

The background of the slide is a repeating pattern of small, light-colored icons. These icons include various types of aircraft (propeller planes, jets, gliders), parachutes, and silhouettes of people engaged in aviation activities like skydiving or standing next to a plane.

LASKUVARJOTOIMIKUNTA

LT:n kuulumiset

Timo Kokkonen

LASKUVARJOTOIMIKUNTA

OPS M6-1

Toiminnalliset ohjeet

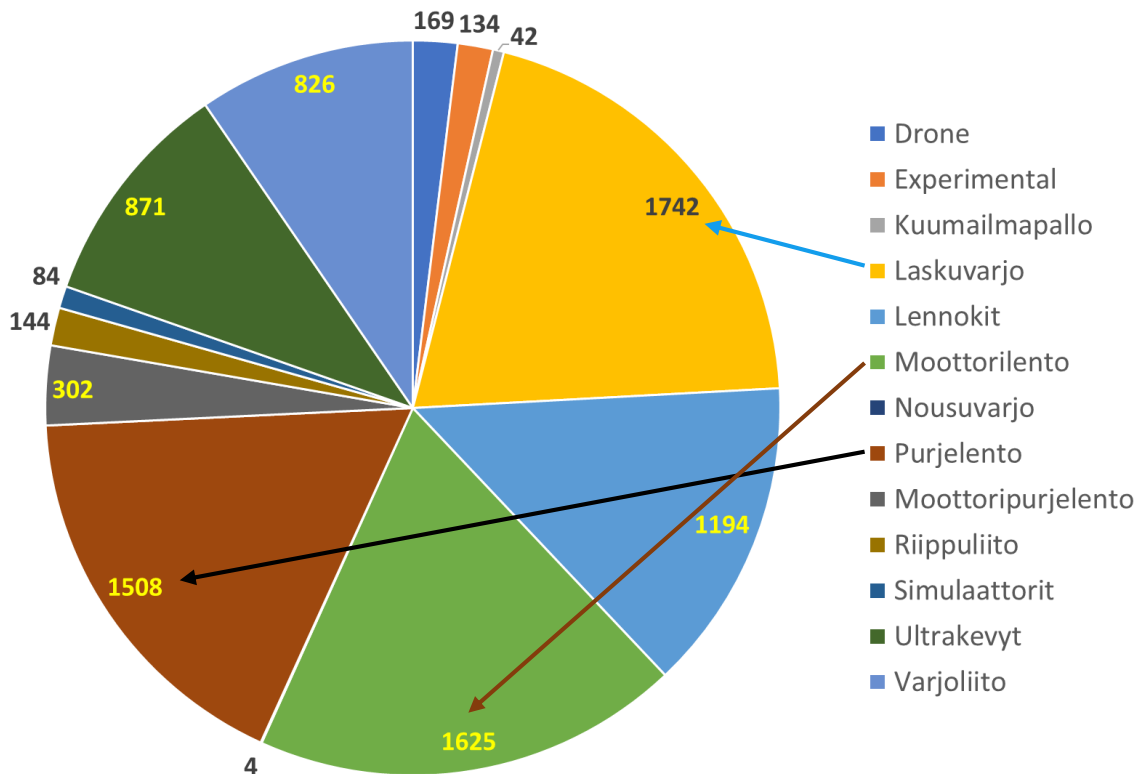
Kuvunkäsittely

TURVO-systeemit, Nykyinen
ja tuleva materiaali

LASKUVARJOTOIMIKUNTA

- Laskuvarjotoimikunta (LT) on suomalaisen laskuvarjourheilun valtakunnallinen asiantuntijaelin, joka toimii Suomen Ilmailuliitto ry:n alaisuudessa.
- LT edustaa suomalaisia hyppääjiä sekä hyppykeskuksia ja tehostaa lajin näkyvyyttä Suomessa.
- LT hoitaa kalustoon, kilpailuasioihin, hyppyturvallisuuteen ja -koulutukseen sekä hyppylentotoimintaan liittyviä asioita.

Ilmailuliiton isoin laji 31.12.2019



1.-2.2.2020

Turpaboogie 2020 - Timo Kokkonen

LASKUVARJOTOIMIKUNTA

OPS M6-1

Mitä halutaan muuttaa nykyiseen versioon

”Jos maata ei näy”



- **3.2** Hyppääjän on uloshyppyhetkellä nähtävä laskeutumisalue tai uloshyppypaikka. Tästä vaatimuksesta voidaan poiketa, jos laskuvarjohyppy suoritetaan kokonaan valvotussa ilmatilassa ja/tai **radiovyöhykkeellä (RMZ)**, **pilvikorkeus** on vähintään 3000 jalkaa ja ilma-aluksessa on **varustus, jolla se voi paikantaa sijaintinsa riittävällä tarkkuudella**.
- Poikkeusta sovellettaessa kaikkien laskuvarjohyppääjien on oltava **vähintään itsenäisiä hyppääjiä** (kohta 4.1).
- Muussa G-luokan ilmatilassa kuin radiovyöhykkeellä laskuvarjolla ei saa hypätä pilven läpi.

Perustelumuistio



- Kohta 3.2: Vaatimuksesta, jonka mukaan hyppääjän on uloshyppyhetkellä nähtävä laskeutumisalue tai uloshyppypaikka, voidaan uuden (**nykyisen**) määräyksen mukaan poiketa paitsi valvotussa ilmatilassa myös radiovyöhykkeellä (RMZ) edellyttäen, että pilvikorkeus on vähintään 3000 jalkaa ja ilma-aluksen paikannustarkkuus on riittävä.
- Pilvikorkeusvaatimuksen tarkoituksena on varmistaa, että laskuvarjohyppääjälle ja muulle ilmaliikenteelle (erityisesti lennot laskukierroksessa) jää riittävästi aikaa sovittaa itsensä mahdolliseen muuhun lentopaikan lähiliikenteeseen.
- Nykyiset lentotoimintamääräykset mahdollistavat myös pilvessä lentämisen ilman lentosuunnitelmaa valvomattomassa ilmatilassa, joten riskitaso ei ole laskuvarjohyppääjien osalta tätä suurempi
- Poikkeusta sovellettaessa laskuvarjohyppääjien on oltava itsenäisiä hyppääjiä, **mikä sulkee pois mm. tandem-oppilaat.**

”Jos maata ei näy”- Ongelmakohta



- ~~Poikkeusta sovellettaessa laskuvarjohyppääjien on oltava itsenäisiä hyppääjiä, mikä sulkee pois mm. tandemoppilaat~~
- V-M Petramo (Trafi) jo 18.11.2017 KePoPa:ssa linjasi, että perustelu ei ole järkevä ja että tandemin voi hypätä samoilla ehdoilla, kuten itsenäinenkin hyppääjä
 - Kerhot kysyivät, että voisiko edellisen saada kirjallisena?
- Esitys muutoksesta on lähetetty Trafille 19.9.2018

VV:n ja valjaiden 20 vuoden ikärajan poistaminen



- OPS M6-1, Kohta 2.3.2
- Jos valmistaja ei ole antanut varavarjolle tai valjaille huolto- ja tarkastusohjeita, tarkastusväli ei saa olla yli 24 kuukautta. Kun valmistuspäivämäärästä on kulunut 14 vuotta, tarkastusväli ei saa olla yli 12 kuukautta. **Jos valmistaja ei ole antanut varavarjolle tai valjaille maksimikäyttöikää, ne on poistettava käytöstä, kun valmistuspäivämäärästä on kulunut 20 vuotta.**
- **Ehdotettu sanamuoto:** *"Jos valmistaja ei ole antanut varavarjolle tai valjaille huolto- ja tarkastusohjeita, tarkastusväli ei saa olla yli 24 kuukautta. Kun valmistuspäivämäärästä on kulunut 14 vuotta, tarkastusväli ei saa olla yli 12 kuukautta."*
- [Esitys muutoksesta](#) on lähetetty Trafille 19.9.2018

