

The background of the entire slide is a repeating pattern of small, light-colored icons. These icons include various types of aircraft (propeller planes, jets, gliders), parachutes, and silhouettes of people engaged in aviation activities like skydiving or standing next to planes.

LASKUVARJOTOIMIKUNTA

Marras-Meeting 2018

Timo Kokkonen

3.-4.11.2018

LASKUVARJOTOIMIKUNTA

Ohjelma

Ideoita:

<https://padlet.com/tiko1/Laskuvarjotoimikunta>

Muistio:

<https://padlet.com/Laskuvarjotoimikunta/MuistioMarrasmeeting2018>





www.laskuvarjotoimikunta.fi

- [Etusivu](#)
- [Koulutuspäällikön kansio](#)
- [Omavalvonta](#)
- [Hyppylentotoiminta](#)
- Kalusto, Kilpailut yms.

Google Drive -materiaalia



- [Alkeiskurssidiat luvuittain](#)
- [Opas 2018 kehitystyö](#)
- [GDPR-Esimerkkejä netistä](#)
- [SIL koulutuksen kalvot](#)
- [Ilmailu tandemvakuutus](#)
- [Koepankki](#) (6.5.2018)
 - [Koepohja](#), word (1.5.2018)



Koulutuksia ja seminaareja



- [Koulutuspäivä 22.4.2017, Oulu](#) (myös webinaari)
- [KePoPa 18.-19.11.2017, Lahti](#) Kalustohenkilöiden tapaaminen 27.1.2018, Pasila
- [Turpaboogie, 3.-4.2.2018, Oulu](#)
- Kouluttajakouluttajatapaaminen 16.-18.2.2018, Vantaa
- [Webinaari 8.5.2018](#)
- Marras-Meeting, 3.-4.11.2018, Lahti
- [Kalustohenkilöiden tapaaminen 17.-18.11.2018, Oulu](#)
- Hyppylentäjien kokoontuminen Utissa 5.-6.1.2019
- Kouluttajakouluttajatapaaminen tammikuussa 2019, Vantaa
- Turpaboogie, 9.-10.2.2019, Helsinki (Fööni)

Tiedotteita



- [Tiedote 2/2017.pdf](#)
- [Laskuvarjotoimikunnan syystiedote 2017](#)
- [26.1.2018 Tammitiedote](#)
- [22.3.2018 Hyppylentofraseologia lentäjille](#)
- [27.3.2018 Maaliskuun tiedote](#)
- [3.8.2018 Suru-uutinen](#)
- [7.9.2018 Syystiedote](#)



Uusi ja uudistuva materiaali



- Uutta materiaalia ja niissä sivuja on paljon (päivitetty voimakkaasti 2017 ja 2018)
 - Muutosmerkinnöillä olevia versioita ja perustelumuiistioita myös
 - Hyppylentämisen tietoutta lisätty; esimerkiksi lukuja [Laskuvarjohyppääjän Oppaasta](#)
 - Päälentäjä
 - Sääminimit lentotoiminnassa
 - Yleisesti lentokoneiden kantokyvystä ja painopisteen sijainnista
 - Lentokoneen sakkauksesta
 - Koulutusorganisaatio
 - Turvallisuusilmoitus
- Oletteko huomanneet päivitetyt versiot koulutusohjelmatiivistelystä?
 - [PL](#)
 - [NOVA](#)

Tulossa



- Koulutus(opetus)kortit malliksi 2018
- [LT:n uudet verkkosivut](#) 2018
- [Omavalvontakone](#) 2018, 2019
 - Koulutusilmoituksen tekeminen sähköisesti
- [Koulutuskalvosarja \(jatkokoulutus\)](#) 2018, 2019
- [Materiaalia englanniksi](#) 2018, 2019

Tulossa



- Toiminnalliset ohjeet ja kelpoisuusvaatimukset 2019
- GDPR asiat 2019
- Tarvittava lisäohjeistus 2019
- Laskuvarjohyppykouluttajan opas 2019
- Laskuvarjohyppääjän opas, HPK ja koulutuskortit 2019, 2020

LT + KTR + Eksaminaattorit 2018



- Timo Kokkonen, puheenjohtaja
- Jarkko Orava, VPJ ja verkkosivuvastaava
- Simo Aro, hyppylentotoimintavastaava, turvallisuustoimikunnan PJ
- Henrik Erkkilä, ATK-vastaava
- Kari Huhta, koulutusvastaava
- Johanna Huhtapelto, nova- ja kerhosuhdevastaava
- Kimmo Paularanta, turvallisuus- ja kouluttajakoulutusvastaava
- Pasi Pirttikoski, kilpailu- ja tuomarivastaava

LT + KTR + Eksaminaattorit 2018



- Timo Tillman, PJ
- Teemu Hildén
- Tomi Kallunki

LT + KTR + Eksaminaattorit 2018



- Kimmo Paularanta
- Teemu Järvelä
- Olli-Pekka Luomajoki
- Tomi Kallunki
- Pauli Sillanpää

- Kari Huhta (kuvunkäsittely)

