

The logo of the Finnish Federation of Publishers (FFF) is a circular emblem. It features a white laurel wreath on a light blue background. Inside the wreath, there is a stylized white bird in flight above the letters 'FFF'. At the bottom of the wreath, there are three white books. The text 'VUODEN 2015 VAARATILANTEET' is overlaid in a bold, purple, sans-serif font.

VUODEN 2015 VAARATILANTEET

Kimmo Paularanta

SISÄLTÖ

- YLEISTÄ
- VAARATILANNEILMOITUS
 - VV
 - LOUKKAANTUMISET
- MUUT VAARATILANTEET
 - JOHTOPÄÄTÖKSIÄ

HYPYT JA VAARATILANTEET

HYPPYJÄ YHTEENSÄ 40421

		OPPILAAT			A / D			TAN		K	YHTEENSÄ		
		Hypyt	Vtil ilm	Hyp/vtil	Hypyt	Vtil ilm	Hyp/vtil	Hyp	Ilm	Ilm	Hypyt	Vtil ilm	Hyp/vtil
YHTEENSÄ		4818	47	103	32191	70	460	1706	8	2	40421	127	318

YLEISTÄ

- Hyppyjä oli vähemmän kuin vuonna 2014
 - TOT 3888 (9%) vähemmän, yhteensä 40421
 - A/D 2841 (8%) vähemmän
 - OPP 363 (7%) vähemmän
 - tandemeita 342 (17%) vähemmän
- Ilmoitusten lukumäärä kasvoi
- TOT 6 (5%) enemmän
 - A/D 7 (11%) enemmän
 - OPP 3 (7%) enemmän
 - TANDEM 4 (33%) vähemmän

VAARATILANNEILMOITUS

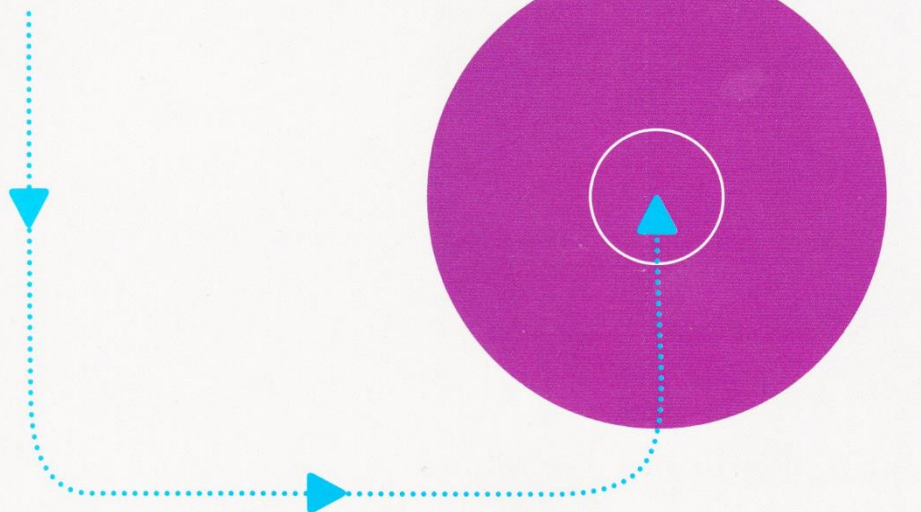
- On turvallisuuden parantamisen kannalta tärkeä asiakirja, täytä se huolella
 - sähköinen lomake
 - kirjoita selkeä kertomus tapahtuneesta
 - **jos asiat muuttuvat (esim. loukkaantuminen) => täydennä**
 - **pääset muokkaamaan jo aiemmin täyttämäsi ilmoitusta**
 - lisää linkki liitteisiin (dropbox, youtube tms.), jos on selventävää materiaalia

Utti 5.6.2015

- Hyppääjällä oli D-lisenssi
 - hyppyjä yli 1500
- Päävarjo Vengeance 120
- Tapahtuma-aikaan oli verrattain kova tuuli ja aurinko paistoi kirkkaasti mahdollisesti estäen hyppääjiä näkemästä kunnolla

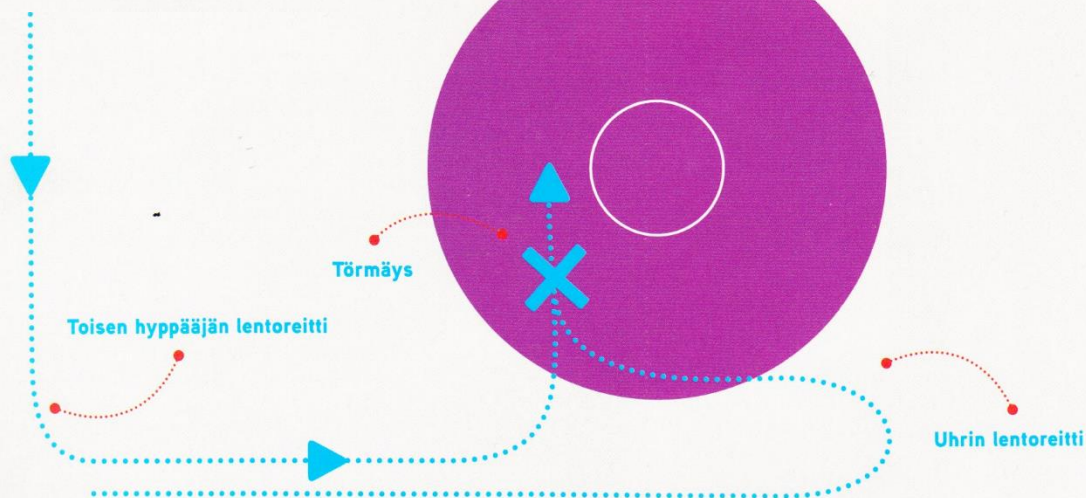
Utti 5.6.2015

- Hyppääjä muutti sovittua laskeutumissuunnitelmaa kuvion loppuvaiheessa tehden ylimääräisen lenkin
- Seurauksena hän ajautui toisen hyppääjän laskeutumislinjalle, ks. seuraava dia



1

Hypylle sovittu
laskeutumiskuvio.



2

Molempien varjojen lentoradat
laskeutumisen loppuvaiheessa ja
törmäyspaikka.

Utti 5.6.2015

- Hyppääjien asemasta johtuen toinen hyppääjä ei havainnut eteensä ajautunutta onnettomuushyppääjää
 - hänen vyötärönsä osui onnettomuudessa menehtyneen hyppääjän varjoon 10 - 20 metrin korkeudessa
- Varjo tukahtui ja hyppääjä putosi maahan
 - toinen osapuoli ei loukkaantunut
- Tapahtumasta on myös kypäräkameran tallenne, josta saa verraten selkeän kuvan onnettomuushypyn loppuvaiheesta

Vaaratilanneilmoitukset

<http://vtr.laskuvarjotoimikunta.fi>



Rekisteriseloste

Tietoja

Vaaratilanneilmoitus hyppytoiminnassa

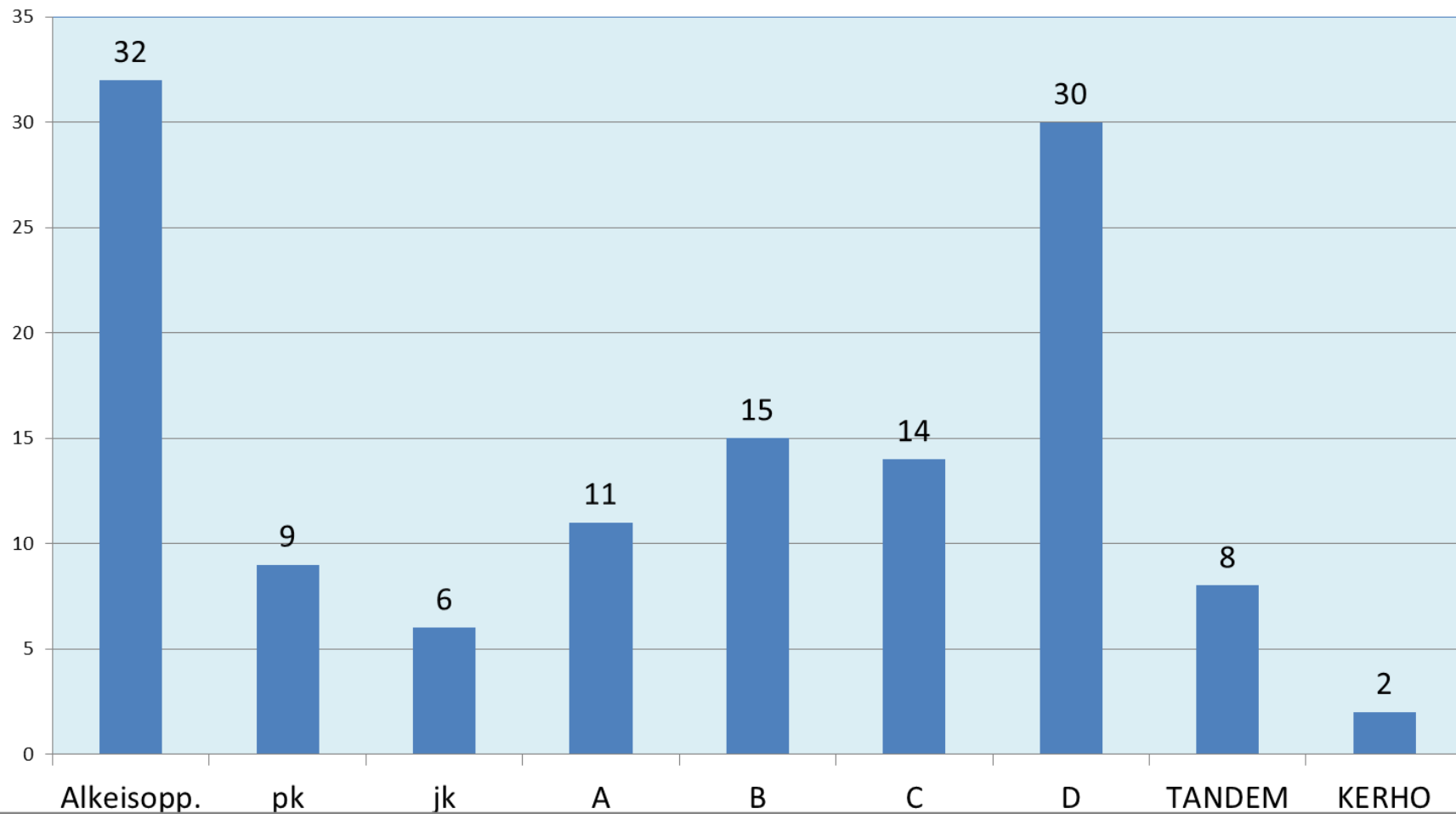
Tämä palvelu on tarkoitettu suomalaisille laskuvarjohyppääjille vaaratilanneraportointia varten.

Kirjautuminen

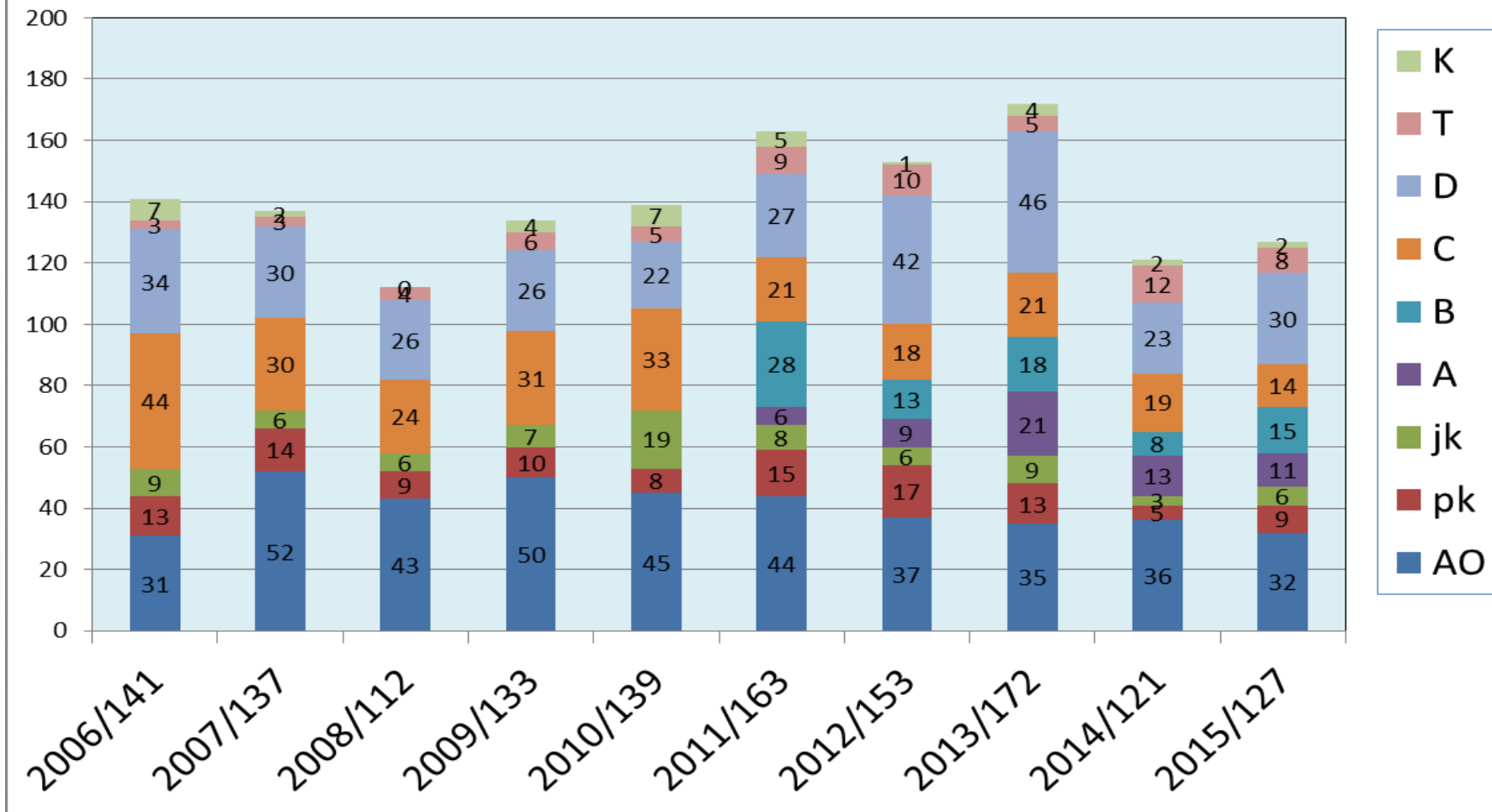
Jatka

© LT 2015. Lähdekoodi [Githubissa](#). Palautteet palvelusta vtr@laskuvarjotoimikunta.fi

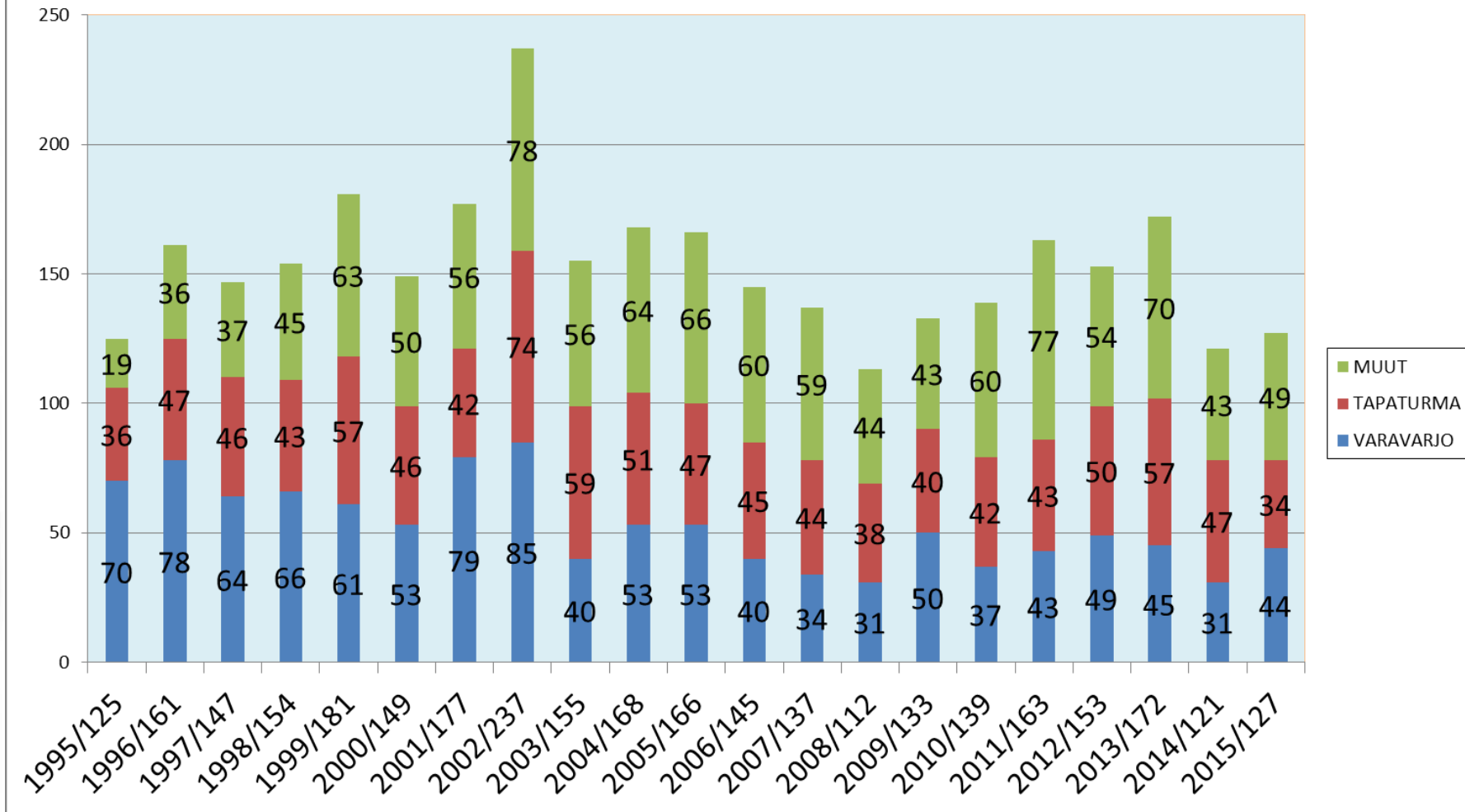
KPL ILMOITUKSIA / LUOKKA 2015
yhteensä 127



