

Yhteiskuntavastuu hyppykerhoissa,

- ympäristö
- yhdenvertaisuus ja tasa-arvo



KEPOPA 31.10.-1.11.2020

Jari Lehti
Suomen Ilmailuliitto ry

Hiilidioksidipäästöt CO2



 Ilmastomuutoksesta on laajasti medioissa.

- Hiilidioksidin vähentäminen, hiilineutraali toiminta.

 Kouluissa on ilmastokasvatusta.

- 9-luokka esim. ”äikkä, musiikki, historia, kuvis.” tietoisuus ja huoli ilmastosta lisääntyy koulujen kautta varsinkin nuorten keskuudessa. Teenkö väärin jos tuotan?

Ilmastonmuutos | Tutkimus: Ilmaston lämpeneminen tappaa enemmän ihmisiä kuin kaikki tartuntataudit yhteensä, jos päästöjä ei hillitä

Varsinkin köyhemmissä maissa lämpötilaan liittyvä kuolleisuus tulee tuoreen tutkimuksen mukaan kasvamaan huomattavasti.

Ulkomaat 5.8. 18:01

[Roosa Welling HS](#)

5.8. 18:01

Ilmasto | Tutkimus: Lentoliikenteen vaikutus ilmaston lämpenemiseen on kaksinkertaistunut 18 vuodessa

Lentoliikenteen osuus ihmisten aiheuttamasta ilmaston lämpenemisestä on noin 3,5 prosenttia, selviää tuoreesta tutkimuksesta.

Tiede 4.9. 12:58



[Miina Viljanen HS](#)

4.9. 12:50 | Päivitetty 4.9. 12:58

Ilmansaasteet | Koronakriisi voi laskea hiilidioksidipäästöjä ennätyksellisen paljon: ”Viimeisen 75 vuoden aikana emme ole koskaan nähneet vastaavaa”

Hiilidioksidipäästöjen tippumisen hyödyt jäävät kuitenkin lyhytaikaisiksi, jos kriisin jälkeen palataan suoraan takaisin entisiin päästömääriin.

Ulkomaat 3.4. 12:19



[Vilma Timonen HS](#)

3.4. 12:19

Politiikka | Liikenne

Keskusta haluaa lopettaa autoilijoiden syylistämisen: ”Moni autoilija kokee olevansa ilmastorikollinen” – Näin keskusta puolittaisi liikennepäästöt

Keskusta puolittaisi liikennepäästöt muun muassa paikannuksella ja etätöillä. Paikannukseen perustuva järjestelmä tähtää kymmenen vuoden päähän. Hallitus on sitoutunut puolittamaan liikenteen päästöt jo vuoteen 2030 mennessä.

[Teija Sutinen HS 26.10](#)

12:14 | Päivitetty 12:30

Ilmastonmuutos | Kiina ilmoitti juuri maailman ilmastotalkoot mullistavan tavoitteen, ja asiantuntijan mukaan se saattaa olla tosissaan

Kiina pystyy kyllä investoimaan valtavasti uusiutuvaan energiaan, mutta sen on vaikea löytää korvaavaa työtä ja toimeentuloa savupiipputeollisuuden maakuntiin.

Ulkomaat 12.10. 8:42



[Mari Manninen HS](#)

12.10. 2:00 | Päivitetty 12.10. 8:42

Päästöt | Jos saastuttaja maksaisi aina, ilmastonmuutos olisi kohta ratkaistu – Miksei hiillelle vain lätkäistä kovaa hintaa?

Suomi on edelläkävijä hiilidioksidipäästöjen hinnoittelussa, mutta kuinka moni täälläkään kokee tuntevansa maksut omassa kukkarossaan.

Talous 1.7. 6:27

[Piia Elonen HS](#)

1.7. 2:00 | Päivitetty 1.7. 6:27

Jari Lehti Laji- ja Valmennuspäällikkö

Suomen Ilmailuliitto ry

Yritykset | K-ryhmän tavoitteena on vähentää ketjun päästöt nollaan kymmenessä vuodessa

K-ryhmä arvioi, että nyt ketjun suurimmat päästöt syntyvät kiinteistöjen kuluttamasta sähköstä ja lämmöstä sekä kuljetusten polttoaineenkulutuksesta.

Talous 12.5. 14:31

[Kari Räisänen HS](#)

12.5. 14:31

Energia | Vantaa teki päätöksen: Turpeen polttaminen loppuu kokonaan ensi kesään mennessä

Turpeen osuus on ollut Vantaalla pieni, mutta sen hiilidioksidipäästöt ovat olleet noin 26 000 tonnia vuodessa.

Kaupunki 16.9. 21:53

[Marja Salomaa HS](#)

16.9. 21:53

Ilmasto | Neste tähtää hiilineutraaliksi 15 vuodessa

Nesteen Porvoon-jalostamo on Suomen suurimpia hiilidioksidipäästöjen lähteitä.

Talous 17.3. 2:00

[Jarno Hartikainen HS](#)

17.3. 2:00

Ilmasto | Google ilmoittaa hyvittäneensä kaikki olemassaolonsa aikana syntyneet hiilidioksidipäästöt

Yhtiö sitoutuu vuoteen 2030 mennessä estämään kokonaan hiilidioksidipäästön syntymisen toiminnastaan.

Talous 14.9. 13:01

[HS](#)

14.9. 13:01



Airbusin BWB-konemalli eroaa eniten nykyisistä matkustajalentokoneista. KUVA: AIRBUS

LENTOKONEIDEN muotoilua tulee joka tapauksessa muuttaa, jos polttoaineena halutaan käyttää vetyä: kerosiiniin verrattuna sitä pitäisi nimittäin olla koneessa noin nelinkertainen määrä, Reuters kertoo.

Vety on hyvin vähäpäästöinen polttoaine, koska sen käyttämisestä syntyy vain vesihöyryä. Vetylentokoneiden todelliset ilmastovaikutukset voidaan kuitenkin laskea vasta sitten, kun tiedetään, kuinka ympäristöystävällises itse vety on tuotettu.

Lentoliikenteen päästöjen vähentämisellä voisi olla vaikutus myös ilmaston lämpenemiseen. Syksyllä julkaistussa Manchesterin yliopiston johtamassa kansainvälisessä tutkimuksessa selvisi, että lentoliikenteen vaikutus ilmaston lämpenemiseen on kaksinkertaistunut vuodesta 2000 vuoteen 2018.

Tutkimusryhmän mukaan lentoliikenteen osuus ihmisten aiheuttamasta ilmaston lämpenemisestä on noin 3,5 prosenttia.

