

The background of the slide is a repeating pattern of small, light gray icons. These icons include various types of aircraft, such as biplanes, propeller planes, and gliders, as well as parachutes with and without striped patterns. The icons are scattered across the entire background, creating a textured, aviation-themed backdrop.

LASKUVARJOTOIMIKUNTA

LT:n kuulumiset

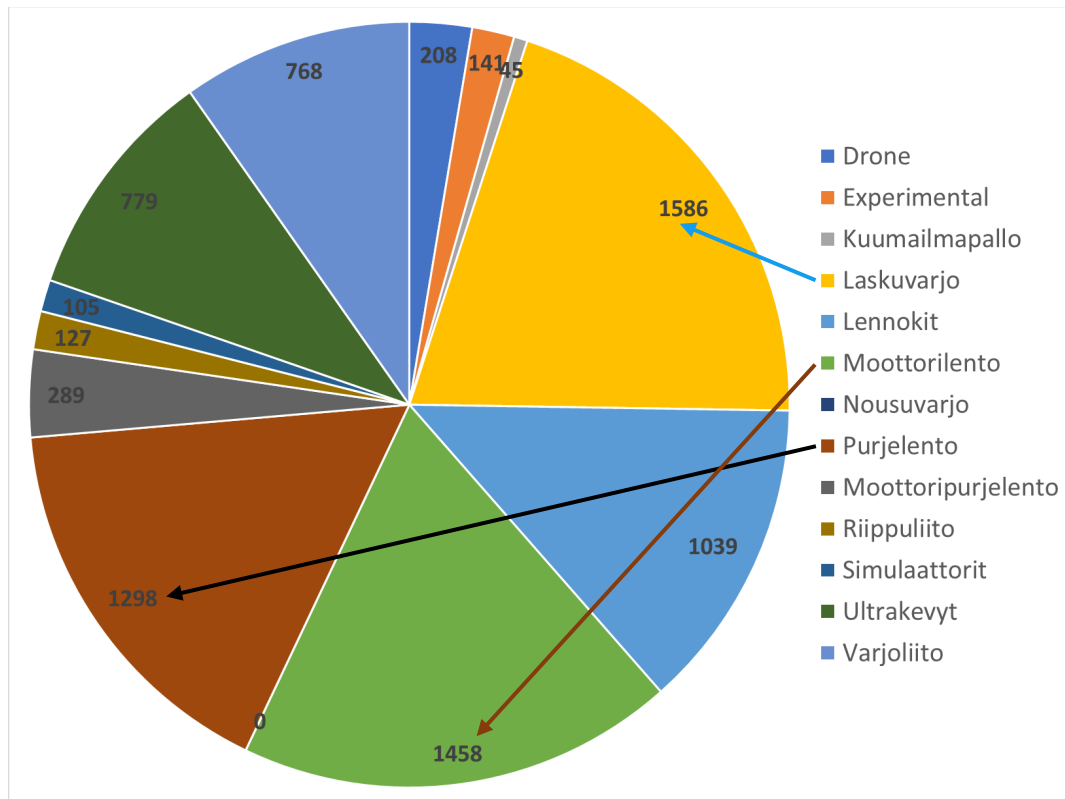
Timo Kokkonen



Laskuvarjotoimikunta (LT)

- **Laskuvarjotoimikunta (LT)** on suomalaisen laskuvarjourheilun valtakunnallinen asiantuntijaelin, joka toimii Suomen Ilmailuliitto ry:n alaisuudessa.
- **LT** edustaa suomalaisia hyppääjiä sekä hyppykeskuksia ja tehostaa lajin näkyvyyttä Suomessa.
- **LT** hoitaa kalustoon, kilpailuasioihin, hyppyturvallisuuuteen ja koulutukseen sekä hyppylentotoimintaan liittyviä asioita.

Ilmailuliiton isoin laji 29.10.2021



30.-31.10.2021

Turpaboogie 2021 - Timo Kokkonen

SIIPIKUORMATAULUKKO ALLE 200 HYPPYÄ HYPÄNNEILLE



- Taulukon y-akselilla on exit-paino
- Taulukon x-akselilla on kuvun koko
- Punainen viiva kuvaa suurimman **suositellun** siipikuorman rajaa siten, että sen alapuolella (vihreä väri) ovat sallitut (suositellut) siipikuormat
- Tumman vihreä väri tarkoittaa kuvun kokoja, joita on saatavilla ”kaupasta” ohjeen voimaan tullessa
- Esimerkiksi, jos exit-painosi on 92 kg, niin sinulle pienin suositeltu kuvun koko on 169 neliöjalkaa, joka antaa tässä taulukossa siipikuormaksi 1,20
- Laskuvarjotoimikunnan sivuilla on taulukosta [Excel-versio](#), josta pystyy katsomaan kulloisenkin solun siipikuorman ja jossa on siipikuormalaskuri

SIIPIKUORMATAULUKKO ALLE 200 HYPYÄ HYPÄNNEILLE																				
Kg	Suurin suositeltu siipikuorma vaihtelee välillä 1,0 - 1,34 kuvun koon mukaan.										Exit-paino on oma paino + 11...15 kg laskuvarjon koon, vaarituksen, painojen yms. vaikutuksesta.									
128	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	
127	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	
126	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	
125	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	
124	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	
123	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	
122	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	
121	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	
120	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	
119	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
118	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	
117	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	
116	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	
115	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	
114	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	
113	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	
112	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	
111	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	
110	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	
109	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	
108	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	
107	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	
106	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	
105	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	
104	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	
103	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
102	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	
101	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	
100	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	
99	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	
98	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	
97	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	
96	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	
95	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	
94	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	
93	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	
92	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	
91	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	
90	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	
89	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	
88	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	
87	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
86	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	
85	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	
84	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	
83	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	
82	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	
81	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	
80	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	
79	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	
78	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	
77	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	
76	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	
75	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
74	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	
73	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	
72	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	
71	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
70	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	
69	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	
68	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	
67	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	
66	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	
65	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	
64	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	
63	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	
62	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	
61	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	
60	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	
Kupu	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150				

75	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##
74	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##
73	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##
72	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##
71	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##
70	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##
69	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##
68	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##
67	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##
66	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##
65	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##
64	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##
63	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##
62	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##
61	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##
60	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##	##
Kupu	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	

