

The logo of the Finnish Federation of Publishers (FFF) is a circular emblem. It features a white laurel wreath on a light blue background. Inside the wreath, there is a stylized white bird in flight above the letters 'FFF'. At the bottom of the wreath, there are three white books. The text 'VUODEN 2017 VAARATILANTEET' is overlaid in large, bold, purple capital letters.

VUODEN 2017 VAARATILANTEET

Kimmo Paularanta

SISÄLTÖ

- YLEISTÄ
- TURVALLISUUSILMOITUS
 - VV
 - LOUKKAANTUMISET
- MUUT VAARATILANTEET
 - TOTEAMUKSIA

HYPYT JA VAARATILANTEET

HYPPYJÄ YHTEENSÄ NOIN 40438

		OPPILAAT			A / D			TAN		K	YHTEENSÄ		
		Hypyt	Vtil ilm	Hyp/vtil	Hypyt	Vtil ilm	Hyp/vtil	Hyp	Ilm	Ilm	Hypyt	Vtil ilm	Hyp/vtil
YHTEENSÄ		4375	45	97	32297	80	404	1883	6	2	40438	133	304

YLEISTÄ

- Hyppyjä oli enemmän kuin vuonna 2016
 - TOT 1462 (4%) enemmän, yhteensä 40438
 - A/D 1578 (5%) enemmän
 - OPP 866 (17%) vähemmän
 - tandemeita 375 (25%) enemmän
- Ilmoitusten lukumäärä kasvoi
- TOT 28 (27%) enemmän
 - A/D 17 (27%) enemmän
 - OPP 12 (36%) enemmän
 - TANDEM 3 (33%) vähemmän
 - Kerho 2, edellisenä vuonna 0

TURVALLISUUSILMOITUS

- On turvallisuuden parantamisen kannalta tärkeä asiakirja, täytä se huolella
 - sähköinen lomake
 - kirjoita selkeä kertomus tapahtuneesta
 - **jos asiat muuttuvat (esim. loukkaantuminen) => täydennä**
 - **pääset muokkaamaan jo aiemmin täyttämäsi ilmoitusta**
 - lisää linkki liitteisiin (dropbox, youtube tms.), jos sinulla on selventävää materiaalia

<http://turvallisuusilmoitus.laskuvarjotoimikunta.fi/>

[Koti](#)[Hallinta](#)[Rekisteriseloste](#)[Tietoja](#)

Hyppytoiminnan turvallisuusilmoitus

Tämä palvelu on tarkoitettu suomalaisille laskuvarjohyppääjille turvallisuusilmoituksien tekoa varten.

Kirjaudu

[Pyydä koodia](#)

Voit kirjautua myös käyttäen:

 Sign in with Facebook

 Sign in with Google

© LT 2018. Lähdekoodi [Githubissa](#). Palautteet palvelusta vtr@laskuvarjotoimikunta.fi

Varavarjotoimenpide

28.08.2016 @ [REDACTED] Lisenssi: A | Pääkupu: Performance desings spectre 150 (WL 1.25)



Kahvaa ei löytynyt -> matala VV-keikka

28.08.2016 @ [REDACTED] Lisenssi: PK | Pääkupu: PD Navigator 220 (WL 0.68)

  Venähdys/revähdys Kyynärpää/olkapää, Nilkka/sääri/jalkaterä

Laskeutuminen varsinaisen laskeutumisalueen ulkopuolelle

21.08.2016 @ [REDACTED] Lisenssi: ALK | Pääkupu: Navigator 200 (WL 0.64)



Korkeusmittari putosi oppilaan kädestä

19.08.2016 @ [REDACTED] Lisenssi: PK | Pääkupu: PD Navigator 220 (WL 0.75)

Tandemilla kova laskeutuminen

17.08.2016 @ [REDACTED] Lisenssi: D | Pääkupu: set-400 400 (WL 0.47)

 Murtuma Selkäranka

Oppilaan sotkeutuminen punokseen, varavarjotoimenpiteet

13.08.2016 @ [REDACTED] Lisenssi: ALK | Pääkupu: PD Navigator 260 (WL 0.74)



Avauksessa kantopunokset osuivat jalkaan

10.07.2016 @ [REDACTED] Lisenssi: ALK | Pääkupu: Navigator 220 (WL 0.91)

Mitä tapahtui?

Oppilaalla 5" hyppy. Asento kallistui vasemmalle, veto 3" kohdalla, jolloin pää oli alaspäin. Punosten suoristuessa (oikean puolimmaisit) osuivat hyppääjän vasempaan sääreen.

Miksi tapahtui?

Asento oli jäykkä X, symmetriassa ei silmihavaittavaa poikkeamaa. Asennon kallistuessa hyppääjälle tuli kiire avata varjo, jolloin ylävartalo painui alas ja jalat ylös.

Miten tapahtuma olisi ollut vältettävissä?

Kunnon taivutus.

Muut vahingot?

Ei vahinkoja.

Turvallisuusilmoitukset

<http://turvallisuusilmoitus.laskuvarjotoimikunta.fi/>



Koti

Hallinta

Rekisteriseloste

Tietoja



Hyppytoiminnan turvallisuusilmoitus

Tämä palvelu on tarkoitettu suomalaisille laskuvarjohyppääjille turvallisuusilmoituksien tekoa varten.

Kirjaudu

Pyydä koodia

Voit kirjautua myös käyttäen:

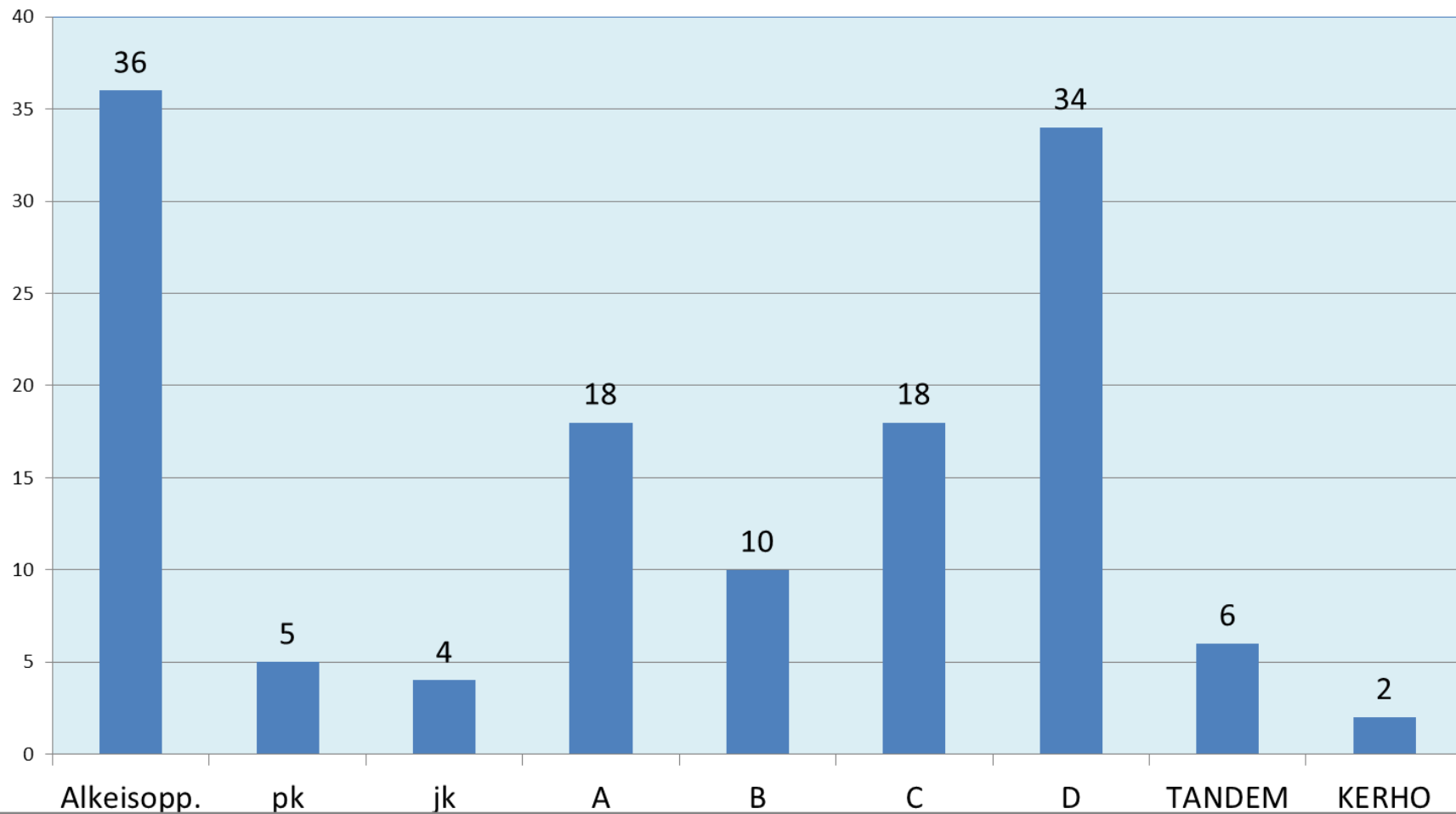


Sign in with Facebook

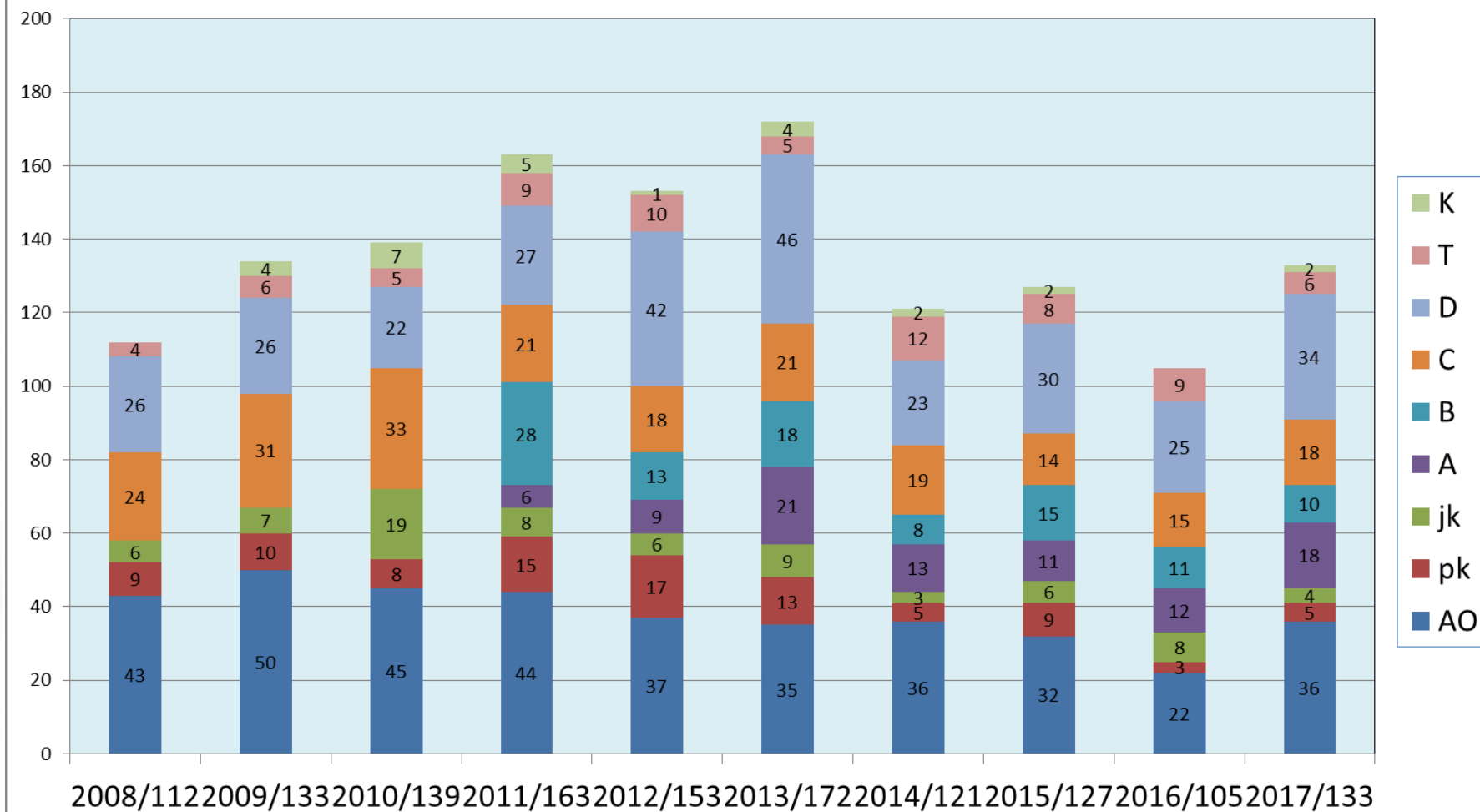


Sign in with Google

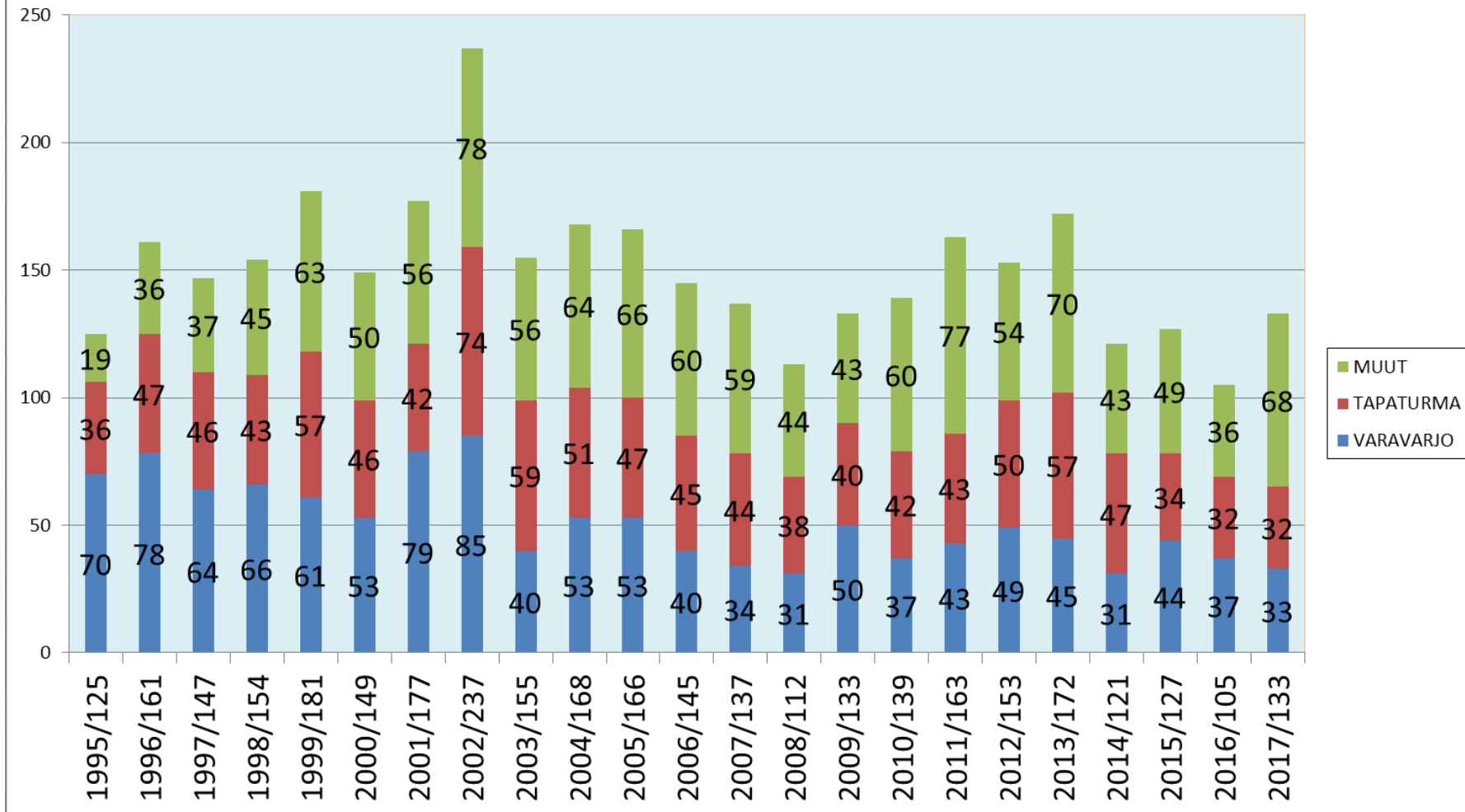
KPL ILMOITUKSIA / LUOKKA 2017
yhteensä 133