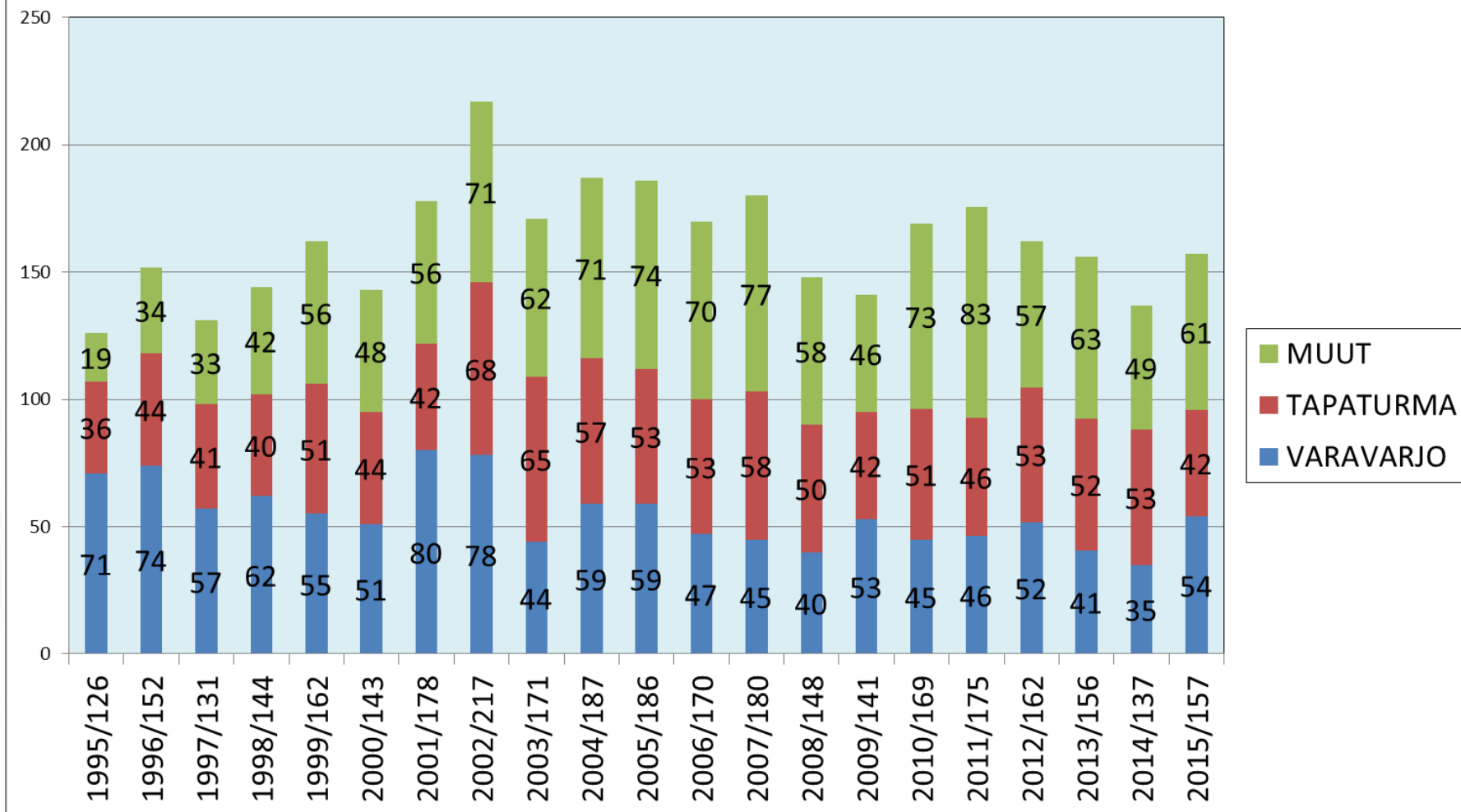
ILMOITUKSIA / LUOKKA 06-15



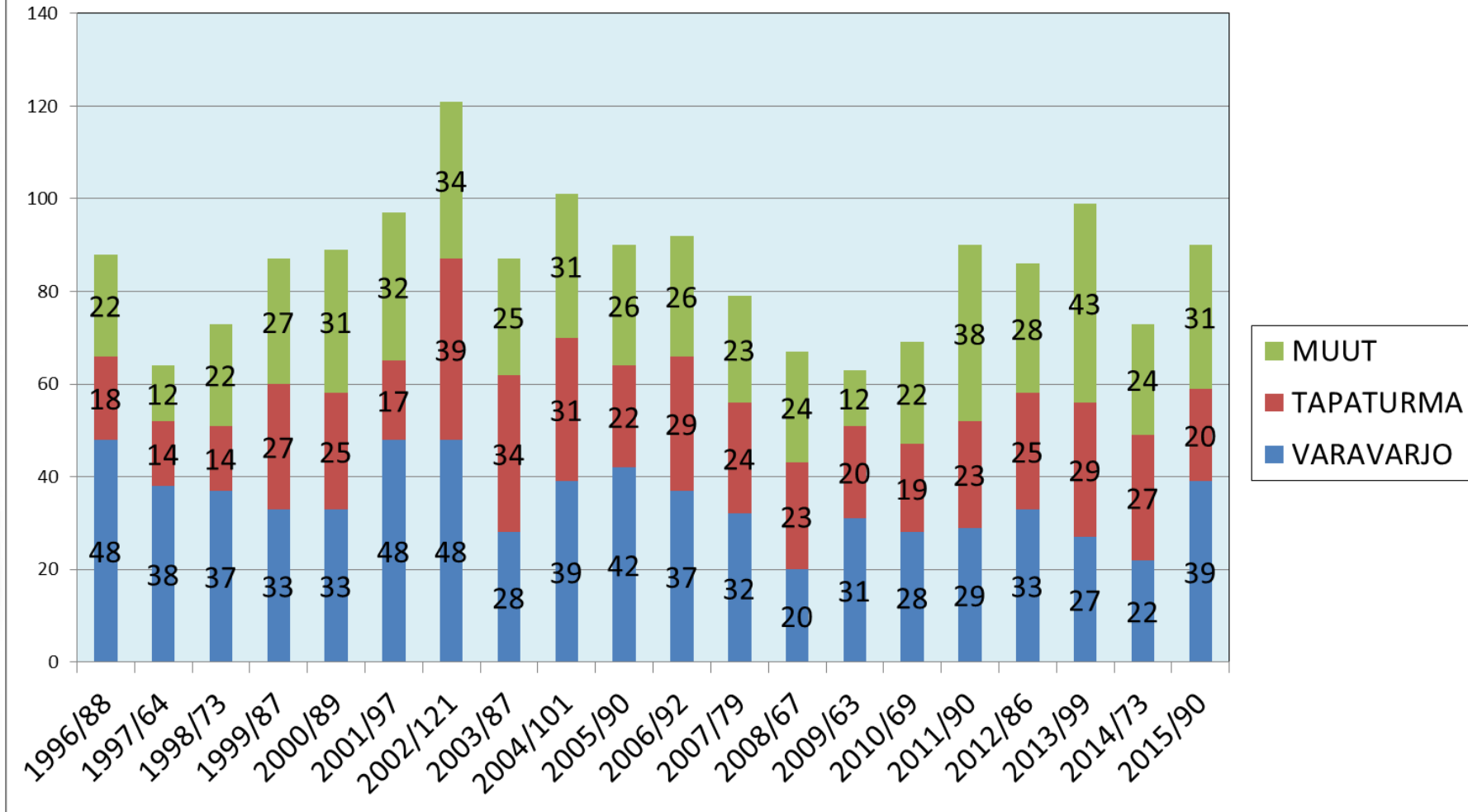
SYYT 1995 - 2015



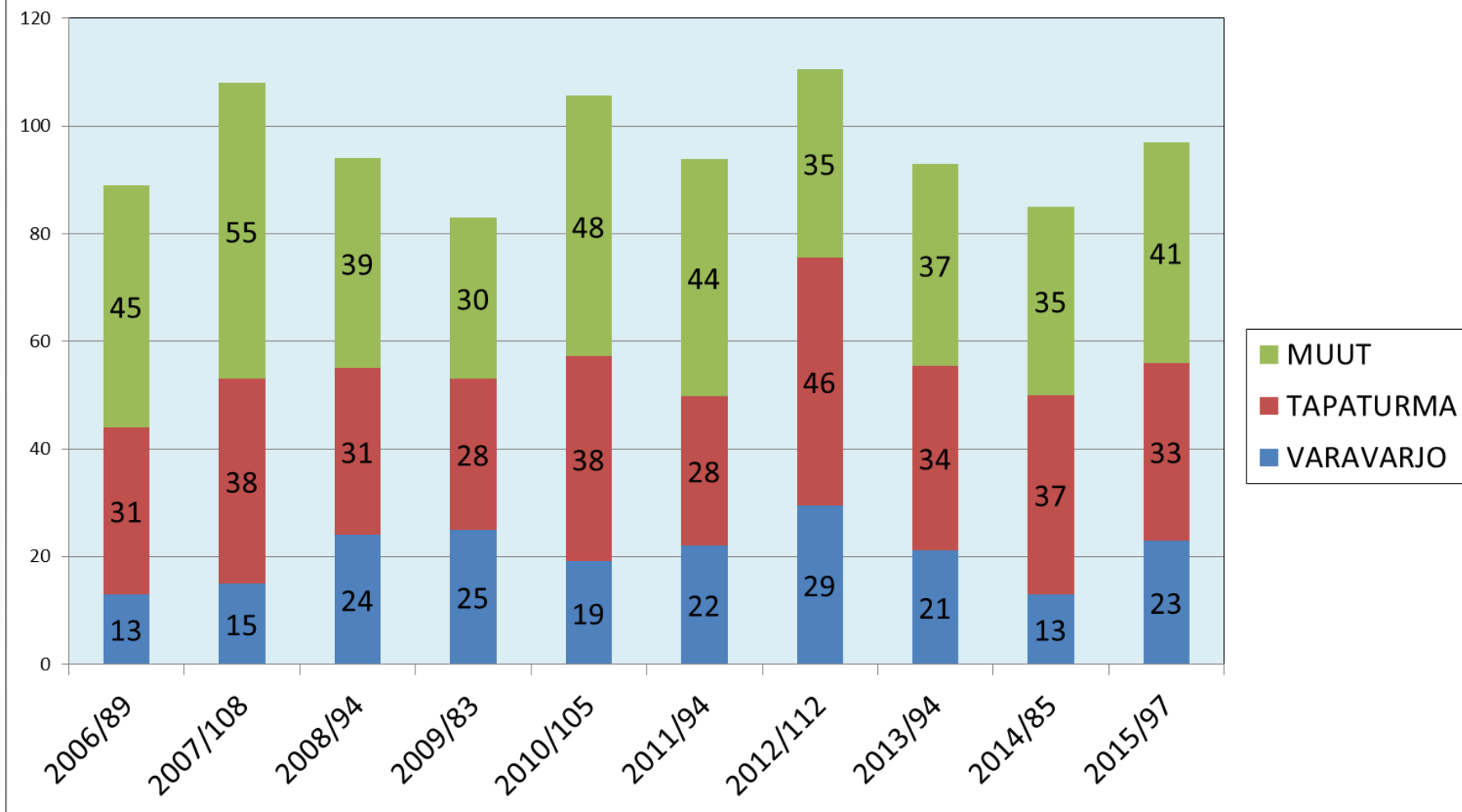
SYYT SUHTEUTETTUNA 50 000 HYPPYYN



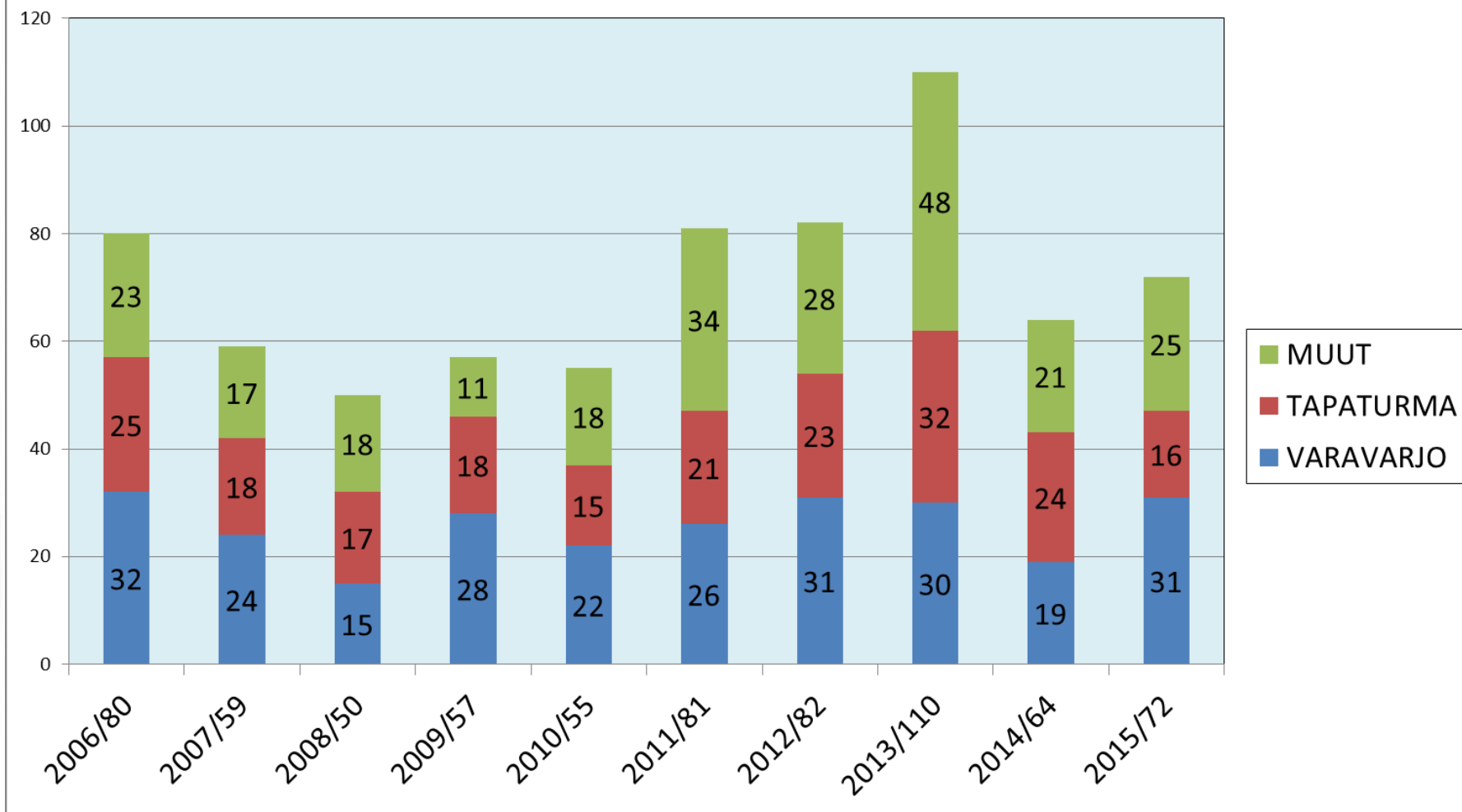
SYYT A-D suhteutettuna 40 000 hyppyyn



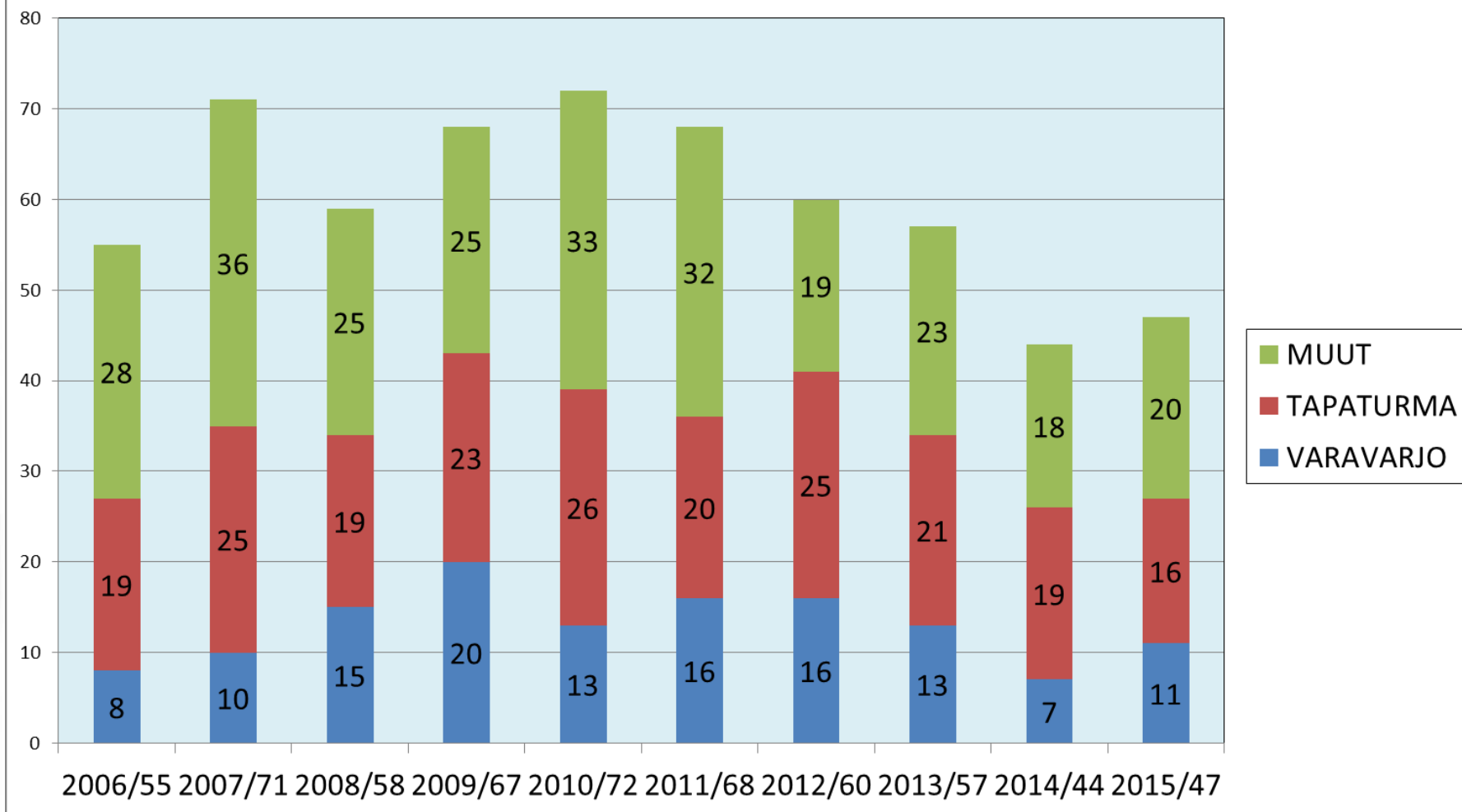
SYYT OPPILAAT suhteutettuna 10 000 hyppyyyn



