

The logo of the Finnish Federation of Publishers (FFF) is a circular emblem. It features a white laurel wreath on a light blue background. Inside the wreath, there is a stylized white bird in flight above the letters 'FFF'. At the bottom of the wreath, there are three white books. The text 'VUODEN 2014 VAARATILANTEET' is overlaid in a bold, purple, sans-serif font.

VUODEN 2014 VAARATILANTEET

Kimmo Paularanta

SISÄLTÖ

- YLEISTÄ
- VAARATILANNEILMOITUS
 - VV
 - LOUKKAANTUMISET
- MUUT VAARATILANTEET
 - HUOMIOITA
 - JOHTOPÄÄTÖKSIÄ

HYPYT JA VAARATILANTEET

HYPPYJÄ YHTEENSÄ 44309

		OPPILAAT			A / D			TAN		K	YHTEENSÄ		
		Hypyt	Vtil ilm	Hyp/vtil	Hypyt	Vtil ilm	Hyp/vtil	Hyp	Ilm	Ilm	Hypyt	Vtil ilm	Hyp/vtil
YHTEENSÄ		5181	44	118	35032	63	556	2048	12	2	44309	121	366

YLEISTÄ

- Hyppyjä oli vähemmän kuin vuonna 2013
 - TOT 10870 (20%) vähemmän, yhteensä 44309
 - A/D 9332 (21%) vähemmän
 - OPP 956 (16%) vähemmän
 - tandemeita 291 (12%) vähemmän
- Raporttien lukumäärä väheni
- TOT 51 (30%) vähemmän
 - A/D 24 (41%) vähemmän
 - OPP 13 (23%) vähemmän
 - TANDEM 12 (58%) enemmän

VAARATILANNEILMOITUS

- On turvallisuuden parantamisen kannalta tärkeä asiakirja, täytä se huolella
 - kaikki vaaditut ja oleelliset tiedot mainittava
 - **jos asiat muuttuvat (esim. loukkaantuminen) => täydennysraportti**
 - selkeä kertomus tapahtuneesta
 - Mitä tapahtui?: Käännös liian matalalla, jolloin osuin maahan
 - Miksi näin tapahtui?: Liian matalan käännöksen takia
 - Miten tapahtuma olisi ollut vältettävissä?: En olisi tehnyt käännöstä enää
 - **V. 2014 hyvin täytetty, ei suuria mysteerejä** 😊

Alavus 21.5.2014

- Hyppääjällä oli D-lisenssi
 - hyppyjä yli 1000
 - kauden 9. hyppy
- Päävarjo Katana 120, sk 1,65
 - laskuvarjokalusto oli kunnossa ja hyppääjälle tuttu
- Sää oli poutainen ja tyyni

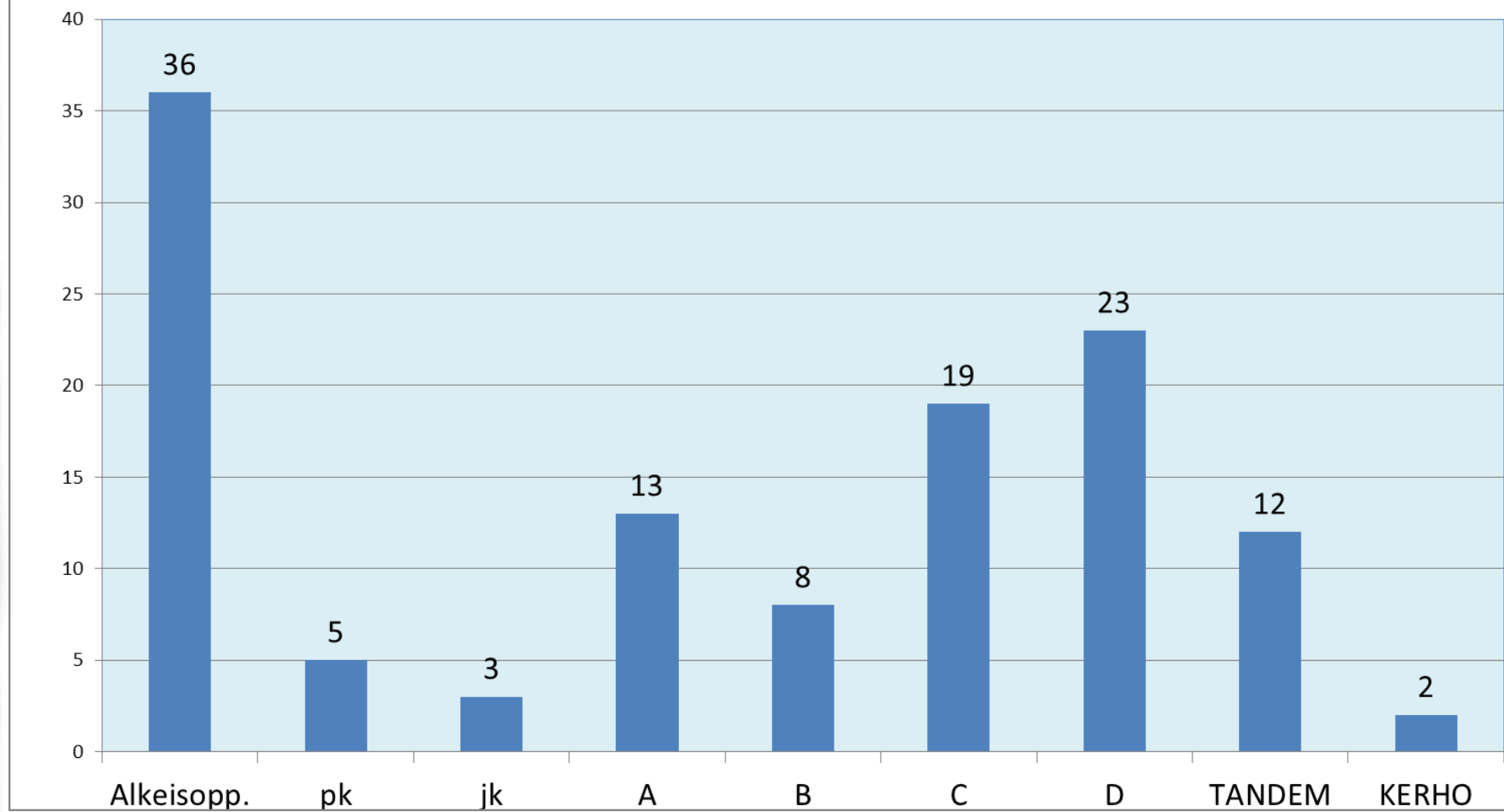
Alavus 21.5.2014

- Vauhditettu laskeutuminen
 - yleensä vauhditti aina laskeutumiset
- Vauhdinottona 180° käännös
- Hyppääjä oikaisi lennon matalalla ja teki vielä sen jälkeen jyrkän käännöksen
 - väisti ilmeisesti edessä olevaa puustoa ja törmäsi kylki edellä ojanpientareeseen

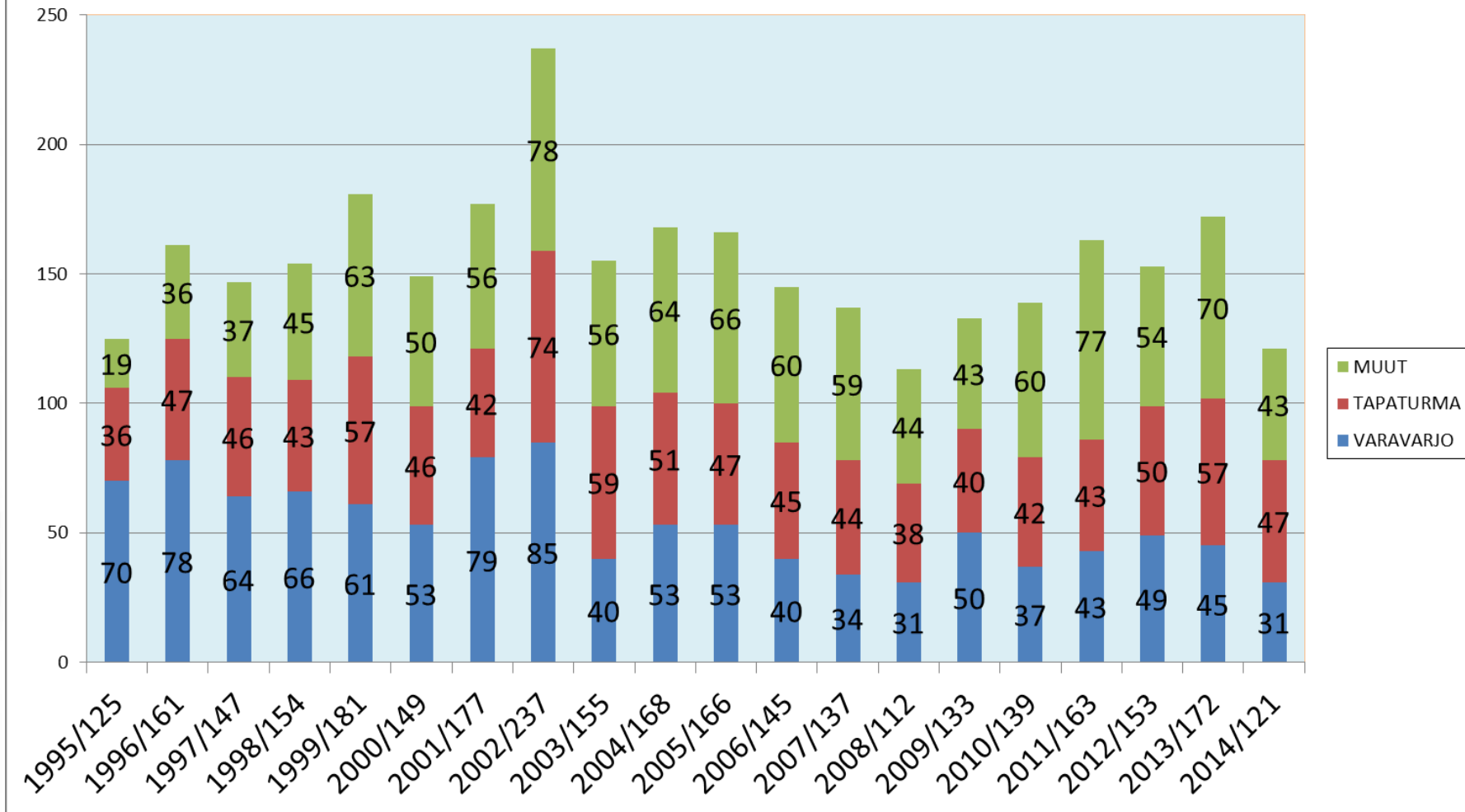
Suomen Ilmailuliitto ry: FAX (09) 3509 3440. Puh. (09) 3509 340. Onnettomuustutkintakeskus: Puh. (H24) 050 - 5112 112

[illegible]