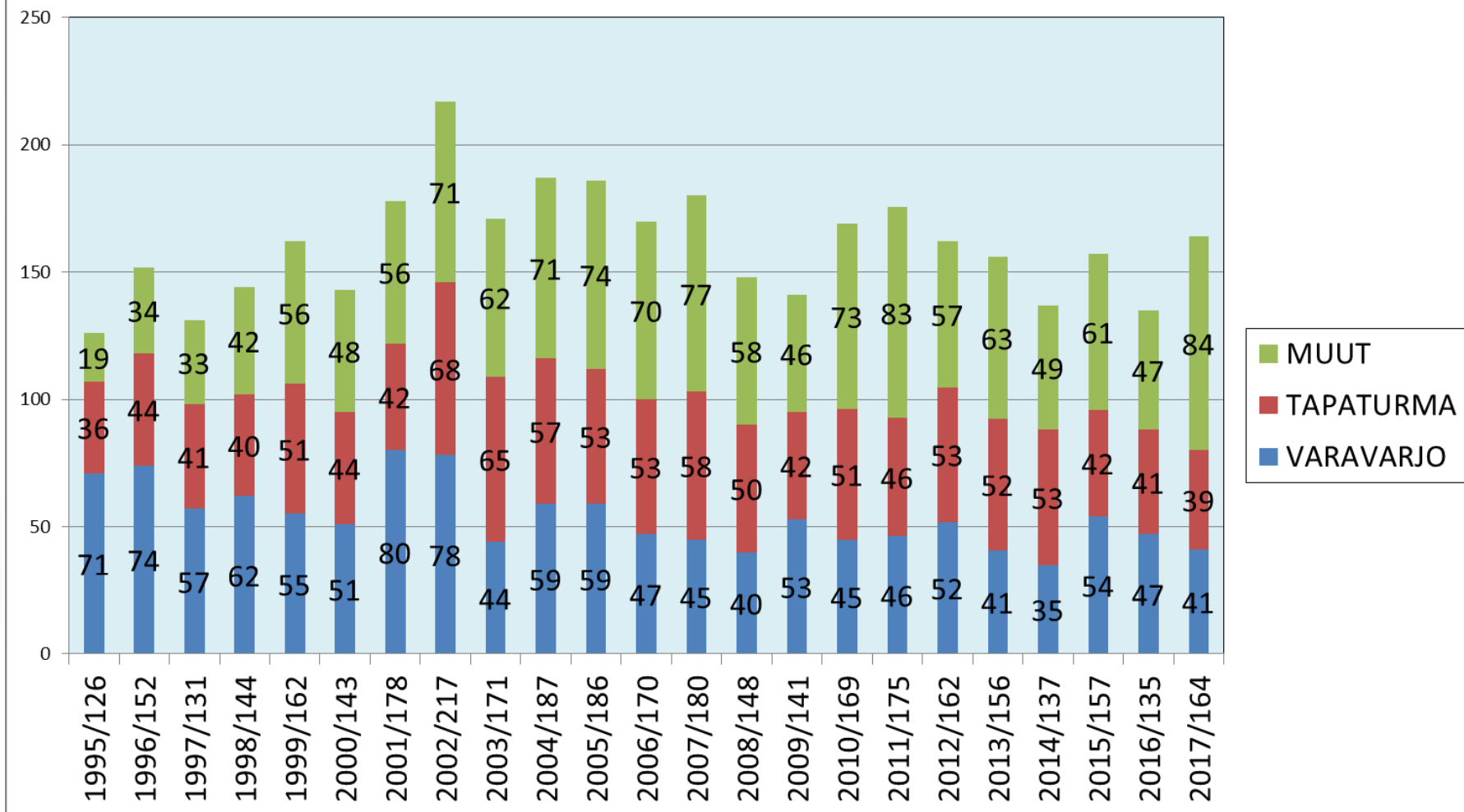
ILMOITUKSIA / LUOKKA 08-17



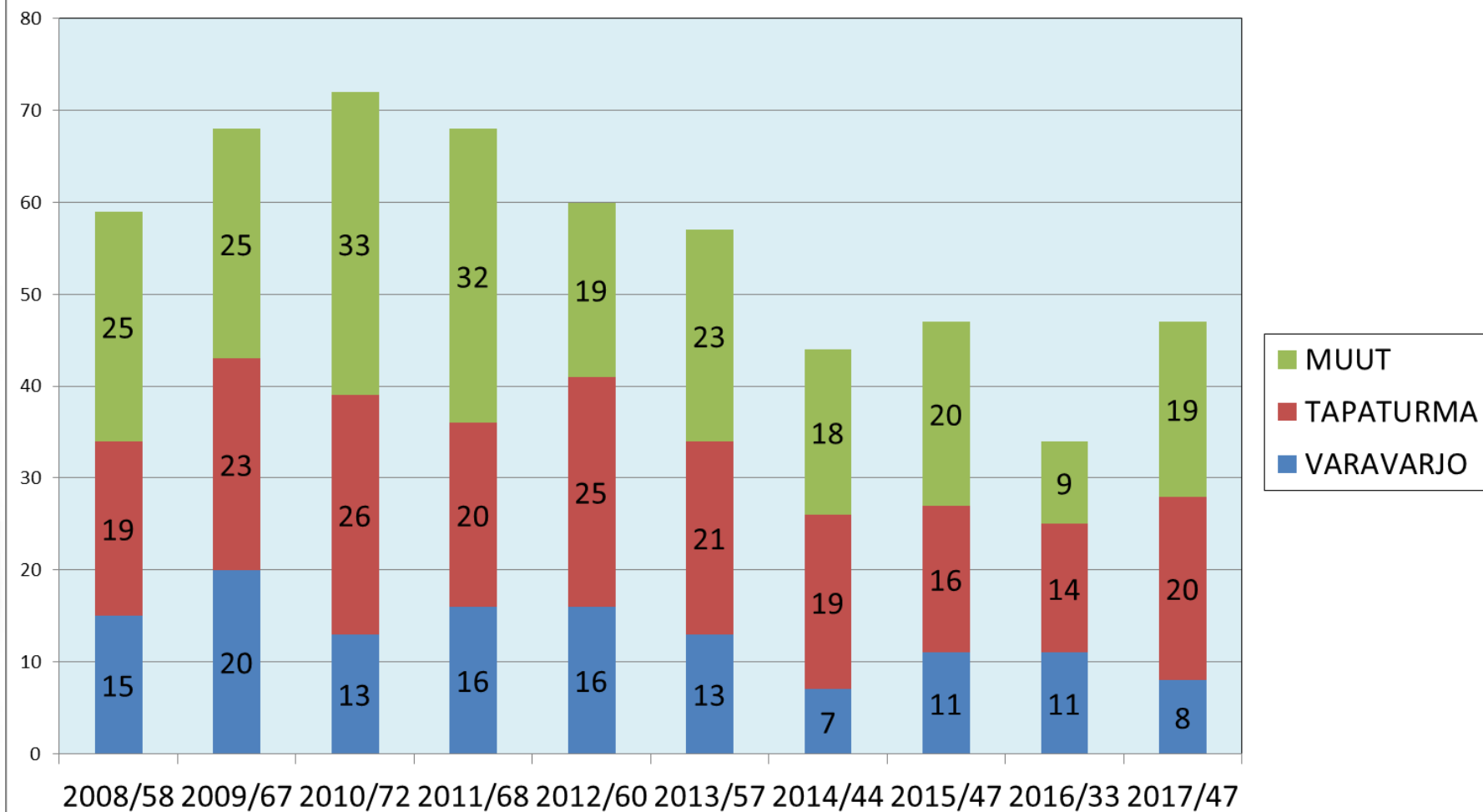
SYYT 1995 - 2017



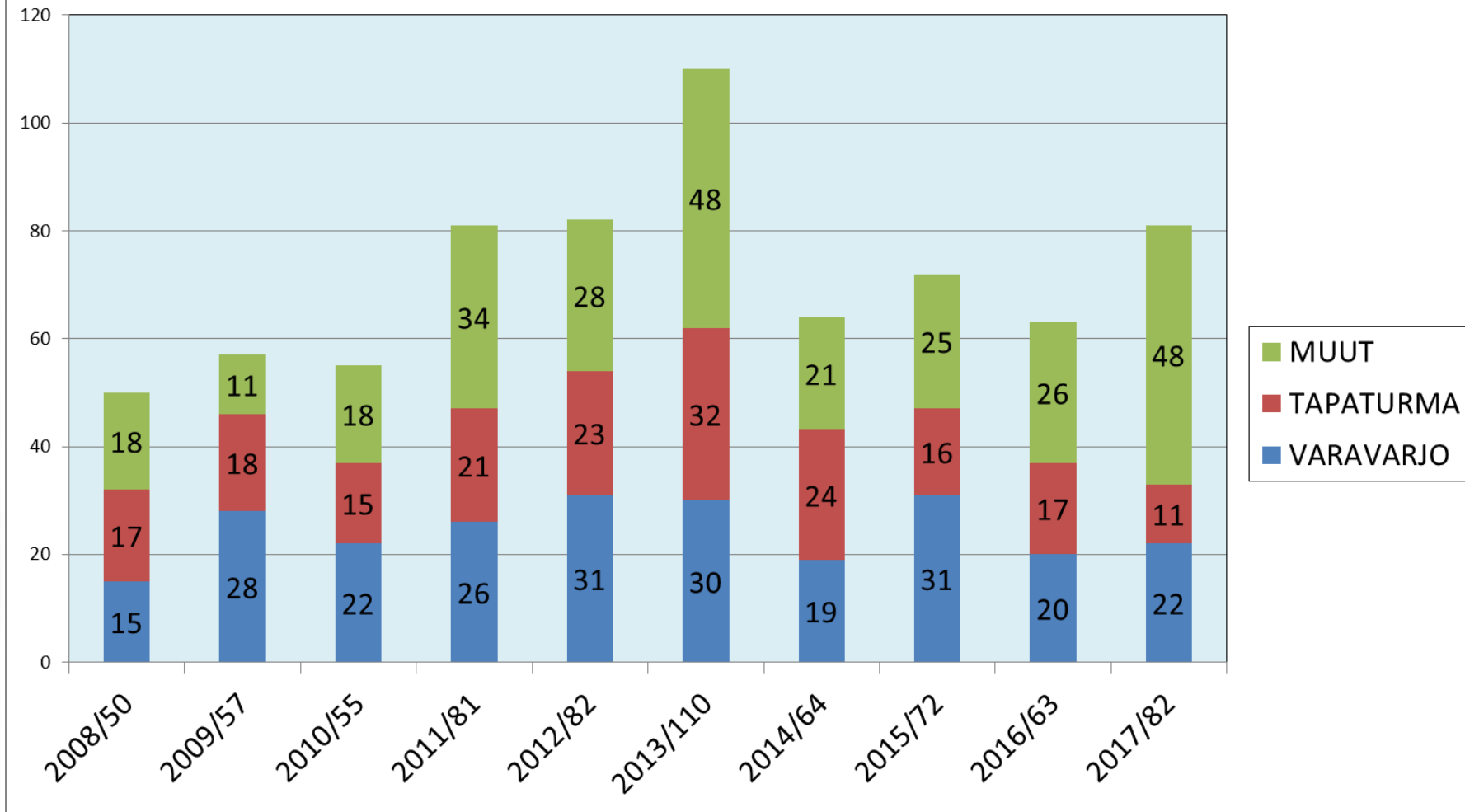
SYYT SUHTEUTETTUNA 50 000 HYPPYYN



SYYT OPPILAAT 08-17 (ei TAN)