SYYT A-D (ei "kerho") 06-15



SYYT OPPILAAT 06-15 (ei TAN)

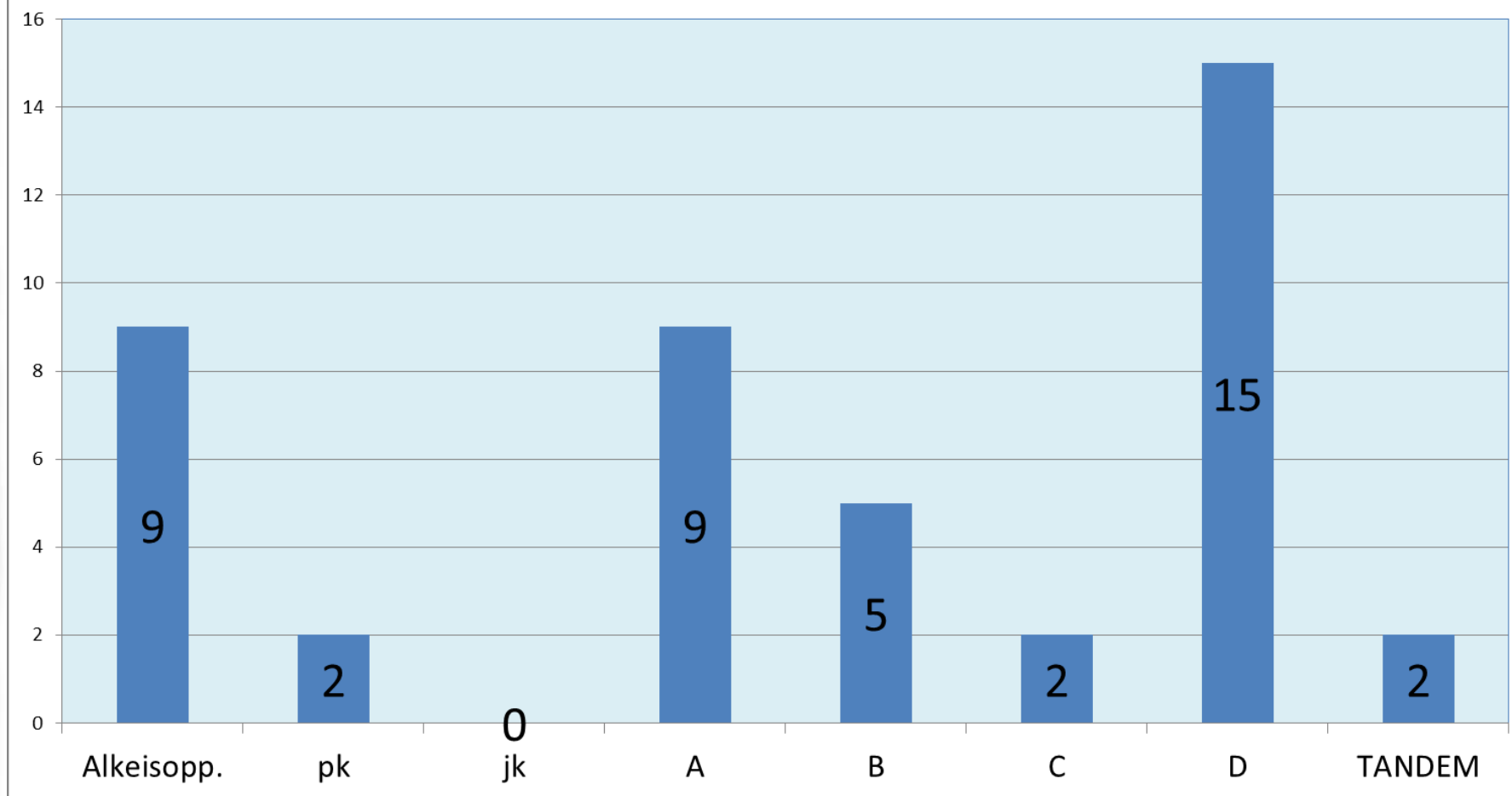


Varavarjo

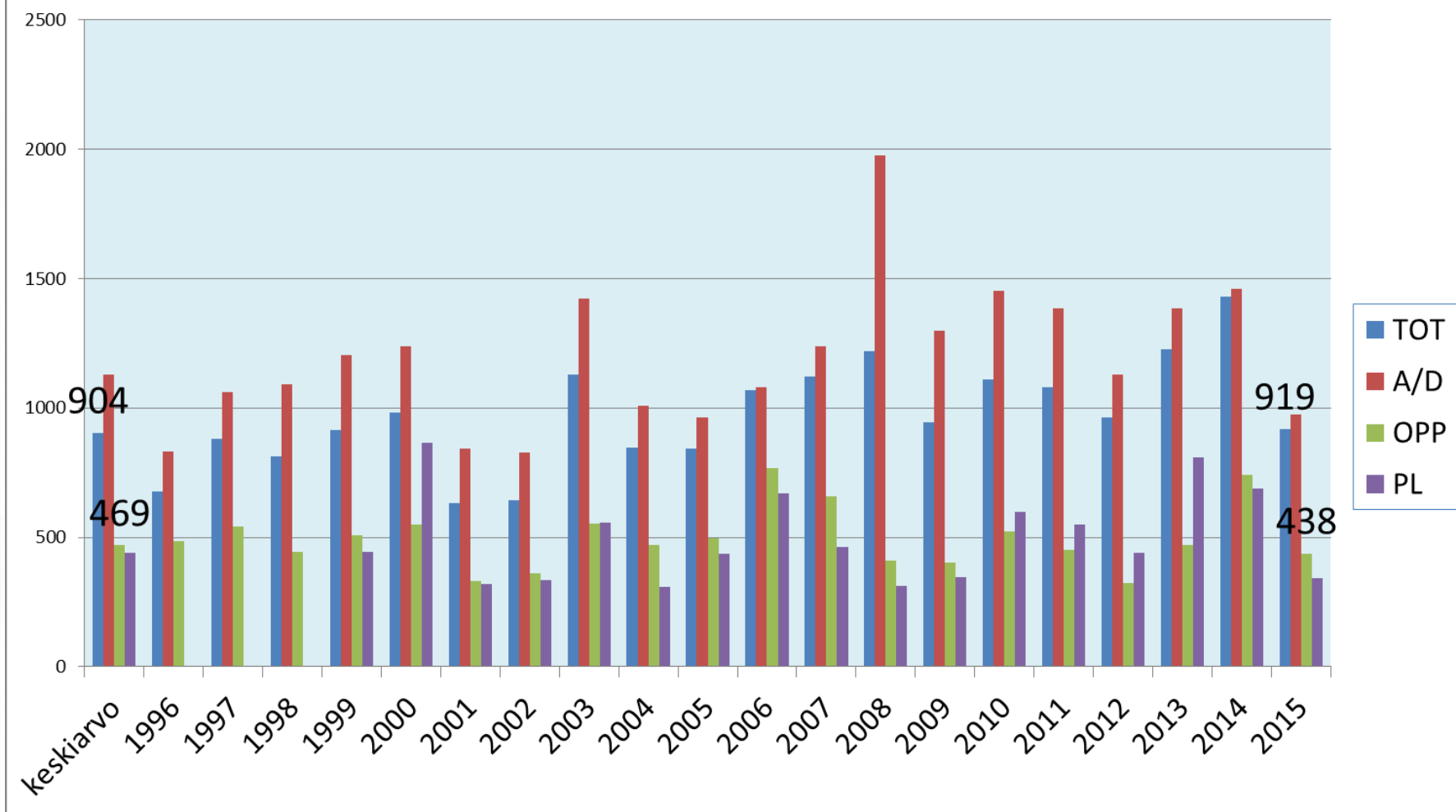


VV / LUOKKA 2015

yhteensä 44 kpl

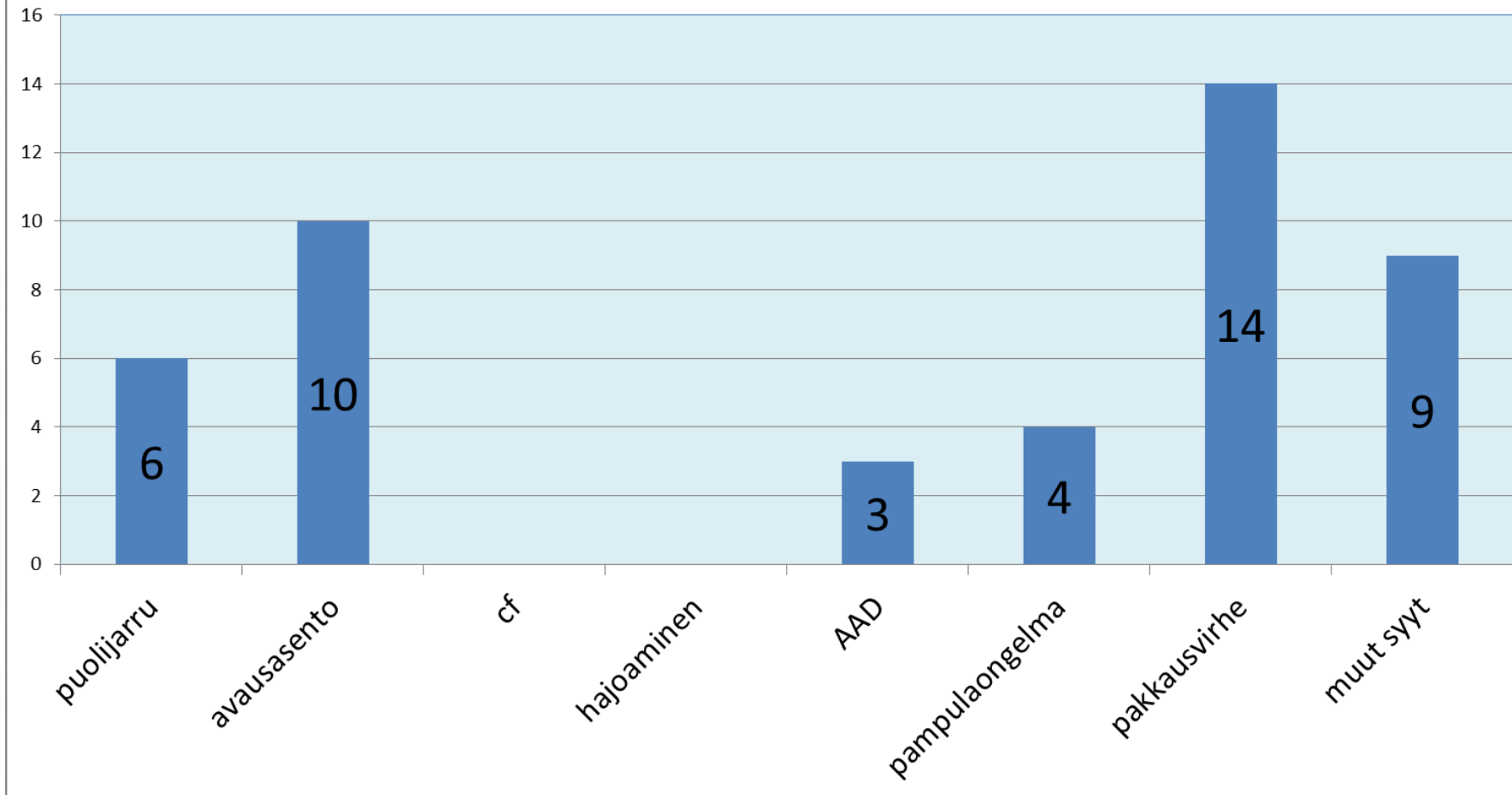


VV:n KÄYTTÖVÄLI 96-15



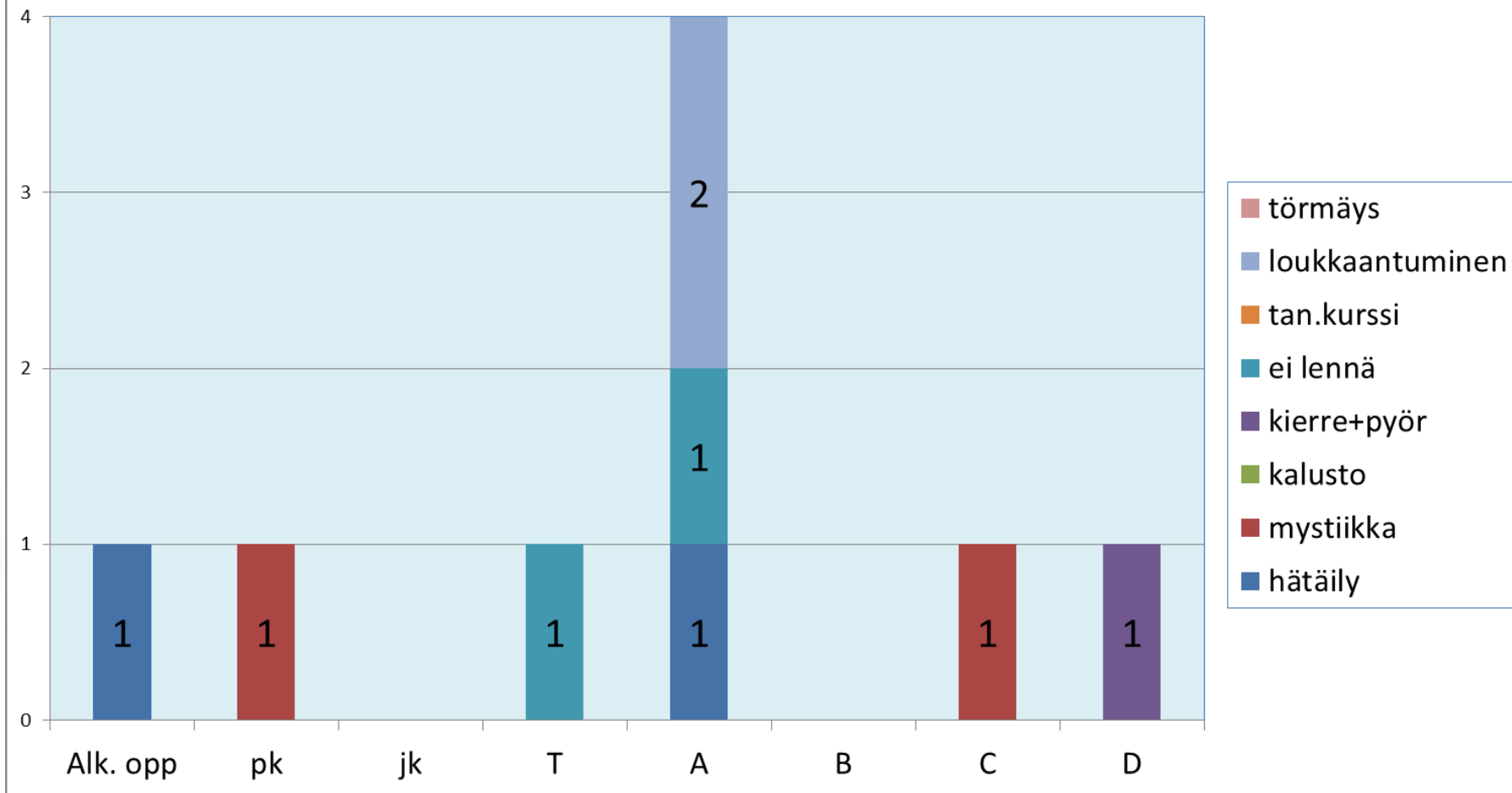
VARAVARJON KÄYTÖN SYYT 2015

yhteensä 44 (2 x myös AAD)



