

TULEVAISUUDEN HYPPÄÄJÄT





Jarkko Orava

- Alkeiskurssi vuonna 2011, hyppyjä noin 700
- Puheenjohtaja, Skydive Oulu, 2015-2018
- Puheenjohtaja, Oulu Skydive Center, 2019-08/2020
- Laskuvarjotoimikunta 2018-
- VPK/PL-HM 2018-
- SkyFlow Finland 2019-
- Kuvunkäsittelykouluttaja 2020-
- Koulutuspäällikkö, Oulu Skydive Center, 2021
- Free, kulma, kuvaaminen
- Swoopparimestari



OULUSKYDIVECENTER

SKYDIVE
OULU

SKYFLOW

LASKUVARJOTOIMIKUNTA

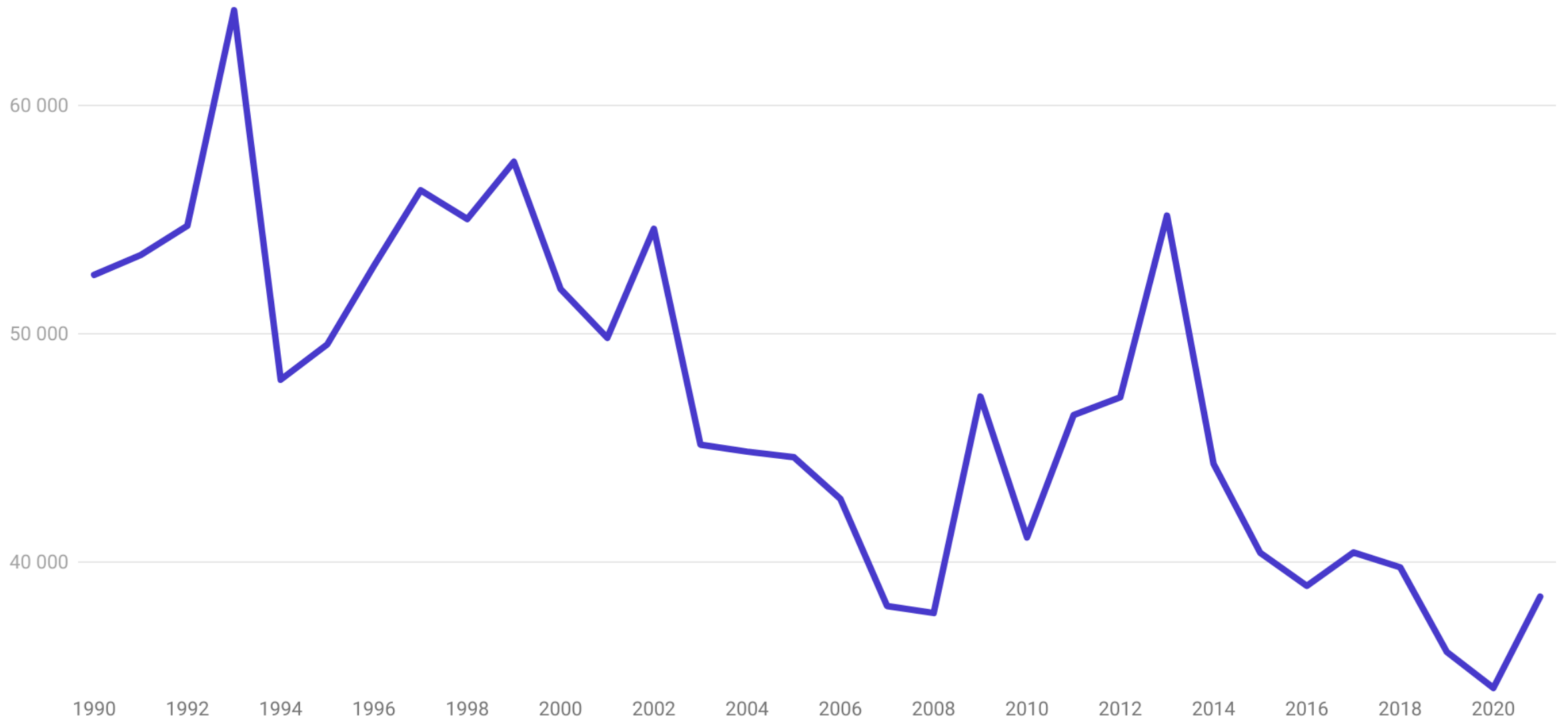


Tulevaisuuden hyppääjät?

