. Korkeus loppui kesken ja osuma maahan suht täydellä vauhdilla. Suitti näyttää siltä, että polvet otti maahan ensin. Siitä voltti selälleen. Loppuajan pysyin siinä selällä, liikkuen mahdollisimman vähän. Pelastushenkilöstö paikalle ja rankalaudassa ja niskatuessa sairaalaan tutkimuksiin. Tutkimusten jälkeen lääkäri sanoi, että ei sinussa ole mitään vikaa, ota buranaa ja mene kotiisi. (Tyyli omani, ei lääkärin). Viimepäivät keho on parantunut tuosta kovasta tärskystä. Lihaskipua ja kolotusta ympäri kehoa, suurimmalta osin selän alueella.
- Lähestymiskuviossa keskityin enemmän siihen, että en ole muiden tiellä ja finaaliin tullessa jäi tuo korkeus tarkistamatta.
- On ihan hyvä, että huomioi muut. Kannattaa huomioda myös oma tekeminen. Tämä oli ihan klassikkokamaa. Kuinka monta kertaa tästä on varoitettu.
- (C, 225. hyppy, Sabre2 150, sk. 1,23)

- Tuuli ei ollut kauhean kova tai epätasainen, mutta noin 30 metrissä turbulenssi alkoi röykyttää. Ohjasin täysliidolla eteenpäin enkä tehnyt mielestäni mitään yllättäviä liikkeitä itse. 5-10 metrin korkeudessa jotain tapahtui ja tuuli tempaisi varjoa, varjo sakkasi täysin. Valmistauduin aloittamaan loppujarrutusta mutta noin viiden metrin korkeudessa minulla ei ollut enää lentävää varjoa pääni päällä.
- Tajusin laittaa jalat yhteen ja tehdä jonkun tyypin loppukierähdysten, tulin alas jalkojen ja oikean kyljen/polven kautta. Isku oli kuitenkin niin kova, etten päässyt enää maasta ylös koska selkä oli murtunut.
- (B, 70. hyppy, Pilot 150, sk 1,1)

- 7-way kulmahyppy. Varjot auki hieman alatuulen puolella. Kentälle pääsy oli vaikeaa voimakkaan ylätuulen vuoksi. Hyppääjä pääsi juuri laskeutumisalueelle. Metsänreunan päällä ja jälkeen oli todella voimakasta turbulenssia. Hyppääjän kupu sakkasi noin viiden metrin korkeudella. Kuvusta sakkasi ainakin puolet tunneleista. Hyppääjä iskeytyi kovaa maahan.
- Muualle ei päästy voimakkaan ylätuulen takia, spotti oli hieman liian aikainen, kulmahyppy kuljetti aavistuksen epäedulliseen suuntaan ja purussa ns. rosvosektori.
- Molemmissa jaloissa murtumia.
- (D, 2100. hyppy, Velocity 96, sk 2,06)

