

SIIPIKUORMA

Missä mennään?

Onko ohjeet selvät kaikille?

Onko ohjeet ajan tasalla?

Pitääkö muuttaa?

Toiminnalliset ohjeet

- ▣ 1.1.3 Siipikuormat Pää- ja varavarjon siipikuorman ja tyypin on oltava hyppääjän taitoihin ja kokemukseen nähden sopiva. A- ja B- lisenssihyppääjien on käytettävä SIL:n Hyppykäyttöön soveltuvat laskuvarjokokonaisuuden komponentit -listassa mainittua laskuvarjomallia, jonka päävarjon siipikuorma ei saa ylittää rajaa 1,34 lbs/sqft (paunaa neliöjalkaa kohti). Alkeis- ja peruskoulutuksessa olevien oppilaiden päävarjon siipikuorma ei saa ylittää rajaa 1,1 lbs/sqft. Jatkokoulutuksessa olevien oppilaiden päävarjon siipikuorma ei saa ylittää rajaa 1,34 lbs/sqft, ja yli 1,1 lbs/sqft päävarjon siipikuorman tuottavan varjon vähimmäiskoko on 150 sqft.

Mistä nykyohjeet tulleet?

- ▣ Aikoinaan laskuvarjohyppääjän lupakirjan (C-kelpparin) sai noin 69 – 100 hypyllä, jonka jälkeen oma varjo yleensä otettiin käyttöön.
- ▣ Koulutusohjema on muuttunut ja kelppailuokkia tullut lisää.
- ▣ Nykyään jo alle 20 hypyn oma varjo käyttöön.
- ▣ Olisko aika korjata ohjeistusta?
- ▣ Mistä 1,34 on tullut ? Mistä 1,1 tullut?
- ▣ Onko alle 150 sqft kupu vaarallinen ja 151 sqft ei ole? Mitenkä koko 149 sqft jollaisia eräät valmistajat tekee?

Mihin siipikuorma vaikuttaa

- ▣ Maahantörmäysnopeuteen.
- ▣ Ohjauspunoksista kiskomalla voi vaikuttaa myös maahantörmäysnopeuteen, mutta kaikki ei vaan osaa, ainakaan vähällä hyppyykokemuksella.
- ▣ Siipikuorman lisäämistä ei kannata käyttää osumatarkkuuden lisäämiseen esim. kovalla ylätuulilla.

Some rules

Jrvalisuus

Q

Simo

Simo Sainio

29. elokuuta

Vähän siipikuormasta taas. Ohje sanoo seuraavaa:

1.1.3 Siipikuormat Pää- ja varavarjon siipikuorman ja tyypin on oltava hyppääjän taitoihin ja kokemukseen nähden sopiva. A- ja B-lisenssihyppääjien on käytettävä SIL:n Hyppykäyttöön soveltuvat laskuvarjokokonaisuuden komponentit -listassa mainittua laskuvarjomallia, jonka päävarjon siipikuorma ei saa ylittää rajaa 1,34 lbs/sqft (paunaa neliöjalkaa kohti). Alkeis- ja peruskoulutuksessa olevien oppilaiden päävarjon siipikuorma ei saa ylittää rajaa 1,1 lbs/sqft. Jatkokoulutuksessa olevien oppilaiden päävarjon siipikuorma ei saa ylittää rajaa 1,34 lbs/sqft, ja yli 1,1 lbs/sqft päävarjon siipikuorman tuottavan varjon vähimmäiskoko on 150 sqft.

Kysymys kuuluu: Koska peruskoulutus loppuu, montako hyppyä silloin on. Onko joku lisenssiluokka joka pitää olla silloin kun saa käyttää päävarjoa siipikuormaa 1,34 asti.