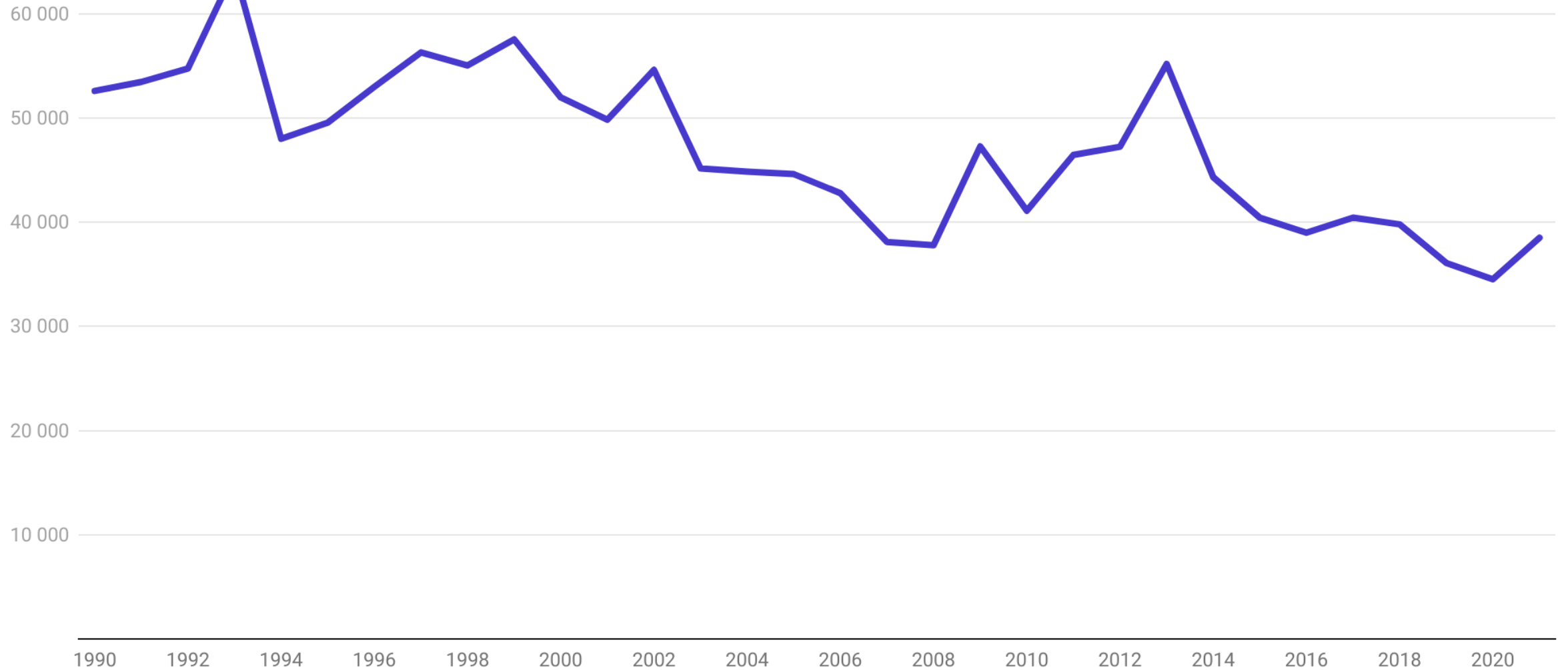
- Kuka tulevaisuudessa hyppää?
- Miten tulevaisuudessa hypätään?
- Voiko asiaan vaikuttaa?



Laskuvarjohypyt Suomessa 1990-2021



Laskuvarjohypyt Suomessa 1990-2021



Tunnettuja ”faktoja”

- Kerhon hyppymäärät laskevat väistämättä
- Suomen hyppymäärät laskevat väistämättä

Tunnettuja ”faktoja”

- Kouluttajat poltetaan loppuun
- Vanhat kouluttajat lopettavat, ja uusia ei tule tilalle

Alkeiskurssilaisista
10% jatkaa harrastusta

Tandemit haittaavat
muuta hyppytoimintaa

Ihmisiä ei kiinnosta
yhdistystoiminta

Polttoaineen
hinta/saatavuus johtaa
siihen että kenelläkään ei
ole varaa hypätä!

