

LASKUVARJOTOIMIKUNTA

Laskuvarjokaluston turvallisuus

Pohdittavaa kerhoihin

Kuka



Tomi Kallunki, KMC

- Hypännyt vuodesta 1992
- VV-pakkaaja 2004
- LT:n jäsen, tandem ja kalusto
- COACH-E, PLHM-E, TAN-I



Yleisesti



- Suomessa hyppykaluston laatu ja kunto nykyään hyvä
- Toimiva huolto- ja tarkastujärjestelmä
- Pääsääntöisesti hyppääjät huoltavat kalustonsa ohjeiden mukaisesti

- ”Tein varavarjokeikan ja varavarjon sliderissä on iso reikä”
- ”Mun päävarjo on rikki. Siinä on tuolla sisällä reikä.”
- ”Skyhookin hyvä puoli on se, että ei mene freebagi hukkaan, jos keikkaa.”
- ”Mä en tennyt miten tässä pannaan noi puolijarrut kiinnii, mutta me sitten yhdessä pääteltiin.”

Tapahtunutta



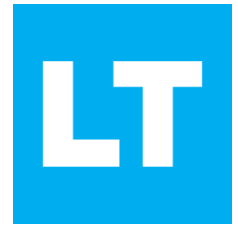
- Hyppääjä muisti koneessa nousun aikana, että ei ollut laittanut automaattilaukaisinta (Cypres) päälle. Laite onnistuttiin käynnistämään koneen ajaessa linjaa 1000 metrin korkeudessa.

Tapahtunutta



- Hyppääjä ei löytänyt päävarjon apuvarjoa vapaassa pudotuksessa. Vetä pelkästään irtipässtökahvasta, koska varusteissa oli RSL. Odotti, että RSL avaa varavarjon.

Yhteinen tekijä



- Ei tunneta omia varusteita tai niiden toimintaa

Voiko noin 20 pakkauksella
oppikaan tuntemaan varusteet?

Keinoja



Koulutusta kaikille hyppääjille

- Alkeiskurssilla
- Perus- ja jatkokoulutuksessa
- ”Tuoreille” lisenssihyppääjille
- Kokeneille ”heroille”



Kuka kouluttaa



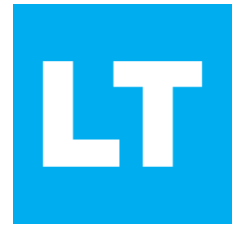
Se joka osaa

- Kalustopäällikkö
- Muuta kalustohenkilöt
- Hyppykouluttajat
- Ulkopuolinen kouluttaja



Milloin

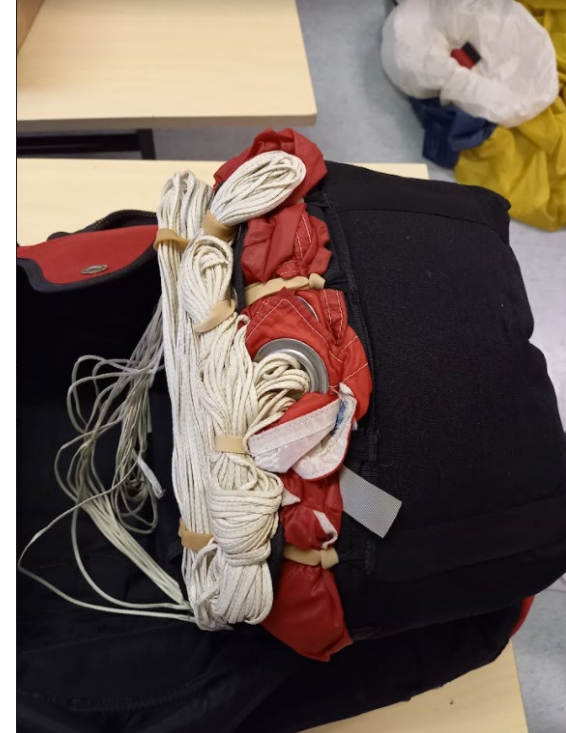
- Ennen kauden alkua
- Kauden aikana
- Jatkuvasti



Mitä kannattaa kouluttaa



- Huolto- ja pakkausjaksot
- Laitekorttien ja varjokirjojen tulkinta
- Kuka saa tehdä ja mitä
- Kaluston osien seuranta, kuluvat osat
- Laitteiden ja osien toiminta
- Pakkaaminen ja pakkaustarkastukset



Miten



- Pakataan
- Tarkastetaan
- Tutustutaan osiin syvällisemmin
- Varavarjon avaaminen
- ”Keikkavideot”



Omavalvonta



- Kalustoasioista oma lomake
- Kalustopäällikön työkaluksi
 - "Check-list"
- Kannattaa käydä läpi joka talvitauolla
- Erinomainen työkalu vastuuhenkilön vaihtuessa
- Sisältää määräyksien ja ohjeiden velvoittavat kohdat sekä suosituksia ja hyväksi koettuja menetelmiä

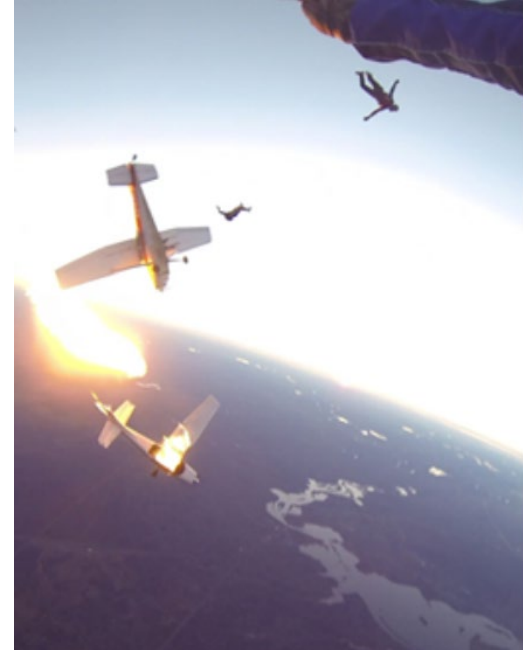
OK / Ei OK -kysymykset ➔ on oltava kunnossa.

Kyllä / Ei -kysymykset ➔ on kerhokohtainen ja harkinnanvarainen asia. Lisäksi ne, joissa on Tehty-kohta, ovat erityisen suositeltavia.

Entäs se lentäjän varjo?



- Tarkastukset ja pakkaukset
- Osaako lentäjät käyttää?
- Sovittaminen
- Osaako ohjata ja laskeutua?



<https://strongparachutes.com/Emergency/Lives-Saved>



Palaute

- Tomi.kallunki@laskuvarjotoimikunta.fi
- Www.laskuvarjotoimikunta.fi

LASKUVARJOTOIMIKUNTA



www.ilmailuliitto.fi

Kiitos!

Suomen Ilmailuliitto ry
Helsinki-Malmin lentoasema
00700 Helsinki

www.laskuvarjotoimikunta.fi



@ilmailuliitto



@ilmailuliitto



Suomen Ilmailuliitto



Laskuvarjotoimikunta