MARKKINOINTI



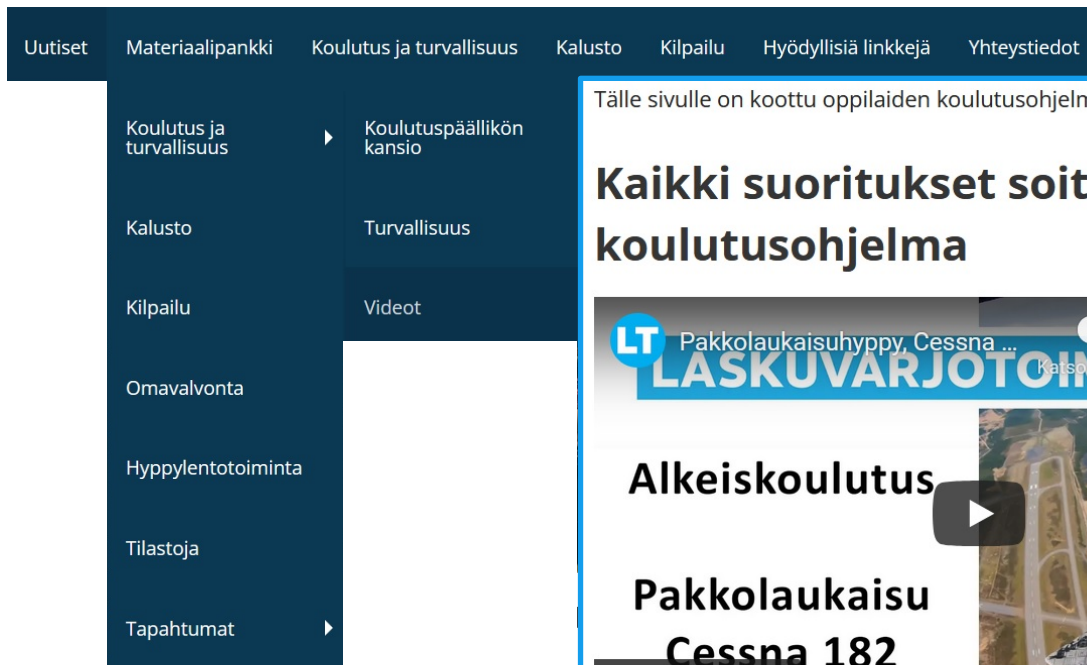
VERKKOSIVUT



laskuvarjotoimikunta.fi

- [Etusivu](#) (= Uutiset, Pikalinkit, Haku, Viimeisimmät artikkelit)
- [Koulutuspäällikön kansio](#)
- [Omavalvonta](#)
- [Hyppylentotoiminta](#)
- [Hyödyllisiä linkkejä](#)
- [Kalusto](#), [Kilpailut](#), [Tilastoja](#), [Tapahtumat](#), [Yhteystiedot](#), yms.

VERKKOSIVUT



Tälle sivulle on koottu oppilaiden koulutusohjelman mallisuorituksia.

Kaikki suoritukset soittolistana, PL-koulutusohjelma



KP:n kansio LT:n sivuilla



Lait, määräykset ja toiminnalliset ohjeet

- [Ilmailulaki](#) (7.11.2014/864)
- [OPS M6-1](#) (12.5.2020)
 - [Perustelumuistio OPS M6-1](#) (27.4.2020)
- [Toiminnalliset ohjeet ja kelpoisuusvaatimukset](#) (14.4.2021)
 - [Muutosmerkinnät](#) (14.4.2021)
 - [Muutosmerkinnät](#) (15.2.2021)
 - [Siipikuormataulukko](#) (2.3.2020)
 - [Muutosmerkinnät 2020](#) (31.1.2020)

KP:n kansio LT:n sivuilla



- [Turvallisuusohje – PL-varjon tahattoman avautumisen estäminen](#) (22.3.2020)
- [Kriisiviestintäohje, word](#) (11.3.2021)
- [Toimintaohjeet onnettomuustilanteessa, word](#) (11.3.2021)
- [Hyppykäyttöön soveltuvat laskuvarjokokonaisuuden komponentit](#) (1.10.2021)
- [FXC:n säätöohje](#) (20.10.2014)
- Ohjeita omien varusteiden valitsemiseen:
 - [Laskuvarjohyppääjän opas](#) (1.3.2021):
 - Luku 20 Omiin varusteisiin siirtyminen
 - Luku 49 Varjon valinta
 - [Toiminnalliset ohjeet ja kelpoisuusvaatimukset](#) (14.4.2021):
 - Kohta 1.1.3 Siipikuormat
 - [Siipikuormataulukko](#)

KP:n kansio LT:n sivuilla



Ohjeita koulutusorganisaatiolle

Koulutusilmoituksen tekeminen SIL ry:lle

- [Ohje \(15.2.2021\)](#)
 - [Sähköisen koulutusilmoituksen käyttöohje](#) (4.12.2020)
 - [TURVO-rekisterin käyttöohje](#) (17.12.2020)
- [Malli koulutusilmoituksesta SIL ry:lle, word](#) (15.2.2021)

Koulutuspäällikön luettelon ylläpitäminen

- [Ohje](#) (8.2.2020)
- [Malli koulutuspäällikön luettelo](#), word (8.2.2020)
- [Suostumuslomake](#) (8.2.2020)
- [Tandemohje koulutuspäällikölle](#) (31.1.2020)

Turvallisuuskansio

- [Turvallisuuskansion sisällysluettelomalli, word](#) (11.3.2021)
- [Onnettomuusohjekansion kansilehti – Esimerkkimalli](#) (13.4.2021)
- [Turvallisuuspäivän kättä pitempää, word](#) (13.3.2019)
- [Kouluttajan kauden avaus, esimerkkejä](#) (26.3.2017)
- [NHM:n kauden avaus](#) (12.3.2020)

KP:n kansio LT:n sivuilla

Koulutusohjelmat

- [Koulutusohjelma I](#) (15.2.2021)
 - [Muutosmerkinnät](#) (15.2.2021)
- [Koulutusohjelma II: PL](#) (14.4.2021)
 - [Muutosmerkinnät](#) (14.4.2021)
 - [Muutosmerkinnät](#) (15.2.2021)
- [Koulutusohjelma II: NOVA](#) 14.4.2021)
 - [Muutosmerkinnät](#) (14.4.2021)
 - [Muutosmerkinnät](#) (15.2.2021)
- [Koulutuskortit PL ja Nova](#) (14.4.2021)
- Materiaalia Hyppypäiväkirjan vanhempien versioiden muuntamiseen 15.2.2021 versiota vastaavaksi
 - [Ohjeita](#) (11.3.2021)
 - [Materiaali](#) (15.2.2021)
- [Tandemhyppykoulutus](#) (9.10.2005)
- [Päävarjon pakkaaja](#) (8.3.2021)

KP:n kansio LT:n sivuilla



Ilmoitustaululle tai seinälle

- Nämä tiivistelmät ja lisäohjeet on tarkoitettu tulostettavaksi ja laminoitavaksi sekä laitettavaksi näkyville kerhon ilmoitustaululle tai muuhun otolliseen paikkaan.
- [Seinäversio koulutusohjelma PL](#) (14.4.2021)
 - [Muutosmerkinnät](#) (14.4.2021)
 - [Muutosmerkinnät](#) (15.2.2021)
- [Seinäversio koulutusohjelma NOVA](#) (14.4.2021)
 - [Muutosmerkinnät](#) (14.4.2021)
 - [Muutosmerkinnät](#) (15.2.2021)
- [Seinäversio FS-hyppyohjelma](#) (1.3.2018)
- [Seinäversio Freehyppyohjelma](#) (1.3.2021)
- [Seinäversio Kuvunkäsittelyohjelma](#) (1.3.2021)
- [WS-valmistajien asettamat hyppyrajat](#) (28.1.2020)
- [Oppaan teorioita käytännöksi – Tulostettavaksi kerhon seinälle](#) (1.3.2021)
- [Hyppytapahtumaprosessi – Tulostettavaksi kerhon seinälle](#) (31.1.2020)
- [Siipikuormataulukko – Tulostettavaksi kerhon seinälle A3-kokoon](#) (2.3.2020)
- [Kuvunkäsittelyhyppyt eri vaiheessa](#) (1.3.2021)

KP:n kansio LT:n sivuilla

Kouluttajakoulutus

- [Vapaapudotuskouluttajakoulutus ja -kelpoisuus](#) (26.1.2021)
 - [Kouluttajapolku 1 – Vapaapudotuskouluttajaksi](#) (1.3.2021)
- [Hyppymestarikoulutus ja -kelpoisuus \(PLHM\)](#) (7.3.2012)
- [Novahyppymestarikoulutus ja -kelpoisuus](#) (1.4.2012)
- [Tandemhyppymestarikoulutus ja -kelpoisuus](#) (1.4.2012)
 - [Kouluttajapolku 2 – Hyppymestariksi](#) (31.1.2020)
- [Kuvunkäsittelykouluttajakoulutus ja -kelpoisuus](#) (7.3.2018)
- [Eksaminaattorikelpoisuus](#) (2.3.2020)