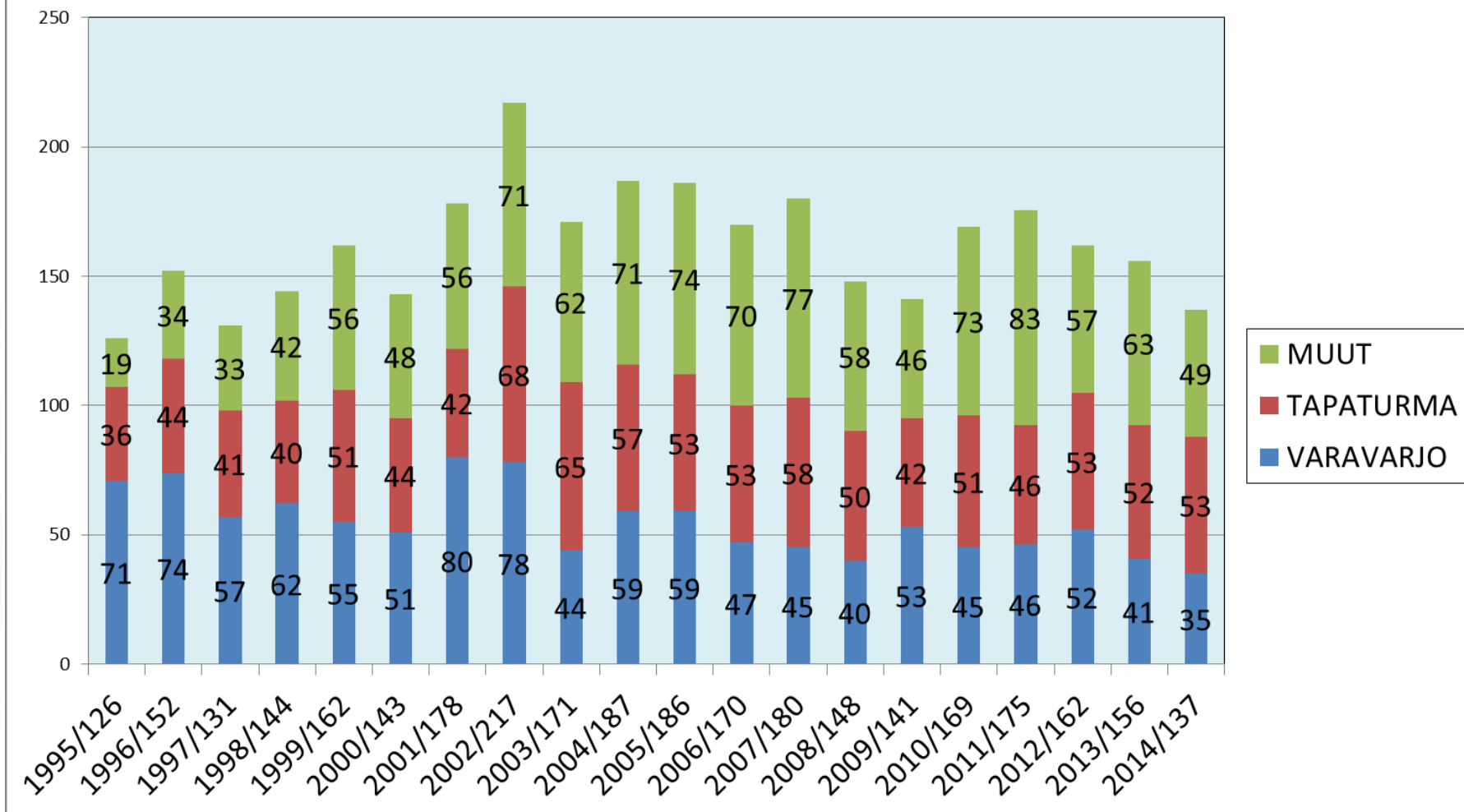
KPL ILMOITUKSIA / LUOKKA 2014
yhteensä 121



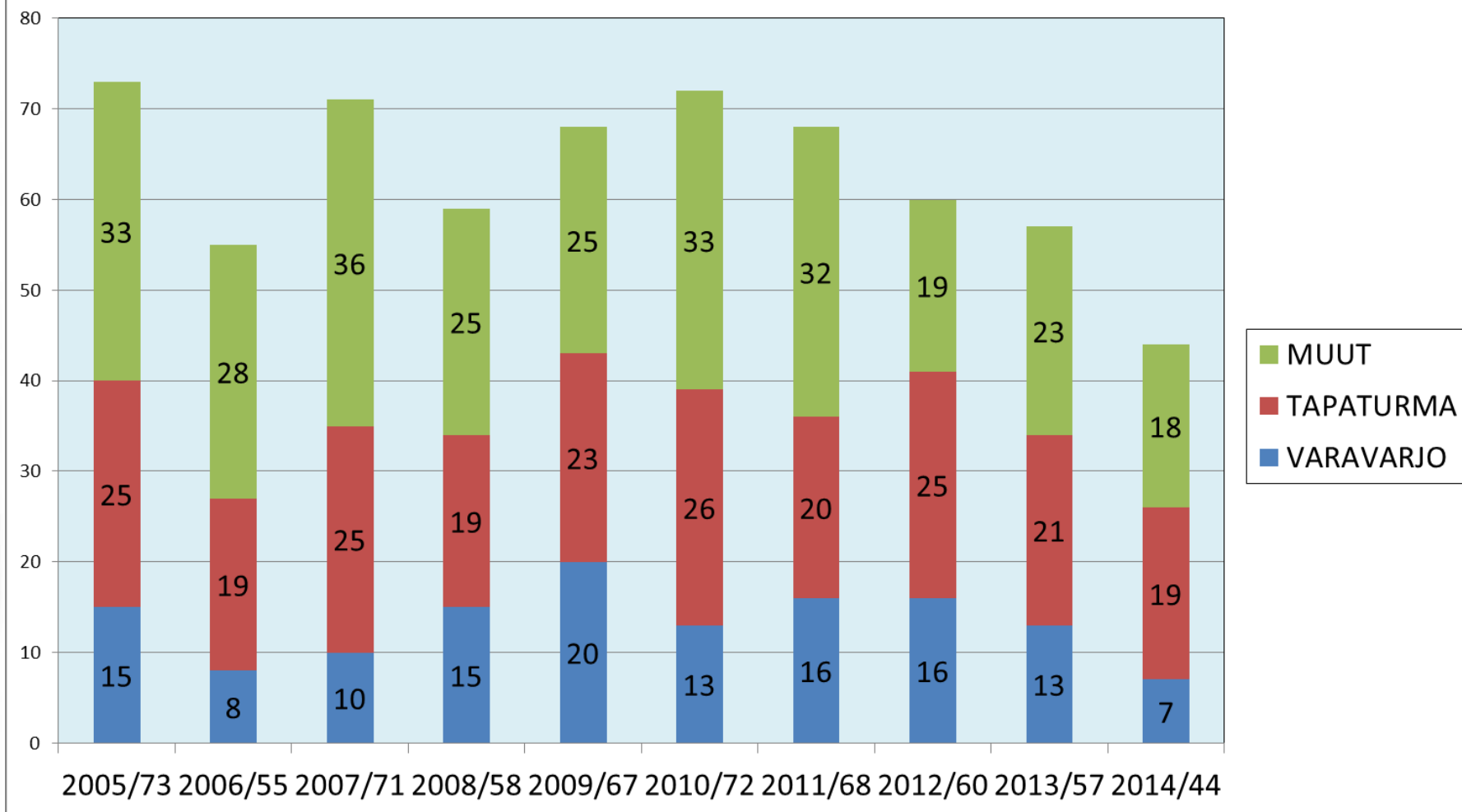
SYYT 1995 - 2014



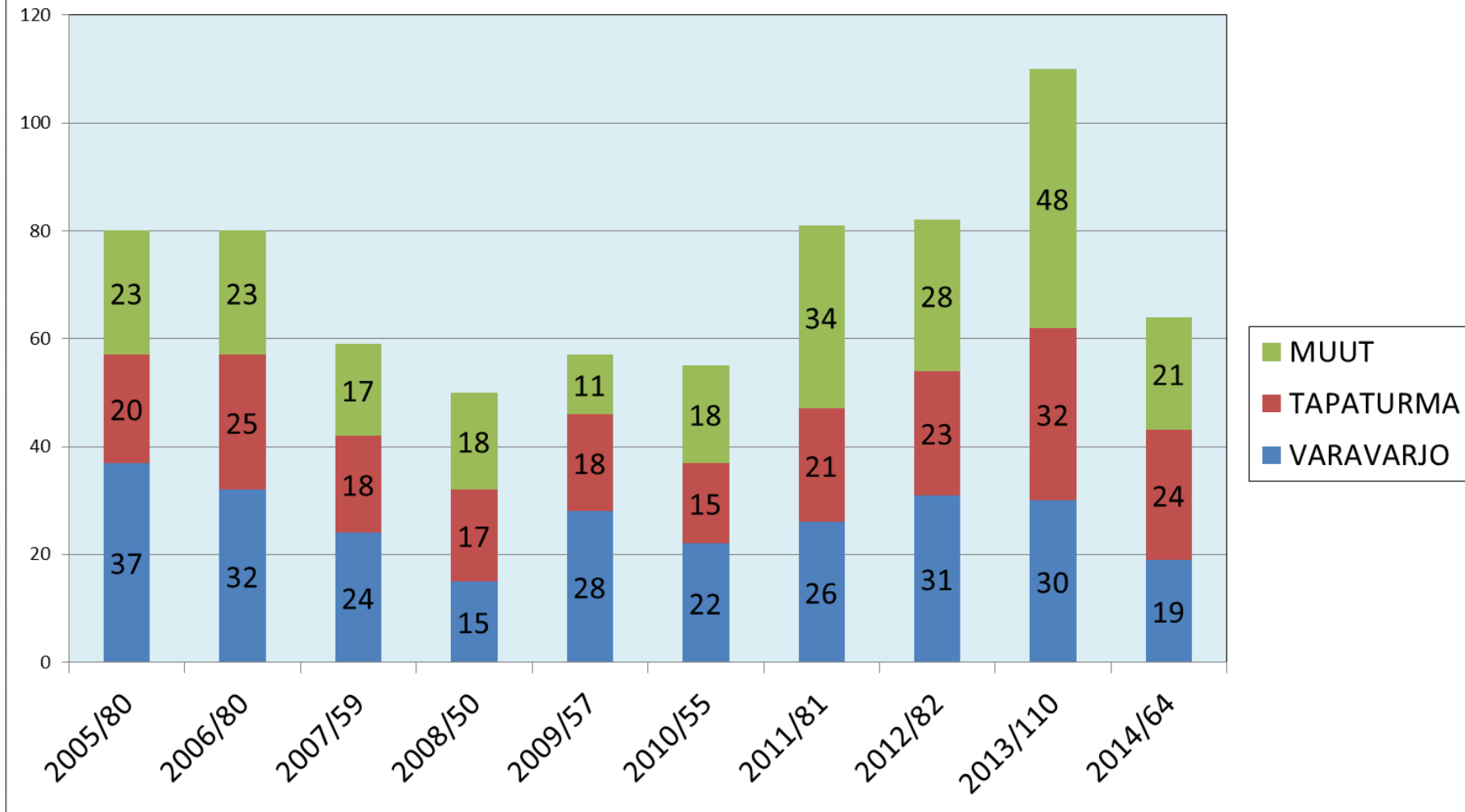
SYYT SUHTEUTETTUNA 50 000 HYPPYYN



SYYT OPPILAAT 05-14 (ei TAN)