[Juho-Pekka Pekonen HS](#)

21.9. 18:08

Hiilidioksidipäästöt CO2



-  Ilmastonmuutoksesta on laajasti medioissa.
 - Hiilidioksidin vähentäminen, hiilineutraali toiminta.
-  Kouluissa on ilmastokasvatusta.
 - 9-luokka esim. ”äikkä, musiikki, historia, kuvis.” tietoisuus ja huoli ilmastosta lisääntyy koulujen kautta varsinkin nuorten keskuudessa. Teenkö väärin jos tuotan?

MUTTA MITÄS ME TEHDÄÄN?

Hiilidioksidipäästöt CO2



Lähes kaikki toiminta tuottaa hiilidioksidia.

- hyppääminenkin tuottaa hiilidioksidia.



On nykypäivää ottaa myös harrastuksessa ilmastoasiat huomioon.

- erityisesti hiilidioksidipäästöt, vähentäminen ja kompensointi.



Liitto etsi sopivaa yhteistyökumppania hiilidioksidien kompensointiin.

- vaihtoehtoja on paljon.



Liiton ympäristösivusto

- on oma sivu hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä sekä hiilidioksidien kompensoimisesta.



Hiilidioksidipäästöjen kompensointi

-  Liiton hiilidioksidipäästökompensointi yhteistyökumppani on 4H-järjestö. ”Taimiteko” Suojelijana Sauli Niinistö
-  Kompensoijina ilmailuyhdistykset sekä ilmailijat.
-  Kompensaatorahalla istutetaan puita.
 - Yksi puu maksaa 2,5 euroa.
-  4H ostaa taimet, hoitaa istutuksen.
 - Kuusen- ja männyntaimia alueille, jotka eivät ole olleet enää vuosikymmeniin aktiivisen metsä- tai maatalouden piirissä.
-  1 000l lentobensaa tuottaa 2 202kg hiilidioksidia.
 - Esimerkkinä 1 000l kompensointi, istutetaan 9 puuta ja maksaa 22,5euroa. (89kg vajaa)

Hiilidioksidipäästöjen kompensointi



-  2020 kompensatiomäärät
 - ilmoitetaan ja maksetaan kauden 2020 loppuun mennessä.

-  Maksujen kerääminen
 - 10c hyppymaksuihin, joku muu tapa (kahviotuloista)

-  Ilmailuliiton sivuilla on ohjeet kuinka toimia:
<https://www.ilmailuliitto.fi/ilmailuliitto/ymparistoasiat/>

-  4H:n palkkaamat nuoret istuttavat taimet liitolle nimetylle alueelle.
 - 4H rekrytoi ja kouluttaa nuoret istutustöihin

-  Taimien istutus kesällä 2021.

-  Ilmailuliitolle raportoidaan kompensatiomäärät ja kerhojen nimet.

Ympäristöasiat

- › [Päästöjen vähentäminen](#)
- › [Päästöjen kompensoiminen](#)
- › [Ympäristöpalaute](#)

Harrasteilmailusta aiheutuu erilaisia ympäristövaikutuksia. Harrasteilmailun yhteiskunnallisen hyväksyttävyyden kannalta on tärkeää, että ilmailun harrastajat tiedostavat nämä vaikutukset ja pyrkivät omalla toiminnallaan ehkäisemään niiden aiheutumista.

Ympäristöohjelma

Ilmailuliiton Ympäristöohjelma pohjautuu jäsenkyselyjen tuloksiin sekä liiton hallituksen hyväksymään ympäristöpolitiikkaan. Liitto pyrkii jatkuvasti parantamaan harrasteilmailun ympäristöasioiden hoitamista sekä estämään harrasteilmailusta aiheutuvien ympäristövahinkojen syntymistä.

[SIL ympäristöohjelma 2019-2022](#)

[SIL ympäristöohjelma – \(liite I\) SIL toimenpiteet 2019-2022](#)

[Ympäristöohjelma_liite II_Kerhon ympäristöohjelman pohja](#)

Lisätietoa:

[SIL ympäristöpolitiikka](#)

[Ympäristökatselmus](#)

[Ohjeet ympäristöluvan hakemiseen](#)

[Ohje yhdistyksen ympäristöohjelman laatimiseen](#)

[Meluvalituksen vastaanotto -ohjeet kerhoille](#)

Ympäristöasiat

- › [Päästöjen vähentäminen](#)
 - › [Päästöjen kompensoiminen](#)
 - › [Ympäristöpalaute](#)
-

Hyvitä harraste- ja urheiluilmailun hiilidioksidipäästösi

Yksittäiset ilmailijat ja ilmailuyhdistykset voivat hyvittää ilmailuharrastuksen aiheuttamat hiilidioksidipäästöt maksamalla tietyn summan 4H-liitolle, joka ostaa taimia ja istuttaa ne. Valtakunnallisen nuorisojärjestön 4H:n Taimiteko-toiminnassa lisätään Suomen metsien hiilinieluja istuttamalla kuusen- ja männyntaimia alueille, jotka eivät ole olleet enää vuosikymmeniin aktiivisen metsä- tai maatalouden piirissä. 4H palkkaa istutustöihin nuoria, jotka saavat näin arvokasta työkokemusta ja ansaitsevat rahaa.

Laske päästösi ja kompensoi ne

Valitse alla olevasta listasta käyttämäsi polttoaine. Kerro käyttämäsi litramäärä polttoaineen perässä olevalla kertoimella ja saat tulokseksi ekvivalenttitonnin hiilidioksidia. Mene [Taimiteon internet-sivuille](#) ja laita laskuriin yhdistyksesi tai itse kuluttamasi hiilidioksidimäärä. Näin saat summan, jonka voit maksaa Taimiteko-sivun kautta. Laskurin jälkeen siirry ohjeiden mukaisesti maksamaan. Maksaessasi kompensaation yhdistyksesi päästöistä käytä kuponkikoodia **ilmailuyhdistys**. Ilmoita maksaessasi myös yhdistyksen nimi. Kun yksittäisenä ilmailijana haluat maksaa päästökompensaation, käytä kuponkikoodia **ilmailija**.

Motor gasoline	2,271793
Aviation gasoline	2,20171
Jet kerosene	2,490989
Muu kerosiini	2,519376
Gas/Diesel oil	2,676492

(Lähde Greenhouse Gas Protocol: https://ghgprotocol.org/calculation-tools#tools_for_countries_and_cities_id)

Laske ja lahjoita

Tämä laskuri ilmaisee, kuinka monta puuntaimea valitsemallasi summalla istutetaan. Lisäksi se näyttää, kuinka monta nuorta istuttamiseen työllistyy sekä mikä on taimien luoman hiilinielun CO₂-kompensaatiovaikutus. Lopuksi voit lisätä valitsemasi summan ostoskoriin. Saat lahjoituksestasi Taimiteko-diplomin (PDF-tiedosto, toimitetaan kuitenkin yhteydessä sähköpostiisi).