Lapin miehillä on
tummat kullit

Meillä on aina ollut se
20 uutta oppilasta per
kesä, ei niitä lisää saa!



Tarviiko kerhon/Suomen hyppymäärien nousta?

- Kerhon talous pysyy vakaana ilman kasvuakin
- Jos haluaa kasvaa, pitää ehkä tehdä investointeja
 - Pitää uskaltaa, uskoa ja YRITTÄÄ!
- ”Jos me nyt aletaan tekemään tästä isoa kerhoa, niin meidän pitää tehdä hirveästi töitä!”

HÄVIÄJÄN PUHETTA

Tietenkin hyppymäärien pitää nousta!

- Isompi hyppymäärä mahdollistaa isommat lentokoneet
 - Isommat lentokoneet taas mahdollistavat isommat hyppymäärät!
 - Kerhot eivät ole lentokoneiden kapasiteetin ylärajalla
- Hyppymäärällä mitataan se, ollaanko iso laji vai marginalinen laji
- Isompi hyppymäärä, enemmän hyppääjiä
- Enemmän äänivaltaa esim. Ilmailuliitossa jne.



Mitä MINÄ ITSE voin
tehdä asian
korjaamiseksi?



Kerhon/Suomen hyppymäärät laskevat väistämättä

- Minkälaisia hyppääjiä Suomessa on?
 - Oppilaita
 - Lisenssihyppääjiä
 - Kouluttajia

Miksi oppilaat hyppäävät vähän tai lopettavat?

- Pelottaa hypätä
 - Käsitellään hyppypelkoa kerholla avoimesti, järjestetään tilaisuuksia
- Ei oikeasti ollut tarkoituskaan aloittaa harrastusta
 - Ei markkinoida alkeiskurssia HAUSKANA ELÄMYKSENÄ jne.
 - Ohjataan elämyksen hakijat tandemille
- Lajin harrastamisen vaikeus tulee yllätyksenä
 - Keskitytään lajin markkinoinnissa kertomaan siitä, minkälainen harrastus on kyseessä
 - Aikaa menee oikeasti paljon
 - Lajin harrastamisessa iso osa on kerholla hengailu ja odottelu
 - Viikossa tai kahdessa ei lupakirjaa saa muualla kuin Utissa

Alkeiskurssilaisista 10% jatkaa harrastusta

- Joissain kerhoissa 5%, joissain 20%, mutta tämä on vuodesta toiseen vakio
 - Vai onko?
- Alkeiskurssi valmistaa oppilasta ensimmäiseen hyppyyn, ei laskuvarjohyppyharrastukseen
 - Koulutuksen tarkoitus pitäisi olla uusien harrastajien saaminen, käyttäydytään sen mukaan
 - Puhutaan oppilaille harrastamisesta, ei ”elämyksestä”
 - Kannustetaan oppilaita etenemään hyppyrallalla
- Voiko alkeiskurssilaisia sitouttaa tai integroida kerhon toimintaan paremmin?
 - Esim. Alavudella on keksitty intensiivikurssi
 - Intensiivikurssilla koko alkeiskurssin porukka on kerholla koko kurssin ajan, syö kerholla, nukkuu kerholla, saunoo kerholla, tutustuu kerhon väkeen

Miksi lisenssihyppääjät hyppäävät vähän tai lopettavat?

- Pelottaa hypätä
 - Käsitellään hyppypelkoa kerholla avoimesti, järjestetään tilaisuuksia
- Aika ja/tai raha
 - Lentokonekapasiteetin parantaminen
 - Hyppytoiminnan parempi organisoiminen
 - Kouluttaja/tandemkuvaaja hyppää halvemmalla tai ilmaiseksi!
- Paska meininki
 - Jokainen on kerholla vastuussa ilmapiiristä, mutta myös kerho on siitä vastuussa
- Muut harrastukset vievät mennessään
 - Tässä on miettimisen paikka, miten pärjättäisi muille harrastuksille?