Kalustokoulutus

- [Kalustokoulutusohjelmat](#) (18.11.2015)

KP:n kansio LT:n sivuilla



Kurssit

- [Hei hyppykurssilainen](#) (3.2.2021)
- [Dear student parachutist](#) (3.2.2021)
- [Huomioitavaa ennen kurssin aloittamista, word](#) (23.2.2021)
- [Henkilötietolomake – Alkeiskurssi](#), word (Yhdistys liittää SIL ry:n jäseneksi, 15.2.2021)
 - [Muutosmerkinnät](#) (15.2.2021)
 - [Muutosmerkinnät](#) (31.1.2020)
 - [Englanninkielinen versio](#) (15.2.2021)
- [Henkilötietolomake – Alkeiskurssi](#), word (SIL ry:n jäseneksi liittymistä suositellaan, 15.2.2021)
 - [Muutosmerkinnät](#) (15.2.2021)
 - [Muutosmerkinnät](#) (31.1.2020)
 - [Englanninkielinen versio](#) (15.2.2021)
- [Holhoojan suostumus alkeiskurssille – Lisä sähköiseen henkilötietolomakkeeseen](#) (31.1.2020)
- [Ohjeita tutkivalle lääkärille](#) (14.4.2021)
- [Skydivers health and medical requirements](#) (14.4.2021)
- [Laskuvariohyppääjän terveydentilavakuutus](#) (14.4.2021)
- [Laskuvariohyppääjän terveydentilavakuutus, sähköisesti täytettävä](#) (lataa ensin omalle koneellesi, 14.4.2021)
- [Parachutist's health statement](#) (14.4.2021)
- [Alkeiskurssin koulutuspäiväkirja](#), word (15.2.2021)
 - [Muutosmerkinnät](#) (15.2.2021)
- [Nova-alkeiskurssin koulutuspäiväkirja](#), word (15.2.2021)
- [Koepohja](#), word (1.5.2018)
- [Kurssipalautelomake](#), word
- [Koehyppyn arviointilomake](#) (6.2.2021)
- [Ohjeita oppilaalle koehyppyn suorittamisesta – malliohje kerhoille, word](#) (2.10.2021)

Tandem

- [Ohjeita tandemoppilaalle](#) (21.2.2021)
- [Instructions for tandem students](#) (21.2.2021)
- [Huomioitavaa ennen kurssin aloittamista, word](#) (23.2.2021)
- [Ohjeita tutkivalle lääkärille – Tandemoppilas](#) (14.4.2021)
- [Skydivers Health and Medical Requirements for a Tandems](#) (14.4.2021)
- [Henkilötietolomake – Tandemhyppykurssi](#), word (SIL ry:n kautta hankittu vakuutus, 15.2.2021)
 - [Muutosmerkinnät](#) (15.2.2021)
 - [Muutosmerkinnät](#) (31.1.2020)
 - [Englanninkielinen versio](#) (15.2.2021)
- [Tandemoppilaan terveydentilavakuutus](#) (14.4.2021)
- [Tandemparachutist's health statement](#) (14.4.2021)
- [Strong tandem säännöllinen tarkastus](#) (30.5.2019)
- [Tandemvarjon pakkauskirjanpito](#) (11.10.2021)
- [Tandemhyppymestarin koe kelpoisuuden uusimista varten](#) (31.1.2020)
- [Tandemhyppymestareiden kertauskoulutus](#) (7.2.2020)

KP:n kansio LT:n sivuilla



Oppaat

- [Laskuvarjohyppääjän opas](#) (1.3.2021)
 - [Muutokset 1.3.2021](#) (14.3.2021)
 - Tilaa Laskuvarjohyppääjän oppaita ja Hyppypäiväkirjoja tilauslomakkeella tästä [linkistä](#). Opas maksaa 8 € ja HPK 5 €. Jokaisen lähetyksen hintaan lisätään 15 € käsittely- ja postituskuluja.
- [Esimerkkiteksti Hätähyppy – Pakkolasku](#), word (1.3.2021)
- [Alkeiskurssin kalvosarja](#), powerpoint (1.3.2021)
- [Alkeiskurssin kalvosarja](#), pdf (1.3.2021)
- [Alkeiskurssin muokattava kalvosarja aiheittain](#), powerpoint (1.3.2021)
- [Alkeiskurssin opetuskorttimallit – Malliversio PL-OSC](#) (25.4.2021)
- [Oppilassuorituskortit – Malliversio NOVA-SDF](#) (11.10.2021)
- [Student Guide – First Jump Course and Elementary Training](#), pdf (19.4.2019)
- [Elevens Guide – Nybörjarkurs och Grundkurs i Fallskärmshoppning](#), pdf (1.3.2021, version 12.7.2021)
- [Kuvunkäsittelyhyppy jatkokoulutuksessa – Ohjeita kouluttajalle](#) (19.2.2021)
- [Radiokouluttajan opas](#) (1.3.2021)
- [Radiokouluttajien koulutuskalvot](#), powerpoint (1.3.2021)
- Laskuvarjohyppykouluttajan opas
 - [Osa 1 – Kouluttajakurssi](#) (24.3.2020)
 - [Osa 2 – Ohjeita kouluttajille, tiivis versio](#) (2.10.2021)
 - [Muutosmerkinnät](#) (2.10.2021)

KP:n kansio LT:n sivuilla



Lajikohtaisia Oppaita

- [CF-alkeisopas](#) (7.11.2003)
- [Liitohyppyopas](#) (24.11.2014)
- [Näytöshyppyopas](#) (1.1.2002)
- [Skysurf alkeisopas](#) (24.2.2001)

Lisämateriaalia kerhoille

Google Driveen on kerätty lisämateriaalia kerhoille, esim. alkeiskurssiin ja GDPR-asioihin liittyen.

- [Lisämateriaali \(Google Drive\)](#)

Lomakkeita

- [Lisenssi- ja kouluttajakelpoisuushakemus](#) (ohjaa Ilmailuliiton sivulle)
- [SIL ry:n jäseneksi ilmoittautuminen](#) (sähköinen lomake)
- [FAI-kilpailulisenssihakemus](#) (nettilomake)
- Kansainvälinen laskuvarjohyppäjän todistus (KLT):
 - [Hakulomake](#)
 - [Kelpoisuusvaatimukset ja hakuohjeita](#)

Turvallisuus

- [Turvallisuusilmoitus](#)

Google Drive -materiaalia KERHOT



- Alkeiskurssidiat
 - Alkeiskurssidiat luvuittain
 - Alkeiskurssin opetus-korttimallit_25_4_2021
 - D-alueet
 - GDPR-Esimerkkejä Hyppykerhoilta ja LT:ltä
 - GDPR-Esimerkkejä netistä
 - Hyppykerho-SMS
 - Hyppylentotoiminta
 - KePoPa 2.-3.11.2019 Helsinki
 - KePoPa 31.10.-1.11.2020 Helsinki
 - Käyttöohjeita
 - LT Etäkoulutus 13.2.2021
 - Marras-Meeting 3.-
- 4.11.2018 Lahti
 - Miten maksat palkkaa/työkorvausta kerhossa
 - Muutoksia opasmateriaalissa 2021
 - Oppilassuorituskortit - Malliversio NOVA-SDF
 - Perus- ja jatkokoulutuksen diat A-lisenssiin asti
 - Radiokouluttajan koulutuskalvot
 - Siipikuormataulukko
 - SIL koulutuksen kalvot
 - Tandemvakuutus
 - Tiedotteet