SYYT A-D (ei "kerho") 05-14



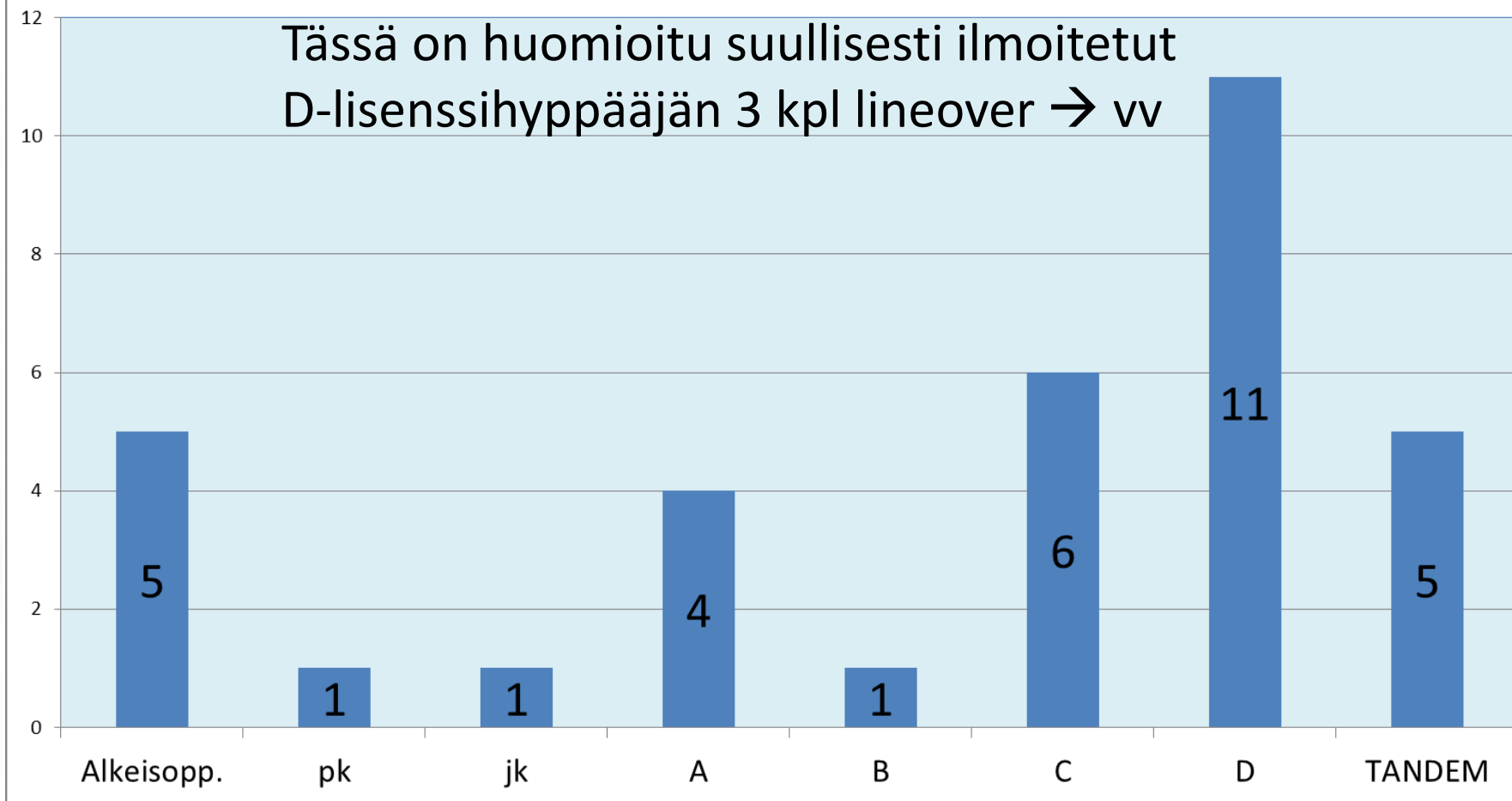
Varavarjo



VV / LUOKKA 2014

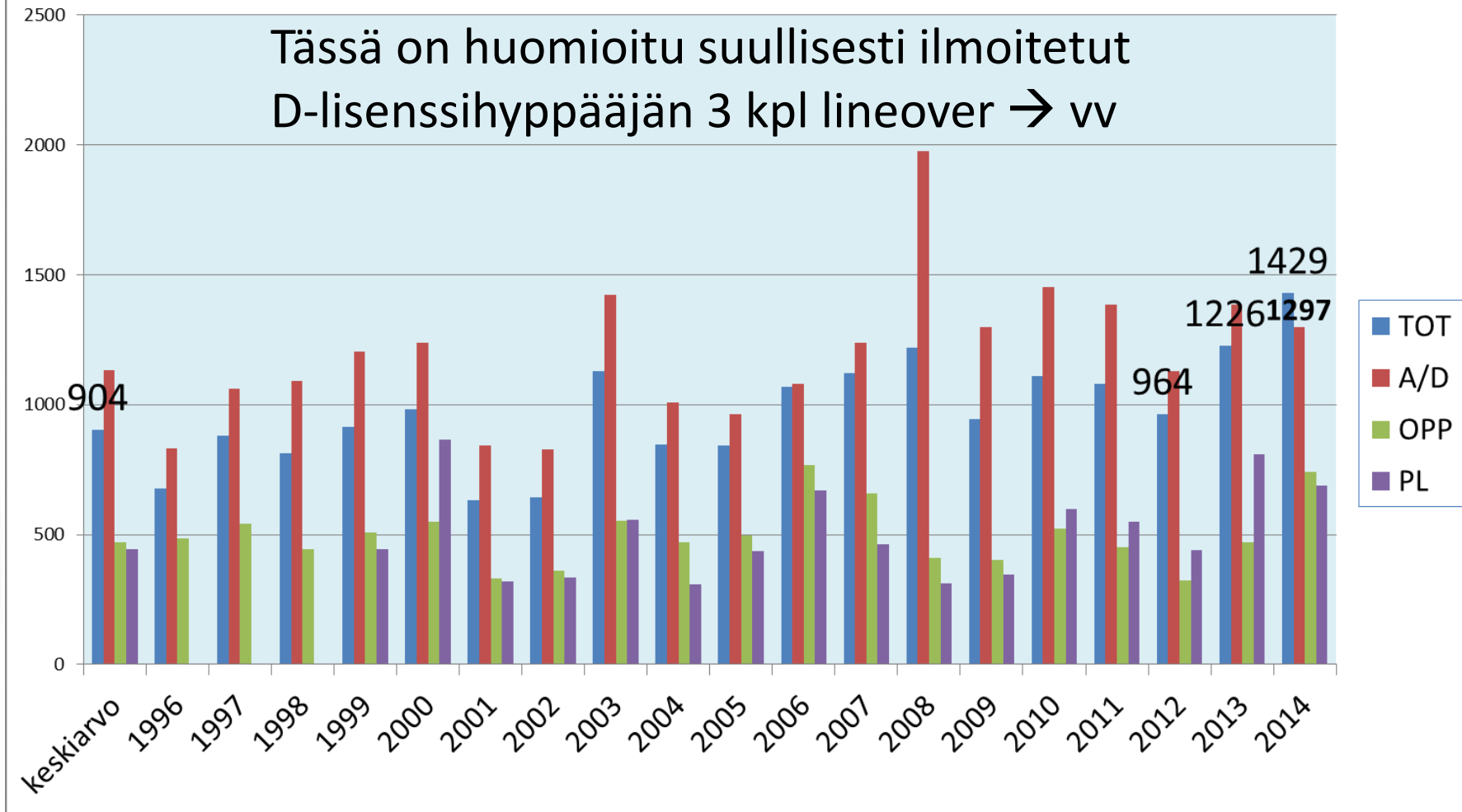
yhteensä 34 kpl

Tässä on huomioitu suullisesti ilmoitetut
D-lisenssihyppääjän 3 kpl lineover → vv



VV:n KÄYTTÖVÄLI 96-14

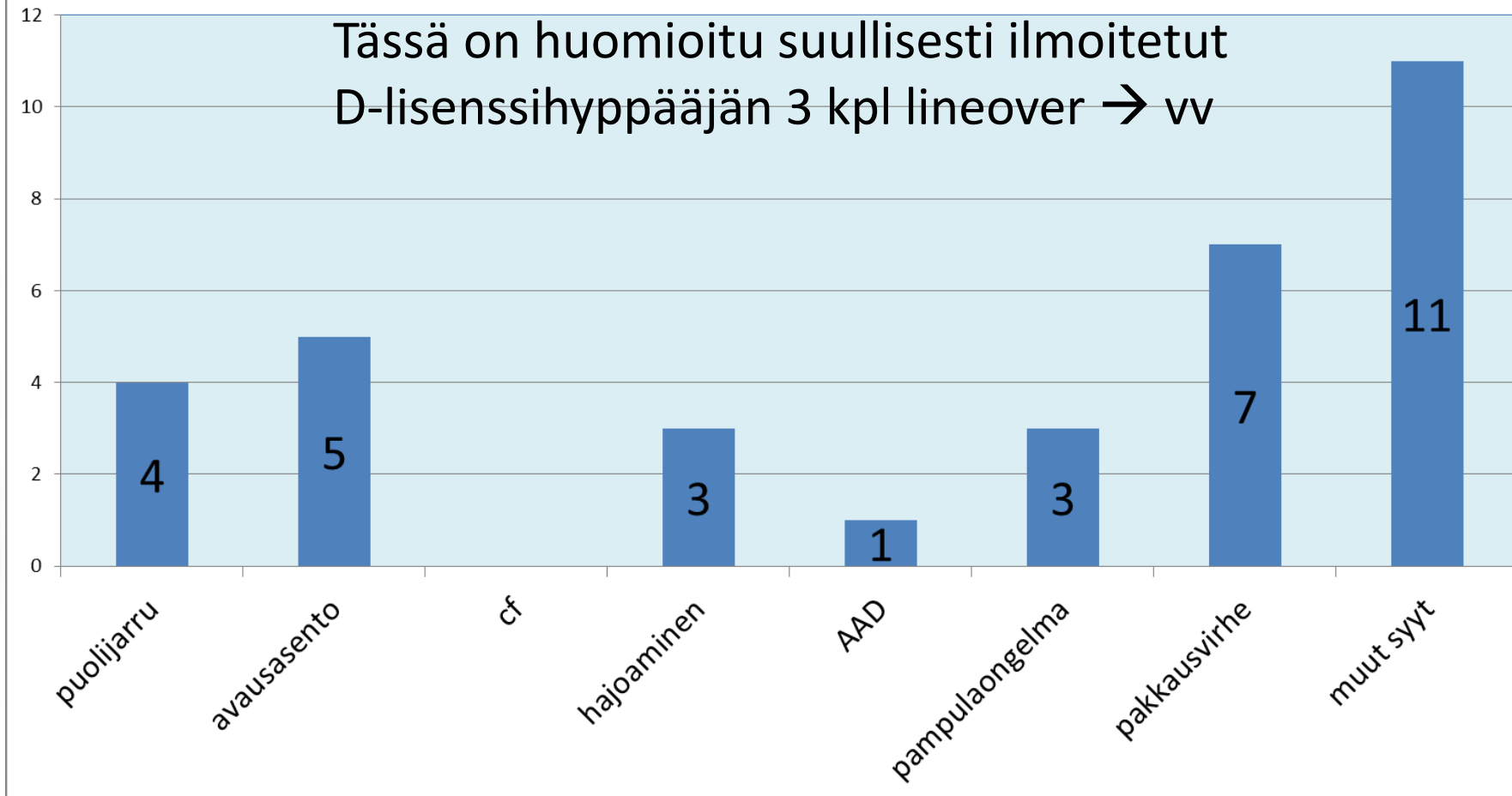
Tässä on huomioitu suullisesti ilmoitetut
D-lisenssihyppääjän 3 kpl lineover → vv



VARAVARJON KÄYTÖN SYYT 2014

yhteensä 34

Tässä on huomioitu suullisesti ilmoitetut
D-lisenssihyppääjän 3 kpl lineover → vv



