

SRM

Utti 5.1.2019 by OLP

Single pilot resource management



*kaksi moottorihäiriötä
yksimoottorikoneella. (C182, C172)

*yksi moottorin
sammuminen(C172ReimsRocket)

* moottorin epätasainen käynti(PA31-
350)

*yksi moottorin sammuttaminen(ATR)

Hyppylentäjänä vuodesta 1991
OLK,NLU,TAMLK, HLU
C-182, C172Reims Rocket,C185,C206

SRM

Utti 5.1.2019 by OLP



Single pilot

kukaan ei ole
auttamassa

miten tästä
selvitään?

onneksi ei sattunut
mitään....

SRM

Utti 5.1.2019 by OLP

- tunnista ja hallitse riskit
- ennen lentoa, lennolla ja lennon jälkeen
- FORDEC



SRM

Utti 5.1.2019 by OLP

FORDEC

faktat
mahdollisuudet
riskit
päättös
suoritus
tarkista



SRM

Utti 5.1.2019 by OLP

Miten hallitset työkuormaa ?
Pienennät riskejä
Korjata virheitä
teet hyviä päätöksiä



SRM

Utti 5.1.2019 by OLP

Lentotoiminta 4000 metrin korkeudella; lennonjohdon aiheuttamat viiveet ja korkealla hoidaus	Hyökkäys	Ilma-aluksen hallinnan menetys	3	3	9	-	Lentäjä: Part-NCO:n mukainen lisähen tarpeen määrittäminen.	3	2	6	
Kahden kerhon hyppytoiminta samassa ilmatilassa	Hyökkäys pudotetaan välittömästi toisen kerhon tandemhyppy (tai muun korkean avauksen) jälkeen	Hyökkäyksen törmäys toiseen hyökkäykseen	4	3	12	-	TBD	4	3	12	
Laskualueen sijainti laskukierroksen osan alla; Lennonjohtaja selvittää hyökkäykseen oikeaan myösuuleen kiitorille 12	Hyökkäys lentää hyökkäyssektorin haki	Hyökkäyksen törmäys ilma-alueeseen	5	2	10	Lentoreitin suunnittelu, tietoisuus hyökkäyksen toiminnasta.	Lentäjä: Korkeuden vähentäminen selvästi erossa hyökkäyssektorista.	5	1	5	
Hyppytoiminta viikaaalla lentopaikalla	Hyökkäyksen ajautuminen muiden ilma-alusten reitille tai toisin päin	Hyökkäyksen törmäys ilma-alueeseen	4	3	12	Toiminta pääsääntöisesti lennonjohtokentällä, jossa lennonjohto porrastaa hyökkäyksen ilmalikenteestä. Korpiakentällä toimittaessa ilmoitukset radilla.	Lentäjä: Korpiakentällä hyppytoiminnan briffaus kentän muiden toimijoiden kanssa.	4	2	8	
Puljalento hyökkäyksellä	Puutteellinen ennakkovalmistelu	Hyökkäyssektorin yhteentörmäys	5	3	15	Hyvä ennakkovalmistelu, koulutus, sovitut toimintamenetelmät.	Kerho: Vaaditaan johtokunnan tai päällikön hyväksyntä puljalennolle esitettyyn suunnitelmaan perustuen.	5	2	10	
Hyötykuorman optimointi	Polttoaineen loppuminen hyppylennoilla	Pakollasku	4	3	12	Lennon huolellinen suunnittelu, airmanship.	TBD	4	3	12	
Moottorin kulumisen toiminnan luonteesta johtuen	Moottorihäiriö lentoonlähdessä	Pakollasku	4	2	8	Moottorinvalvontamittari (EDM-700), asianmukainen huoltotoiminta, lentokäsikirjan mukaan lentäminen, päivittäiskäytöt, lennetään konetta pakollaskua ajatellen.	-				
Hyökkäykset puuttuvat koneen tankkaamiseen	Polttoainekorkki unohtuu auki lentäjän "flow"-n keskeytyessä	Polttoainepula	2	4	8	-	Kerho: Suositellaan hyökkäyksille että eivät osallistu hyökkäykseen tankkaamiseen.	2	3	6	
Kommunikaatiovajeet lentäjän ja hyökkäyssektorin välillä kovasta melusta johtuen	Hyökkäykset poistuvat ilman lennonjohdon antamaa hyökkäysaluetta	Porrastuksen alittuminen aktiivisen hyökkäysalueen ja muun liikenteen välillä	1	4	4	-	-				

riskirekisteri malli

DM ja RM

Jokaisella lennolla on oma riskinsä.
Miten tehdä riskien arviointi?
* safety assesment

Tehdään hyviä päätöksiä perustuen saatavissa olevaan tietoon.

SRM

Utti 5.1.2019 by OLP

5 P
Pilot
Plan
Plane
Pax
Program



SRM

Utti 5.1.2019 by OLP

PILOT

IMSAFE

- * illness
- * medication
- * stress
- * alcohol
- * fatigue
- * emotion



SRM

Utti 5.1.2019 by OLP

PLANE
tunne koneesi
tsekkilistat
memory items



SRM

Utti 5.1.2019 by OLP

KOULUTUS

Kysymyksiä?
Keskustelua





Turvallisia hyppylentoja