Google Drive -materiaalia PJ/KP



- KOEPANKKI
- TIEDOTTEITA
- Asennon menetys ja matala avaus (video)
- ONNETTOMUUSOHJEEN
PUHELINNUMEROT_9_3_2017
- Tähän linkki löytyy, kun PJ kirjautuu Turvallisuusilmoituskoneeseen (=> **Hallinta => Näytä luotetut linkit**)
 - Voi antaa oikeuksia myös muille ”kerhon päälliköille”



Tiedotus, koulutus ja viestintä



- Turpaboogiet
- KePoPa
- Kalustotapaaminen
- Webinaari ja ohjevideot
- Tiedotus sähköpostilla liiton rekisterin avulla
- Facebook ja muu sosiaalinen media
- Verkkosivut

Koulutuksia ja seminaareja



- Kalustohenkilöiden tapaaminen 27.1.2018, Pasila
- [Turpaboogie, 3.-4.2.2018, Oulu](#)
- Kouluttajakouluttajatapaaminen 16.-18.2.2018, Vantaa
- [Webinaari 8.5.2018](#)
- [Marras-Meeting, 3.-4.11.2018, Lahti](#)
- [Kalustohenkilöiden tapaaminen 17.-18.11.2018, Oulu](#)
- [Hyppylentäjien kokoontuminen Utissa 5.-6.1.2019](#)
- Kouluttajakouluttajatapaaminen tammikuussa 2019, Vantaa
- [Turpaboogie, 9.-10.2.2019, Helsinki \(Fööni\)](#)
- [KePoPa 2.-3.11.2019, Helsinki](#)
- Kalustohenkilöiden tapaaminen 16.11.2019, Tampere
- Eksaminaattoritapaaminen tammikuussa 2020, Helsinki
- [Turpaboogie 1.-2.2.2020, Tampere](#)
- Kalustohenkilöiden tapaaminen 17.10.2020, Tampere (ja etäyhteys)
- [KePoPa 2020, Helsinki](#) (ja etäyhteys)
- Eksaminaattoritapaaminen tammikuussa 2021, Helsinki
- [LT Etäkoulutus 13.2.2021](#), etänä
- Eksaminaattoritapaaminen syyskuu 2021, Helsinki
- Turpaboogie, 30.-31.10.2021, Seinäjoki
- Kouluttajien jatkokoulutus 20.-21.11.2021, Helsinki

Tiedotus



- [26.1.2018 Tammitiedote](#)
- [22.3.2018 Hyppylentofraseologia lentäjille](#)
- [27.3.2018 Maaliskuun tiedote](#)
- [3.8.2018 Suru-uutinen](#)
- [7.9.2018 Syystiedote](#)
- [23.1.2019 Tammitiedote](#)
- [3.6.2019 Kilpailuasiasaaja uusi dokumentteja](#)
- [24.10.2019 Laskuvarjotoimikunnan tulevia tapahtumia](#)
- [12.3.2020 Laskuvarjotoimikunnan kevättiedote 2020](#)
- [12.5.2020 Laskuvarjotoimikunnan tiedote kesän kynnyksellä 2020](#)
- [14.9.2020 Laskuvarjotoimikunnan syystiedote 2020](#)
- [28.2.2021 Laskuvarjotoimikunnan kevättiedote 2021](#)
- [18.10.2021 Laskuvarjotoimikunnan syystiedote 2021](#)
- [Verkkosivun uutiset](#) ja [Facebook](#)



SÄHKÖISIÄ JÄRJESTELMIÄ



- <https://portal.laskuvarjotoimikunta.fi/turvallisuus/login/>
- <https://portal.laskuvarjotoimikunta.fi/omavalvonta/login/>
- <https://portal.laskuvarjotoimikunta.fi/koulutus/login/>