Lahjoitettava summa:

22,5 €



X 9



X 1

Lahjoittamallaasi summalla istutetaan laskurin osoittama määrä puuntaimia ja samalla uutta metsää Suomeen. Taimiteon lahjoituksella työllistetään myös nuoria ja näet laskurista, kuinka monta tuntia nuori työllistyy.

Lahjoituksen CO₂-kompensaatiovaikutus:

2113 KG

Lisää ostoskoriin

Näytä ostoskori

Valitse tasasumma ja lahjoita

Laskurin sijaan voit myös valita tästä haluamasi tasasumman. Saat lahjoituksestasi Taimiteko-diplomin (PDF-tiedosto, toimitetaan kuitenkin yhteydessä sähköpostiisi).

10€

(4 kpl)

25€

(10 kpl)

50€

(20 kpl)

Lisää ostoskoriin

Valitse taimien määrä ja lahjoita

Jos haluat mieluiten valita taimien määrän, tee se tässä ja lisää valintasi ostoskoriin. Yhden taimen hinta on 2,5 euroa ja kertaostoksen minimimäärä on 4 kappaletta. Saat lahjoituksestasi Taimiteko-diplomin (PDF-tiedosto, toimitetaan kuitenkin yhteydessä sähköpostiisi).

4

kpl

Lisää ostoskoriin

[Taimikaupan toimitusehdot](#)

[Maksuehdot](#)

✓ Alennuskoodi otettiin käyttöön.

Tuote		Hinta	Määrä	Välisumma
✗	 <u>Taimiteko</u>	2,5 €	9	22,5 €
ilmailija		Käytä kuponki		Päivitä ostoskori

Ostoskori yhteensä

Välisumma	22,5 €
Kuponki: ilmailija	-0,0 € [Poista]
Kuponki: ilmailuyhdistys	-0,0 € [Poista]
Kuponki: ilmailu	-0,0 € [Poista]
Yhteensä	22,5 €

[Siirry kassalle](#)

Laskutustiedot

Maa / Alue • **Suomi**

Tilauksesi

Tuote	Välisumma
Taimiteko × 9	22,5 €
Välisumma	22,5 €
Kupongi: ilmailyhdistys	-0,0 € [Poista]
Yhteensä	22,5 €

OP Payment Service for WooCommerce

Maksamalla tilauksen hyväksyt [maksuehdot](#)



Mobiilimaksutavat

Pivo, MobilePay



Pankkimaksutavat

*Danske Bank, S-Pankki, Ålandsbanken, OP, Nordea, Handelsbanken,
POP Pankki, Aktia, Säästöpankki, OmaSp*



Korttimaksutavat

Visa, Visa Electron, Mastercard

Yhteiskuntavastuu hyppykerhoissa,

- ympäristö
- yhdenvertaisuus ja tasa-arvo



KEPOPA 31.10.-1.11.2020

Jari Lehti
Suomen Ilmailuliitto ry



Syrjintä on laissa kiellettyä

Kielletyt syrjintäperusteet ovat:

- 🌐 ikä,
- 🌐 alkuperä, kansalaisuus,
- 🌐 kieli,
- 🌐 uskonto, vakaumus,
- 🌐 mielipide, poliittinen toiminta, ammattiyhdistystoiminta,
- 🌐 perhesuhteet,
- 🌐 terveydentila, vammaisuus,
- 🌐 seksuaalinen suuntautuminen tai muu henkilöön liittyvä syy



Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo

- 🌐 Yhdenvertainen- ja tasa-arvoinen toiminta on edellytys kerhojen menestymiselle. Vaikutukset kohdistuvat suoraan kerhon jäsenmäärään.
- 🌐 Yleinen käyttäytyminen, jokainen voi miettiä ja petrata osaltaan.
- 🌐 Ilmailuliiton jäsenistön suurin vähemmistöryhmä on naiset.

Toteamus:

- Miesvaltaisuus on syntynyt historian saatossa ja siten on luonnollista että kerhoissa on miesmäiset näkemykset sekä kulttuuri. Ilmailun pariin tulevan, myös naisen, on koettava tullessa mukaan valveutuneeseen porukkaan.

Yhdenvertaisuus ja tasa-arvokysely syksy 2019



Kokevatko kaikki olevansa yhdenvertaisia ja tasa-arvoisia?

🗳️ Jos olet havainnut syrjintää, mihin oletat sen kohdistuvan?

- Vaihtoehto sukupuoli: Miehet 19% / Naiset 62%

- Miehillä vaihtoehto ikä 41%, toimintakyky 24%, henk. koht. elämäncatsomus 22%, muu mikä 22%. (henkilökemiat, taloudellinen tilanne jne)

🗳️ Koetko olevasi kerhossasi tasavertaisessa asemassa muihin harrastajiin nähden?

- Kyllä miehet 82,73% / Kyllä naiset 67,7%
- En miehet 6,38% / En naiset 16,13%

Syrjinnästä vapaa alue, voita GoPro



Liitto arpoo loppuvuodesta 2020 mukana olevien jäsenkerhojensa kesken GoPro-kameran.

ORGANISAATIOMME JULISTAUTUU SYRJINNÄSTÄ VAPAAKSI ALUEEKSI JA SITOUTUU:

- Kohtelevaan kaikkia yhdenvertaisesti riippumatta henkilön sukupuolesta, iästä, etnisestä alkuperästä, uskonnosta tai vakaumuksesta, mielipiteestä, terveydentilasta, vammaisuudesta tai seksuaalisesta suuntautumisesta
- Tiedottamaan kaikille kerholaisille julistautumisesta syrjinnästä vapaaksi alueeksi
- Laittamaan Syrjinnästä vapaa alue -merkin näkyvästi esille organisaation tiloissa
- Ottamaan kaikki ilmoitukset ja epäilykset syrjinnästä vakavasti

Julistaudu, täytä lomake: <https://yhdenvertaisuus.fi/julistautuminen>

Ilmoita siitä: jari.lehti@ilmailuliitto.fi

Lisätietoa osoitteesta <https://yhdenvertaisuus.fi/syrjinnastavapaa.fi>



Kuinka tärkeäksi koette yhdenvertaisuuden edistämisen?