SYYT A-D (ei "kerho") 08-17

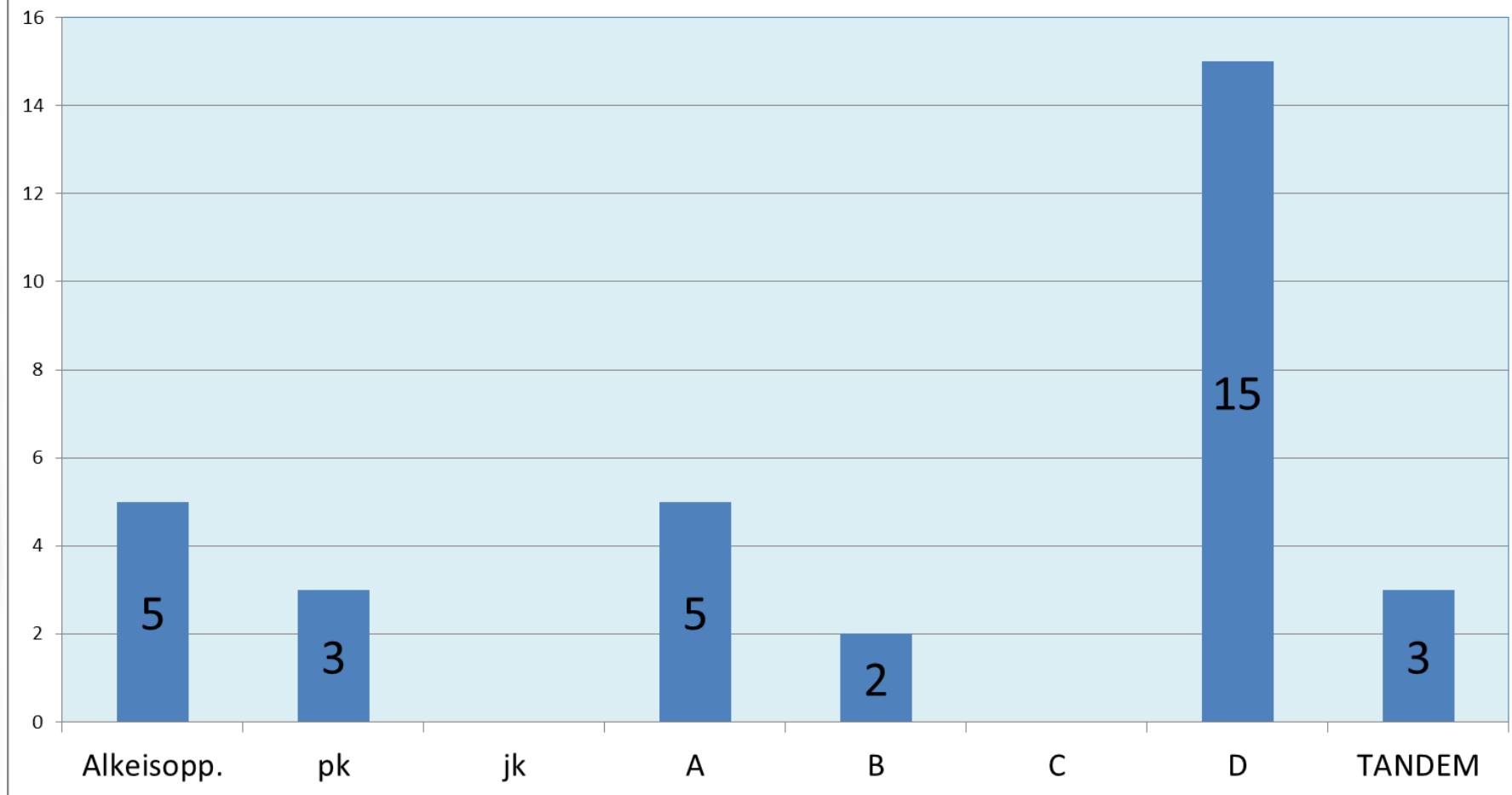


Varavarjo

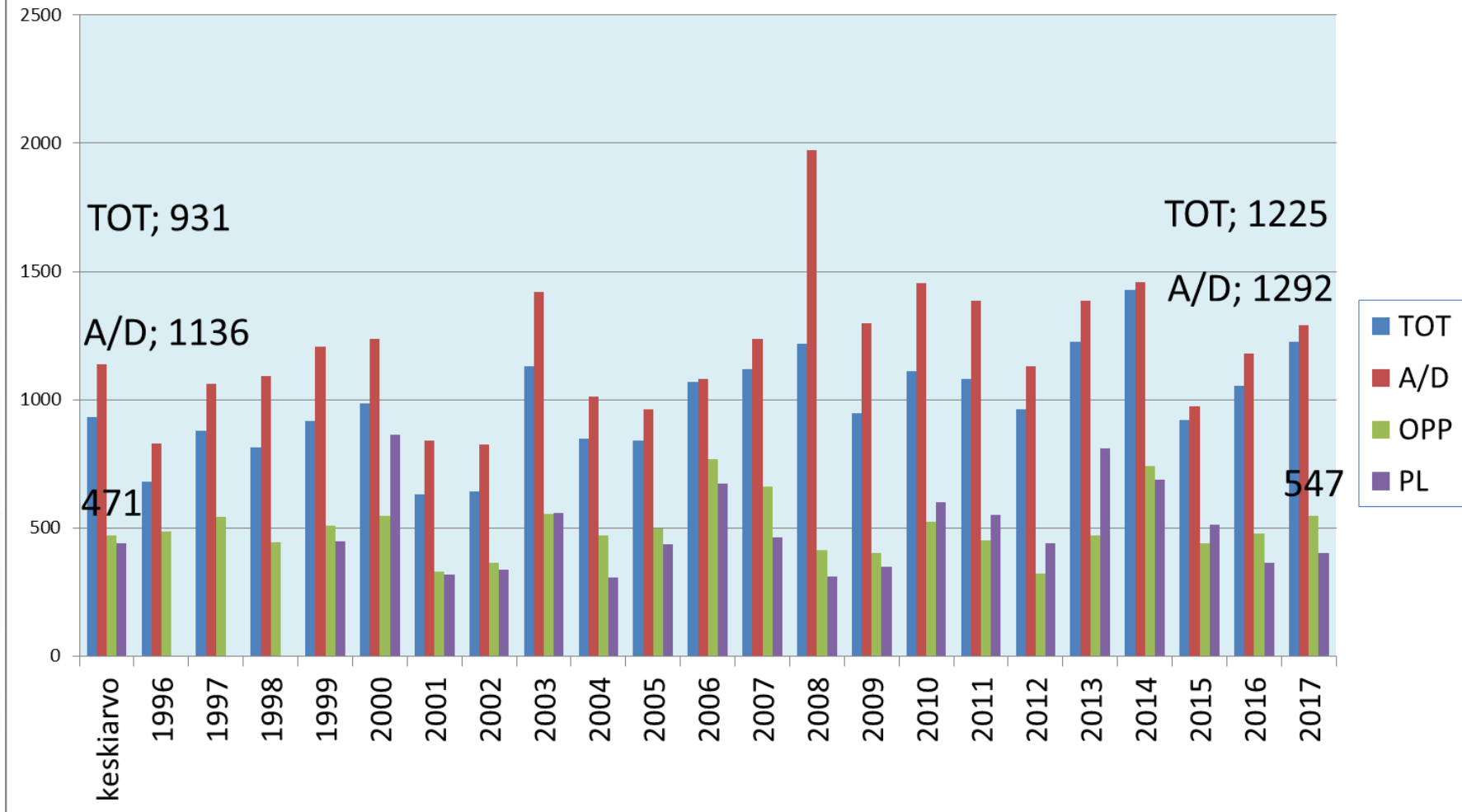


VV / LUOKKA 2017

yhteensä 33 kpl

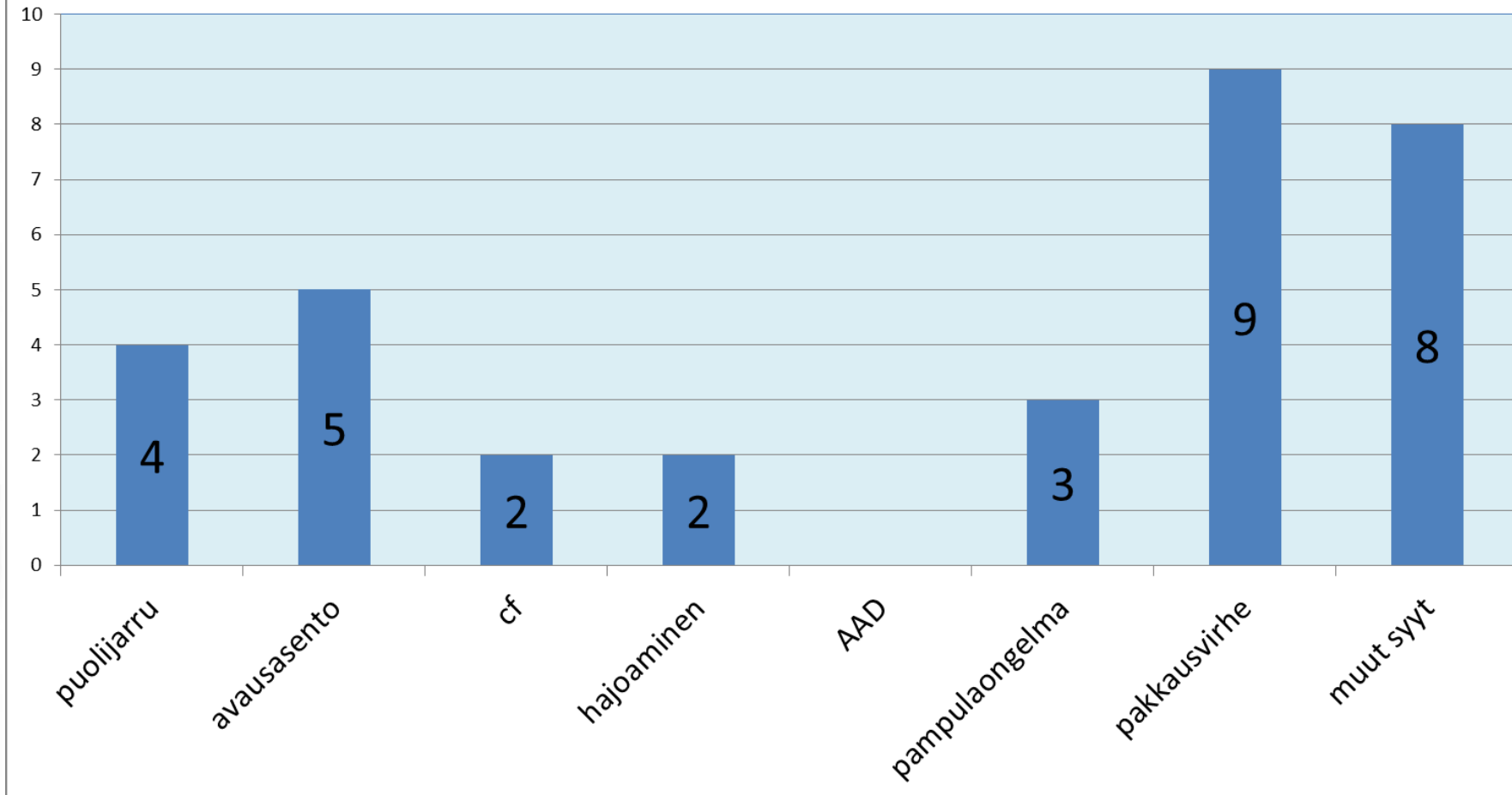


VV:n KÄYTTÖVÄLI 96-17



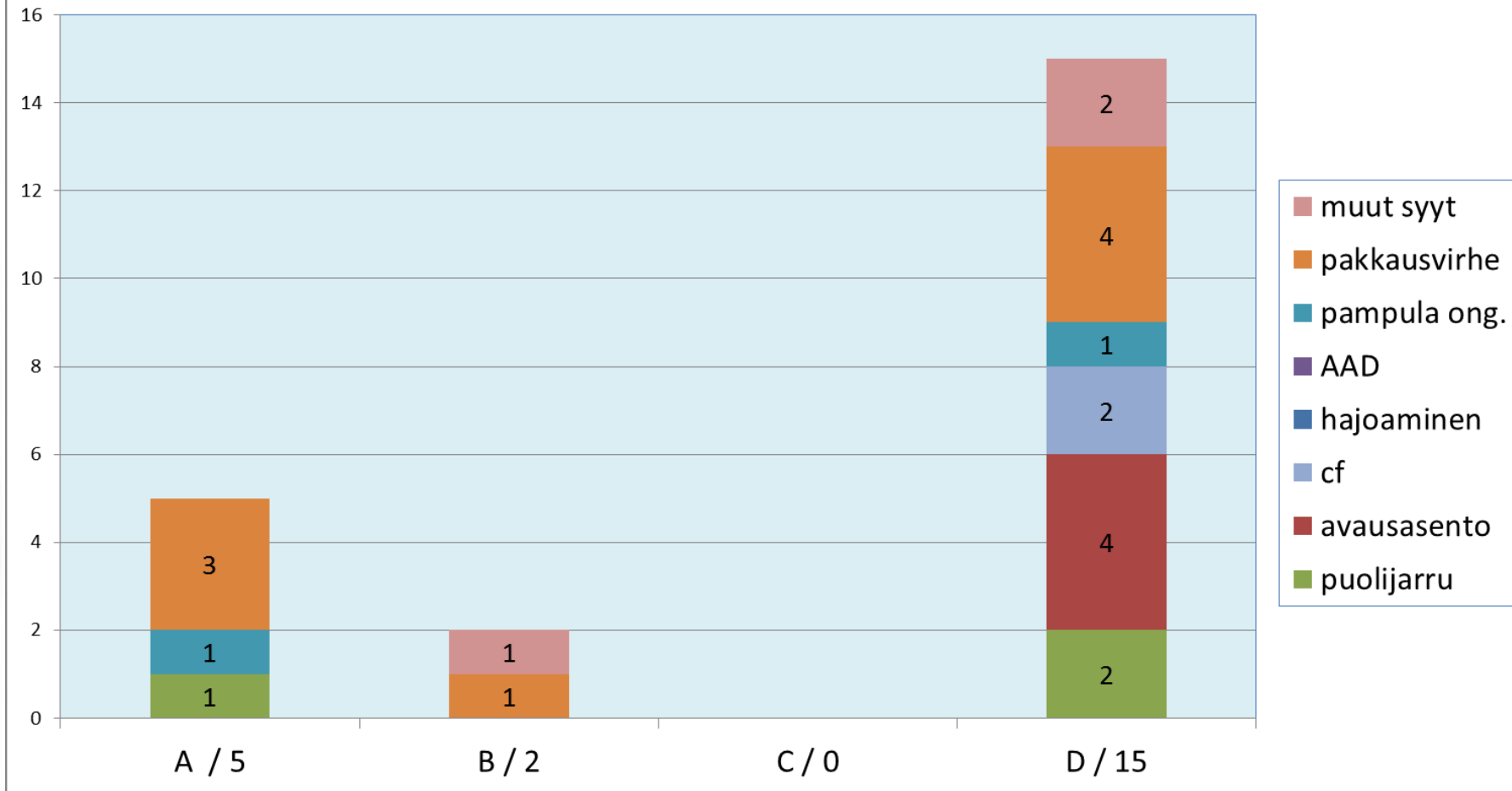
VARAVARJON KÄYTÖN SYYT 2017

yhteensä 33



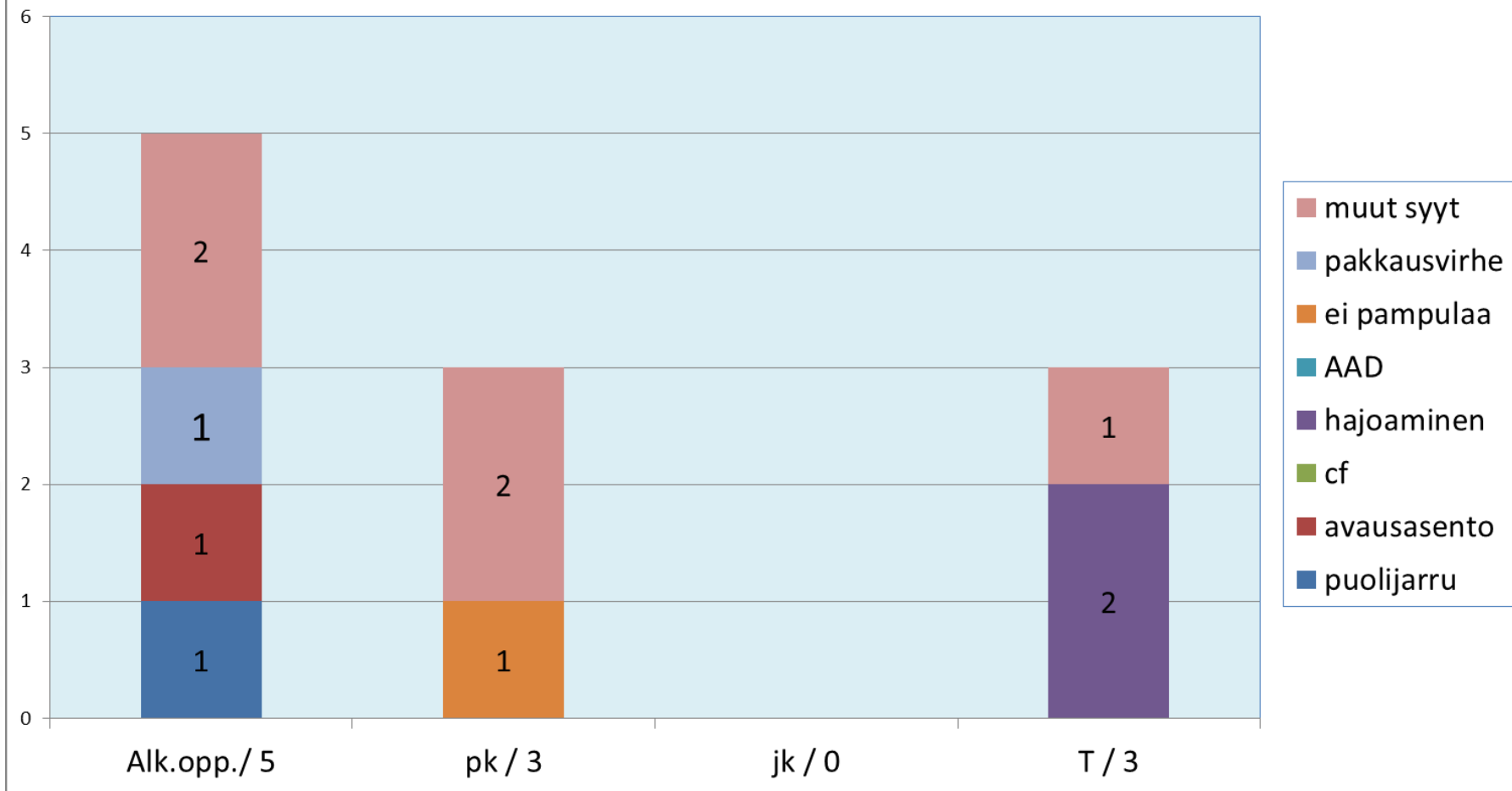
VARAVARJON KÄYTÖN SYYT A-D 2017

yhteensä 22 kpl



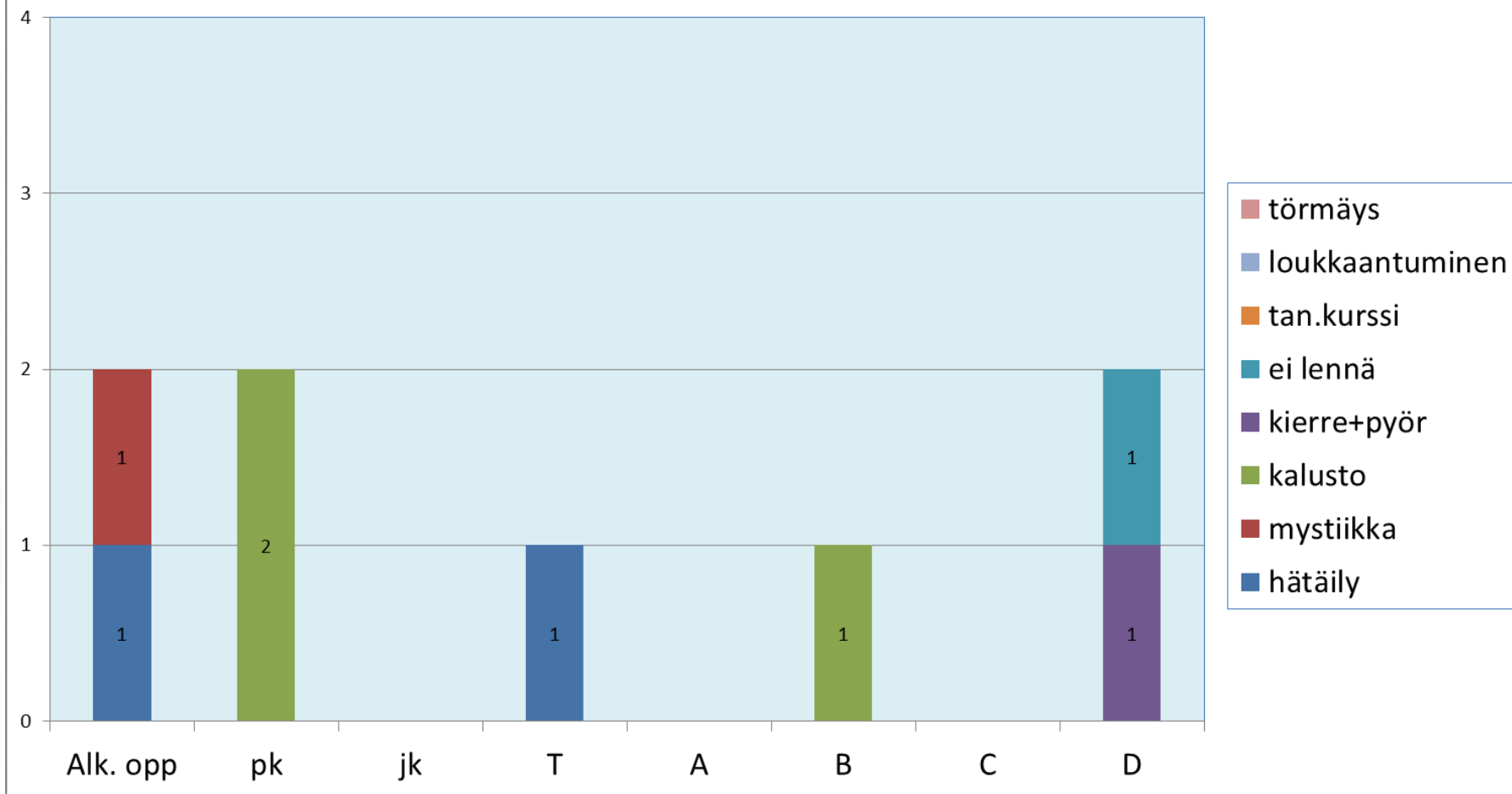
VARAVARJON KÄYTÖN SYYT OPPILAAT ja TANDEM 2017

yhteensä 11 kpl



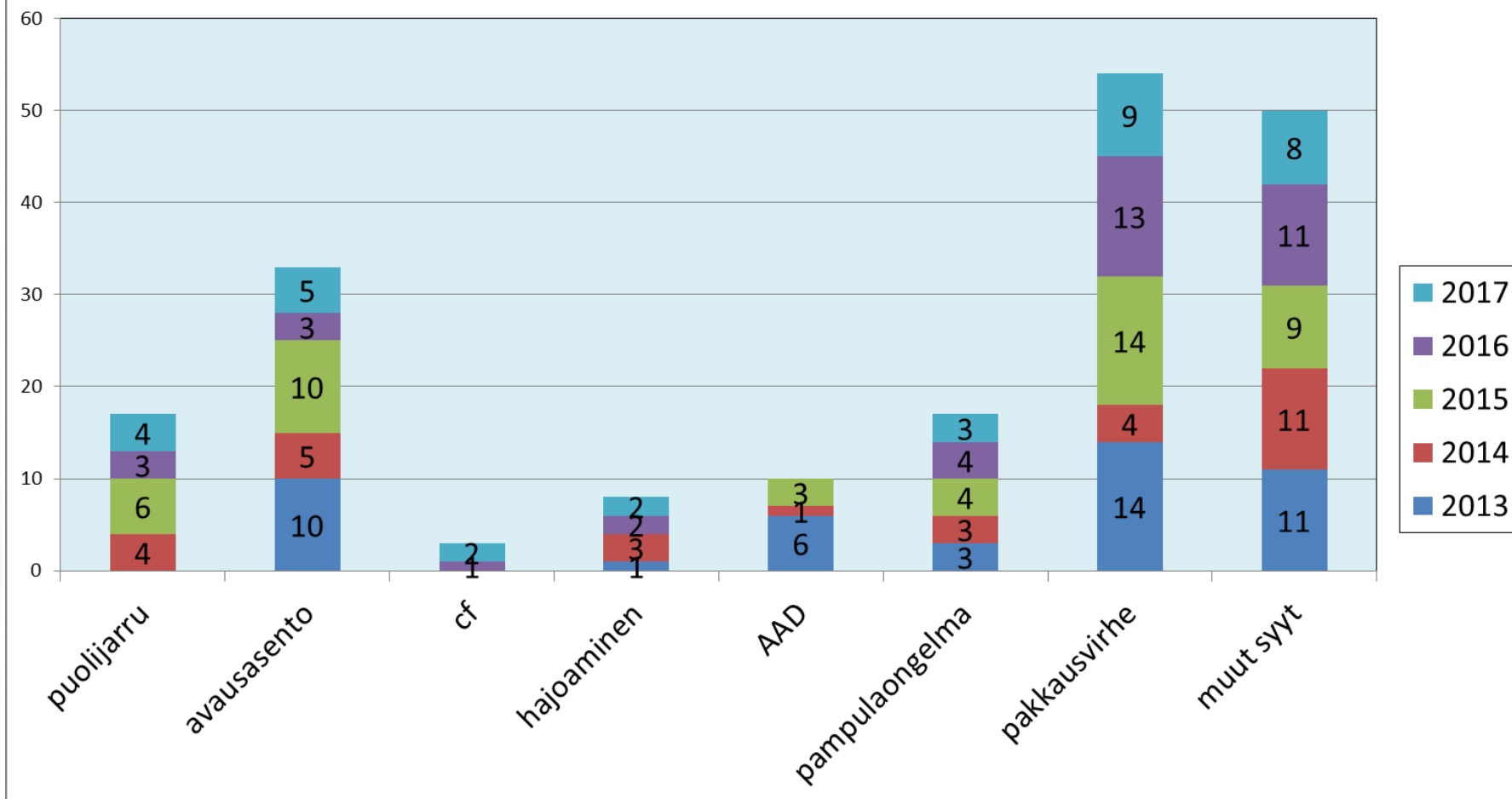
VV:n KÄYTÖN MUUT SYYT 2017

yhteensä 8 kpl



VV:n KÄYTÖN SYYT

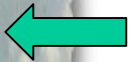
(45/13, 31/14, 44/15, 37/16, 33/17)

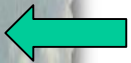


Varavarjo

- Varavarjoa käytettiin 33 kertaa
 - alkeisoppilaat 5
 - 2 kertaa ei tunnista lentävää varjoa, asento, pakkausvirhe, puolijarru
 - pk-vaihe 3
 - 2 kertaa FXC:n virhetoiminto, pampula hukassa
 - jk-vaihe 0
 - tandem 3
 - 2 kertaa punoksia katkesi avauksessa
 - unohtui heittää drogue

- A-lisenssi 5
 - pakkausvirheitä, kohmeiset sormet → pampulaongelma, jarru jumissa
- B-lisenssi 2
 - pakkausvirhe; pv lensi jo, Cypres avasi vv:n
- C-lisenssi 0
- D-lisenssi 15
 - 2 jarruongelmaa, 4 avausasento huono
 - 4 pakkausvirhettä: 1
 - 2 cf
 - pampula hukassa
 - kierre ja pyöritys avauksessa
 - ”Kerhon syyskiset, lajina temppu. Taiteellisuu-
desta sai lisäpisteitä. Polvien kohdalta tuli nauhat
heilumaan enkä ollut ajatellut, että tatti sekaantuisi
niihin.”
 - Kyllä sekaantui.