137 kommenttia Nähty 73

Tykkää

Kommentti

Eetu Lähdetkorpi

Minimissään 17 hyppyä, olettaen ettei uusi yhtään suoritusta. Ei tarvitse olla itsenäinen hyppääjä, että saa hypätä max 1.34 kuormalla, mikäli koulutusorganisaatio sen hyväksyy ja toteaa järkeväksi. Jatkokoulutusluokka riittää.... Näytä lisää

Tykkää · Vastaa · 9 vk · Muokattu

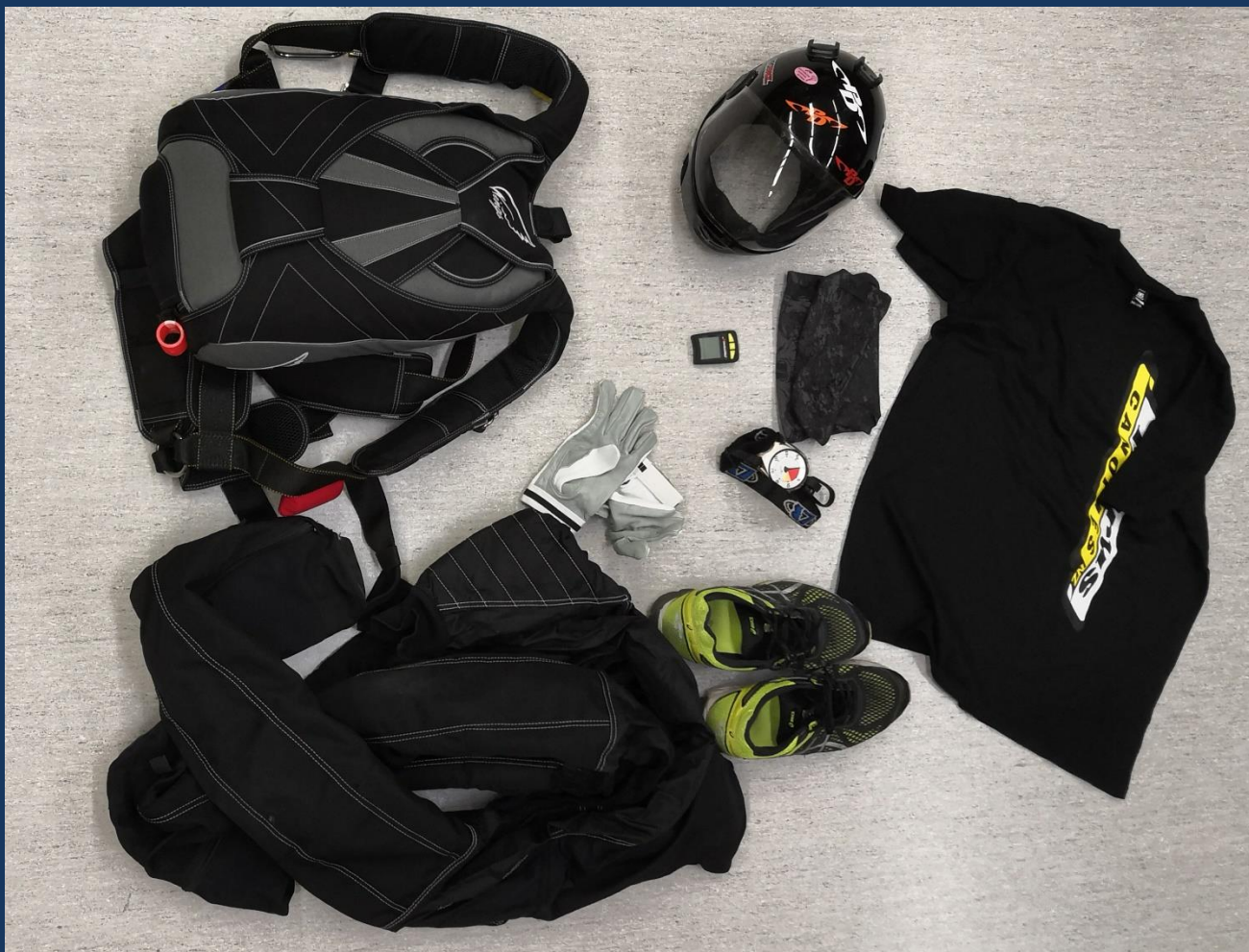
Ensimmäistä varjoa hankkimassa.

- ▣ Laskuvarjokauppa?
- ▣ Käytetty kaverilta?
- ▣ Minkä kokoinen?
- ▣ Minkä tyyppinen (lista alle 250 hyppyä)?
- ▣ Kuka sanoo mikä koko on oikea?
- ▣ Mikä on Exit paino?
- ▣ Kerhon koulutuspäällikön ohjeistus vaihtelee.
- ▣ Hyppääjän ikä / liikunnallisuus / asenne.