	erittäin tärkeä	melko tärkeä	ei tärkeä eikä merkityksetön	lähes merkityksetön	täysin merkityksetön	KA	Mediaani
Yhdenvertaisuuden edistäminen	31,71%	43,9%	17,07%	7,32%	0%	2	2



Vastaa seuraaviin kysymyksiin kuten ne itse koet kerhossasi olevan

	Kyllä	En osaa sanoa	En / Ei	Keskiarvo	Mediaani
Koetko kerhon ilmapiirin moniarvoiseksi ja avoimeksi?	75,61%	7,32%	17,07%	1,41	1
Koetko olevasi kerhossasi tasavertaisessa asemassa muihin harrastajiin nähden?	80,49%	9,75%	9,76%	1,29	1
Luuletko, että jotkut ryhmät eivät voi osallistua kerhon toimintaan tai osallistuminen olisi hankalaa?	34,15%	19,51%	46,34%	2,12	2

Vastaa seuraaviin kysymyksiin kuten ne itse koet kerhossasi olevan



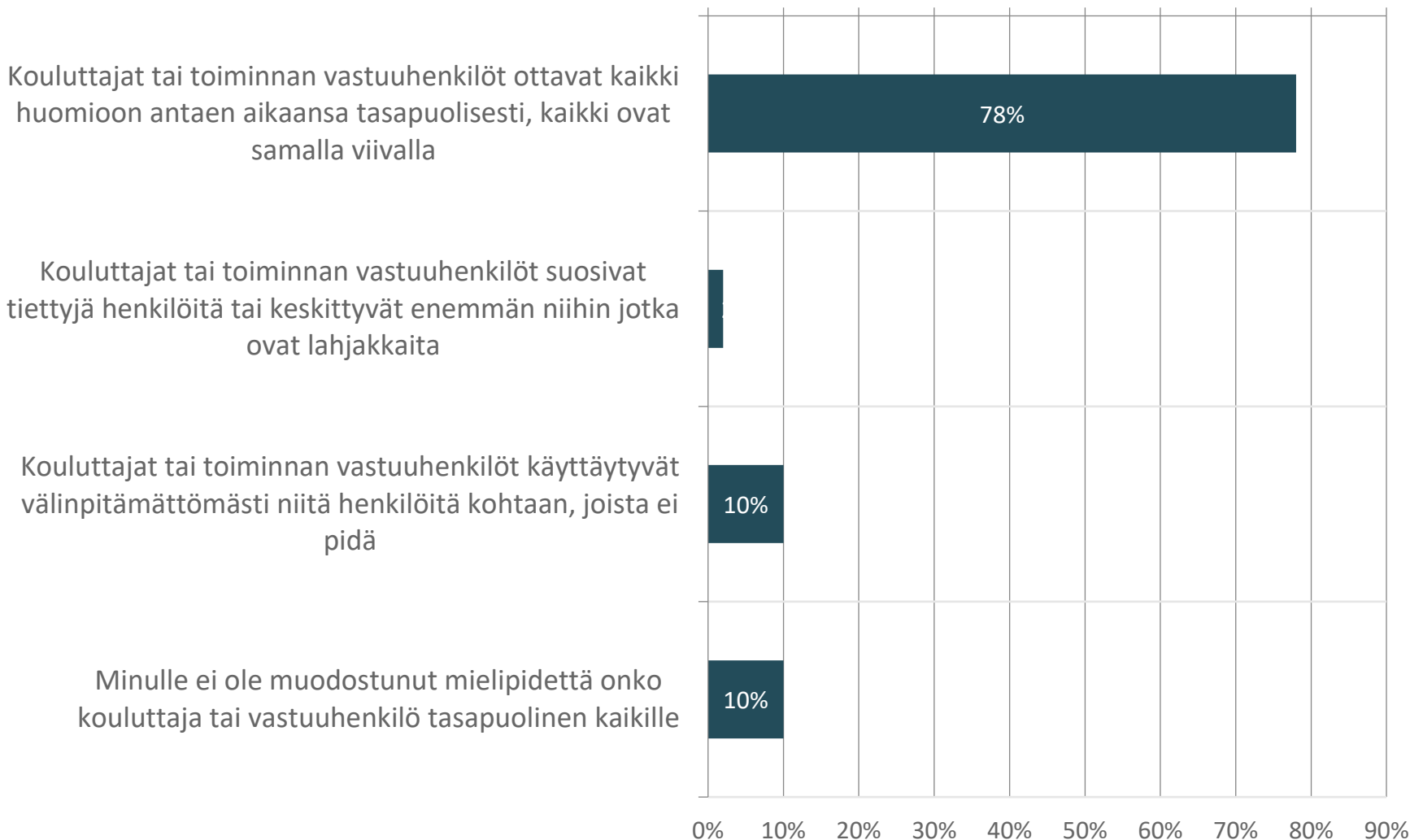
	Kyllä	En osaa sanoa	En / Ei	Keskiarvo	Mediaani
Onko naisilla ja miehillä kerhossa samanlaiset mahdollisuudet harrastaa ja kilpailla?	95,12%	2,44%	2,44%	1,07	1
Luuletko, että kerhonne jäsen voisi tuoda kerhon tilaisuuteen samaa sukupuolta olevan kumppaninsa?	85,37%	12,19%	2,44%	1,17	1