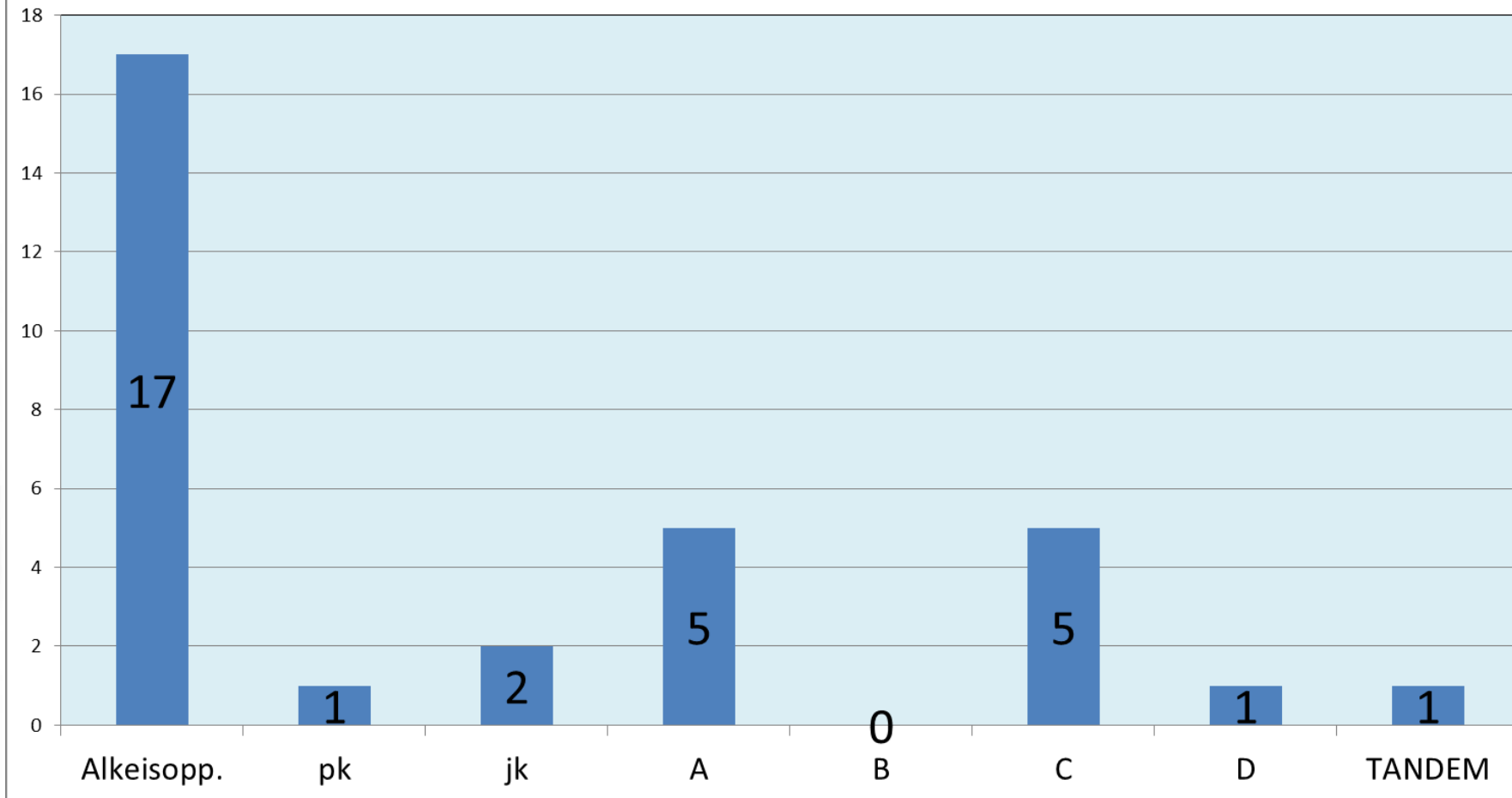




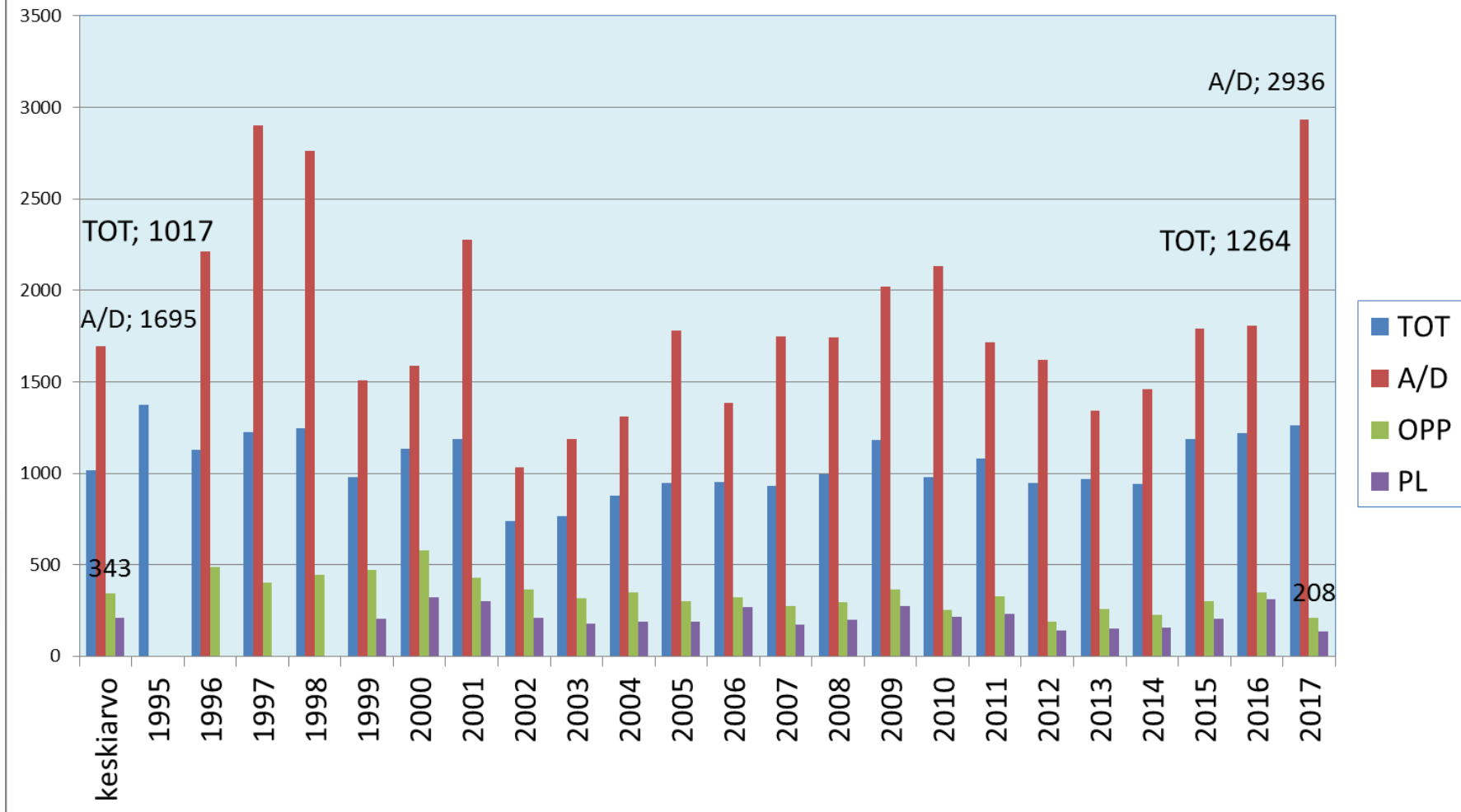
Loukkaantumiset



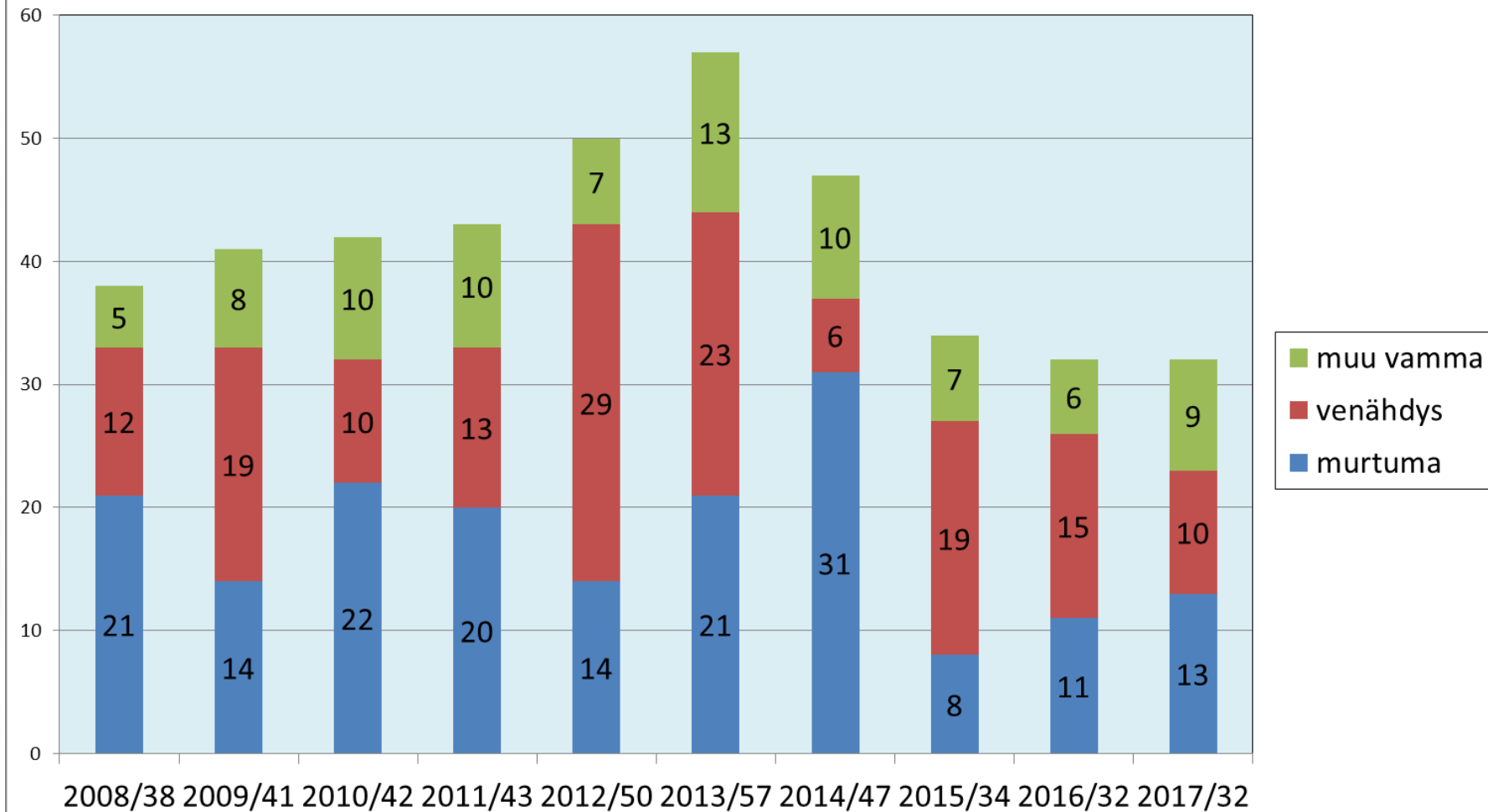
LOUKKAANTUMISET / LUOKKA 2017 yhteensä 32 (2 x 2 paikkaa)



LOUKKAANTUMISVÄLI HYPPYINÄ 95-17

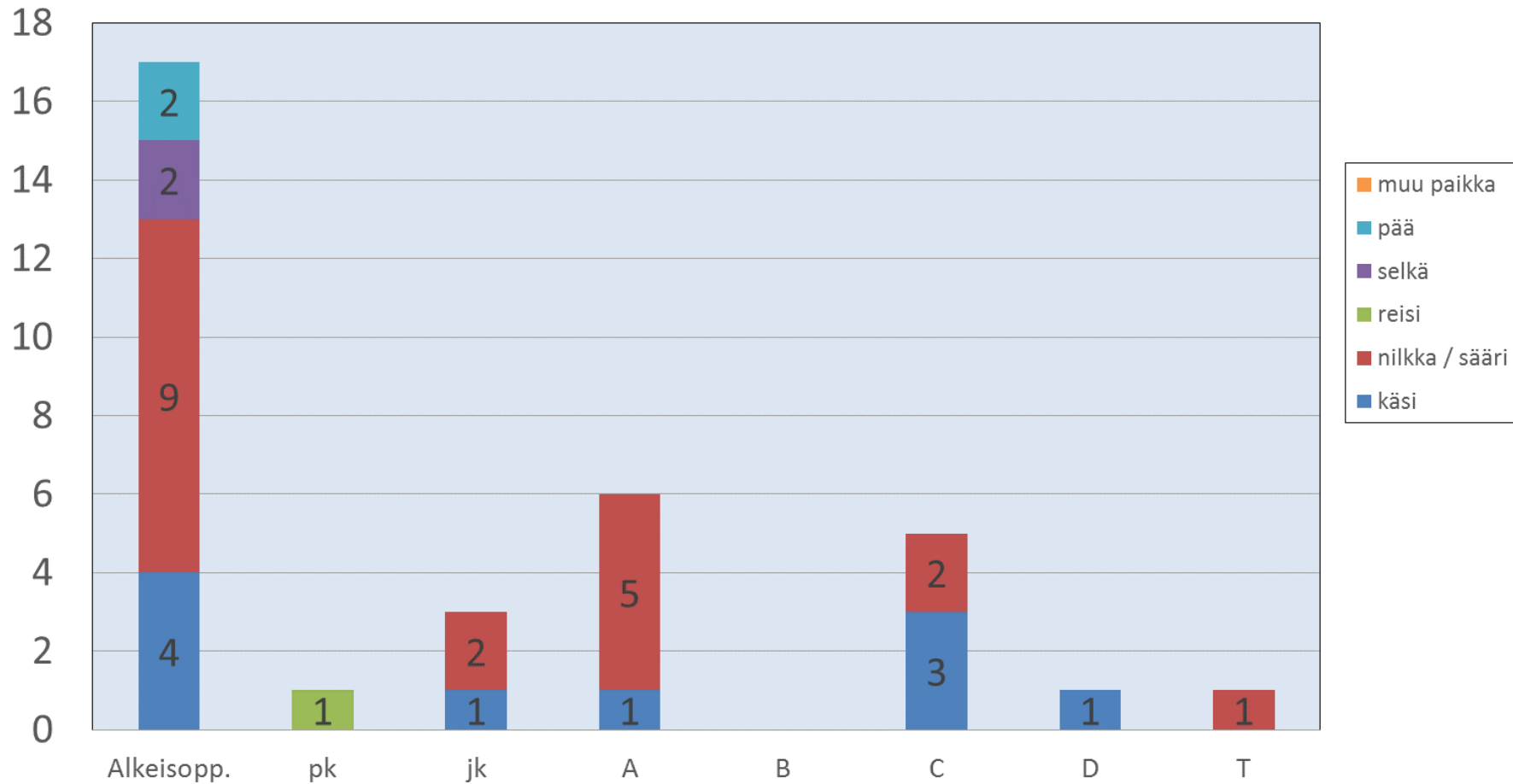


VAMMAN LAATU 08-17

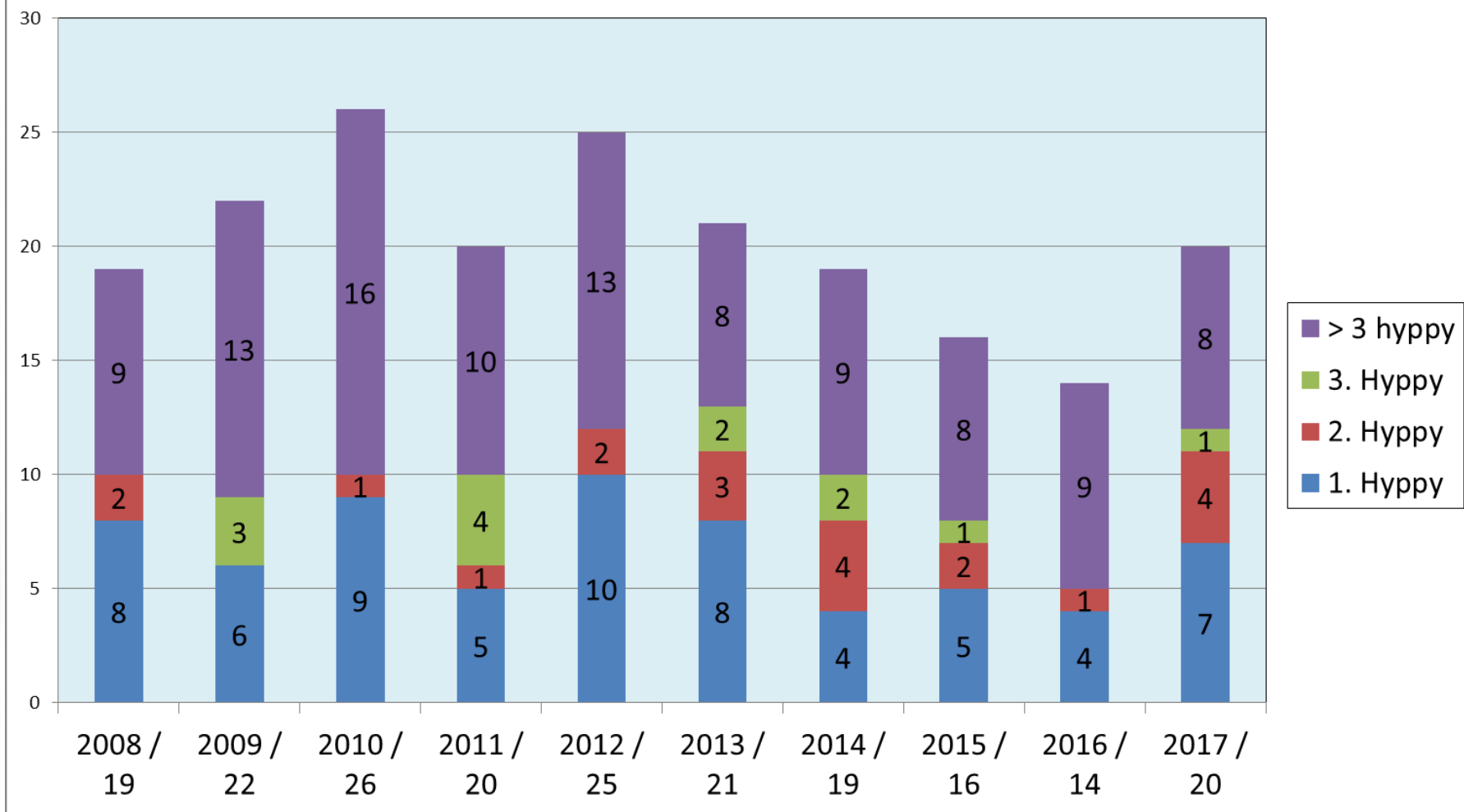


VAMMAUTUNUT PAIKKA LUOKITTAIN 2017

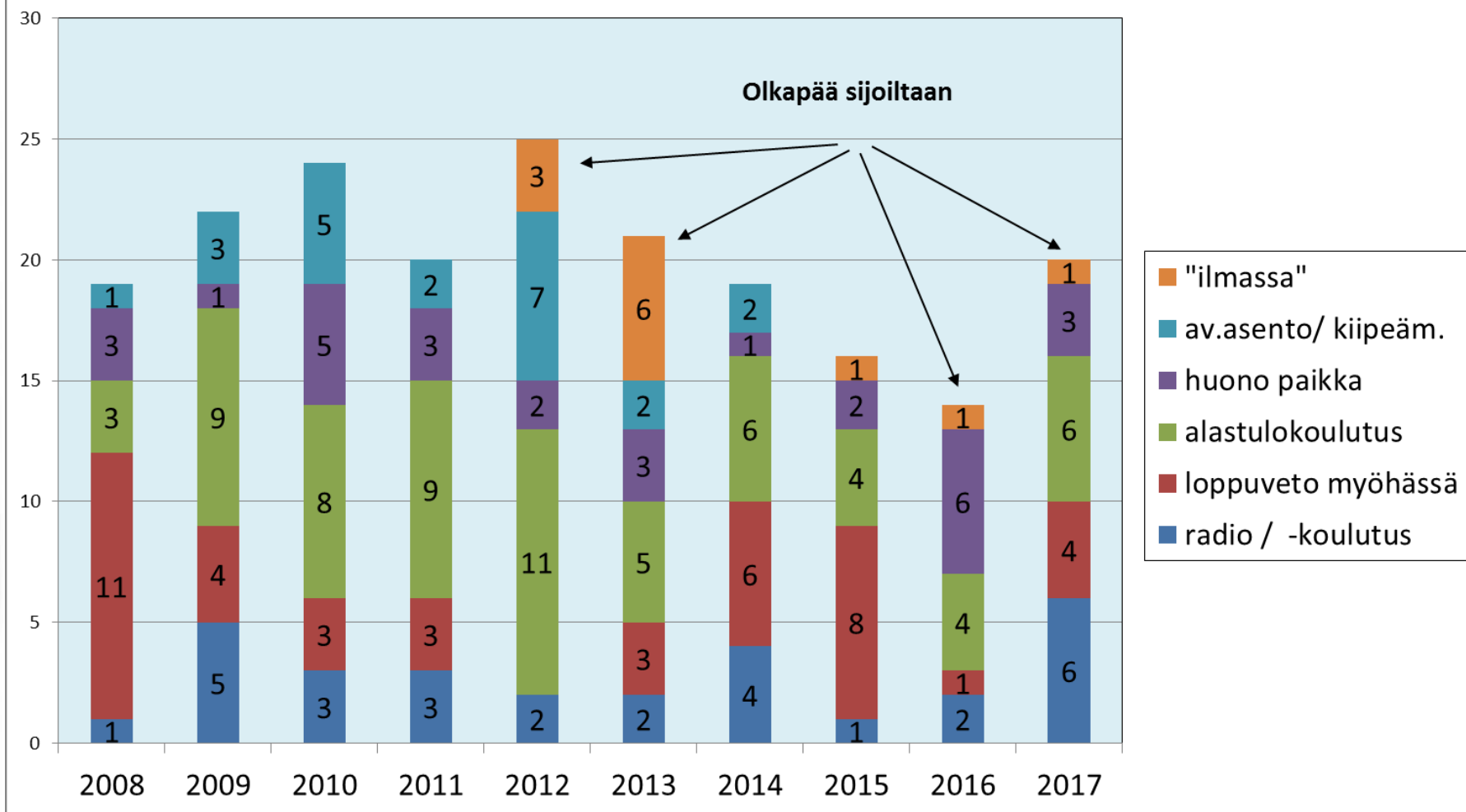
yhteensä 34 (2 x 2 paikkaa)



