

The background features a large, light blue watermark of the Finnish Football Federation (FFF) logo. It consists of a laurel wreath encircling a central shield. The shield contains a stylized white bird (a swan or goose) in flight, with the letters 'FFF' below it. At the bottom of the shield is an open book. The entire logo is set against a solid cyan background.

VUODEN 2010 VAARATILANTEET

Kimmo Paularanta



SISÄLTÖ

- VAARATILANNEILMOITUS
 - YLEISTÄ
 - VV
 - LOUKKAANTUMISET
- MUUT VAARATILANTEET
 - HUOMIOITA
 - JOHTOPÄÄTÖKSIÄ



VAARATILANNEILMOITUS

- On turvallisuuden parantamisen kannalta tärkeä asiakirja, joka on täytettävä huolella ja ohjeiden mukaan
 - kaikki vaaditut ja oleelliset tiedot mainittava
 - jos asiat muuttuvat (esim. loukkaantuminen) => täydennysraportti
 - selkeä kertomus tapahtuneesta, termit: avasi vs auki
 - 72 h kuluessa, mutta kuitenkin ensi tilassa
 - käyttää vain uutta mallia (LU 3620 1/02)
 - KTK:n ja TraFin nettisivuilla [sähköisesti täytettävä versio](#) (=> tulee selvällä käsialalla)

YLEISTÄ

- Hyppyjä vähemmän kuin vuonna 2009
 - TOT 6166 (13%) vähemmän
 - C/D 4395 (12%) vähemmän
 - OPP 1169 (15%) vähemmän
 - PL 828 (28%) vähemmän
 - tandemeita 428 (21%) vähemmän
- Raporttien lukumäärä noussut
- TOT 6 (4,5%) enemmän, C/D 2 (3,5%) vähemmän
 - OPP 5 (7,5%) enemmän, PL 5 (11,1%) vähemmän
 - TANDEM 1 vähemmän, KERHO 3 enemmän

HYPYT JA VAARATILANTEET 16.10.2010

ASTI

- Yhteensä 41095 hyppyä ja 139 vaaratilanneilmoitusta
- Hypyt oppilaat:
 - 6849 kaikki
 - 2997 PL
 - ilmoituksia 72
- Hypyt C/D:
 - 31994
 - ilmoituksia 55
- Tandemhypyt:
 - 1126
 - ilmoituksia 5
- ”Kerhoraportteja” 7

Suhdelukuja 01-10

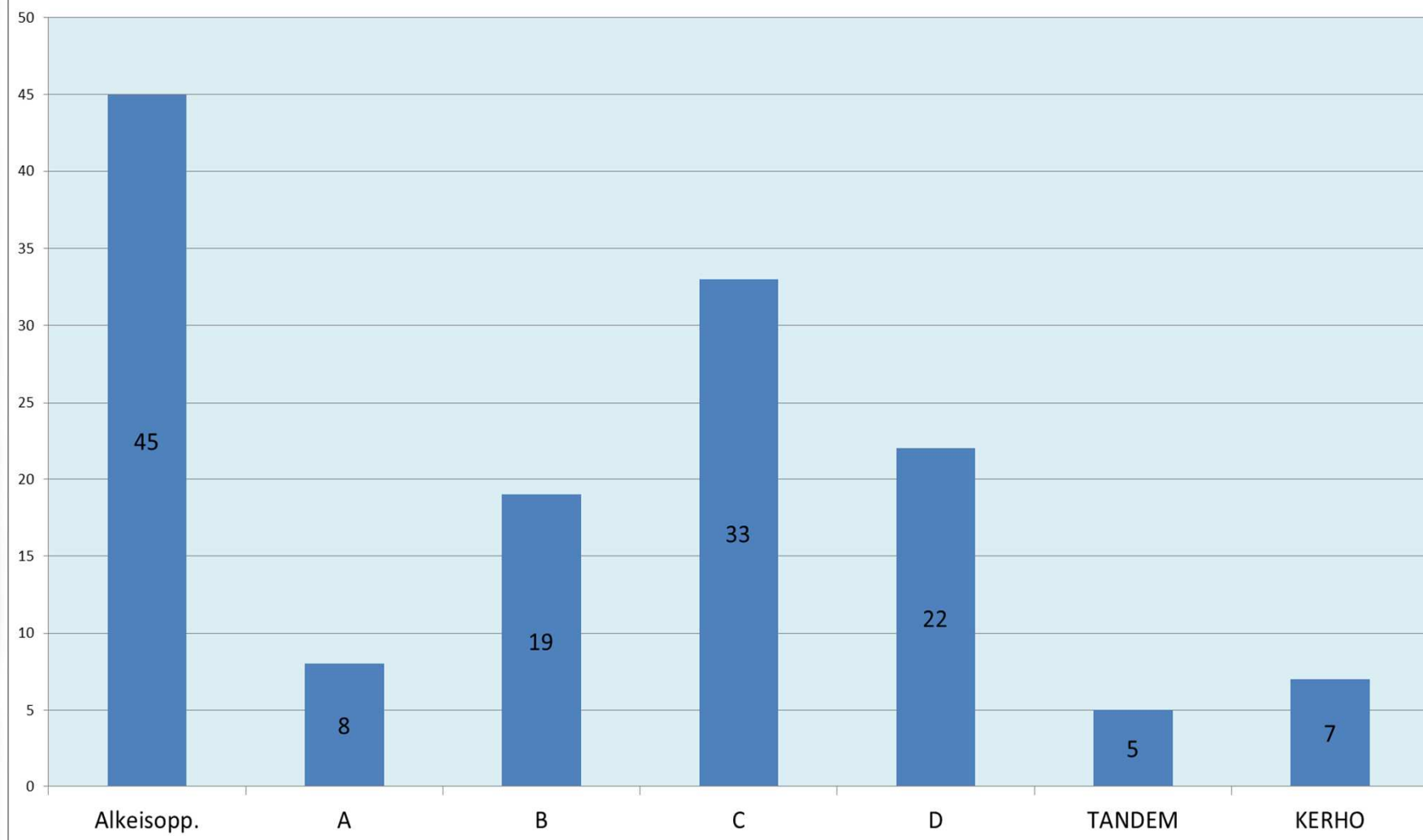
- PL-hyppyjen mukaan laskettu suhdeluku (vti PL hypyllä / 100 hyppyä) vuonna -01 0.86, -02 0.99, -03 0.97, -04 1.06, -05 1.11, -06 0.93, -07 1.17, -08 1.14, -09 1.10
 - eli yksi raportti 116 hyppyä kohti v. 2001
 - eli yksi raportti 101 hyppyä kohti v. 2002
 - eli yksi raportti 103 hyppyä kohti v. 2003
 - eli yksi raportti 94 hyppyä kohti v. 2004
 - eli yksi raportti 90 hyppyä kohti v. 2005
 - eli yksi raportti 107 hyppyä kohti v. 2006
 - eli yksi raportti 84 hyppyä kohti v. 2007
 - eli yksi raportti 88 hyppyä kohti v. 2008
 - eli yksi raportti 91 hyppyä kohti v. 2009
- Vuonna 2010 suhdeluku on 1,13 (34/2997 x 100)
 - eli yksi raportti 88 hyppyä kohti

VTIL / 100 HYPPYÄ 89-10

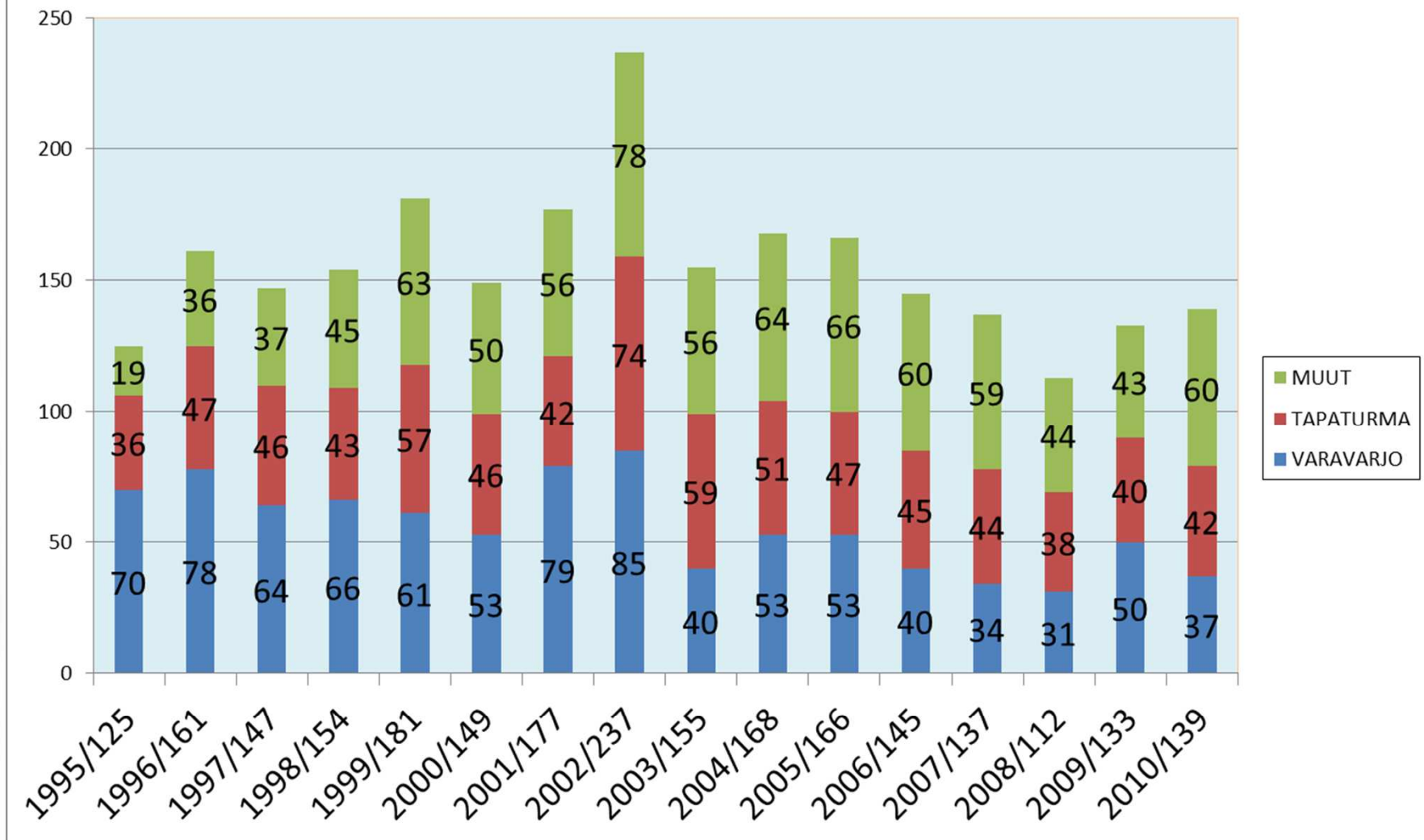
Vuosi	Hypyt	Ilm. lkm	Suhdeluku
1989	48071	97	0,20
1990	52586	114	0,22
1991	53453	126	0,24
1992	54732	130	0,24
1993	64167	145	0,23
1994	47998	108	0,23
1995	49546	124	0,25
1996	52980	161	0,30
1997	56287	147	0,26
1998	55030	152	0,28
1999	57536	178	0,31
2000	51970	147	0,28
2001	49828	173	0,35
2002	54605	232	0,42
2003	45153	153	0,34
2004	44848	165	0,37
2005	44603	164	0,37
2006	42775	141	0,33
2007	38093	137	0,36
2008	37786	112	0,30
2009	47261	133	0,28
2010	41095	139	0,34
YHTEENS	1090403	3178	0,29

KPL ILMOITUKSIA / LUOKKA 2010

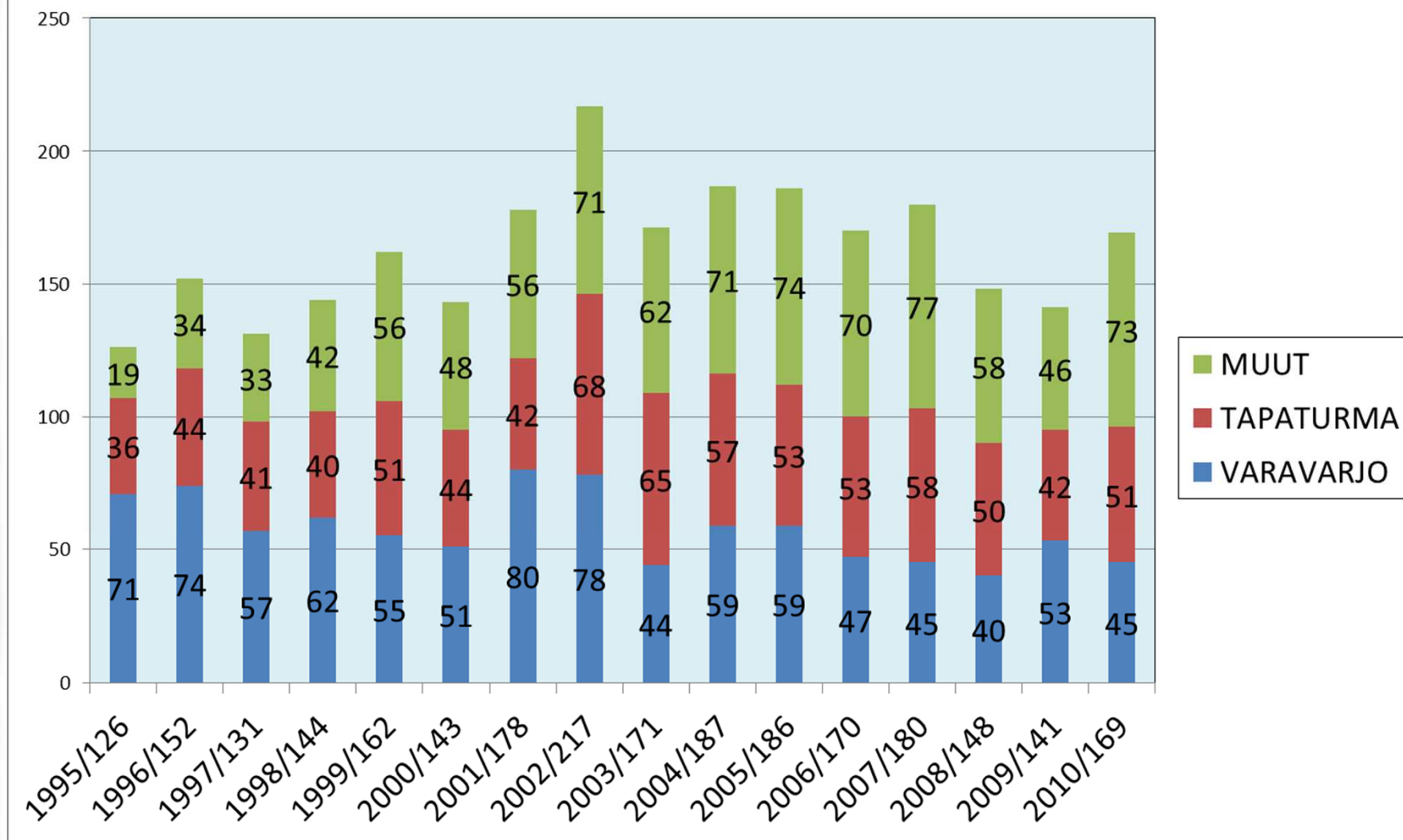
yhteensä 139



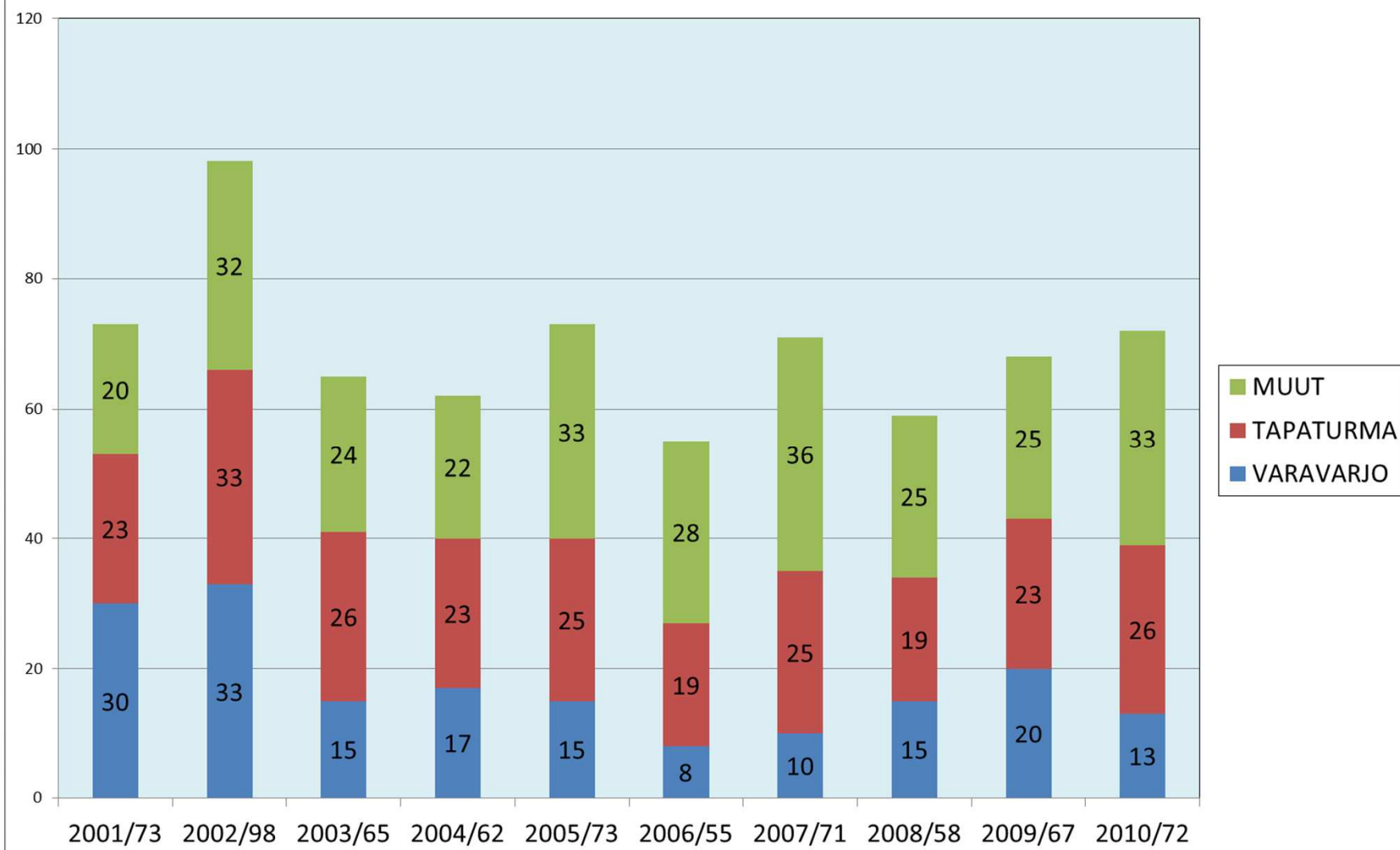
SYYT 1995 - 2010



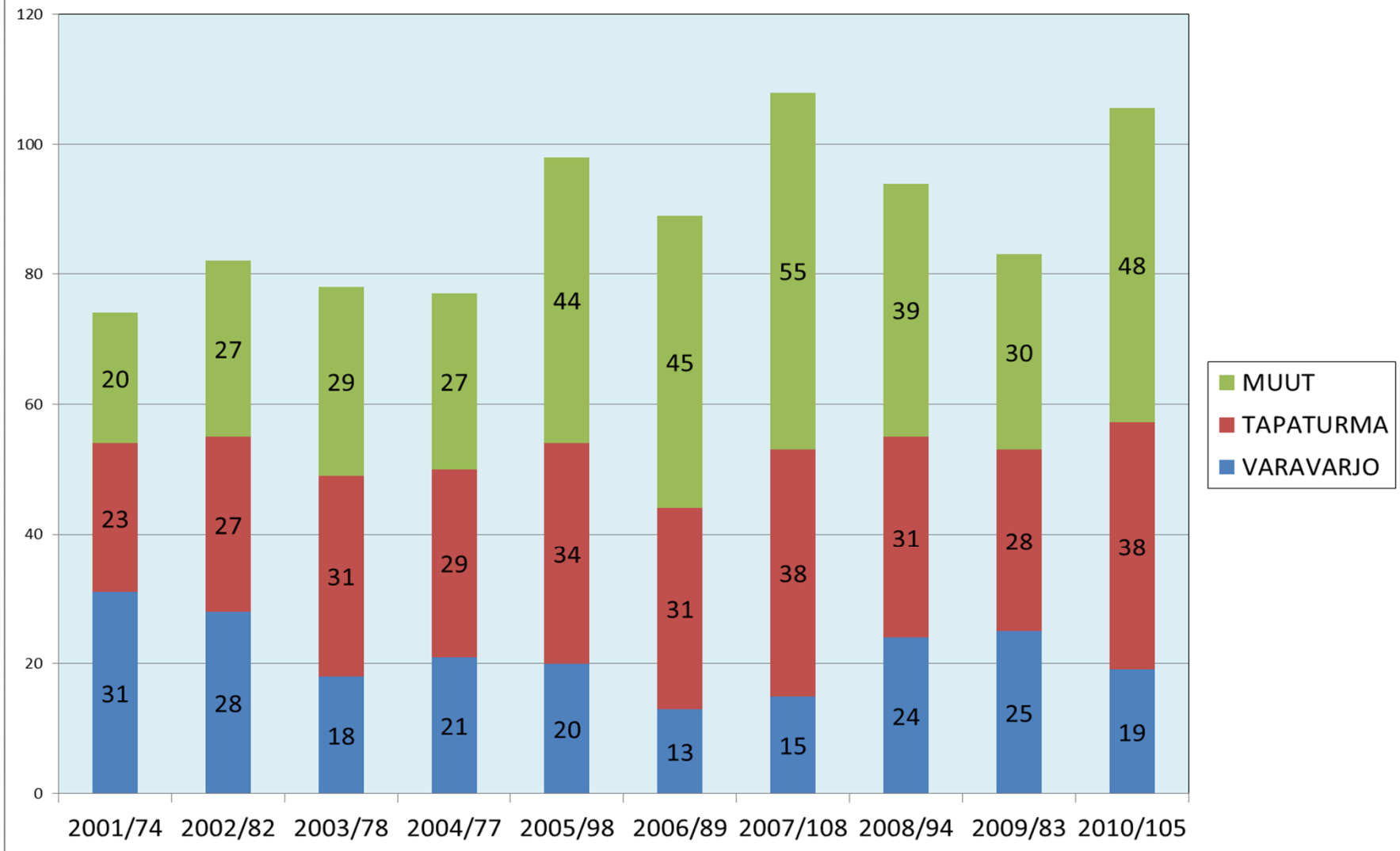
SYYT SUHTEUTETTUNA 50 000 HYPPYYN



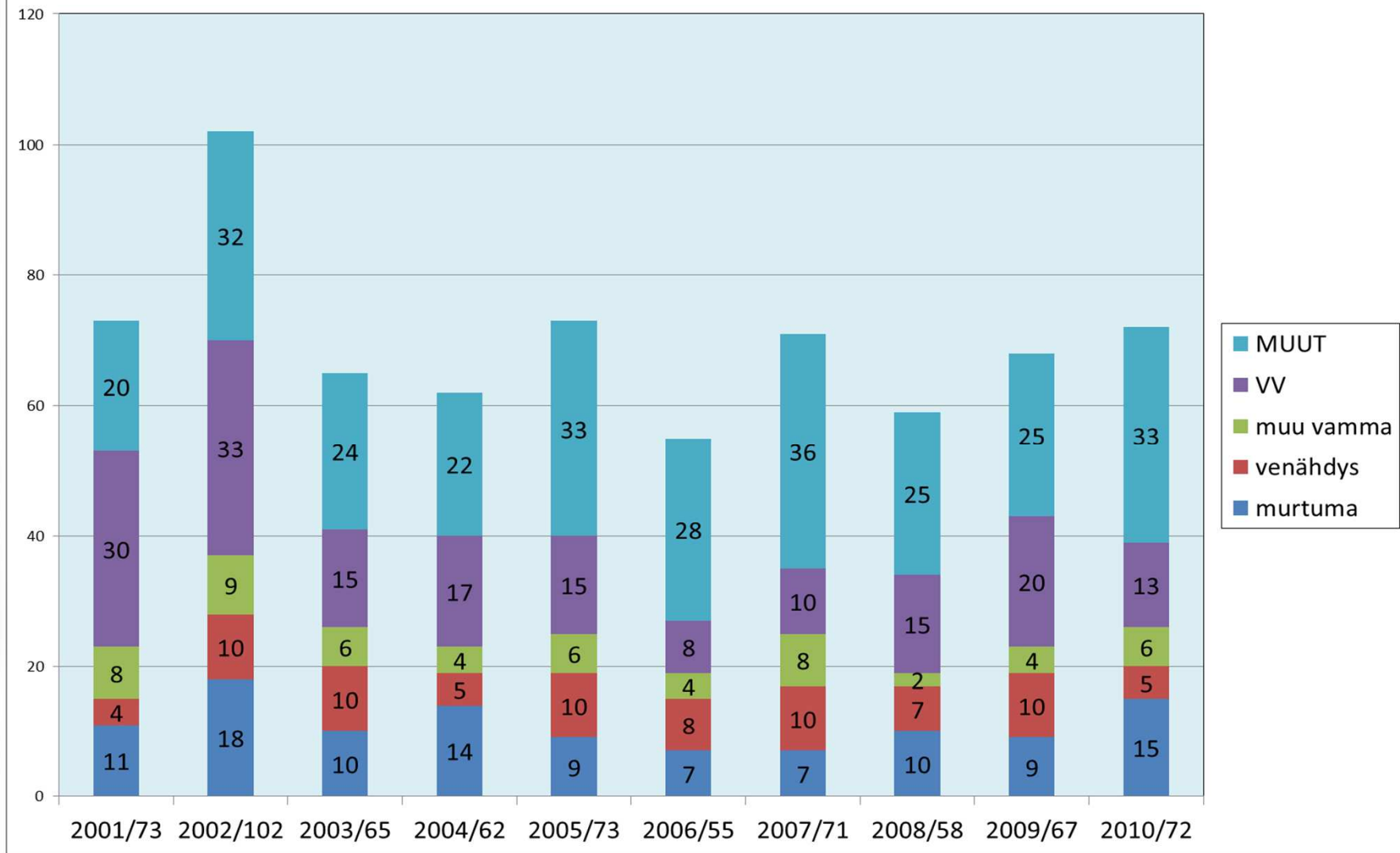
SYYT OPPILAAT 01-10 (ei TAN)