Vastaa seuraaviin kysymyksiin kuten ne itse koet kerhossasi olevan

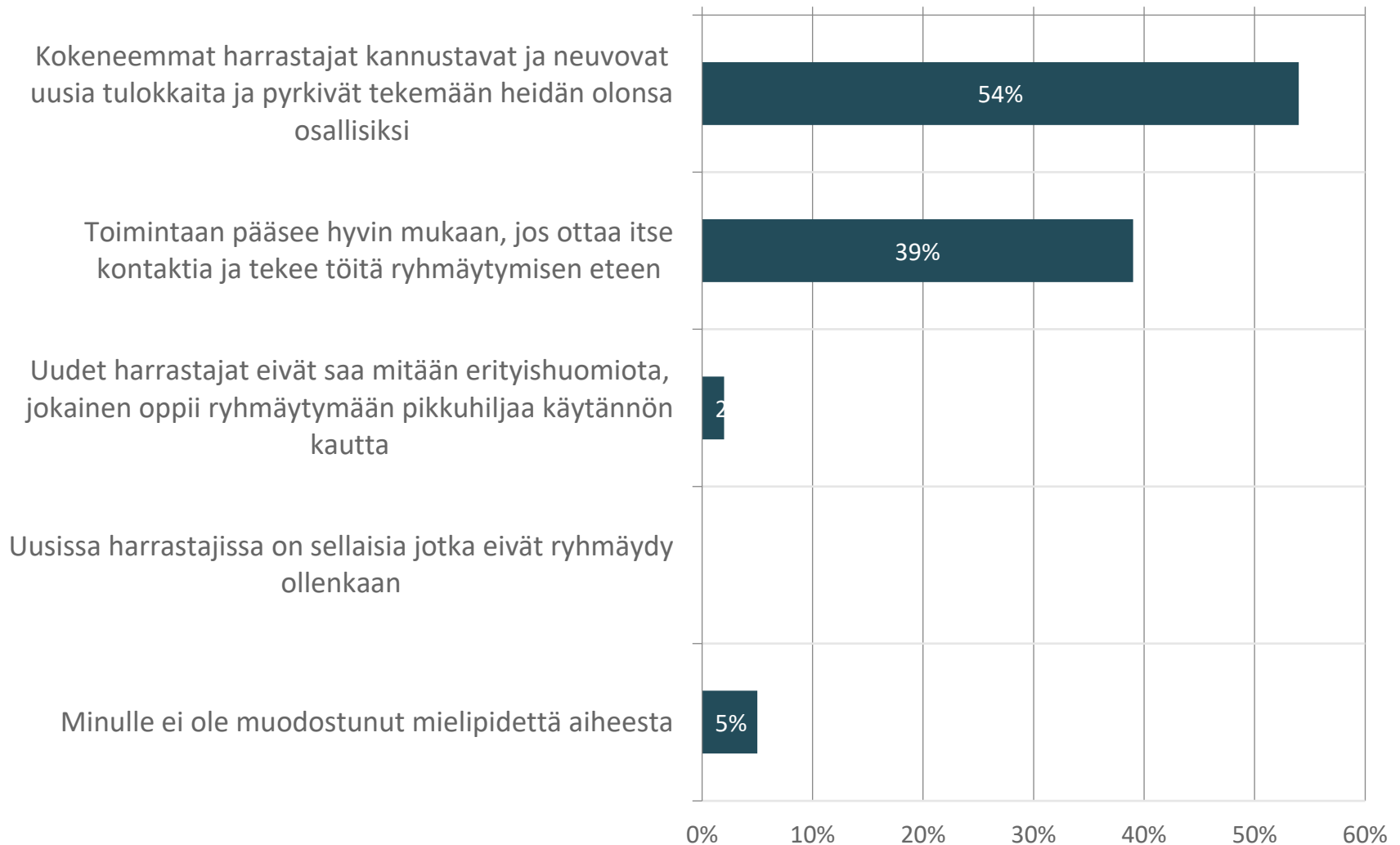


	Kyllä	En osaa sanoa	En / Ei	KA	Mediaani
Onko kerhossa liikuntarajoitteisille/vammaisille soveltuvaa toimintaa?	31,71%	34,14%	34,15%	2,02	2
Oletko havainnut kerhossa harrastajien, kouluttajien tai muiden toimi/ johto-henkilöiden kielenkäytön syrjivän joitain ihmisryhmiä (esim. vitsit vähemmistöryhmistä tai muut kommentit)	31,71%	19,51%	48,78%	2,17	2

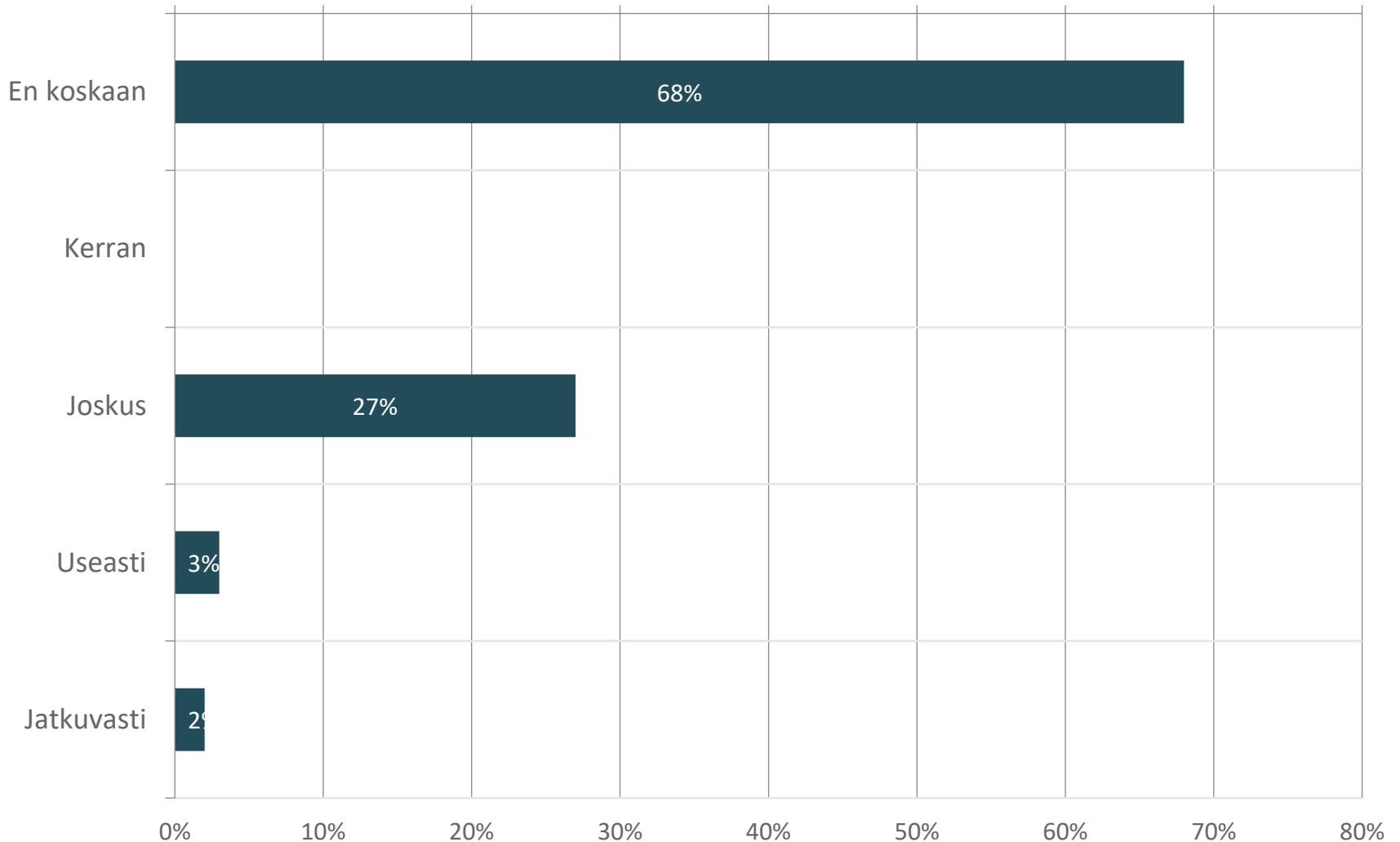
Onko kerhon kouluttajat / toiminnan vastuuhenkilöt kerhossa tasapuolisia?