LASKUVARJOTOIMIKUNTA

Turvallisuusilmoitus

Turvallisuusilmoitus

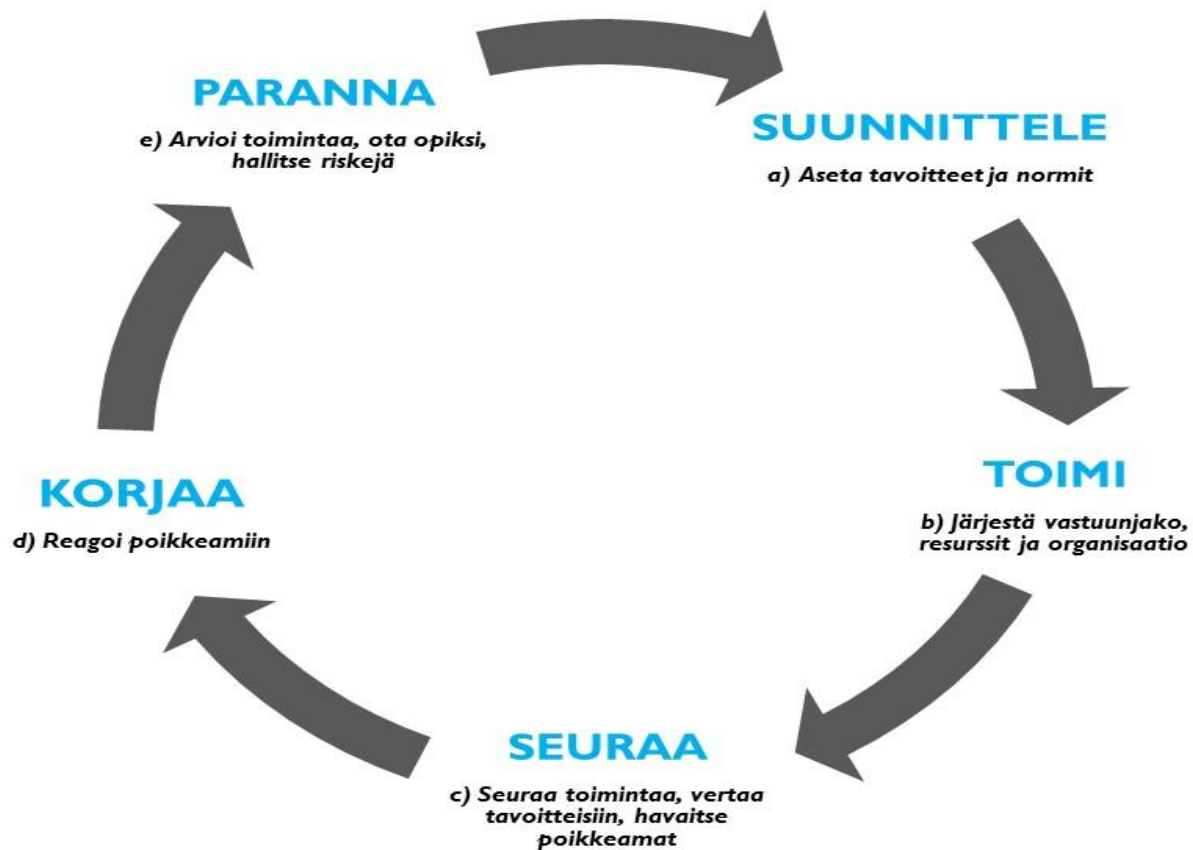


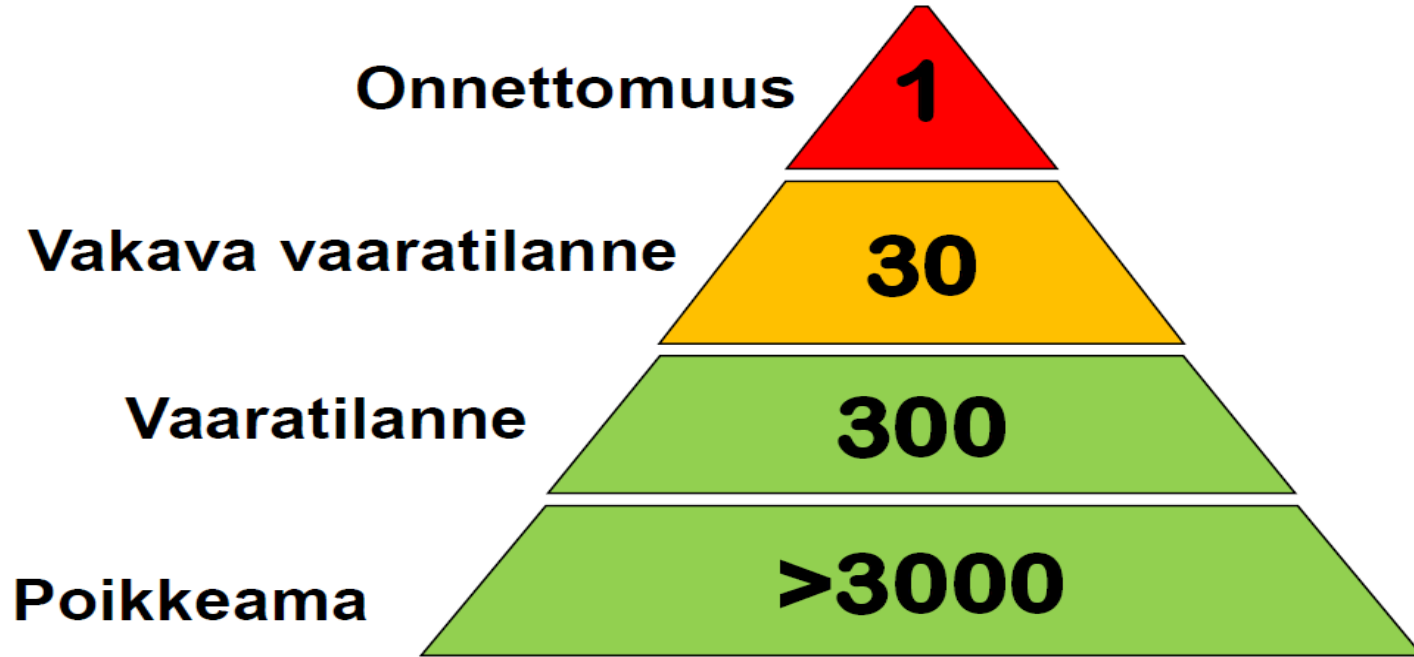
- Uusi ”kone” ollut kauden alusta toiminnassa
 - Kehitetään jatkuvasti
- GDPR:n myötä uudistetaan ”Tietosuojaselostetta” ja selkeytetään anonyymien ilmoittamisen mahdollisuutta
 - Pitää kuitenkin muistaa, että esim. puhelinnumeroa käytetään vain SIL:n toimesta lisätietojen kysymiseen, jotta tarvittaessa voidaan paremmin analysoida tapausta
 - ➔ ilmoituksen ainoa tarkoitus on turvallisuuden parantaminen
- Toteuttaa paremmin viime vuonna *Toiminnallisiin ohjeisiin tullutta ”vähäpätöisiltäkin tuntuviin asioiden ilmoittamisen tärkeyden korostamista”*

Ennakoiva riskinhallinta



- Ennakoivan riskienhallinnan tärkein tavoite on tunnistaa ja poistaa turvallisuusuhat ennen niiden toteutumista
- Vaaratekijöitä voi hallita vain, jos niistä tiedetään
- Turvallisuusilmoitusjärjestelmän kautta voidaan tunnistaa piilevät tilanteet tai olosuhteet, jotka voivat vaarantaa hyppy- tai lentoturvallisuutta
- Tämän takia on tärkeää ilmoittaa vähäpätöisiltäkin tuntuvat tapaukset (= poikkeamat), sillä niiden summa voi pelastaa sinun itsesi tai jonkun toisen hengen





Onnettomuus on usein useiden tekijöiden summa ja vain jäävuoren huippu.