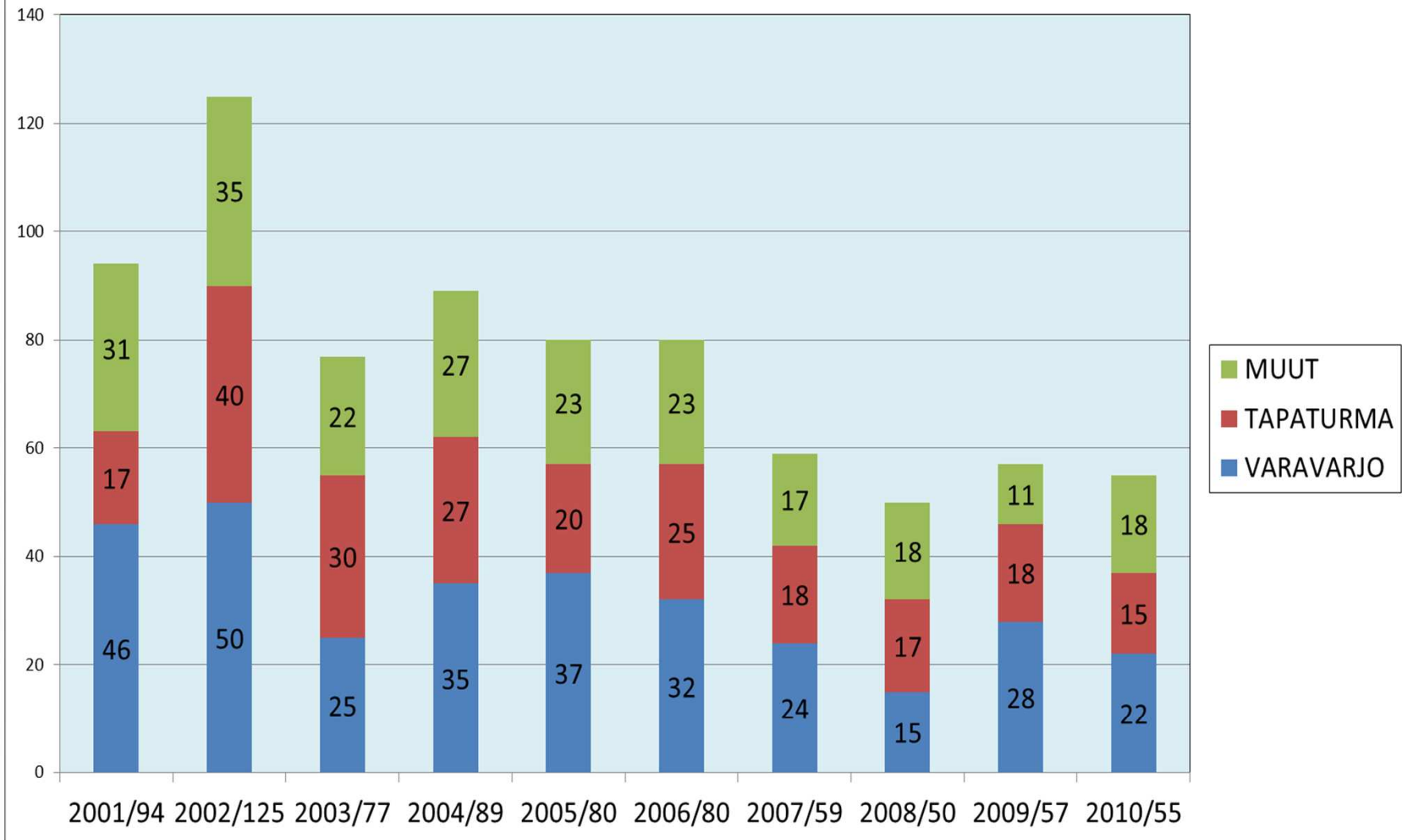
SYYT OPPILAAT suhteutettuna 10 000 hyppyy



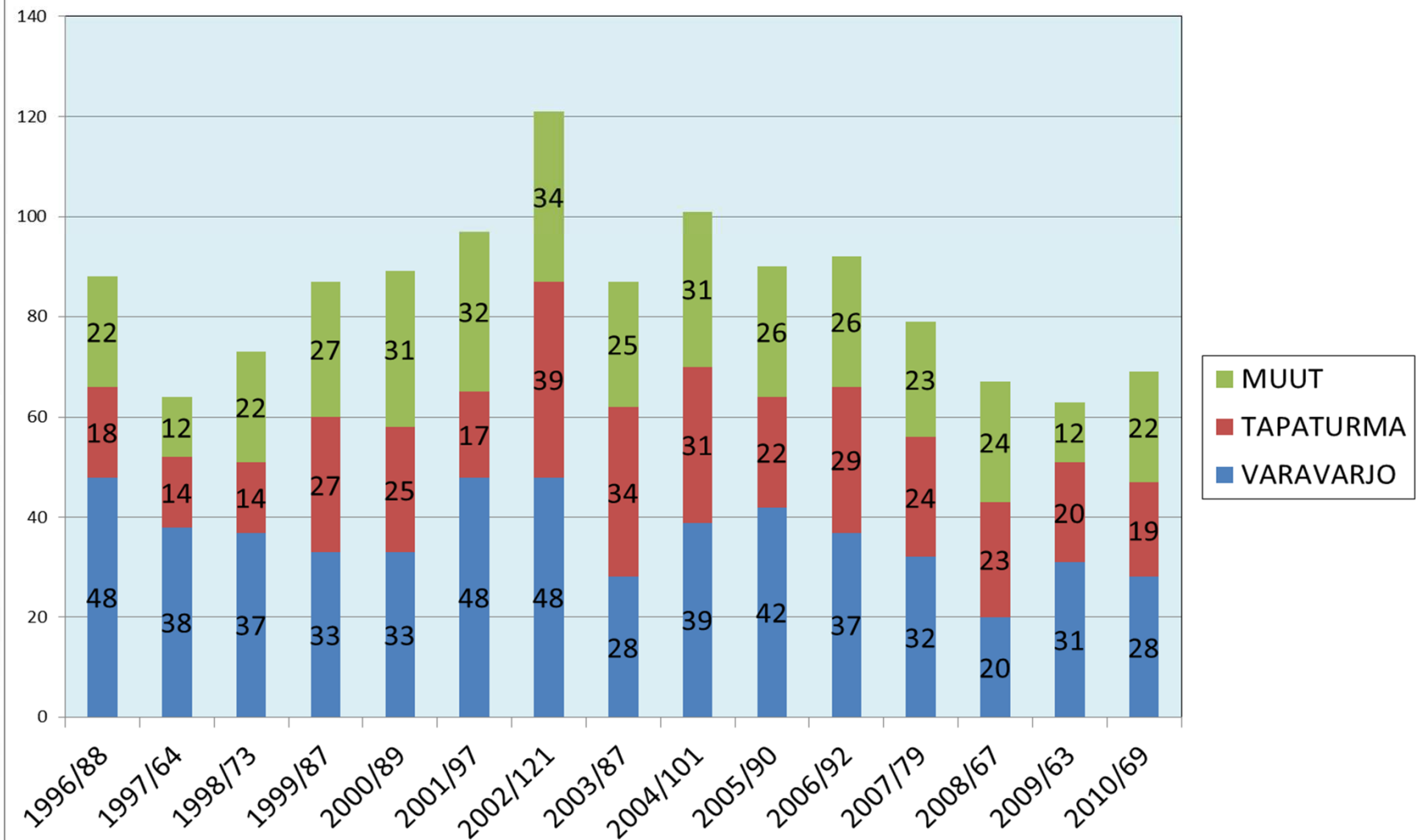
VAARATILANTEET OPPILAAT 01-10 (ei TAN)