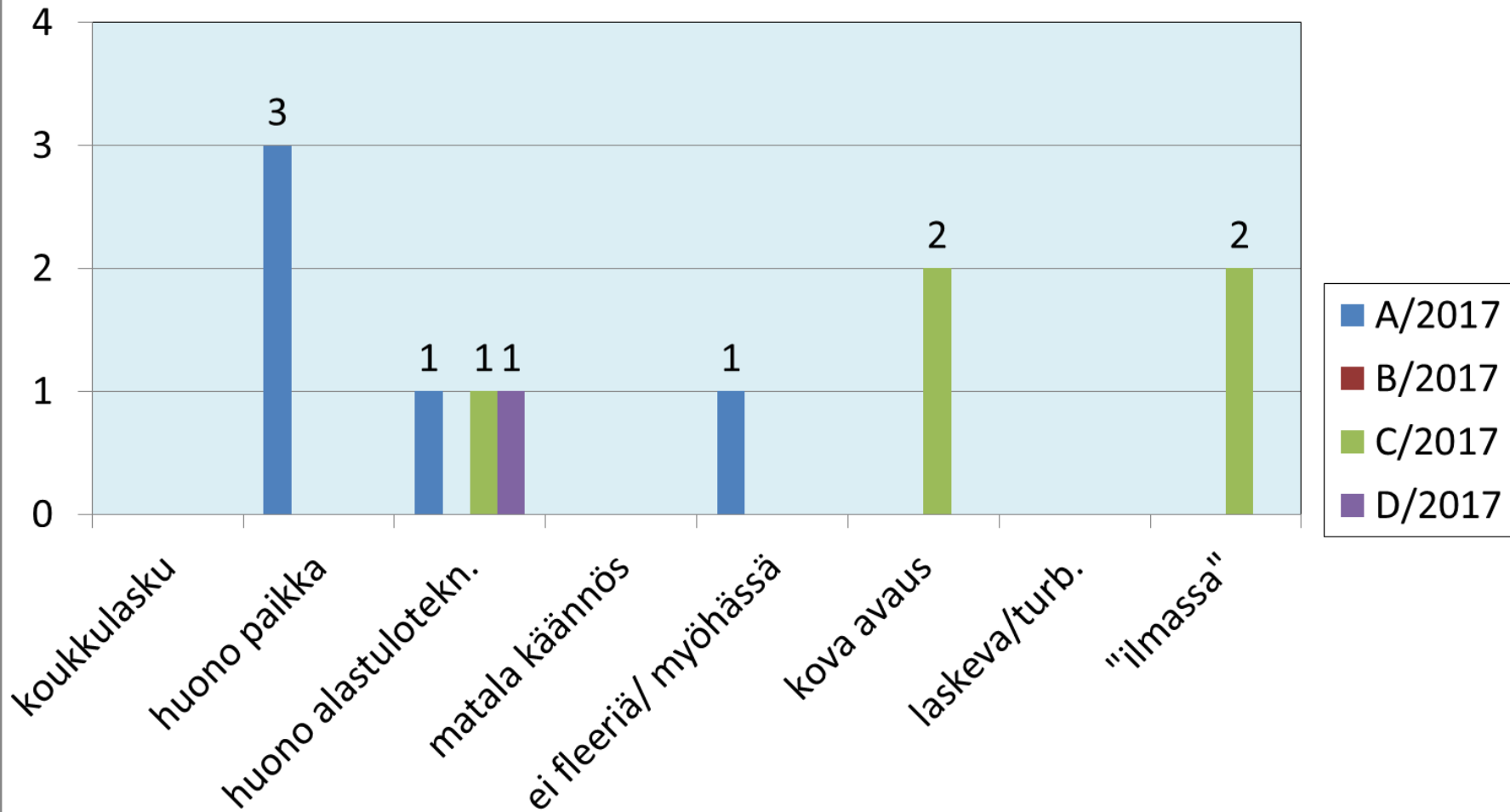
OPPILASLOUKKAANTUMISET / HYPPYMÄÄRÄ 08-17



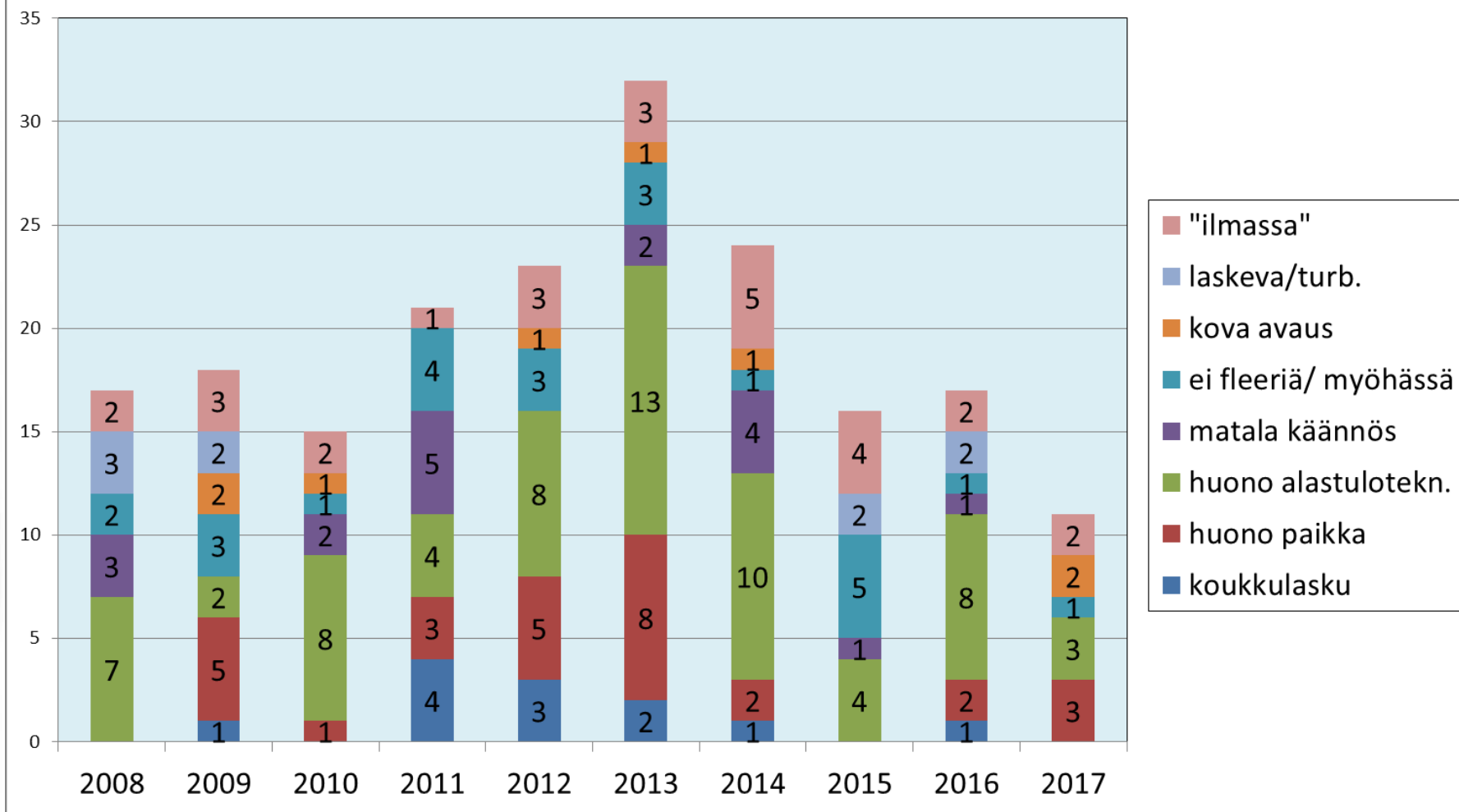
TAPATURMIEN SYYT / OPPILAAT 08-17



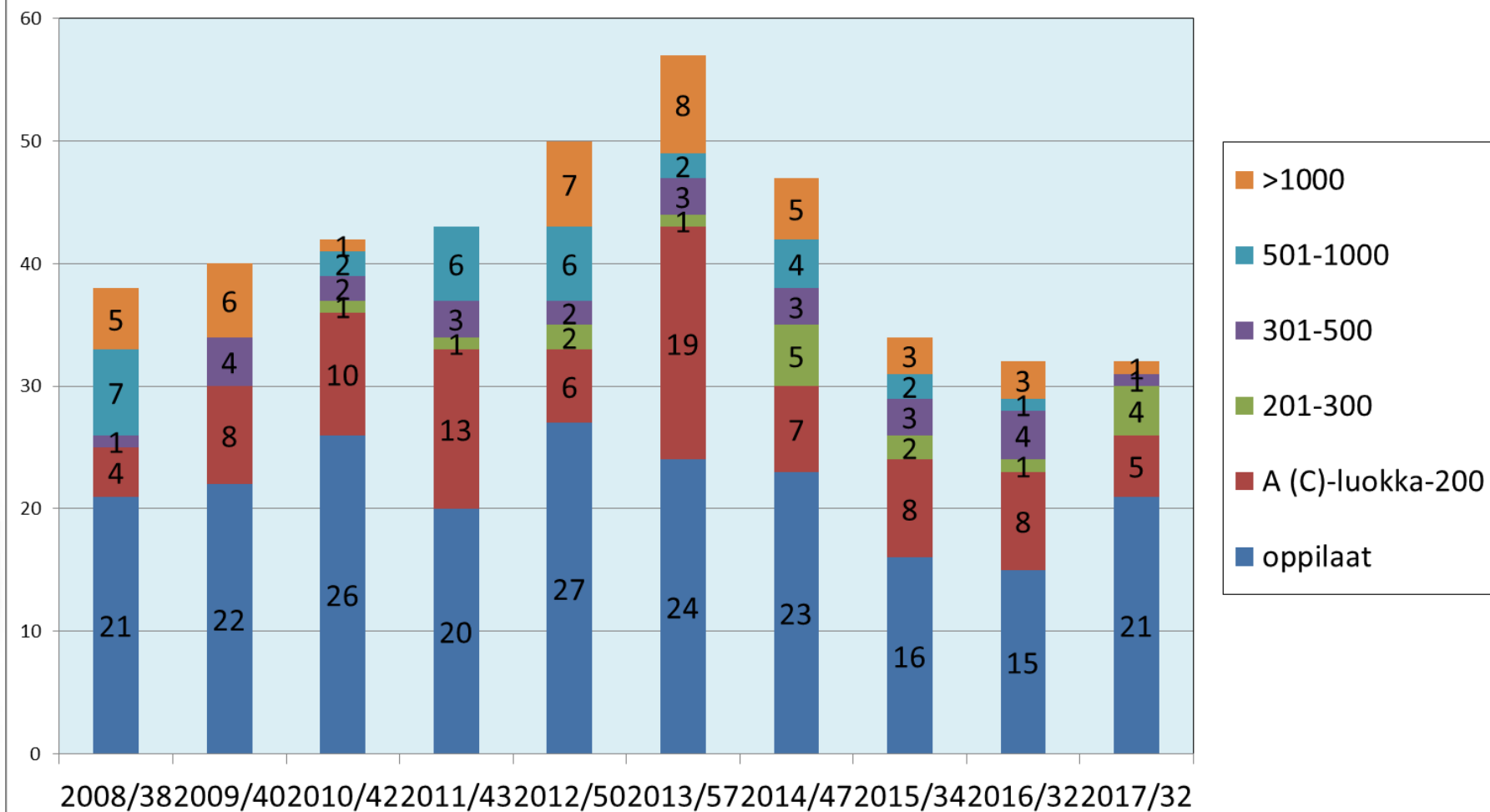
TAPATURMIEN SYYT A - D 2017



TAPATURMIEN SYYT / A-D 08-17



TAPATURMAT / HYPPYKOKEMUS (sis. TAN) 08-17



JUMPS PER FATALITY

Hyppymäärät / kuolemaanjoht. onn.		
1990	52586	0
1991	53453	0
1992	54732	0
1993	64167	3
1994	47998	1
1995	49546	1
1996	52980	0
1997	56287	1
1998	55030	0
1999	57536	0
2000	51970	1
2001	49828	1
2002	54605	1
2003	45153	1
2004	44848	1
2005	44603	0
2006	42775	0
2007	38093	0
2008	37786	0
2009	47261	0
2010	41095	0
2011	46450	0
2012	47230	0
2013	55179	1
2014	44309	1
2015	40421	1
2016	38976	0
2017	40436	0
YHT	1355333	14

- Riskitekijä I
1990-2017
1 : 96 810 hyppyä
- Riskitekijä I
viimeiset 10 vuotta
1 : 146 381 hyppyä
- Riskitekijä I
viimeiset 5 vuotta
1 : 73 107 hyppyä
- IPC - 39 maata viim.
10 vuotta 1 : 111 774

IPC:n tilastoista 2016



- Kuolemantapaukset, joissa hyppääjällä oli toimiva laskuvarjo; kaikki 40 maata, 39 kuollutta.
- 39 kuolemantapauksesta 18 (46%) näyttää tapahtuneen, vaikka hyppääjällä oli ainakin yksi toimiva varjo.
- 39 kuolemantapauksesta 18 (46%) tapahtui onnistuneen päävarjon avauksen jälkeen.
- 39 kuolemantapauksesta 2 (5%) olisi saatettu välttyä, jos olisi käytetty automaattilaukaisinta.
- 39 kuolemantapauksesta 29 (74%) näyttää johtuneen inhimillisestä virheestä.
- Yksi vuoden 2016 kuolemantapauksista oli ensimmäisen hypyn oppilas.

39 kuolemantapausta



- 5 oppilasta (13%) 0-25 hyppyä
- 7 intermediate (18%) 26-250 hyppyä
- 27 kokenutta (69%) 251 + hyppyä

Yhteensä 39

- Irtipäästö ja matala varavarjon avaus
tai ei varavarjon avausta 2
- Ei avattu / matala päävarjon avaus 1
- Muut 36

Yhteensä 39

Muut kuolemantapaukset (36)



Laskeutumisvirheet	8
Tarkoitukselliset nopeat laskeutumiset	7
Törmäykset vapaapudotuksessa	5
Kalustoon liittyvät seikat	4
Väärät varavarjotoimenpiteet	2
Tandemonnettomuudet	2
Terveydelliset seikat	2

Kameran takertuminen	1
Laskeutuminen kovassa turbulenssissa	1
Hukkuminen	1
Törmäys lentokoneen kanssa	1
Törmäys varjon varassa (canopy collision)	1
Oppilaalla lattakierre, selällään, tajuton - automaattilaukaisin avasi, varavarjossa kierteitä.	1

Kuolema jo 42g lattakierteestä tai osuessaan maahan varavarjolla.

Yhteensä 36



- Suurin ryhmä - 8 (21% of 39), oli
Nopeat kuvut / Tarkoitukselliset nopeat laskeutumiset
- Toiseksi suurin ryhmä – 7 (18% of 39) olivat
Muut laskeutumisvirheet
- Kolmanneksi suurin ryhmä - 5 (13% of 39) oli
Törmäys vapaapudotuksessa

**Kuvunkäsittelyyn liittyvät seikat, yhteensä 15
(38% kaikista kuolemantapauksista, 39)**

Loukkaantumiset

- Oppilasloukkaantumisista 60 % (36 % 2016) sattui 3 ensimmäisellä hypyllä
 - 85 % (71 % 2016) alkeisoppilaille
 - syinä useimpiin loukkaantumisiin on ollut:
 - radio / -koulutus (ohjeet myöhässä jne.)
 - PL-oppilas* loukkaantui 134 hypyn välein
 - » * PL-oppilas = PL ja novatasot 1-3
 - Oppilasloukkaantumisten kokonaismäärä kasvoi
 - 1 tandemoppilas

- Yleisesti: lähes kaikki laskeutumisonnettomuuksia
 - loppuveto(komento) myöhässä, huono alastuloasento, huonoon paikkaan laskeutuminen
 - alkeisoppilailla oli mm. 1 häntäluun murtuma, 2 rannemurtumaa, 1 nilkassa useita murtumia, 1 murtunut nilkka, 1 murtuma jalassa, 1 olkapää sijoiltaan (vapaassa) ja muutamia tikattuja haavoja eripuolilla kehoa
 - tandemoppilaalla murtui sääriluu

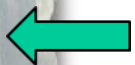
- Yksi vakava oppilaan loukkaantuminen
 - Oppilas hyppäsi 15'' vapaapudotushypyn, joka meni hienosti. Varjo aukesi ilman ongelmia. Laskeutumiskuvion hän lensi toisin kuin oli ohjeistettu. Kantavassa kelissä finaalissa lensi laskeutumisalueen reunalla olevalle asfalttiplatalle asti. Hän panikoi ja veti vuorotellen eri jarruista, josta johtui heiluriliike oikealta vasemmalle.
 - Oppilas ei tehnyt loppuvetoa ja heiluriliikkeestä johtuen osui maahan asfaltille kylki edessä. Paikalle lähti laskuvarjokerhon ensiapu ja hetimiten sotilasambulanssi ja vähän myöhemmin siviiliambulanssi. Oppilas vietiin helikopterilla sairaalaan. Hänellä on todettu reisiluun ja häntäluun murtumat. (pk, yht. 13 hyppyä, 3 viim. 3 kk)

