



Härmäläänen varjosaarna



Kuka?

- Juho Mäntylä
- Reilu 1700 hyppyä
 - Suurin osa hop'n poppeja
- Aloittanut 2011 Alavudella
- VPK 2014
- PL-mesu 2015
- TDHM 2021
- Lajina Canopy Piloting



Mitä?

- Kilpailuhistoria ja saavutuksia
 - Ensimmäinen kilpailu 2015 Dubaissa, DISL Intermediate-luokassa
 - Muutamat SM-kisat, joista muutamia eri värisiä mitaleja.
 - Ensimmäiset isommat kisat 7th FAI World Canopy Piloting Championships 2018
 - Kokonaissijoitus 74.
 - Muita MM-kisoja:
 - 10th FAI World Cup of Canopy Piloting, Pretoria Etelä-Afrikka
 - Mondial2020, Tanay Venäjä vuonna 2021
 - 2022 9th FAI World Canopy Piloting Championships 2022:
 - Tarkkuuden 32.sija
 - Nopeuden 21.sija
 - Pituuden 8.sija
 - Kokonaiskisan 14.sija
 - Suomenennätyksiä
 - Pituus 2018, Wroclaw Puola, 117,87 m
 - Pituus 2021, Tanay Venäjä, 129,40 m
 - Pituus 2022, Eloy USA, 150,16 m
 - Nopeus 2018, EFLA Suomi, 2,52 sek
- (kunnes Jukka prkle veti komeemmin Skikkorolla Afrikas, aika 2,291 sek)



Tätä on Canopy Piloting

- Canopy piloting on varjon varassa kilpailtava laji, jossa kilpaillaan kolmessa eri kategoriassa: Pituus, nopeus ja aluetarkkuus.
- Lisäksi erillisenä uutena lajina on tullut Freestyle
- Joka kategoriassa kilpaillaan kolme kierrosta ja yhteistuloksissa paras vie voiton.

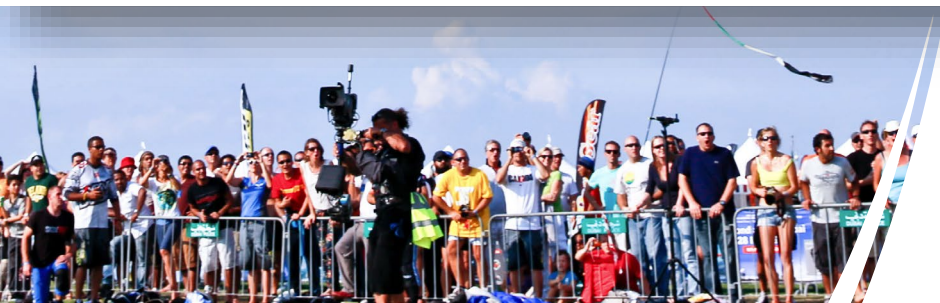
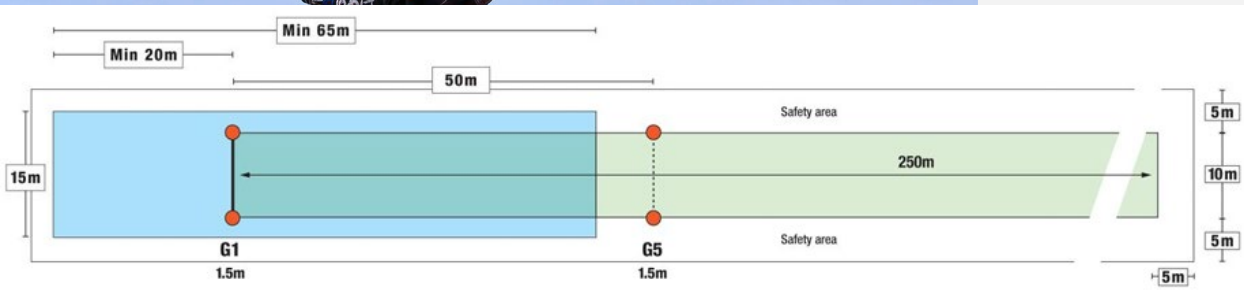


Tätä on Canopy Piloting

- Pituus:
 - Tarkoituksena on lentää pondissa (vesiallas) olevien porttien välistä siten, että jokin vartalon osa koskettaa vettä ennen porttia tai portin kohdalla.

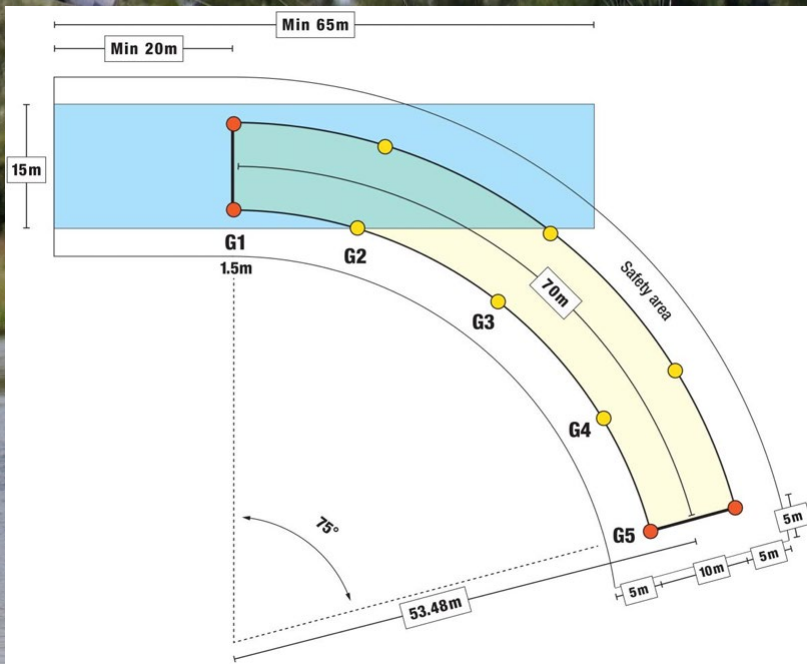
Ensimmäisen portin jälkeen on pyrittävä lentämään mahdollisimman kauas, kuitenkin siten että toisen portin kohdalla (joka sijaitsee noin 50 metrin päässä ensimmäisestä) lennetään alle 1,5 metrin korkeudessa.