Turvallisuusilmoitus

Omavalvonta

Koulutusilmoitus

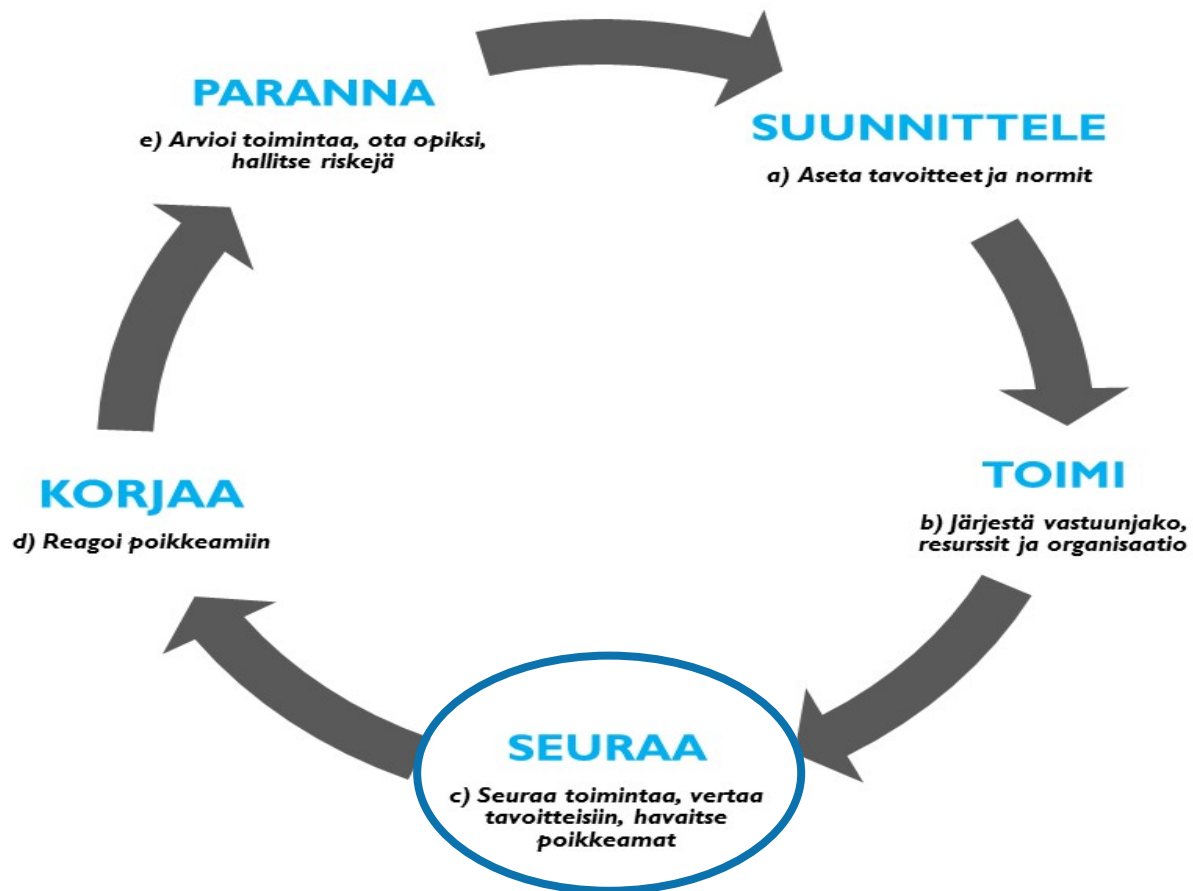
LASKUVARJOTOIMIKUNTA

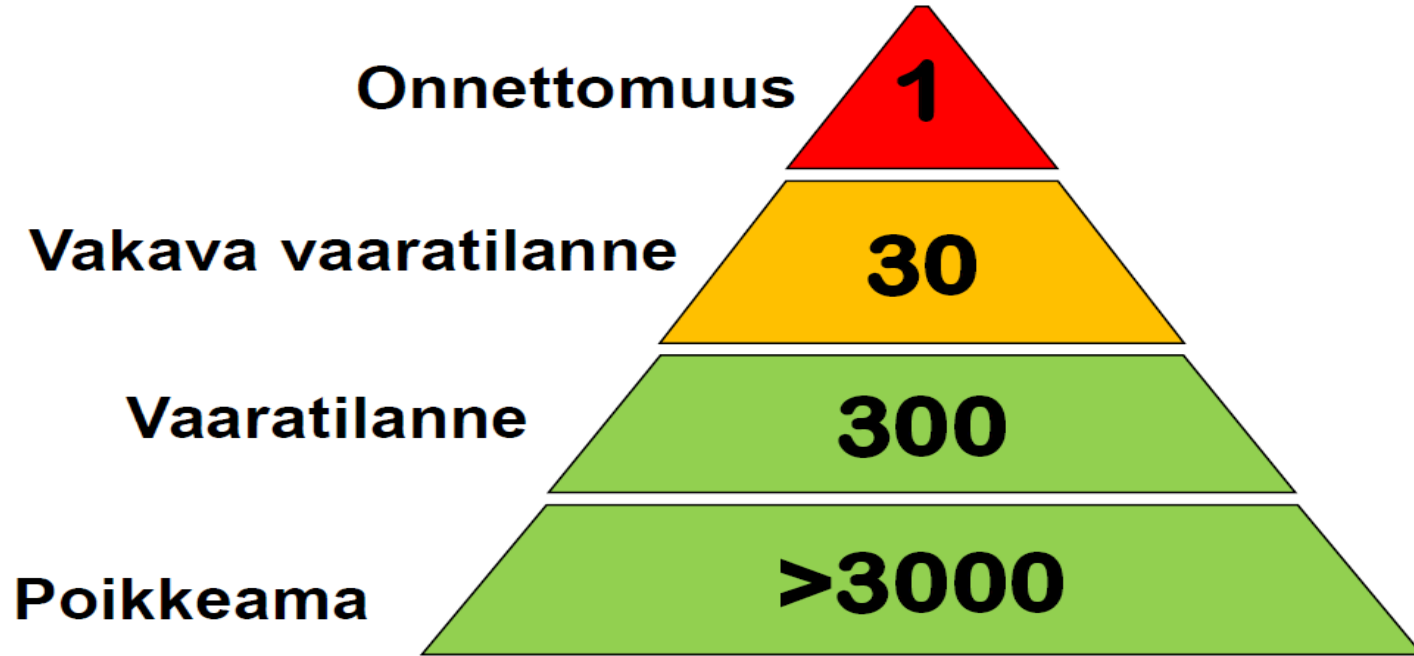
Turvallisuusilmoitus

Ennakoiva riskinhallinta



- Ennakoivan riskienhallinnan tärkein tavoite on tunnistaa ja **poistaa turvallisuusuhat ennen niiden toteutumista**
- Vaaratekijöitä voi hallita vain, jos **niistä tiedetään**
- Turvallisuusilmoitusjärjestelmän kautta voidaan tunnistaa piilevät tilanteet tai olosuhteet, jotka voivat vaarantaa hyppy- tai lentoturvallisuutta
- **Tämän takia on tärkeää ilmoittaa vähäpätöisiltäkin tuntuvat tapaukset (= poikkeamat), sillä niiden summa voi pelastaa sinun itsesi tai jonkun toisen hengen**





Onnettomuus on usein useiden tekijöiden summa ja vain jäävuoren huippu.

Lähde: Liikenteen turvallisuusvirasto TraFi (2012).

Turvallisuusilmoitus



- **Testijärjestelmää** voi huoletta testata ja käyttää opetuskäytössä
- Myös muut SIL:n toimikunnat ovat kiinnostuneita
 - SIL:iin on Turvallisuustoimikunta, jossa kaikki lajit ovat mukana
- Yleistä tilastointia näkee kirjautumatta ja sitä on linkitetty LT:n sivuille
- Kerhon vastuuhenkilöt näkevät lisäksi oman kerho tilastoja kirjautumalla koneeseen
- <https://turvallisuusilmoitus.laskuvarjotoimikunta.fi/>
 - Linkki on LT:n etusivulla

Valitse kaikki sopivat kentät

Voit valita useamman ilmoitustyyppin, mutta valitse vähintään yksi

☐ Hajoaminen

(varustevaurio, kuten punos poikki tai korkeusmittarin rikkoontuminen)

☐ Huono avausasento☐ Jokin muu syy

(jonkin muu, kuin tässä valmiiksi määritelty poikkeama)

☐ Jotakin putosi

(kypärä, kenkä, kamera, tms.)

☐ Laskeutuminen ulos laskeutumisalueelta

(hyppääjä ei päässyt halutulle laskeutumisalueelle)

☐ Liitopuku

(liitopuvun käyttäminen hypyllä on vaikuttanut vaaratilanteen syntyyn)

☐ Matala avaus

(tai AAD avasi)

☐ Pakkausvirhe

(huomattu maassa tai koneessa)

☐ Tahaton aukeaminen

(varjo aukesi ennen aikojaan)

☐ Törmäys

(exitissä, vapaassa, varjon varassa, esteeseen, tms.)

☐ Törmäys lähellä

(exitissä, vapaassa, varjon varassa, esteeseen, tms.)

☐ Varustetarkastus

(oppilaan puutteellinen/virheellinen tarkastus)

☐ Henkilövahinkoja tapahtui

(loukkaantuminen)

☐ Varavarjoa käytettiin

(tai AAD avasi varavarjon)

☐ Kalustovika

(kaluston kunto tai huolto liittyy tapahtumaan)