Varavarjon pakkausjako muuttaminen



- OPS M6-1, Kohta 2.4
- Jos valmistaja ei ole määrittänyt varavarjolle pakkausjaksoa, varavarjon pakkausjakso ei saa olla yli **kuusi** kuukautta
- **Ehdotettu sanamuoto:** *"Jos valmistaja ei ole määrittänyt varavarjolle pakkausjaksoa, varavarjon pakkausjakso ei saa olla yli **kaksitoista** kuukautta."*
- **Esitys muutoksesta** on lähetetty Traficomille **14.2.2019**

Uusia ehdotuksia ainakin



- 3. TOIMINNALLISET MÄÄRÄYKSET
 - 3.1 Laskuvarjohypyillä päävarjo on aukaistava siten, että laskuvarjo on täysin avautunut 600 metrin korkeudessa. Tandemhypyillä päävarjon on oltava täysin avautunut **1000 metrin** korkeudessa.
 - Maailmalla tämä tandemhypyn "päävarjo auki korkeus" on nykyään **1200 m**

Määräyshankepääätös OPS M6-1 2020



- Suomen Ilmailuliitto (SIL) on esittänyt muutoksia määräyksen kohtaan 2.3.2 varavarjon ja valjaiden 20 vuoden käyttöikärajasta sekä kohtaan 2.4 varavarjon pakkausjaksosta
 - Perusteena kohdan 2.3.2 muutokselle on esitetty, että varavarjon ja valjaiden hyppykelpoisuuden kannalta **ratkaisevaa on niiden kunto eikä yksinomaan kalenteri-ikä**, eikä SIL:n mukaan muualla maailmassa ole asetettu laskuvarjokalustolle vastaavia tiukentavia käyttöikärajoituksia
- Kohtaa 2.4 on esitetty muutettavaksi siten, että varavarjon pakkausjakso olisi aiemman **6 kuukauden sijasta 12 kuukautta**, ellei valmistaja ole toisin määrännyt
 - SIL:n mukaan varavarjo kuluu pääasiassa vain sitä pakattaessa, jolloin harvemmat pakkauskerrat vähentäisivät varjon kulumista ja lisääisivät sen käyttöikää
 - 12 kuukautta on myös useimpien valmistajien suosittama pakkausjakso
- Samoin SIL on esittänyt, että voimassa olevan määräyksen kohtaan 3.2 liittyvä **perustelumuistion** teksti, **joka sulkee tandem-oppilaat kohdassa tarkoitetun poikkeusmahdollisuuden ulkopuolelle, pitäisi muuttaa siten että myös tandemhyppy luetaan mukaan poikkeuksen piiriin**
- Lisäksi määräykseen **voidaan tehdä muita** tarkennuksia ja selvennyksiä tarpeen mukaan

LASKUVARJOTOIMIKUNTA

Toiminnalliset ohjeet

Hienosäätöä



- Maalialue => Laskeutumisalue
- Laskuvarjohyppyyn => Laskuvarjohyppytoimintaan
- Trafi => Traficom
- Koulutusohjeessa => Koulutusohjelmassa
- Joitakin tarkennuksia, joissa nykyisen ohjeen ”ajatus” ei ole muuttunut, mutta asia on uudessa sanottu selvemmin tai tarkemmin, esim.
 - Lääketieteellisissä vaatimuksissa on tällaisia (selvennös)
 - Koulutuskirjanpitoa käsittelevissä kohdissa on selitetty tarkemmin mitä mikin kirjanpidon osa sisältää ja mitä taltioidaan kerhossa

Hienosäätöä, esimerkki



- A-, B-, C- ja D-lisenssihyppääjän on uusittava oppilasaikana antamansa terveydentilavakuutus täytettyään 50 vuotta ja sen jälkeen viiden vuoden välein. 60 vuotta täyttäneeltä lisenssihyppääjältä vaaditaan lääkärintodistus, joka vaaditaan sen jälkeen viiden vuoden välein. Lisenssihyppääjän on uusittava terveydentilavakuutus tai lääkärintodistus myös, jos hänen terveydentilassaan tapahtuu olennainen muutos.
- ~~A-, B-, C- ja D-lisenssihyppääjän on uusittava antamansa terveydentilavakuutus, jos hänen terveydentilassaan tapahtuu olennainen muutos tai täytettyään 50 vuotta ja sen jälkeen viiden vuoden välein. 60 vuotta täyttäneeltä hyppääjältä vaaditaan lääkärintodistus, joka vaaditaan sen jälkeen viiden vuoden välein.~~

- Oppilaan varusteissa: Jatkokoulutushypyillä voi käyttää edellisen lisäksi äänikorkeusmittaria pudottavan kouluttajan hyväksynnällä
- B-lisenssi vaatimuksien viimeiseen kohtaa tarkennus:
 - hyväksytysti suoritettu SIL:n määrittelemä kuvunkäsittelykurssi tai vastaava koulutusohjelma, jonka SIL:n kuvunkäsittelykouluttaja hyväksyy
- Lautahyppääminen vaatii joko C-lisenssin ja turvallisuuspäällikölle koulutuspäällikölle tai hänen valtuuttamalleen henkilölle annettavat käytännön taitonäytteet,...
- Novahyppymestari (NHM)
 - hän on kelpoisuutta ensimmäistä kertaa hakiessaan:
 - tehnyt vähintään koulutusohjelman mukaiset suoritukset
 - hänellä on voimassa oleva vapaapudotuskouluttajan tai pakkolaukaisuhyppymestarin kelpoisuus
 - D-lisenssi tai C-lisenssi ja vähintään 12 kuukautta voimassa ollut vapaapudotuskouluttajan kelpoisuus

Oppilasvarjon pakkauksen valvonta



- Oppilas on oikeutettu suorittamaan laskuvarjohyppyjä kouluttajan valvonnassa. Jatkokoulutuksessa olevalla oppilaalla on oikeus toimia koneessa ilman kouluttajaa tämän valvoessa suoritusta maasta tai ilmasta. Oppilaalla on oikeus pakata laskuvarjoja voimassa olevan A-, B-, C- tai D-lisenssihyppääjän, itsenäisen hyppääjän kelpoisuustodistuksen omaavan tai SIL:n määritelmän mukaisen kalustohenkilön vastuulla ja valvonnassa.