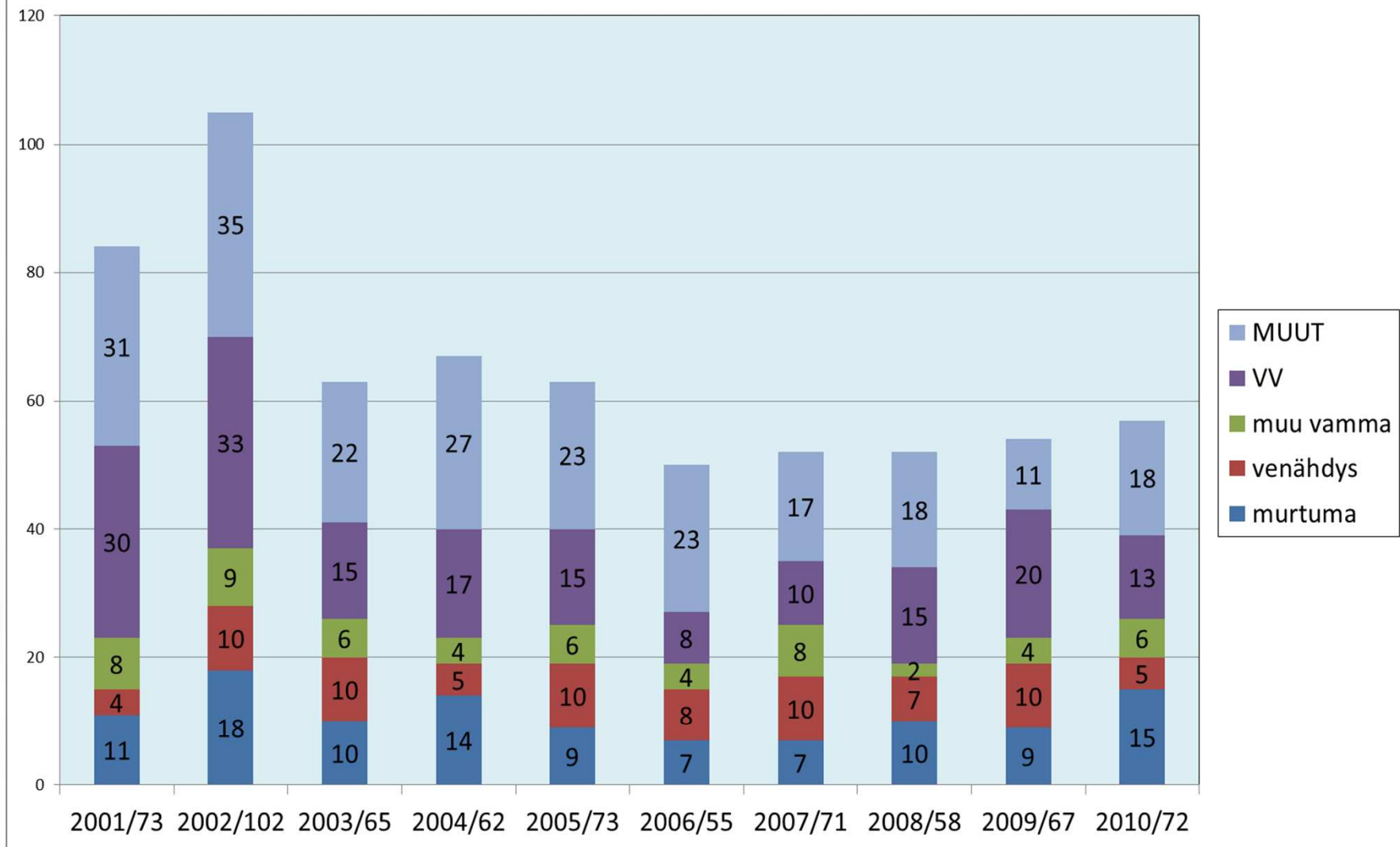
SYYT C&D (ei "kerho") 01-10



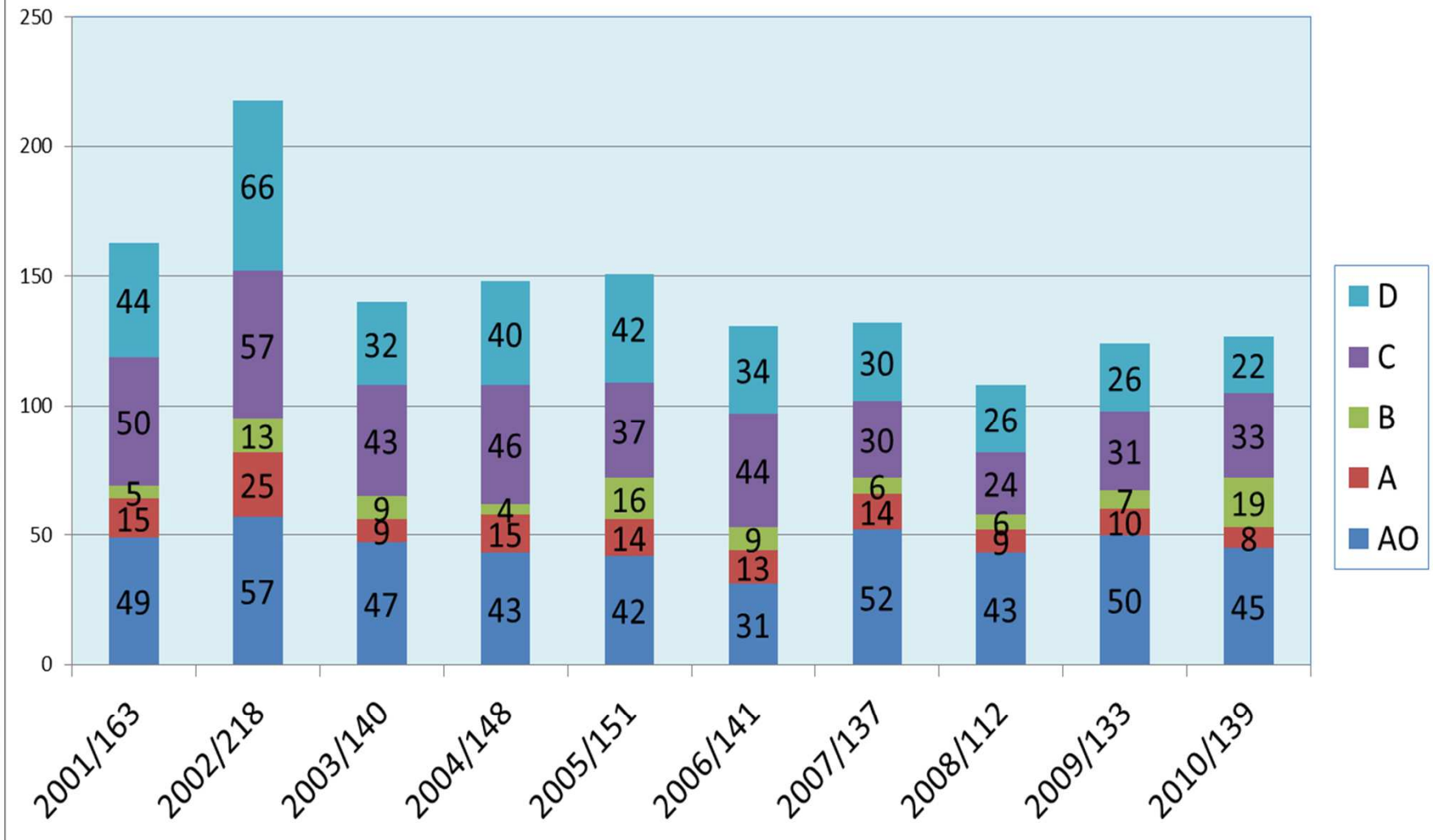
SYYT C&D suhteutettuna 40 000 hyppyyn



VAARATILANTEET / C&D 01-10

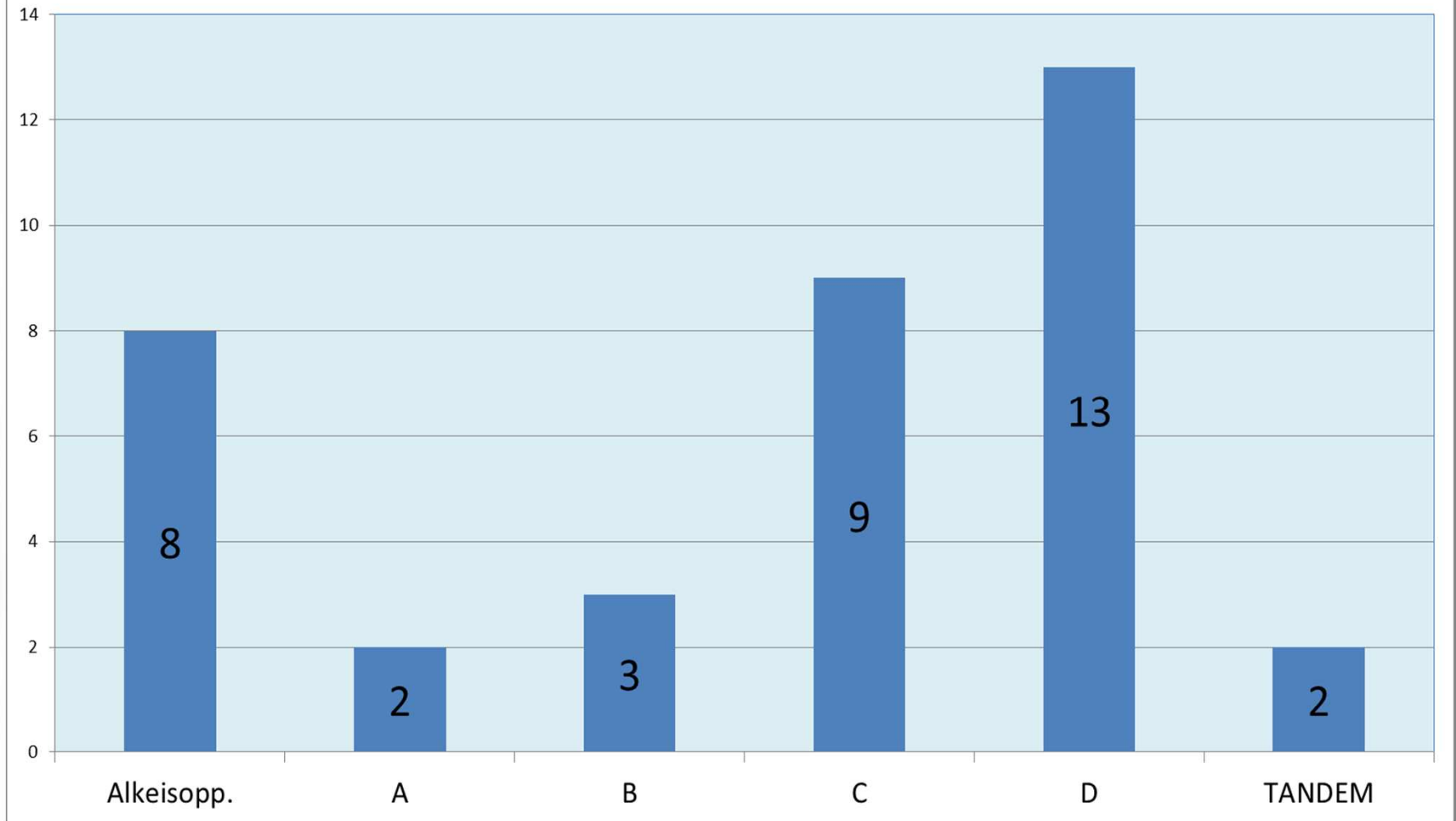


ILMOITUKSIA / LUOKKA 01-10

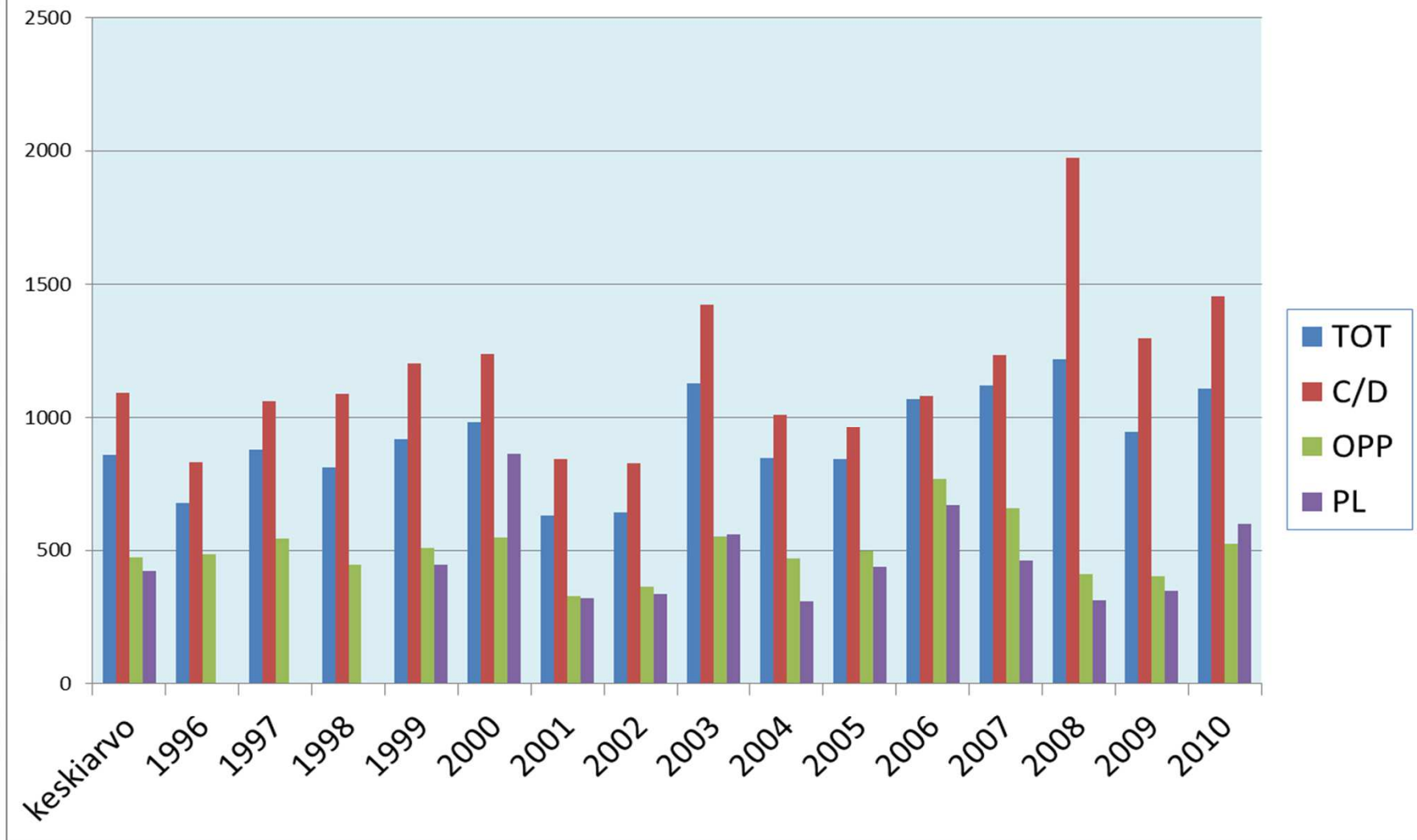


VV / LUOKKA 2010

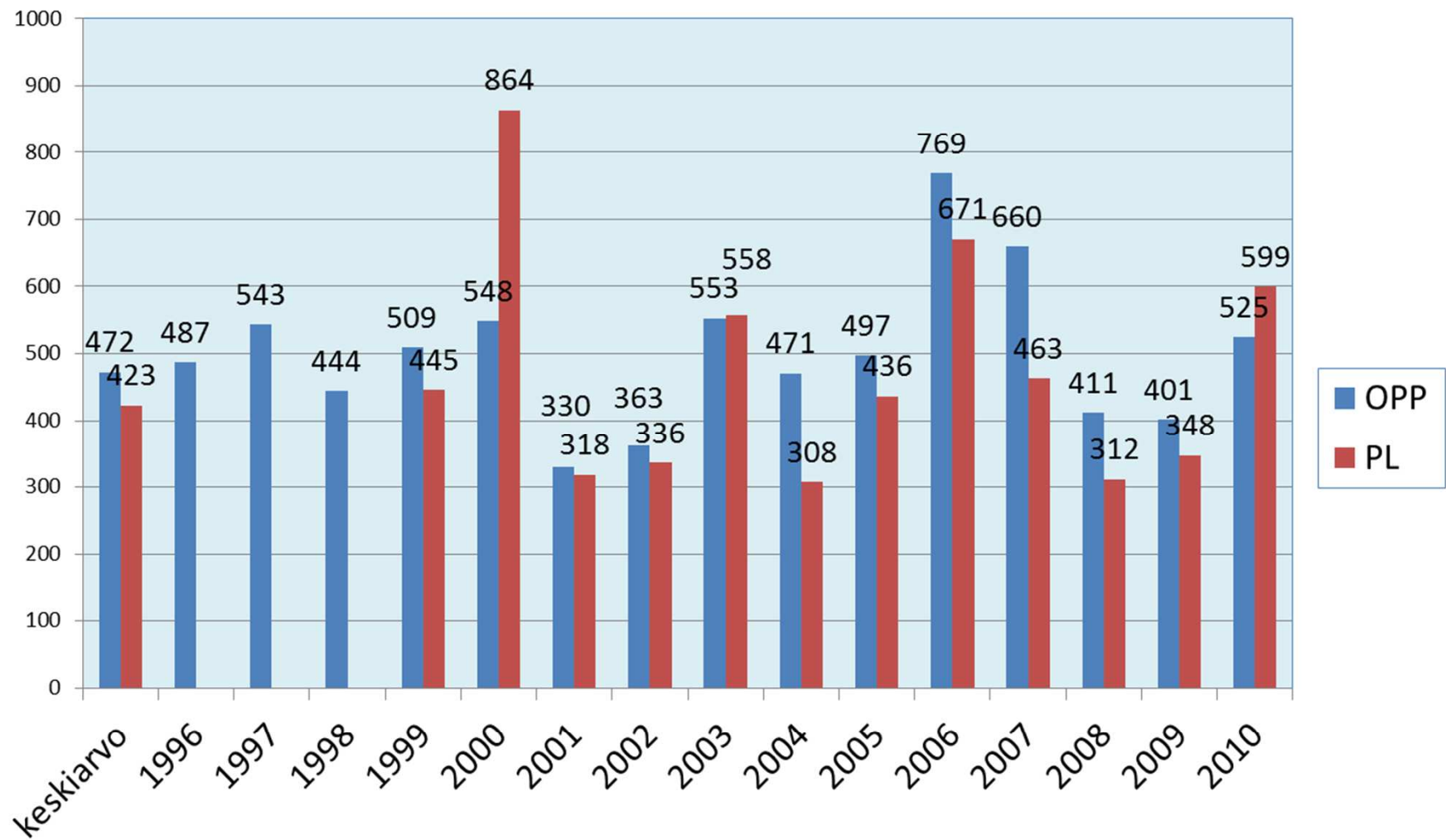
yhteensä 37 kpl



VV:n KÄYTTÖVÄLI 96-10

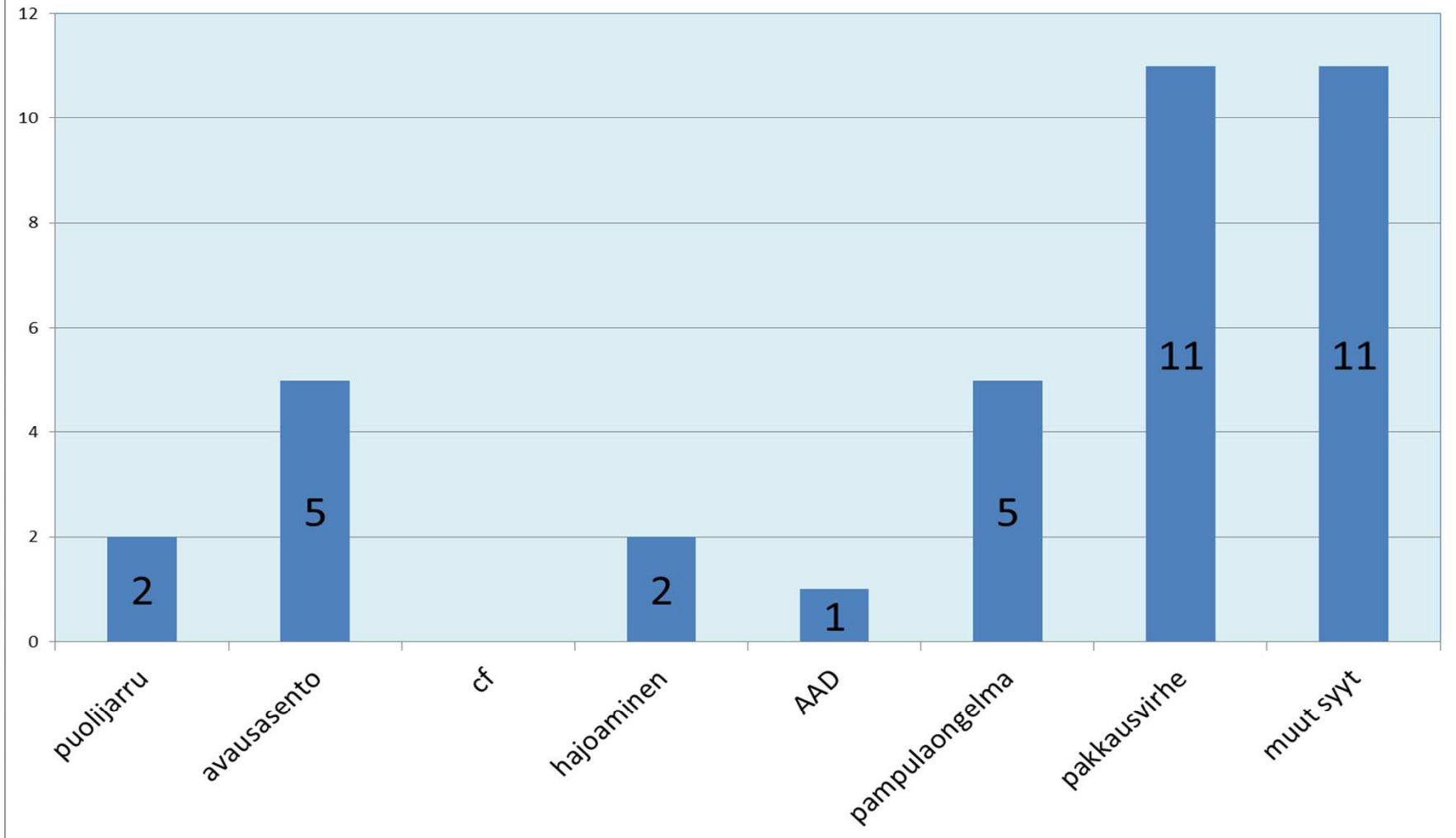


VV:n KÄYTTÖVÄLI HYPPYINÄ OPPILAAT 96-10

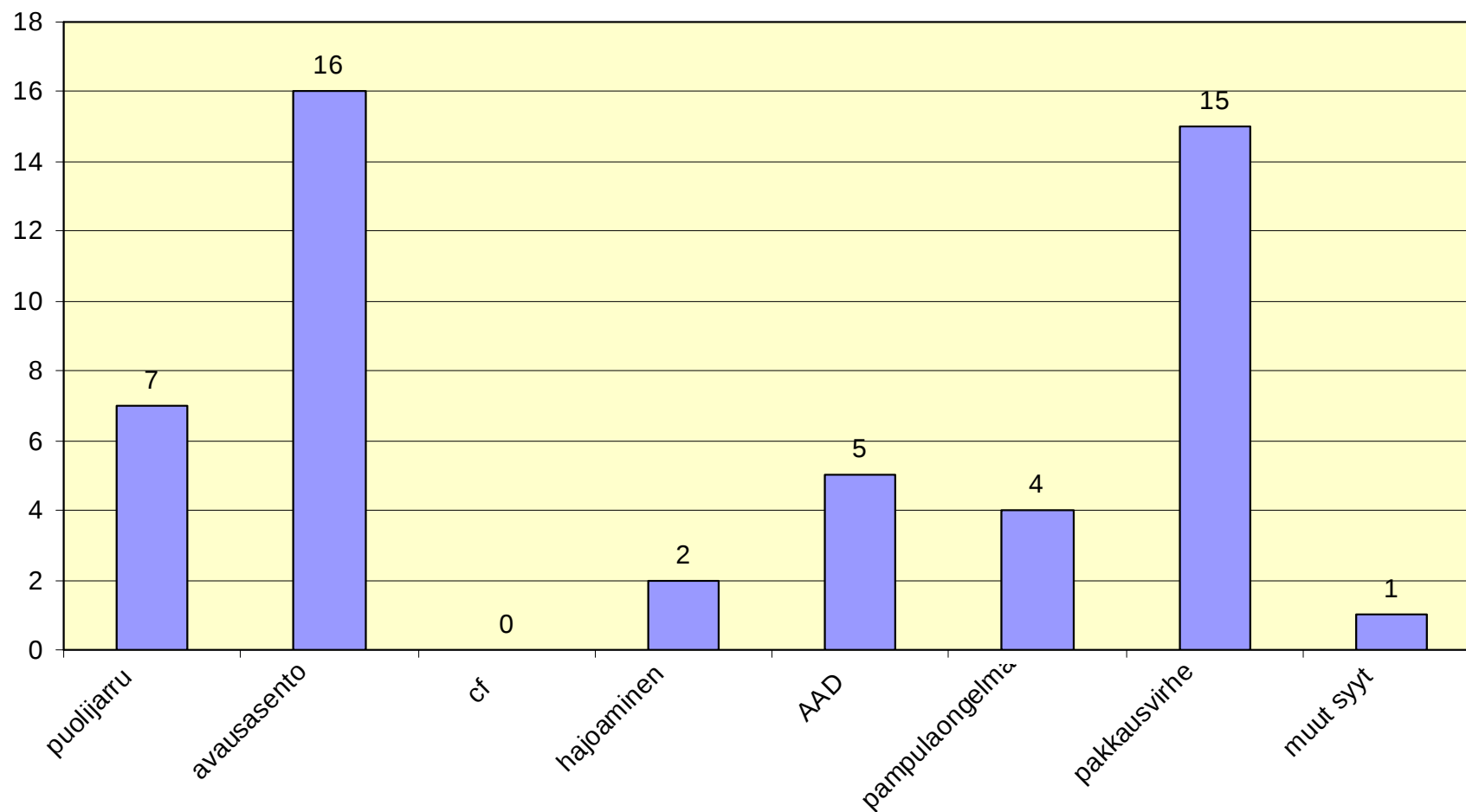


VARAVARJON KÄYTÖN SYYT 2010

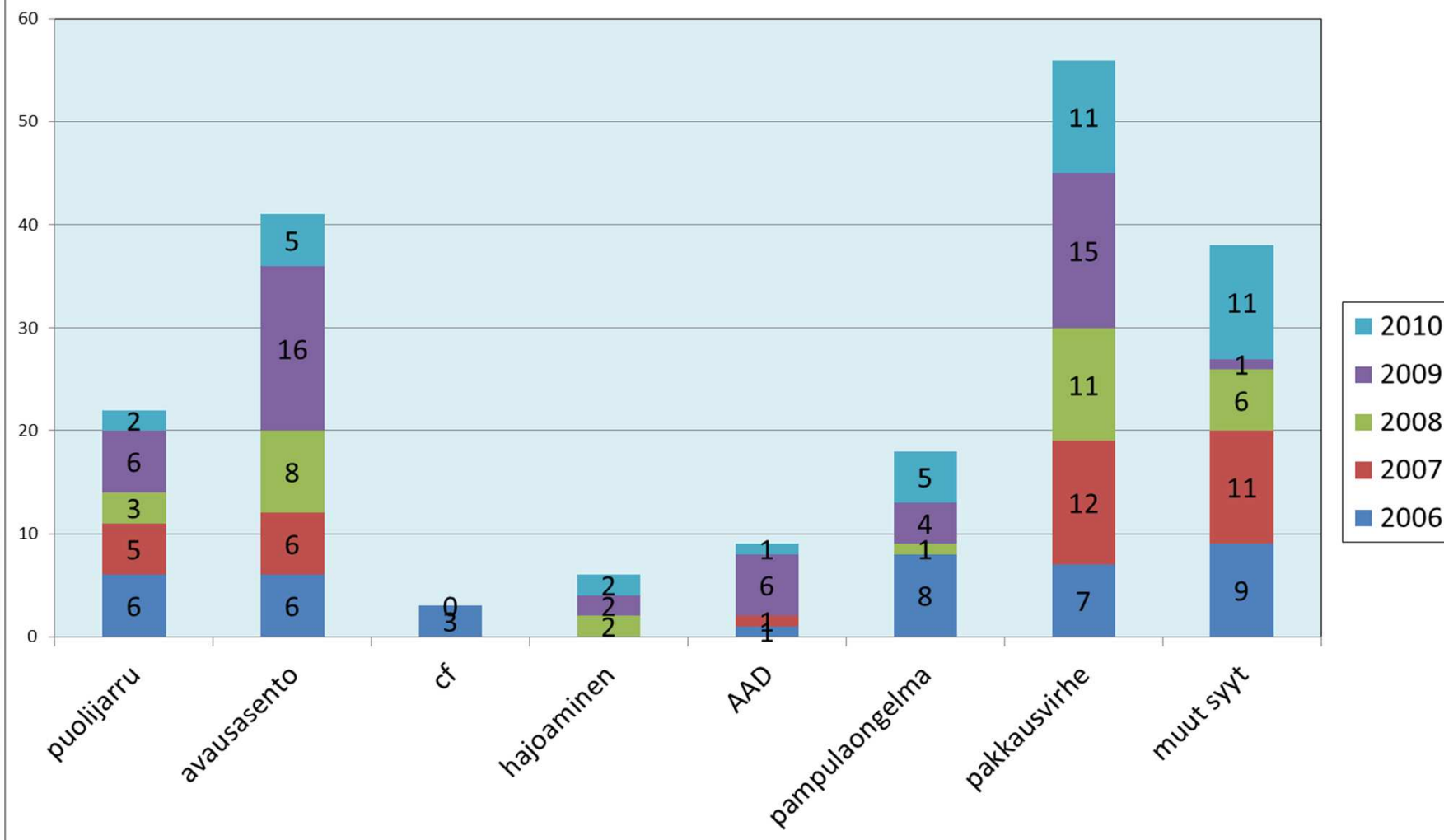
yhteensä 37 (vain pääsyy)



VARAVARJON KÄYTÖN SYYT 2009
yhteensä 50 (vain pääsyy)

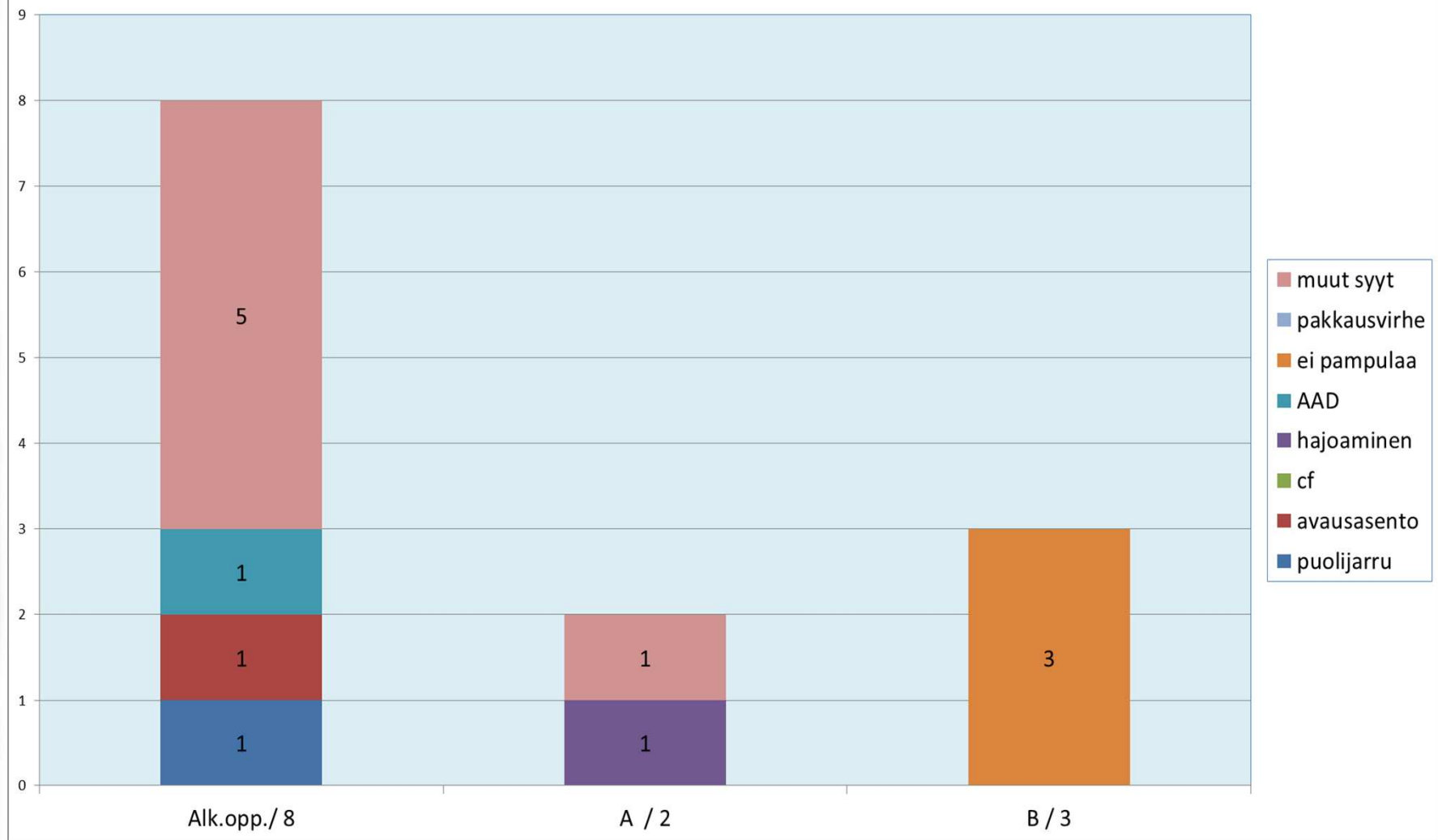


VV:n KÄYTÖN SYYT (40/06, 34/07, 31/08, 50/09, 37/10)