Lähde: Liikenteen turvallisuusvirasto TraFi (2012).

Turvallisuusilmoitus



- Testijärjestelmää voi huoletta testata ja käyttää opetuskäytössä
- Myös muut SIL:n toimikunnat ovat kiinnostuneita
 - SIL: perustettu Turvallisuustoimikunta, jossa kaikki lajit mukana
- Tilastointi tulee uusille LT:n sivuille
 - VV, loukkaantuminen, muut ➔ lukumäärät verrattuna viime vuosiin
 - Muiden tapahtumien erottelu omaksi tilastokseen
- Kerhon vastuuhenkilöt näkevät jo nyt omia tilastojaan kirjautumalla koneeseen
- <https://turvallisuusilmoitus.laskuvarjotoimikunta.fi/>

LASKUVARJOTOIMIKUNTA

Oma valvonta

Omavalvonta - Lähtökohdat



- Omavalvonnan ideana on toteuttaa kerhoissa vähintään kerran vuodessa katselmus, jossa valmiin materiaalin avulla käydään esim. kerhon koulutuskirjanpito ja sen SIL ry:n ohjeiden mukainen toteutus läpi
- Mukana on myös kalusto, hyppylentäminen ja yhdistystoimintateknisiä asioita

Omavalvonta - Lähtökohdat



- Valmiit lomakkeet on jaoteltu siten, että ainakin koulutuspäällikölle, kalustopäällikölle, turvallisuuspäällikölle, tandemtiimille, päälentäjälle ovat omat osa-alueensa
- Tarkastettavat asiat on luokiteltu myös niiden pakottavuuden mukaan
- Sisältää myös erittäin kattavan oheistuksen ja perusteluja:
 - **Selitys ja viite** -kohta selittävät kyseisen tarkastuskohdan tarkoitusta sekä mistä siitä määräävä tai ohjeistava teksti löytyy
 - **Linkitys** -kohta kertoo missä (ohjaavissa tai avustavissa) KP:n kansion tai vastaavan materiaaleissa asia on mainittu tai huomioitu

Tilanne NYT - Lomakkeet



- KALUSTOLOMAKE
 - [Kalustolomake](#), word (27.4.2018)
 - [Kalustolomake](#), pdf (27.4.2018)
- KOULUTUSLOMAKE
 - [Omavalvontalomake](#), word (6.5.2018)
 - [Omavalvontalomake](#), pdf (6.5.2018)

Tilanne NYT - Apumateriaalia



- [Hyppytoiminnanohje -malli](#), word (3.5.2018)
- [Hyppytoiminnanohje -malli](#), pdf (3.5.2018)
- [Turvallisuuspäivän kättä pidempää](#) (24.3.2017)
- [Kouluttajan kauden avaus, esimerkkejä](#) (26.3.2017)
- [NHM:n kauden avaus](#) (26.3.2017)
- Esittelymateriaalia

Tilanne NYT - Hyppylentäminen



- [Hyppylento-ohje](#), word (6.5.2018)
- [Hyppylento-ohje](#), pdf (6.5.2018)
- Lisää hyppylentomateriaalia löytyy sivulta [Hyppylentotoiminta](#)
 - Ks. kalvot 33-36



OMAVALVONTAKONE

- Nettipohjainen järjestelmä on valmis, mutta
- ODOTTAA KÄYTÄNNÖSSÄ MATERIAALIN SIIRTOA SYSTEEMIIN
- Tehdään mahdollisimman pian
 - Tähän liittyy LT:n uudet nettisivut (linkitykset muuttuvat)
 - GDPR:n aiheuttamat muutokset
- Omavalvonnan voi toki vielä hyvin hoitaa myös perinteisillä lomakkeilla

Laskuvarjokerhon Omavalvonta

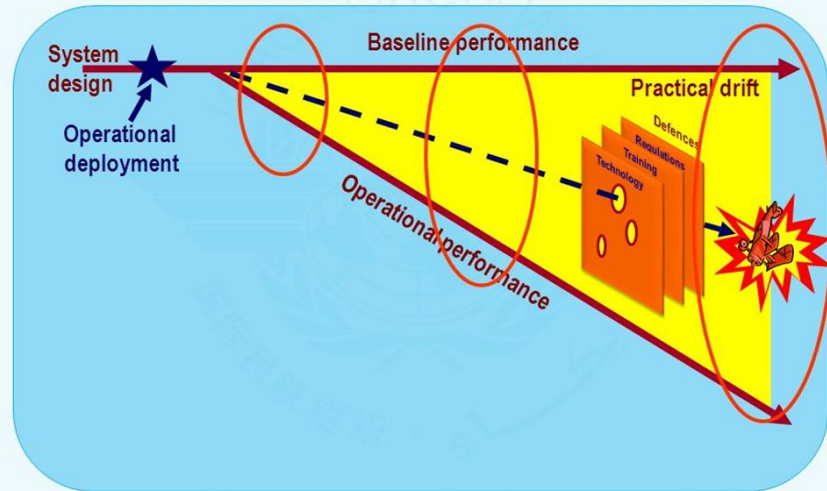


- Omavalvonta on jokaiselle ”SIL-sateenvarjon” alla olevalle kerholle kuuluva asia ja kuuluu SIL-kerhojen velvollisuuksiin
- Omavalvonta on osa kerhojen turvallisuudenhallintajärjestelmää (SMS)