- Lisätty tehtäviin (tulevat NCO-vaatimuksista)
 - koneessa olevien hyppääjiä koskevien tarkistuslistojen sijainnin kertominen muulle pokalle
 - ilmoittaa havaitsemistaan tai muiden hyppääjien havaitsemista vioista, puutteista ja toimintahäiriöistä, jotka voivat vaikuttaa ilma-aluksen lentokelpoisuuteen tai turvallisuuteen, sekä tapauksista, joissa toiminnan turvallisuus on vaarantunut tai saattaisi vaarantua

Koulutuspäällikkö ja AKP



- Poistettu ohjeesta erikseen mainitut AKP:t, mutta mitään ”muutosta” ei ole:
- Mahdollinen apulaiskoulutuspäällikkö toimii koulutuspäällikön apuna ja tarvittaessa tämän sijaisena. **Toimiessaan koulutuspäällikön sijaisena on apulaiskoulutuspäälliköllä samat oikeudet ja velvollisuudet kuin koulutuspäälliköllä.** Koulutuspäällikkö voi halutessaan rajoittaa apulaiskoulutuspäällikön oikeuksia koulutusorganisaatiokohtaisesti. ~~Koulutuspäällikkö määrittelee apulaiskoulutuspäällikön valtuudet koulutusorganisaatiokohtaisesti.~~
 - On kerhokohtainen asia säätää ”sijaisuustulkinta” itselleen sopivaksi ja tehdä mahdolliset rajoitukset (nämä pitää mainita KP:n luettelossa)
- Koulutuspäällikön ja apulaiskoulutuspäällikön on valvottava oppilaskoulutuksen edistymistä ja koulustoittoa, ja heidän tulee välittömästi puuttua havaitsemiinsa epäkohtiin ja määräysrikkomuksiin.
 - Tuossa on nyt mainittu myös AKP, koska ajatuksen on, että hänen pitää valvoa, vaikka ei olisikaan juuri silloin ”sijaisena”

1.1.3 Siipikuorma

- **Pää- ja varavarjon siipikuorman ja tyypin on oltava hyppääjän taitoihin ja kokemukseen nähden sopiva.** A- ja B- lisenssihyppääjien on käytettävä SIL:n *Hyppykäyttöön soveltuvat laskuvarjokokonaisuuden komponentit* -listassa mainittua laskuvarjomallia, jonka **päävarjon siipikuorma ei saa ylittää rajaa 1,34 lbs/sqft** (paunaa neliöjalkaa kohti).
- **Alkeis- ja peruskoulutuksessa olevien oppilaiden päävarjon siipikuorma ei saa ylittää rajaa 1,1 lbs/sqft.**
- **Jatkokoulutuksessa olevien oppilaiden päävarjon siipikuorma ei saa ylittää rajaa 1,34 lbs/sqft.**
- **Lisäksi on huomioitava liitteenä oleva *Siipikuormataulukko alle 200 hyppyä hypänneille*, jossa kuvataan, miten suurin suositeltu siipikuorma voi vaihdella kuvun koon mukaan välillä 1,0–1,34 lbs/sqft.**
- ~~Jatkokoulutuksessa olevien oppilaiden päävarjon siipikuorma ei saa ylittää rajaa 1,34 lbs/sqft, ja yli 1,1 lbs/sqft päävarjon siipikuorman tuottavan varjon vähimmäiskoko on 150 sqft.~~

Suurin suositeltu slipikorma vaihtelee välillä 1,0 - 1,34 kuvun koon mukaan.													Exit-paino on oma paino + 11,15 kg laskuvarjon koon, vaateuksen, painojen yms. vaikutuksesta.															
28	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
27	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
26	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
25	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
24	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
23	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
22	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
21	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
20	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
19	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
18	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
17	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
16	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
15	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
14	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
13	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
12	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
11	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
10	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
09	01	02	03	04																								

75	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##
74	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##
73	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##
72	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##
71	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##
70	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##
69	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##
68	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##
67	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##
66	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##
65	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##
64	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##
63	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##
62	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##
61	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##
60	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##
Kupu	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	

SIIPIKUORMATAULUKKO ALLE 200 HYPPYÄ HYPÄNNEILLE



- Taulukon y-akselilla on exit-paino
- Taulukon x-akselilla on kuvun koko
- Punainen viiva kuvaa suurimman suositellun siipikuorman rajaa siten, että sen alapuolella (vihreä väri) ovat sallitut (suositellut) siipikuormat
- Tumman vihreä väri tarkoittaa kuvun kokoja, joita on saatavilla ”kaupasta” ohjeen voimaan tullessa
- Esimerkiksi, jos exit-painosi on 92 kg, niin sinulle pienin suositeltu kuvun koko on 169 neliöjalkaa, joka antaa tässä taulukossa siipikuormaksi 1,20
- Laskuvarjotoimikunnan sivuilla on taulukosta [Excel-versio](#), josta pystyy katsomaan kulloisenkin solun siipikuorman ja jossa on siipikuormalaskuri

LASKUVARJOTOIMIKUNTA

Kuvunkäsittely

Kuvunkäsittely



- [Petri Lydénin esitys](#)
- Tänä vuonna asia tuodaan erillisellä oppilaille (oppaan väliin) ja kouluttajille jaettavalla materiaalilla (LT painattaa ja jakaa kerhoihin)
 - Sisältää myös hyppyillä tehtäviä ”ja kuitattavia” harjoituksia harjoituksia
 - pk-vaihe
 - loppuveto täysliidosta ”ylhäältä alas” symmetrisesti
 - laskeutumiskuvion ”siirto” (kova/kevyt tuuli)
 - jk-vaihe
 - käännös takimmaisista
 - ”jarruttelu” ylhäällä pitemmän aikaa
 - korkeuden menetys käännöksessä

- Vuonna 2021 ilmestyy uusittu Laskuvarjohyppääjän opas ja HPK, johon nämä asiat integroidaan
- Ohjeita laskuvarjohyppykouluttajalle lisätään (päivitys valmistuu maaliskuussa 2020) kouluttajaa koskevat asiat
 - Jaetaan painettu versio VPK-kurssilaisille ja kerhojen KP:lle
 - Sisältää uuden Osan I (VPK-kurssi) ja viime vuonna ilmestyneet Osan II päivitetyn version
 - LT:n verkkosivuille myös (kuten kaikki materiaali)

Kuvunkäsittely



- Kuvunkäsittelyhyppyt jatkokoulutuksessa
 - Kalvosetti, jolla annetaan tieto hyppymestarille
 - Mitkä suoritukset ovat jatkokoulutuksessa
 - Mitä oppilaille opetetaan
 - Mitä taitoja oppilailta vaaditaan
 - Mitä kysytään jälkibriifillä
- Kuvunkäsittelyhyppyt eri vaiheissa
 - Excel tiivistelmä ei vaiheissa (myös lisenssi-hyppääjät mukana) harjoiteltavista kuvunkäsittelytaidoista
- Oppaassa olevat 3 hyppyä suunnitellaan paremmin
- Kuvunkäsittelykurssin hyppy ja koulutusmateriaalia uusitaan
- Kuvunkäsittelyopas tarkistetaan

LASKUVARJOTOIMIKUNTA

TURVO-rekisteri ja Sähköinen koulutusilmoitus

TURVO-rekisteri

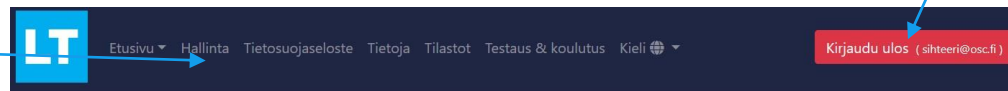


- TURVO-rekisteri:
 - [Tietosuojainfo](#)
 - Kerhojen ”päälliköiden” yms. tiedot (**sähköposti**), joilla hallitaan turvallisuusilmoituksien, omavalvonnan, koulutusilmoituksen näkymistä ja tekemistä/muutosoikeutta kerhon sisällä ”päällikkö ja toiminto kohtaisesti”
 - Myös Koulutusilmoituksessa annetut tiedot ovat rekisterissä
 - Lähetetään sähköposti-ilmoituksia halutuille kerhon henkilöille
 - Yhdistetään SIL:n uuteen henkilörekisterijärjestelmään mahdollisimman pian