☐ Hyppylentotoimintaan liittyvä poikkeama

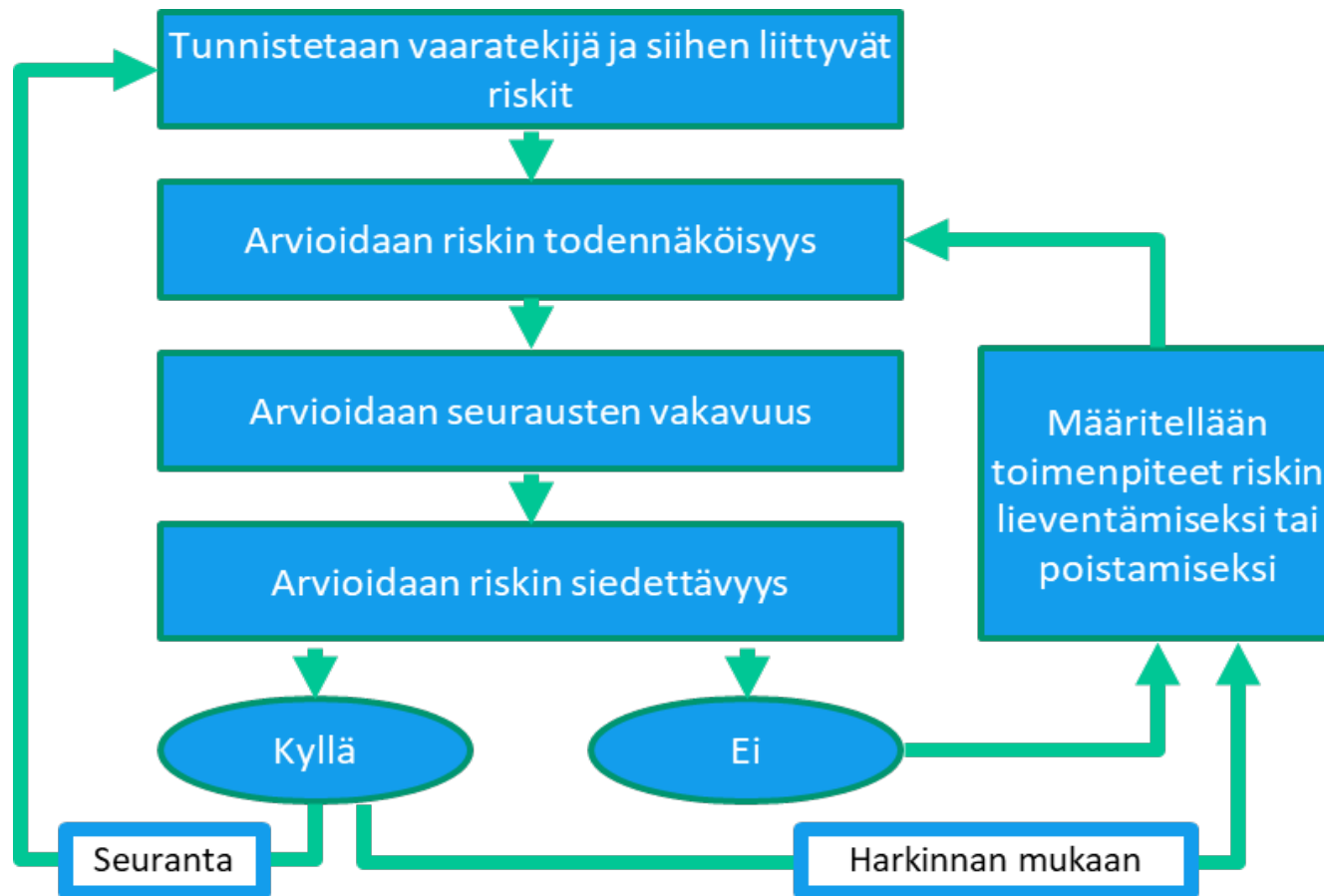
LASKUVARJOTOIMIKUNTA

Oma valvonta

Laskuvarjokerhon Omavalvonta



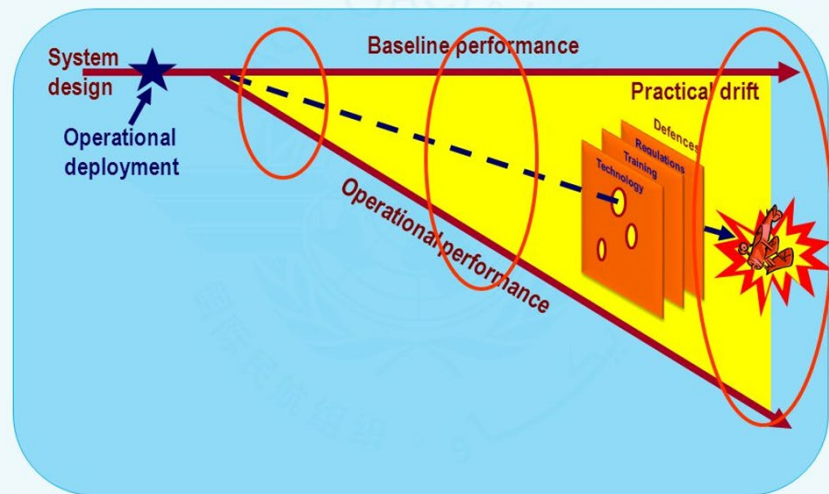
- Omavalvonta on jokaiselle ”SIL-sateenvarjon” alla olevalle kerholle kuuluva asia ja kuuluu SIL-kerhojen velvollisuuksiin
- Omavalvonta ja Turvallisuusilmoitukset ovat osa kerhojen **Turvallisuudenhallintajärjestelmää (SMS)**
- [Hyppykerho-SMS](#) (Drive-kansiossa)



Practical Drift



Operational performance in the real world



Module N° 2



Laskuvarjokerhon Omavalvonta



- Omavalvonnan ideana siis on:
 - Estää tai ainakin vähentää ”*Practical Drift*”:n vaikutusta, eli vääristä toimintatavoista ei tule vallitsevaa olotilaa
 - Auttaa kerho-organisaatiota havaitsemaan mahdollisia puutteita omassa toiminnassaan
 - Luoda ”ryhtiä” kerhon toimintaan
 - Oikein toteutettuna säästää aikaa ja rahaa, eli ”hommat toimii”
 - Esitellä kehitettyä materiaalia sekä sen käyttöä ja toimintatapoja
 - Kaikkien ei tarvitse keksiä ”ruutia uudestaan”
 - Kertoa perusteluja säännöille, toimintamalleille ja ohjeille

Laskuvarjokerhon Omavalvonta



- Omavalvonnan ideana siis on:
 - Antaa uusia ajatuksia toimintojen toteuttamiseen
 - Varmistaa vaadittavien asioiden oikeellisuus
 - Helpottaa kerhon henkilövaihdoksien (KP, TP, KAP) tekemistä
 - Parantaa kerhon turvallisuuskulttuuria
 - Parantaa hyppy- ja hyppylentoturvallisuutta
 - Kerätä hyviksi havaittuja toimintamalleja, ohjeita ja aineistoa eteenpäin tiedotettaviksi
 - Antaa palautetta itselle, LT:lle ja SIL:lle
 - **Laskuvarjokerhon laatu järjestelmä!**

Toiminnalliset ohjeet määrää



- Organisaation omavalvonta
 - Koulutusorganisaation on tehtävä omavalvonta ja raportoitava SIL:lle **kerran kahdessa vuodessa**, mutta sen tekemistä suositellaan vuosittain
 - Lisätietoa omavalvonnasta on [Laskuvarjotoimikunnan verkkosivuilla](#)



OMAAVALVONTAKONE

Nettipohjainen järjestelmä on käytettävissä

Sähköisen Omaavalon käyttöohje

[Käyttöohje](#)

TURVO-rekisterin käyttöohje

[Rekisterin käyttöohje](#)

Tietosuojaseloste

[Tietosuojaseloste](#)



Omavalvonta

Omavalvonta web-portaali suomalaisille hyppykerhoille

Luo uusi raportti

Aloita uusi raportti alusta

[Uusi »](#)

Muokkaa olemassa olevaa raporttia

Muokkaa aiempaa raporttia joka on tallennettu aiemmin

[Muokkaa »](#)

Katsele valmiita omavalvontoja

Katsele ja tulosta valmiita omavalvonta raportteja

[Katso »](#)

Kappaleen numero	Kappaleen otsikko	Form	Muokkaa	Lisää alikappale	Lisää alikappale
1	KOULUTUSILMOITUS	Omavalvonta - versio 8.11.2020	Muokkaa	Sisältö	Statuksella
2	KOULUTUSPÄÄLLIKÖN LUETTELO	Omavalvonta - versio 8.11.2020	Muokkaa	Sisältö	Statuksella
3	TURVALLISUUSPÄÄLLIKÖN TEHTÄVÄT	Omavalvonta - versio 8.11.2020	Muokkaa	Sisältö	Statuksella
4	KOULUTUSKIRJANPITO	Omavalvonta - versio 8.11.2020	Muokkaa	Sisältö	Statuksella
5	KOULUTUSPAIKAT JA OPETUSVÄLINEET	Omavalvonta - versio 8.11.2020	Muokkaa	Sisältö	Statuksella
6	KOULUTUSKÄYTÖSSÄ OLEVAT HYPPYPAIKAT	Omavalvonta - versio 8.11.2020	Muokkaa	Sisältö	Statuksella
7	MUITA JA YLEISIÄ ASIOITA	Omavalvonta - versio 8.11.2020	Muokkaa	Sisältö	Statuksella
8	LENTOKONE JA HYPPYLENTO-OHJE	Omavalvonta - versio 8.11.2020	Muokkaa	Sisältö	Statuksella
9	OPPILASKALUSTO	Omavalvonta - versio 8.11.2020	Muokkaa	Sisältö	Statuksella
10	KERHOKOHTAISIA ASIOITA JA PALAUTE	Omavalvonta - versio 8.11.2020	Muokkaa	Sisältö	Statuksella