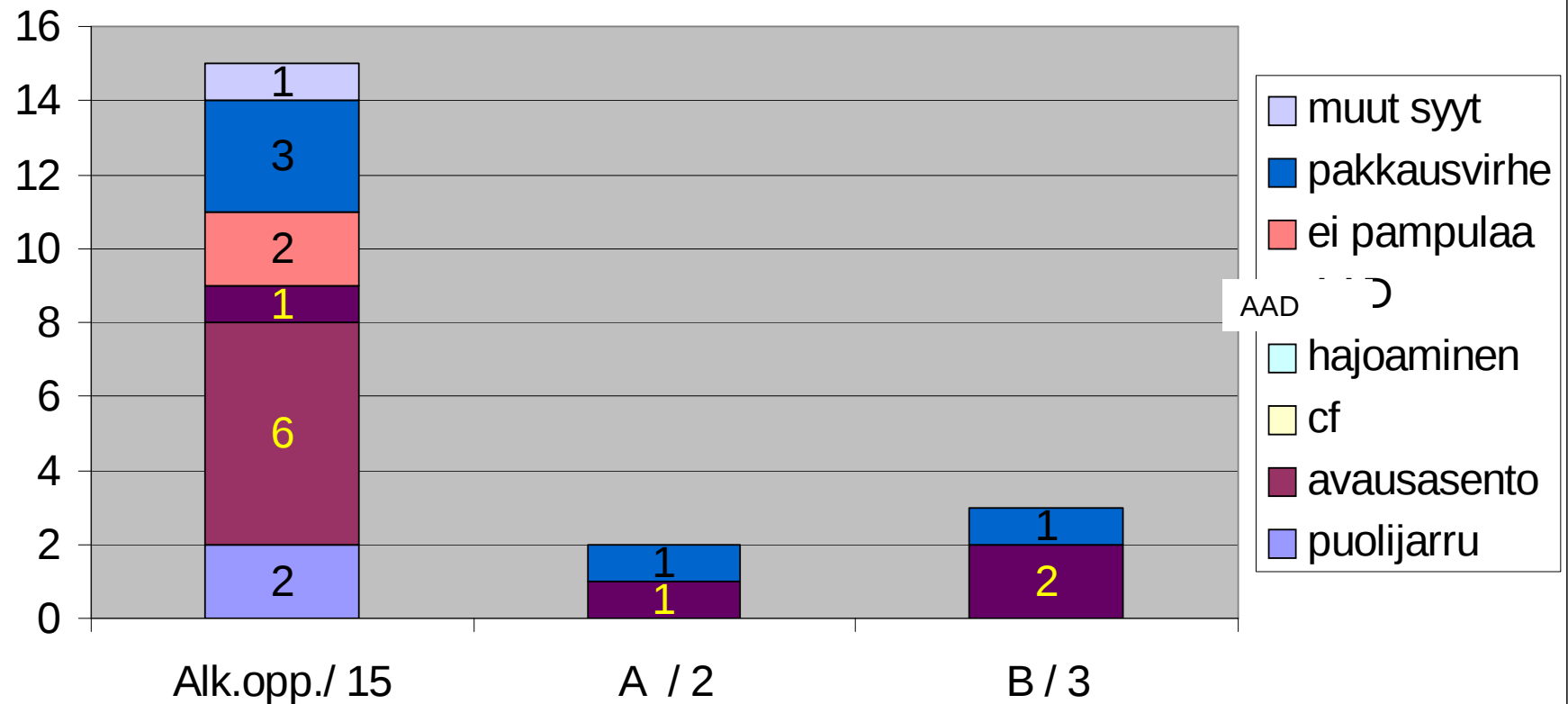


VARAVARJON KÄYTÖN SYYT / OPPILAAT LUOKITTAIN 2010

yhteensä 15 kpl

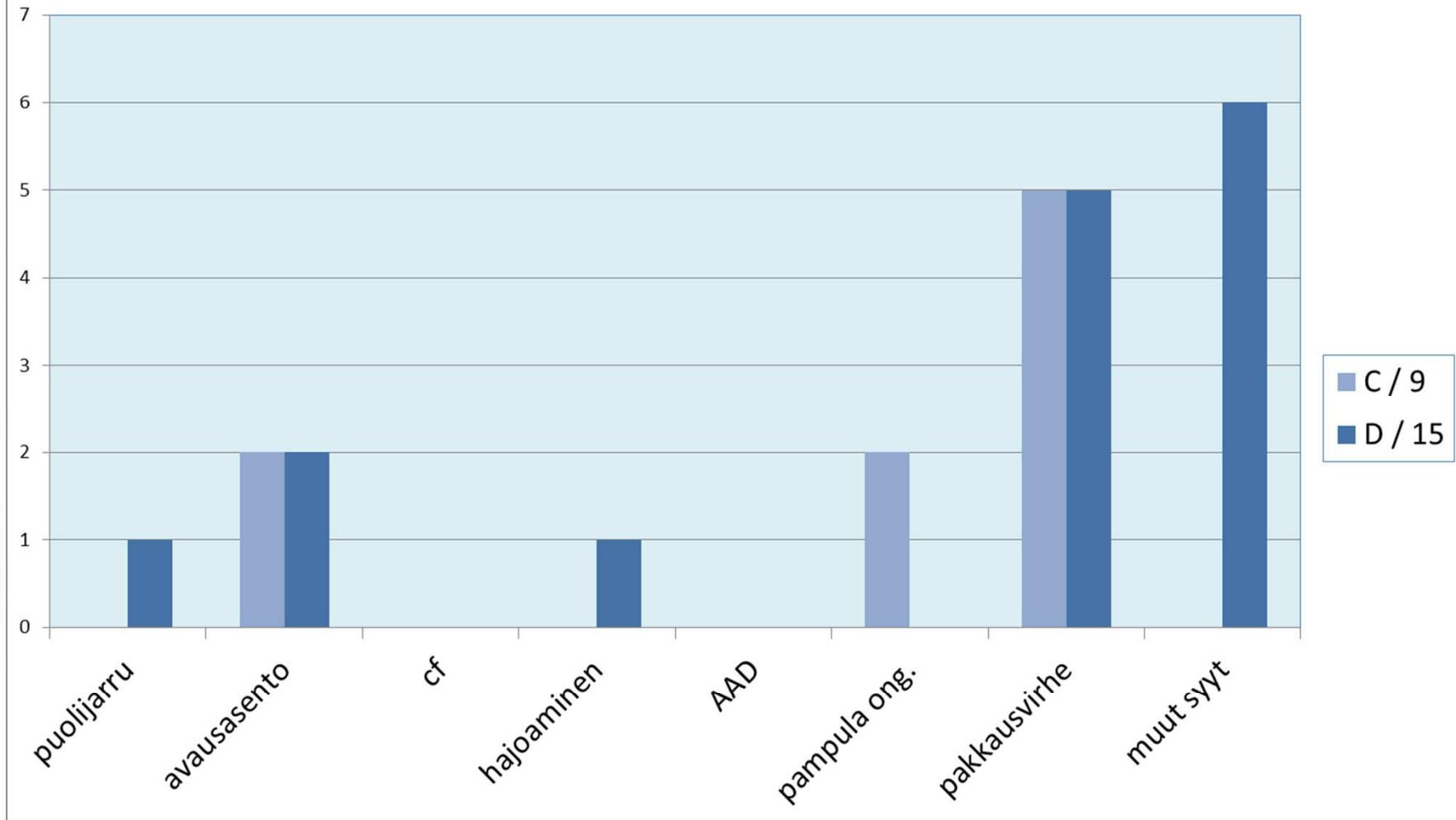


VARAVARJON KÄYTÖN SYYT / OPPILAAT LUOKITTAIN 2009 yhteensä 20 kpl

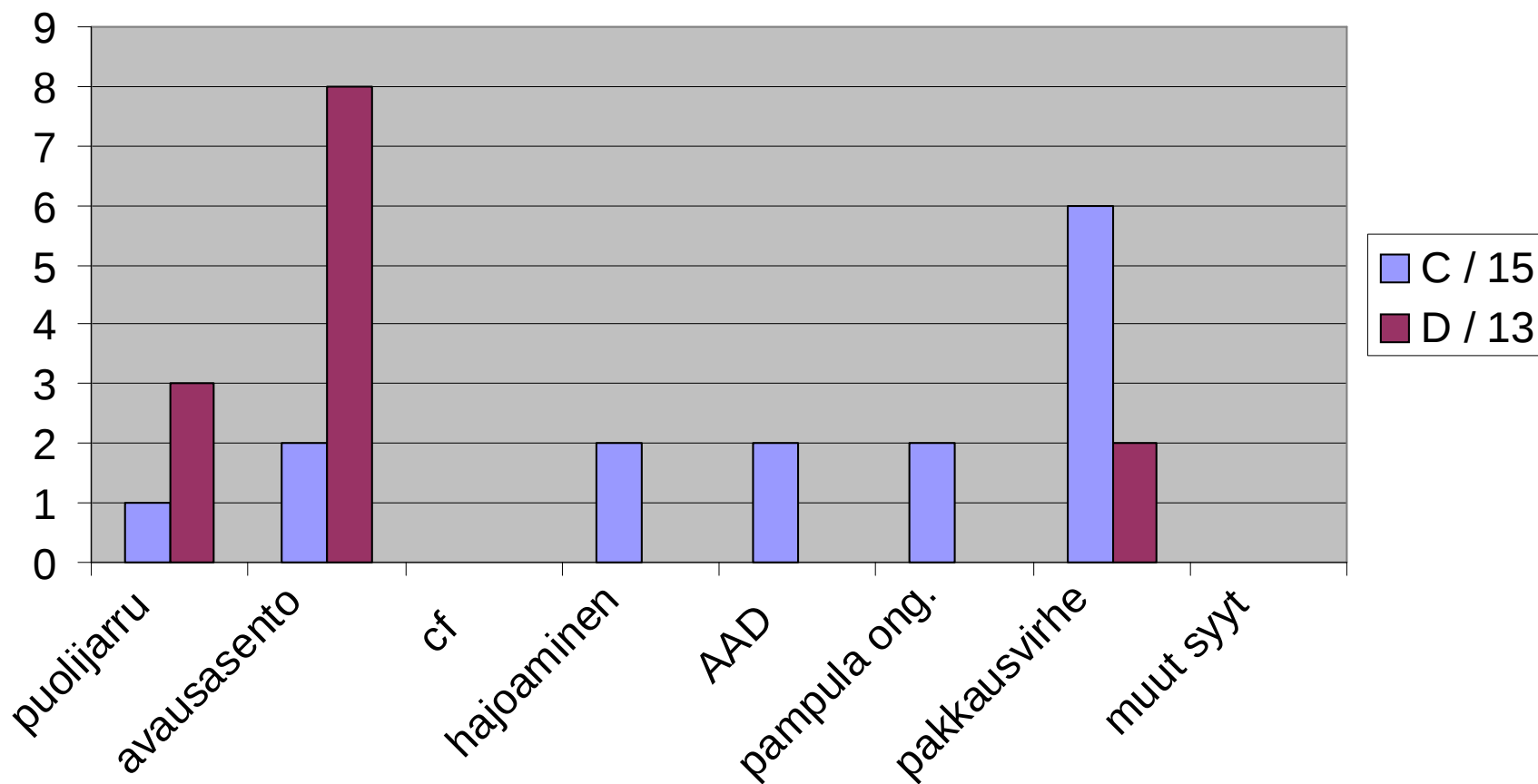


VV:n KÄYTÖN SYYT C&D 2010

yhteensä 24

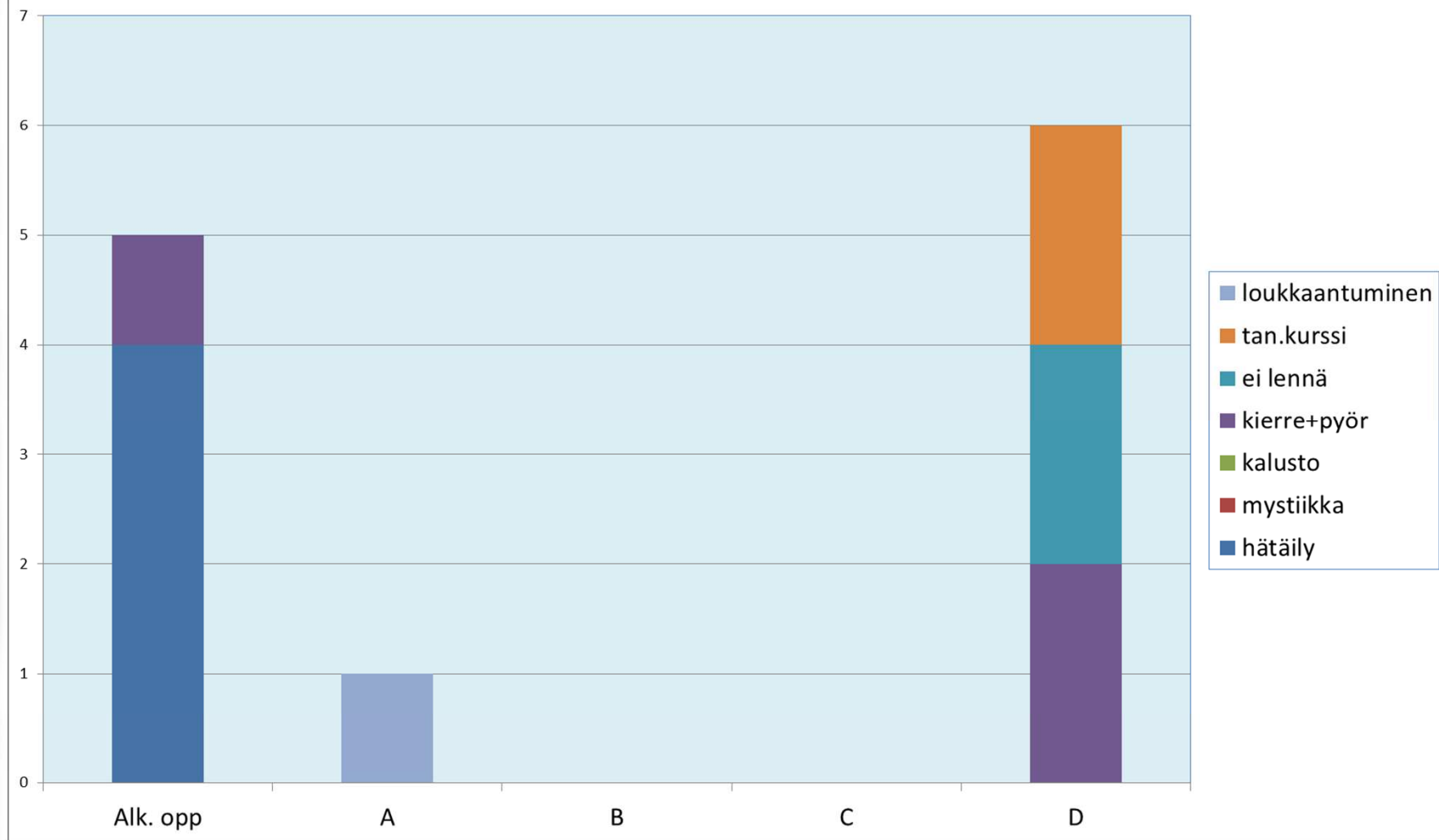


VV:n KÄYTÖN SYYT C&D 2009 yhteensä 28

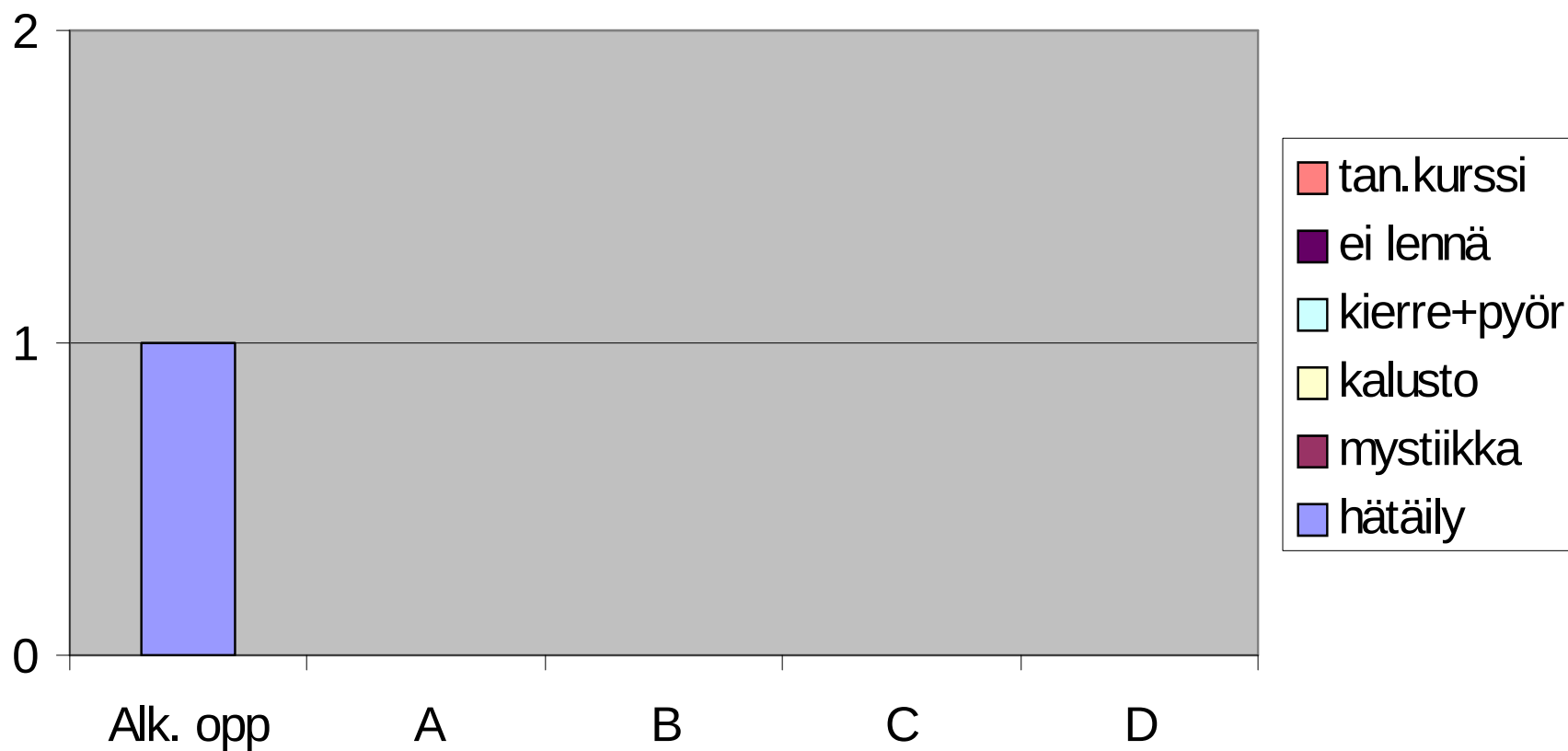


VV:n KÄYTÖN MUUT SYYT 2010

yhteensä 12 kpl



VV:n KÄYTÖN MUUT SYYT 2009 yhteensä 1 kpl



Varavarjo

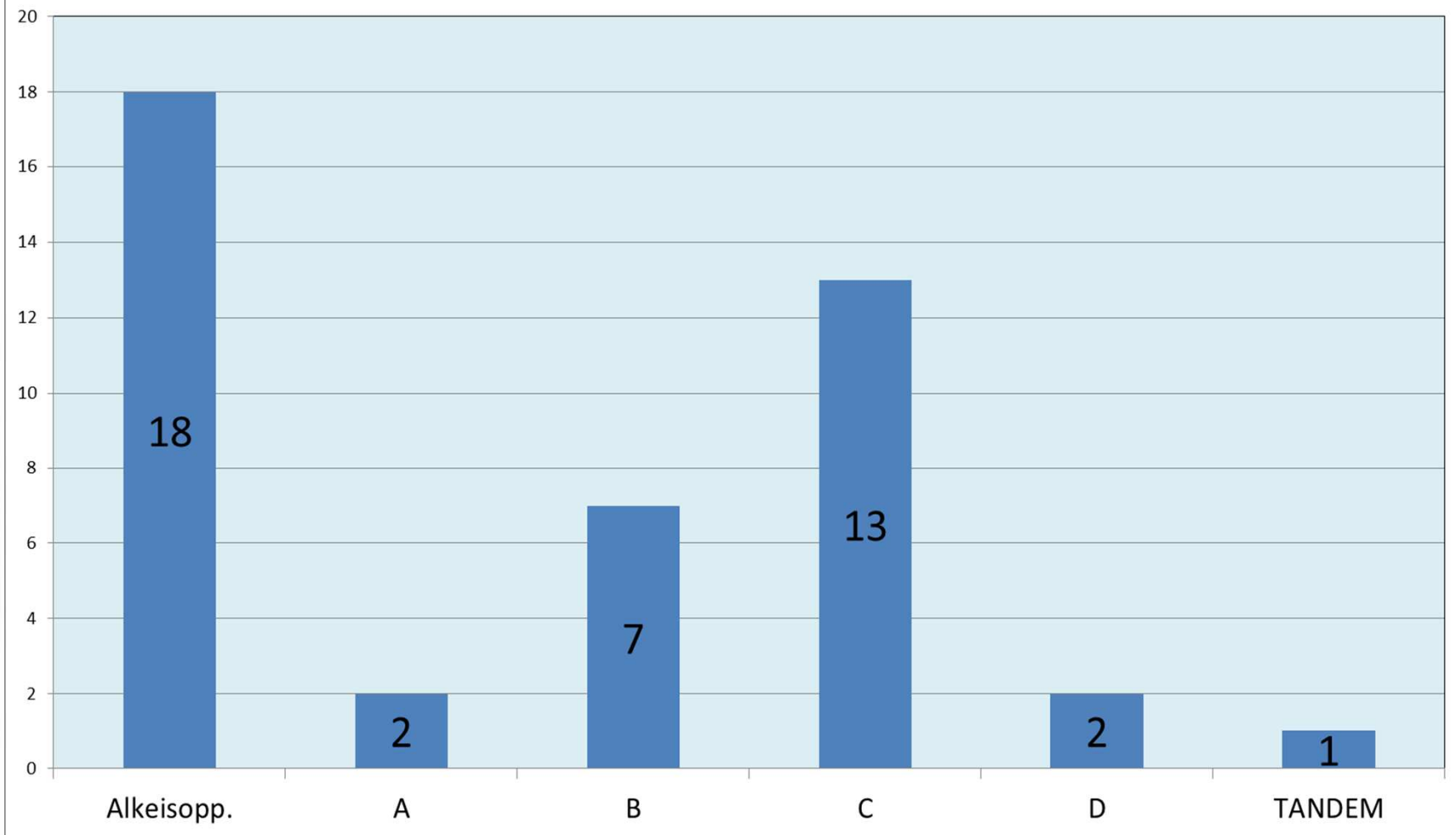
- Varavarjoa käytettiin **37** kertaa
(50/-09, 31/-08, 34/-07, 40/-06, 53/-05)
 - alkeisoppilaat **8**
(15/-09, 12/-08, 9/-07, 6/-06, 8/-05)
 - **1** avausasento (6)
 - **1** pakkausvirhe (3)
 - **0** pampulaongelma (2)
 - **1** puolijarruongelma (2)
 - 1 Cypres (1)
 - **4** hätäily (1)

- 
- A-luokka 2 (2/-09, 2/-08, 2/-07, 2/-06, 4/-05)
 - apuvarjo ei tullut ulos repusta, olkapää sijoiltaan takavoltissa
 - B-luokka 3 (3/-09, 1/-08, 0/-07, 0/-06, 3/-05)
 - 3 pampula hukassa
 - C-luokka 9 (15/-09, 8/-08, 10/-07, 19/-06, 11/-05)
 - 5 pakkausvirhe, 2 avausasento, 2 pampulaongelma
 - D-luokka 15 (13/-09, 8/-08, 14/-07, 13/-06, 26/-05)
 - 5 pakkausvirhe, 2 avausasento, 1 puolijarru, 1 hajoaminen, 6 muu syy
 - C/D-luokassa 10 kpl (5 C / 5 D) pakkausvirheitä
 - vuonna -09 6+2
 - vuonna -08 5+3
 - vuonna -07 5+7
 - vuonna -06 7+0
 - vuonna -05 2+4
 - tandem 2 (2/-09, 1/-08, 0/-07, 0/-06, 1/-05)
 - toisen reunan reunatunnelit eivät paineistuneet, vasemman etukulman tunnelit punosten välissä

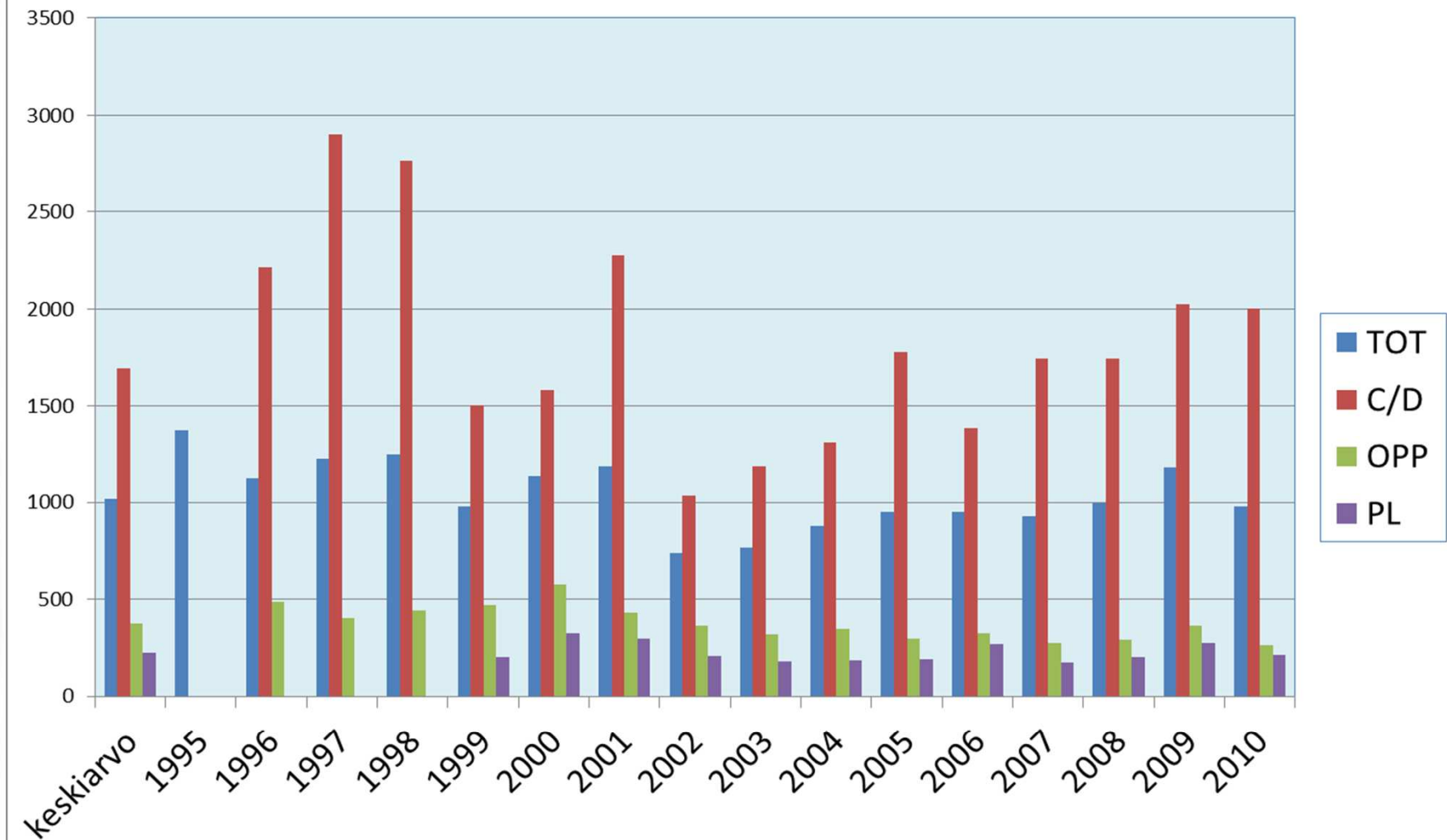
lk päävarjo koko varavarjo koko hypyt skpv skvv