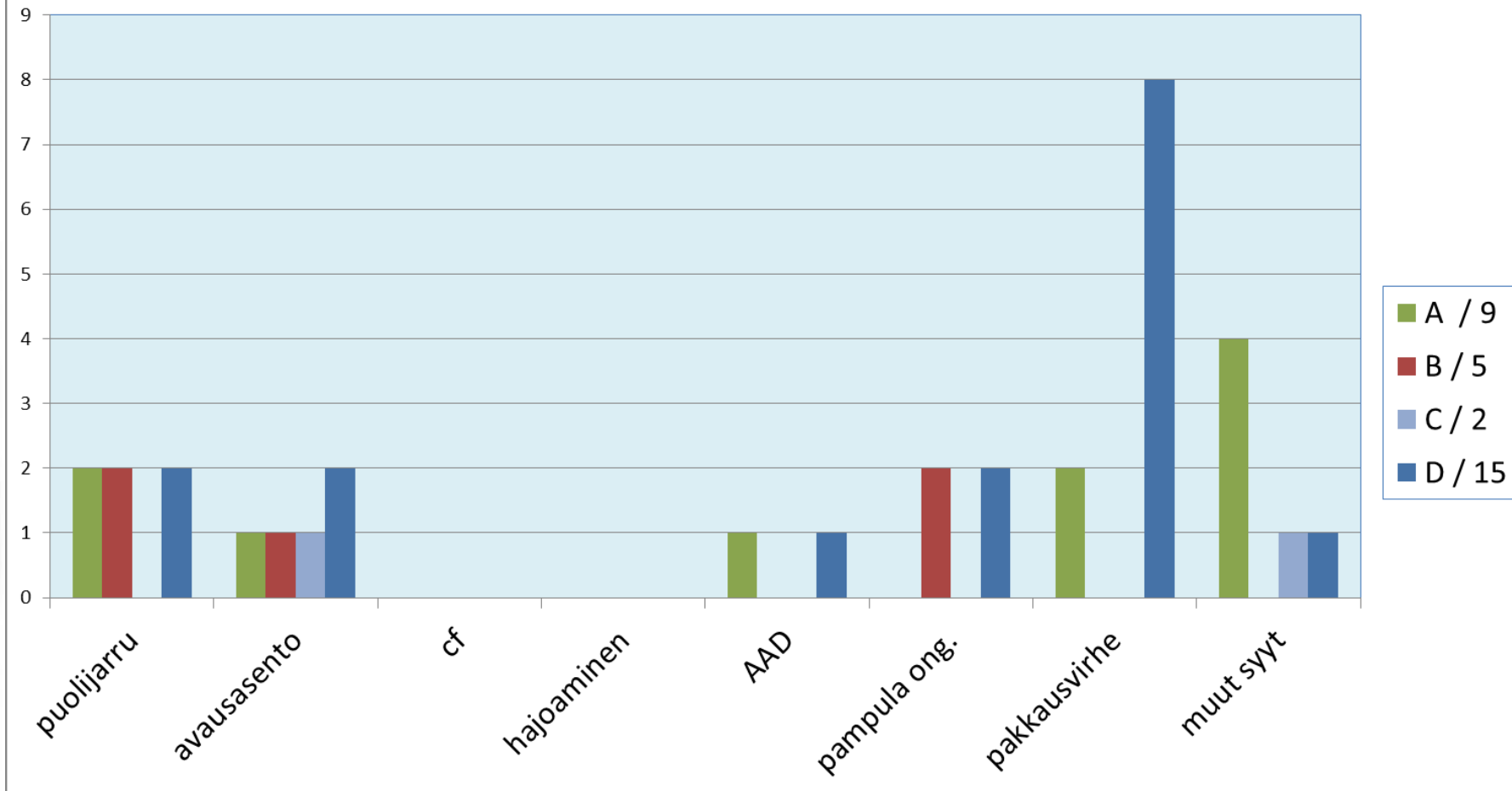
VV:n KÄYTÖN MUUT SYYT 2015

yhteensä 9 kpl



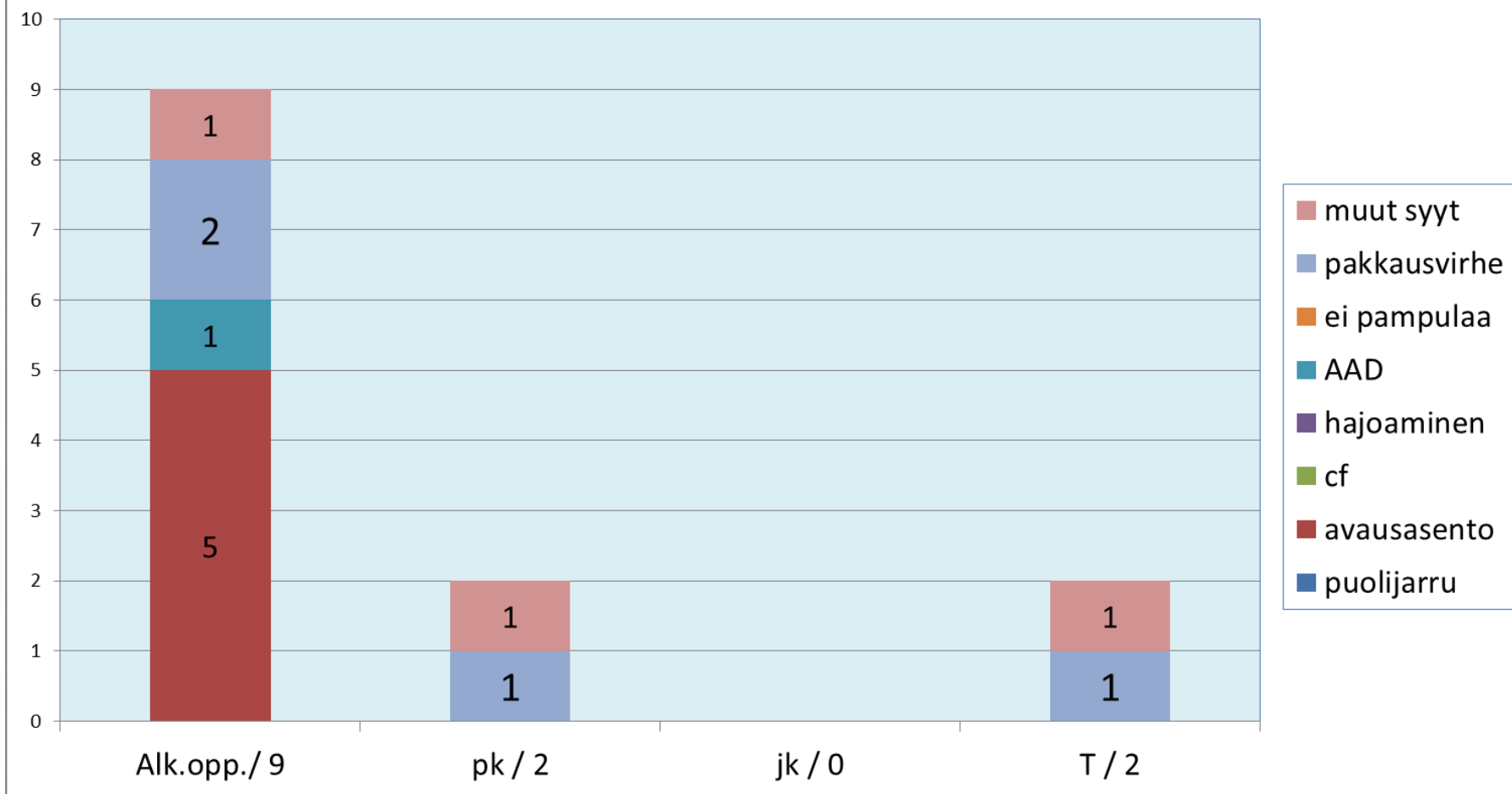
VV:n KÄYTÖN SYYT A-D 2015

yhteensä 31 kpl



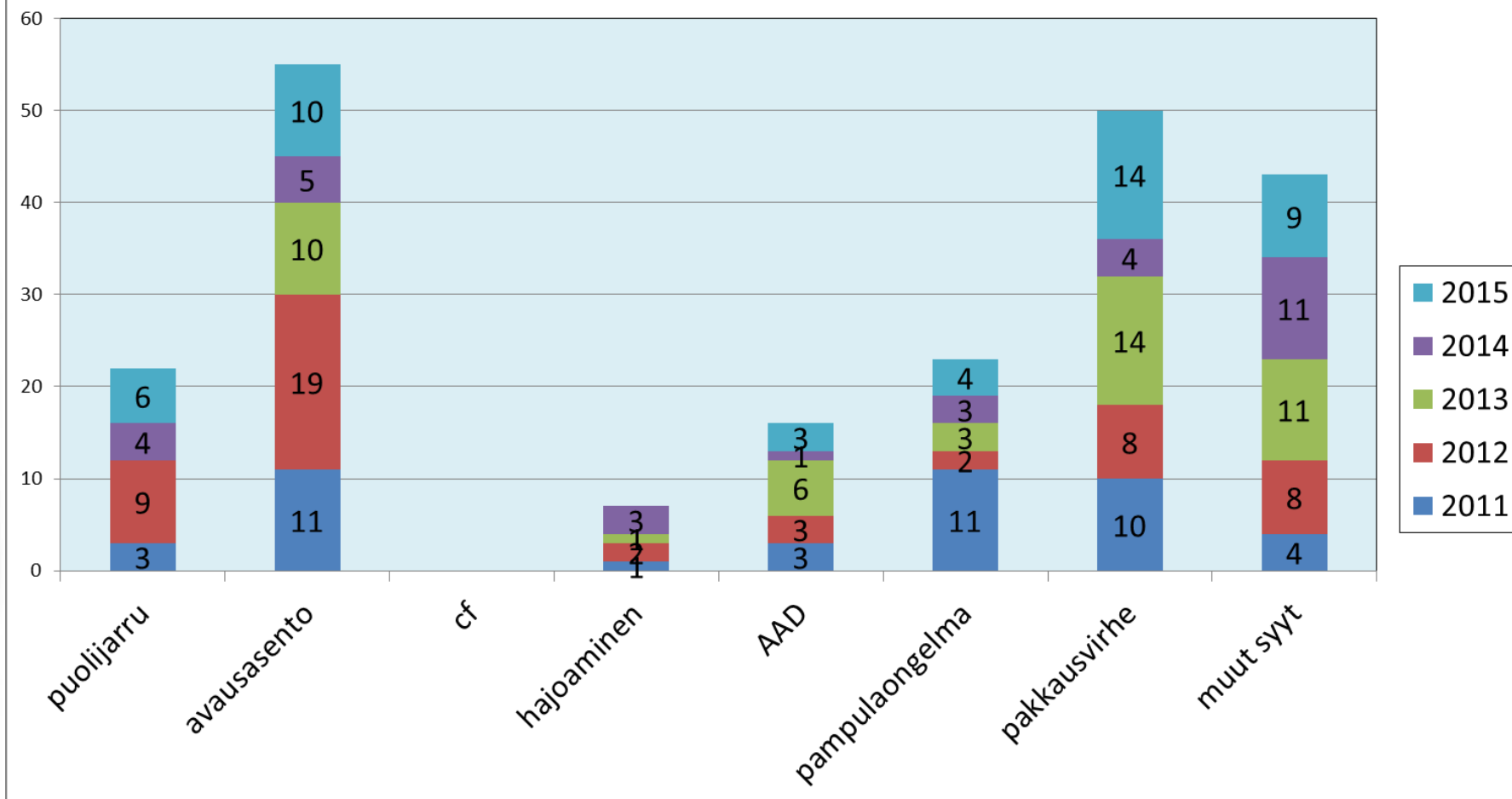
VARAVARJON KÄYTÖN SYYT / OPPILAAT ja TANDEM 2015

yhteensä 13 kpl



VV:n KÄYTÖN SYYT

(43/11, 51/12, 45/13, 31/14, 44/15)



Varavarjo

- Varavarjoa käytettiin 44 kertaa
 - alkeisoppilaat 9
 - asento, pakkausvirhe
 - pk-vaihe 2
 - lineover, mystinen punossotku
 - tandem 2
 - toisen puolen c- ja d-ryhmän punoksia oli takertunut slideriin estäen sen laskeutumisen
 - päävarjo avautui kynttilänä

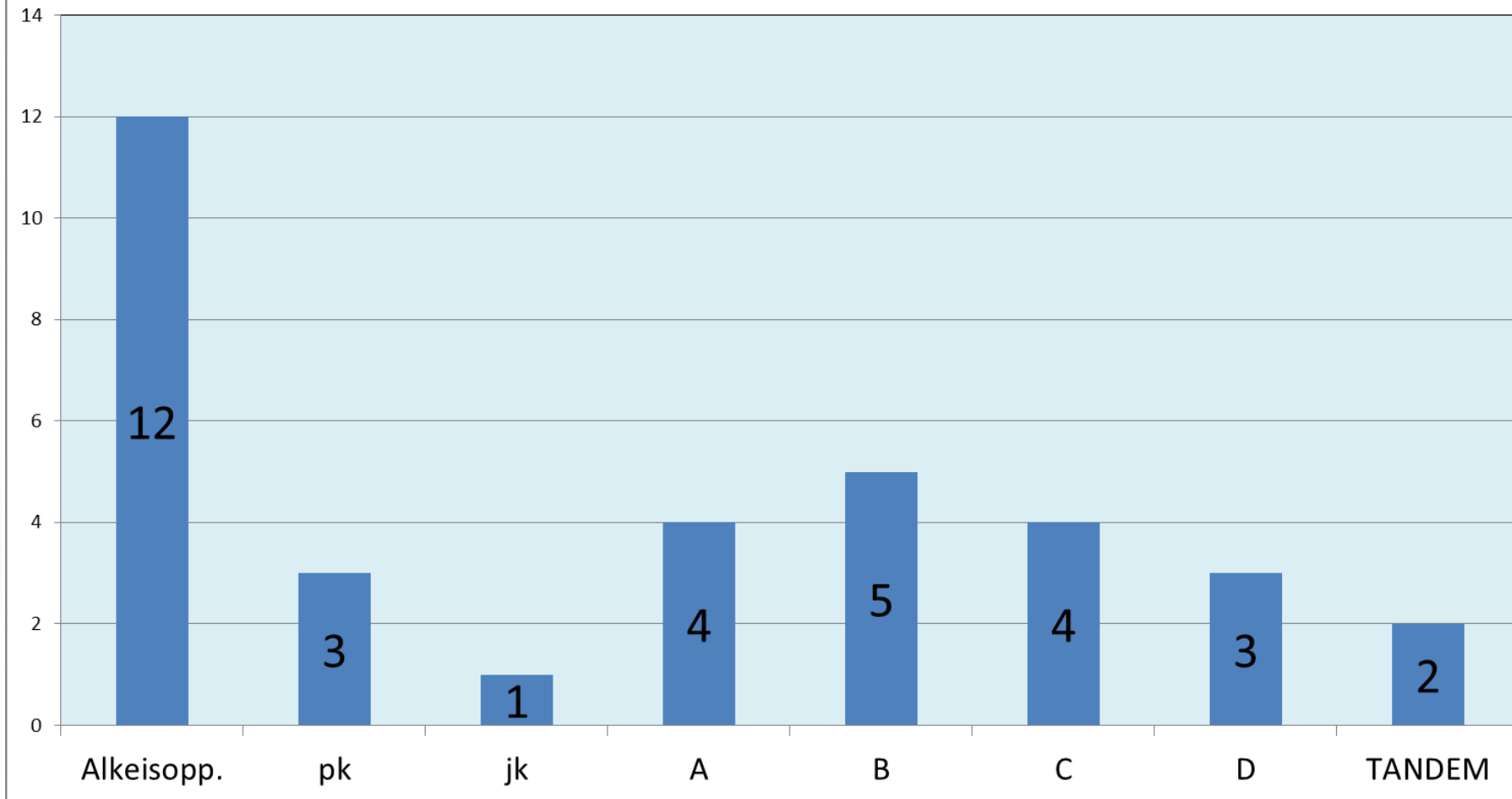
- A-lisenssi 9
 - pakkausvirhe, puolijarru, raju ohjailu, yksittäisiä syitä
- B-lisenssi 5
 - puolijarru, pampula hukassa, huono asento
 - irtipäästöpampula irronnut exitissä tarrasta
 - avauksessa pääavarjo irtosi ja rsl avasi vv:n
- C-lisenssi 2
 - avausasento
 - ”asento oli tosi hyvä mutta avauksessa tuli kierrettä”
- D-lisenssi 15
 - edellisenä vuonna 8
 - pakkausvirheitä 8, asento 2, jarrut 2
 - pampula hukassa, vinteleitä → cypres
 - toinenkin pampula hukassa
 - pyöritti avauksessa