Kouluttajat

- Kouluttajat poltetaan loppuun
 - Ei anneta ylisuurta kuormaa uudelle hyppymestarille heti alussa
 - Ei pakoteta uusinta radiohenkilöä radioimaan heti kaikkia päivän 30 radio-oppilasta
 - Kaikki kouluttajat ovat vastuussa siitä, että kuorma jakautuu tasaisesti
 - Kouluttajien toiminta, esim. ”päivystysvuorot” kannattaa organisoida järkevästi



Kouluttajat

- Vanhat kouluttajat lopettavat, uusia ei saada tilalle
 - Kouluttajan status on nostettu liian isolle jalustalle
 - Kouluttajaksi pääsemisen rima on niin korkealla, että porukkaa ei kiinnosta
 - Kouluttajia ei arvosteta tarpeeksi
 - Kouluttajakursseissa kysyntä ja tarjonta ei kohtaa



Kouluttajat

- VPK ei ole oikea kouluttaja
 - ”VPK on vain hyppymestarin esiaste, jos alat VPK:ksi niin pitää olla valmis lähtemään myös hyppymestariksi””
 - ”Me koulutetaan nuo oppilaat, ja sitten nuo VPK:t tulee ja vie kermat kakun päältä!”

Koulutusta tehdään oppilaan vuoksi



Tandemit haittaavat muuta hyppytoimintaa

- ”Tänään on 5 tandemia, en mene kerholle, ei siellä pääse hyppäämään!”
 - Laskuharjoitus:
 - 4km pohan kierrosaika keskimäärin 40min, sisältää rullaukset ja tankkaukset
 - Esim. Oulussa voidaan hypätä vaikka 08-22 joka on 14 tuntia
 - 40 minuutin kierroksia mahtuu 14 tuntiin 21 kappaletta!
 - ”Tandemittomia” 4km pokia 16kpl
 - Tämän lisäksi esim. Oulussa on myös toinen lentokone



Tandemit haittaavat muuta hyppytoimintaa

- Kuka lentää 14 tuntia?
- Ei kenenkään tarvi lentää 14 tuntia
- Muistetaan että HYPPYKERHO on HYPPÄÄJIÄ varten, organisaatio hoitakoot lentäjät paikalle



Ihmisiä ei kiinnosta yhdistystoiminta

- Minkälaista yhdistystoimintaa kerho pyörittää?
 - Kevyttä? Raskasta? Byrokraattista? Rentoa?
- Minkälaista on yhdistystoiminta vuonna 2021?
 - Kuinka paljon porukkaa kiinnostaa tehdä esim. talkoita?
 - Olisiko järkevämpää kehittää yhdistyksen taloutta ja käyttää rahaa sellaiseen mihin aikaisemmin on käytetty talkootyötä?
 - Suurin osa kerholle tulevista uusista oppilaista ei ymmärrä eroa yhdistystoiminnan ja yritystoiminnan välillä
 - Osa oppii nopeasti, osa ei koskaan
- Maailma muuttuu, muututaanko me sen mukana vai tyydytäänkö vain valittamaan?

Polttoaineen hinta/saatavuus

- 100LL –bensaa ei saa kohta enää mistään
 - Iso säiliö kerholle, kimppatilaukset muiden ilmailuyhdistysten kanssa
- Bensen/kerosiinin hinta on pilvissä ja Shell kusee ilmailijoita silmään
 - Kilpailuttamalla polttoaineen toimittajan saattaa tulla uskomattomia säästöjä
- Mistä tulevaisuuden lentokoneet saavat energiansa?
 - Kannattaa miettiä että haluaako olla sähkölentokoneiden kannattaja vai niille naureskelija
 - Suomessa on sähkölentoyhdistys, kannattaa tutustua toimintaan

Aina 20 oppilasta per kesä

- Kerholla kannattaa olla markkinointivastaava, joka on vastuussa kaikesta markkinoinnista
 - Voi pyytää lisäapuja, vaikka perustaa markkinointitiimin
- Eri markkinointikanavien hyödyntäminen
 - Kerhon mainosjulisteiden levittäminen ympäri lääniä
 - Some-markkinointi, Facebook, Instagram, YouTube jne.
 - Influensserit
 - Markkinointistandit esim. oppilaitoksissa, kauppakeskuksissa, markkinoilla, kadunkulmassa
 - Avoimet ovet kerholla
 - Yhteistyössä muiden ilmailuyhdistysten kanssa?
 - Lehtijutut valtakunnan- tai paikallislehtiin
 - Näytöshypyt
 - Videopätkä elokuvateatteriin!