Varavarjo

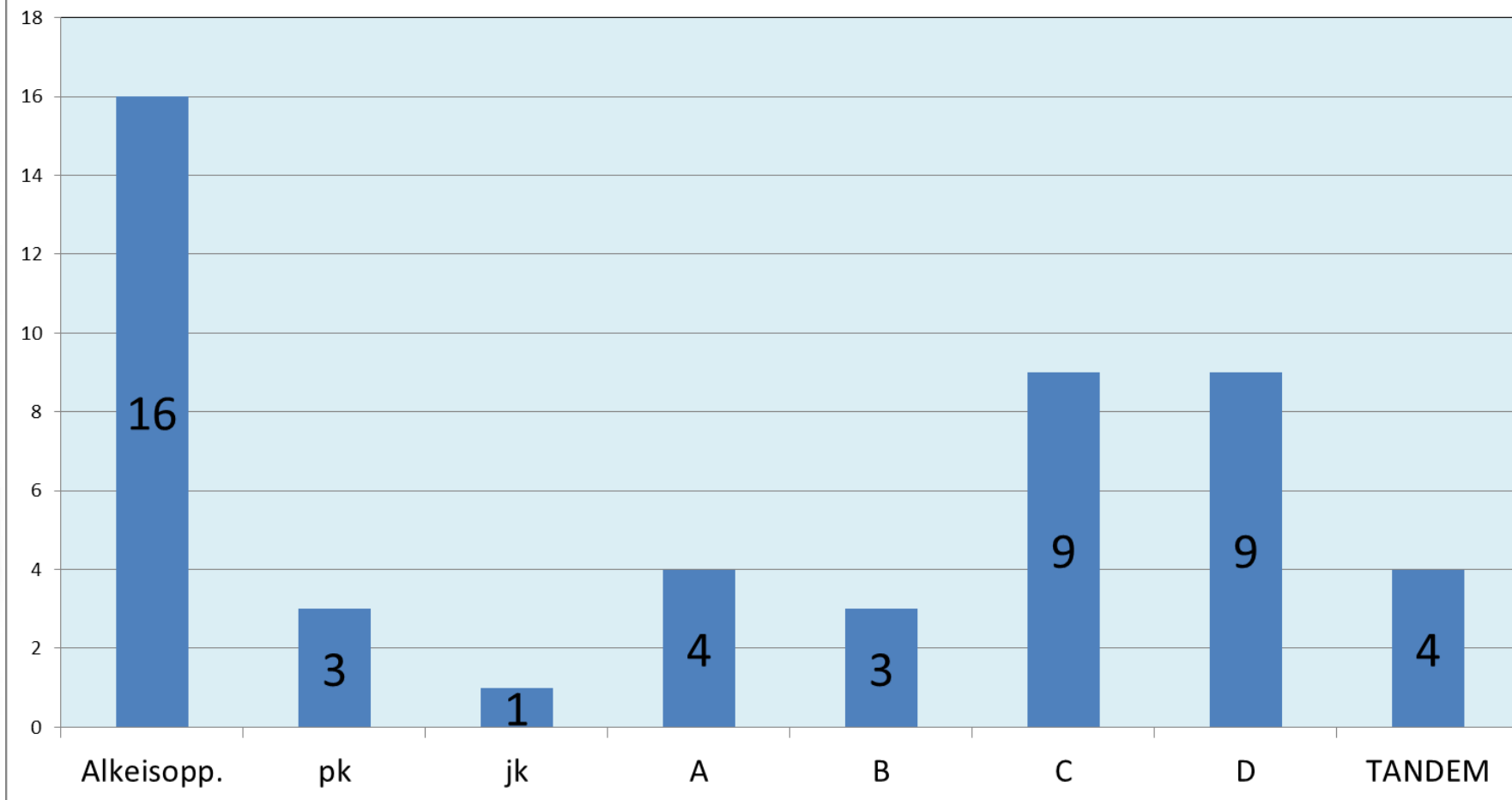
- Varavarjoa käytettiin 31 kertaa
 - alkeisoppilaat 5
 - lentävän varjon tunnistaminen, asento, paniikki
 - pk-vaihe 1
 - puolijarru auennut jossakin vaiheessa
 - jk-vaihe 1
 - avauksen jälkeen vv-kahva osin irti tarrastaan
 - tandem 5
 - kahva hukassa
 - kovia avauksia 3 → punoksia poikki ja solmussa
 - päävarjo ei ohjattavissa

- A-lisenssi 4
 - pakkausvirhe, pampula hukassa, ”kaiken tein oikein mutta silti...”, kupukurssilla sakkaus ja raju ohjailu
- B-lisenssi 1
 - puolijarru auki
- C-lisenssi 6
 - pakkausvirhe, avausasento, pampula, jarru, AAD
 - etsi sakkauspistettä - ja löysi sen
- D-lisenssi 11 (sis. 3 kpl suullisesti ilmoitettuja)
 - 10/2011; 20/2012; 18/2013
 - swooppaajilla kierrettä / lineover avauksessa
 - bag lock
 - huono apuvarjo → ei enää jaksanut vetää reppua auki
 - 3 kpl lineover sekä yksittäisiä syitä

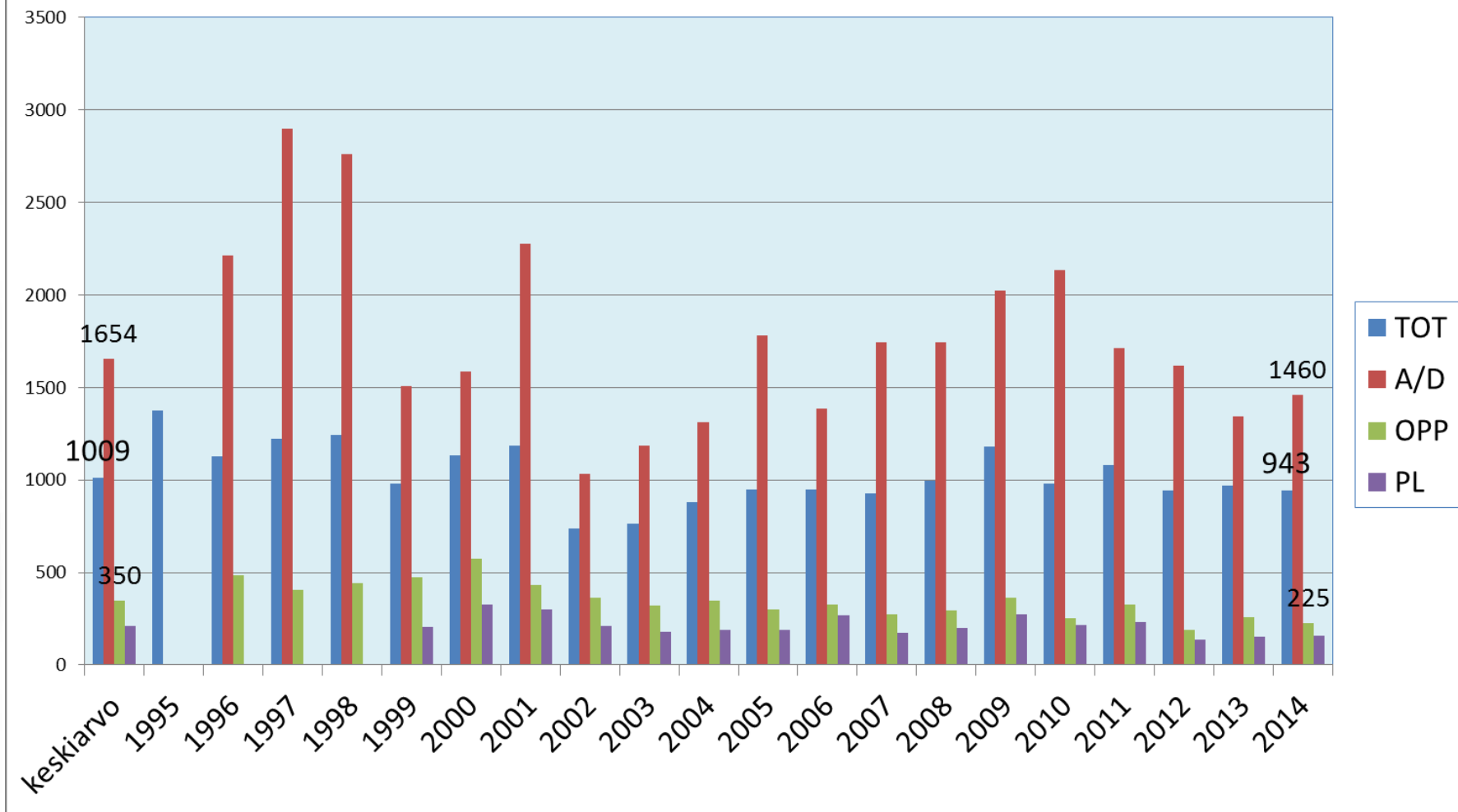
Loukkaantumiset



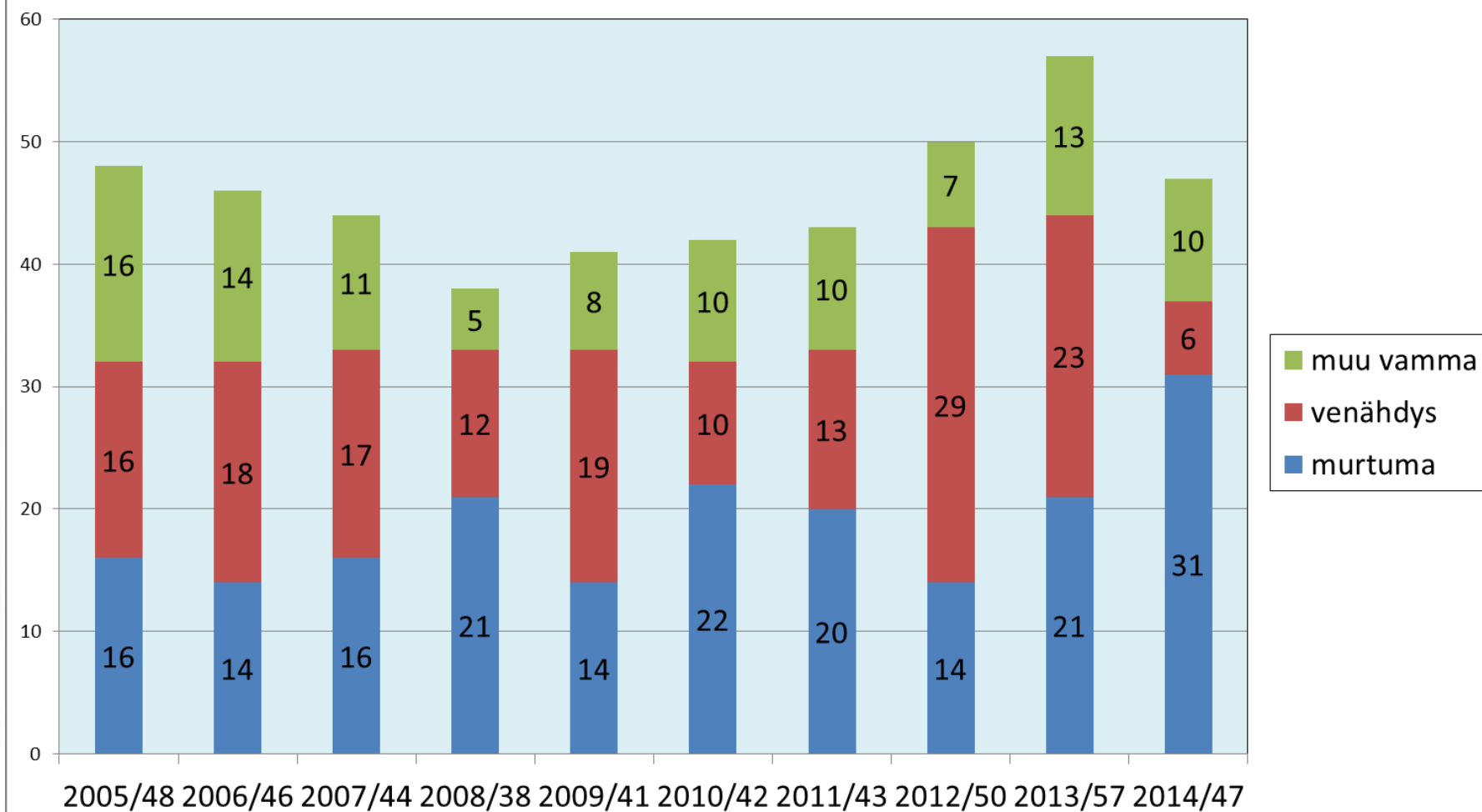
TAPATURMA / LUOKKA 2014 yhteensä 47 (2 x 2 vammaa, 7 x 2 paikkaa)