Loukkaantumiset

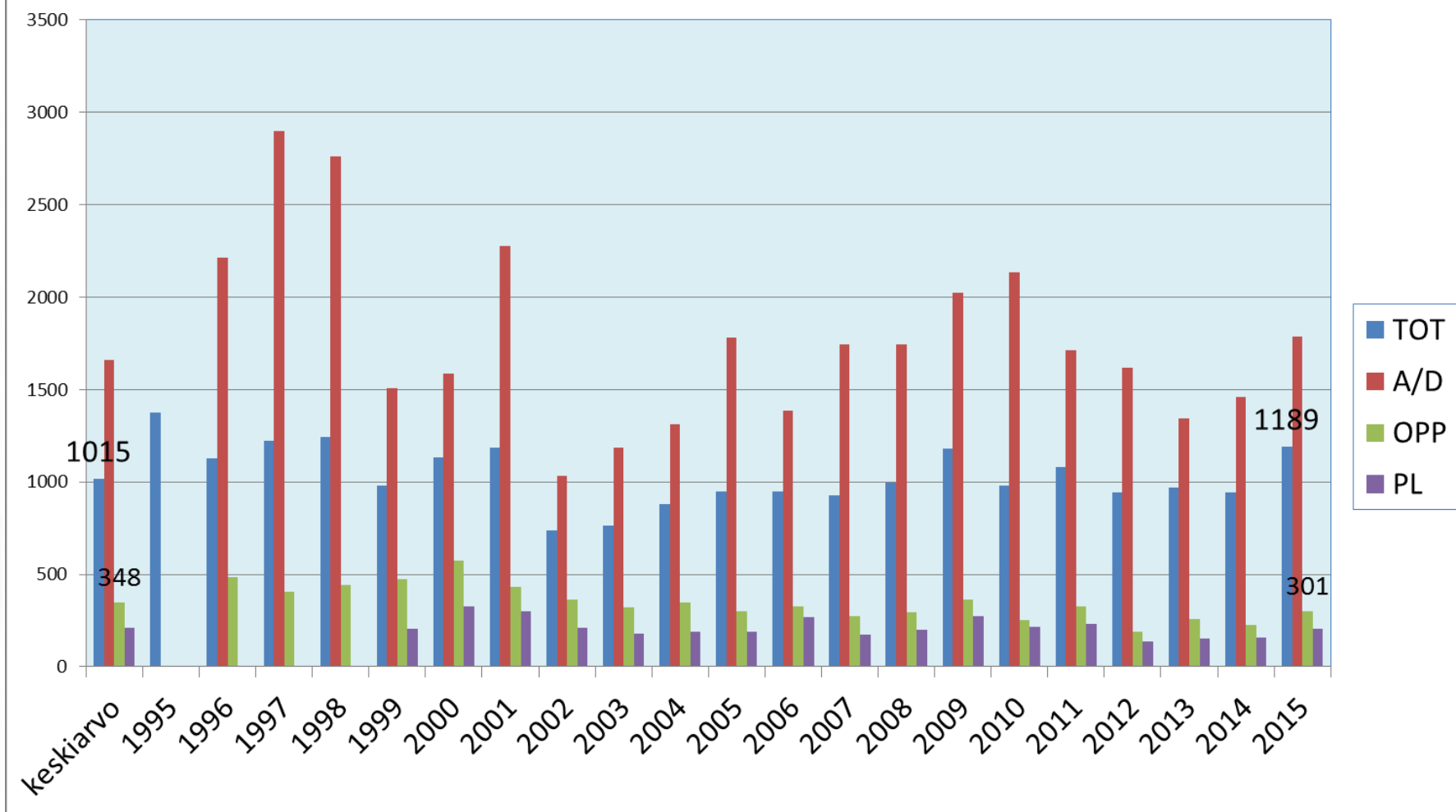


TAPATURMA / LUOKKA 2015 yhteensä 34

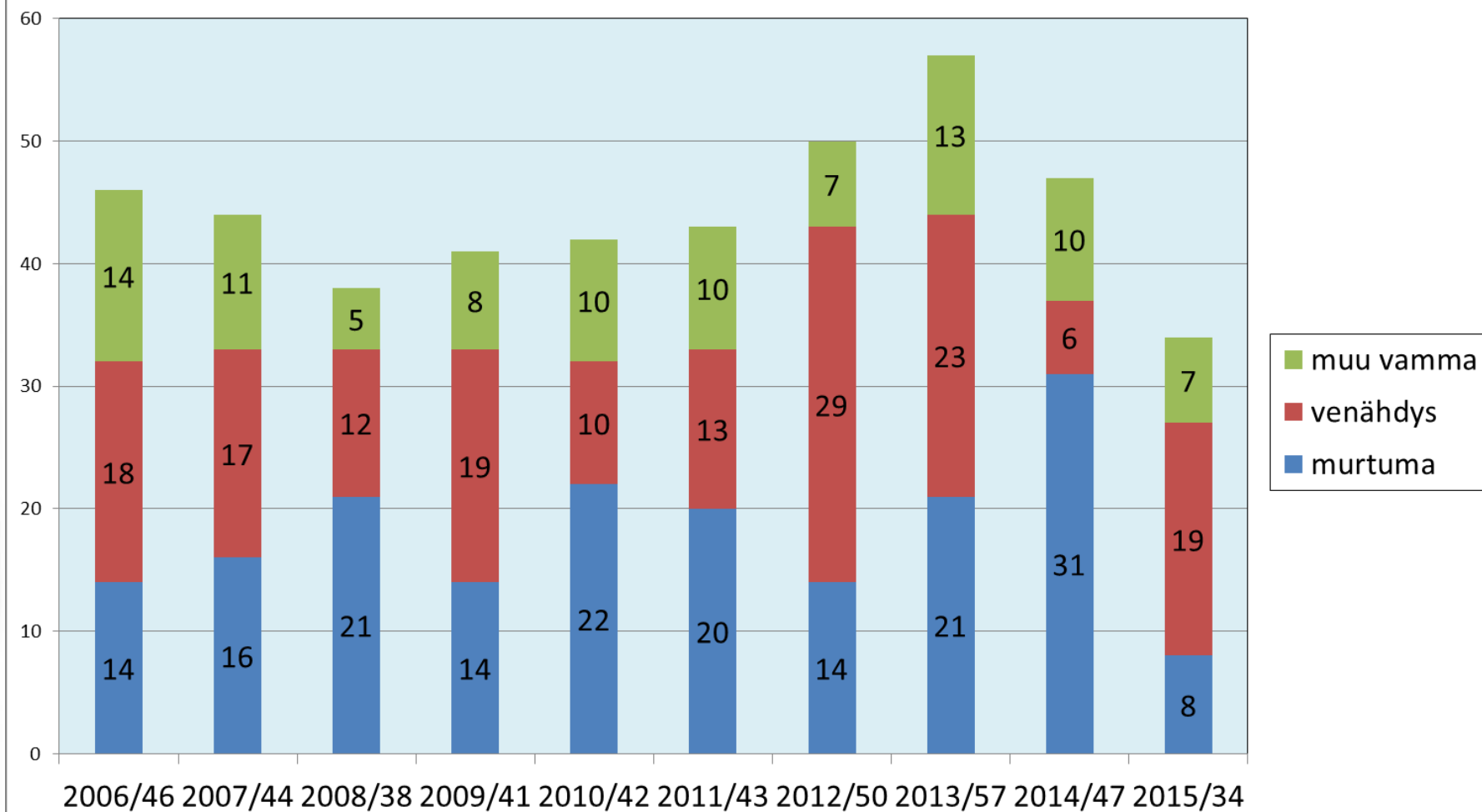
(1 x 2 vammaa, 1 x 2 paikkaa, 1 x 3 paikkaa)



LOUKKAANTUMISVÄLI HYPPYINÄ 95-15

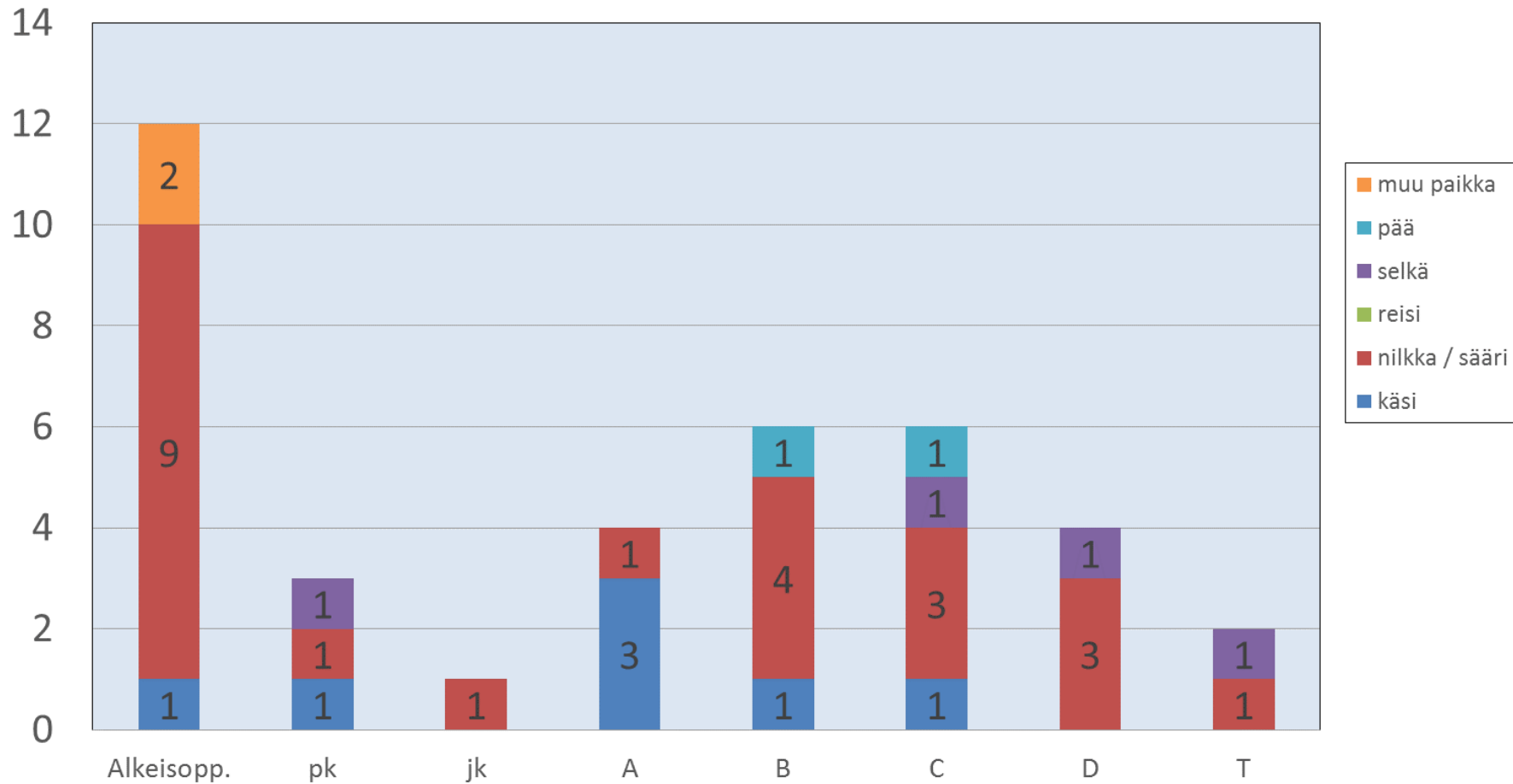


VAMMAN LAATU 06-15



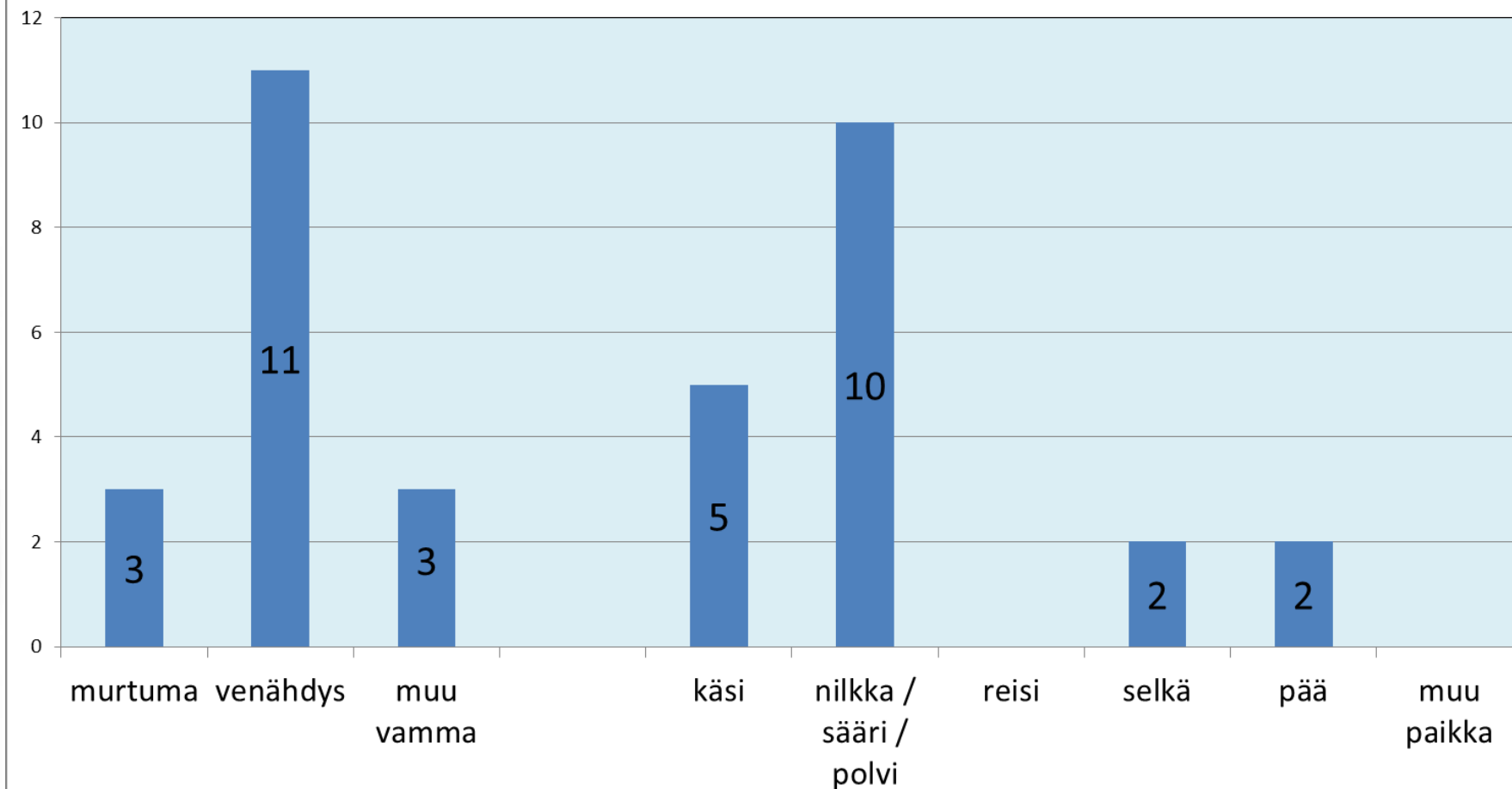
VAMMAUTUNUT PAIKKA LUOKITTAIN 2015

yhteensä 34 (1 x 3 paikkaa, 1 x 2 paikkaa)