Käyttöohje – Oikeudet



- Oletusasetuksena on, että **yhdistyksen PJ** voi tehdä muutoksia kerhon tietoihin
 - Hän voi myös antaa vastaavia oikeuksia muille
- Muuttaakseen organisaation tietoja **PJ kirjautuu järjestelmään sinne PJ:lle merkityllä sähköpostiosoitteella** (voi olla henkilökohtainen tai useille henkilöille ohjautuva ”yleinen osoite”)
- Kirjaudu sisään Turvallisuusilmoituskoneeseen (eli pyydä koodia PJ:lle merkityllä sähköpostiosoitteella ja käytä sinne tullutta kirjautumiskoodia kirjautumiseen)
- Valitse ylhäältä "**Hallinta**"
- Valitse vasemmalta "**LT PORTAL**" alta "**Kerhot**" (1.)
 - Ks. numerointia vastaavat kuvat parin kalvon päästä



Sihteerille on PJ antanut kaikki oikeudet



Käyttöohje - Oikeudet



- Valitse "**Katso**" (2.), jolloin saat näkyville "*Kerho*"-ikkunan (3.)
- Valitse alaosasta "**Avaa muokattavaksi**":
 - Voit nyt vaihtaa/lisätä päälliköiden yms. Sähköpostiosoitteita
 - Nämä päivittyvät myös **Koulutusilmoituksen** yhteydessä ← suosi sitä!
- Valitse alaosasta "**Oikeudet**" (4.):
 - Saat näkyville "*Kerhon oikeudet*"-ikkunan (5.)
 - Voit valita oikeuksia henkilöille vain nähdä (= rasti kohdassa "*Katso*") tai myös muuttaa (= rasti kohdassa "*Lisää/Muuta*") valintakohtaisia asioista (6.)
 - "**Kerhon tiedot:**" -rastituspaikka tarkoittaa joko edellisen näkymän ("*Kerho*") näkemistä (*Katso*) tai sitten myös (*Lisää/Muuta*) tämän "*Kerhon oikeudet*" -näkymän sekä näkemistä että muutoksien tekemistä vastaavilla oikeuksilla kuin PJ
 - "**Luotettu linkki:**" -rastituspaikka kohdassa "*Lisää/Muuta*" ei "muuta/tarkoita" mitään
- Paina lopuksi "**Tallenna**" (7.)



1.

Kojelauta

YLEISTÄ

Kerhot

Näytä luotetut linkit

TURVALLISUUSILMOITUS

Minun ilmoitukseni

Kerhon ilmoitukset

OMAVALVONTA

KOULUTUSILMOITUS

2.

3. Kerho-ikkuna

4.

5.

6.

7.

Kojelauta

Kerhot

Katso	Kerhon nimi	Kerhon admin (PJ)	Koulutuspäällikkö	Apulaiskoulutuspäällikkö	Kalustopäällikkö	Turvallisuuspäällikkö	Päälentäjä	Lisäkäyttäjät
Katso	Oulu Skydive Center							

Kojelauta

Kerho

Kerhon nimi: * Oulu Skydive Center

Kerhon admin (PJ): * Tämä käyttäjä voi muokata kerhon kaikkia tietoja

Koulutuspäällikkö: *

Apulaiskoulutuspäällikkö: *

Kalustopäällikkö: *

Turvallisuuspäällikkö: *

Päälentäjä: *

Sihteeri: sihteeri@osc.fi

ICAO-koodi: EFOU

Kerhon kotisivut: https://www.ouluuskydivecenter.fi/

Kerhon Facebook sivut: https://www.facebook.com/ouluuskydivecenter/

Epäaktiivinen: ☐

Lisäkäyttäjät

Sähköposti: *

Sähköposti: *

Oikeudet

Kojelauta

Kerhon oikeudet

Kerhon admin (PJ): *

Turvallisuusilmoitus: ☐ Katso ☐ Lisää/Muuta

Omaavalo lomake: ☒ Katso ☐ Lisää/Muuta

Koulutusilmoitus: ☒ Katso ☐ Lisää/Muuta

Kerhon tiedot: ☒ Katso ☐ Lisää/Muuta

Luotettu linkki: ☒ Katso ☐ Lisää/Muuta

Koulutuspäällikkö: *

Turvallisuusilmoitus: ☒ Katso ☐ Lisää/Muuta

Omaavalo lomake: ☒ Katso ☐ Lisää/Muuta

Koulutusilmoitus: ☒ Katso ☐ Lisää/Muuta

Kerhon tiedot: ☒ Katso ☐ Lisää/Muuta

Luotettu linkki: ☒ Katso ☐ Lisää/Muuta

Apulaiskoulutuspäällikkö: *

Turvallisuusilmoitus: ☒ Katso ☐ Lisää/Muuta

Omaavalo lomake: ☒ Katso ☐ Lisää/Muuta

Turvallisuusilmoitus: ☒ Katso ☐ Lisää/Muuta

Omaavalo lomake: ☒ Katso ☐ Lisää/Muuta

Koulutusilmoitus: ☒ Katso ☐ Lisää/Muuta

Kerhon tiedot: ☒ Katso ☐ Lisää/Muuta

Luotettu linkki: ☒ Katso ☐ Lisää/Muuta

Sihteeri: * sihteeri@osc.fi

Turvallisuusilmoitus: ☒ Katso ☐ Lisää/Muuta

Omaavalo lomake: ☒ Katso ☐ Lisää/Muuta

Koulutusilmoitus: ☒ Katso ☐ Lisää/Muuta

Kerhon tiedot: ☒ Katso ☐ Lisää/Muuta

Luotettu linkki: ☒ Katso ☐ Lisää/Muuta

Käyttäjä: *

Turvallisuusilmoitus: ☒ Katso ☐ Lisää/Muuta

Omaavalo lomake: ☒ Katso ☐ Lisää/Muuta

Koulutusilmoitus: ☒ Katso ☐ Lisää/Muuta

Kerhon tiedot: ☒ Katso ☐ Lisää/Muuta

Luotettu linkki: ☒ Katso ☐ Lisää/Muuta

Sähköinen koulutusilmoituslomake



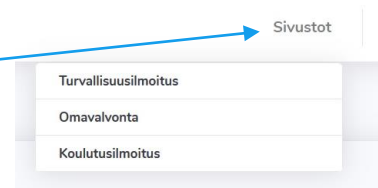
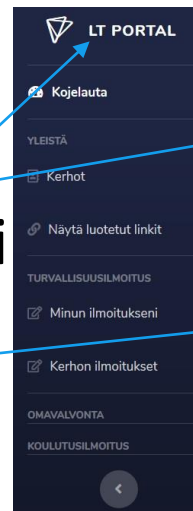
- Koulutusilmoituksen voi valita:
 - Ennen kirjautumista valitsemalla ylhäältä "**Etusivu**" ja siitä "**Koulutusilmoitus**"
 - Kirjautuminen vaatii PJ:n tai henkilön, jolle PJ on antanut oikeudet tehdä Koulutusilmoitusta
 - Ks. Ohjeet edellisistä kalvoista

The screenshot shows the LT web application interface. At the top is a dark navigation bar with the LT logo and links: Etusivu, Hallinta, Tietosuojaseloste, Testaus & koulutus, and Kieli. A dropdown menu is open under Etusivu, showing options: Turvallisuusilmoitus, Omavalvonta, and Koulutusilmoitus. Below the navigation bar is a light pink section titled 'Koulutusilmoitus' with a subtitle: 'Tämä palvelu on tarkoitettu suomalaisille laskuvarjohyppyyden organisaatioille koulutusilmoituksen tekoa varten.' Under this is the 'Kirjaudu' section with a note: 'Huom: Sähköpostiisi tuleva kertakäyttöinen kirjautumiskoodi toimii vain yhden kirjautumisen ajan, eli jokaiseen kirjautumiseen tarvitset oman koodin. Mutta voit myös halutessasi kirjautumisen jälkeen asettaa itsellesi hallintapaneelin käyttäjäprofiilin (löytöy oikeasta yläreunasta) kautta pysyvän käyttäjätunnuksen ja salasanan.' There is a text input field for 'Syötä sähköpostiosoitteesi', a green button 'Pyydä koodia', and a note 'Voit kirjautua myös käyttäen:'. At the bottom are two buttons: 'Kirjaudu salasanalla' (blue) and 'G• Kirjaudu Google-tunnuksilla' (red).