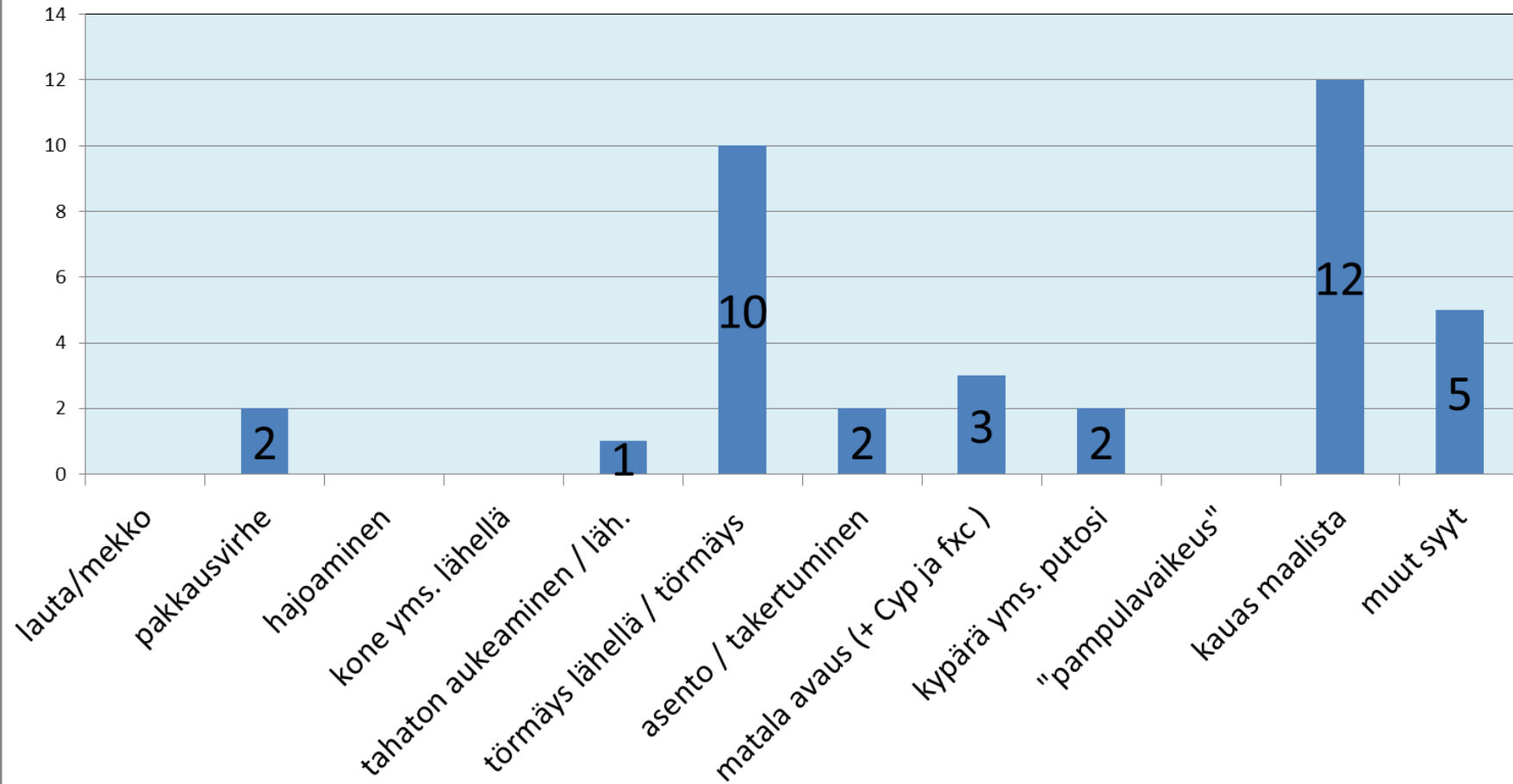
- Keli oli täysin tyyni ja erittäin kantava. Laskeutumisesta tuli huono, jarrutus ei purrut yhtään ja jalkojen osuttua maahan lähdin sukeltamaan eteenpäin vauhdilla kierähtäen pään yli selälleen. Selästä kuului tässä vaiheessa kova rusahdus ja kipu alkoi heti. Kahteen rintanikamaan tuli lievät murtumat.
- Laskeutumistekniikka oli huono eikä täysin tyyni keli sitä auttanut yhtään. Loppuveto olisi pitänyt olla räväkämpä ja painaa loppuun asti. Tällä olisi ehkä välttänyt kierähdyksen.
- (B, 126. hyppy, Magellan 140, sk. 1,27)

Muut



MUUT VAARATILANTEET 2016

yhteensä 37 kpl



AAD

- Automaattilaukaisin aktivoitui kolmella hypyllä.
 - varsinaisia pelastuksia ei ollut, matala avaus ja myöhäisiä vv-toimenpiteitä oli
- Suorituksena 15 sekunnin IA. Suoritus itsessään hieman hapuileva, mutta avaushetkeen mennessä tuli stabiili. Kahvaa ei löytynyt -> KASE. Oppilas teki varavarjotoimenpiteet siten, että kertomansa mukaan vv-kahvaa vetäessä katsoi korkeuden, joka oli 600m. Tässä vaiheessa luultavasti selällään. FXC lauennut.

AAD

- Vedin sittiksen hurmiossa n. 470 m saakka (kuulemma jopa alemmaksikin) 4 km:sta. Korkeutta kyllä tarkkailin, mutta viisari (Barigossa) laahasi perässä. Sitten flättikseen ja varjo auki n. 400 m. Maassa havaitsin, että mikä tuokin on? AAD oli paukkunut ja freeback+jousiapuvarjo ulkona. Siis maassa. Tulin pelkällä päävarjolla alas.
- (D, 678. hyppy, 4 viim. 3 kk)

AAD

- Lainassa olevan laskuvarjon apuvarjo (jossa freefly-läppä) oli pakattu oikealla tavalla. Aiemmin ko. varjolla hypätessä apuvarjo oli pakattu ilman läppää eikä hyppääjä muistanut, että se saattoi olla nyt eri tavalla.