B	Spectre	150	PDR	143	47	1,26	1,32
C	Hornet	150	Smart	135	64	1,25	1,39
C	Pilot	150	Smart	135	96	1,32	1,47
C	Sabre	170	Smart	135	150	1,16	1,47

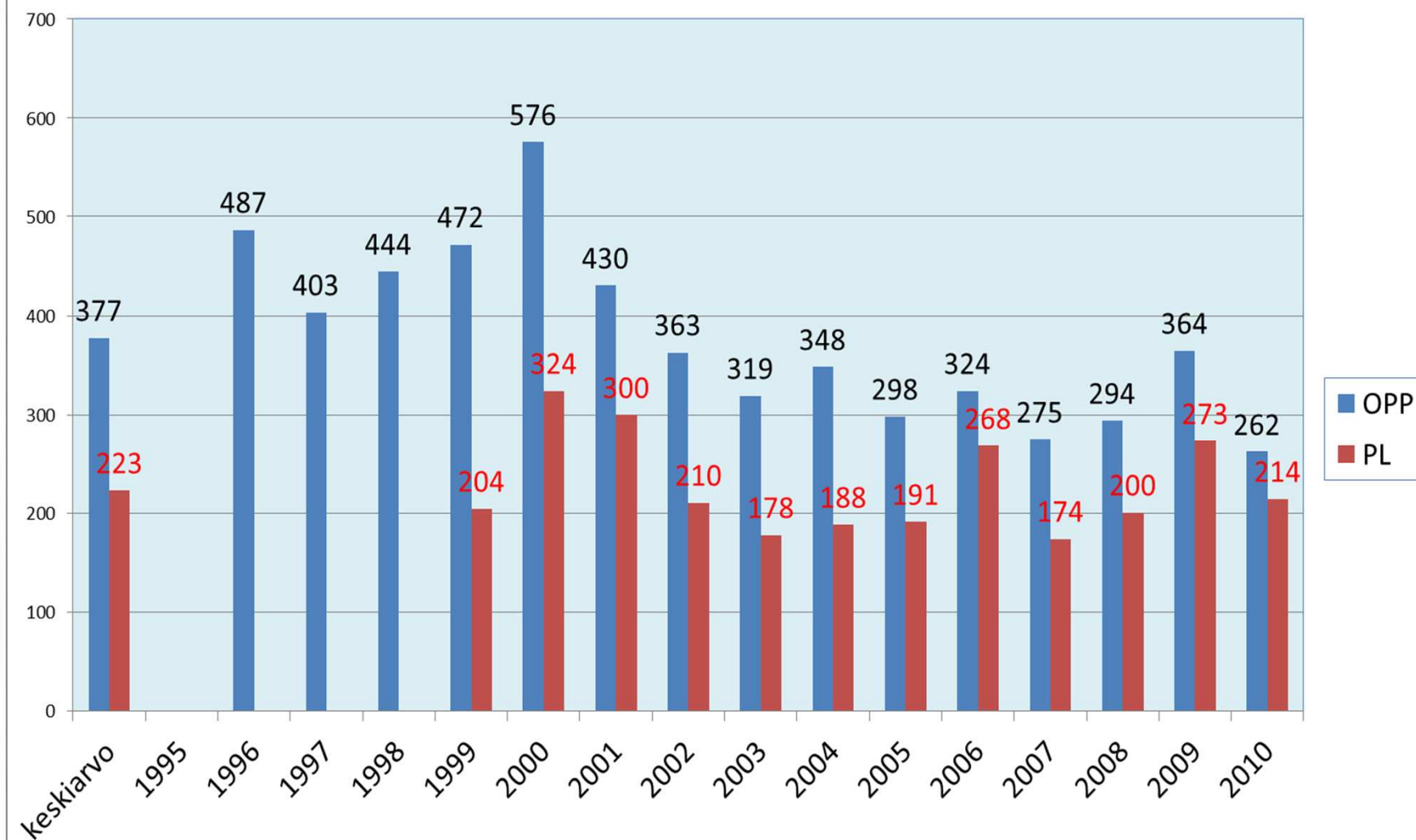
TAPATURMA / LUOKKA 2010 yhteensä 42 (PL 1 x 2 vammaa)



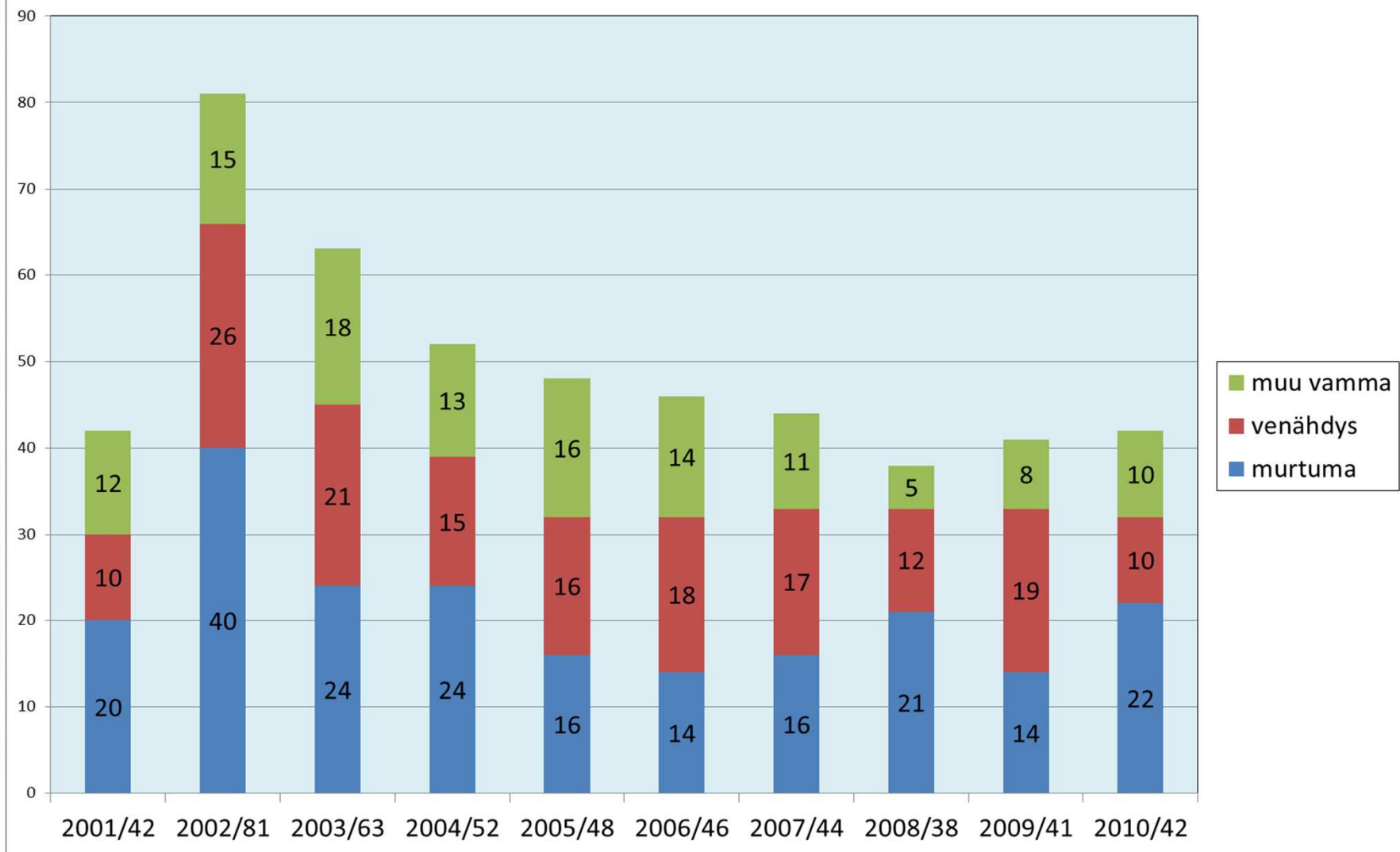
LOUKKAANTUMISVÄLI HYPPYINÄ



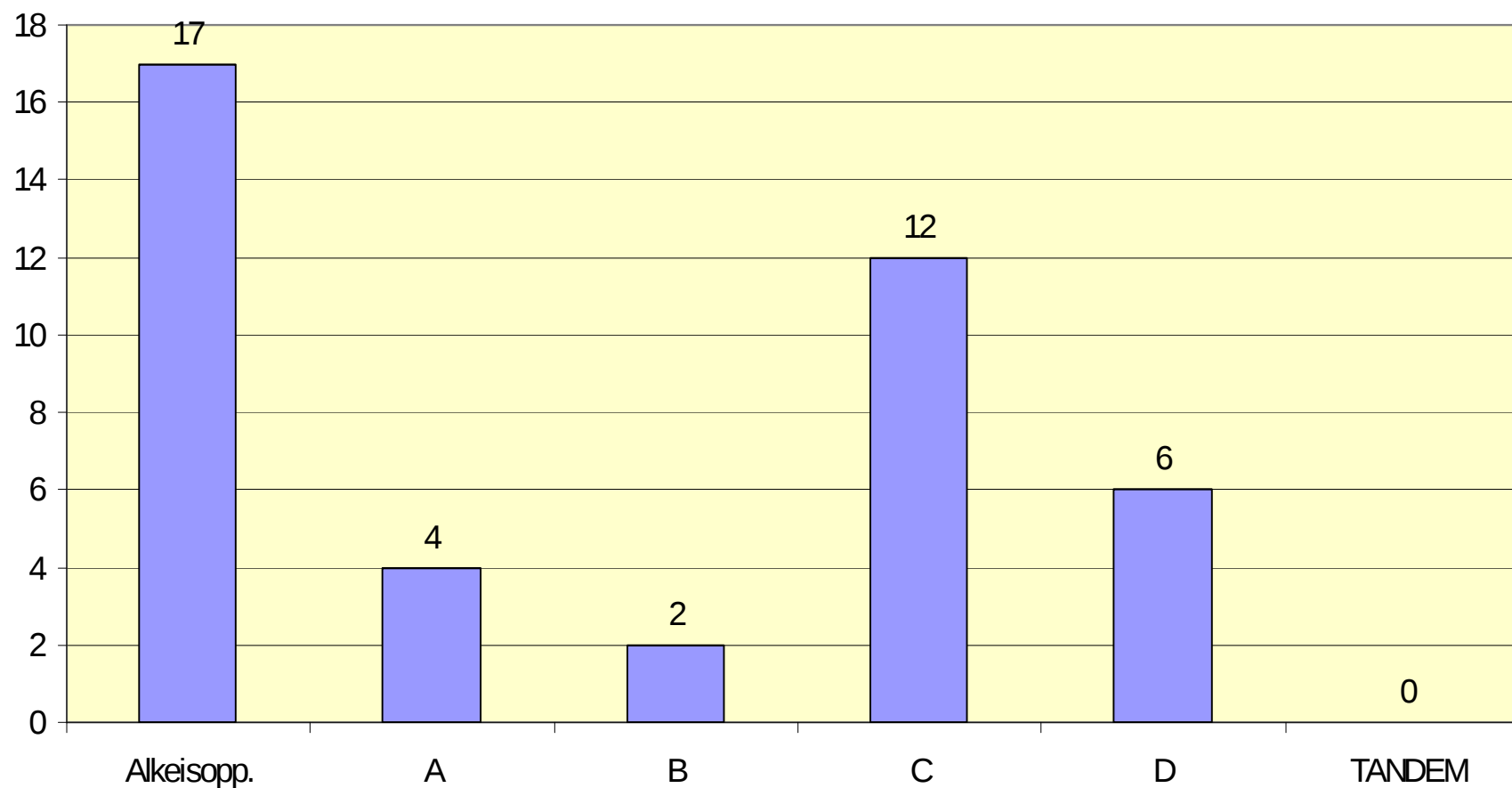
LOUKKAANTUMISVÄLI HYPPYINÄ / OPPILAAT



VAMMAN LAATU 01-10

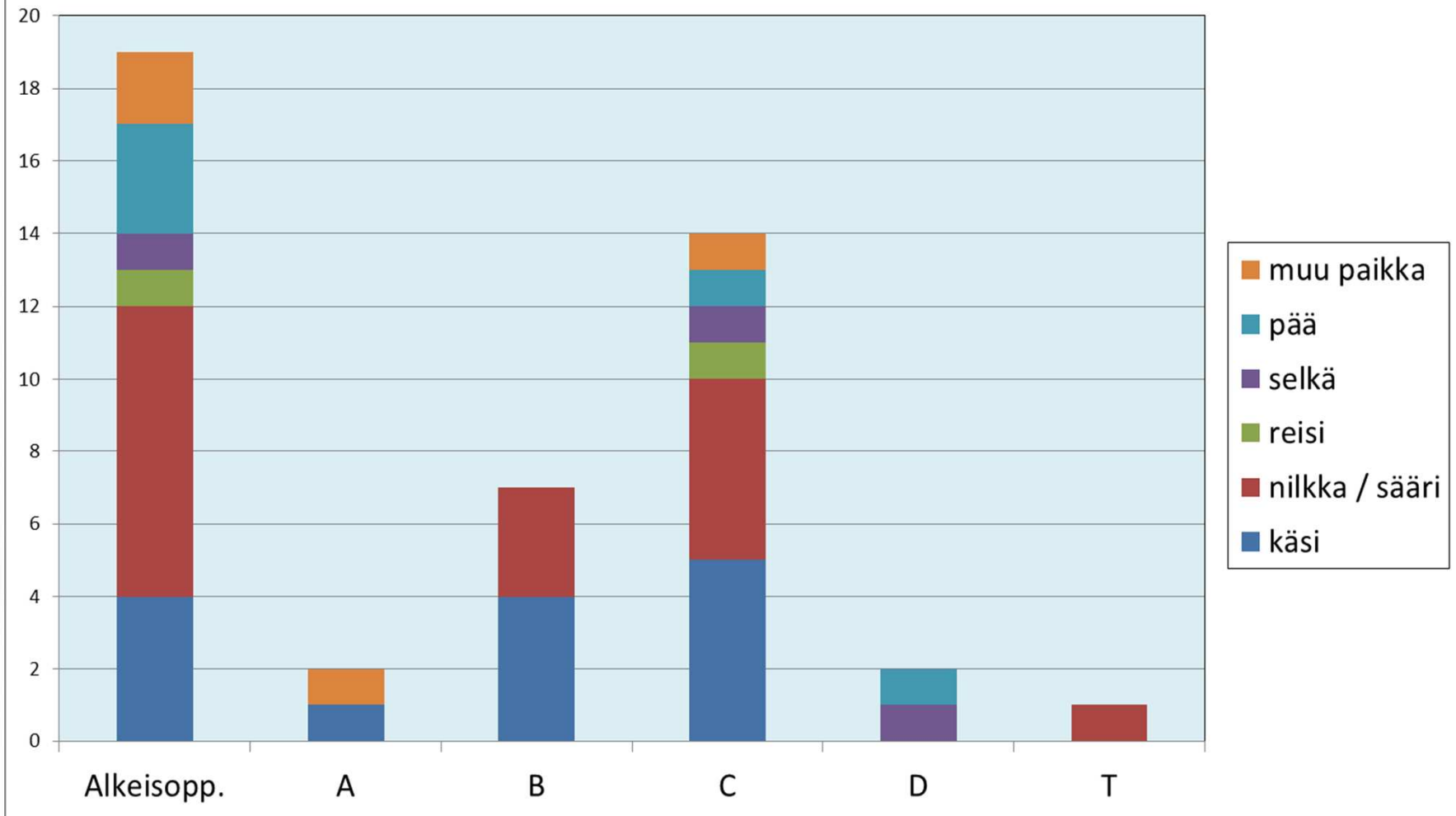


**TAPATURMA / LUOKKA 2009 yhteensä 40
(A-lk 1 x 2 paikkaa)**



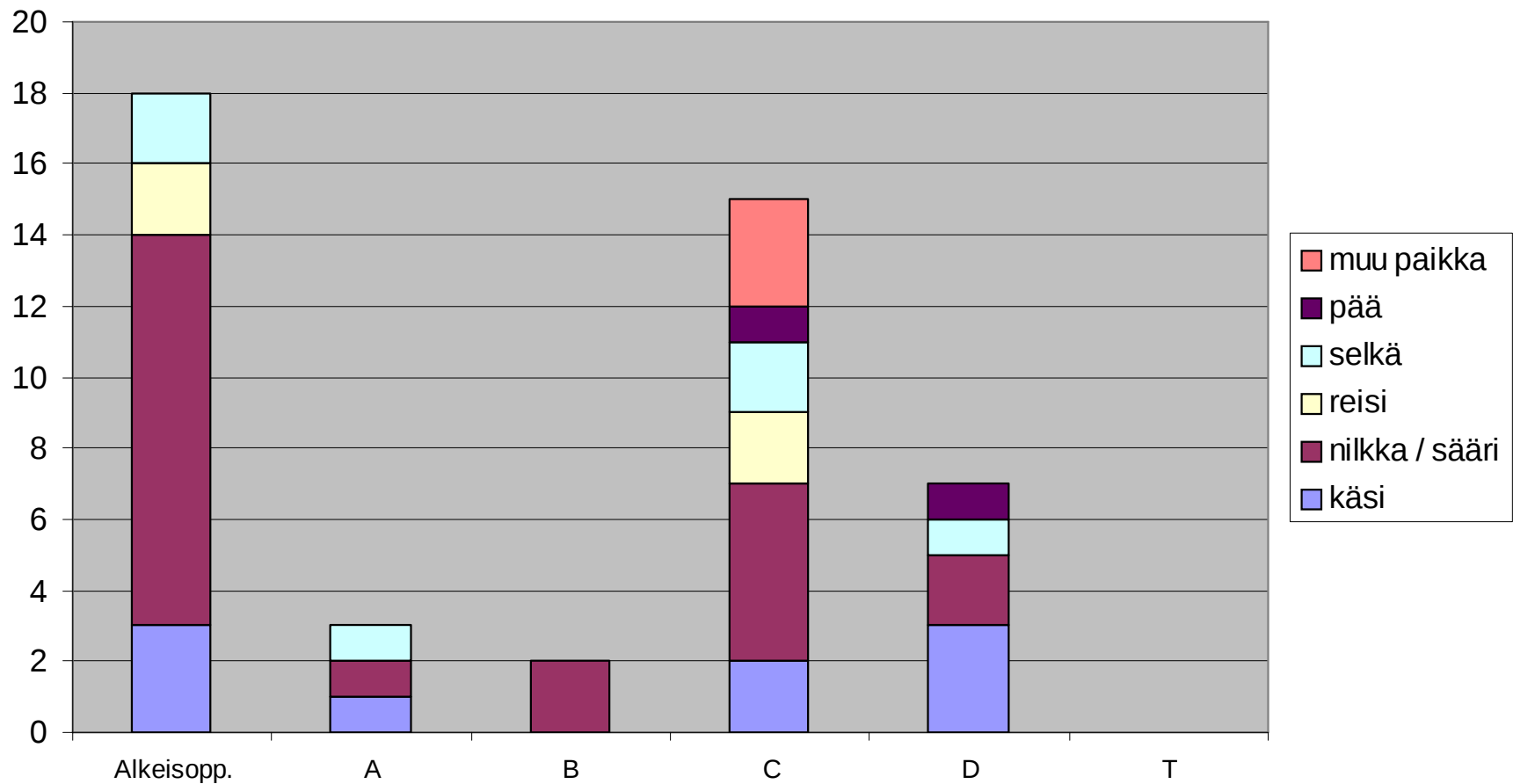
VAMMAUTUNUT PAIKKA LUOKITTAIN 2010

yhteensä 45 (Alk. 2 x 2 paikkaa, C 1 x 2 paikkaa)



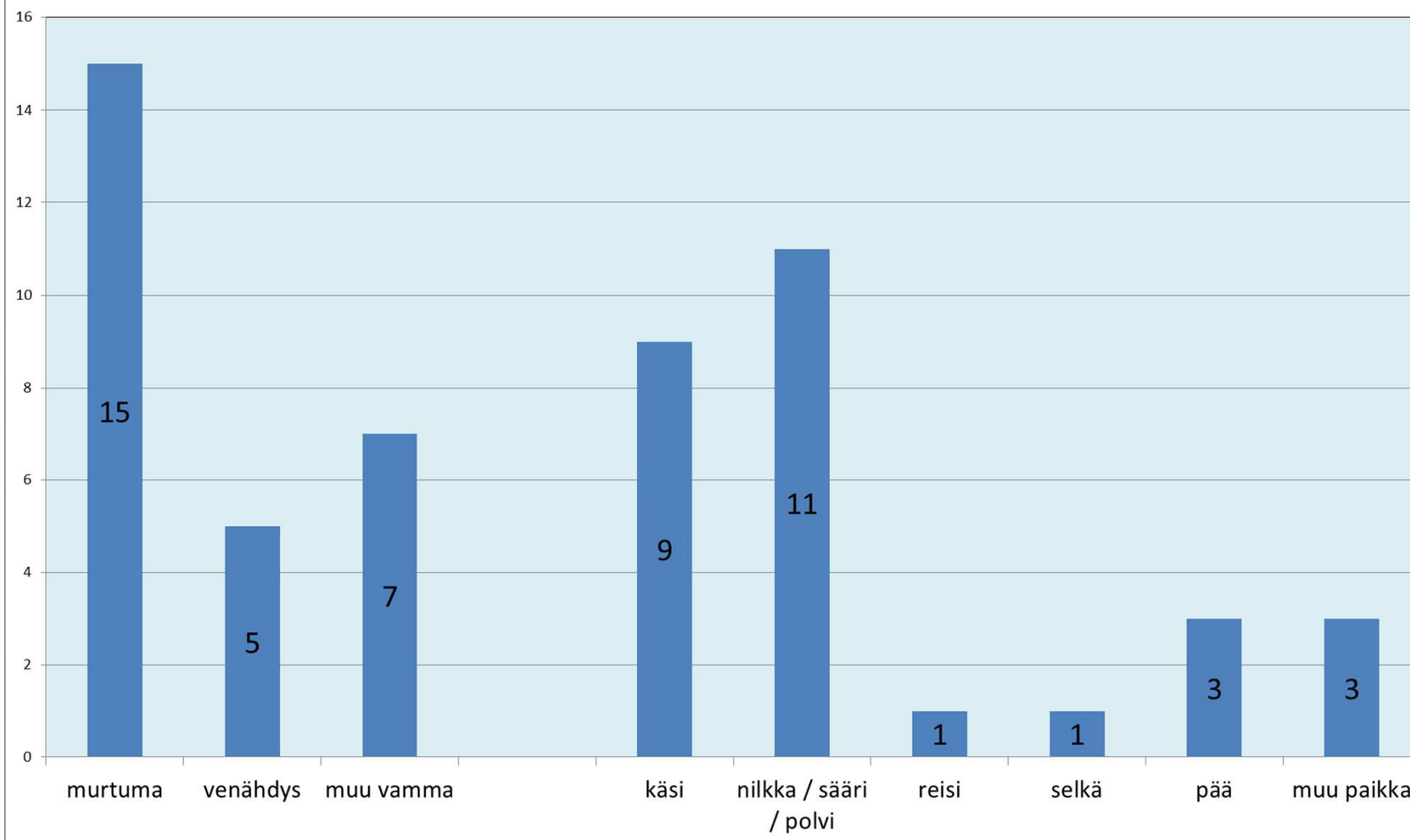
VAMMAUTUNUT PAIKKA LUOKITTAIN 2009

yhteensä 40 (Alk, D 1 x 2 paikkaa, C 3 x 2 paikkaa)