LASKUVARJOTOIMIKUNTA

Sähköinen koulutusilmoitus

Koulutusilmoitus

Laskuvarjohyppykoulutusta harjoittavat koulutusorganisaatiot tekevät koulutusilmoituksen kirjallisesti (sähköinen versio on suositeltava) SIL:lle. Ilmoituksesta on käytävä ilmi seuraavat seikat:

- organisaation nimi, osoite, puhelin ja sähköposti
- käytettävät koulutusmuodot, joiden koulutuksessa käytetään SIL:n hyväksymiä ja ajantasaisia koulutusohjelmia
- koulutusorganisaation nimeämät vastuuhenkilöt, joita ovat koulutuspäällikkö, kalustopäällikkö, turvallisuuspäällikkö, sekä mahdollinen apulaiskoulutuspäällikkö ja päälentäjä yhteystietoineen (= sähköpostiosoite ja puhelinnumero)
 - lisäksi tiedonkulun varmistamiseksi ilmoitetaan puheenjohtajan ja mahdollisen sihteerin (yms.) yhteystiedot
- hyppypaikat, joille oppilaskoulutushyppyt pääasiallisesti tapahtuvat.

Mikäli edellä mainitut tiedot muuttuvat, on muutoksista ilmoitettava kirjallisesti (sähköinen versio on suositeltava) SIL:lle viimeistään 14 vuorokautta muutoksen jälkeen.

Sähköisen Koulutusilmoituksen käyttöohje

[Käyttöohje](#)

Koulutusilmoitukset

Ilmoituspäivämäärä	Lopullinen ilmoitus	Alkuperäinen ilmoitus
8.11.2019	Avaa PDF	Avaa PDF
27.11.2019	Avaa PDF	Avaa PDF
6.1.2020	Avaa PDF	Avaa PDF
8.3.2020	Avaa PDF	Avaa PDF
8.9.2020	Avaa PDF	Avaa PDF
1.2.2021	Avaa PDF	Avaa PDF
1.8.2021	Avaa PDF	Avaa PDF

LASKUVARJOTOIMIKUNTA

Turvallisuuspäällikkö ja turvallisuusryhmä

Turvallisuuspäällikölle



- [Turvallisuuskansion sisällysluettelomalli, word](#) (11.3.2021)
- [Onnettomuusohjekansion kansilehti – Esimerkkimalli](#) (13.4.2021)
- [Turvallisuuspäivän kättä pitempää, word](#) (13.3.2019)
- [Kouluttajan kauden avaus, esimerkkejä](#) (26.3.2017)
- [NHM:n kauden avaus](#) (12.3.2020)
- [LISÄKSI linkkivinkki: USPA Safety Day, Canopy Quiz](#)
 - https://uspa.org/Portals/0/files/misc_sdriskquotient.pdf
- **Syytä tarkistaa/päivittää vuosittain ainakin:**
 - [Kriisiviestintäohje, word](#) (11.3.2021)
 - [Toimintaohjeet onnettomuustilanteessa, word](#) (11.3.2021)

LASKUVARJOTOIMIKUNTA

Hyppylentotoimintaan ohjeita

Ohjeita ja esimerkkejä



- **Lait ja asetukset**

- [Trafi – Lentotoimintavaatimukset](#) – Lentotoimintaa koskevat Osa NCO -määräykset sekä ohjeistava EASA AMC/GM -materiaali suomennettuna. 170 sivua.
- [Trafi – Lentotoimintavaatimukset \(erityislentotoiminta\)](#) – Sama kuin yllä, mutta vain erityislentotoimintaa koskeva osa (NCO.SPEC) mukana. 22 sivua.
- [EASA – Easy Access Rules for Air Operation](#) – Lentotoiminta-asetus, kaikki sen liitteet sekä ohjeista AMC/GM -materiaali englanniksi. 1884 sivua.

Ohjeita ja esimerkkejä



- [Tiedote hyppykerhoille englannin kielen vaatimuksesta lentopinnan 95 yläpuolella \(12.1.2018\)](#)
- [Laskuvarjohyppylentojen fraseologia englanniksi](#), versio 1.1 julkaistu 8.11.2019
- [Hyppytoiminnan ohje – esimerkki](#) (docx)
- [Hyppyoven käyttö – esimerkki NCO-tarkistuslista](#) (docx)
- [Pokanvanhin ja tehtävät – esimerkki NCO-tarkistuslista](#) (docx)
- [Varjo avautuu koneessa – esimerkki NCO-tarkistuslista](#) (docx)
- [Varjo avautuu koneessa – varjo ilmavirtaan – esimerkki NCO-tarkistuslista](#) (docx)

Ohjeita ja esimerkkejä



- [Uloshyppyä koskevat ohjeet – esimerkki NCO-tarkistuslista](#) (docx)
- [Hätähyppy – esimerkki NCO-tarkistuslista](#) (docx)
- [Pakkolasku – esimerkki NCO-tarkistuslista](#) (docx)
- [Hypoksia checklist](#) (pdf)
- [Hypoksia checklist](#) (xlsx)
- [NCO riskirekisteri – malli](#) (pdf)
- [NCO riskirekisteri – malli](#) (xlsx)
- [NCO hyppylentotoiminta tarkistuslista -malli](#) (docx)
- [Part NCO temppurata](#) (pdf)

Ohjeita ja esimerkkejä



- **Hyppylento-ohjeen malli**
 - [Hyppylento-ohje, word](#) (8.11.2019)
 - [Hyppylento-ohje, pdf](#) (8.11.2019)
 - [Esimerkkityökalu koneen massan ja massakeskiön laskemiseen, xlsx](#)
- Kannattaa katsoa uusin versio ainakin läpi ja ottaa vinkkiä kerhon omaan toimintaan
- **Traficom on tehnyt ja tekee tarkastuksia → asiat kuntoon!**

Hyppylentämisen koulutusohjelmamalli



- [Ohjeita hyppylentäjän koulutusohjelman laadintaan, pdf \(12.4.2021\)](#)
- [Ohjeita hyppylentäjän koulutusohjelman laadintaan, docx \(12.4.2021\)](#)

Hyppylentäminen – Toimia tarvitaan ?



- Liikenne- ja viestintävirasto Traficom julkaisi kesällä turvallisuustutkimman Immolan lentokentällä 8.8.2020 tapahtuneesta lento-onnettomuudesta
 - Tutkimnan tavoitteena on lentoturvallisuuden edistäminen ja kehittäminen
- Tutkintaryhmä teki useita huomiota lentokoulutuksen suunnittelun ja dokumentoinnin parantamiseksi
- Traficom antoi suosituksina kehitysehdotuksia, jotka liittyvät muun muassa koulutukselle asetettuihin vaatimuksiin sekä koulutuksen suunnitteluun, toteuttamiseen ja dokumentointiin
- Yksi suosituksista on, että **hyppylentäjien koulutuksen ja perehdyttämisen hyppylentotoimintaan tulisi perustua yksityiskohtaiseen kirjalliseen koulutusohjelmaan**
 - Tämä koulutus ja perehdyttäminen tulisi dokumentoida