Hyppääjällä ei ollut kokemusta apuvarjon käytöstä freefly-läppä repun sivuläpän alle pakattuna eikä koko läppäasia ehtinyt palautua mieleen normaalikorkuisen avauksen ja VV-toimenpidepäätöksen välissä. Varjon oli pakannut omistaja ts. eri henkilö kuin hyppääjä.

Maassa voitiin todeta Cypresin leikkurin aktivoituneen, mutta varavarjon luupin olevan ehjä, mikä antaa viitteitä VV-toimenpiteiden korkeudesta. Pro Track antoi avauskorkeudeksi 100m.

(A, 40. hyppy, 4 viim. 3 kk)

Törmäys / törmäys lähellä

- Törmäys tai törmäys lähellä 14 kpl
 - 5 alkeisoppilasta puuhun
 - A 2
 - 1 ruuhkaa varjon varassa, finaalissa väistelyä
 - B 1
 - C 3
 - 1 puuhun
 - 1 oli kävellä pokalistaa jahdatessaan potkuriin
 - D 3

Törmäys / törmäys lähellä

- A: 2 hyppääjää hyppäsi sittistä, hypyn aikana olimme eri tasoissa. Purku tehtiin 1500 m. Ylempänä ollut hyppääjä ei nähnyt alhaalla olevaa hyppääjää ja purussa liu'ut samaan suuntaan. Kun alemmalla varjo auki, ylempänä ollut hyppääjä tipahti vierestä ja varjo oli avautumassa. (Toisen kokemus ei tiedossa)

Törmäys / törmäys lähellä

- B: Sovimme ennen hypylle lähtöä hyppyjärjestyksen suurin piirtein siipikuorman mukaan. Lensin loppukuvioita puolilla jarruilla ja seurasin ensimmäisen hyppääjän laskeutumisen. Perusosalla ollessani kolmas hyppääjä ohitti minut vasemmalta. Odotin vähän syvemmillä jarruilla, että ohittaja laskeutuu.
- Tämän laskeuduttua käänsin itseni finaaliin. Vetäessäni etummaisiet alas, huomasin että neljäntenä lähtenyt hyppääjä onkin yhtäkkiä kiilannut ylitseni ja vasemmalta ohi ja on nyt suunnitellulla finaalireitilläni.
- Muutaman sekunnin jälkeen tajusin olevani törmäyslinjalla hiekkakasan kanssa. Samalla minut kiilannut hyppääjä ajoi suoran finaalin ja laskeutui muutaman metrin eteeni.

Törmäys / törmäys lähellä

- C: Hypyillä oli 14 hyppääjää. Laskeutumisen lähellä oli samaan aikaan 6 henkilöä. Lähdin perusosalle sata metriä liian myöhään ja käännäin äkkiä matalalla myötätuuleen aiheuttaen sen, että tulin toisten laskeutujien eteen. Brain lock. Törmäystä ei tapahtunut.

Törmäys / törmäys lähellä

- D: FS-hypyillä liu'uin pois päin kuvasta, en nähnyt sivulla muita. Avaus oli todella kova, arvioltani 1000 m tai hieman alle. Silloin kaveri oli tulossa suoraan kohti. Varjo mitä luultavammin oli kääntynyt vasemmalle 90 astetta ja vastaavasti kaverin varjo teki saman oikealle. Oikean käden ehdin nostaa takaviillekkeelle, mutta mitään siinä vaiheessa ei ollut tehtävissä.
- Olin hiukan ylempänä, joten sotkeuduin punoksiin. Huusin kaverille 2 kertaa, että päästää irti kun hänellä ei näyttänyt olevan sotkuja ollenkaan. Kaverin varjo pääsi heti irti minusta, mutta olin jo päättänyt tekeväni varavarjo toimenpiteet, kun kaveri on irti.

Törmäys / törmäys lähellä

- **Sama tapaus** toisen hyppääjän ilmoituksesta
- D: Hyppääjä törmäsi oletettavasti jaloillaan oikealle puolelle kupuani. Tästä seurasi heti vasemmalle (?) puolelle alkava ja kiihtyvä pyöriminen (näin aistin). Oikean jalkani polven alapuolelle oli kietoutunut yksi kupuni kantopunos, jonka yritin katkaista koukkupuukolla voidakseni tehdä varavarjotoimenpiteet.
- En saanut koukkupuukkoa käsiini. Ymmärsin näkööni ilmestyvien tähtien merkitsevän alkavaa ja oletettavaa tajunnanmenetystä, joten välittömästi päästin pääkupuni irti kuvunpäästöpampulasta, korkeutta en osaa sanoa. Pääkuvun vapautuessa myös jalkaani kietoutunut punos irtaantui. Tähän kokonaisuuteen meni aikaa alle 5 sekuntia. Varavarjo lensi normaalisti, vaikka freebag ja jousi päävarjon vapautuessa olivat lentäneet vasemman puolen kantohihnojen läpi selkäni taakse.