Huomioidaanko uudet harrastajat kerhossa hyvin? Onko toimintaan helppo tulla mukaan?



Oletko kohdannut tai ollut todistamassa syrjintää kerhonne toiminnassa





Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo

- 🌐 Yhdenvertainen- ja tasa-arvoinen toiminta on edellytys kerhojen menestymiselle. Vaikutukset kohdistuvat suoraan kerhon jäsenmäärään.
- 🌐 Yleinen käyttäytyminen, jokainen voi miettiä ja petrata osaltaan.



Lisenssit, toimintalukuja, vakuutukset

KEPOPA 31.10.-1.11.2020

Jari Lehti
Suomen Ilmailuliitto ry

Jari Lehti Laji- ja Valmennuspäällikkö
Suomen Ilmailuliitto ry



Lisenssit

Ohjeita liiton laskuvarjolajin sivustolla.

<https://www.ilmailuliitto.fi>

Vaihtoehtoja:

- Netissä (omalla allekirjoituksella, A, B, C, D uusinnat)
 - * jos ei vaadi toisen hlön allekirjoitusta
 - * kirjaudutaan jäsenpalveluun, täytetään vaaditut 3 kohtaa
- Digitaalinen allekirjoitus (vaatii HM, KP tai AKP allekirjoituksen, korotukset, kouluttajakelpoisuudet)
 - * täytetään netissä lomake, allekirjoitetaan digitaalisesti
- Lomake ”perinteisesti”
 - * täyttäminen, tulostus, allekirjoitukset
 - * skannaus, valokuva, meili liiton toimistoon

<https://www.ilmailuliitto.fi/laji/laskuvarjourheilu/lisenssit-ja-kelpoisuudet/>



Vertailuja hyppylisenssien määrät, syyskuut 2017-2020

2017			
	M	N	yht.
A	107	29	136
B	92	32	124
C	148	59	207
D	265	62	327
Yht	612	182	794

2018			
	M	N	yht.
A	113	35	148
B	101	31	132
C	145	49	194
D	26	64	333
Yht	628	179	807

2019			
	M	N	yht.
A	102	25	127
B	97	28	125
C	156	45	201
D	270	65	335
Yht	625	163	788

2020			
	M	N	yht.
A	92	35	127
B	97	28	125
C	121	36	157
D	208	50	258
Yht	516	149	667

Vertailuja kouluttajamäärät, syyskuun loppu 2017-2020



2017			
	M	N	yht.
COACH	59	14	73
SL-I	64	6	70
AFF-I	22	10	32
TAN-I	42	2	44
Yht	187	32	219

2018			
	M	N	yht.
COACH	57	15	72
SL-I	59	15	67
AFF-I	16	6	22
TAN-I	36	-	36
Kaikki	168	36	197

2019			
	M	N	yht.
COACH	57	13	70
SL-I	59	6	65
AFF-I	17	7	24
TAN-I	40	2	42
Kaikki	173	28	201

2020			
	M	N	yht.
COACH	42	9	51
SL-I	47	7	54
AFF-I	10	5	15
TAN-I	28	0	28
Kaikki	127	21	148



Sporttiturva, vahinko harrastajalle itselleen

Sporttiturva:

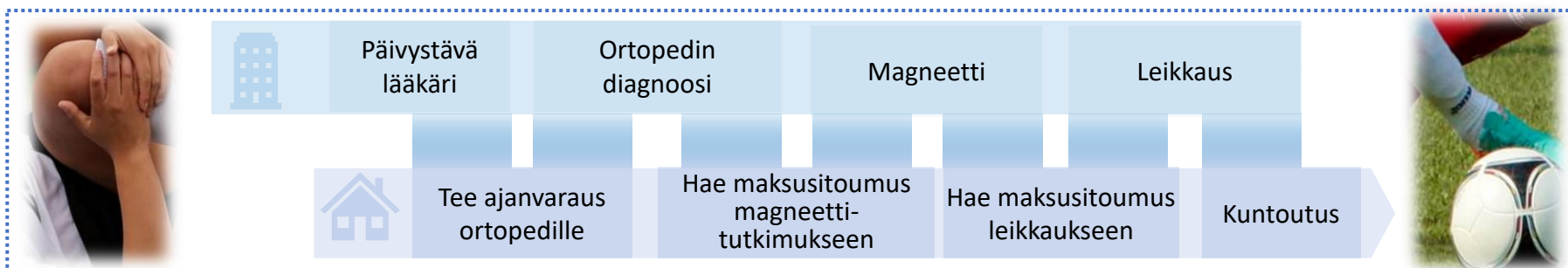
<https://www.ilmailuliitto.fi/ilmailuliitto/materiaalipankki/vakuutukset/sporttiturva-ilmailijan-tapaturmavakuutus/>

Ilmailun lajit ovat:

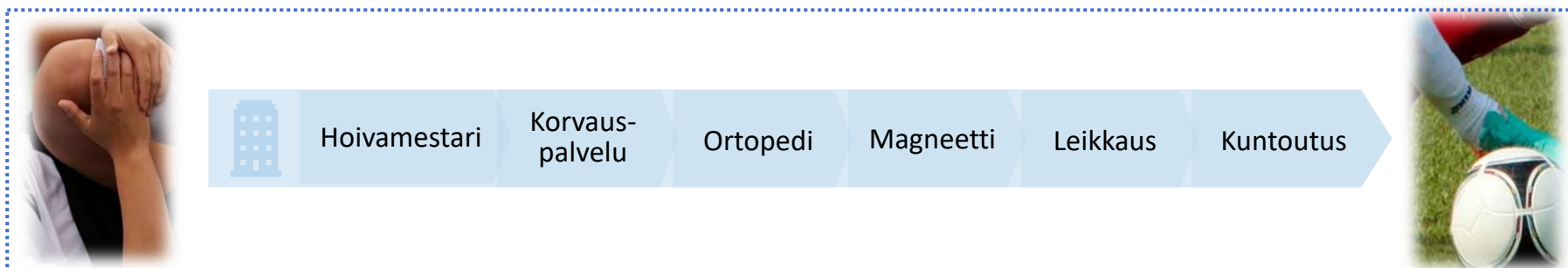
- moottorilento • ultrakevytlentäminen • lennokkiurheilu • **laskuvarjourheilu**
- nousuvarjo- toiminta • dronelennättäminen • **tunnelilentäminen** • moottoripurjelento
- experimental-rakentaminen ja –lentäminen • riippu- ja varjoliito • purjelento
- kuumailmapallo- ja kaasupallolentäminen