Practical Drift



Operational performance in the real world



Module N° 2



Laskuvarjokerhon Omavalvonta



- Omavalvonnan ideana siis on:
 - Estää tai ainakin vähentää ”*Practical Drift*”:n vaikutusta, eli vääristä toimintatavoista ei tule vallitsevaa olotilaa
 - Auttaa kerho-organisaatiota havaitsemaan mahdollisia puutteita omassa toiminnassaan
 - Luoda ”ryhtiä” kerhon toimintaan
 - Oikein toteutettuna säästää aikaa ja rahaa, eli ”hommat toimii”
 - Esitellä kehitettyä materiaalia sekä sen käyttöä ja toimintatapoja
 - Kaikkien ei tarvitse keksiä ”ruutia uudestaan”
 - Kertoa perusteluja säännöille, toimintamalleille ja ohjeille

Laskuvarjokerhon Omavalvonta



- Omavalvonnan ideana siis on:
 - Antaa uusia ajatuksia toimintojen toteuttamiseen
 - Varmistaa vaadittavien asioiden oikeellisuus
 - Helpottaa kerhon henkilövaihdoksien (KP, TP, KAP) tekemistä
 - Parantaa kerhon turvallisuuskulttuuria
 - Parantaa hyppy- ja hyppylentoturvallisuutta
 - Kerätä hyviksi havaittuja toimintamalleja, ohjeita ja aineistoa eteenpäin tiedotettaviksi
 - Antaa palautetta itselle, LT:lle ja SIL:lle
 - **Laskuvarjokerhon laatujärjestelmä!**

Toiminnalliset ohjeet määrää



- Organisaation omavalvonta
 - Koulutusorganisaation on tehtävä omavalvonta ja raportoitava SIL:lle **kerran kahdessa vuodessa**, mutta sen tekemistä suositellaan vuosittain
 - Lisätietoa omavalvonnasta on [Laskuvarjotoimikunnan verkkosivuilla](#)

Hyppytoiminnan Ohje - Malliesimerkki



- Esimerkki kerhoille omien ohjeiden ideoimiseen ja päivittämiseen
- Otettu huomioon Hyppylento-ohjeessa painotettuja asioita, joita hyppääjien pitää tietää
- **NCO-asiat on myös huomioitu**
- **Syytä päivittää vuosittain:**
 - [Kriisiviestintäohje ja toiminta onnettomuustilanteessa](#) (19.1.2018)
 - [Toimintaohjeet vakavassa onnettomuustilanteessa](#) (19.1.2018)

LASKUVARJOTOIMIKUNTA

Hyppylentotoimintaan ohjeita

Ohjeita ja esimerkkejä



- **Ajankohtaista:**
 - [Laskuvarjohyppylentojen fraseologia englanniksi](#), työversio nro 2 kommentoitavaksi. 24.3.2018
 - Laskuvarjotoimikunnan tiedote 12.1.2018: [LVM:n päätös englannin kielen käytöstä lentopinnan 95 yläpuolella ja sen vaikutukset hyppykerhoihin](#)
- [Hyppytoiminnan ohje - esimerkki](#) (docx)
- [Hyppyoven käyttö - esimerkki NCO-tarkistuslista](#) (docx)
- [Pokanvanhin ja tehtävät - esimerkki NCO-tarkistuslista](#) (docx)
- [Varjo avautuu koneessa - esimerkki NCO-tarkistuslista](#) (docx)

Ohjeita ja esimerkkejä



- [Varjo avautuu koneessa - varjo ilmavirtaan - esimerkki NCO-tarkistuslista \(docx\)](#)
- [Uloshyppyä koskeat ohjeet - esimerkki NCO-tarkistuslista \(docx\)](#)
- [Hätähyppeä - esimerkki NCO-tarkistuslista \(docx\)](#)
- [Pakkolasku - esimerkki NCO-tarkistuslista \(docx\)](#)
- [NCO hypoksia checklist \(xlsx\)](#)
- [NCO riskirekisteri - malli \(xlsx\) \(pdf\)](#)
- [NCO hyppylentotoiminta tarkistuslista -malli \(docx\) \(pdf\)](#)
- [Part NCO temppurata \(pdf\)](#)
 - [Part NCO temppurata](#)

Ohjeita ja esimerkkejä

- [Hyppylento-ohje](#), word (6.5.2018)
- [Hyppylento-ohje](#), pdf (6.5.2018)
- **Trafi on tehnyt ja tekee tarkastuksia → asiat kuntoon!**
- Kohdasta ["Koulutuspäivä 22.4.2017 Oulu"](#) löydät koulutuskalvot ja linkit *Simo Aron* esityksiin, joissa käsitellään "*NCO-asioita*"

SF2017
Suomalaista yhteistyötä Klatovy,
Tšekki, 11.8.2017



Kuva: Andrey Veselov

Finnish National Record 80-way, SE 2017, Skydive Pink Klatovy

© Andrey Veselov
www.skyphoto.ru

LASKUVARJOTOIMIKUNTA

Lentokelpoisuus- määräyksien (laskuvarjot) poisto

Laskuvarjot



Etusivu / Ilmailu / Lentokelpoisuus / Lentokelpoisuusmääräykset / Laskuvarjot

Laskuvarjot

M-määräys	Pvm.	Otsikko	Vilite
97	30.12.1957	Laskuvarjon laukaisuajajeri	
555	18.10.1973	Irving 46. Laukaisuvaijerin tarkastus	
618	10.6.1975	Laskuvarjon apuvarjo	
636	21.10.1975	Pioneer. Laskuvarjon valjaat	
916	15.2.1980	Blast-laukaisukahva	
949	3.7.1980	Strong Enterprises. Laskuvarjon laukaisukahvan tarkastus	
1067	7.12.1981	Laskuvarjon vapaapakkaus	
1222 -2	2.5.1984	Laskuvarjon 3-rengasolkalukot	
1276 -1	18.12.1985	Irvin EB-73	M618/75, AIR M10-1 ja M10-6
1277	17.1.1985	Kahvataksun kiinnitys	SIL 5/84
1278	17.1.1985	Metallikartioiden tarkastus	SIL 3/84
1279 -1	13.4.1985	Pelastus- ja varavarjojen muoviset laukaisukahvat	

- Poistopyyntö tehty SIL:n Juha Silvennoisen kautta 1/2017

- [Sähköposti](#)
- [Pyyntö](#)

EI OLE EDENNYT

LASKUVARJOTOIMIKUNTA

Kattojärjestötulkinnasta ja marginaalisuudesta

Trafin sivu: Usein kysyttyä



- Onko kattojärjestötulkinta edelleen voimassa NCO.SPEC:n voimaantulon jälkeen?
- Tuleeko kerhotoiminnasta kaupallista, jos hyppymestarin palvelut ostetaan ulko-puolelta?
- Tuleeko kerhon toiminnasta kaupallista, jos hyppymestarille maksetaan palkkaa?