- A - D-lisenssin hyppääjillä ongelmia tuottivat pääasiassa huonoihin paikkoihin laskeutumiset sekä heikot tai puuttuvat loppuvedot
 - huono paikka erityisesti A-lisenssihyppääjillä
 - murtumia 5 (5/2016, 3/2015)
 - vakavia loukkaantumisia 1? (3/16, 2/15)
 - venähdyksiä 3 (10/16, 10/15)
 - revennyt polvikierukka

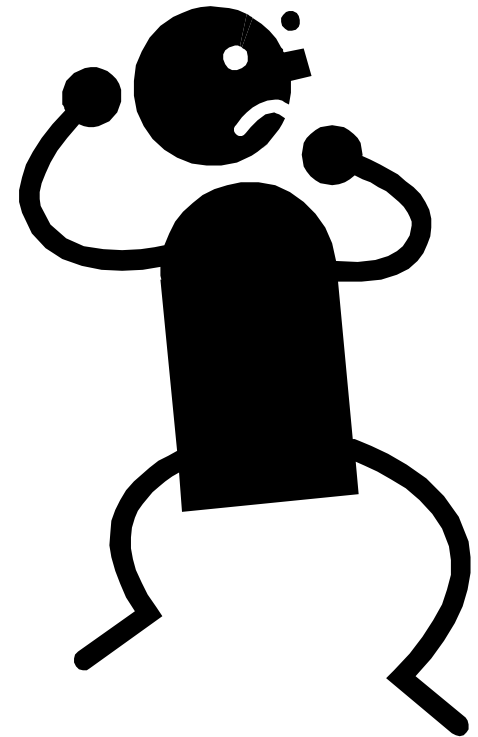
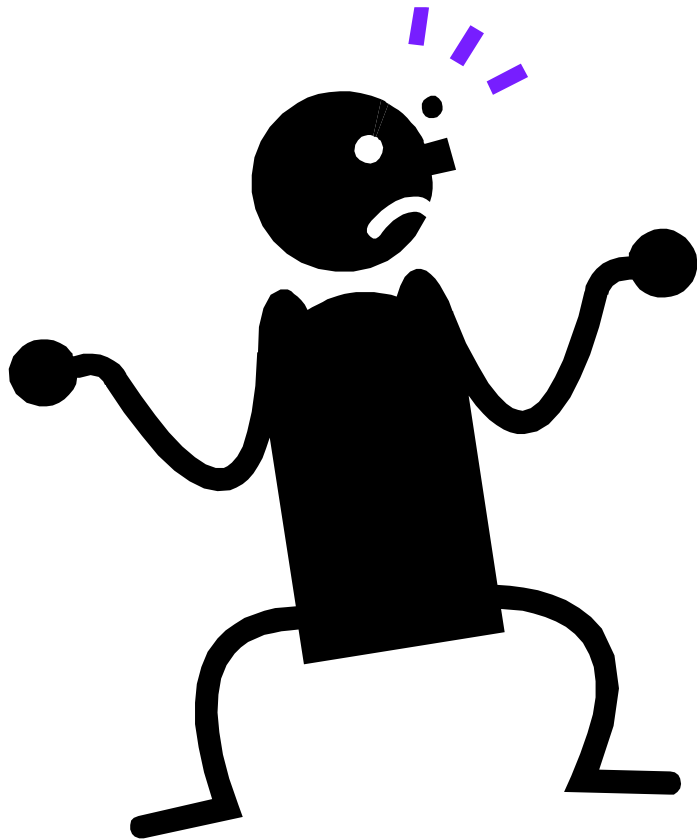
- 
- Varjo sakkasi loppuvedossa rajusti, sen vuoksi laskeutuminen kovaa jalkojen kautta selälleen. Silloin alas ojennettu oikea käsi otti maahan ja sekä ranne että kyynärpää murtuivat.
 - Varjon keskitunnelin yläreuna oli revennyt hypyllä telakoitumisen yhteydessä. Tämän kuitenkin huomasiin vasta maassa.
(C, 467. hyppy, Lightning 160, sk 1,42)

- 2 way, lyhyt liuku 1600 metristä, jonka jälkeen purku, jarrutus, asennon stabilisointi ja avaus. [Varjo pamahti auki](#) välittömästi apuvarjon heiton jälkeen. Niska retkahti eteenpäin ja leuka löi voimakkaasti rintaan. Kypäräkamera irtosi samalla. Tuntui, että jouduin taistelemaan pysyäkseni tajuissani.
- Varjo alkoi pyörittää oikealle kehää, mutta sain pysäytettyä liikkeen vetämällä vasemmalta kantohihnasta. Muistelen katsoneeni, että varjo näyttää silmämääräisesti ehjältä, suorakaiteen muotoiselta ja punokset näyttävät ehjiltä.

- Tuuli oli puuskainen ja sää hieman turbulenttinen. Varjo oli ohjailtavissa ok, mutta pökerrystilastani huolimatta tajusin, että kaikki ei ole normaalisti. Päätin lentää mahdollisimman pienin ohjausliikkein ja liittyä normaalisti laskeutumiskuvioihin. Finaalissa loppuveto ei purrut vasemmalta ja kaaduin oikealle kyljelleni kanervikkoon, tällöin vasen polvi vääntyi hieman. (C, 217. hyppy, Sabre2 190, sk 1,30)

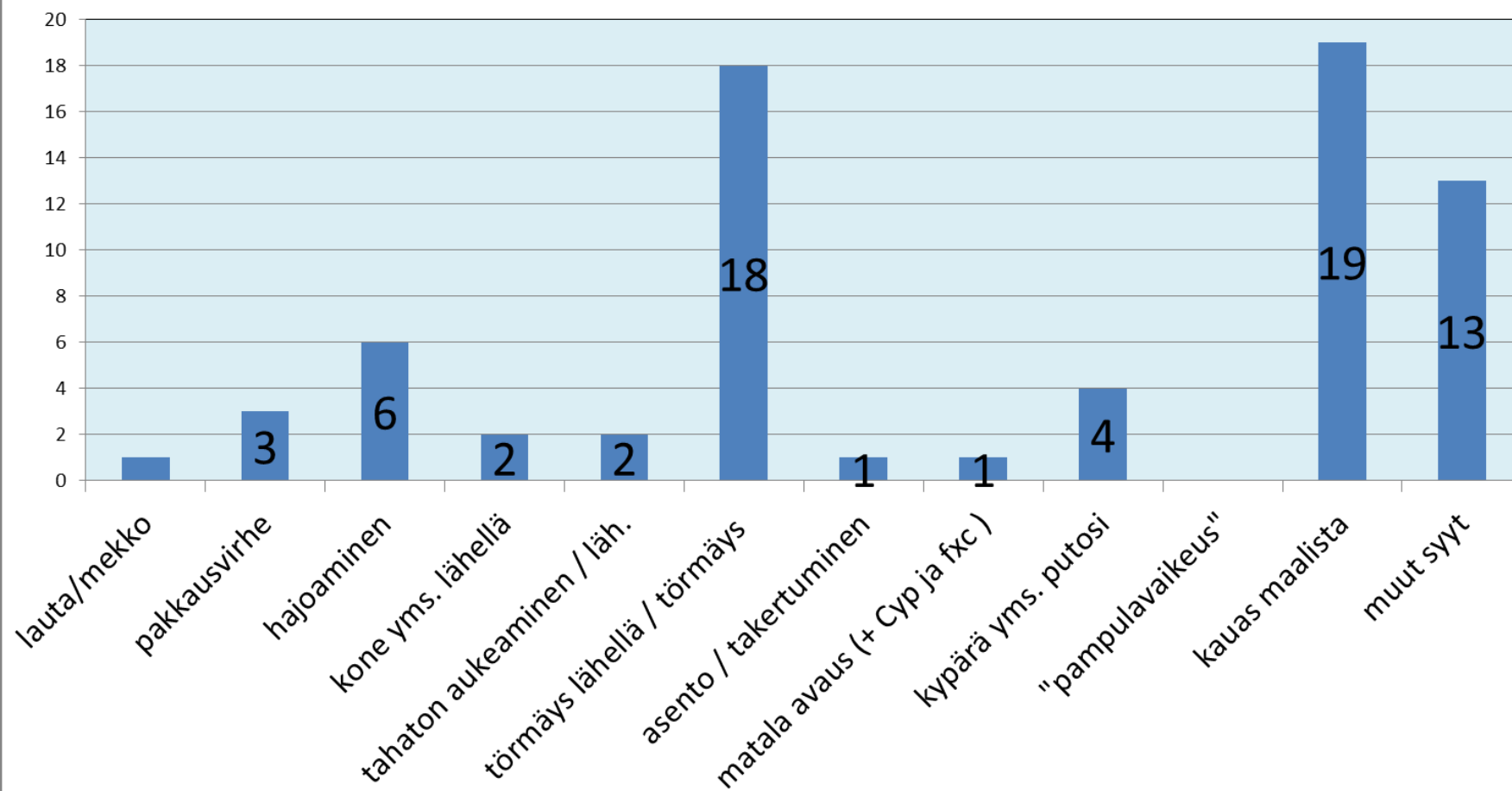


Muut



MUUT VAARATILANTEET 2017

yhteensä 68 kpl (ja 2 myös loukk)



AAD

- Automaattilaukaisin aktivoitui viidellä hypyllä.
 - varsinaisia pelastuksia ei ollut, lisenssihyppääjän reipas ohjailu oppilasvarjolla johti kahden varjon tilanteeseen, kaksi FXC:n virhetoimintaa ja kaksi myöhäistä vv-toimenpidettä
- Oppilaan ensimmäinen hyppy. Hän avasi vain toisen puolijarrun, jolloin varjo ryöstäytyi hallitsemattomaan porauskierteeseen. Hän teki varavarjotoimenpiteet valppaan radiokouluttajan käskystä. Myös Cypres leikkasi.

AAD

- FXC-tapaukset:
 1. Oppilaan valmistautuessa avaamaan päävarjoa 1200 metrin korkeudessa avautui yhtäkkiä varavarjo. Oppilas hämmentyi ja löysäsi otteen repun pohjassa olevasta HD-varjon kahvasta. Näin ollen välttyi kahden varjon tilanteesta.
 2. Oppilaalla avauskorkeus 1000-1100 metriä. Päävarjo kehittyi normaalisti, jonka jälkeen varavarjo lähti avautumaan. Kahdella varjolla (varjot peräkkäin) alas etummaisien varjon takimmaisista käyttäen varovasti.

AAD

- Oppilas hyppäsi liukuharjoituksen 3000 metristä. Liukuyritysten jälkeen hän alkoi avata päävarjoa, mutta ei löytänyt heti avauspampulaa. Toisella avausyrityksellä oppilaan asento muuttui ja hän kierähti kaksi kertaa pituusakselinsa ympäri. Kun oppilas tämän jälkeen katsoi korkeusmittaria, viisari oli punaisella ja hän avasi varavarjon vetämällä varavarjon kahvasta.
- Laskuvarjon tarkastanut kalustomestari totesi Cypresin leikkurin toimineen.
(pk, 33. hyppy, 19 viim. 3 kk)

Törmäys / törmäys lähellä

- Törmäys tai törmäys lähellä 17 kpl
 - 1 alkeisoppilas VORiin, 1 katolle ja 1 pöpelikköön
 - A 4
 - katkaisi männynlatvan laskeutuessaan
 - vapaassa toisen hyppääjän varjon vierestä
 - avaukset lähekkäin
 - kyltti nurin
 - B 3
 - kulmahypyllä törmäys
 - tuulipussi otti osumaa
 - finaalissa vastakkaisiin suuntiin

Törmäys / törmäys lähellä

- Törmäys tai törmäys lähellä 17 kpl
 - C 3
 - matala käännös, onneksi oli lunta
 - liitopukuhyppääjät osuivat peräsimeen
 - kupukurssilla vapaassa toisen hyppääjän varjon vierestä
 - D 5
 - 2: liitopukuhyppääjät osuivat peräsimeen (ks. C)
 - vapaassa toisen hyppääjän varjon vierestä
 - avaukset lähekkäin
 - liitopukuhyppääjät ohittivat korkean avauksen tehneen noin 200 metrin etäisyydellä

Törmäys / törmäys lähellä

- A: Lähdin liian nopeasti edellisen perään ja keskityin exitin suorittamiseen sekä uuden lentoasennon kokeiluun. Sen jälkeen lähdin liukumaan katsoen korkeusmittaria, samalla suunta kääntyi ja navigointi unohtui. Tipuin edellä hypänneen vierestä, joka oli jo varjon varassa.
- A: Tuulensuunta oli finaalissa totutusta poikkeava, joten tein virhearvion laskeutumiskuvioiden suhteen. Seurauksena törmäys, lentokentän kyltti kaatui ja irtosi perustuksiltaan, kyltin pleksi halkesi.
 - (tikkejä ja ruhjeita)

Törmäys / törmäys lähellä

- B: Hypättiin kulmaa Utissa kulmaviikolla. Hypättiin 5 hengen ryhmissä. Meidän ryhmä oli vähiten kokenut. Kaikilla paitsi yhdellä kuitenkin B-lisenssi ja melkein 200 tai yli 200 hyppyä. A-lisenssihyppääjä pääsi hyppäämään yhden kulmahypyn ekana päivänä, muuten joutui tuulten takia jäämään pois. Toisena päivänä pääsi aamun ekalle mukaan.
- Hyppyssä exit korkkasi A hyppääjällä, sai suoristettua. Hyppääjän kulma lähti kuitenkin seilaamaan, ensin oikealle, sitten vasemmalle, sen jälkeen taas oikealle, jossa allekirjoittanut oli tulossa suoraan omalle slotille. A hyppääjä tuli vasemmalta sivulta lujaa pahki. Tajua ei lähtenyt minulla, mutta hänen olkapää osui minun päähän vasemmalle puolelle. Hyppy jatkettiin normaalisti loppuun.

Törmäys / törmäys lähellä

- B: Laskeuduin vastakkain toista hyppääjää, menimme ristiin finaaliolosuudella. Etäisyyttä oli n. 5 metriä kupuun sekä vaaka-, että pystysuunnassa kun omat jalkani koskivat jo maata.
- En pitänyt kiinni sovitusta loppukuviosta. Plus maahenkilö oli kääntänyt tuuli-t:n 180 astetta toisinpäin, koska pudotuksen jälkeen kuulemma maatuuli jäi pyörimään eikä puhaltanut selvästi vain toisesta suunnasta. Päädyin tekemään huonon ratkaisun ilmassa enkä tarkkaillut ilmatilaa riittävästi, että olisin havainnut toisen hyppääjän tekemiset ajoissa.

Törmäys / törmäys lähellä

- C: Kupukurssin viimeinen hyppy. 2000 m linja, jolta 7 hyppääjää hyppäisi noin 10 s vapaan. Sen jälkeen avaus ja harjoitukset ilmassa, jonka jälkeen laskeutuminen.
- Olin 5. hyppääjä linjalta. Normaali exit selälleen, josta kääntyminen mahalleen, jonka jälkeen perusasennossa vapaata. Lähellä sovittua avauskorkeutta (1500 m) huomasin, että alapuolelleni oli ilmestynyt hyppääjä. Näin kuinka tatti lähti ilmavirtaan ja kupu alkoi avautumaan alapuolellani. Tästä seurasi pieni jäätyminen. Tipuin vapaassa noin 1,5-2 m päästä toisen hyppääjän vierestä (tatti osui jalkaan), jonka jälkeen pienet vintilät ja avaus n. 1000 m.