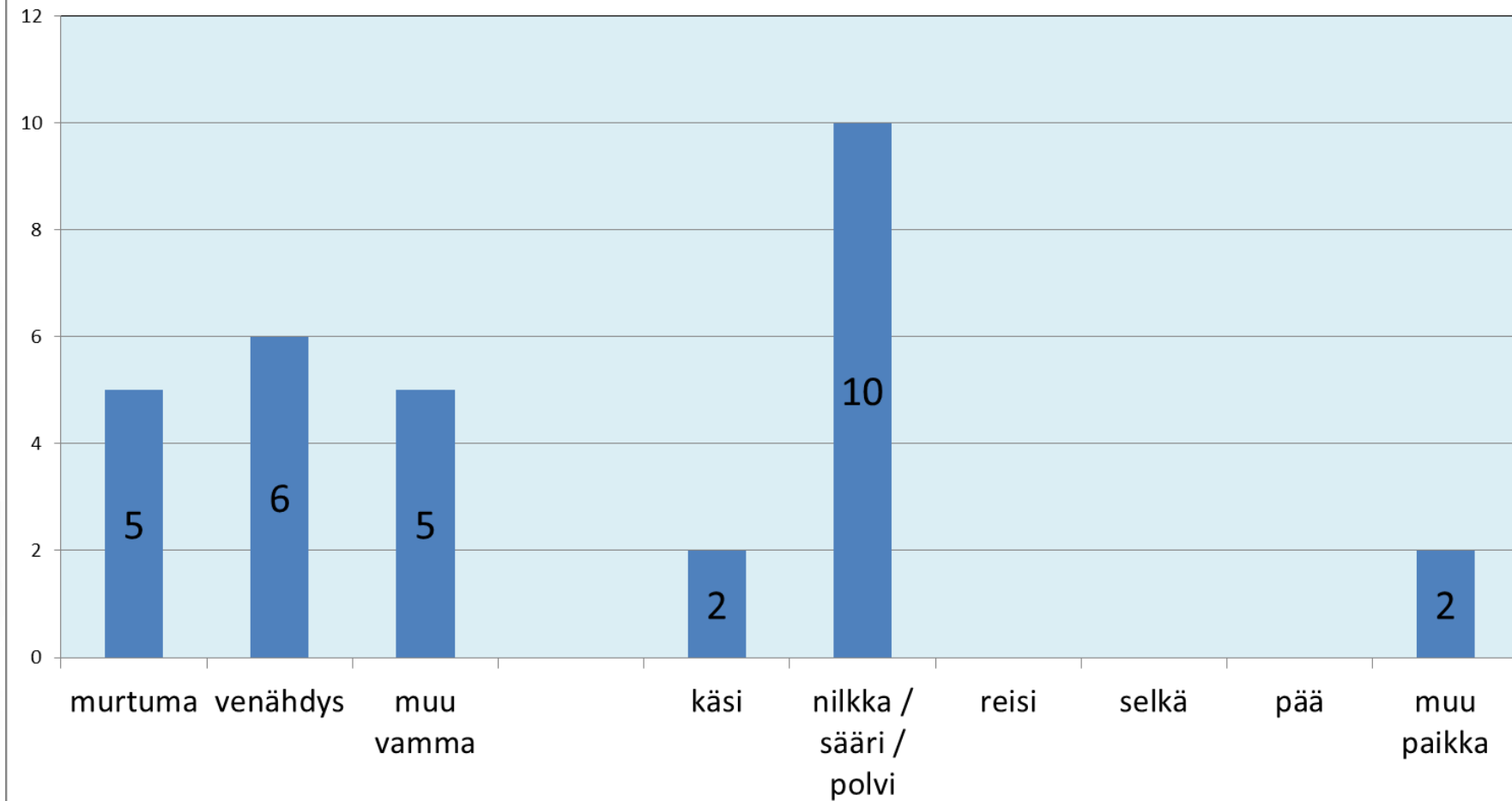
LOUKKAANTUMISET / A - D 2015

yhteensä 17 kpl (1 x 2 vammaa, 1 x 2 paikkaa, 1 x 3 paikkaa)

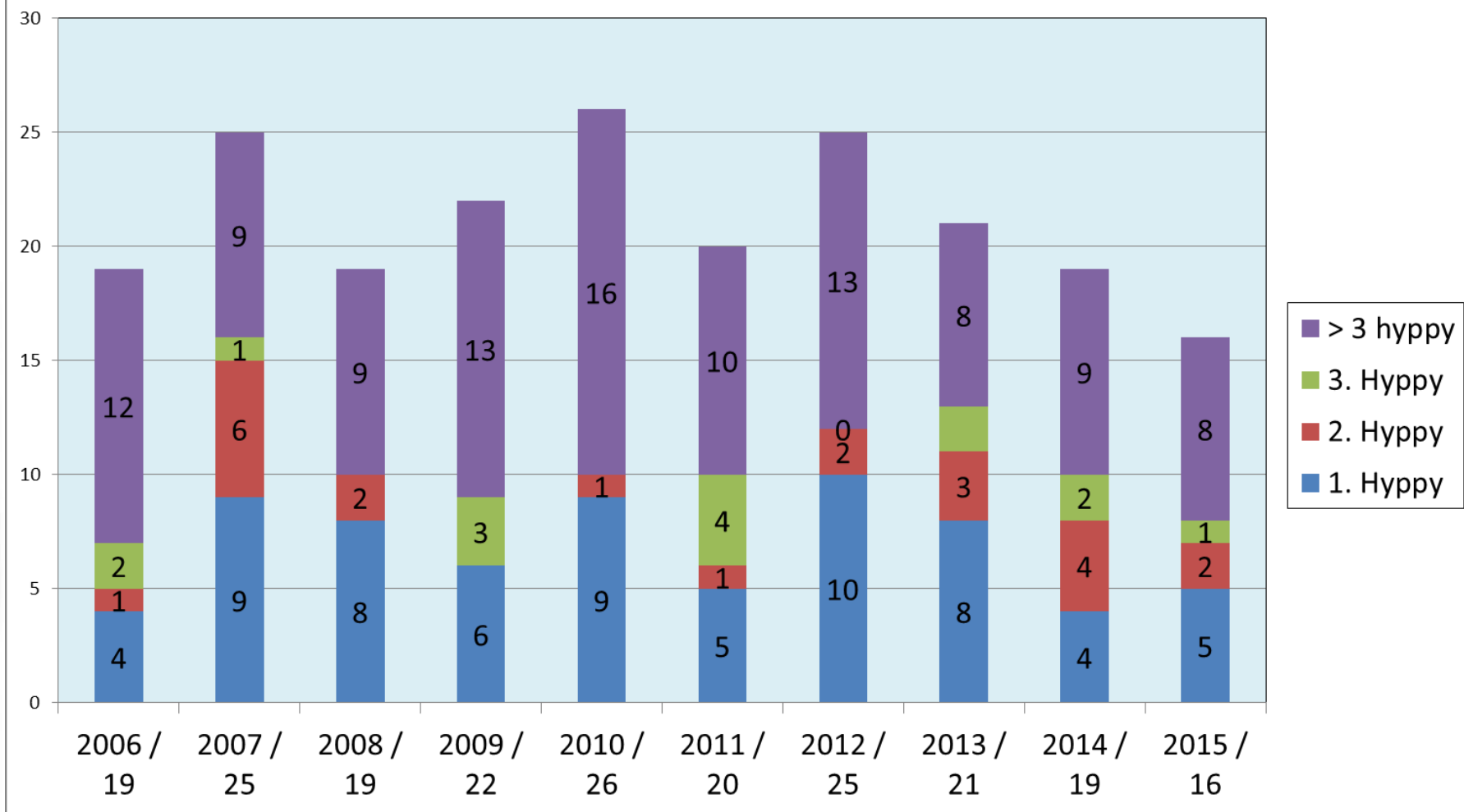


LOUKKAANTUMISET/OPPILAAT 2015

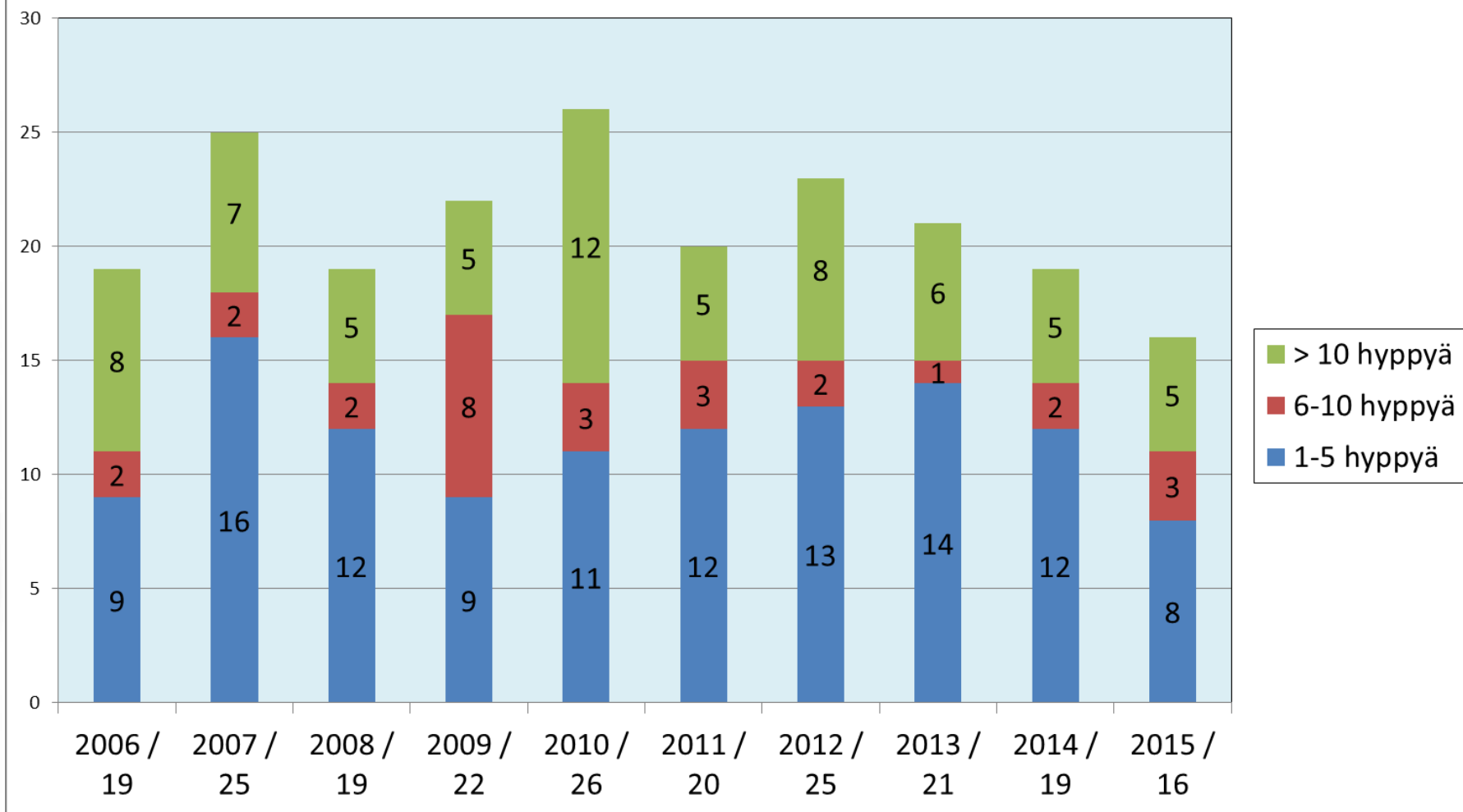
yhteensä 16



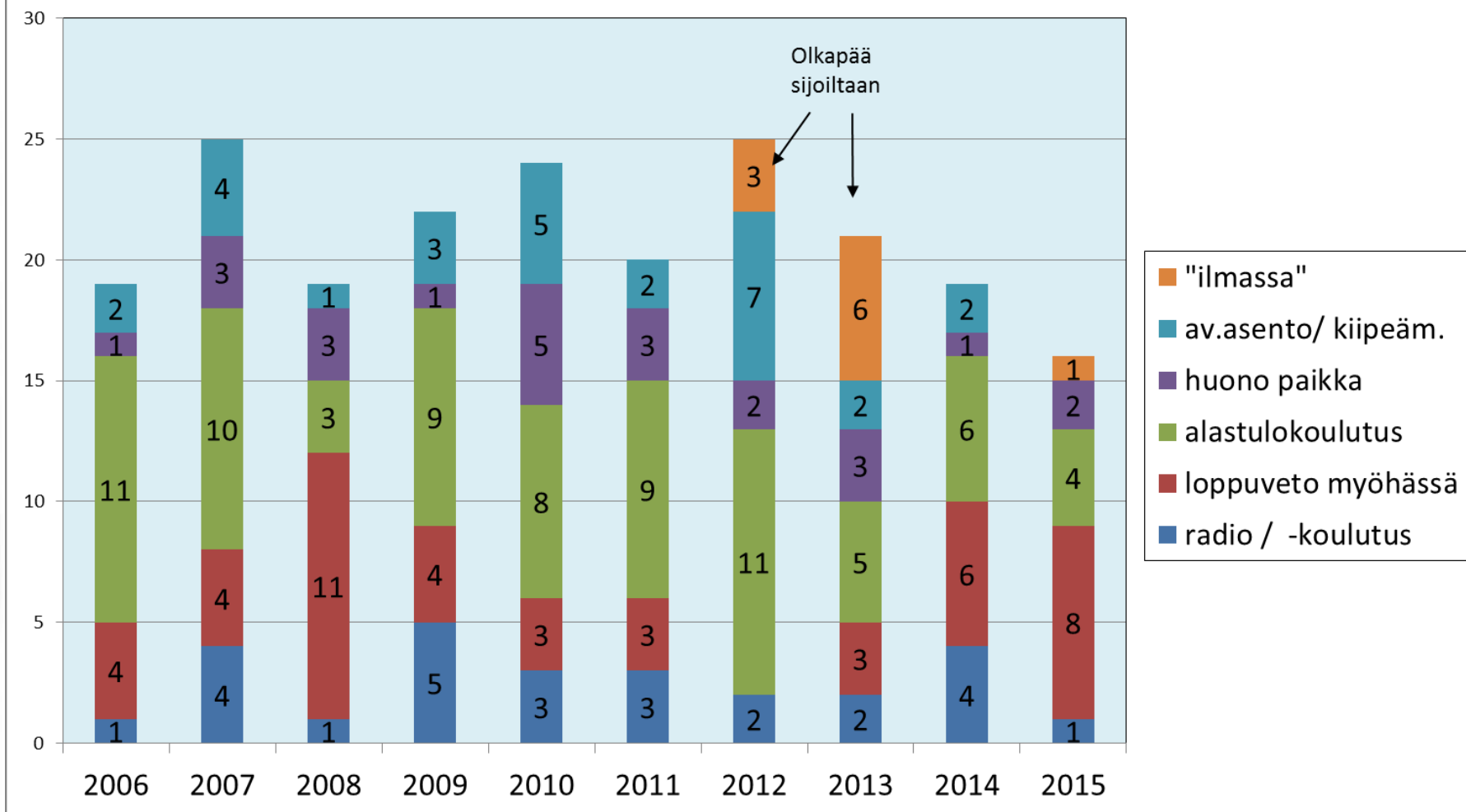
OPPILASLOUKKAANTUMISET / HYPPYMÄÄRÄ 06-15



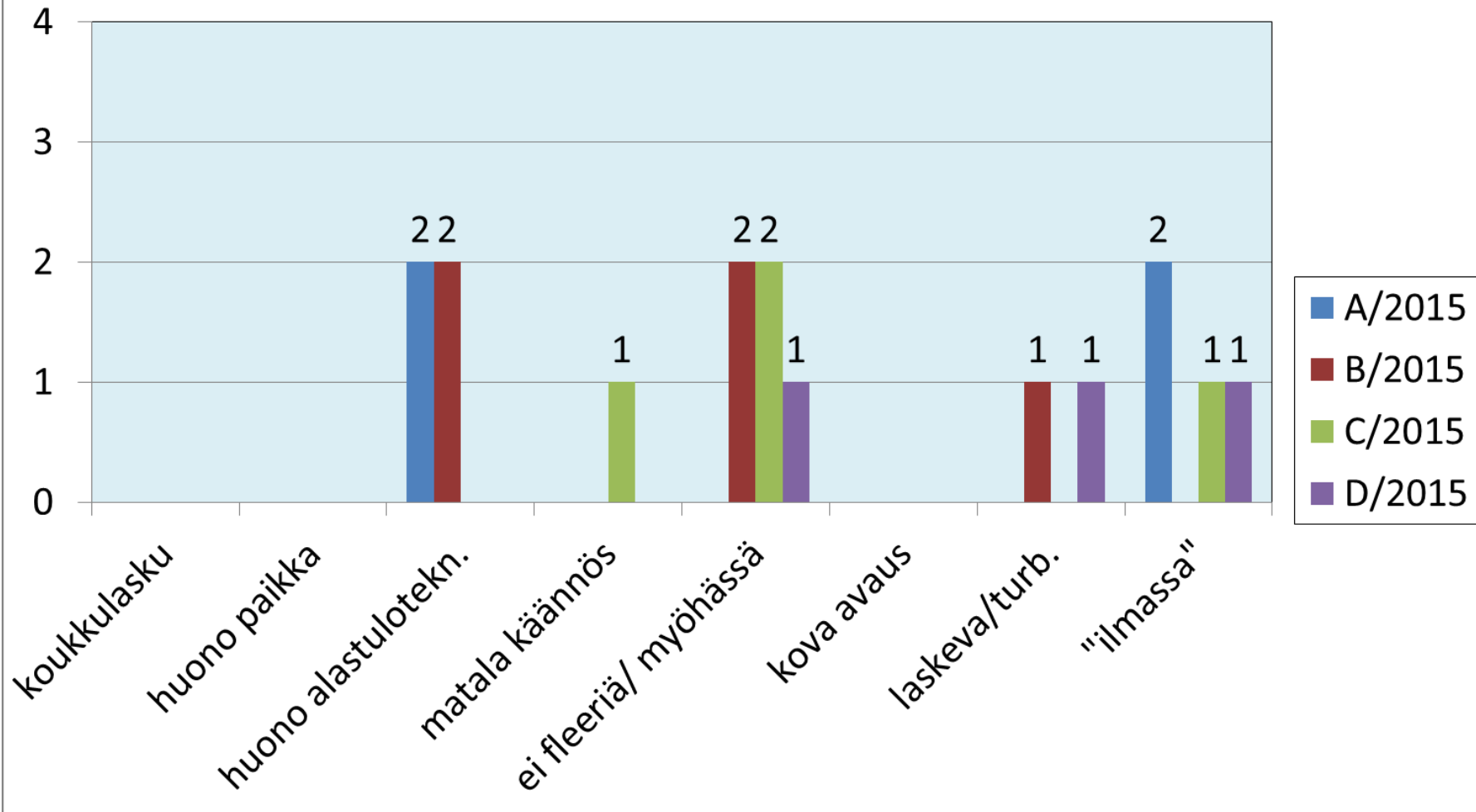
OPPILASLOUKKAANTUMISET / HYPPYMÄÄRÄ 06-15