Sähköinen koulutusilmoituslomake



- Koulutusilmoituksen voi valita:
 - Heti kirjautumisen jälkeen (PJ tai oikeudet saanut) "**Etusivu**" ja siitä "**Koulutusilmoitus**"
 - Tai jos "**Hallinta**" ylhäältä on ensin valittuna, niin valitsemalla vasemmalta "**LT PORTAL**" → Valikko, josta voi valita
 - Tai oikealta "**Sivustot**" → Valikko, josta voi valita



Kerhon nimi	Katso	Muokkaa	Luo uusi
Oulu Skydive Center	Katso	Muokkaa	Luo

Tästä tehdään uusi Koulutusilmoitus. Huomaathan, että ensimmäisellä kerralla pitää syöttää paljon tietoja; seuraavalla kerralla ne otetaan automaattisesti rekisteristä.

Koulutusilmoitukset

Ilmoituspäivämäärä	Lopullinen ilmoitus	Alkuperäinen ilmoitus
8.11.2019	Avaa PDF	Avaa PDF
27.11.2019	Avaa PDF	Avaa PDF
6.1.2020	Avaa PDF	Avaa PDF

Sähköinen koulutusilmoituslomake



- Tekee sekä uuden koulutusilmoituksen että päivittää ns. TURVO-rekisterin ”päälliköiden” sähköpostitiedot
- **Ensimmäisellä kerralla pitää syöttää enemmän tietoja** (koska niitä ei vielä ole rekisterissä), **mutta sitten poimii vanhat pohjaksi**

Sähköinen koulutusilmoituslomake



- Jari Lehti hyväksyy, hylkää tai pyytää lisäselvityksiä (ja sitten hyväksyy/hylkää) koulutusilmoituksen
- Tulostettavat pdf-versiot sekä tehdystä ilmoituksesta (sisältää ”kaikki tiedot”) että hyväksytystä seinälle laitettavasta koulutusilmoituksesta (vain tarvittavat tiedot)
- Sähköposti-ilmoitukset prosessin etenemisestä tarvittaville henkilöille

Sähköinen koulutusilmoituslomake



- Toiminnallisissa ohjeissa vaadittavat koulutusilmoituksen tiedot
- Ilmoitetaan henkilöiden henkilökohtaiset sähköpostiosoitteet (= sama, joka halutaan olevan SIL:n rekisterissä, kuten nytkin)
- Lisäksi voi (ja ehkäpä kannattaa) ilmoittaa ”päällikköosoitteet”, joita käyttäen kirjaudutaan kerhon vastuuhenkilönä LT:n järjestelmiin, kuten Turvallisuusilmoituskone
 - Voi olla sama kuin edellä tai yleistä muotoa (esim. kp@kerho.fi)
 - Tämä osoite siis siirtyy TURVO-rekisteriin ja toimii käyttäjätunnuksena ”koneisiin”
- **Jokaisen kerhon toivotaan tekevän helmikuun 2020 aikana sähköinen ilmoitus, vaikka ei olisikaan tullut henkilömuutoksia**

LASKUVARJOTOIMIKUNTA

Turvallisuusilmoitus

Turvallisuusilmoitus

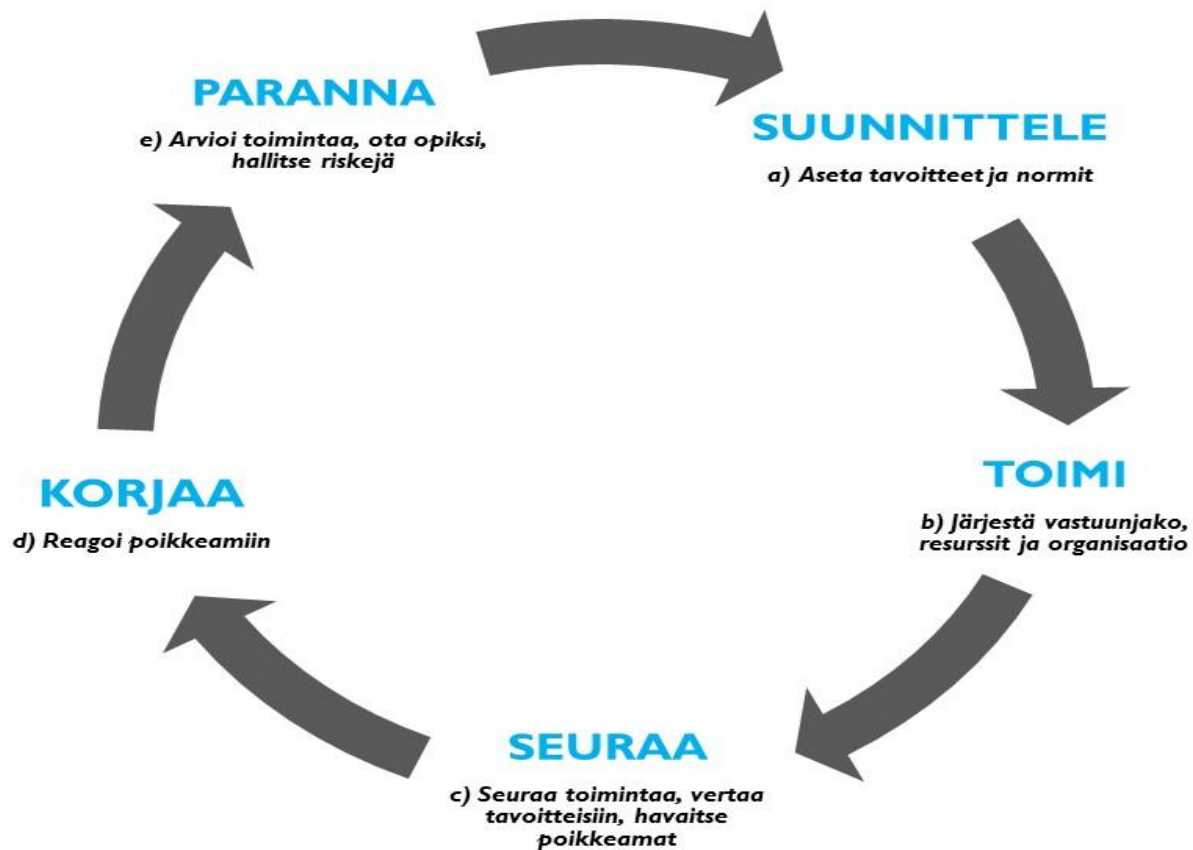


- Uusi ”kone” ollut kaksi kautta toiminnassa
 - Kehitetään jatkuvasti
 - Uudistettu ulkoasu
 - Tilastot
 - Jos haluat tehdä ilmoituksen suomeksi, niin vaihda kieli ylävalikosta (Language => **Finnish**), jos selain yms. olettavat englannin kielen
- GDPR:n myötä uudistettu [Tietosuojaselostetta](#) ja selkeytetty anonyymien ilmoittamisen mahdollisuutta
 - Pitää kuitenkin muistaa, että esim. puhelinnumeroa käytetään vain SIL:n toimesta lisätietojen kysymiseen, jotta tarvittaessa voidaan paremmin analysoida tapausta
→ ilmoituksen ainoa tarkoitus on turvallisuuden parantaminen
- Toteuttaa hyvin 2017 *Toiminnallisiin ohjeisiin* tullutta ”vähäpätöisiltäkin tuntuvien asioiden ilmoittamisen tärkeyden korostamista