LOUKKAANTUMISVÄLI HYPPYINÄ 95-14

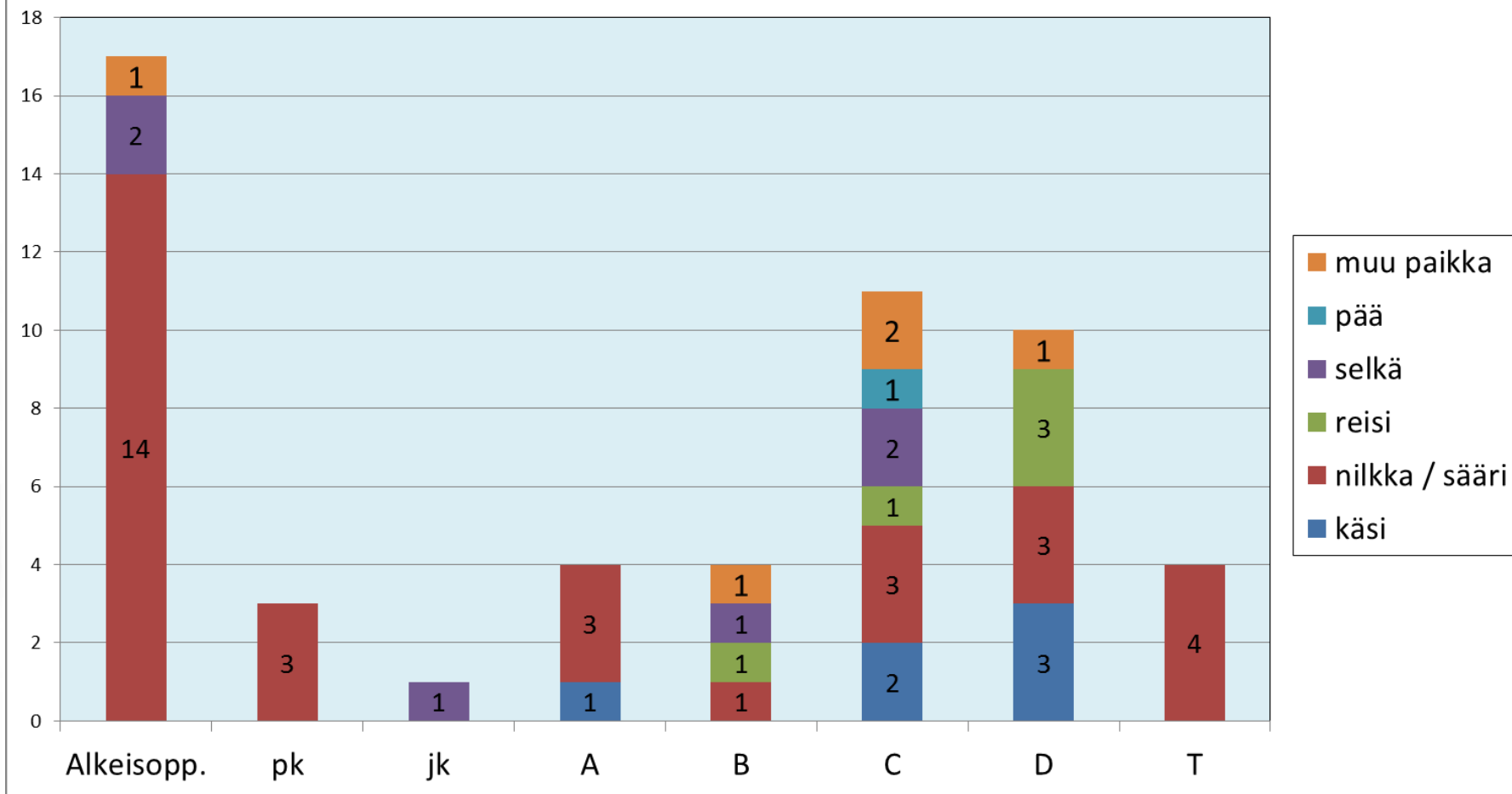


VAMMAN LAATU 05-14

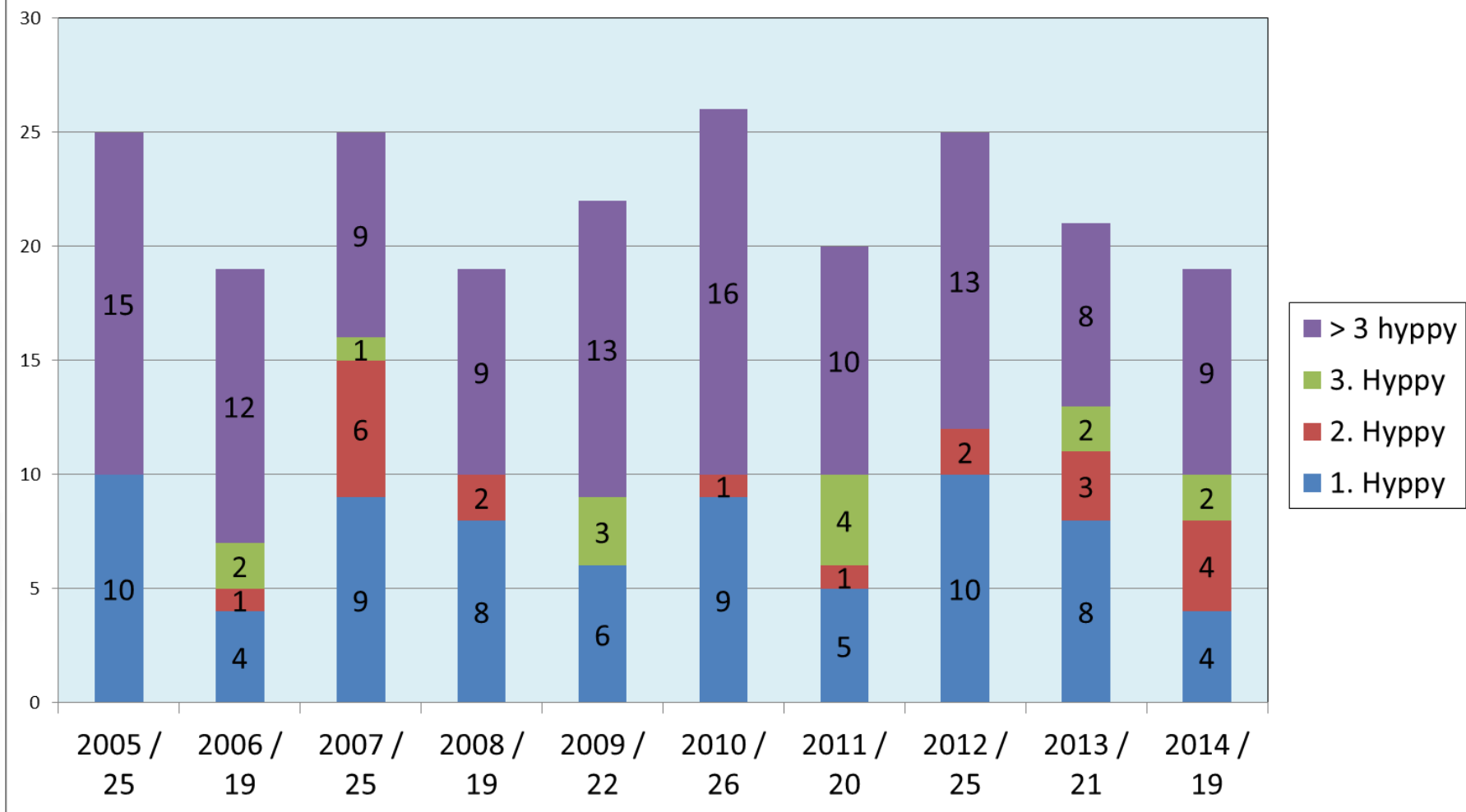


VAMMAUTUNUT PAIKKA LUOKITTAIN 2014

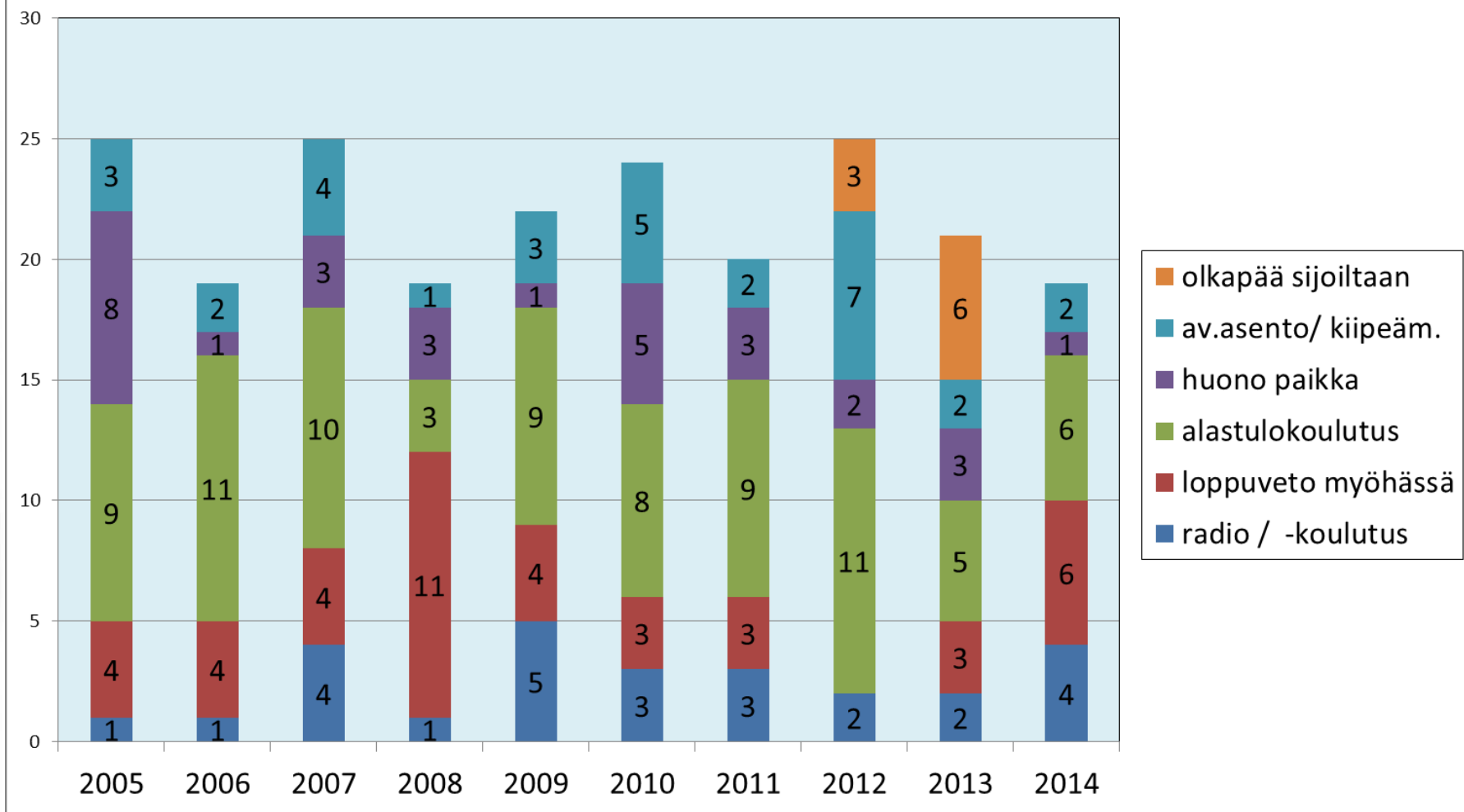
yhteensä 53 (7 x 2 paikkaa)