Parasalen ohje

- ▣ Siipikuorma 1,1 – 1,3 (150 – 190 sgft) tällaisella pyritty myyntiä tekemään.
- ▣ Pyydetty koulutuspäällikön suositusta.
Koulutuspäälliköiden ohjeistus vähän kirjavaa.
- ▣ Exit paino arvioidaan aina alakanttiin.
- ▣ Oma paino ilmoitetaan aika useasti 5-10 kiloa pienemmäksi todellista painoa.
- ▣ Paljonko omaan kalsaripainoon pitää lisätä jotta tiedetään exit paino.

Varusteiden paino



127		127		127		127		127	1,34
126		126		126		126		126	105 kg
125		125		125		125		125	
124		124		124		124		124	
123		koko	MAX	123		123		123	
122		135	1,00	122		122		122	
121		150	1,10	121		121		121	
120		170	1,23	120		120		120	
119		190	1,30	119		119		119	
118		210	1,34	118		118		118	
117		117		117		117		117	
116		116		116		116		116	
115		115		115		115	1,34	115	
114		114		114		114		114	
113		113		113		113		113	
112		112		112		112	1,3	112	
111		111		111		111	99 kg	111	
110		110		110		110		110	
109		109		109		109		109	
108		108		108		108		108	
107		107		107		107		107	
106		106		106		106		106	
105		105		105		105		105	1,1
104		104		104		104		104	
103		103		103	1,34	103		103	
102		102		102		102		102	
101		101		101		101		101	
100		100		100		100		100	
99		99		99		99		99	
98		98		98		98		98	
97		97		97		97		97	
96		96		96		96		96	
95		95		95	1,23	95	1,1	95	
94		94		94	82 kg	94		94	
93		93		93		93		93	
92		92		92		92		92	
91		91	1,34	91		91		91	
90		90		90		90		90	
89		89		89		89		89	
88		88		88		88		88	
87		87		87		87		87	
86		86		86		86		86	
85		85		85	1,1	85		85	
84		84		84		84		84	
83		83		83		83		83	
82	1,34	82		82		82		82	
81		81		81		81		81	
80		80		80		80		80	
79		79		79		79		79	
78		78		78		78		78	
77		77		77		77		77	
76		76		76		76		76	
75		75	1,1	75		75		75	
74		74	63 kg	74		74		74	
73		73		73		73		73	
72		72		72		72		72	
71		71		71		71		71	
70		70		70		70		70	
69		69		69		69		69	
68		68		68		68		68	
67	1,1	67		67		67		67	
66		66		66		66		66	
65		65		65		65		65	
64		64		64		64		64	
63		63		63		63		63	
62		62		62		62		62	
61	1,0	61		61		61		61	
60	51 kg	60		60		60		60	
59		59		59		59		59	
58		58		58		58		58	
57		57		57		57		57	
56		56		56		56		56	
55		55		55		55		55	
EXIT	135	EXIT	150	EXIT	170	EXIT	190	EXIT	210
PAINO kg	sqft	PAINO kg	sqft	PAINO kg	sqft	PAINO kg	sqft	PAINO kg	sqft
11 kg	varusteet	12 kg	varusteet	13 kg	varusteet	14 kg	varusteet	15 kg	varusteet

Marek #1

Min kupu	Exit paino [kg]	Max WL	Varusteet	Oma paino
135 sqft	55	1	11 kg	45
	⋮			⋮
	⋮			⋮
	61			50
150 sqft	62	1,1	12 kg	⋮
	⋮			⋮
	75			63
170 sqft	76	1,23	13 kg	⋮
	⋮			⋮
	95			82
190 sqft	96	1,3	14 kg	⋮
	⋮			⋮
	115			101
210 sqft	116	1,34	15 kg	⋮
	⋮			⋮
	127			112

Marek #2

Kuvun koko					Exit paino [kg]	Max WL	Varusteet	Oma paino
210 sqft	190 sqft	170 sqft	150 sqft	135 sqft	55	1	11 kg	44
					:			:
					61			50
					62	1,1	12 kg	:
					:			
					75			63
					76	1,23	13 kg	:
					:			
					95			82
					96	1,3	14 kg	:
					:			
					115			101
					116	1,34	15 kg	:
					:			
					127			112

Mitä tästä eteenpäin?