Törmäys / törmäys lähellä

- A ja D: Koneelle mentäessä suunniteltiin hyppy, jossa avataan heti 1600 m hypyn jälkeen ja lennetään rinnakkain niin että kupujen reunat koskettavat välillä toisiaan. A päättää suunnan ja D tulee rinnalle ja tekee kupukosketuksia.
- Kahden kupukosketuksen jälkeen 1400 metrissä D oli A:n oikealla puolella noin 10 m päässä ja alkoi kääntää vasemman kautta A:n taakse josta oli tarkoitus siirtyä toiselle puolelle tekemään lisää kupukosketuksia. A ilmoitti huutamalla aikovansa kääntää suuntaa, mutta D ei tätä kuullut.
- Lopputuloksena molemmat käänsivät kupujaan toisiaan kohti. A:n kupu meni lähes kosketusetäisyydeltä D:n vartaloa. Molemmat huomasivat tilanteen, mutta käännösten keskeyttäminen käännösten alettua olisi aiheuttanut yhteentörmäyksen. Ei vahinkoja.

Törmäys / törmäys lähellä

- D: Nova-taso 1. Oppilaalla koko hypyn kiikkerä asento, joka ei korjaantunut merkeistä huolimatta. Avauksessa oppilas kippasi vasemmalle kyljelle ja itse jouduin oppilaan turbulenssiin.
- Pääni oli oppilaan selässä juuri sillä kohdalla, mistä body lähtee repusta. Sain naamaani punoksia ja tunsin, kun punos oli kamerassa kiinni noin 1 sekunnin. Punos irtosi itseksseen.

Tavaraa taivaalta

- Tavarat ovat pysyneet paremmin tallessa kuin viime vuosina.
- Hypyillä tippui
 - alk: korkeusmittari
 - D: kamera

Muut

- Sekalaisia, mm.
 - alk:
 - Oppilas oli alkeiskurssilla 2015 salannut tai antanut väärää tietoa terveydentilastaan. Hyppääjän toiminta koneessa ja ilmassa antoi indikaatiota hyppääjän fyysisistä rajoitteista. Oppilasta puhuteltiin asiasta ja tarjottiin mahdollisuutta käydä omatoimisesti vaa'alla (vaaka valmiina yksityisyyden tarjoavassa tilassa). Oppilas kävi ja palasi ilmoittaen painokseen 98 kg.
 - Hyppymestarit keskustelivat tapauksesta ja koulutuspäällikön ohjauksessa oppilas kutsuttiin valvottuun punnitukseen. Oppilaan painoksi todettiin 123,5 kg ilman varusteita. Oppilas itse oli "kauhean hämmästynyt". Oppilaan hyppypäiväkirjaan ja manifestiohjelmaan tehtiin merkintä hyppykiellosta.



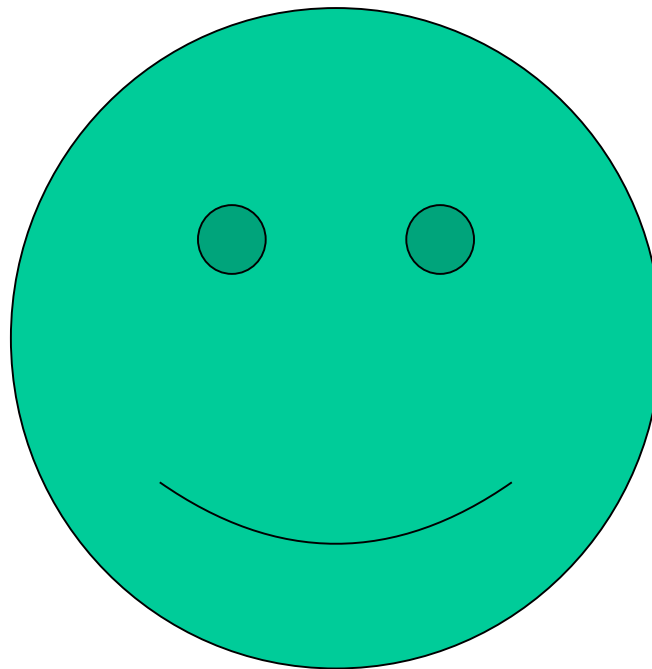
- C: Wingsuitin buutti jäi hetkeksi exitissä kiinni koneen stepin etukulmaan.