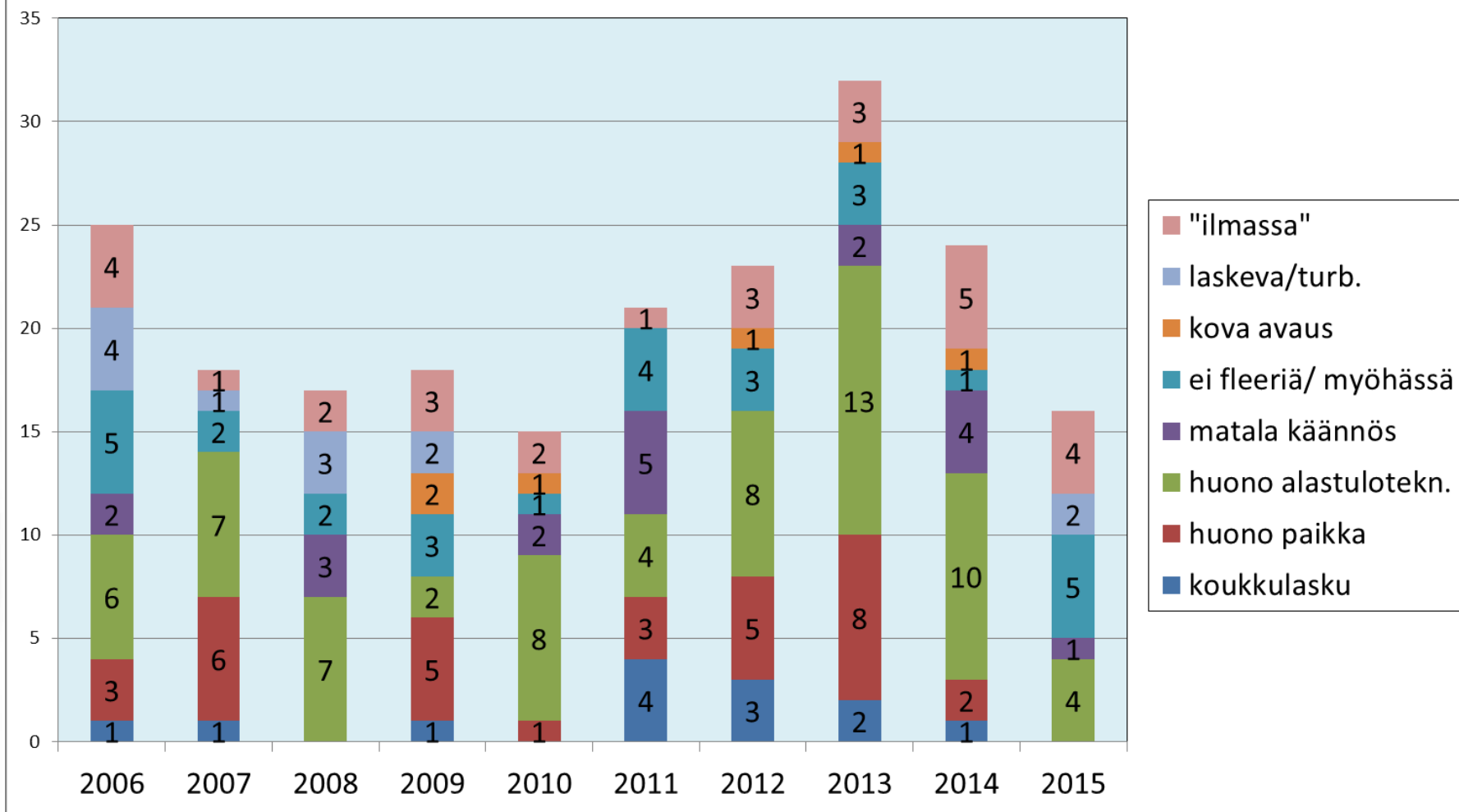
TAPATURMIEN SYYT / OPPILAAT 06-15



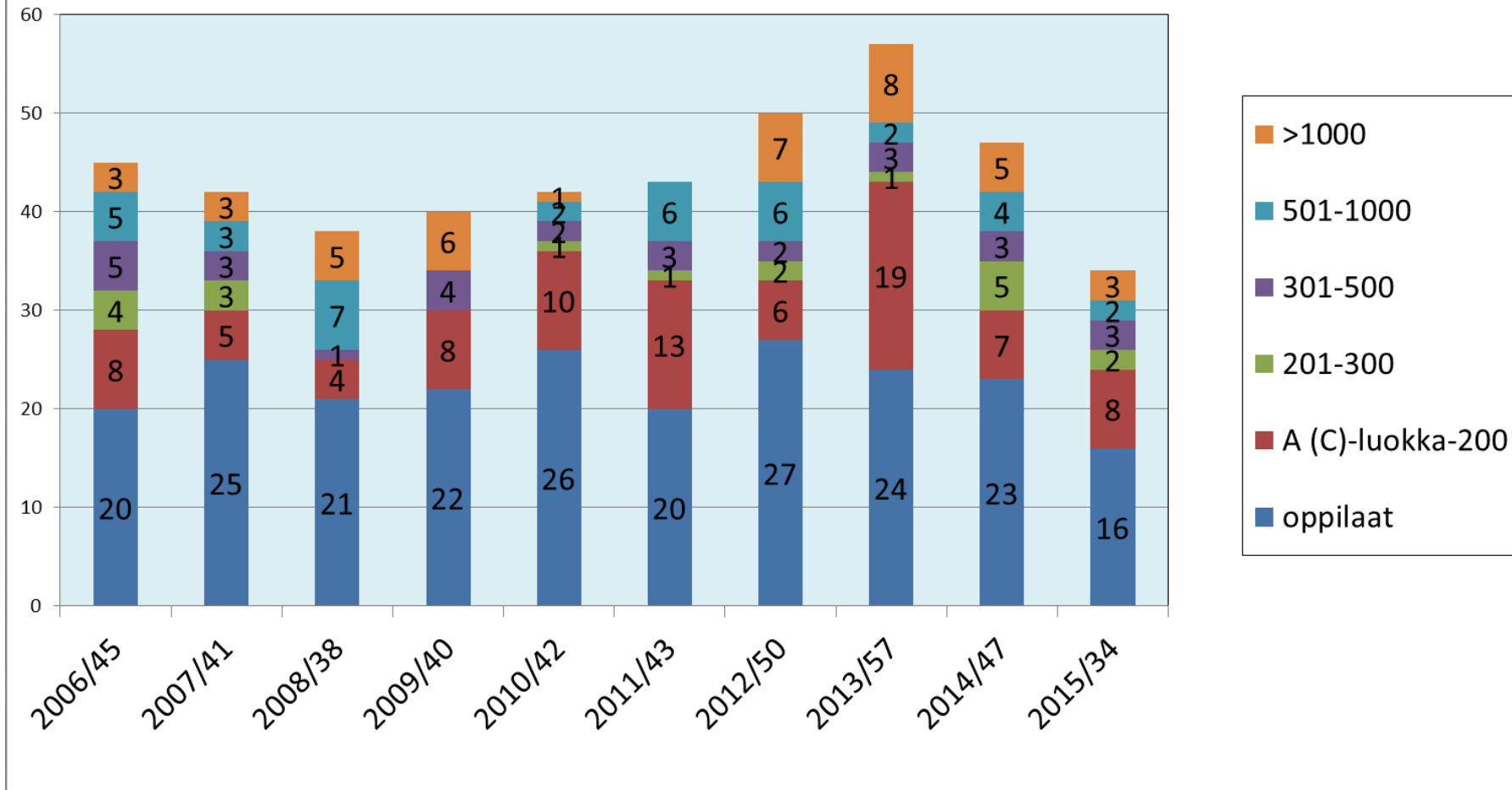
TAPATURMIEN SYYT A - D 2015



TAPATURMIEN SYYT / A-D 06-15



TAPATURMAT / HYPPYKOKEMUS (sis. TAN) 06-15



JUMPS PER FATALITY

Hyppymäärät / kuolemaanjoht. onn.		
1990	52586	0
1991	53453	0
1992	54732	0
1993	64167	3
1994	47998	1
1995	49546	1
1996	52980	0
1997	56287	1
1998	55030	0
1999	57536	0
2000	51970	1
2001	49828	1
2002	54605	1
2003	45153	1
2004	44848	1
2005	44603	0
2006	42775	0
2007	38093	0
2008	37786	0
2009	47261	0
2010	41095	0
2011	46450	0
2012	47230	0
2013	55179	1
2014	44309	1
2015	40421	1
YHT	1275921	14

- Riskitekijä I
1990-2015
1 : 91 137 hyppyä
- Riskitekijä I
viimeiset 10 vuotta
1 : 146 866 hyppyä
- Riskitekijä I
viimeiset 5 vuotta
1 : 77 863 hyppyä
- IPC - 39 maata viim.
10 vuotta 1 : 110 827

IPC:n tilastoista 2014

- Fatalities with jumper still having serviceable equipment; all 37 countries, 31 fatalities.
- of the 31 fatalities , 20 (65%) appear to have occurred with the parachutist having at least one good parachute on his/her back
- of the 31 fatalities 11 (35%) occurred after the successful deployment of the main parachute
- of the 31 fatalities 5 (16%) might have been avoided by AAD use
- of the 31 fatalities 23 (74%) appear to have been caused by human error
- **THREE of the 2014 Fatalities (10% of 31) were Tandems**
None of the 2014 Fatalities were First Jump Students

31 Fatalities



- 3 Students (10%) 0-25 Freefalls
- 7 Intermediate (23%) 26-250 Freefalls
- 21 Experts (68%) 251 + Freefalls

Total 31

- Cutaway & Low/No reserve pull 4
- No pull/low pull on main 2
- Others 25

Total 31

- The largest category - 6 (19% of 31), was *Fast Canopies – Intentional Fast landings*
The second largest groups – 4 (13% of 31) were *Equipment relates issues AND Canopy Collision*
- The fourth largest group - 3 (10% of 31) was *Tandem Fatalities*

**Canopy handling issues, combined –
12 (39% of total fatalities, 31)**

Loukkaantumiset

- Oppilasloukkaantumisista 50 % (53 % 2014) sattui 3 ensimmäisellä hypyllä
 - 75 % (79 % 2014) alkeisoppilaille
 - syinä useimpiin loukkaantumisiin on ollut:
 - **myöhässä tehty loppuveto**
 - **PL-oppilas* loukkaantui 204 hypyn välein**
 - » * PL-oppilas = PL ja novatasot 1-3
 - VOIKO TILANNETTA KORJATA?
 - » harjoitellaanko loppuvetoa korkealla → saada tuntuma tarvittavaan voimaan ja tekniikkaan
 - Oppilasloukkaantumisten kokonaismäärä väheni

- 
- Ei vakavia oppilaiden loukkaantumisia
 - useita nilkkoja murtui huonojen (matala, korkea, löysä) loppuvetojen vuoksi

- A - D-lisenssin hyppääjien ”laskeutumisongelmat” ovat edelleen yleisin syy loukkaantumisiin
 - tyyni sää → laskeutumistekniikka
 - turbulenttinen sää / paikka
 - murtumia vain 3 (14/14)
 - vakavia loukkaantumisia 2 (8/14)
 - venähdyksiä 10 (4/14)

- ”Hyppääjä tuli loppukuvioihin hieman matalalla. Sivutuuli painoi hyppääjää kiitotien päälle. Hyppääjä aloitti viimeisen etummaisilla kantohihnoilla tapahtuvan $\sim 90^\circ$ vauhdinotto-käännöksen vain muutamien kymmenien metrien korkeudessa osuen vauhdinoton aikana kiitotiehen. Hyppypaikka ei ollut ennestään tuttu.
- Hyppääjä lähti toteuttamaan suunnittelemaansa 90 asteen vauhdinottokäännöstä, vaikka tilanne olisi vaatinut vain varovaisen suunnanmuutoksen.
- Hypyllä oli mukana Suunnon valmistama mittari joka kertoo korkeuden. Oman kertomuksen mukaan mittaria ei ilmeisesti tullut katsottua ennen vauhdinottoa laskeutumista varten. Aloituskorkeus perustui mielikuvaan korkeudesta.

- Hyppääjällä oli vähäinen kokemus tavallista ns. konservatiivista varjoa suorituskyykyisemmällä, itselleen uudella varjolla (n. 10. hyppy). Lisäksi hyppy oli ensimmäinen ns. tracking suit -hyppy.
- Jalkapöydässä kolme avomurtumaa, kallossa noin 20 cm pitkä murtuma. Leuassa myös jotain, sijoiltaan tai murtumia. Polvissa asfaltti-ihottumaa sekä rystysissä vähäisiä nirhaumia.”
- (C, 230. hyppy, Vengeance 150, sk 1,25)

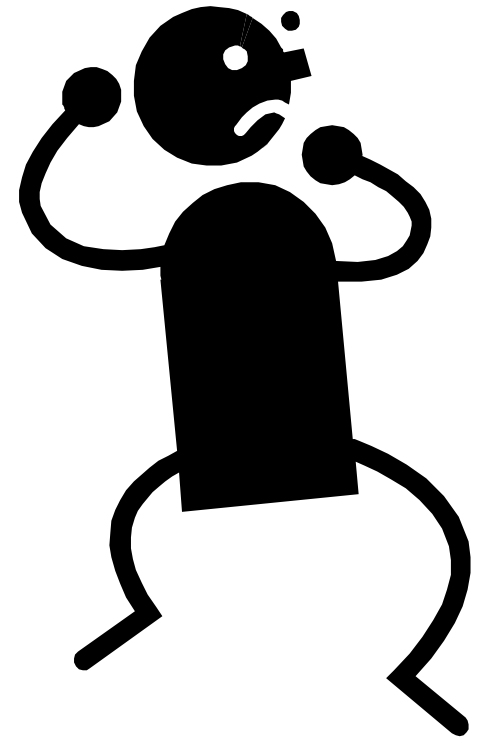
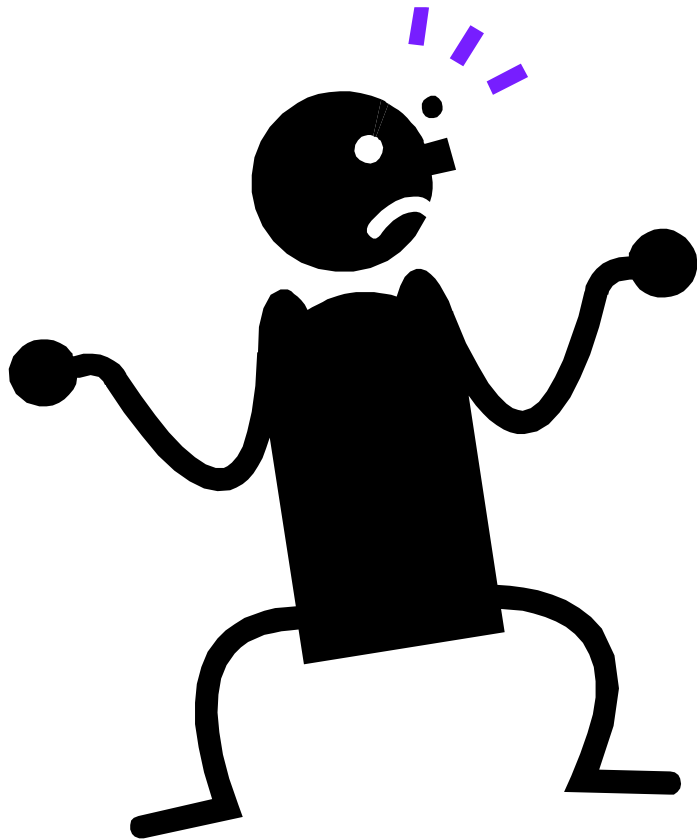
- ”Normaali CF-harjoitushyppy neljästä kilometristä, keli koveni juuri pokan aikana tuulen puuskien yltyessä (huiput 11 m/s). Emme päässeet varsinaiselle nurmikkoalastuloalueelle vaan jouduimme laskeutumaan kiitotien varteen, johon oli etelän-lännen välisellä tuulella muodostunut kova laskeva pyörre. Varjo tuli todella kovaa alas ja loppuveto ei vaikuttanut. Alastulo jalat tiukasti yhdessä ja vartalon alla, mutta siitä osui takapuoli maahan ja kova pystynopeus rikkoi selän.”
- (D, 3020. hyppy, CF Storm 97, sk. 1,79)

- ”Teimme neljän hengen FS-kuviohyppyharjoitusta. Kesken suorituksen, noin 3,5 kilometrin korkeudessa yksi hyppääjästä tempautui irti kuviosta, sinkoutui yläpuolelleni ja putosi siitä (ilmeisesti selkä edellä) päälleni.
- Kaksi melko kokematon ajautui yllättäen päällekkäin. Oikea olkapää meni sijoiltaan. Avasi varavarjon.”
- (A, 34. hyppy, Sabre2 170, sk 0,91)