- Trafin Tiedote **3.2.2014** ([Laskuvarjohyppytoiminta yhdistyksissä](#)):
 - **Jäsenyys** määrittää sovellettavia normeja
 - **Kaupalliseksi EI lueta yhdistyksen sisäistä lentotoimintaa**
 - **Yhdistyksen jäsenen** aatteellista toteuttamista varten suorittama toisen jäsenen lennättäminen laskuvarjohyppyä varten
 - Hyppääjä maksaa palvelusta korvauksen **yhdistykselleen**
 - **Koskee myös tandemtoimintaa** → tandemhyppäjä suorittavan hyppääjän pitää olla yhdistyksen jäsen
 - Yhdistyksen jäsenyys määräytyy yhdistyksen sääntöjen mukaisesti
 - MUTTA: "hyppytapahumia järjestettäessä saman kattojärjestön jäsenyys voidaan katsoa ilmailulain tarkoittamaksi yhdistyksen jäsenyydeksi"
 - **Muuten** säätely on tiukempaa (pilotilla ansiolentäjän lupakirja)
 - Perimmäinen ajatus: tällöin **asiakas ei valvo lentotoiminnan harjoittajaa**

Kertausta



- Trafin Turvallisuustiedotteessa 14.4.2015
(Lentoturvallisuudesta hyppylennolla)
 - Asiaa sivutaan kohdassa "***Kaupallinen ja ei-kaupallinen toiminta***":
 - ***Harrastetoiminnan kevyemmät vaatimukset on tarkoitettu sovellettavaksi sellaisiin yhdistyksen jäseniin, jotka tuntevat toimintaa koskevat vaatimukset ja riskit ja jotka omalla toiminnallaan voivat vaikuttaa yhdistyksessä noudatettavaan turvallisuuskulttuuriin***

Muuta asiaan liittyvää - Trafi



- [OPS M1-23 LENTOTYÖ](#) (15.2.2015)
 - Pilotilla on oltava voimassa ansiolentäjän lupakirja (yms.), vaikka toimintaa ei harjoitettaisi maksua tai muuta korvausta vastaan, **ellei** kyseessä ole **rekisteröidyn harrasteilmailuyhdistyksen jäsenen** tai **samaan valtakunnalliseen harrasteilmailuyhdistysten kattojärjestöön kuuluvan yhdistyksen jäsenen** tai **ulkomaisen harrasteilmailuyhteisön jäsenen suorittama edellä tarkoitetun yhteisön jäsenen lennättäminen laskuvarjohyppyä varten**, mistä laskuvarjohyppääjä maksaa omakustannusperusteisen korvauksen eikä tarkoituksena ole liikevoiton saavuttaminen
 - Esiintyy myös (MPL-kohdassa) sanamuoto *”pilotti varmistaa, että ”ei-jäsenet” tietävät toimintaa harjoitettavan kaupallisen ilmailun vaatimuksiin nähden vähemmän turvaavien määräysten mukaisesti”*
 - Keväällä 2017 voimaan tullut lentotoiminta-asetuksen (965/2012/EU) päivitys on korvannut ilmailumääräyksen OPS M1-23 laskuvarjohyppytoimintaa koskevan osan
 - Asetus ei mainitse kattojärjestöjäsenyyttä, mutta KS. [Usein kysyttyä](#) ja [kalvo](#)

Muuta asiaan liittyvää - Trafi



- 29.01.2016 PÄÄTÖS LENTOTYÖMÄÄRÄYKSEN MUUTTAMISTA KOSKEVAN MÄÄRÄYSHANKKEEN KESKEYTTÄMISESTÄ - **Poimintoja:**
 - ... jos toimintaa harjoitetaan ***harrasteilmailuyhdistyksen*** puitteissa, ***vaatimukset ovat kaupallisen toiminnan vaatimuksiin verrattuna kevyemmät***
 - Niin ICAO:ssa, EU:ssa kuin kansallisestikin on katsottu, että harrasteilmailuun voidaan soveltaa kaupallista toimintaa koskevia sääntöjä kevyempiä vaatimuksia: ***alan harrastaja tuntee vaatimustason erot ja niistä tietoisena osaa itse paremmin varautua riskeihin sekä yhdistyksen jäsenenä voi itse vaikuttaa toimintaan***
 - Useassa eri yhteydessä on kuitenkin noussut esille epäilyjä siitä, että harrasteilmailun piirissä on käytäntöjä, joissa tätä lähtökohtaa ei välttämättä kunnioiteta ja joissa on vaikea nähdä eroa kaupalliseen toimintaan

Muuta asiaan liittyvää - Trafi



- 29.01.2016 PÄÄTÖS LENTOTYÖMÄÄRÄYKSEN MUUTTAMISTA KOSKEVAN MÄÄRÄYSHANKKEEN KESKEYTTÄMISESTÄ - **Poimintoja:**
 - ... että harrasteilmailua koskevia kevennyksiä sovelletaan aidosti **vain yhdistysten jäseniin**, jotka ymmärtävät **eron** yhdistystoimintaa ja kaupallista toimintaa koskevissa **vaatimuksissa** ja joilla on **tosiasiallisesti mahdollisuus vaikuttaa** yhdistyksen toimintaan
 - Halutaan varmistaa, että harrasteilmailun kevennyksiä ei käytetä väärin kaupallisen toiminnan vaatimusten kiertämiseksi
 - ... miten voidaan varmistaa, että **laskuvarjotoiminta on harrastetoiminnassa riittävästi ohjeistettu**

Muuta asiaan liittyvää - Trafi

- 29.01.2016 PÄÄTÖS LENTOTYÖMÄÄRÄYKSEN MUUTTAMISTA KOSKEVAN MÄÄRÄYSHANKKEEN KESKEYTTÄMISESTÄ - **Poimintoja:**
 - ... Jämin laskuvarjohyppytoiminnassa tapahtuneen onnettomuuden tutkintaselostuksen ...
 - ... harrasteilmailun riskikartoituksen yhteydessä ...
 - ... harrasteilmailun turvallisuusprojekti ...
 - ... hyppylentotoimintaohjeet ja laskuvarjoyhteisöjen vapaaehtoinen toimintaohje ...