Ainutlaatuisen **sujuva** hoitopolku

Tavanomainen hoitopolku



Hoitopolku Pohjola Sairaalassa



Sporttiturva on Suomen luotetuin urheiluvakuutus



OP Vakuutus on yli 80 lajiliiton vakuutuskumppani – yli 400.000 Sporttiturva-vakuutettua

Omavastuu Ilmailuliiton jäsenedussa 100€, alle 12-v. 0€
(monissa muissa vakuutuksissa jopa 10-20%
hoitokustannuksista)

Enää ei edellytetä ulkoista tekijää loukkaantumiselle vaan äkillinen tapahtuma riittää

Myös magneettitutkimukset ja leikkaustoimenpiteet korvataan

Ei yläikärajaa

Hammasvaivoissa enää ei enimmäiskorvausaikaa

Myös ortopediset tuet ja sidokset korvataan



Kuva Harri Perätalo

Korvataan, vaikka vamma syntyy pahempana kuin terveelle
(akillesjänteen repeämä tai katkeaminen)

Myös fysioterapiaa voidaan korvata myös jos sitä annetaan leikkaushoidon sijasta

Rasitusmurtuman tai sen esiasteen hoito korvataan

Hoitokulujen yläraja nostettu
15 000€ / vahinko

Pohjola Vakuutus

Jari Lehti Laji- ja Valmennuspäällikkö
Suomen Ilmailuliitto ry

Vakuutukset: Sporttiturva, tandemmatkustajalle



Tandemvakuutus

- 5e / hyppy.
- Liiton toimisto kerää luvut kerhoilta kauden jälkeen, toimittaa yhteenvedon OP-Pohjolalle.
- Samat ehdot kuin Sporttiturvassa.
- Herkkä vakuutus, tilitys OP Pohjolalle alle 5 000e vuodessa.
- OP Pohjolan saatava katetta.



Vakuutukset: Sporttiturva

- 🏒 Hoitokorvaus 15 000 €
- 🏒 Omavastuu 100 € jokaista äkillistä tapahtumaa kohti
- 🏒 Haittakorvaus 30 000 €
- 🏒 Kuolinkorvaus 8 500 €

<https://www.ilmailuliitto.fi/ilmailuliitto/jasenasiat/vakuutukset/sporttiturva-ilmailijan-tapaturmavakuutus/>



Tuoteseloste, "selkokielenä"



Pohjola Vakuutus 

Suomen Ilmailuliitto
Pohjola Sporttiturva 1.1.2020 – 31.12.2020
Vakuutusnumero 06-21893

Sporttiturva lyhyesti

Sporttiturvasta korvataan, kun loukkaannut äkillisen tapahtuman seurauksena – esimerkiksi akliesjänne repeää tai polvi menee sijoiltaan. Myös rasi-
turmurtuma tai sen esiaste korvataan, mikäli se ilmenee äkillisen tapahtuman yhteydessä. Myös rasitusmurtuma tai sen esiaste korvataan. Äkillisen
tapahtuman tulee sattua Sporttiturvan voimassa ollessa.

- Hoitokorvaus 15 000 €
- Omavastuu 100 € jokaista äkillistä tapahtumaa kohti
- Haittakorvaus 30 000 €
- Kuolin korvaus 8 500 €

Lisätietoja ja toimintaohjeet sivuilta vahinkoapu.pohjola.fi ja op.fi sekä palvelunumerosta 0303 0303. Sporttiturvan vakuutusehdot L1904.

Missä tilanteissa Sporttiturva on voimassa?

Vakuutus on voimassa kaiken ikäisillä Suomen Ilmailuliiton jäsenmaksun maksaneille jäsenille, joiden kotikunta tulee olla Väestötietojärjestelmän ja kotikuntalain mukaan Suomessa. Vakuutus on voimassa Suomen ilmailumääräysten mukaisessa ilmailutoiminnassa kaikissa lajeissa ohjaajana, matkustajana, opettajana, oppilaana, katsastajana tai tarkastajana. Vakuutus on voimassa samassa laajuudessaan ja samoin edellytyksin, niin kotimaassa kuin ulkomailakin (enintään 3 kk:n pituisilla matkoilla) myös kilpailuissa ja näyttöksissä, kaikkialla maailmassa maissa, joiden ilmailumääräykset noudattavat kansainvälisiä ilmailuosituksia. Vakuutus ei ole voimassa ansiotoiminnassa.

Ilmailun lajit ovat

- moottorilento
- riippu- ja varjoliito
- moottoripurjelento
- dronelennättäminen
- laskuvarjourheilu
- ultrakevytlentäminen
- purjelento
- experimental-rakentaminen ja -lentäminen
- tunnelilentäminen
- nousuvarjotoiminta
- lennokkiurheilu
- kuumailmapallo- ja kaasupallolentäminen

Sporttiturva on määräaikainen

Vakuutus 06-21893 tulee voimaan uusin turvin 1.1.2020, kun Suomen Ilmailuliiton jäsenmaksu on maksettu tammikuun aikana. Myöhemmin maksettaessa vakuutus tulee voimaan maksupaivana klo 24:00 tai maksuohjeesta, mikäli suorituksesta on esittää maksutosite, josta käy ilmi maksuaika.

Vahinko sattui – Ota yhteys Pohjola Terveysturva -palveluun

- Saat Pohjola Terveysturvalta asiantuntijan arvion oireistasi ja sinut ohjataan tarvittaessa suoraan sopivalle ammatilliselle hoidettavaksi lähimpään Pohjola Sairaalaan tai Pohjola Vakuutuksen lääkärikumppanin vastaanotolle.
- Terveysturva varmistaa maksullisten lääkäripalvelujen yhteydessä mitä vakuutukseksi kattaa ja hoitaa korvausasian puolestasi. Maksat korvattavasta hoidosta paikan päällä vain mahdollisen omavastuun.
- Jos lääkärikäyntiä ei tarvita, saat selkeät kotihoito-ohjeet, joiden avulla hoidat itsesi kuntoon.
- Palveluajojen ulkopuolella tai akuuteissa kiiretapauksissa voit mennä mihin tahansa lääkäriin tai sairaalaan saadaksesi ensiapua. Maksa lääkärikulut ensin itse ja tee sitten vahinkoilmoitus OP-mobiilissa tai OP:n verkkopalvelussa.