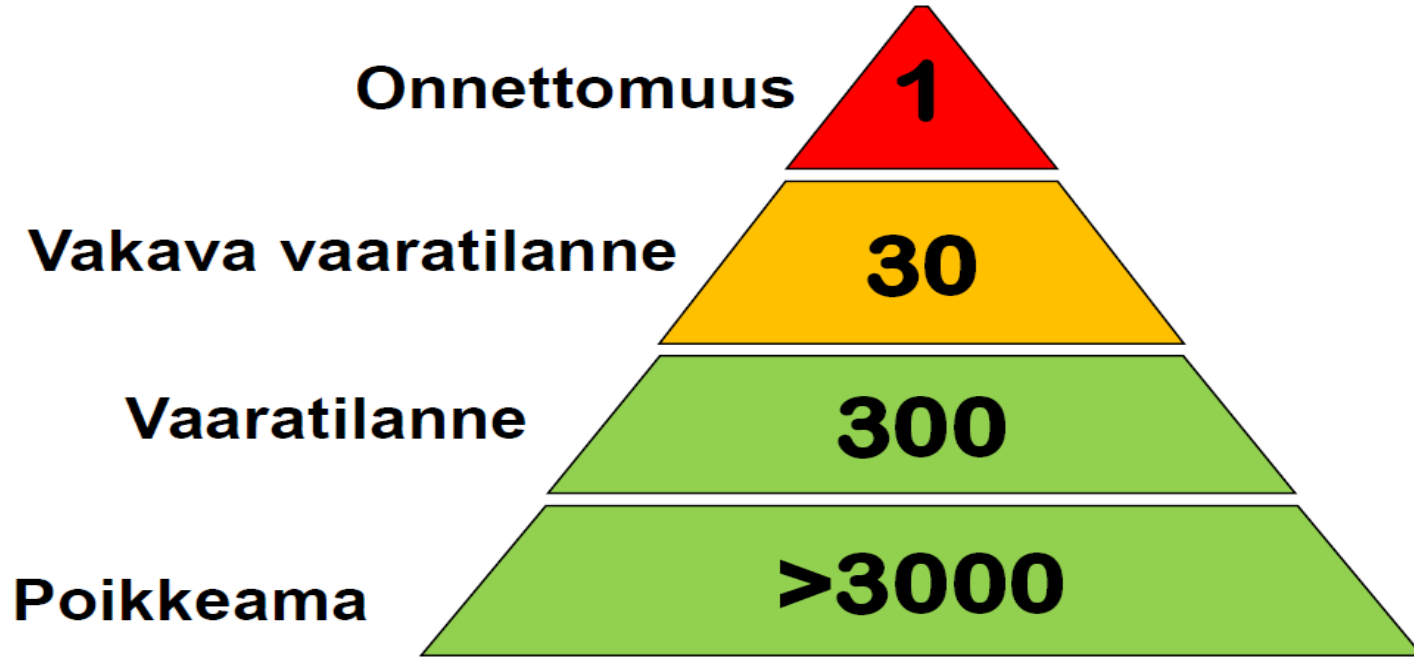
Ennakoiva riskinhallinta



- Ennakoivan riskienhallinnan tärkein tavoite on tunnistaa ja poistaa turvallisuusuhat ennen niiden toteutumista
- Vaaratekijöitä voi hallita vain, jos niistä tiedetään
- Turvallisuusilmoitusjärjestelmän kautta voidaan tunnistaa piilevät tilanteet tai olosuhteet, jotka voivat vaarantaa hyppy- tai lentoturvallisuutta
- Tämän takia on tärkeää ilmoittaa vähäpätöisiltäkin tuntuvat tapaukset (= poikkeamat), sillä niiden summa voi pelastaa sinun itsesi tai jonkun toisen hengen







Onnettomuus on usein useiden tekijöiden summa ja vain jäävuoren huippu.

Lähde: Liikenteen turvallisuusvirasto TraFi (2012).

Turvallisuusilmoitus



- **Testijärjestelmää** voi huoletta testata ja käyttää opetuskäytössä
- Myös muut SIL:n toimikunnat ovat kiinnostuneita
 - SIL:iin on Turvallisuustoimikunta, jossa kaikki lajit ovat mukana
- Yleistä tilastointia näkee kirjautumatta ja sitä on linkitetty LT:n sivuille
- Kerhon vastuuhenkilöt näkevät lisäksi oman kerho tilastoja kirjautumalla koneeseen
- <https://turvallisuusilmoitus.laskuvarjotoimikunta.fi/>
 - Linkki on LT:n etusivulla

LASKUVARJOTOIMIKUNTA

Oma valvonta

Omavalvonta - Lähtökohdat



- Omavalvonnan ideana on toteuttaa kerhoissa vähintään kerran kahdessa vuodessa katselmus, jossa valmiin materiaalin avulla käydään esim. kerhon koulutuskirjanpito ja sen SIL ry:n ohjeiden mukainen toteutus läpi
- Mukana on myös kalusto, hyppylentäminen ja yhdistystoimintateknisiä asioita

Apumateriaalia



- [Hyppytoiminnanohje -malli, word](#) (3.5.2018)
- [Hyppytoiminnanohje -malli, pdf](#) (3.5.2018)
- [Turvallisuuspäivän kättä pitempää, word](#) (13.3.2019)
- [Kouluttajan kauden avaus, esimerkkejä](#) (26.3.2017)
- [NHM:n kauden avaus](#) (26.3.2017)
- THM:n kauden avaus (tulossa)



Hyppylentäminen

- [Hyppylento-ohje, word](#) (8.11.2019)
- [Hyppylento-ohje, pdf](#) (8.11.2019)
- Lisää hyppylentomateriaalia löytyy sivulta [Hyppylentotoiminta](#)



OMAVALVONTAKONE

- Nettipohjainen järjestelmä on valmis, mutta
- ODOTTAA KÄYTÄNNÖSSÄ MATERIAALIN SIIRTOA SYSTEEMIIN
- Tehdään mahdollisimman pian
- Omavalvonnan voi toki vielä hyvin hoitaa myös perinteisillä lomakkeilla

Laskuvarjokerhon Omavalvonta

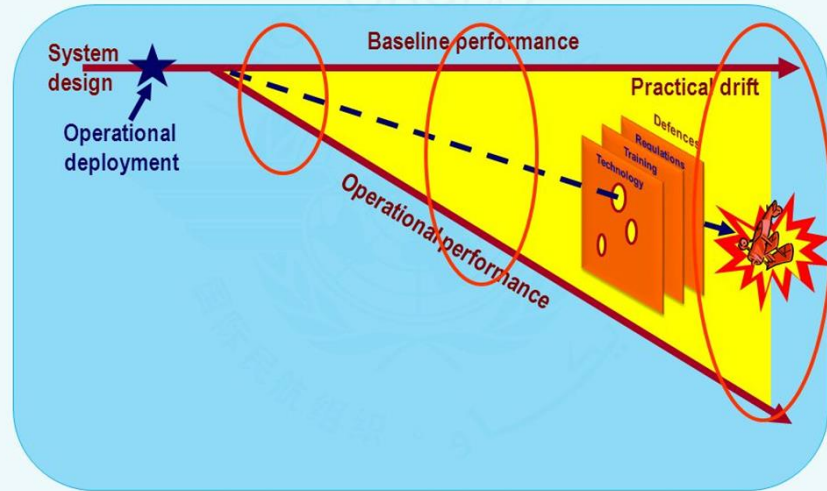


- Omavalvonta on jokaiselle ”SIL-sateenvarjon” alla olevalle kerholle kuuluva asia ja kuuluu SIL-kerhojen velvollisuuksiin
- Omavalvonta on osa kerhojen turvallisuudenhallintajärjestelmää (SMS)
- [Kerho-SMS](#) (liiton sivuilla)