Muuta asiaan liittyvää - Trafi



- 29.01.2016 PÄÄTÖS LENTOTYÖMÄÄRÄYKSEN MUUTTAMISTA KOSKEVAN MÄÄRÄYSHANKKEEN KESKEYTTÄMISESTÄ - **Poimintoja:**

- *... millaisilla järjestelyillä yhdistyksissä on varmistettu se, että ansiolento toimintaan verrattuna kevyemmällä vaatimuksilla suoritettavassa toiminnassa mukana olevilla on todellinen ymmärrys siitä, minkälaisilla vaatimuksilla toimintaa harjoitetaan ...*
- *... harrasteilmailuyhdistyksissä noudatetaan pääsääntöisesti hyvin vaatimusta siitä, että harrasteilmailutoimintaan osallistuvat vain yhdistyslain ja yhdistyksen sääntöjen mukaiset yhdistyksen jäsenet ...*
- *... jossa kaupalliset toimijat ovat olleet erityisen huolissaan kaupallisen toiminnan vaatimusten kiertämisestä, on tandemhyppytoiminta ...*
- *... tandemhyppymääriä, ja ne osoittautuivat olevan kaiken kaikkiaan marginaalinen osa toimintaa ...*
 - *... eikä vaikuta todennäköiseltä, että tämä toiminta laajenisi merkittävästi ...*

Muuta asiaan liittyvää - Trafi



- 29.01.2016 PÄÄTÖS LENTOTYÖMÄÄRÄYKSEN MUUTTAMISTA KOSKEVAN MÄÄRÄYSHANKKEEN KESKEYTTÄMISESTÄ -

Poimintoja:

- *... varmistamiseksi, että harrasteilmailussa ei yleisty toiminta, jossa olisivat mukana muut kuin yhdistyksen jäsenet ...*
- *... Trafi tulee antamaan vielä tarkempaa ja selkeämpää ohjeistusta, jossa kiinnitetään huomiota yhdistyslain ja ilmailun säädösten ja määräysten vaatimuksiin, kuten mm. päällikön vastuuseen lain ja määräysten noudattamisessa ...*

Muuta asiaan liittyvää - Trafi



- 29.01.2016 PÄÄTÖS LENTOTYÖMÄÄRÄYKSEN MUUTTAMISTA KOSKEVAN MÄÄRÄYSHANKKEEN KESKEYTTÄMISESTÄ - **Poimintoja:**

- ... *kun vielä otetaan huomioon se, että harrasteilmailun turvallisuusprojektin yhteydessä **harrasteilmailuyhteisö on aktiivisesti oman toimintansa turvallisuutta ja määräysten taustoja**, sekä **kehittänyt omaa turvallisuustoimintaansa**, ei määräyksen muuttamiselle ole myöskään turvallisuusperusteita ...*

Muuta asiaan liittyvää - Trafi



- OPS M1-33 (Lentotoiminta-asetusta täydentävät kansalliset määräykset, 25.8.2016)
 - *2.3 Pieni osa organisaation toimintaa (marginal activity)*
 - *Lentotoiminta-asetuksen 6 artiklan 4a. kohdan c) alakohdan mukaisesti marginaaliseksi toiminnaksi katsotaan toiminta, jota harjoitetaan enintään kuutena päivänä kalenterivuoden aikana.*

Muuta asiaan liittyvää - Trafi



- Perustelumuistio (Lentotoiminta-asetusta täydentävät kansalliset määräykset, Määräyksen tausta ja säädösperusta, 20.8.2016)
 - ***Marginaaliseksi toiminnaksi katsotaan toiminta, jota harjoitetaan enintään kuutena päivänä kalenterivuoden aikana***
 - *Toiminta voi muodostaa vain pienen osan toimijan taloudellisesta toiminnasta*
 - *Marginaalinen toiminta ei voi koskaan olla toiminnan pääasiallinen tai ainut tarkoitus*
 - *Määritelmä on lisätty määräykseen lausuntokierroksen jälkeen huhtikuussa järjestetyn sidosryhmille kohdennettuun kyselyyn pohjautuen*
 - *Liikenteen turvallisuusvirasto katsoo, että pelisääntöjen selkeytyminen ja toimijoiden yhdenvertaisuus ovat niin painavia perusteita, että marginaalisuuden määrittelemisen määräystasolla on tarpeen*

Muuta asiaan liittyvää -Trafi



- [Lentotoimintavaatimukset, Yleisilmailu](#) (sivut 52-53 erityisesti)
 - ... laskuvarjohyppylennot, jotka suorittaa joko **koulutusorganisaatio tai organisaatio, joka on perustettu edistämään harraste- ja vapaa-ajan ilmailua, sillä edellytyksellä, että ilma-alusta käyttävä organisaatio joko omistaa sen tai on vuokrannut sen ilman miehistöä (dry lease), että lennosta ei saada organisaation ulkopuolelle jaettavaa voittoa, ja jos toimintaan osallistuu muita kuin organisaation jäseniä, kyseiset lennot ovat ainoastaan pieni osa [organisaation toimintaa](#)**

Trafin sivu: Usein kysyttyä



- Onko kattojärjestötulkinta edelleen voimassa NCO.SPEC:n voimaantulon jälkeen?
- Tuleeko kerhotoiminnasta kaupallista, jos hyppymestarin palvelut ostetaan ulko-puolelta?
- Tuleeko kerhon toiminnasta kaupallista, jos hyppymestarille maksetaan palkkaa?