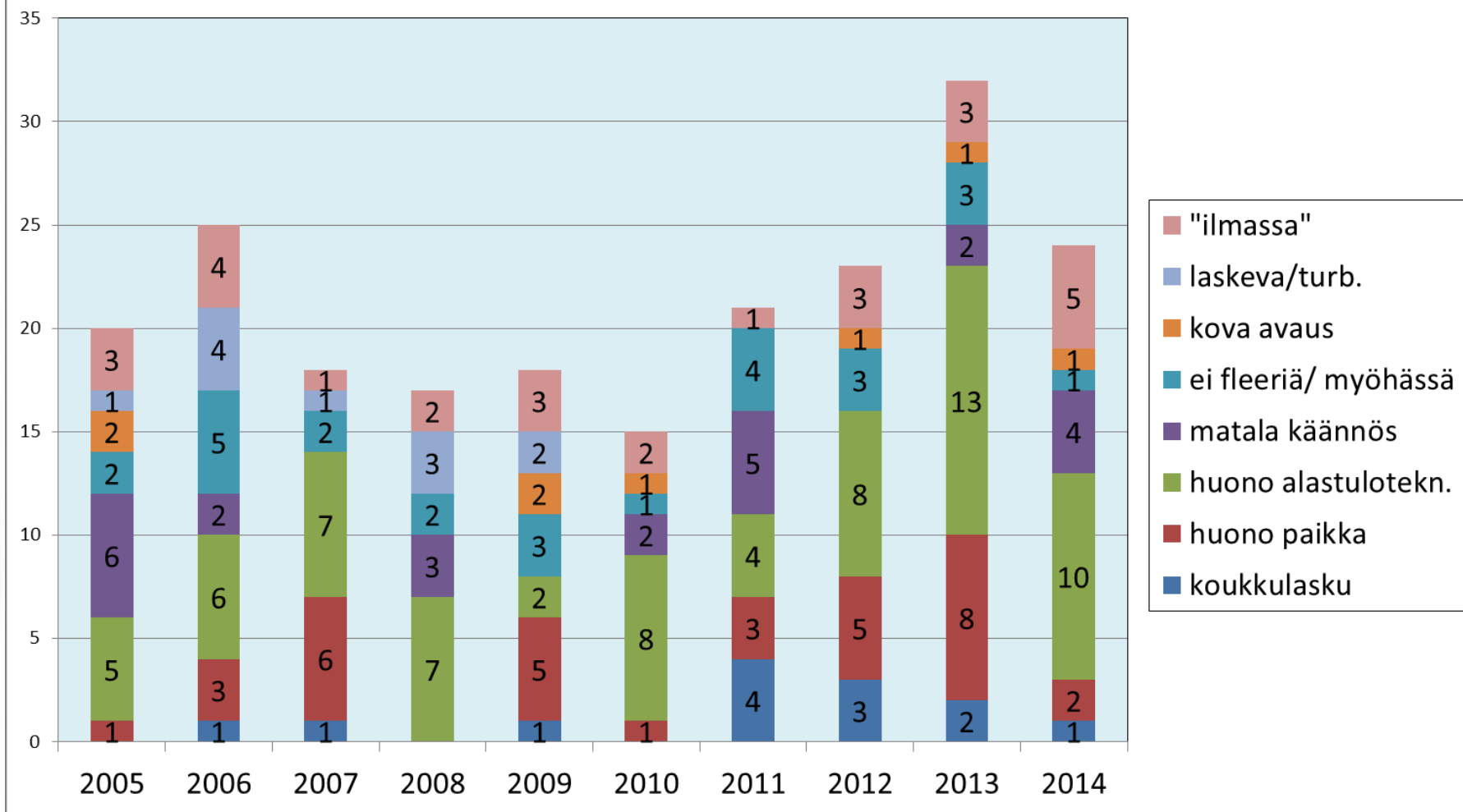
OPPILASLOUKKAANTUMISET / HYPPYMÄÄRÄ 05-14



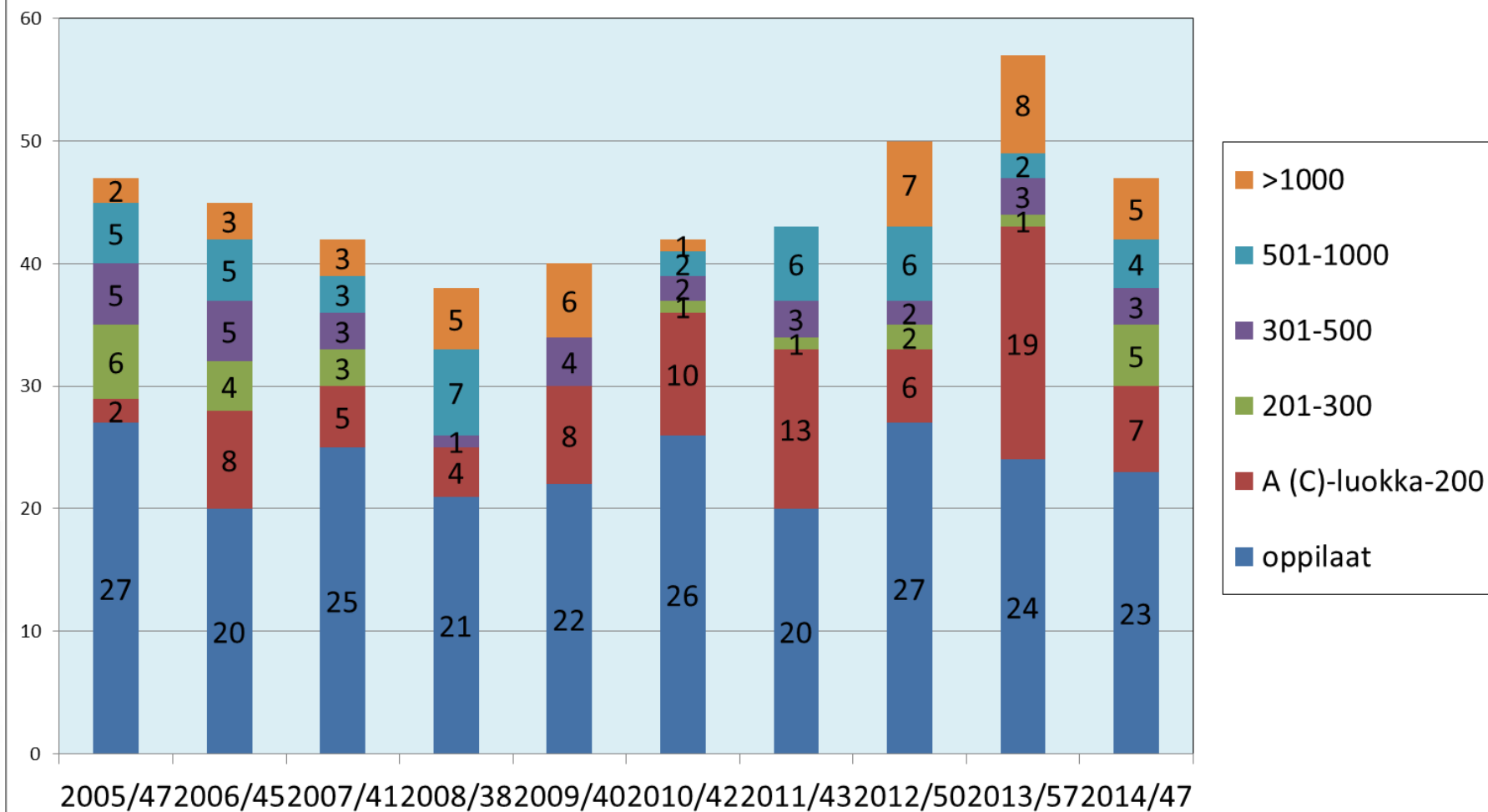
TAPATURMIEN SYYT / OPPILAAT 05-14



TAPATURMIEN SYYT / A-D 05-14



TAPATURMAT / HYPPYKOKEMUS (sis. TAN) 05-14



JUMPS PER FATALITY

Hyppymäärät / kuolemaanjoht. onn.			
1990	52586	0	
1991	53453	0	
1992	54732	0	
1993	64167	3	
1994	47998	1	
1995	49546	1	
1996	52980	0	
1997	56287	1	
1998	55030	0	
1999	57536	0	
2000	51970	1	
2001	49828	1	
2002	54605	1	
2003	45153	1	
2004	44848	1	
2005	44603	0	
2006	42775	0	
2007	38093	0	
2008	37786	0	
2009	47261	0	
2010	41095	0	
2011	46450	0	
2012	47230	0	
2013	55179	1	
2014	44309	1	
YHT	1235500	13	

- Riskitekijä I
1990-2014
1 : 95 038 hyppyä
- Riskitekijä I
viimeiset 10 vuotta
1 : 222 391 hyppyä
- Riskitekijä I
viimeiset 5 vuotta
1 : 117 132 hyppyä
- IPC - 39 maata viim.
10 vuotta 1 : 99 968

IPC:n tilastoista 2013

- Fatalities with jumper still having serviceable equipment; all 39 countries, 57 fatalities.
- of the 57 fatalities , 42 (74%) appear to have occurred with the parachutist having at least one good parachute on his/her back
- of the 57 fatalities 26 (46%) occurred after the successful deployment of the main parachute
- of the 57 fatalities 21 (37%) might have been avoided by AAD use
- of the 57 fatalities 51 (89%) appear to have been caused by human error
- THREE of the 2013 Fatalities (5% of 57) were First Jump Students

57 Fatalities



- 9 Students (16%) 0-25 Freefalls
- 10 Intermediate (17%) 26-250 Freefalls
- 38 Experts (67%) 251 + Freefalls

Total 57

- Cutaway & Low/No reserve pull 2
- No pull/low pull on main 11
- Others 44

Total 57

- The largest category - 14 (25% of 57), was *Fast Canopies – Intentional Fast landings*
- The second largest grouping – 11 (19% of 57) was *No or Low Main Canopy Activation*
- The third largest grouping - 7 (11% of 57) was *Landing Errors*

**Canopy handling issues, combined –
14 + 7 = 21 (37% of total fatalities, 57)**

Loukkaantumiset

- Oppilasloukkaantumisista 53 % (62 % 2013) sattui 3 ensimmäisellä hypyllä
 - 79 % (76 % 2013) alkeisoppilaille
 - syinä useimpiin loukkaantumisiin on ollut:
 - **huono laskeutumisasento ja löysä loppuveto, asento oli suurin ongelma**
 - **PL-oppilas* loukkaantui 159 hypyn välein**
 - » * PL-oppilas = PL ja novatasot 1-3
 - VOIKO TILANNETTA KORJATA?
 - » harjoitellaanko loppuvetoa korkealla → saadaan tuntuma tarvittavaan voimaan ja tekniikkaan

- Oppiasloukkaantumisten kokonaismäärä pysyi lähes ennallaan (-1), vaikka oppilashyppyjen määrä laski 16 %

- Vakavia oppilaiden loukkaantumisia 2
 - oppilas, 3. hyppy
 - ajautui alatuulen puolelle metsän päälle, korkeus ei riittänyt pellolle asti
 - teki loppujarrutuksen puiden latvoihin ja laskeutui metsään
 - lantio murtui (alk, ZP Manta 200, sk 0,94)
 - oppilas, 20. hyppy
 - kauden avaus
 - ei loppuvetoa, kova laskeutuminen jaloilleen
 - selkärangassa murtuma (jk-vaihe, Navigator 280, sk 0,79)