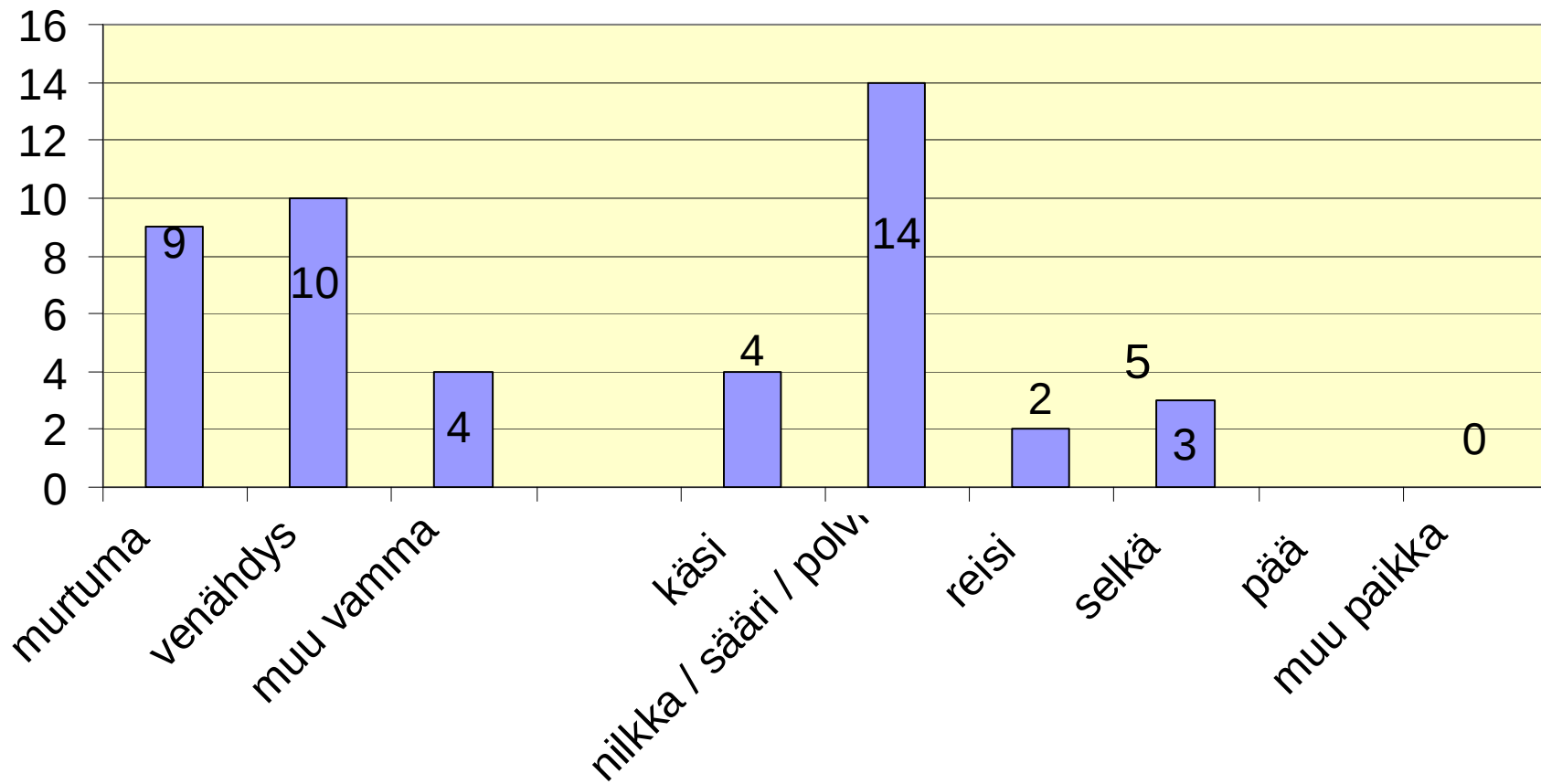
VAMMAT/OPPILAAT 2010

yhteensä 27 (1 x 2 vammaa, 2 x 2 paikkaa)

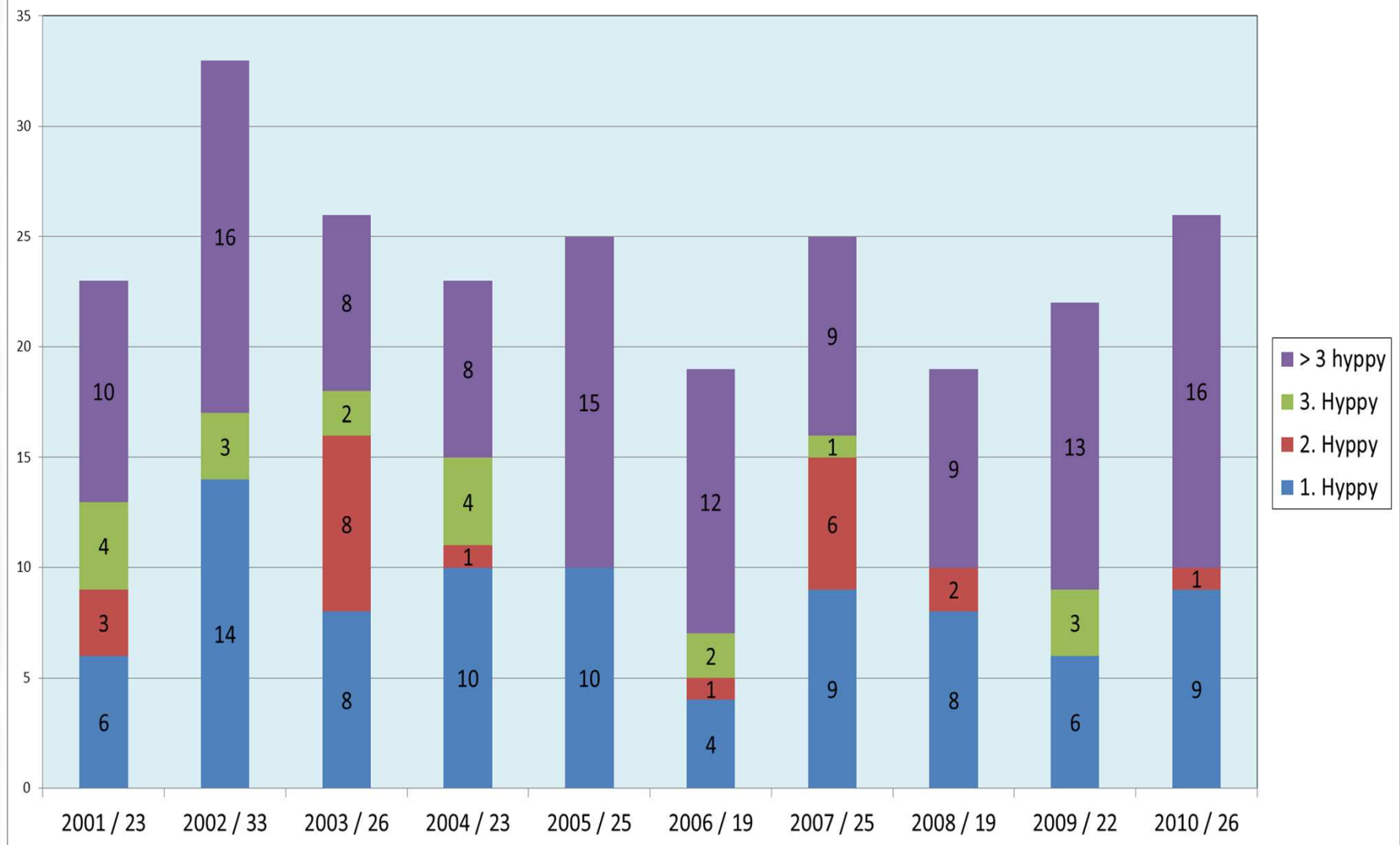


VAMMAT/OPPILAAT 2009

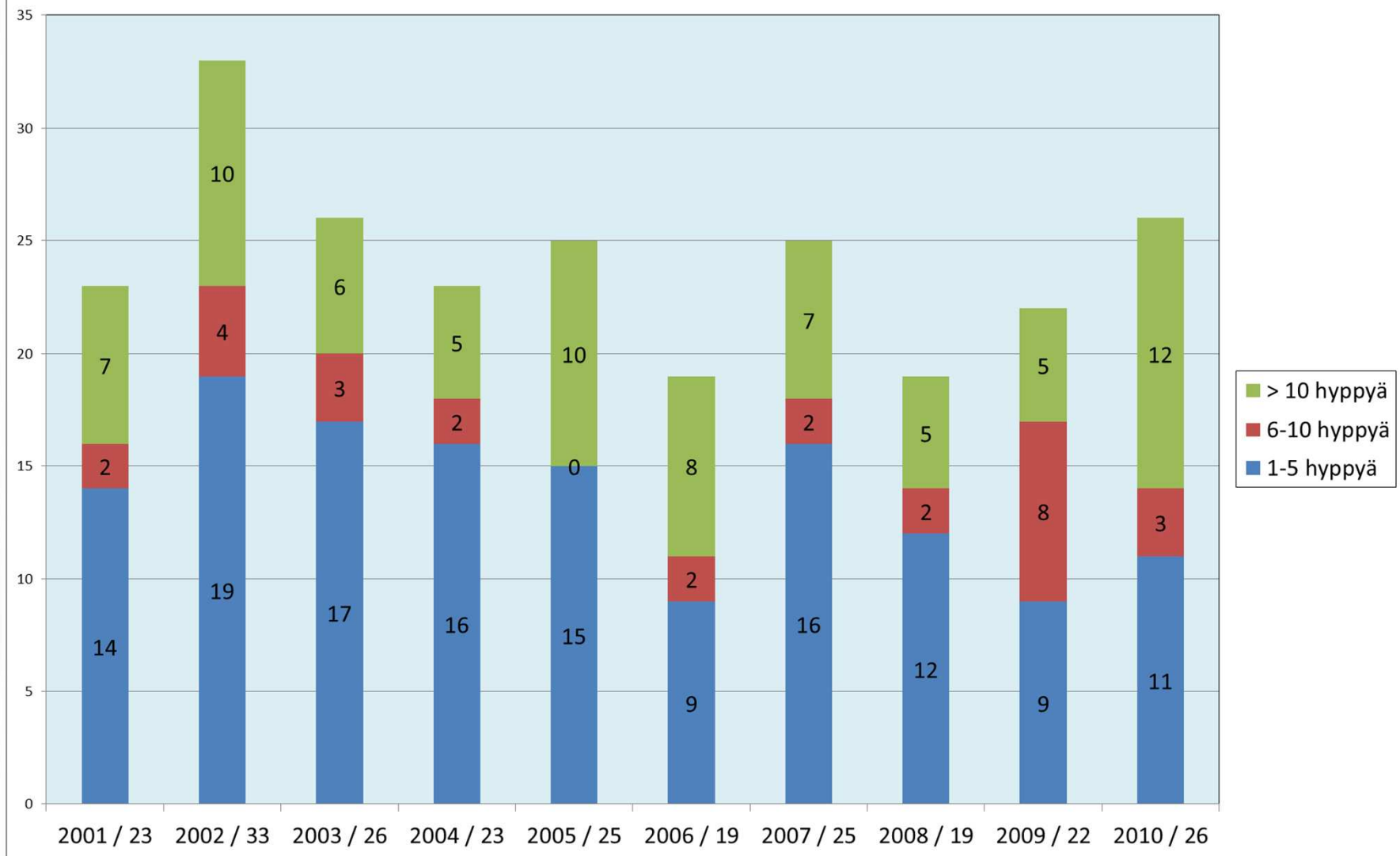
yhteensä 22 (1 x 2 paikkaa)



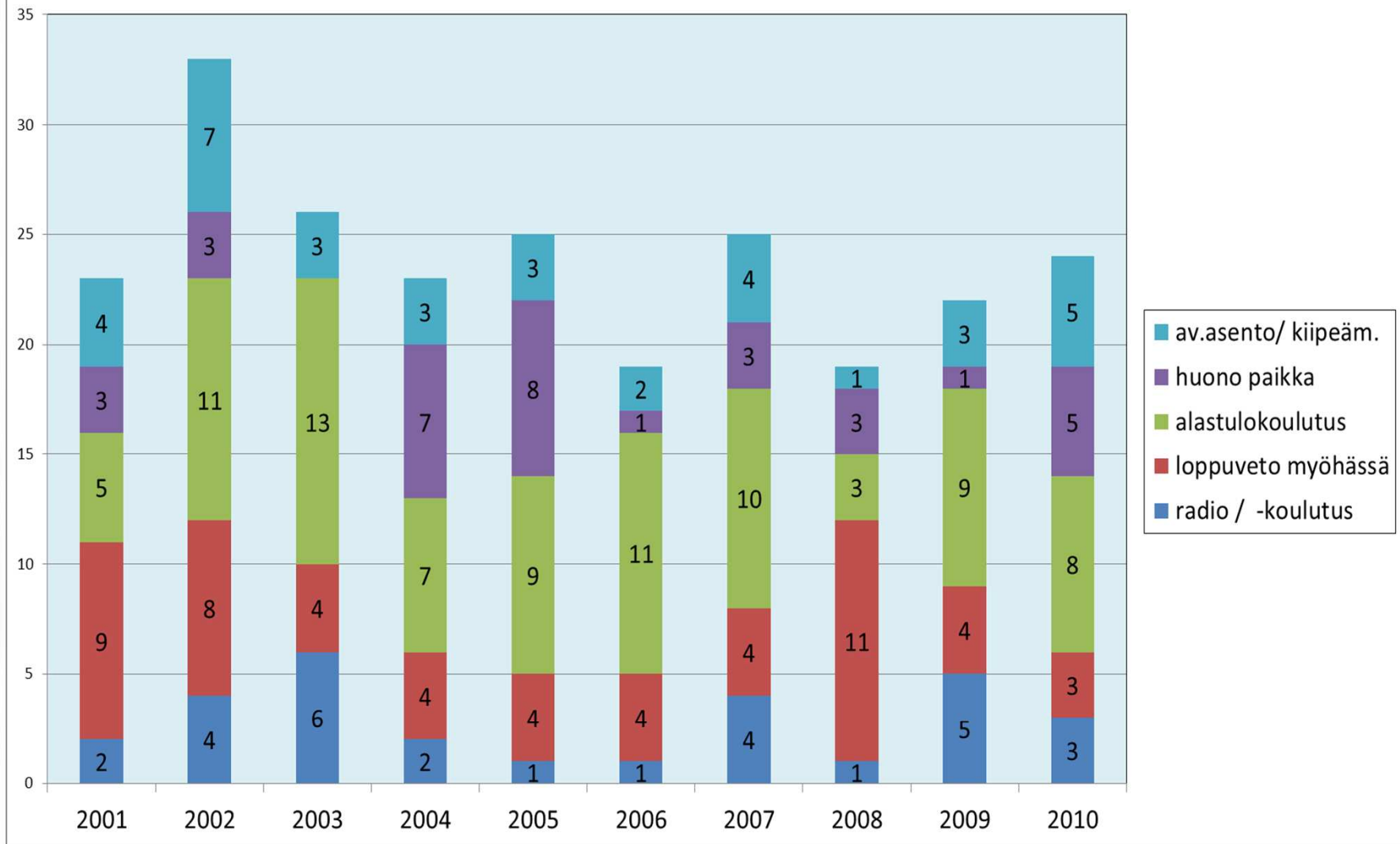
OPPILASLOUKKAANTUMISET / HYPPYMÄÄRÄ 01-10



OPPILASLOUKKAANTUMISET / HYPPYMÄÄRÄ 01-10

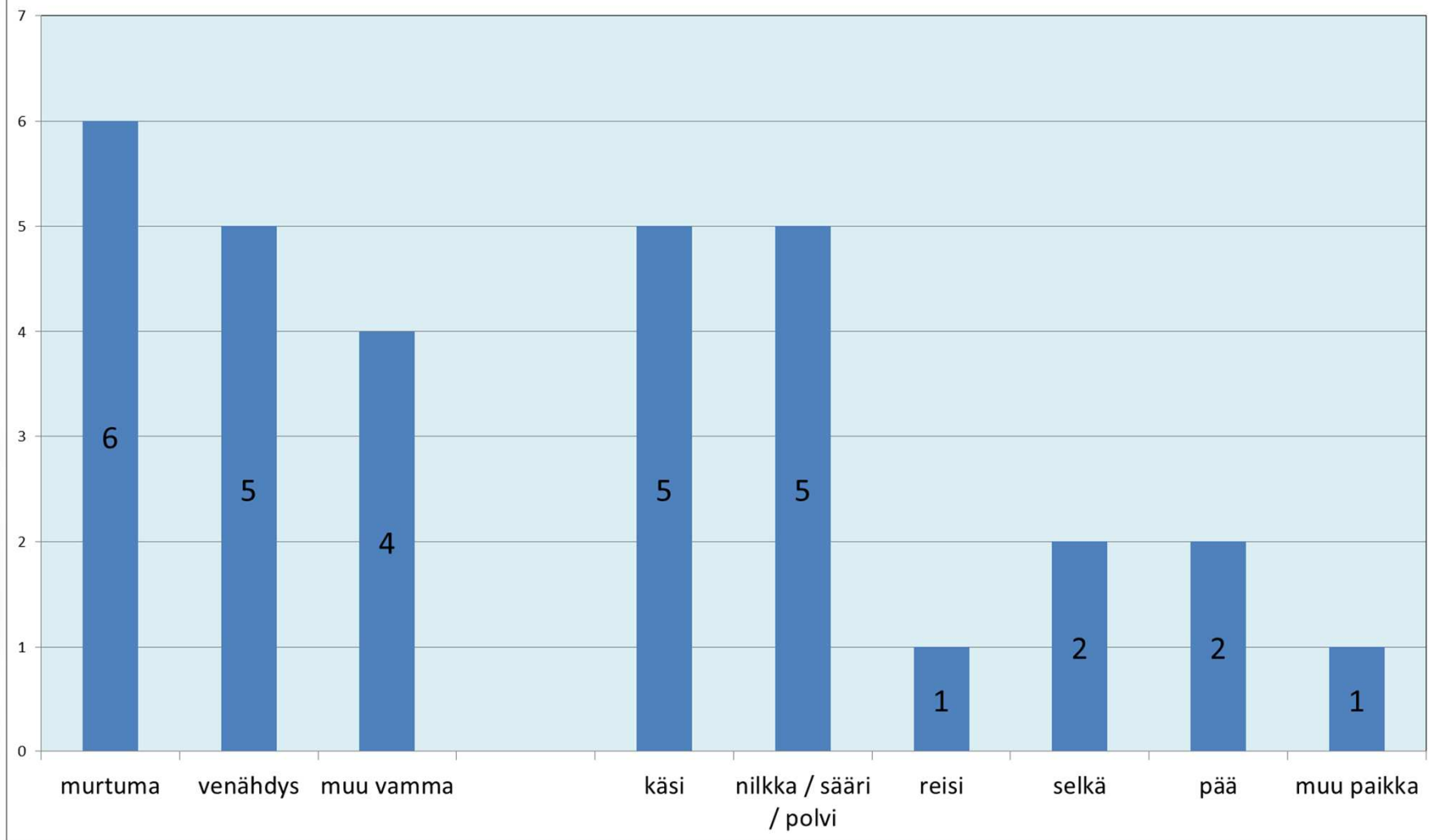


TAPATURMIEN SYYT / OPPILAAT 01-10



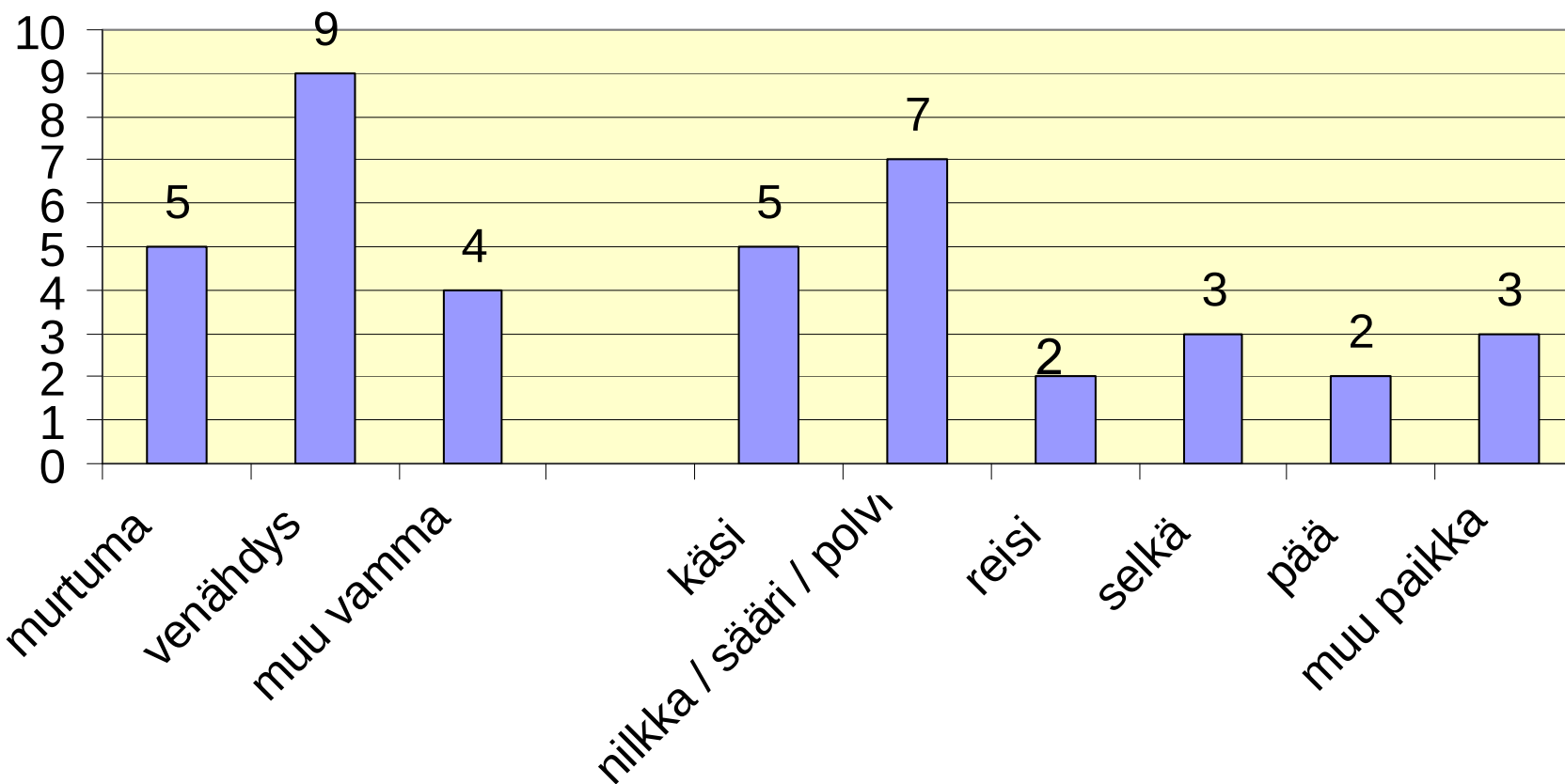
LOUKKAANTUMISET / C & D 2010

yhteensä 15 kpl (1 x 2 paikkaa)

