

**VAIKEUKSIEN KAUTTA VOITTOON  
(TAI AINAKIN UUTEEN ALKUUN)  
– KONE KATOLLEEN –  
MITEN SIITÄ ETEENPÄIN?**

KOTIMAA

## Valkokankaalta tuttu lentokone putosi pian nousun jälkeen, makaa nyt katollaan Imatralla – ”Kaikki koneessa olleet ovat hengissä”

Yksinäinen pienlentokone makaa katollaan Imatralla Immolan lentokentällä pyörät taivaalle osoittaen.



## Sääolosuhteet eivät auttaneet nousussa

Immolan lentokentän päällikkö **Pasi Sutinen** sanoo, että lentäjän omien toimien vaikutusta onnettomuuteen ei voida sulkea pois. Sääolosuhteet kentällä eivät myöskään edesauttaneet koneen nousua.

Sää oli onnettomuushetkellä lähes tyyni, jolloin vastatuulesta ei ollut apua koneen liian hitaan nopeuden paikkaamisessa. Lämpötila oli noin 28 astetta ja ilma oli hyvin kostea.

# Otkes: Hidas vauhti pudotti lentokoneen katolleen Imatralla - "Lentäjä teki oikean ratkaisun, kun ohjasi koneen alas"

Sääolosuhteiden vaikutusta ei voida sulkea pois.

Lento-onnettomuudet

10.8.2020

Päivitetty 10.8.2020 18:08



Laskuvarjohyppyihin käytettävä kone pyörähti ympäri maahan tullessaan. Kuva: Kare Lehtonen / Yle

Julkaistu 7.9.2020 18:50

## Skydive Karjala on pitänyt treenitaukoa sen jälkeen, kun sen lentokone vaurioitui Immolassa – Laskuvarjohyppääjät toivovat pääsevänsä ilmaan tulevana viikonloppuna

Tulevat hyppyharjoitukset hoidetaan vuokrakoneella. Oman koneen hankkiminen on kuitenkin suunnitelmassa.

Anu Kiljunen



Laskuvarjohyppääjiä kuljettanut Cessna 206 kierähti pakkolaskun jälkeen katolleen Immolassa.

Laskuvarjokerho Skydive Karjalalla ei ole ollut omaa lentokonetta sen jälkeen, kun sen kone teki pakkolaskun Immolassa noin kuukausi sitten, ja vaurioitui.

Kerho pyrkii kuitenkin jatkamaan toimintaansa vuokrakoneiden avulla.

# KERHON TILANNE SYYSKUUSSA 2020

OH-CSU:n vakuutus kuittasi suurimman osan veloista => Skydive Karjala oli:

- Lähes velaton
- Täysin varaton
- Ilman hyppykonetta

## VAIHTOEHDOT:

1. Lopetetaan, myydään kerhon omaisuus eniten tarjoavalle ja jaetaan rahat kerhon sääntöjen mukaisesti
2. KÄÄRITÄÄN HIHAT JA ALETAAN TÖIHIN UUDEN KONEEN HANKKIMISEKSI

Perustettiin kaksi työryhmää:

1. Uuden koneen hankintaryhmä kartoittamaan vaihtoehdot
2. Turvallisuusryhmä, jonka tehtävänä oli ruotia tapahtuma, kerhon käytännöt ja toiminta verrattuna riskikartoitukseen + hyppylentotoiminnan riskikartoituksen täydentäminen ja tarkistaminen – edelleen käynnissä

## VAIHTOEHTO A. AIRVAN GA 8



HTO B CESSNA 206 TURBO



## VAIHTOEHTO C CESSNA 208 B CARAVAN



Airvan ja Caravan olivat ilman muuta hintansa takia poissa pelistä. C 206 varten kokeiltiin kerätä lahjoittajia, jotta olisimme saaneet pankkilainan omarahoitusosuutta kasaan, mutta into löysentää kukkaron nyörejä oli laimeaa

=>

**Hyvin pian kerholle tuli selväksi, että omilla resursseilla ei uutta konetta pystytä hankkimaan.**

Kerholla ei siis ollut taloudellisia mahdollisuuksia uuteen koneeseen, mutta Sen sijaan on osaamista, talkootyömielialaa, yrittämisen halua ja intoa jatkaa hyppytoimintaa.

Piti keksiä jotain muuta:

Kutsuin kaksi lentäjää Immolasta kahvittelemaan ja siinä kahvia hörppiessä päätimme osaltamme auttaa laskuvarjokerhoa tiukassa tilanteessa.

Airvan osoittautui kalliiksi ja se oli toidella puolella maailmaa. Lisäksi Ruotsin onnettomuuden tutkinta oli vielä kesken. => Päätettiin jättää pois laskuista.

C206 ei oikeastaan olisi ollut eteenpäinmenoa ja koneen turbon kestävyys hyppylentotoiminnassa arvelutti. => Päätettiin jättää pois laskuista.

C208 olisi ollut lähellä ja paras, mutta hintapyyntö oli liian korkea.

Päätettiin jättää asia pöydälle ja tutkia lisäoptioita.

SITTEN ALKAA TAPAHTUA:

Muutama päivä kahvihetkestä saimmekin hieman yllättäen uuden tarjouksen OH-SIS:stä.

Laskimet saivat taas työtä ja tällä kertaa matematiikka osoitti, että ollaan rahkeiden ääri rajoilla, mutta silti mahdollisuuksien rajoissa.

Niinpä päädyimme muutaman kokoustamisen jälkeen etenemään asiassa, tekemään tarvittavat yhtiö- ja rahoitusjärjestelyt ja niinpä OH-SIS vaihtoi omistajaa.

Koneen omistaa nyt Saimaa Aviation Oy ja sen kotikenttä on Immola, jossa se on suurimman osan ajasta ja lähes kaikki kesäviikonloput Skydive Karjalan käytössä.

Konetta vuokrataan myös muille kerhoille vuosittaisen suunnitelman mukaisesti. Tarpeet Boogie tms käyttöön tulisi saada uutta kautta varten syystalven aikana.

Harppaus pienestä kerhosta Caravan dropzoneksi edellyttää paljon työtä ja kerholaisten sitoutumista sekä myös kerhon investoimista infraan ja kalustoon niinkuin ei koskaan ennen.

Skydive Karjala on kiitettävästi tarttunut haasteeseen tuoda hyppytoiminnan järjestelyitä uuden koneen kapasiteetin mahdollistamalle tasolle.

**TERVETULOA IMMOLAAN SAIMAAN RANNALLE  
NAUTTIMAAN PITKISTÄ VAPAISTA  
JA SEKÄ KENTÄN, ETTÄ YMPÄRISTÖN PALVELUISTA**



S

SAIMAA  
AVIATION