- ▣ Toivon, että LT päivittää ohjeistuksen nykyaikaan.
- ▣ Parasalen ohjeistusta voi vapaasti käyttää pohjana jos ei parempaa keksi.
- ▣ Pitää olla järkevä siipikuorma kokemukseen nähden, jotta pääsee omalla varjolla hyppäämään myös ulkomailla.

Entä varavarjon siipikuorma

- ▣ Aika vaikea löytää sellaisia reppuja joihin menisi saman kokoinen PV ja VV.
- ▣ Valmistajan ilmoittama koko ei aina ole se joksi ilmoitetaan.
- ▣ Onko noudatettava valmistajan maksimipainoja?

PD VV painorajat

Optimum Wing Load Chart

*Numbers are the Recommended Maximum Exit Weight in pounds / (KG) for that skill set

Canopy Model	Area (Sq.Ft.)	Min Exit Wt.	Student*	Novice*	Intermediate*	Advanced*	Expert*	Max*	Span (FT.)	Chord (FT.)	Aspect Ratio
Optimum - 099	099	VLC	N/R	N/R	N/S	119 (54)	149 (68)	220 (100)	14.42	6.87	2.1:1
Optimum - 106	106	VLC	N/R	N/R	N/S	127 (58)	159 (72)	220 (100)	14.92	7.10	2.1:1
Optimum - 113	113	VLC	N/R	N/R	113 (51)	130 (59)	169 (77)	254 (115)	15.40	7.30	2.1:1
Optimum - 126	126	VLC	N/R	N/R	126 (57)	145 (66)	176 (80)	254 (115)	16.27	7.75	2.1:1
Optimum - 143	143	VLC	N/R	122 (55)	143 (65)	165 (75)	200 (91)	254 (115)	17.33	8.25	2.1:1
Optimum - 160	160	VLC	N/R	148 (67)	170 (77)	190 (86)	225 (102)	265 (120)	18.33	8.73	2.1:1
Optimum - 176	176	VLC	160 (73)	180 (82)	195 (89)	220 (100)	250 (113)	270 (122)	19.23	9.15	2.1:1
Optimum - 193	193	VLC	187 (85)	200 (91)	215 (98)	250 (113)	275 (125)	275 (125)	20.13	9.59	2.1:1
Optimum - 218	218	VLC	216 (98)	225 (102)	240 (109)	260 (118)	280 (127)	280 (127)	21.40	10.19	2.1:1
Optimum - 235	235	VLC	235 (107)	240 (109)	255 (116)	270 (122)	285 (129)	285 (129)	22.21	10.58	2.1:1
Optimum - 253	253	VLC	255 (116)	265 (120)	275 (125)	280 (127)	290 (132)	290 (132)	23.05	10.98	2.1:1

PARATEC VV painorajat

**THIS PARACHUTE IS LIMITED TO BE USED
UP TO A PACK OPENING SPEED OF
150 KTS**

**AT A MAXIMUM OPERATING WEIGHT OF
115 KG**

HOWEVER

THE MANUFACTURER HAS DETERMINED MAXIMUM SUSPENDED WEIGHTS
FOR EACH SIZE TO ASURE SAFE FLIGHT AND LANDING CHARACTERISTICS.

**! WARNING !
NEVER EXCEED THE LIMITS LISTED BELOW**

CONOPY SIZE	PN/Nr.	MSW KG	MSW LBS	PACKVOLUME CUI
SPEED 120	20101	72	158	221
SPEED 135	20102	80	176	248
SPEED 150	20103	88	194	266
SPEED 170	20104	96	211	307
SPEED 190	20109	110	242	322
SPEED 220	20105	105	231	344
SPEED 250	20106	115	253	393

Paratec Fallschirmbau – Technik – Service – Vertrieb GmbH
Flugplatz - 66798 Wallerfangen
Phone: 06837 – 7375 Fax: 06837 – 74373
www.paratec.de info@paratec.de