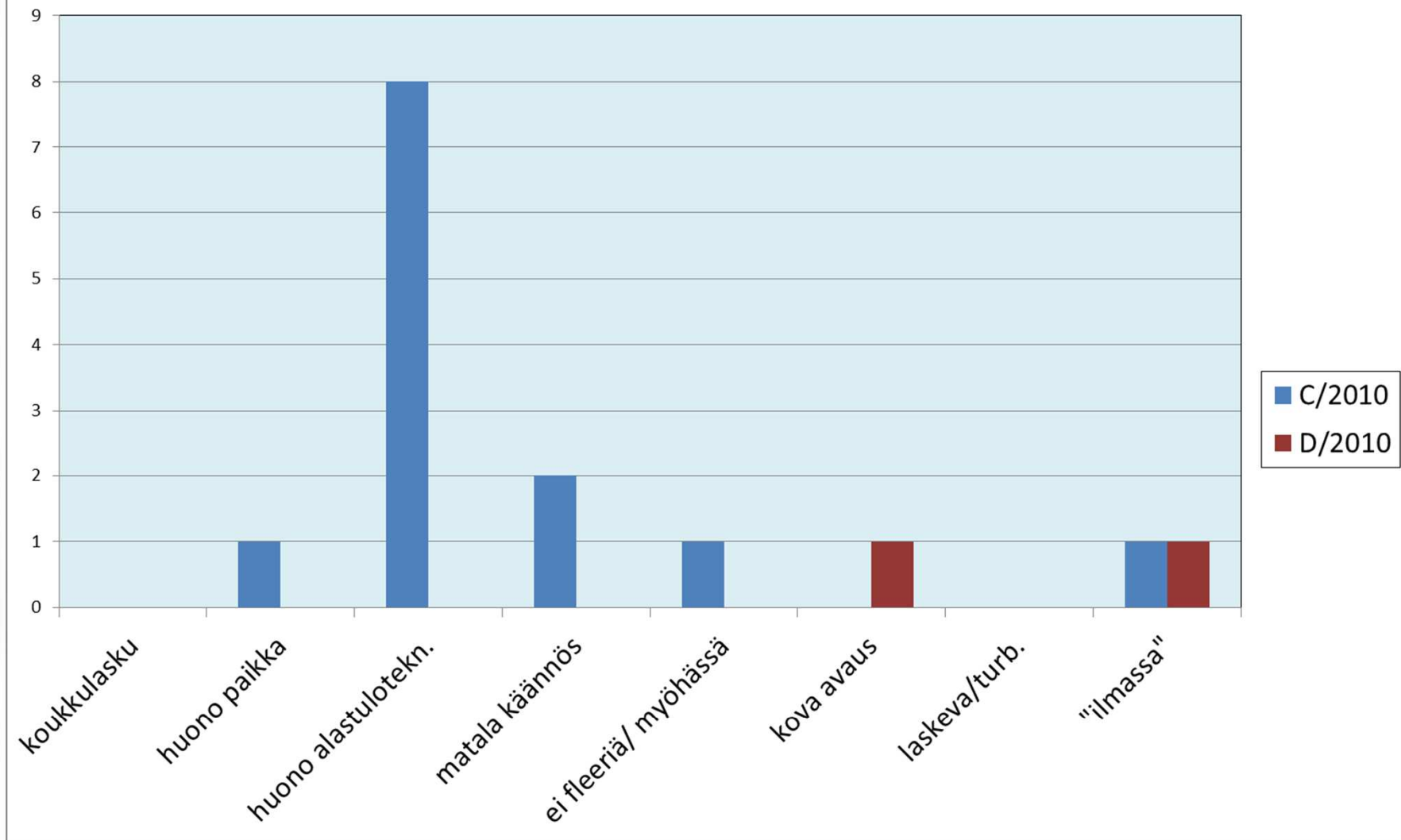


LOUKKAANTUMISET / C & D 2009

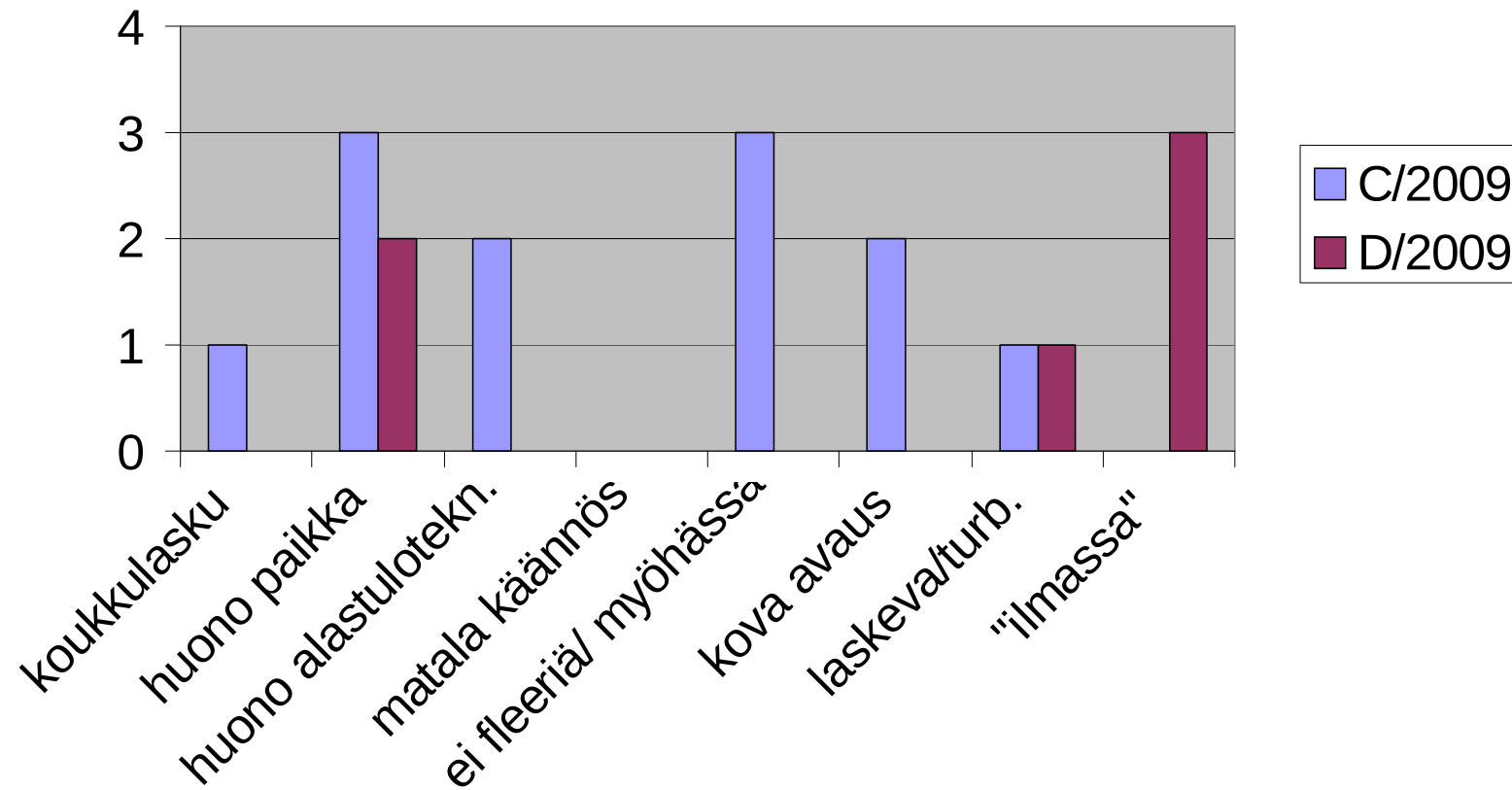
yhteensä 18kpl (4 x 2 paikkaa)



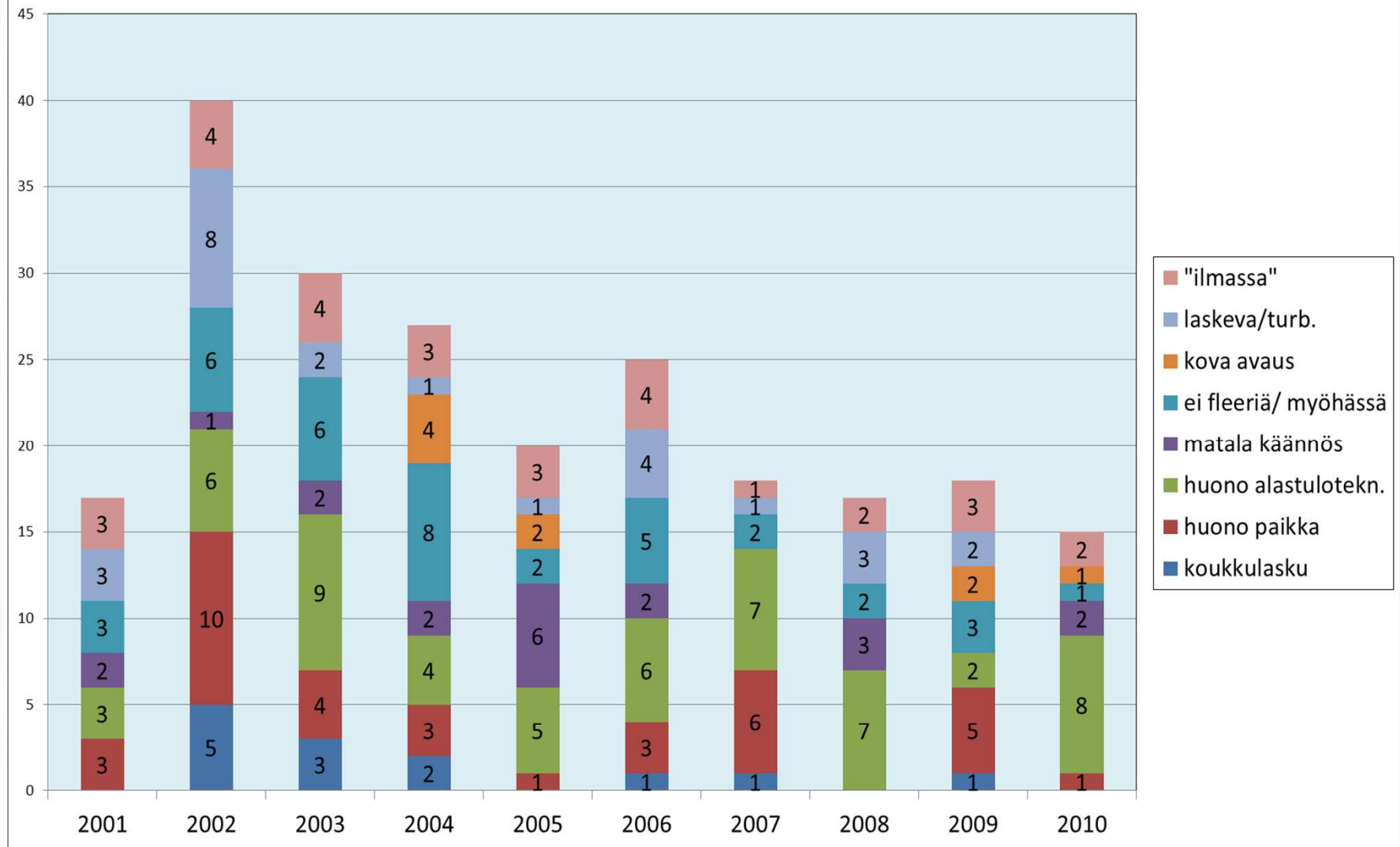
TAPATURMIEN SYYT C ja D 2010



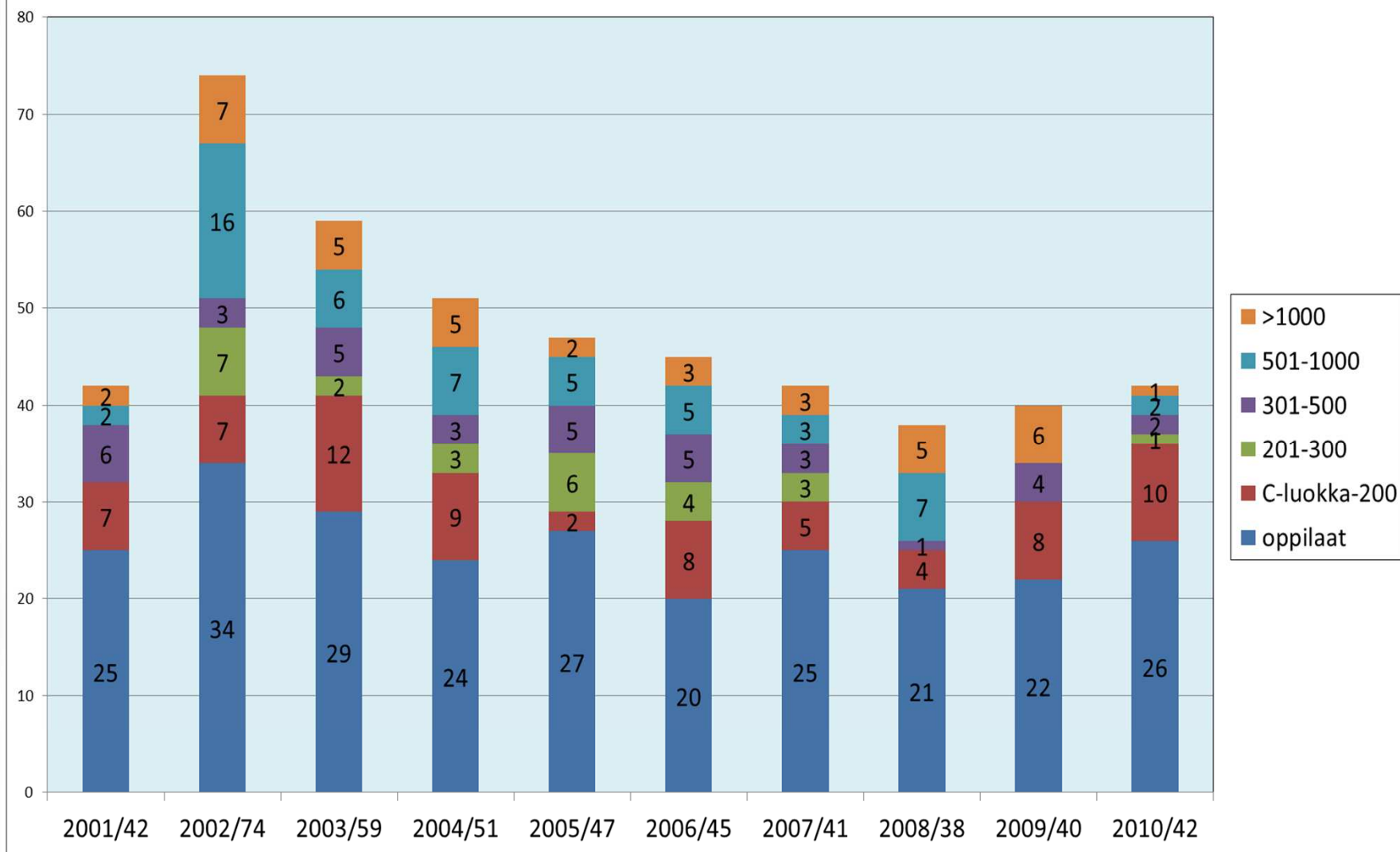
TAPATURMIEN SYYT C ja D 2009



TAPATURMIEN SYYT / C&D 01-10



TAPATURMAT / HYPPYKOKEMUS (sis. TAN) 01-10



JUMPS PER FATALITY

Hyppymäärät / kuolemaanjoht. onn.		
1990	52586	0
1991	53453	0
1992	54732	0
1993	64167	3
1994	47998	1
1995	49546	1
1996	52980	0
1997	56287	1
1998	55030	0
1999	57536	0
2000	51970	1
2001	49828	1
2002	54605	1
2003	45153	1
2004	44848	1
2005	44603	0
2006	42775	0
2007	38093	0
2008	37786	0
2009	47261	0
2010	41095	0
YHT	1042332	11

- Riskitekijä I
1990-2010
1 : 94 757 hyppyä
- Riskitekijä I
viimeiset 10 vuotta
1 : 111 512 hyppyä
- Riskitekijä I
viimeiset 20 vuotta
1 : 89 977 hyppyä

Loukkaantumiset

- Oppilasloukkaantumisista 38 %
(41%/-09, 53%/-08, 64%/-07, 37% /-06, 40% /-05)
sattui 3 ensimmäisellä hypyllä
 - 65 % alkeisoppilaille
(77%/-09, 79%/-08, 84%/-07, 68%/-06, 72%/-05)
 - syinä useimpiin loukkaantumisiin ovat olleet:
 - **alastulokoulutuksen ilmeinen puutteellisuus**
ja osin radiokouluttajien virheellinen toiminta
 - **myös huono spottaus**

- 
- Oppilasloukkaantumisten kokonaismäärä on kasvanut viime vuodesta, 22 → 26
 - Alk 17, A 2, B 7
 - hyppymäärä väheni, joten muutos on merkittävä!
 - Käsivammojen määrä kasvanut viidellä, 4 → 9
 - Jalkavammojen osuus edelleen suurin, noin 42 %, vähennystä 3, 14 → 11
 - Selkävammoja vähemmän, 3 → 1

- 
- 99,9 % PL-hypyistä hypättiin nollakangasvarjoilla (93% -09, 85% -08, 90% -07, 86% -06, 82% -05)
 - Nollakankaisilla kuvuilla sattui loukkaantumisia **214** hypyn välein
 - vastaavat luvut -09: 277 ja 273 (F111/nollakangas)
 - vastaavat luvut -08: 205 ja 240
 - vastaavat luvut -07: 92 ja 114
 - vastaavat luvut -06: 126 ja 329
 - vastaavat luvut -05: 90 ja 252
 - Murtumien määrä on kasvanut oppilailla, **15** (Alk 11, B 4)
(9/-09, 10/-08, 7/-07, 7/-06, 9/-05)

- 
- Vakavia loukkaantumisia 2, mm. päävammoja (1., 13. hyppy)

- C- ja D-luokan hyppääjille on sattunut kolme loukkaantumista vähemmän, nyt **15** (**13**+**2**), murtumia **6** (**5**+**1**) 5 (3+2 -09)
 - C-luokassa **1** enemmän, D:ssä **4** vähemmän
 - C:n ”syy” erityisesti huono laskeutumistekniikka, 8 tapausta
 - (12/C+6/D=18 -09; 5/C+12/D=17 -08; 11/C+7/D=18 -07; 17/C+8/D=25 -06, 13/C+7/D=20 -05)
 - koukku **0**
(1/-09, 0/-08, 1/-07, 1/-06, 0/-05)
 - huono alastulopaikka **1**
(5/-09, 0/-08, 6/-07, 3/-06, 1/-05)

- 
- matala käännös **2**
(0/-09, 3/-08, 0/-07, 2/-06, 6/-05)
 - huono laskeutumistekniikka **8**
(2/-09, 7/-08, 7/-07, 6/-06, 5/-05)
 - ei loppuvetoa/myöhässä **1**
(3/-09, 2/-08, 2/-07, 5/-06, 2/-05)
 - kova avaus **1**
(2/-09, 0/-08, 0/-07, 0/-06, 2/-05)
 - laskeva **0**
(2/-09, 3/-08, 1/-07, 4/-06, 1/-05, 1/-04)
 - ”ilmassa” **2**
(3/-09, 2/-08, 1/-07, 4/-06, 3/-05)

- 
- Käsivammoja 5 (sama), polvesta alaspäin 5 (-2)
 - Matala käännös, lantio pois paikoiltaan, olkapää murtui, päähän vakava vamma (300. hyppy, sk 1,25)
 - Avauksessa puolijarru auki, pyöritti → epäonnistuneet vv-toimenpiteet → varjojen sotkeutuminen, kahden varjon yhdistelmällä alas, kaularankamurtuma (800. hyppy, sk 1,67)

C/D LOUKKAANTUNEIDEN SIIPIKUORMAT

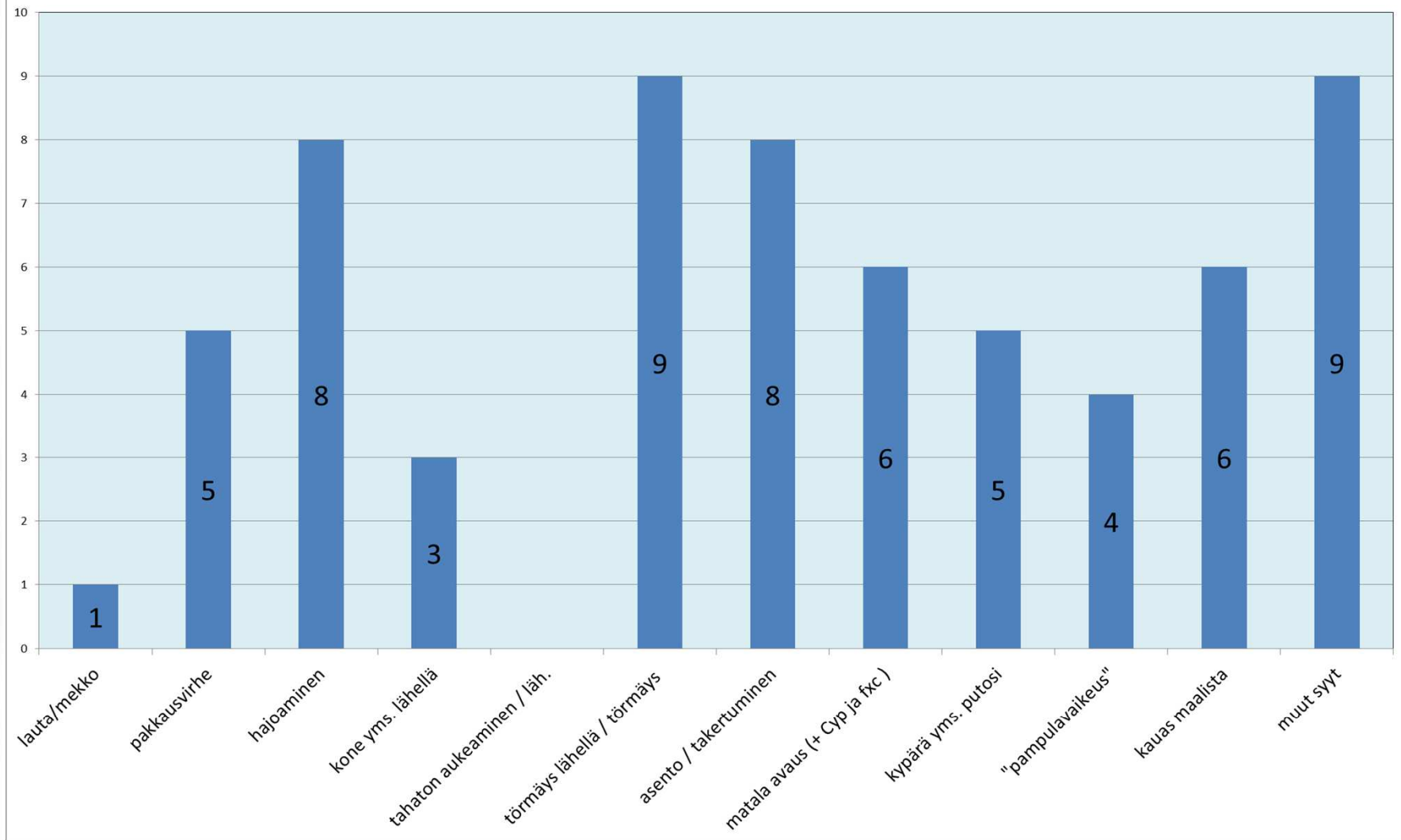
C	Navigator	200	*	**49	0,69	* = arvio kuvun hyppymäärästä	Vuosi 2010
C	Sabre	135		90	0,98	**= hyppykokemus	
C	Sabre	135	580	94	1,09		
C	Omega	139	400	85	1,11		
C	Sabre	135	1500	445	1,14		
C	Sabre2	190	17	91	1,16		
C	Sabre2	150	500	145	1,16		
C	Sabre	170	700	64	1,16		
C	Omega	139	400	68	1,19		
C	Hornet	170		136	1,23		
C	Sabre2	190	10	117	1,24		
C	Pilot	150	100	300	1,25	Keskiarvo C 1,13	
C	Pilot	150	70	275	1,29		
D	Katana	120	250	800	1,67	Keskiarvo D 1,80	
D	Katana	97	200	2446	1,93		
		151	393,9	347	1,22		