Practical Drift



Operational performance in the real world



Module N° 2



Laskuvarjokerhon Omavalvonta



- Omavalvonnan ideana siis on:
 - Estää tai ainakin vähentää ”*Practical Drift*”:n vaikutusta, eli vääristä toimintatavoista ei tule vallitsevaa olotilaa
 - Auttaa kerho-organisaatiota havaitsemaan mahdollisia puutteita omassa toiminnassaan
 - Luoda ”ryhtiä” kerhon toimintaan
 - Oikein toteutettuna säästää aikaa ja rahaa, eli ”hommat toimii”
 - Esitellä kehitettyä materiaalia sekä sen käyttöä ja toimintatapoja
 - Kaikkien ei tarvitse keksiä ”ruutia uudestaan”
 - Kertoa perusteluja säännöille, toimintamalleille ja ohjeille

Laskuvarjokerhon Omavalvonta



- Omavalvonnan ideana siis on:
 - Antaa uusia ajatuksia toimintojen toteuttamiseen
 - Varmistaa vaadittavien asioiden oikeellisuus
 - Helpottaa kerhon henkilövaihdoksien (KP, TP, KAP) tekemistä
 - Parantaa kerhon turvallisuuskulttuuria
 - Parantaa hyppy- ja hyppylentoturvallisuutta
 - Kerätä hyviksi havaittuja toimintamalleja, ohjeita ja aineistoa eteenpäin tiedotettaviksi
 - Antaa palautetta itselle, LT:lle ja SIL:lle
 - **Laskuvarjokerhon laatujärjestelmä!**

Toiminnalliset ohjeet määrää



- Organisaation omavalvonta
 - Koulutusorganisaation on tehtävä omavalvonta ja raportoitava SIL:lle **kerran kahdessa vuodessa**, mutta sen tekemistä suositellaan vuosittain
 - Lisätietoa omavalvonnasta on [Laskuvarjotoimikunnan verkkosivuilla](#)

Hyppytoiminnan Ohje - Malliesimerkki



- Esimerkki kerhoille omien ohjeiden ideoimiseen ja päivittämiseen
- Otettu huomioon Hyppylento-ohjeessa painotettuja asioita, joita hyppääjien pitää tietää
- **NCO-asiat on myös huomioitu versiossa**

Turvallisuuspäällikölle



- [Turvallisuuskansion sisällysluettelomalli, word](#) (13.3.2019)
- [Turvallisuuspäivän kättä pitempää, word](#) (13.3.2019)
- [Kouluttajan kauden avaus, esimerkkejä](#) (26.3.2017)
- [NHM:n kauden avaus](#) (26.3.2017)
- LISÄKSI linkkivinkki: USPA Safety Day, Canopy Quiz
 - https://uspa.org/Portals/0/files/misc_sdriskquotient.pdf
- **Syytä tarkistaa/päivittää vuosittain ainakin:**
 - [Kriisiviestintäohje ja toiminta onnettomuustilanteessa](#), word (19.1.2019)
 - [Toimintaohjeet vakavassa onnettomuustilanteessa](#), word (19.1.2019)

LASKUVARJOTOIMIKUNTA

Hyppylentotoimintaan ohjeita

Ohjeita ja esimerkkejä



- **Lait ja asetukset**

- [Trafi – Lentotoimintavaatimukset](#) – Lentotoimintaa koskevat Osa NCO -määräykset sekä ohjeistava EASA AMC/GM -materiaali suomennettuna. 170 sivua.
- [Trafi – Lentotoimintavaatimukset \(erityislentotoiminta\)](#) – Sama kuin yllä, mutta vain erityislentotoimintaa koskeva osa (NCO.SPEC) mukana. 22 sivua.
- [EASA – Easy Access Rules for Air Operation](#) – Lentotoiminta-asetus, kaikki sen liitteet sekä ohjeista AMC/GM -materiaali englanniksi. 1884 sivua.

Ohjeita ja esimerkkejä



- [Tiedote hyppykerhoille englannin kielen vaatimuksesta lentopinnan 95 yläpuolella \(12.1.2018\)](#)
- [Laskuvarjohyppylentojen fraseologia englanniksi](#), versio 1.1 julkaistu 8.11.2019
- [Hyppytoiminnan ohje – esimerkki](#) (docx)
- [Hyppyoven käyttö – esimerkki NCO-tarkistuslista](#) (docx)
- [Pokanvanhin ja tehtävät – esimerkki NCO-tarkistuslista](#) (docx)
- [Varjo avautuu koneessa – esimerkki NCO-tarkistuslista](#) (docx)
- [Varjo avautuu koneessa – varjo ilmavirtaan – esimerkki NCO-tarkistuslista](#) (docx)

Ohjeita ja esimerkkejä

- [Uloshyppyä koskevat ohjeet – esimerkki NCO-tarkistuslista](#) (docx)
- [Hätähyppy – esimerkki NCO-tarkistuslista](#) (docx)
- [Pakkolasku – esimerkki NCO-tarkistuslista](#) (docx)
- [Hypoksia checklist](#) (pdf)
- [Hypoksia checklist](#) (xlsx)
- [NCO riskirekisteri – malli](#) (pdf)
- [NCO riskirekisteri – malli](#) (xlsx)
- [NCO hyppylentotoiminta tarkistuslista -malli](#) (docx)
- [Part NCO temppurata](#) (pdf)

Ohjeita ja esimerkkejä



- **Hyppylento-ohjeen malli**
 - [Hyppylento-ohje, word](#) (8.11.2019)
 - [Hyppylento-ohje, pdf](#) (8.11.2019)
 - [Esimerkkityökalu koneen massan ja massakeskiön laskemiseen, xlsx](#)
- Kannattaa katsoa uusin versio ainakin läpi ja ottaa vienkkiä kerhon omaan toimintaan
- **Trafi on tehnyt ja tekee tarkastuksia → asiat kuntoon!**

LASKUVARJOTOIMIKUNTA

Uusi ja uudistuva materiaali



- Saatavilla [LT:n verkkosivuilta](#)
 - Koulutukseen ja turvallisuuteen
 - Hyppylentotoimintaan
 - Kilpailuun ja tuomaritoimintaan
 - Kalustoasioihin
 - Omavalvontaan
- Ostettavissa Laskuvarjohyppääjän opas ja Hyppypäiväkirja
- Kehitetään, uudistetaan ja päivitetään säännöllisesti



Kilpaurheiluun panostetaan myös!

- Panostetaan 1/3 budjetista
- Kisojen tukeminen
- Tuomaritoiminnan tukeminen
- Valmennuskouluttautumisen tukeminen



www.laskuvarjotoimikunta.fi

- [Etusivu](#)
- [Koulutuspäällikön kansio](#)
- [Omavalvonta](#)
- [Hyppylentotoiminta](#)
- [Kalusto](#), [Kilpailut](#) yms.