- Mesujen ”hölmöilyjä”
 - Varmistussidos solmittu väärin
 - Streevalla roikkuessa oppilaan hanska lähti irtoamaan, mikä lopulta eskaloitui siten, että PL-hihna löi korkeusmittarin kädestä pois → liian isot hanskat
 - Puutteellinen koulutus?
 - kolme kerhon oppilasta samana päivänä ei tunnistanut lentävää varjoa (1./2./2. hyppy)
 - Ylätuulet olivat muuttuneet radikaalisti illan viimeiselle pokalle ja oppilas ei päässyt kentälle. Loukkasi selkänsä (6. hyppy).
 - Koehyppy, Cypres ei ollut päällä
 - 500 m ennen hyppykorkeutta heräsi epäily cypresin tilasta → koneella alas

- Radiokouluttajien "hölmöilyjä"
 - "Jalat yhteen" -komennon jälkeen kutsuttiin vielä uudelleen nimellä reilussa 10 metrissä ennen "Vedä" -komentoa, jolloin oppilas teki loppuvetoon kuullessaan oman nimensä
 - Korkea loppuveto johtui siitä, että radiokouluttaja huomautti ennen "nyt" sanaa jalkojen asennosta. Ääni radiossa laukaisi opetetun reaktion.
 - Oppilas ajautui väärälle alueelle ja päätti tehdä oikean kuvion, mutta radiokouluttaja käski hänen kääntymään vastakkaiseen suuntaan. Oppilas ajautui alle 50 metrissä tämän vuoksi rakennuksien ja metsän päälle laskeutuen metsään.



- Ei niin hyvä ajatus



- B: Hauskan hypyn päätteeksi heitin kamat auki ja mulla oli nätisti lentävä varjo reilun 700 m korossa - lukuun ottamatta hassusti ristissä olevia raisereita.
- Todettuani varjon kuitenkin "normaalisti lentäväksi" ja hyvin ohjautuvaksi, päätin laskeutua tällä varjolla. Varjo lensi nätisti suunnilleen 200 m saakka, jolloin huomasin, ettei turbulenssi tällä setillä olekaan ihan ok.
- Kun käännyin finaalin, alkoi tukahtumatta jäänyt slaideri vielä hakkaaman ylös-alas kuva on otettu alle 50 m korossa.
- Heti kuvan ottamisen jälkeen vielä kaksi vasemman reunan tunneliparia tukahtui kokonaan, kolmas osittain.
- Sain kuvun kuitenkin pidettyä "stabiilina" ja laskeuduin jopa ihan nätisti.



© Tanja Kauriinoja

- B: FS 3-way, exit 2400 m. Purku tapahtui sovitusti, mutta hyppääjä veti liu'un liian pitkälle ja matalalle. Kupu lentokuntoinen vasta korkeuden ollessa 400 m.
- Alhaisen korkeuden vuoksi hyppääjä tuli alastuloalueelle myötätuulilaskuun aiheuttaen vielä toisen vaaratilanteen laskeutumalla vasten muita hyppääjiä, jotka olivat tulossa finaaliin vastatuuleen.
- Vastatuuleen laskeutujilla aurinko häikäisi niin, että myötätuuleen tulijaa olisi ollut mahdotonta havaita.
- Hyppääjä kävi turvallisuuspäällikön kanssa rakentavan keskustelun avauskorkeuden merkityksestä. Hyppääjä on aikaisemminkin tehnyt matalia avauksia ja niistä on huomautettu.

Johtopäätöksiä

- Huolellinen pakkaaminen on tärkeä asia, samoin pakkaustarkastus
- Uloshyppypaikka kannattaa katsoa aina, samoin vapaassa tarkkailla sijaintiaan
- Törmäilyjä on tapahtunut sekä varjon varassa että vapaassa, lähellä törmäystä –tilanteita myös useampi
 - Muista avausmerkki ja ilmatilan tarkastus ennen avausta!
 - Tarkkaile ilmatilaa sekä vapaassa että varjon varassa!

TURVALLISTA HYPPYVUOTTA!

LASKUVARJOTOIMIKUNTA