- ”Vaativat keliolosuhteet (puuskainen ja turbulenttinen tuuli, huiput 11 m/s) pääsivät yllättämään vastatuulifinaalin aikana ja vähentyneen nostovoiman seurauksena loppuveto tuli myöhään eikä tehonnut yhtä hyvin kuten normaalisti.
- Oikea nilkka nyrjähti.”
- (B, 102. hyppy, Sabre2 190, sk. 1,22)

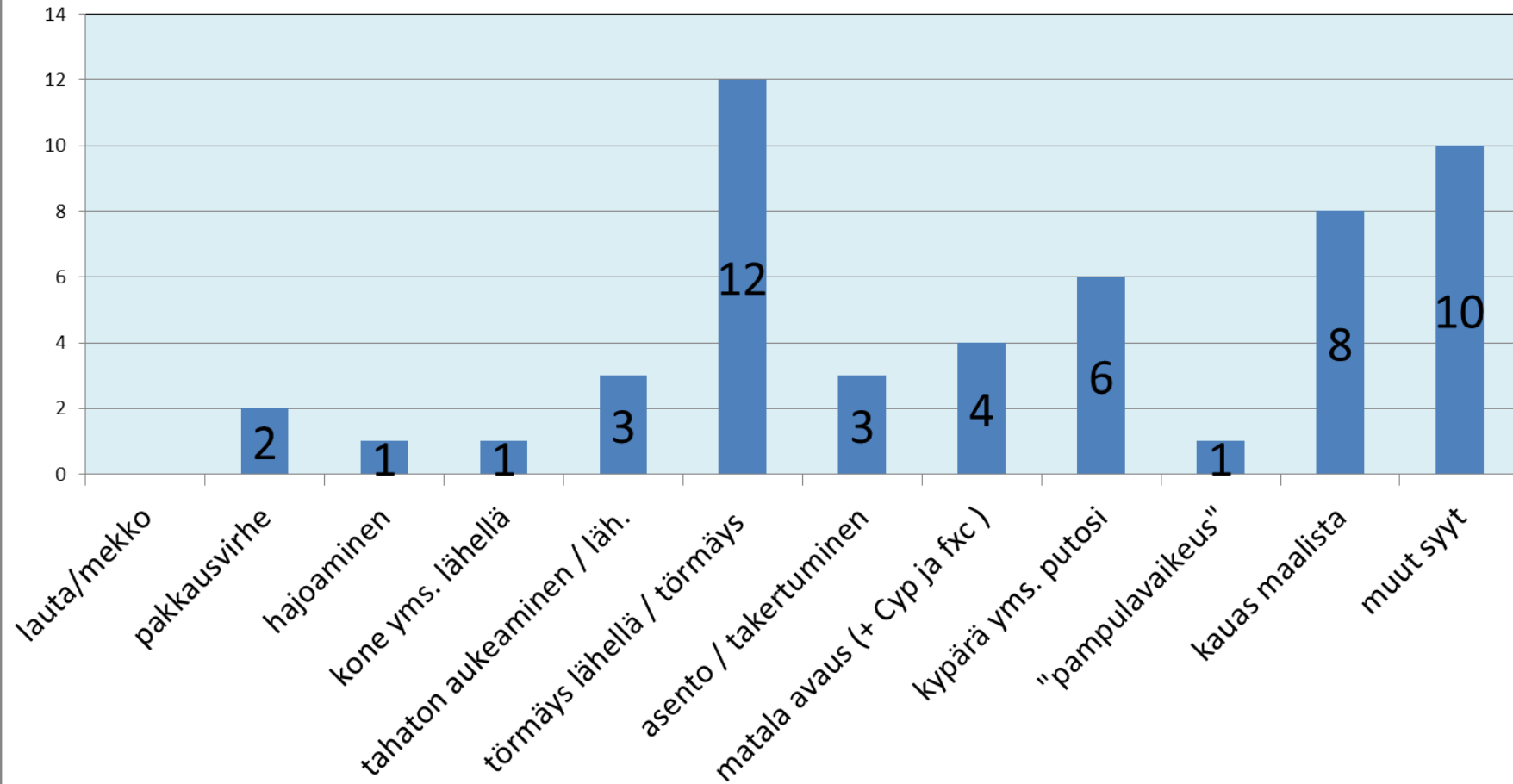
- ”Viiden henkilön liitopukuryhmähypyllä lähestyin kuvan pohjaa yläpuolelta. Pudotin korkeutta pienentämällä siipipinta-alaa enkä siten antanut puvun lentää. Ollessani noin kahdenkymmenen metrin päässä pohjan yläpuolella avasin siivet ja yritin jarruttaa putoamista.
- Puvun lentämättömyyden takia jarrutus ei tehonnut ja puku sakkasi, jonka seurauksena törmäsin jalkasiivellä selällään lentävän pohjahyppääjän päähän.
- Maassa osuman saanut hyppääjä sanoi niskansa rusahtaneen ja näkökenttensä sumentuneen, näkevänsä tähtiä ja kokevansa huimausta.”
- (C, 475. hyppy, Sabre2 169, sk. 1,24)

Muut



MUUT VAARATILANTEET 2015

yhteensä 51 kpl



AAD

- Tällä kaudella AAD ehkä pelasti 1 hengen
 - Hyppäsin 1500 metrin korkeudesta tekemällä exitissä taaksepäin voltteja käpertyneenä tiukkaan pakettiin. Kun takavoltteja oli mennyt noin 6-7 volttia, päätin keskeyttää pyörimisen ja päätin avata päävarjon. Katsoin korkeutta ja se oli noin 1200 metriä.
 - Ajattelin, että avaanpa vähän korkeammalla. Tein avaustoimenpiteet, mutta pampula lipsahti sormistani eikä tullut bocista pois. Otin avausasennon uudelleen ja yritin kädelläni tavoittaa pampulaa. Tunsin pampulan vain sormenpäilläni ja en saanut pampulaa pois.
 - Asento kaatui siten, että menin selälleni ja siitä ikään kuin head down asentoon kun tavoittelin pampulaa.

AAD

- Keskeytin yrittämisen ja otin x-asennon. Yritin kolmannen kerran, mutta enää en löytänyt edes pampulaa. Haroin kädelläni takaa, mutta ilman tulosta. Asento kääntyi jälleen selän kautta head downiin ja ajattelin, että vedän sen vaikka pää alaspäin päävarjon auki.
- Keskeytin tuloksettoman yrityksen ja otin x-asennon. Tein päätöksen siirtyä varavarjotoimiteisiin, koska maa tuntui syöksyvän silmille. En missään vaiheessa katsonut korkeusmittaria 1200 metrin jälkeen. Tein kuvunpäästön, vaikka sieltä ei mitään ollut tullutkaan ulos. Vedin varavarjon kahvasta ja varavarjo aukesi.

AAD

- Varavarjo oli auki noin 100 metrin korkeudella. Laitoin kädet kantohihnoille automaattisesti, mutta muistan miettineeni onkohan varavarjossa ohjauslenkkejä. Jostain kumman syystä avasin oikeanpuoleisen puolijarrun. Varjo lähti kääntymään oikealle ja muutaman sekunnin kuluttua olin maassa. En ehtinyt valmistautua mitenkään maahantuloon.
- (D, 953. hyppy, 7 viim. 3 kk aikana, Spectre 190, sk 1,24)

AAD

- Alkeisoppilas avasi varjon itse pintoihin
 - cypres oli toiminut myös
- Pk-vaiheen oppilas menetti sukellusuloshypyn hallinnan, avasi päävarjon n. 400 metrissä
 - cypres oli leikannut vv-luupin
- A-lisenssin hyppääjällä 3-way liukuhypyn jälkeen apuvarjo solmussa (apuvarjo oli osunut jalkaan) → irtipäästö, ei vetoa vv-kahvasta
 - cypres oli toiminut myös

Törmäys / törmäys lähellä

- Törmäys tai törmäys lähellä 12 kpl
 - 2 alkeisoppilasta puuhun (1. hyppy; 2. hyppy)
 - 2 alkeisoppilasta pusikkoon (4. hyppy; 10. hyppy)
 - 1 alkeisoppilas osui tuulipussiin (1. hyppy)
 - 1 pk-oppilas pusikkoon
 - 1 jk-oppilas piikkilanka-aitaan
 - A 1:
 - FS-hypyllä törmäys
 - C 2:
 - liitohypyllä törmäys toiseen hyppääjään
 - näytöshypyllä puun oksiin

Törmäys / törmäys lähellä

– D 4:

- kuvaaja ja kuvattava pintoihin, avauksissa varjot kääntyivät
→ 5-10 m eroa
- liitohyppääjä ”riisui” ensin ja huomasi yllättäen aiemmin lähteneen ja varjonsa avanneen FS-ryhmän kuvaajan varjon varassa
- liukuryhmä lähti ensin, FS-ryhmä seuraavaksi ja oppilas ryhmähypylle viimeisenä; liukuryhmä ajalehti FS-ryhmän alitse ryhmähypparin lähelle, yksi varjo oli avattu jo noin 1400 metrissä
- ks. seuraava

Taukoa edellisestä hypystä

- Törmäsin tarkkuushyppääjien kookkaaseen tuulimittariin. En huomannut sitä ajoissa. Oikea käsi osui yhteen mittarin haruksista. Menin kahden haruksen välistä ja varjo tarttui mittariin ja veti sen perässään kumoon.
- Syitä:
 - Toinen hyppääjä tuli samaa aikaa laskuun. Välttääkseni törmäystä ja tämän varjon muodostamaa turbulenssia, laskeuduin enemmän vasemmalle kuin mihin olin alun perin ajatellut.
 - En tiennyt mittarin olevan siellä. Olin useita kertoja ennen hypylle lähtöä katsonut alastuloalueella olevaa tuulipussia. Mittari oli lähellä tuulipussia, mutta sitä en ollut kauempaa katsoessa nähnyt.
 - Päivän aikaisemmalla hypyllä olin laskeutunut toiselle alueelle (oli ohjeistettu, että jos tarkkuushyppääjiä on ilmassa, laskeudutaan toiselle alueelle).

Taukoa edellisestä hypystä

- Laskeutuminen tapahtui vasta-aurinkoon, joka entisestään vaikeutti mittarin näkemistä.
- Oli tyyntä, jolloin mittarin haruksiin kiinnitetyt huomionauhat roikkuivat alaspäin, jolloin ne oli vaikeampi havaita.
- (D, 879. hyppy, 1 hyppy viim. 3kk aikana, Crossfire 2 119, sk. 1,61)

Taukoa edellisestä hypystä

- Toinen hyppy uudella valjaalla ja varjolla. Harjoittelin maassa. Maassa ylsin tarttumaan apuvarjon kahvaan. Hyppäsin 1500 metristä 5” vapaan, avatessa en pystynyt kuin hipaisemaan pampulaa. Yritin kerran ja sitten toisen, korkeuden vähetessä avasin varavarjon. ”Uutta valjasta kannattaa sovittaa huolellisesti.”
 - (D, 1796. hyppy, 2 hyppyä viim. 3kk aikana, Crossfire 2 129, sk. 2,11)
- Laskussa tyynellä säällä kovalla vaakanopeudella oikean jalkani kenkä takertui jälkien perusteella kanervikkoon vääntäen jalkateräni tandemoppilaan alle.
 - (D, 2766. hyppy, 5 hyppyä viim. 3 kk aikana, SET 400)

Taukoa edellisestä hypystä

- Liitohypyllä maastolaskeutuminen ~ 3 km tarkoitetusta paikasta. Virheellisesti katsottu maalialue pilvien välistä.
 - (D, 780. hyppy, 2 hyppyä viim. 3kk aikana, Hornet 170, sk. 1,42)
- Liitohypyllä erittäin kova avaus, GoPro pyyhkäisty pois kypärästä.
 - (D, 781. hyppy, 3 hyppyä viim. 3kk aikana, Hornet 170, sk. 1,42)
- Näytöshypyllä varjo tarttui alastuloalueen reunassa koivun oksaan ja repäisi varjoa, josta seurauksena kova alastulo.
 - (C, 308. hyppy, 5 hyppyä viim. 3kk aikana, Sabre2 170, sk. 1,23)

Tavaraa taivaalta

- Kaikenlaista tippui hyppyillä 6 kpl
 - B: kenkä
 - C: kenkä
 - D 3: 2 kameraa ja yksi visiiri
 - K: lentokoneen hyppyoven lukko maassa olleen ultran siiven läpi

Tahaton aukeaminen (lähellä)

- 3 kertaa
 - Oppilas kiipesi streevalle ja asettautuessaan roikkumaan reppu avautui ja sisäpussi putosi ilmavirtaan. Mitään ei osunut peräsimiin eikä vahinkoja tapahtunut. Varmistussidos puuttui.
 - B: Varavarjon jousi pomppasi repusta hyppylentokoneessa. Nojasin lentäjän penkkiin ennen kuin lentäjä siihen istuutui. Lentäjän istuttua reppu siirtyi ylöspäin ja itseäni kohti. Käännyin ympäri, jolloin tunsin, että jotain tarttuu lentäjän ovenpieleen.
 - C: Ilmeisesti ulos kiivetessä varavarjon kahva lähti pois taskusta osuessaan toisen hyppääjään reppuun. Huomasin irronneen kahvan koneen ulkopuolella ja kiipesin takaisin koneeseen. Sain kahvan takaisin taskuun. Vaijeria ei ollut tullut pihalle, joten päätettiin hypätä.

Muut

- Sekalaisia, mm.
 - alk:
 - Lentäjä teki ylös vedon, koska oppilas oli laskeutunut kiitoradalle
 - Oppilas istui astinlaudalle, ja meinasi siitä alkaa taivuttamaan. Jouduin vähän avittamaan jalalla. Lasku meni n. 2 km ohi maalialueen
 - T: "Tandemvarjon jarrut pakattu väärin"



- D: "Oppilaan kiivetessä streevalle mesun käsille tuli tekemistä, kun lentokoneen takaseinä irtosi ja se piti ottaa kiinni, jotta ei lennä ulos ja samaan aikaan oven lukitus irtosi siten, että ovi meinasi tippua oppilaan päälle."



- C: "Jarruja avatessa käsi veti jarrun irti vapaan ohjauspunoksen läpi -> seurauksena solmu ohjauspunokseen, kuitenkin siten, että ohjauspunos ei jarruttanut kupua. Laskeutuminen takimmaisilla."

- Mesujen ”hölmöilyjä”
 - Novaoppilaan rintahihna pujotettu väärin, ykkösmesu ei huomannut sitä
 - Oppilas kiipesi streevalle ja asettautuessaan roikkumaan reppu avautui ja sisäpussi putosi ilmavirtaan → varmistussidos puuttui
 - ”Epämääräinen” oppilas tulkittiin lissenssin uusijaksi
 - Jk-oppilas pokalla, varusteita ei ollut tarkastettu maassa
- Radiokouluttajien ”hölmöilyjä”
 - Liian myöhään puututaan ohjailuun

- Ei niin hyvä ajatus
 - ”Olin noin 700 metrin korkeudessa. Aloin tiputtamaan korkeutta poraamalla. Käänsin liian rajusti, jolloin varjo pyörähti rajusti ja sai aikaan tosi paljon kierteitä. Varjosta tuli lentokyvytön, joten tein varavarjotoimenpiteet.”
 - (A, 70. hyppy, Sabre2 170, sk 1,06)
 - ”200. hyppy, tarkoitus keksiä jotain erikoista. Pilvikaton ollessa n. 1200 m normaalit "erikoiset/hauskat" ryhmähypyt jne oli poissuljettuja. Askartelin tyhjästä keissiboxista tukevan "oikean" näköisen keissilaatikon, jonka kanssa päätin sitten hypätä.

- Uloshyppykorkeus oli n. 1100 m. Ollessani about stabiilissa avausasennossa heitin tatin, jonka jälkeen välittömästi pyörähdin vasemmalle kyljelleni. Huomasin, että tatti oli sotkeutunut oikeaan kylkihihnaani.
- Heitin "rekvisiittaboxin" mäkeen ja suoritin yhden korjausliikkeen, joka ei tepsinyt. Totesin, että olen sen verran matalalla, että täytyy tehdä vv-toimenpiteet.
 - (B, 200 hyppyä, Sabre 2 170, sk 1,33)



- "Päävarjo avautui solmussa, johti varavarjoikeikkaan. Varjo pakattiin hakuauton etupenkillä kiireessä ennen seuraavaa poka." – (D, 1400. hyppy, Sabre 107, sk 1,95)

- Ei niin hyvä ajatus
 - ”Tandemin droguen taskun tarra oli huono. Riggeriä ei ollut paikalla, joten päätin ottaa varjon käyttöön. Siirryin koneessa ovelle, jolloin drogue oli päässyt ulos taskusta. En tarkastanut drogueta ovella ennen ulos-hyppyä. Drogue lähti taivaalle itsestään.”
 - (D, 4104. hyppy)



JOHTOPÄÄTÖKSIÄ

- Jos hyppäät harvaksen tai tulee taukoa, ole vielä tavallistakin huolellisempi sekä valmistautumisessa hypylle että hypyn aikana
 - kertaa Laskuvarjohyppääjän oppaan perusturvallisuusasiat sekä riskien pienentäminen hyppytoiminnassa
- Hyväksy omat taitosi ja kokemustasosi
 - opettele asia kerrallaan → stay safe
- Oppilasvarjon tarkastaminen tulee tehdä huolella – jos et tiedä mitä ja miten tarkastaa
 - kysy tai katso pakkausohjeesta

**TURVALLISTA
HYPPYVUOTTA!**

LASKUVARJOTOIMIKUNTA