Onko kattojärjestötulkinta edelleen voimassa NCO.SPEC:n voimaantulon jälkeen? (Usein kysyttyä)



Keväällä 2017 voimaan tullut lentotoiminta-asetuksen (965/2012/EU) päivitys on korvannut ilmailumääräyksen OPS M1-23 laskuvarjohyppytoimintaa koskevat osat. Lentotoiminta-asetus ei mainitse kattojärjestöjäsenyyttä, mutta Trafi katsoo kuitenkin edelleen, että hyppy-yhdistyksen X hyppytoiminnassa voi olla mukana hyppy-yhdistyksen Y jäsen N.N, edellyttäen että **yhdistykset ovat** valtakunnallisen harrasteilmailun kattojärjestön jäseniä.

Trafi edellyttää myös, että hyppy-yhdistys X huolehtii siitä, että N.N:lle selvitetään ennen hyppytoimintaan osallistumista hyppy-yhdistyksen X toimintatavat sekä -mallit. Lisäksi hyppylennolla, jolla N.N on mukana, lentäjän on varmistuttava **hyppääjän jäsenyydestä** sekä siitä, että N.N:lle on kerrottu hyppy-yhdistyksen toimintamallit.

Trafi tarkistaa kantansa tarvittaessa uusien tietojen ja kokemusten valossa hyppytoimintakauden 2017 jälkeen.

- Tuossa (1. kpl) asia on sitten niinkin laveasti (en tiedä, onko tarkoitus vai vahinko, sillä lentäjän pitää kuitenkin varmistua "hyppääjän" jäsenyydestä) sanottu, että jos esim. OLK on SIL:n jäsenyhdistys (mitä se on), niin SDO:n (oletuksella, että on SIL:n jäsenyhdistys, mitä on) hyppääjä voi huoletta hypätä meillä (*siis Trafin vinkkelistä*)

Variaatioita on ”paljon”



- Taso:
 - Tandem
 - Oppilas
 - Lisenssihyppääjä (= itsenäinen)
 - Kouluttaja
 - Lentäjä
- Muita tapauksia:
 - Suomalainen
 - Ulkolainen
 - USPA-jäsen
 - SIL-jäsen
 - Toisen laskuvarjokerhon jäsen

LT:lle esitettyjä kysymyksiä



- Pitääkö olla operoivan kerhon jäsen? Jos poikkeuksia, niin milloin on ok, että ei ole?
- Pitääkö olla jonkun Suomalaisen SIL-kerhon jäsen? Jos poikkeuksia, niin milloin on ok, että ei ole?
- Pitääkö olla SIL jäsen? Jos poikkeuksia, niin milloin on ok, että ei ole?
- Esimerkkiongelmia:
 - Meille tulee lisenssihyppääjä Saksasta, mitä jäsenyyksiä hänellä pitää olla?
 - Meille tulee toisesta kerhosta lentäjä (tyypit jne. ok), mitä jäsenyyksiä hänellä pitää olla?
 - Meille tulee toisesta kerhosta oppilas, mitä jäsenyyksiä hänellä pitää olla?
 - Järjestämme tapahtuman, mitä jäsenyyksiä kaikilla pitäisi minimissään olla?

Vierailu Trafissa 28.5.2018



- Trafin sivu
https://www.trafi.fi/tietopalvelut/usein_kysyttya/ilmailu_yleisilmailu tullaan mitä luultavammin päivittämään
- Siihen ensimmäiseen, ns. Kattojärjestötulkinta kohtaan (muut ovat OK) muutettaisiin sanamuoto vastaavaksi, kuin mitä on [OPS M1-23](#) (Lentotyö), kohdassa 3.4. c lukee:

Vierailu Trafissa 28.5.2018



*Ilma-aluksen ohjaajalla on oltava voimassa ilma-alusluokan mukaisesti ansiolentäjän tai helikopteriansiolentäjän lupakirja tai näitä korkeamman asteinen ilmailulupakirja ja luokan I lääketieteellinen kelpoisuustodistus, vaikka toimintaa ei harjoitettaisi maksua tai muuta korvausta vastaan, ellei kyseessä ole rekisteröidyn harrasteilmailuyhdistyksen jäsenen **tai samaan valtakunnalliseen harrasteilmailuyhdistysten kattojärjestöön kuuluvan yhdistyksen jäsenen tai ulkomaisen harrasteilmailuyhteisön jäsenen** suorittama edellä tarkoitetun yhteisön jäsenen lennättäminen laskuvarjohyppyä varten, mistä laskuvarjohyppääjä maksaa omakustannusperusteisen korvauksen eikä tarkoituksena ole liikevoiton saavuttaminen.*

Vierailu Trafissa 28.5.2018



- Keskusteltiin myös **marginaalisuudesta** ja lopputulema oli, että se kyllä koskisi myös vierailevia hyppääjiä, vaikka se on varsinaisesti tehty yleisölennätyksiä varten (joita voisi katsoa tandemhyppyjen ilman jäseneksi liittämistä olevan)
- Oppilaisen pudottaminen ilman, että he ovat operoivan kerhon jäseniä katsottiin kaikkien osapuolien mielestä erittäin arveluttavaksi ja siten vältettävältä toiminnalta

Muuta asiaan liittyvää

- Yhdistyslaki
- Yleishyödyllisten yhteisöjen verotus – usein kysyttyä
- Kuluttajaturvallisuuslaki on kulutustavaroiden ja -palveluiden turvallisuuden yleislaki
- Ohjelma- ja elämyspalvelut
 - Miten laadin turvallisuusasiakirjan
 - Palveluntarjoajan velvollisuudet
 - Suunnitelma kuluttajapalvelun vaarojen tunnistamiseksi ja riskien hallitsemiseksi
- Vakuutusturvan kattavuus kannattaa myös miettiä

LASKUVARJOTOIMIKUNTA

OPS M6-1

OPS M6-1



- OPS M6-1
- Perustelumuistio
- Kommenttikooste

”Jos maata ei näy”



- **3.2** Hyppääjän on uloshyppyhetkellä nähtävä laskeutumisalue tai uloshyppypaikka. Tästä vaatimuksesta voidaan poiketa, jos laskuvarjohyppy suoritetaan kokonaan valvotussa ilmatilassa ja/tai radiovyöhykkeellä (RMZ), pilvikorkeus on vähintään 3000 jalkaa ja ilma-aluksessa on varustus, jolla se voi paikantaa sijaintinsa riittävällä tarkkuudella.
- Poikkeusta sovellettaessa kaikkien laskuvarjohyppääjien on oltava vähintään itsenäisiä hyppääjiä (kohta 4.1).
- Muussa G-luokan ilmatilassa kuin radiovyöhykkeellä laskuvarjolla ei saa hypätä pilven läpi.