- A - D-lisenssin hyppääjien
"laskeutumisongelmat" ovat edelleen
yleisin syy loukkaantumisiin
 - tuulen suunnan tarkkailu on unohtunut
monelta → huono paikka sekä myötä- ja
sivutuulilaskeutumiset
 - murtumien määrä ennallaan 13 (13/13)
 - vakavia loukkaantumisia 8 (4/13)
- "Kova laskeutuminen, huono ja liian
myöhäinen loppuveto. Nilkka venähti."
 - (A, 102. hyppy, kauden 2., Sabre2 170, sk 1,35)

- ”Kauden avaushyppy, edellinen hyppy elokuussa [10 kk sitten]. Hyppääjällä oli ennen toteutunutta laskeutumispaikkaa mahdollisuus laskeutua avoimelle kenttäalueelle, mutta hän yritti loppuun asti lähelle aikomaansa maalipistettä. Kaksi oppilasta oli hänen alatuulen puolellaan (oikealla) loppukuvioissa lähes samoilla korkeuksilla jotka saattoivat vaikuttaa ohjaamiseen.
- Vielä noin 50 m korkeudessa hän olisi voinut tehdä noin 90° käännöksen vasemmalle, jolloin lasku olisi tapahtunut vastatuuleen.
- Noin 30 m korkeudessa ollessaan hieman sivutuulella ja lentäessään kohti metsänreunaa hän käänsi oikealle ja laskeutui erittäin vauhdikkaasti myötätuuleen. Reisiluu murtui.”
- (B, 101. hyppy, Pilot 168, sk 1,22)

- ”2-way -exit helikopterista 1300 m Ruissalossa. Tarkoitus laskeutua hiekkarannalle. Paikalla oli puita molemmilla puolilla, kuitenkin melko leveä kuja. Laskeutumisessa 180 ° käännöksen jälkeen osuin puun latvaan, jonka jälkeen tipuin arviolta 6 metristä maahan.
- Muut samaan paikkaan laskeutuneet hyppääjät mainitsivat laskevan virtauksen ja sivusuuntaisen tuulenpuuskan tapahtumapaikalla. Suurimpana syynä kuitenkin oma arviointivirhe.
- Olisi pitänyt päättää olla laskeutumatta taitotasoon suhteutettuna vaikeahkoon paikkaan, ja mennä suosiolla pidemmälle rannalle tai läheiselle pellolle.

- Lopputuloksena murtunut lantio ja useasta kohtaa murtunut jalkaterä.”
- (B, 165. hyppy, Sabre2 170, sk. 1,16)

2013

- ”Helikopterihyppy puistoon, loppuvedossa ei ollut yhtään tehoa ilmeisesti turbulenssin takia, tuli suoraan läpi. Suora finaali. Tuuli yltyi puuskaiseksi yllättäen (9 m/s). Puiston puut saattoivat aiheuttaa turbulenssia. Selkärankaan murtuma.”
- (D, 1000+. hyppy, Katana 107, sk. 1,54)

- ”Hyppääjä teki matalan koukun. Set up keskellä maalialuetta, käännöksen aloitus huomattavan matalalla, jälkikäteen mittarista 70 m kohdalla lähti vauhti kiihtymään. Etuviilekkeillä käännös. Käännös siihen suuntaan, että ei voinut jättää reilusti kesken, kerhorakennus edessä. Ehti kääntää n. 120° (piti tehdä 180°), kun lopetti kesken. Hiukan ehti jarruttaa ohjureilla.
- Polvet edellä maahan, siitä vaakasuuntaan pomppua 30 m naamalleen ja kädet edellä liukua n. 2 m. Jäi kasvoilleen maahan.

- Edellisellä hypylläkin matala [käännös], huomautettiin ja neuvottiin, tämä vielä hurjempi.
- Ei tajuttomuutta, kaularangassa c5 murtuma. Leikattu yöllä, aamulla oikeassa jalassa ei liikettä, kummankin käden sormet toimimattomat.”
- (B, 156. hyppy, Sabre2 190, sk. 1,16)

- ”Näytös urheilukentälle. Kolme muuta pokalla ollutta hyppääjää laskeutuivat kenttäalueelle. Onnettomuushyppääjä ajoi myötätulessa liian kauas maalialueen taakse. N. 15 metrin korkeudessa hän vielä kuvitteli pääsevänsä kenttäalueelle aidan ylitse.
- Jarrutus oli siis pahasti myöhässä ja hyppääjä törmäsi kovalla vauhdilla kenttäalueen metallirakenteiseen porttiin ottaen iskua vastaan jaloillaan ja putosi takalistolleen asfaltille noin metrin korkeudesta.
- Vika-asentoiset murtumat molemmissa nilkoissa ja murtumat nikamissa L1 ja L2.”
- (C, 250. hyppy, Skipper 170, sk. 1,38)

- ”Hyppääjä teki puiden latvojen korkeudella 180° käännöksen. Vakava korkeudenarviointivirhe.
- Lantio murtui, reisi murtui, sisäelinvammoja.”
- (C, 300. hyppy, Crossfire 120, sk. 1,60)

- ”Törmäys vapaapudotuksessa. Kulma/liukuhypyillä vasemman käännöksen jälkeen takaa seurannut hyppääjä törmäsi minuun. Seurauksena välitön tajunnan menetys.
- Cypres avasi varavarjon, laskeuduin tajuttomana kenttäalueen ulkopuolelle.
- Aivovamma, kylkiluu murtui, pieni nikamavamma niskassa.”
- (C, 460. hyppy, Sabre2 170, sk. 1,36)

- ”Lähdin ottamaan 270° [käännöstä]. Käännös ei lähtenyt niin kuin piti. Pidin vähän liian kauan etummaisista kiinni.
- Liian vähän reeniä.
- Lonkka oikealta muljahti paikoiltaan.”
- (D, 620. hyppy, Xaos21 88, sk. 2,08)
- ”[Hekohyppy pellolle], laskeutuminen käytännössä nollatuuleen kovalla vaakanopeudella. Ensimmäisellä juoksuaskeleella etureidestä osittain repesi lihas. Lasku meni kuitenkin hyvin ja jaloilleen. Ois voinut lämmitellä.”
- (D, 700. hyppy, Sabre2 150, sk. 1,39)

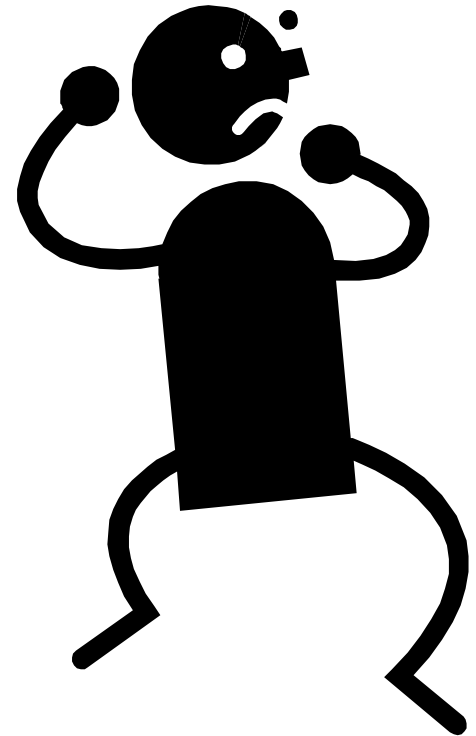
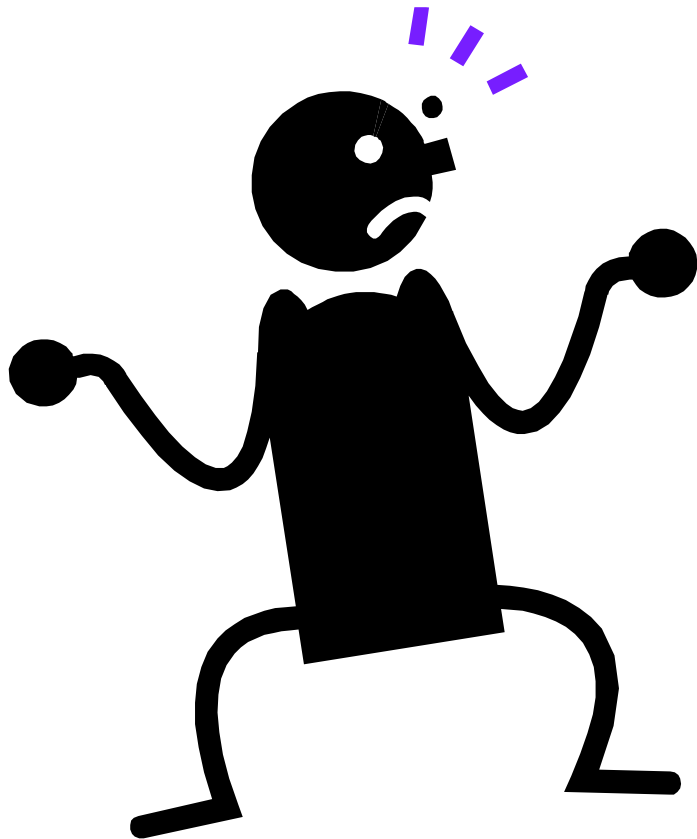
Kauden avaus

- Edellisen vuoden kelpparin kauden avaushyppy [elokuussa], ensimmäistä kertaa omalla varjokalustolla. 1500 m totutteluhyppy. Matala loppukuvio ja matala käännös, loppuveto pahasti myöhässä. Kokeneemmat kehottivat useaan kertaan lähtemään 1. hypylle oppilaskamoilla. Oikea nilkka murtui. (29. hyppy)

Kauden avaus

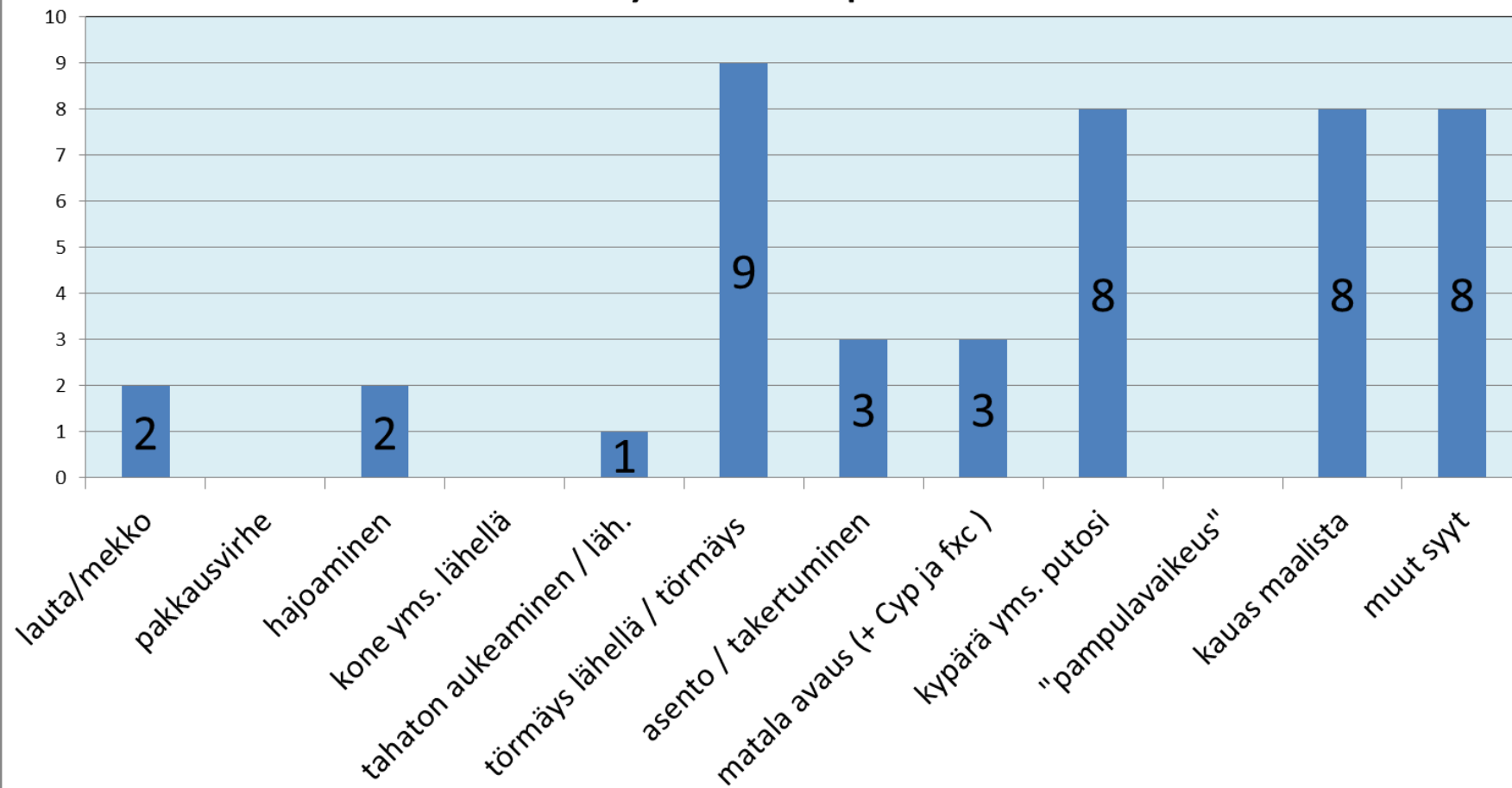
- Lentäessään kohti metsänreunaa hyppääjä käänsi oikealle ja laskeutui myötätuuleen erittäin vauhdikkaasti. Reisiluu murtui. (101. hyppy)
- Hyppääjällä oli lainakamat ja kiire pokalle - otti väärän paketin. Piti olla Sabre2 170. Ei ollut, oli JVX 69, sk 2,87 (420. hyppy)
- Pidetään itsestämme huolta - ja toisistamme.