Google Drive -materiaalia KERHOT



- Alkeiskurssidiat
- Alkeiskurssidiat luvuittain
- Alkeiskurssin opetuskorttimallit_10_11_2018
- D-alueet
- GDPR-Esimerkkejä Hyppykerhoilta ja LT:ltä
- GDPR-Esimerkkejä netistä
- Hyppylentotoiminta
- KePoPa 2.-3.11.2019 Helsinki
- Marras-Meeting 3.-4.11.2018 Lahti
- Miten maksat palkkaa/työkorvausta kerhossa
- Oppilassuorituskortit - Malliversio NOVA-SDF
- Perus- ja jatkokoulutuksen diat A-lisenssiin asti
- SIL koulutuksen kalvot
- Tandemvakuutus
- Tiedotteet



Google Drive -materiaalia PJ/KP



- Asennon menetys ja matala avaus (video)
- Koepohja
- Kouluttajakokeet_12.2.2019
- Koulutuspäällikkökirje_14_2_2019
- Koulutuspäällikkökirje_27_11_2018
- ONNETTOMUUSOHJEEN
PUHELINNUMEROT_9_3_2017
- Oppilaskokeet_6_5_2018
- Turvallisuuspäällikkökirje_20_3_2019
- Tähän linkki löytyy, kun PJ kirjautuu
Turvallisuusilmoituskoneeseen (=> **Hallinta** =>
Näytä luotetut linkit)
 - Voi antaa oikeuksia myös muille "kerhon päälliköille"



Tiedotus, koulutus ja viestintä



- Turpaboogiet
- KePoPa
- Kalustotapaaminen
- Webinaari ja ohjevideot
- Tiedotus sähköpostilla liiton rekisterin avulla
- Facebook ja muu sosiaalinen media
- Verkkosivut

Koulutuksia ja seminaareja

- [Koulutuspäivä 22.4.2017, Oulu](#) (myös webinaari)
- [KePoPa 18.-19.11.2017, Lahti](#)
- Kalustohenkilöiden tapaaminen 27.1.2018, Pasila
- [Turpaboogie, 3.-4.2.2018, Oulu](#)
- Kouluttajakouluttajatapaaminen 16.-18.2.2018, Vantaa
- [Webinaari 8.5.2018](#)
- [Marras-Meeting, 3.-4.11.2018, Lahti](#)
- [Kalustohenkilöiden tapaaminen 17.-18.11.2018, Oulu](#)
- [Hyppylentäjien kokoontuminen Utissa 5.-6.1.2019](#)
- Kouluttajakouluttajatapaaminen tammikuussa 2019, Vantaa
- [Turpaboogie, 9.-10.2.2019, Helsinki \(Fööni\)](#)
- [KePoPa 2.-3.11.2019, Helsinki](#)
- Kouluttajakouluttajatapaaminen tammikuussa 2020, Fööni
- [Turpaboogit 1.-2.2.2020, Tampere](#)

Tiedotus



- [Tiedote 2/2017.pdf](#)
- [Laskuvarjotoimikunnan syystiedote 2017](#)
- [26.1.2018 Tammitiedote](#)
- [22.3.2018 Hyppylentofraseologia lentäjille](#)
- [27.3.2018 Maaliskuun tiedote](#)
- [3.8.2018 Suru-uutinen](#)
- [7.9.2018 Syystiedote](#)
- [23.1.2019 Tammitiedote](#)
- [3.6.2019 Kilpailuasias ja uusi dokumentteja](#)
- [24.10.2019 Laskuvarjotoimikunnan tulevia tapahtumia](#)
- [Verkkosivun uutiset](#) ja [Facebook](#)



Uusi ja uudistuva materiaali



- Uutta materiaalia ja niissä sivuja on paljon (ks. [LT:n verkkosivut](#))
 - Muutosmerkinnöillä olevia versioita tai perustelumuiistioita myös
 - Hyppylentämisen tietoutta lisätty; esimerkiksi lukuja [Laskuvarjohyppääjän Oppaasta](#) (jota on nyt hiukan päivitetty, vanhat versiot toimivat ihan hyvin myös)
 - Päälentäjä
 - Sääminimit lentotoiminnassa
 - Yleisesti lentokoneiden kantokyvystä ja painopisteen sijainnista
 - Lentokoneen sakkauksesta

Uusi ja uudistuva materiaali

- Materiaalia kerhojen ilmoitustauluille tai seinälle:
 - [Seinäversio koulutusohjelma PL](#) (15.8.2019)
 - [Seinäversio koulutusohjelma NOVA](#) (8.2.2019)
 - [Seinäversio FS-hyppyohjelma](#) (1.3.2018)
 - [Seinäversio Freehyppyohjelma](#) (1.3.2018)
 - [Seinäversio Kuvunkäsittelyohjelma](#) (1.3.2018)
 - [Oppaan teorioita käytännöksi](#) (31.1.2020)
 - [Hyppytahtumaprosessi –](#) (31.1.2020)
 - [WS-valmistajien asettamat hyppyrajat](#) (28.1.2020)
 - Miten kouluttajaksi – lohkokaavio (Tulossa)
 - Kuvunkäsittelyn tiivistelmä (Tulossa)
- Uusimmat lähetetään laminoituna kerhoille maaliskuussa

On jo tai Tulossa/suunnitteilla



- [Turvallisuusilmoituskoneen](#) viilattu ulkoasu
 - Jatkuvan analyysin ja tiedotuksen kehittäminen, tilastot
- Omavalvontakone
 - Koulutusilmoituksen tekeminen sähköisesti toimii jo (kerhon PJ kirjautuu Turvallisuusilmoituskoneeseen ja valitsee sieltä)
 - Käykää kaikki tekemässä, jotta varmistetaan tietojen oikeellisuus
- Hyppylento-ohje on päivitetty 8.11.2019
 - Ota vinkkiä omaan ohjeeseen
 - Hyppylentäjien koulutusohjelma
- Toiminnalliset ohjeet ja kelpoisuusvaatimukset 31.1.2020
 - Siipikuormataulukko

On jo tai Tulossa/suunnitteilla



- LT:n verkkosivujen kehitys
 - Koulutuskalenteri, tilastoja, videot, linkkisivu
- Kisaohjeistuksen uusiminen on jo melkein valmis
- OPS M6-1 (oletus: voimaan huhtikuu 2020)
- Novahyppymestarien kansallinen koulutusmalli 2020
 - Kehitystyö on jo hyvässä vauhdissa
- Muut KP:n kansion materiaalit, jotka vaativat päivitystä 2020
- Laskuvarjohyppykouluttajan opas 2020
 - Osa I esille LT:n sivuille (ja painetaan VPK-kurssilaisille LT:n piikkiin)
 - Osa II päivitys

Tulossa/suunnitteilla



- Lisää materiaalia englanniksi 2020
- Kuratoitu linkkikokoelma 2020
- Ilmastokompensaatio 2020
- Laskuvarjohyppäämisen ja hyppylentämisen turvallisuusohjelma
 - Kerho-SMS 2020 (malli löytyy tästä [SIL:n sivuilta](#))
- Laskuvarjohyppääjän opas, HPK ja koulutuskortit 2021
 - Kuvat ja videot, oppilaan kuvunkäsittely sekä yleinen selkeytys yms.
- SM-kisojen ”elvyttäminen” (FS, FREE)
- [LT - Koulutus ja turvallisuus](#) – Facebook-ryhmän aktivointi

SF2017
Suomalaista yhteistyötä Klatovy,
Tšekki, 11.8.2017



Kuva: Andrey Veselov

Finnish National Record 80-way, SE 2017, Skydive Pink Klatovy

© Andrey Veselov
www.skyphoto.ru

LASKUVARJOTOIMIKUNTA



www.ilmailuliitto.fi

Kiitos!

Suomen Ilmailuliitto ry
Helsinki-Malmin lentoasema
00700 Helsinki

www.laskuvarjotoimikunta.fi



@ilmailuliitto



@ilmailuliitto



Suomen Ilmailuliitto



Laskuvarjotoimikunta