Perustelumuistioista



- Kohta 3.2 (vanhassa määräyksessä 3.1.2): Vaatimuksesta, jonka mukaan hyppääjän on uloshyppyhetkellä nähtävä laskeutumisalue tai uloshyppypaikka, voidaan uuden määräyksen mukaan poiketa paitsi valvotussa ilmatilassa myös radiovyöhykkeellä (RMZ) edellyttäen, että pilvikorkeus on vähintään 3000 jalkaa ja ilma-aluksen paikannustarkkuus on riittävä.
- Pilvikorkeusvaatimuksen tarkoituksena on varmistaa, että laskuvarjohyppääjälle ja muulle ilmaliikenteelle (erityisesti lennot laskukierroksessa) jää riittävästi aikaa sovittaa itsensä mahdolliseen muuhun lentopaikan lähiliikenteeseen.
- Nykyiset lentotoimintamääräykset mahdollistavat myös pilvessä lentämisen ilman lentosuunnitelmaa valvomattomassa ilmatilassa, joten riskitaso ei ole laskuvarjohyppääjien osalta tätä suurempi
- Poikkeusta sovellettaessa laskuvarjohyppääjien on oltava itsenäisiä hyppääjiä, mikä sulkee pois mm. tandem-oppilaat.

”Jos maata ei näy”- Ongelmakohta



- ~~• Poikkeusta sovellettaessa laskuvarjohyppääjien on oltava itsenäisiä hyppääjiä, mikä sulkee pois mm. tandemoppilaat~~
- V-M Petramo (Trafi) 18.11.2017 KePoPa:ssa linjasi, että perustelu ei ole järkevä ja että tandemin voi hypätä samoilla ehdoilla, kuten itsenäinenkin hyppääjä
- **Voisiko edellisen saada kirjallisena?**

VV:n ja valjaiden 20 vuoden ikärajan poistaminen



- OPS M6-1, Kohta 2.3.2
- Jos valmistaja ei ole antanut varavarjolle tai valjaille huolto- ja tarkastusohjeita, tarkastusväli ei saa olla yli 24 kuukautta. Kun valmistuspäivämäärästä on kulunut 14 vuotta, tarkastusväli ei saa olla yli 12 kuukautta. **Jos valmistaja ei ole antanut varavarjolle tai valjaille maksimikäyttöikää, ne on poistettava käytöstä, kun valmistuspäivämäärästä on kulunut 20 vuotta.**
 - USA:ssa tätä 20 v mysteeri-ikää on selvitetty ja sieltä on tullut lausunto, että jos kalustolla olisi joku ikä, niin tämä pitäisi olla TSO:ta haettaessa mukana (valmistajan testit, että materiaali kestää kyseisen iän)
 - Kukaan valmistaja ei ole kuitenkaan liittännyt ikävaatimusta hakemukseen (pl. Strongin tandemit), joten sen mukaan valmistajakaan ei voi jälkikäteen sellaista lisätä
 - Tietääksemme muuallakaan tätä ikärajaa ei ole
 - Suomesta on perinteisesti myyty vanhat kampeet ulkomaille hyppykäyttöön
- [Trafilelle lähetty muutospyyntöesitys](#)

LASKUVARJOTOIMIKUNTA

LT 2019
SIL:n syyskokous 17.11.2018
Päätössanat

LT 2019 – Sopiiko näin?



- Timo Kokkonen, puheenjohtaja
- Jarkko Orava, VPJ ja verkkosivuvastaava
- Simo Aro, hyppylentotoimintavastaava, (turvallisuustoimikunnan PJ)
- Henrik Erkkilä, ATK-vastaava
- Kari Huhta, koulutusvastaava
- *Hannamari Rissanen / Petri Lydén nova- ja kerhosuhdevastaava tms.*
- Kimmo Paularanta, turvallisuus- ja kouluttajakoulutusvastaava
- Pasi Pirttikoski, kilpailu- ja tuomarivastaava

SIL:n syyskokous 17.11.2018



- Suomen Ilmailuliiton sääntömääräinen syyskokous pidetään lauantaina 17.11.2018 klo 13 alkaen Ilmailumuseolla Vantaalla (Karhumäentie 12).
- Kokouksessa käsitellään sääntömääräiset asiat.
- **Aikataulu**
 - klo 12.00–13.00 Ilmoittautuminen ja valtakirjojen tarkastus sekä kahvitarjoilu valtakirjan etukäteen toimittaneille
 - klo 13.00 Syyskokous
- **Materiaali**
 - [Kokouskutsu](#)
 - [Esityslista](#)
 - [Valtakirjapohja](#)
 - [Menettelytapajärjestys](#)
 - [Toimintasuunnitelma 2019 – esitys syyskokoukselle 17.11.2018](#)
- **Nykyisen hallituksen toimikausi:**
 - 2018-2019: Tarma
 - 2017-2018: Hulkkonen, Kokkonen, Tervonen
 - 2018-2019: Halonen, Lehtonen, Tähtinen

SIL:n syyskokous 17.11.2018



- Valtakirjat?
- Kuka on tulossa paikan päälle?
- Hyppääjien edustaja?



Päätössanat

- Uusille verkkosivuille tehdään oma sivu, johon materiaalit tulevat
- Myös työryhmien tuotokset ja muistio
- Palautekysely tulee
- **TURVALLISTA KOTIMATKAA!**

LASKUVARJOTOIMIKUNTA



www.ilmailuliitto.fi

Kiitos!

Suomen Ilmailuliitto ry
Helsinki-Malmin lentoasema
00700 Helsinki

www.laskuvarjotoimikunta.fi



@ilmailuliitto



@ilmailuliitto



Suomen Ilmailuliitto



Laskuvarjotoimikunta