Muut



MUUT VAARATILANTEET 2014

yhteensä 44 kpl



AAD

- Tällä kaudella AAD pelasti 1 hengen
 - liukuhypyllä törmäyksessä tajuntansa menettänyt
 - B-lisenssin hyppääjällä pampula hukassa, pampula löytyi ja avasi itse, cypres oli toiminut myös
 - oppilas avasi varjon itse pintoihin, FXC oli toiminut myös

Kauas maalista

- 9 kertaa laskeutuminen kauas alueelta
 - alkeisoppilaat 4
 - 1. hyppy, radio oli kuulunut huonosti
 - 1. hyppy, hidas kiipeäminen
 - UHP pielessä
 - jk-vaihe 1
 - voimakas ylätuuli, pakitti maalialueen ohi

- A-lisenssi 2
 - matala avaus
 - avauksen jälkeen integraalin alla aurinkolasit huurtuivat [huhtikuun alkupuoli], hyppääjä ajautui värkäteessään alatuulen puolelle
- B-lisenssi 1
 - ei tarkastanut UHP:aa
- D-lisenssi 1
 - Liitohyppääjä kokeili kaverin integraalikypärää. Ylhäällä oli ollut noin -20° lämpötila, joten suoja oli tervetullut. Noin 20-30 s uloshypyn jälkeen näkyvyys oli heikentynyt jo jonkin verran ja heikkeni koko ajan. Valitsi turvallisimmaksi lentää pois linjalta ennen avausta.

Törmäys

- Törmäys tai törmäys lähellä 10 kpl
 - 3 alkeisoppilasta puuhun
 - 1 pk-oppilas puuhun
 - A 2:
 - hyppääjä puuhun

- [Kuvunkäsittelykurssilla hyppäsi] kymmenen hyppääjää n. 2400 m korkeudesta 4 s exit-väleillä (edellinen linja oli mennyt pitkäksi, joten exit-väliä lyhennettiin), pilvien takia avauskorkeudeksi sovittiin n. 1100 m. Hyppäsin toiseksi viimeisenä. Korkeutta oli 1300+ m, kun huomasin edellisen hyppääjän olevan suoraan alapuolella. Näkyvyys hävisi taas. Liuin arvioni mukaan pois päin toiseen hyppääjään nähden. Joitakin sekunteja myöhemmin ohitin vapaassa toisen hyppääjän ehkä 20 – 30 m päästä tämän varjon ollessa juuri aukeamassa. Avasin varjoni vasta noin 1000 m korkeudessa, koska en tiennyt missä tai kuinka kaukana jälkeeni lähtenyt viimeinen hyppääjä oli.
- Alempana ollut hyppääjä kertoi väistäneensä alapuolellaan ollutta hyppääjää liukumalla poispäin.
- Tapahtuma-aikaan pilviä oli kohtalaisen paljon.

- B 1: track-hypyllä seuraaja ei nähnyt avausmerkkiä (etäisyys 50 – 70 m), avautuvan varjon nähdessään liukui ja vältti osuman 2 – 3 m
- D 3:
 - ”Syyskisoissa FS-hypyllä D- ja B-lis. hyppääjät törmäsivät toisiinsa vinottain päät ja kädet edellä lähestyessään toisiaan aggressiivisesti. Ei vahinkoja.”
 - ”Näytöshypyllä yksi hyppääjä kompuroi fleerissä toisen varusteisiin ja yksi törmäsi alumiiniseen aitaan. Tyyni, molemmat ottivat etummaisista jonkin verran, vaikka oli sovittu, ettei näin tehdä. 5 hyppääjää.”
 - ”Liukuhypyllä törmäys pohjahyppääjään, joka menetti tajuntansa, cypres pelasti. Törmääjä jäi liu'ussa jälkeen, saavutti ryhmän, kun muut olivat kääntymässä. Tätä hän ei huomannut.”

- PARASUMMER 2014, FS-bigway
 - Exitin jälkeen lähdin dyykkaamaan omalle paikalleni kuvaan. Samaan aikaan toinen hyppääjä lähestyi sivuttain omaa sektoriaan hiljentäen samalla vauhtia vatsallaan. Alla oleva hyppääjä ajautui dyykkauslinjalle ja törmäsin rinta edellä alla olevan hyppääjän kypärään. Törmäyksen voimasta alla oleva hyppääjä oli hetken tajuttomana ja itseltäni lähti ilmat.
 - Lähtiessäni dyykkaamaan katsoin linjan kuvaan olevan vapaa ja painoin leuan rintaan enkä näin ollen nähnyt alle liikkuvaa hyppääjää.
 - Pehmytkudosvamma tai hiusmurtuma rintalastaan
 - (C, 353. hyppy)

Tavaraa taivaalta

- Kaikenlaista tippui hyppyillä 8 kpl
 - alk: 2 oppilasradiota
 - A: koukkupuukko
 - B: kamera! (toinen hyppy kameran kanssa), ehkä käynyt novakoulutuksen, 203. hyppy
 - D 3:
 - 2 kameraa
 - 1 taulutietokone
 - T: THM:n kypärä

Tahaton aukeaminen

- 1 kerta
 - oppilas pääsi juuri tiputtautumaan ilmavirtaan streevalle, kun apuvarjo tuli ulos ja lähti ilmavirtaan. Hyppääjä seurasi hyvin nopeasti perässä. [Videolta] näytti siltä kuin PL-liinan kuminauhoituksesta puuttuisi kolmas kierros kuminauhaa → liina pääsi luistamaan lukkokumppareista.

Muut

- Sekalaisia, mm.
 - alk:
 - päävarjo alkoi sakata ja apuvarjo tuli kuvun etureunan alle punoksiin; oppilas ei huomannut, ohjailussa ei ongelmia
 - 10” apuvarjo turbulenssissa, tatti pyörähti ja yhdyspunos meni tatin vetävän pinnan ympäri ja hirtti sen täysin. Sisäpussi tuli ulos ja päävarjo aukesi noin 500 metrissä (HM:n huomio)

Muut

- PL-hyppy, oppilaalla irrotuksen jälkeen hyvä x mutta lievä, negatiivinen taivutus. Asento selällään, apuvarjo hinasi oikean kyljen vieressä. Oppilas laski avautumista ja huomasi apuvarjon vieressään. Hän tarttui yhdyspunokseen ja heitti apuvarjon ilmavirtaan. Varjo lensi noin 650 metrissä.

Muut

- C: "Toinen jalkahihna oli kiertynyt lantioorenkaan ja repun välisen vaakalateraalin ympäri. Huomattiin ennen UH:ta ja tilanne korjattiin."
- C: "Pakkausvirhe, line over. C-kelpoisuuden omaava kaveri [testasi uutta varjoani ja] pakkasi seuraavalle hypylleni keikan."
- C: "3-way liitohypyn jälkeen avauksessa huono apuvarjon heitto. Yhdyspunos onnistui turbulenssissa lassoamaan apuvarjon niin, ettei se toiminut. Repäisin pinnin auki ja sisäpussin pihalle yhdyspunoksesta."



hacky handle



– K 2:

- ”Noin 500 metrissä koneen (C-206) moottorista kuului poksahdus ja tehot laskivat. Lentäjä pystyi laskeutumaan poka päällä. 5-sylinterin kansi oli revennyt osittain irti.”
- ”Hyppääjä hyppäsi tietoisesti ilman korkeusmittaria. Ei ollut vesihyppy.”

- Mesujen "hölmöilyjä"
 - linja pitkäksi → maastolaskeutumisia
 - huolimaton AAD:n tarkastus maassa → koneella alas
 - kokeneempien oppilaiden ohjeistaminen kauden avaushypyille puutteellinen
 - sään seuraaminen
 - "yllättäen pilvirintama käänsi tuulen"
 - "kokematon oppilas pyörivään maatuuleen"
 - "kova ylätuuli yllätti"
- Radiokouluttajien "hölmöilyjä"
 - liian myöhään puututaan ohjailuun tai oppilas "unohtuu"

- Ei niin hyvä ajatus
 - ”Tarkoituksellinen myötätuulilasku, keskituuli 4 m/s, puuskat 7 m/s. Ei tarkoituksellinen kaatuminen. Koska se oli kivaa.”
 - käsi venähti/revähti
 - (C, 250. hyppy, Pilot 150, sk 1,38)
 - Varomaton liikkuminen koneessa eikä kunnollista tarkastusta ennen uh:ta; tatti voi olla hukassa. (A, 90. hyppy; B, 136. hyppy; C, 473. hyppy)
 - Kun varikset kävelevät kyyryssä, ei ole hyvä hyppykeli. (A, 89. hyppy; C, 306. hyppy)
 - Talvella paksut hanskat, pampula ei välttämättä pysy otteessa. (C, 362. hyppy)

HUOMIOITA

- Kauden aloitushyppy ”saa” olla yksin hypätty perushyppy
 - kertaa Laskuvarjohyppääjän oppaan perusturvallisuusasiat sekä riskien pienentäminen hyppytoiminnassa ennen kauden alkua - ja myös kauden aikana
 - ei ole häpeä kysyä tai etsiä tietoa
- UHP:n katsominen ennen hyppyä olisi suotavaa, samoin sään seuraaminen

JOHTOPÄÄTÖKSIÄ

- Ota vastaan ohjeita. Vaikka olet itsenäinen hyppääjä, 100 hyppyä on todella vähän!
 - asiallinen palaute ja opastus on tärkeää
 - mieti, miksi sait palautetta, olipa se v.....aa tai ei!
- Hyväksy omat taitosi ja kokemustasosi
 - opettele asia kerrallaan → stay safe
 - vaikka sinulla on 1000+ hyppyä, uusi asia on aina uusi asia – kauden ensimmäiseen hyppyyn pitää silti keskittyä. Tututkin asiat kannattaa palauttaa mieleen.

TURVALLISTA HYPPYVUOTTA!

**KOULUTUS- JA
TURVALLISUUSKOMITEA**