C/D LOUKKAANTUNEIDEN SIIPIKUORMAT

C	Pilot	168	*70	**122	1,05	* = arvio kuvun hyppymäärästä	Vuosi 2009
C	Sabre2	135	500	97	1,08	**= hyppykokemus	
C	Sabre2	170	200	63	1,14		
C	Sabre2	190	43	100	1,16	vv:n sk 1,25	
C	Sabre2	120	300	87	1,19		
C	Spectre	120	500	370	1,19		
C	Sabre	135		112	1,21		
C	Sabre2	120	550	129	1,21		
C	Sabre2	107	550	347	1,23	vv:n sk 1,17	
C	Spectre	150	700	90	1,26		
C	Sabre2	97	250	409	1,41	Keskiarvo C 1,23	
C	Sabre2	135		323	1,58		
D	Sabre	150		1300	1,06		
D	Stiletto	135	600	1957	1,27		
D	Sabre	120	1000	1200	1,36		
D	Triathlon	160	1000	1169	1,44		
D	Sabre2	135	1100	1478	1,52	Keskiarvo D 1,36	
D	Hornet	120		1100	1,52		
		137,1	520,9	573,9	1,27		

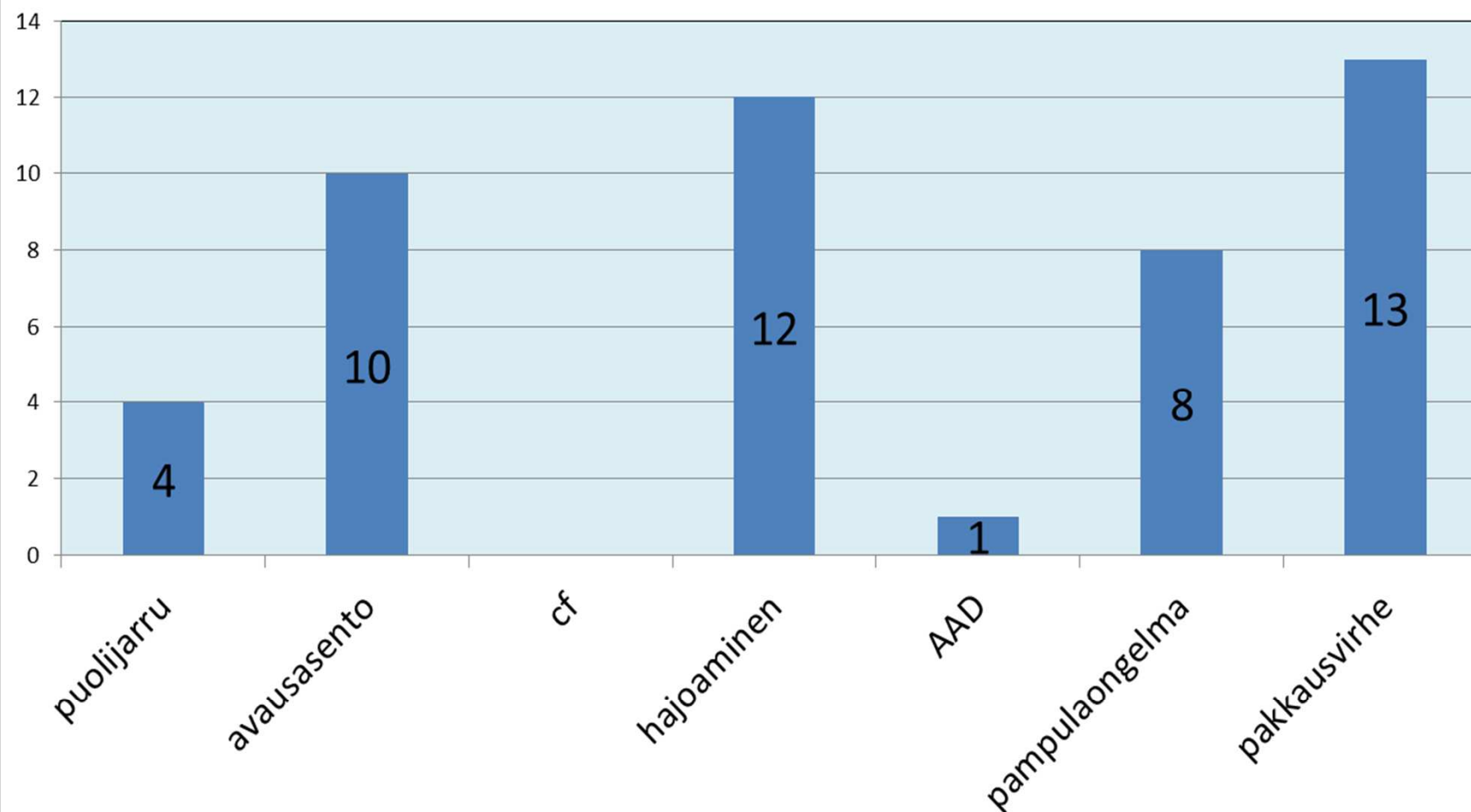
MUUT VAARATILANTEET 2010

yhteensä 64 kpl

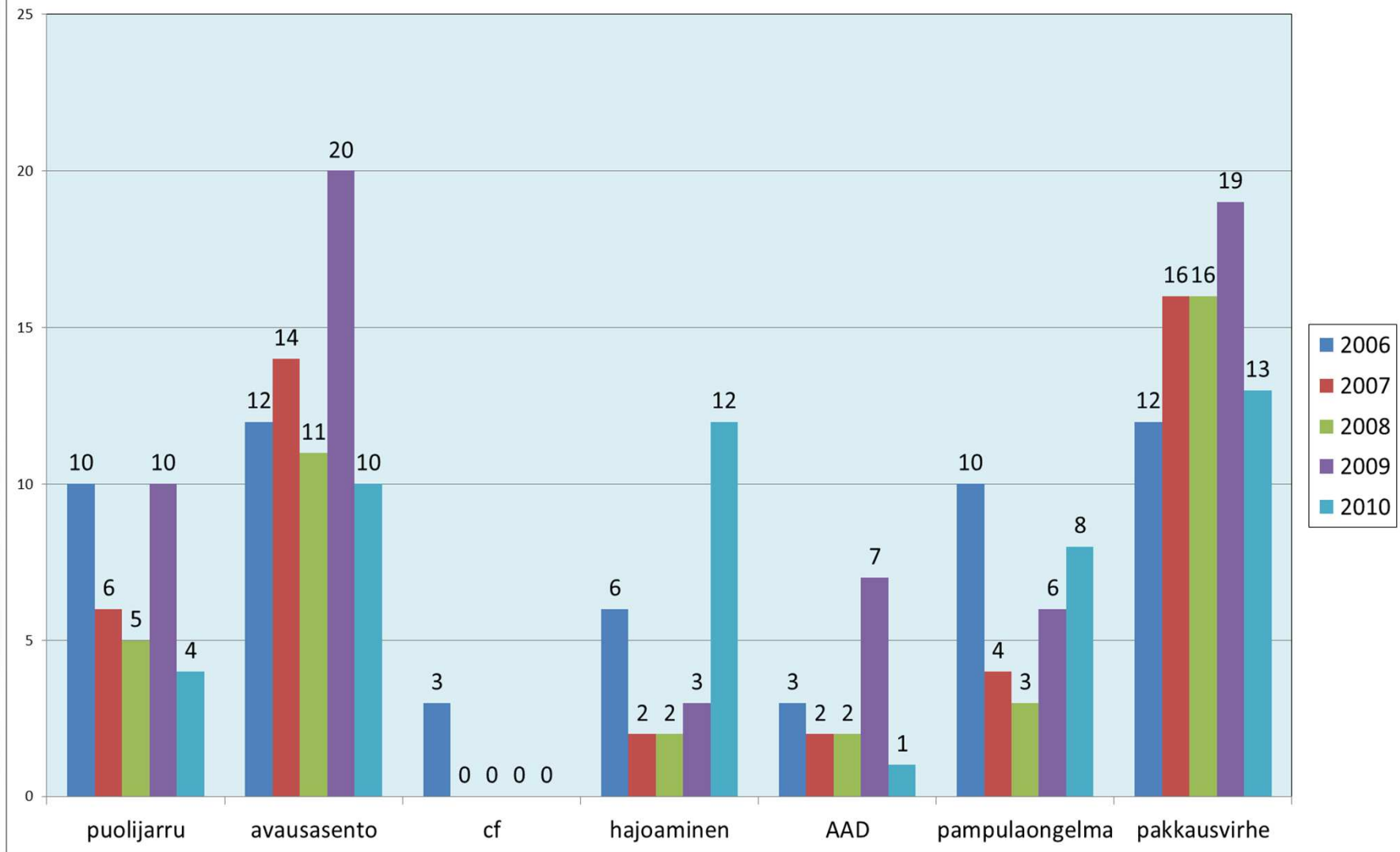


ONGELMAPAIKAT 2010

yhteensä 48

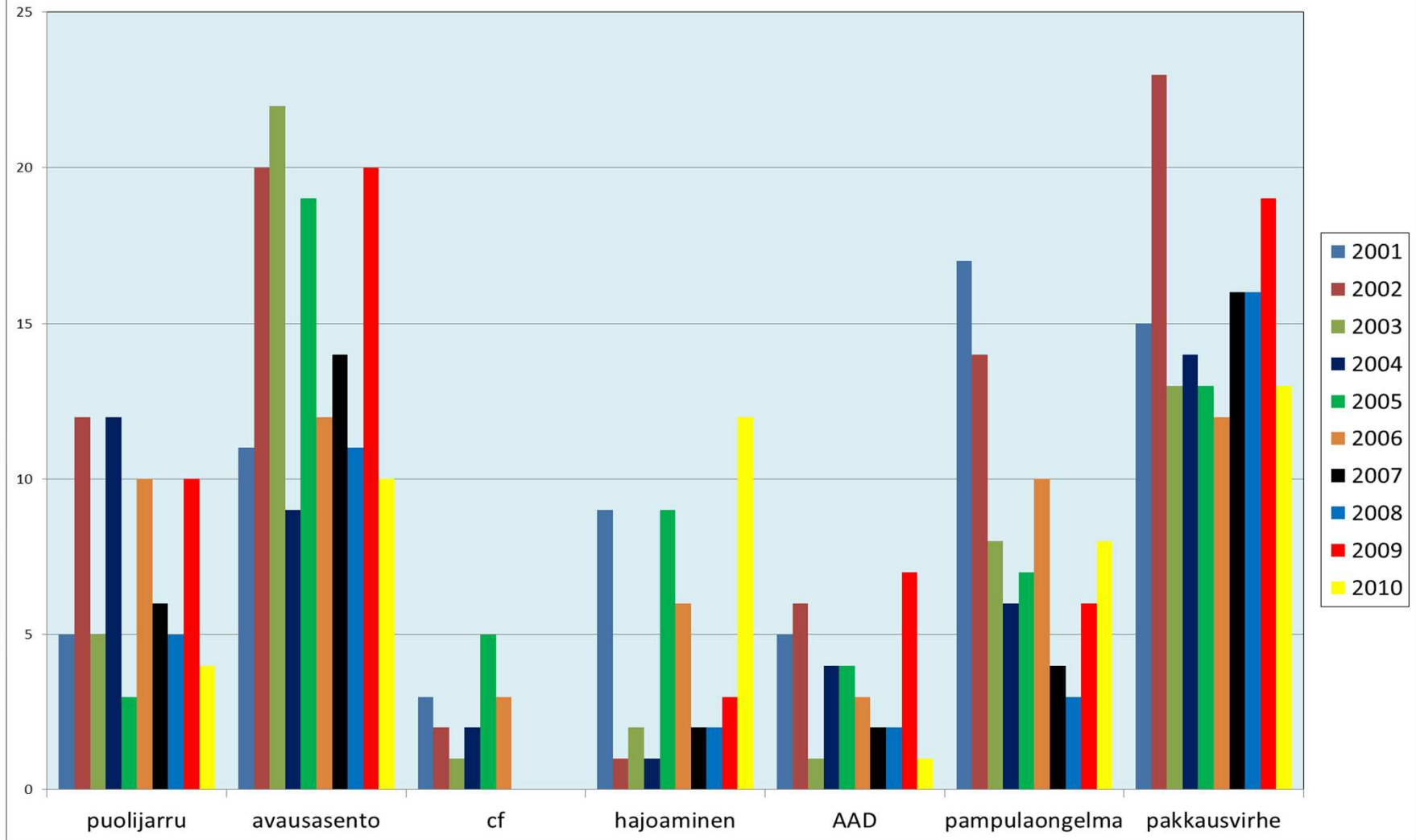


ONGELMAPAIKAT vertailu 06-10



ONGELMAPAIKAT (AAD:t "ilman muuta syytä")

65/-01, 76/-02, 52/-03, 48/-04, 60/-05, 56/-06, 44/-07, 39/-08, 65/-09, 48/-10



AAD

- CYPRES avasi 1 kerran
 - Alkeisoppilas 1. hyppy: huono uh, päävarjossa vajaatoiminta, ei vv-toimenpiteitä. Cypres avasi vv:n repun, jolloin päävarjo avautui ja vv:n yhdyspunos kiertyi päävarjon punosten ympärille. Vv ei kehittynyt.

Pintoihin

- 10 kertaa matala avaus
(11/-09, 6/-08, 10/-07, 10/-06, 11/-05)
 - Alkeisoppilaat 0 (1)
 - A-luokka, 2 (4)
 - lattakierre, varjo auki 600 m
 - aloitti takavoltin 1200 metrissä, pv auki 600 m
 - B-luokka, 4 (2)
 - liukuharjoitus, varjo auki 750 m
 - FS-hyppy, varjo auki 600 – 700 m
 - FS-hyppy, varjo auki 650 m
 - huolimaton apuvarjon heitto, pv auki 700 m

- 
- C-luokka 2 (2/-09, 4/-08, 1/-07, 4/-06, 0/-05)
 - kauden aloitus, ”perinnesuitti”, mittari piilossa, varjo auki 490 m
 - apuvarjo turbulenssissa liitopuvulla, varjo auki 500 m
 - D-luokka 2 (2/-09, 0/-08, 1/-07, 2/-06, 1/-05)
 - liitopukuhypyillä korkeuden tarkkailu unohtui, varjo auki 500 m
 - pampulaongelma, vieraat varusteet

Puolijarrut

- Puolijarruista johtuvia ongelmia on ollut puolet vähemmän kuin 2009

(3+7/-09; 1+4/-08; 4+1/-07; 6+4/-06; 3+0/-05)

– 1 x Alk → vv

– 1 x A

– 2 x D → 1 vv



UH / avausotkeutuminen

- UH:ssa / avauksessa sotkeutumisia yms. oli enemmän kuin viime vuonna, **10** (6/-09, 12/-08, 10/-07, 10/-06, 12/-05):
 - PL: huono uh, vajaatoiminta → cypres toimi (1. hyppy)
 - PL: jalka takertui punokseen, sai irti (2. hyppy)
 - PL: käsi takertui punoksiin, sai irti (5. hyppy)
 - PL: HV, käsi takertui punoksiin, olkapää sijoiltaan (8.hyppy)

- 
- IA: 5” käsi takertui punoksiin, olkavarsi poikki (20. hyppy)
 - IA: 1. IA, käsi takertui punoksiin → vajaatoiminta → vv (21. hyppy)
 - IA: jalka takertui punokseen, sai irti (50. hyppy)
 - A: liukastui astimelta → vintelit (45. hyppy)
 - C: avauksessa voltti, punokset kainalosta (597. hyppy)
 - D: apuvarjo vedetty rikkinäisen hiharesorin läpi, tatti olkapäällä → vv, tatti suussa maahan (1140. hyppy)

Avausongelmat

- Ongelmat pampulan kanssa
 - Oppilailla 5 kpl (3/-09, 2/-08, 3/-07, 5/-06, 5/-05)
 - HV-hypyillä käsi takertui punoksiin, olkapää sijoiltaan (8. hyppy)
 - huolimaton apuvarjon heitto, turbulenssi, päävarjo auki 700 m (B-lk, 31. hyppy)
 - 3 x pampula hukassa (B-lk, 47./56./358. hyppy)

- 
- C-luokka (2) (2/-09, 1/-08, 0/-07, 4/-06, 0/-05)
 - ei yltänyt pampulaan → vv (96. hyppy)
 - huolimaton apuvarjon heitto, turbulenssi → vv (277. hyppy)
 - D-luokka (1)
 - apuvarjo ei lähtenyt 1. yrityksellä → pintoihin, maastolasku (750. hyppy)

Tahaton aukeaminen

- 6 kertaa, 4 "suurempaa" ja 2 "pienempää" vaaratilannetta (4+1/-09, 3+2/-08, 0+3/-07, 3+1/-06, 3+3/-05)
 - PL, reppu avautui streevalla, apuvarjo peräsimen alitse. Varmistussidos väärin kiinnitetty.
 - PL, reppu avautui streevalla, PL-hihna veti auki, apuvarjo peräsimen alitse. Heikko varmistussidosmateriaali?
 - PL, reppu avautui streevalle kiivetessä. Vedonpoisto huonosti laitettu
 - D, apuvarjo lähti taskusta hetukassa 1700 metrissä → selkäkipua



Tahaton aukeaminen

- PL, reppu avautui streevalla, varjo pysyi repussa, avaus normaali. Solmu ilmeisesti luisti.
- PL, reppu avautui streevalla juuri oppilaan irrottaessa, avaus normaali. Vedonpoisto huonosti laitettu.

Törmäys

- Törmäys tai törmäys lähellä 9 kpl (hyppääjä/kone); (12/-09, 7/-08, 3/-07, 6/-06, 12/-05)
 - 3 alkeisoppilasta puuhun, 1 katolle, 1 tiiliseinään ja 1 valaisinpylvääseen
 - B: 1 oppilas lähti ennen 8-wayta, liu'ussa etäisyyttä 30 – 50 metriä
 - C: 1 hyppääjä meni vapaassa toisen varjon vierestä
 - D: 1 hyppääjä tuli varjon varassa vastaan 20 m päässä
 - K: 1 purjekone 100 m päässä, 1 heko lensi 30 – 50 metriä varjon varassa olevista hyppääjistä



KALUSTOPERÄISET VAARATILANTEET

PÄIVI LAMMI



Muuta

- Taivaalta tuli alas muutakin kuin koneita ja hyppääjiä:
 - videokameran objektiivi
 - korkeusmittari
 - 2 kypärää ja sandaali
- Muuta
 - B-lk apuvarjo virittämättä, avasi yhdyspunoksesta
 - vv:n väärin pakattu (kantohihnassa kierre)
 - sisäpussi pyöritetty kantohihnojen välistä → vv

- **15** mesun "hölmöilyä"

(7/-09, 3/-08, 9/-07, 8/-06, 13/-05)

- 10 x uhp pielessä → mm. loukkaantumisia
- oppilas heitettiin 500 m paksun pilven läpi
- oppilaalla 1. kerran käsimitari → FS-hyppy pintoihin, päävarjo auki 600 – 700 metrissä
- vv-näyte vanhana, 3 mesua päästi hyppäämään
- B-lk oppilaan rintahihna väärin pujotettu, toinen mesu huomasi koneella
- HM-kelpoisuus vanhana, heitti oppilaita

- 6 tapausta kategoriaan

- **”Ajattelemattomuus”**

- 3 way hajosi exitissä, yksi hyppääjä tippui alemmas. Avaus 1000 m, toinen hyppääjä liukui kohti ja meni vapaassa vierestä, vaikka oli nähnyt varjon. Puutteellinen suunnittelu. (302 hyppyä)
 - Kauden avaus, päällä 1. kertaa 80-luvun suuri (löysä) hyppyhaalari. Purun jälkeen liuku, jolloin löysä hiha meni korkeusmittarin päälle. Hyppääjä ei avannut varjoaan, vaan etsi ensin mittarin ja sitten vasta varjo auki 490 m. (130 hypp)

- 
- Päävarjoon oli tehty punosten ja kantohihnojen huolto-/korjaustöitä. Päävarjoa ei otettu pois sisäpussista, reppu suljettiin. Hypyillä punoksissa kierteitä ja ”solmuja” → vv. (226 hyppyä)
 - Kisahypyillä rintahihna jäi auki. Hyppääjä huomasi asian vasta varjon varassa. Kuuma sää, uusintahyppy, päivän viimeinen hyppy. (300 hyppyä)
 - Liitopuku väärin puettu, huomasi koneessa 1800 m korkeudessa. Riisui varusteet korjatakseen ongelman, sitten repesi vetoketju → koneella alas. (1348 hyppyä)

- 
- Hyppääjä lähti kiireellä koneelle muun pokan jo lähdettyä. Koneella selvisi, että toimii pokanvanhimpana. Nousukiidossa koneen ovi aukesi, jolloin kiinnittämätön korkeusmittari putosi kiitotielle. Hyppääjä hyppäsi 1200 metristä ilman korkeusmittaria. (195 hyppyä)

JOHTOPÄÄTÖKSIÄ

- Oppilaiden laskeutumiskoulutukseen täytyy kiinnittää huomiota!
- Turvallisuusmääräyksessä jo useampana vuotena on MÄÄRÄTTY kiinnittämään huomiota tähän asiaan.
 - miksi ei tapahdu muutosta?
- HM:ien kiinnitettävä huomiota uhp:n määrittämiseen
 - maahenkilön on seurattava olosuhteiden muuttumista ja ilmoitettava asiasta pokalle

- 
- Radiokouluttajan toimintaan on kiinnitettävä edelleen huomiota
 - ainakin osin radiokouluttajan toiminta vaikutti seuraaviin tapauksiin:
 - 1 oppilas törmäsi seinään, 1 katolle
 - 2 murtumaa
 - C- ja D-lk:n hyppääjistä osa on varsin huolettomia pakkaajia vuodesta toiseen

- 
- Loukkaantumisten ja varavarjon käytön suhteen ei ole tapahtunut juurikaan muutosta viime vuosiin verrattuna
 - **Muita vaaratilanteita on sattunut merkittävästi enemmän**
 - oppilailla varavarjon käyttöä vaatineet tilanteet ovat selvästi vähentyneet, **mutta loukkaantumisissa ja muissa vaaratilanteissa turvallisuus ei ole kohentunut!**
 - C/D –luokissa tilanne on pysynyt melko samana kolmen viimeisen vuoden aikana

TURVALLISIA HYPPYJÄ!

**KOULUTUS- JA
TURVALLISUUSKOMITEA**