Hyppykoneonnettomuuksia 2021



- Neljä laskuvarjohyppääjää kuoli ja neljä loukkaantui vakavasti Let-410 koneen onnettomuudessa Tanayn lentopaikalla Siperian lounaisosassa (6/21)
- Saksalaisen Skydive Binz-hyppykeskuksen käyttämä Cessna 208 Supervan (jossa on TPE331-moottori PT-6:n sijasta) oli pudottanut hyppääjät Pohjois-Saksan rannikolla sijaitsevan Norderneyn saaren yläpuolella ja laskeutumassa Norderneyn kentälle, kun kone jostain syystä ei päässytäkään kentälle vaan putosi mereen saaren lähelle. Pilotti menehtyi ja kone tuhoutui. (7/21)
- Kahdeksan laskuvarjohyppääjää ja koneen lentäjä kuolivat DHC-2 Turbo Beaver-hyppykoneen syöksyessä maahan Orebron lentoasemalla. (7/21)
 - Ruotsissa tapahtui samantyyppinen onnettomuus vuonna 2019, jolloin myös 9 henkilöä menehtyi.
- Kahdeksan henkilöä loukkaantuivat Kudu C4M Angel-hyppykoneen onnettomuudessa Johannesburgin lähellä Etelä-Afrikassa. Koneessa oli kuusi laskuvarjohyppääjää ja kahden hengen miehistö. (9/21)
- Cessna 208B Supervan-hyppykone suoritti pakkolaskun heti lentoonlähdön jälkeen Hollannin Teugessä. Kyydissä oli 17 laskuvarjohyppääjää ja ohjaaja. (6/21)

➔ **Yhteensä 43 henkilöä vaarassa – 14 menehtyi**

• LISÄKSI:

- Belgia Moorsele syyskuussa: <https://www.aviation24.be/miscellaneous/accidents/cessna-208-caravan-heavily-damaged-after-failed-landing-at-moorsele-military-airfield-belgium/>
- Britanniaassa Old Sarumissa heinäkuussa: <https://aviation-safety.net/database/record.php?id=20210717-0>.
 - Tässäkin oli vaihdettu Garrettin moottori, kuten kahdessa edellä olleessa



Hyppylentäminen – TOIMIA TARVITAAN !

LASKUVARJOTOIMIKUNTA

Uusi ja uudistuva materiaali – vuosi 2022

VUOSI 2022



- **Hyppylentotoimintaan** parannetaan esimerkkikoulutusohjelmaa ja tehdään lisää esimerkkimateriaalia kerhojen käyttöön sekä panostetaan hyppykerho-SMS-kulttuurin leviämiseen hyppykerhojen keskuuteen
- Tammikuussa järjestetään **hyppylentäjien, puheenjohtajien ja kerhojen turvallisuusryhmien jäsenten tapaaminen**
- Uudistetaan **NOVA- ja tandemkouluttajakoulutusohjelmat kansallisiksi koulutusohjelmiksi**
- **Tuulitunnelilentämiseen** tehdään **koulutusohjelma** ja panostetaan **valmennustoimintaan**



Kilpaurheiluuun panostetaan myös!

- Panostetaan noin 1/3 budjetista
- Kisojen tukeminen
- Tuomaritoiminnan tukeminen
- Valmennuskouluttautumisen tukeminen

Materiaalia



- Saatavilla [LT:n verkkosivuilta](#)
 - Koulutukseen ja turvallisuuteen
 - Hyppylentotoimintaan
 - Kilpailuun ja tuomaritoimintaan
 - Kalustoasioihin
 - Oma- ja valvontaan
- Ostettavissa Laskuvarjohyppääjän opas ja Hyppypäiväkirja
 - Tilaa Laskuvarjohyppääjän oppaita ja Hyppypäiväkirjoja tilauslomakkeella tästä [linkistä](#)
 - Opas maksaa 8 € ja HPK 5 € (hinta pysyy samana 2022)
 - Jokaisen lähetyksen hintaan lisätään 15 € käsittely- ja postituskuluja
- Kehitetään, uudistetaan ja päivitetään säännöllisesti

Uusi ja uudistuva materiaali



- Muutosmerkinnöillä olevia versioita tai perustelumuistioita on myös
- Osa on ”sellaisenaan” (*vain pdf*) ja useat ovat malleja (*löytyy Word-versio*)
- Ohjeita, kuten **Ohjeita koulutusorganisaatiolle**, esim.
 - [Sähköisen koulutusilmoituksen käyttöohje](#) (4.12.2020)
 - [Turvallisuuskansion sisällysluettelo](#) (11.3.2021)
- Materiaalia **Ilmoitustaululle tai seinälle**, esim.
 - [Oppaan teorioita käytännöksi – Tulostettavaksi kerhon seinälle](#) (1.3.2021)
 - [Hyppytahtumaprosessi – Tulostettavaksi kerhon seinälle](#) (31.1.2020)
 - [Siipikuormataulukko – Tulostettavaksi kerhon seinälle A3-kokoon](#) (2.3.2020)
 - [Kuvunkäsittelyhypyt eri vaiheessa](#) (1.3.2021)

Tulossa 2022



- Laskuvarjohyppääjän opas – lisää ja parempi kuvia sekä virheiden korjausta
 - Vuoden 2021 versio toimii edelleen
- Lisää materiaalia englanniksi
 - Laskuvarjohyppääjän opas kokonaisuudessaan
- Novahyppymestarien kansallinen koulutusmalli
- Tandemhyppymestarien kansallinen koulutusmalli
- Laskuvarjohyppykouluttajan opas
 - Osan I tarkistus

Tulossa 2022



- Lisää koulutusvideoita LT:n sivuille
- Omavalvontakoneen kehittäminen käyttökokemuksien perusteella
- Kuratoitu linkkisivu
- Järjestetään kouluttajille jatko- ja kertauskoulutusta
- Muut KP:n kansion materiaalit, jotka vaativat päivitystä
- [LT - Koulutus ja turvallisuus](#) – Facebook-ryhmän aktiivisempi käyttäminen
- LT:n TOSU ja TOKE löytyvät liiton vastaavista

Tapahtumia 2022



- Eksaminaattorien tapaaminen tammikuussa
- Hyppylentäjien, puheenjohtajien ja kerhojen turvallisuusryhmien seminaari tammikuussa
 - Painopiste seminaarissa on hyppylentämisen ja sen koulutuksen organisoimisessa kerhoissa
 - Toki yleisemminkin turvallisuuteen liittyviä asioita otetaan esille
- Ohjelma suunnitellaan siten, että ”keskellä päivää” on yhteinen osuus ja ääripäissä spesiaalimmat (lentäminen/hyppääminen) jutut
- Tandemhyppymestarien ”kauden avaus”
- Kalustohenkilöiden palaveri alkuvuodesta
- ISO KePoPa loppuvuodesta (luultavasti 5.-6.11.2022)



Laskuvarjotoimikunta 2022 (about)

- Timo Kokkonen, puheenjohtaja
- Petri Lydén, VPJ sekä oppilaskoulutus ja kuvunkäsittely
- Simo Aro, hyppylentotoiminta
- Henrik Erkkilä, tietojärjestelmät
- Tomi Kallunki, kalustoasiat ja tandemkoulutus
- OoPee Luomajoki, hyppylentotoiminta ja tandemkoulutus
- Jorma Löfgren, kilpailu ja tuomarointi
- Jarkko Orava, verkkosivut ja tiedotus
- Kimmo Paularanta, turvallisuus ja kouluttajakoulutus
- Jussi Sistonen, kalustoasiat
- Leena Väistö, tunnelilentäminen ja valmennus

SE2017
Suomalaista yhteistyötä Klatovy,
Tšekki, 11.8.2017



Kuva: Andrey Veselov

Finnish National Record 80-way, SE 2017, Skydive Pink Klatovy

© Andrey Veselov
www.skyphoto.ru

LASKUVARJOTOIMIKUNTA



www.ilmailuliitto.fi

Kiitos!

Suomen Ilmailuliitto ry
Helsinki-Malmin lentoasema
00700 Helsinki

www.laskuvarjotoimikunta.fi



@ilmailuliitto



@ilmailuliitto



Suomen Ilmailuliitto



Laskuvarjotoimikunta