Pohjola Terveysturva palvelee numerossa 0100 5225 tai Pohjola Sairaala -sovelluksessa. Puhelun hinta on normaali matkapuhelin- tai paikallisverkkomaksu. Pohjola Terveysturvapalvelun tarjoaa Pohjola Sairaala Oy.

Millaisia hoito- ja tutkimuskuluja korvataan?

Sporttiturva korvaa kattavasti lääkärikäynnistä, lääkäreistä, tutkimuksesta ja leikkauksesta maksamiasi kuluja enintään kolmen vuoden ajan:

- lääkärin tai terveydenhuoltoalan ammattihenkilön vastaanotolla suoritettu tutkimus, hoito ja leikkaus, jokaista äkillistä tapahtumaa kohti
- maksut apteekista myytävistä lääkevalmisteista ja haavasiidoksesta
- sairaalan hoitopäivämaksut
- maksut hampaiden tutkimuksesta ja hoidosta, ei enimmäiskorvaus
- maksut korvattavan vamman takia tarvittavasta ortopedisistä tuesta tai ortopedisistä sidoksesta
- maksut murtumasta tai leikkauksesta – taikka kipsaushoidosta toipumisen vaatimasta fysioterapiasta. Lisäksi fysioterapia korvataan polven ja olkapään vammoissa, joissa fysioterapiaa annetaan leikkaustoimenpiteen sijaan. Fysioterapiaa korvataan kuitenkin enintään 10 hoitokertaa äkillistä tapahtumaa kohti.
- maksun kynnär- tai kainalosauvojen vuokrausta
- matkakulun lähimpään hoitolaitokseen.

Edellytämme, että hoidot ja tutkimukset ovat lääkärin määräämiä ja ne ovat yleisesti hyväksytyn lääketieteellisen käsityksen mukaisia ja korvattavan vamman kannalta välttämättömiä.

Kun vakuutetun vakainainen asuinpaikka ei ole Suomi ja vahinko tapahtuu Suomessa, niin edellytämme, että tutkimus ja hoito aloitetaan Suomessa.

Sporttiturvasta ei korvata

- rasituskipua, -vammoja tai -sairauksia; esimerkiksi penikkatauti, jännetulehduksia tai janteiden kiinnityskohtien tulehduksia
- vähitellen syntyviä kiputiloja, vammoja tai sairauksia. Edellä mainituista poiketen korvataan rasitusmurtuma tai sen esiaste.
- sairauksia, esimerkiksi nivelkulumaa tai tulehduksia taikka sydän- tai muita sairauskohtauksia.
- nikamavälilevy-, vatsa-, napa- tai nivustyrä.
- ansionmenetystä tai muita väliaikaisia menetyksiä
- jalka-, toiminta-, puhe-, ravitsemusterapeutin, psykologin, neuropsykologin, optikon, kiropraktikon, osteopaatin, naprapaatin tai hierojan tai näihin rinnastettavan terveydenhuoltoalan ammattihenkilön suorittamaa tutkimusta ja hoitoa
- psykoterapiaa tai siihen rinnastettavaa hoitoa
- lääkinnällisiä välineitä, apuvälineitä, tarvikkeita tai tekojäseniä, paitsi edellä mainitut ortopedinen tuki tai sidos ja kynnär- tai kainalosauvan vuokra
- silmälaseja, kuuloketta tai hampasproteesia, vaikka ne olisivat rikkoutuneet äkillisen tapahtuman yhteydessä
- väliaikaisia kuluja kuten majoitus- ja ateriakuluja.

Edunsaaja

Hoito- ja haittakorvaus maksetaan vakuutetulle.

Kuolinkorvauksessa edunsaajana ovat vakuutetun omaiset. Edunsaajan voi muuttaa ilmoittamalla siitä kirjallisesti verkkoviestillä osoitteessa op.fi tai suojatulla sähköpostilla osoitteeseen urheiluvakuutukset@pohjola.fi. Suojatun sähköpostin voit lähettää omasta sähköpostistasi avaamalla internet-selaimella osoitteen https://securemail.op.fi ja toimimalla siellä annettujen ohjeiden mukaisesti.

Tietosi ovat luottamuksellisia

Käsittellemme henkilötietoja voimassa olevien säädösten ja tietosuojalausekkeen ja -selosteen mukaisesti.

Vakuutus päätös tehdään automaattisesti antamiesi tietojen perusteella maksessasi vakuutusmaksun. Vahingon sattumassa mahdollinen automaattinen päätös korvauksesta perustuu antamiesi vahinkoa koskeviin tietoihin, vakuutusehtoihin ja asiakasrekisteriin.

Lue tietosuojasta lisää www.op.fi/tietosuojasta.

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund
Helsinki-Malmi lentoasema, 00700 Helsinki
www.ilmailuliitto.fi

451502f Pohjola Vakuutus Oy
Gebhardinaukio 1, 00013 OP
Y-tunnus 1458359-3, kotipaikka Helsinki

Jari Lehti Laji- ja Valmennuspäällikkö
Suomen Ilmailuliitto ry

Vakuutukset: Tuplaturva, vastuuvakuutus



Tuplaturva:

 <https://www.ilmailuliitto.fi/ilmailuliitto/materiaalipankki/vakuutukset/tuplaturva/>

- talkootyön tapaturma ja vastuuvakuutus kerhoille sekä harrastajille.
-  Tapaturmavakuutus korvaa kerhon toimeksiannosta vapaaehtoistyötä tekeville sattuvia tapaturmia. Korvaussumma 8500e. Omavastuu on 50 euroa.
-  Toiminnanvastuuvakuutus **kerhon** sekä **laskuvarjo-**, varjoliito-, riippuliito-, **tuulitunnelilentäminen**-, kauko-ohjattava ilma-alus (drone) ja lennokkiharrastustoiminta kolmannelle osapuolelle aiheuttamat henkilö- ja esinevahingot, joista vakuutettu on korvausvastuussa. Korvaussumma henkilö- ja esinevahingossa on 1.000.000 euro. Omavastuu on 600 euroa.



Kiitos!

Suomen Ilmailuliitto ry
Helsinki-Malmin lentoasema
00700 Helsinki

www.ilmailuliitto.fi



@suomenilmailuliittory



@ilmailuliitto



@ilmailuliitto