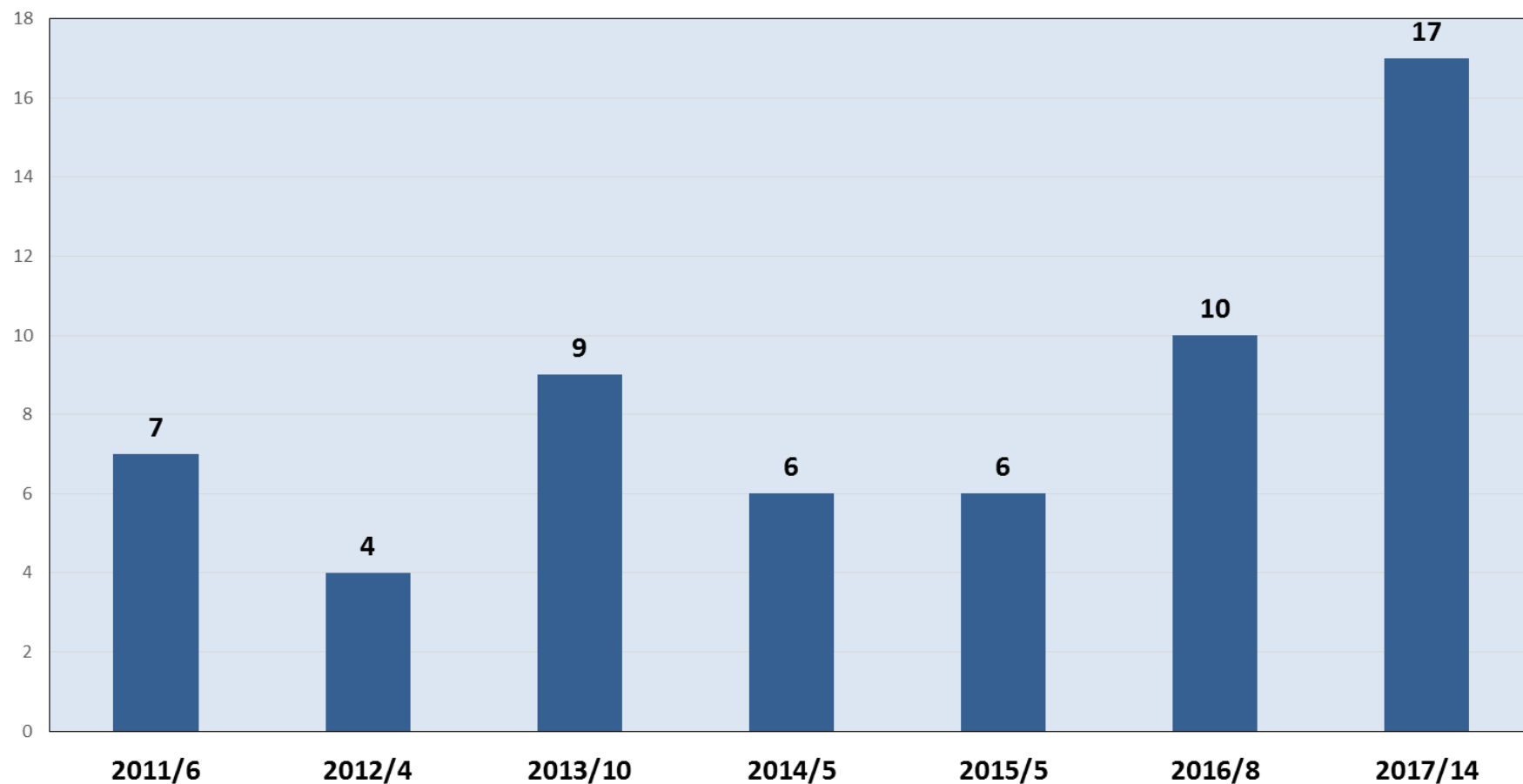
Törmäys / törmäys lähellä

- Hieman lyhyet exit-välit ja "kiire" ulos koneesta, kun monta hyppääjää samalla linjalla. Alkuperäinen ajatus (jota kupukurssilla noudatettiin muilla hypyillä) oli 1500 m ja kaksi linjaa, joista 4-5 hyppääjää ulos per linja ja avaus välittömästi exitin jälkeen. Koska oli vähemmän hyppääjiä, päätettiin hypätä yksi linja, joka vielä muutettiin lopuksi 2000 m linjaksi.
- Nousun aikana arvottiin minkälaiset vapaat otetaan ja lopulta todettiin, että jokainen avaa noin 1500 m. Lisäksi kyseessä oli päivän 5. hyppy, päätä särki ja hieman oli nälkäkin. Aamulla oli ollut aikainen herätys jonka jälkeen ajettu n. 2,5 h pelipaikoille, eli jonkinlaista taisteluväsymystä oli havaittavissa.

Törmäys / törmäys lähellä

- D: Vapaapudotuksessa putosin avauskorkeudessa (1000 m) aiemmin hypänneet hyppääjän avautuneen kuvun vierestä. Emme osuneet toisiimme ja avasin varjon hänen alapuolellaan (800 m).
- Noin 6 henkilön kulmaway oli lähtenyt linjan ensimmäisenä. Itse olin linjan kolmas. Hyppäsin freehypyn. Ennen avausta käännyn mahalleni (noin 1300 m) ja havaitsin avautuvia varjoja poikkeuksellisen lähellä itseäni. Tästä huolestuneena tarkistin ilmatilaa vielä ympärilläni ja samassa hetkessä havaitsin alta vastaan tulevan varjon. En ehtinyt väistää vaan tipuin varjon vierestä ohi.
- Ilmeisesti kulmaway oli liikkunut vapaassa takaisin linjalle, jonka vuoksi freeryhmät tulivat kulmawayn kanssa samaan avaussektoriin. Myös toisena lähtenyt freeway oli avauksessa huomannut kulmawayn varjojen olevan epätavallisen lähellä.

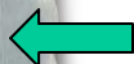
A-D Törmäys tai törmäys lähellä 2011-2017 suhteutettuna 40 000 hyppyyn



Tahaton aukeaminen

- Alk: Oppilas kiipesi onnistuneesti streevalle roikkumaan, mutta pakkolaukaisuhihna avasi repun ja jousiapuvarjo veti päävarjon auki. Päävarjo lähti kehittymään ja lopulta tempaisi oppilaan streevalta mukaansa. Liian lyhyt pl-hihna.
- C: Ovelle siirryttäessä avausvarjon kahva jäi pilotin penkin kiskoon asennetun stopparin asennusruuviin kiinni ja hyppääjä lähti ulos. Kamat aukesi samoin tein mutta hyvin kaukana takasiivestä kuitenkin..





4.2.2018

Turpaboogie / Oulu

Tavaraa taivaalta

- Kaikenlaista katosi.
- Hypyillä tippui
 - alk: korkeusmittari ja radio
 - C: kamera
 - D: kenkä



Muut

- Sekalaisia, mm.
 - A-D:
 - Rintahihna avautui hypyn aikana (A), toisella avauksessa (D).
 - molemmilla väärin pujotettu
 - Aggressiivinen ohjailu 700 metrissä, kierteitä, varjo porasi, kierteet auki noin 500 metrissä (A).
 - Pokalla kaksi ylimääräistä hyppääjää.
 - Jk: Hypyn jälkeen päävarjoa pakatessa huomattiin, että varavarjon pinnin vaijeri ei kulkenut RSL-hihnan renkaan läpi, kuten kuuluisi.
 - D: Avauksessa huomasi, että kantohihnat ovat kierteellä. Kaudenavaushyppy. Laskuvarjo oli käynyt huollossa, jossa koko paketille tehtiin tarkastukset.

Muut

- K: lennonjohto antoi epäselvät laskeutumisohteet, kaksi konetta oli samassa sektorissa.
- Ei ilmoituksia: 2 hätähyppyä. Toisessa koneesta loppui polttoaine, toisessa moottori sammutettiin konepellin alta tulevan savun vuoksi. Lisenssihyppääjiä, kaikki pääsivät laskeutumisalueelle.



- Alk, C (pienempi kuva), D (kuvassa): Ohjauslenkki jumissa.

- Mesujen ”hölmöilyjä”
 - Oppilaan Cypres ei ollut päällä, koneella alas
 - Oppilaalla ei ollut radiokouluttajaa
 - Oppilaan 1. hyppy. Hyppypäivänä oli kovat ylätuulet, joiden mukaan oppilaat ja radiohenkilö ohjeistettiin kääntämään varjo heti avauksen jälkeen vastatuuleen. Uloshyppypaikka oli suunnitellulla alueella. Oppilas lähti streevalta ja otti välittömästi negatiivisen taivutuksen. Varjo avautui normaalisti ja radiokouluttaja antoi ohjeita. Oppilaan oman kertoman mukaan hän kuuli ohjeet, mutta ei ymmärtänyt niitä. Kova ylätuuli, hidas reagointi ohjeisiin ja lentäminen puolijarruilla johtivat oppilaan laskeutumisen noin 500 metrin päähän varsinaisesta alastuloalueesta hakkuualueelle.

- Mesujen ”hölmöilyjä”

- Oppilaan 5. hyppy. Laskeutui sonniaitaukseen. Mesun itsearviointi:

- Mesuna olisi pitänyt seurata edellisen oppilaan ja lentokoneen lentoa tarkemmin havaitakseni uh paikan olevan liian rajoilla.
 - Pidempi hyppylinja maalialueen yli niin lähempää pudottaminen olisi ollut mahdollista.
 - Radisti olisi kehottanut pudottamaan lähempää, edellisen oppilaspudotuksen perusteella.
 - Radisti olisi käännättänyt oppilaan heti kohti laskeutumisaluetta kun huomasi tämän olevan kaukana.

- Jk-oppilas. Pilvien lomassa etsimme reikää hypylle. Se löytyikin ja kun kone oli linjalla, olimme jo UH-paikalla. Siitä 10 sekuntia ennen kuin exit tapahtui. Olimme jo liian kaukana, emme päässeet maalialueelle.

- Oli toinenkin vastaava tapaus sekä tandem + kuvaaja.

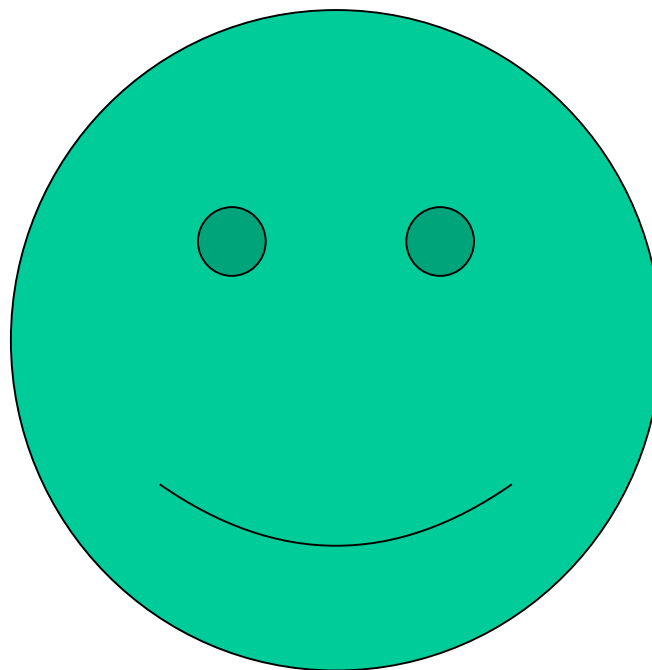
• Radiokouluttajien ”hölmöilyjä”

- Oppilaan 1. hyppy. Radiokouluttajaksi kouluttautuva oli radiossa (varsinainen radiokouluttaja valvoi vieressä). Kesken hypyn radiotaajuus oli vaihtunut ja radiosta ei kuulunut komentoja. Ilmeisesti vahingossa joku osunut nappiin mistä taajuus vaihtuu.
- Oppilaan 1. hyppy. Radiokouluttajan loppuvedon vedä-komento jäi auttamatta liian myöhään ja oppilas tuli kovaa alas maalialueen hiekkamaalle. Alastulossa toiseen nilkkaan tuli useampi murtuma. Vamma vaati leikkauksen.
- Oppilaan 1. hyppy. Radiokouluttaja oli unohtanut ohjeemme, että ”jalat yhteen”-komennon jälkeen tangentti tulisi jättää pohjaan aina VEDÄ-komentoon saakka. Tässä tapauksessa VEDÄ-komento ei tullut oppilaalle asti (tämä tapahtui myös toisen samalla pokalla olleen oppilaan kanssa).

• Radiokouluttajien ”hölmöilyjä”

- Oppilaan 2. hyppy. Radiokouluttaja arvioi tuulen voimakkuuden väärin, mikä johti siihen, että sivutuuliosuudelle tultiin myöhässä. Radiokomentojen toteuttamisessa (oppilas totteli, mutta ennakkoa olisi pitänyt olla enemmän) oli siinä määrin viivettä, että finaali aloitettiin väärässä kohdassa ja varjo ei kulkenut vastatuulella. Loppuvetokäsky tuli pari metriä liian korkealla. Tämä johti siihen, että tultiin väärässä paikassa alas ja loppuveto liian korkealla. Oppilas pelästyi tilannetta, eikä säilyttänyt alastuloasentoa eikä tehnyt loppukierähdystä.
- Oppilaan 2. hyppy. Oppilas laskeutui koivikkoon.
 - Valvojan radiokouluttajan kommentti: Radiokoulutusta harjoittelevan oppilaan sekä tämän valvojan olisi täytynyt aikaisemmin puuttua oppilaan myötätuuli- ja perusosalla lentämiseen, joka oli liian kaukana laskeutumisalueesta.

- Ei niin hyvä ajatus



- A: 3000 m hyppy trökkisuitilla. Avauskorkeudella en saanut kunnon otetta pampulasta. Ote lipesi ja yritin uudestaan, eikä tulosta. Korkeuden ollessa noin 600 m päätös ja tein "keikan". Kylmyys ja sormien kohmeus yllätti.
 - Hyppypäivä oli 23.4.
- C: Pitkä linja, pilvistä → liitopuvulla jäin kauas kentästä ja laskeuduin pellolle. Ei otettu uutta linjaa, vaikka linja meni pitkäksi ja pilvisyys vaikeutti navigointia.
- C: Hyppylinja sovitusta sivussa, näkyvyys puolittainen pilvisyyden takia, mutta maamerkit silti tunnistettavissa. 2-way liitopukuhyppy, jossa sovittu pohja. Uloshypyn jälkeen toinen hyppääjä (ei pohja) lähti eri suuntaan, jolloin myös itse pohjana lähdin hänen peräänsä. Tuloksena molempien varjot auki runsaasti sivutuulen puolella, noin 4 km kentän eteläpuolella. Molemmat laskeutuivat ongelmitta peltoalueille.

- D: Hyppäsin 3 km ennen kenttää vaihtoehtoiselta linjalta, koska radioyhteys alastuloalueelle oli katkennut koneesta. Keli oli osaksi pilvinen.
- Tulimme laskuun ja ennen kenttää pyysimme lupaa hypätä 1500-1000 metrin korosta ennen kenttäaluetta. Pilotti antoi luvan tähän.
- Olin näkevinäni kentän allani, kun kuulin kaverilta huudon, että nyt on jo 900 m. Ajatuspiero iski päälle, että kohta mennään liian matalalle ja nyt pitää mennä jos mennään. Koska luulin nopean vilkaisun perusteella näkeväni kentän toisen päädyn, hyppäsin ulos. Heti ulos hypättyäni huomasin, että se olikin Lännenpuoleisen kenttäalueen peltoaukea, ja kenttä näkyi vasta suoraan edessäni. Suuntasin heti kohti peltoa ja laskeuduin turvallisesti.
- Maltti tilanteessa olisi vienyt meidät pilvipohjan ohitse. Jos olisin odottanut rauhassa ovella, niin kone olisi todennäköisesti noussut takaisin 1000 m ennen kenttää ja olisin päässyt hyppäämään kentän päällä.

Toteamuksia

- Törmäys on vaarallinen.
 - Hyppääjien kokemus ja osaaminen pitää huomioida.
 - Suunnittelun hypyn vaativuus pitää huomioida.
 - Hyvä pokan suunnittelu ja riittävät uloshyppyvälit.
 - Muista avausmerkki ja ilmatilan tarkastus ennen avausta.
 - Tarkkaile ilmatilaa sekä vapaassa että varjon varassa.
- Pilvien vuoksi ei aina pysty hyppäämään – hyväksy se. Tee päätös aina turvallisempaan suuntaan.
- Huolellinen pakkaaminen on tärkeä asia, samoin pakkaustarkastus.

TURVALLISTA HYPPYVUOTTA!

LASKUVARJOTOIMIKUNTA