- Tämän hetken maailmanennätys on 201,57 m.
(Jay Sanders, Eloy 2022)



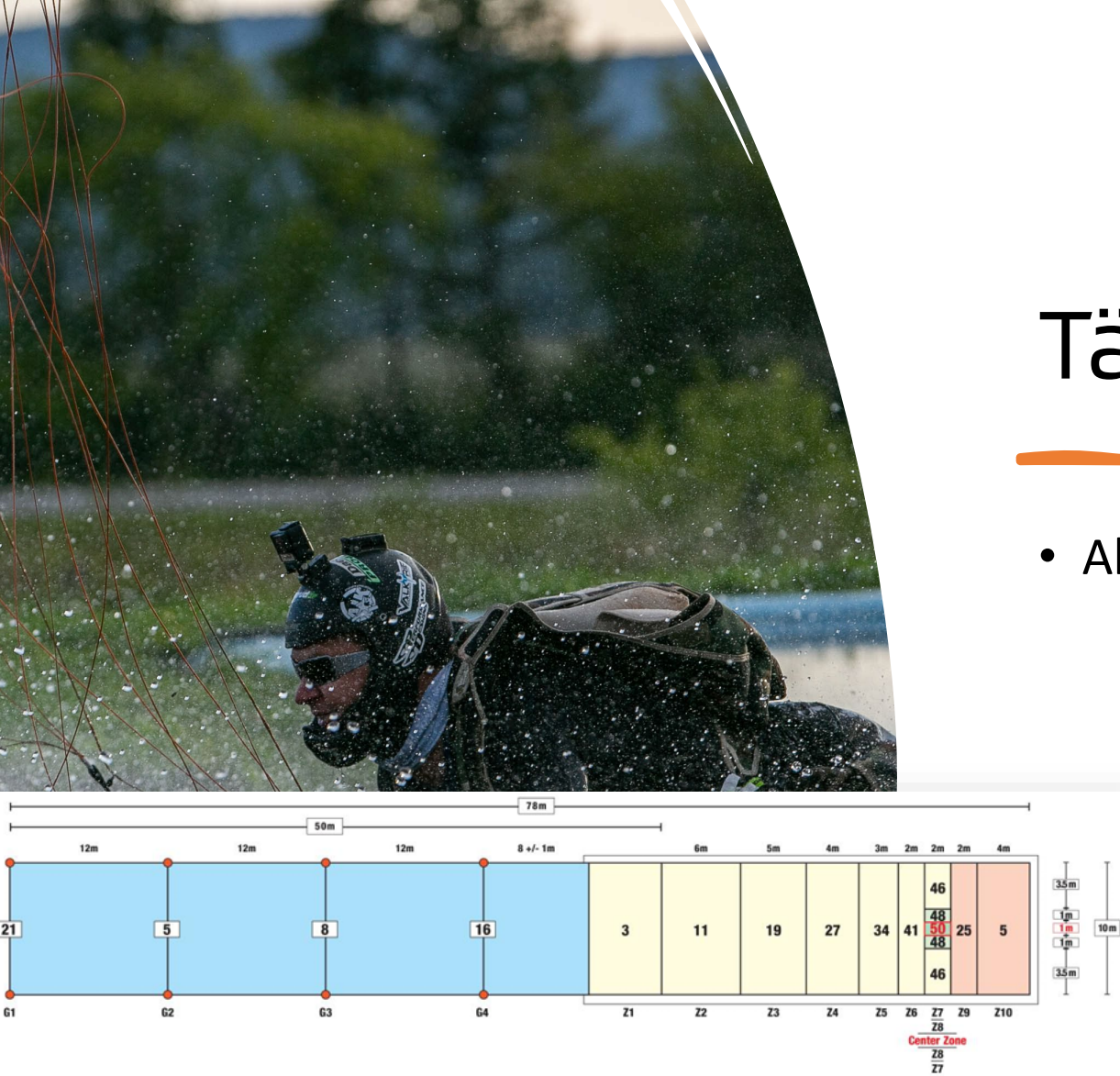
Tätä on Canopy Piloting

- Nopeus:
 - Tarkoituksena on lentää mahdollisimman nopeasti kaartuva rata läpi siten, että radalla olevien viiden portin kohdalla pysyy alle 1,5 metrin korkeudessa.
 - Radalla on mittaa 70 metriä ja se kaartuu 75 astetta.
 - Voimassa oleva maailmanennätys on 1,943 sek. (Mario Fattoruso, Pretoria 2019)



Tätä on Canopy Piloting

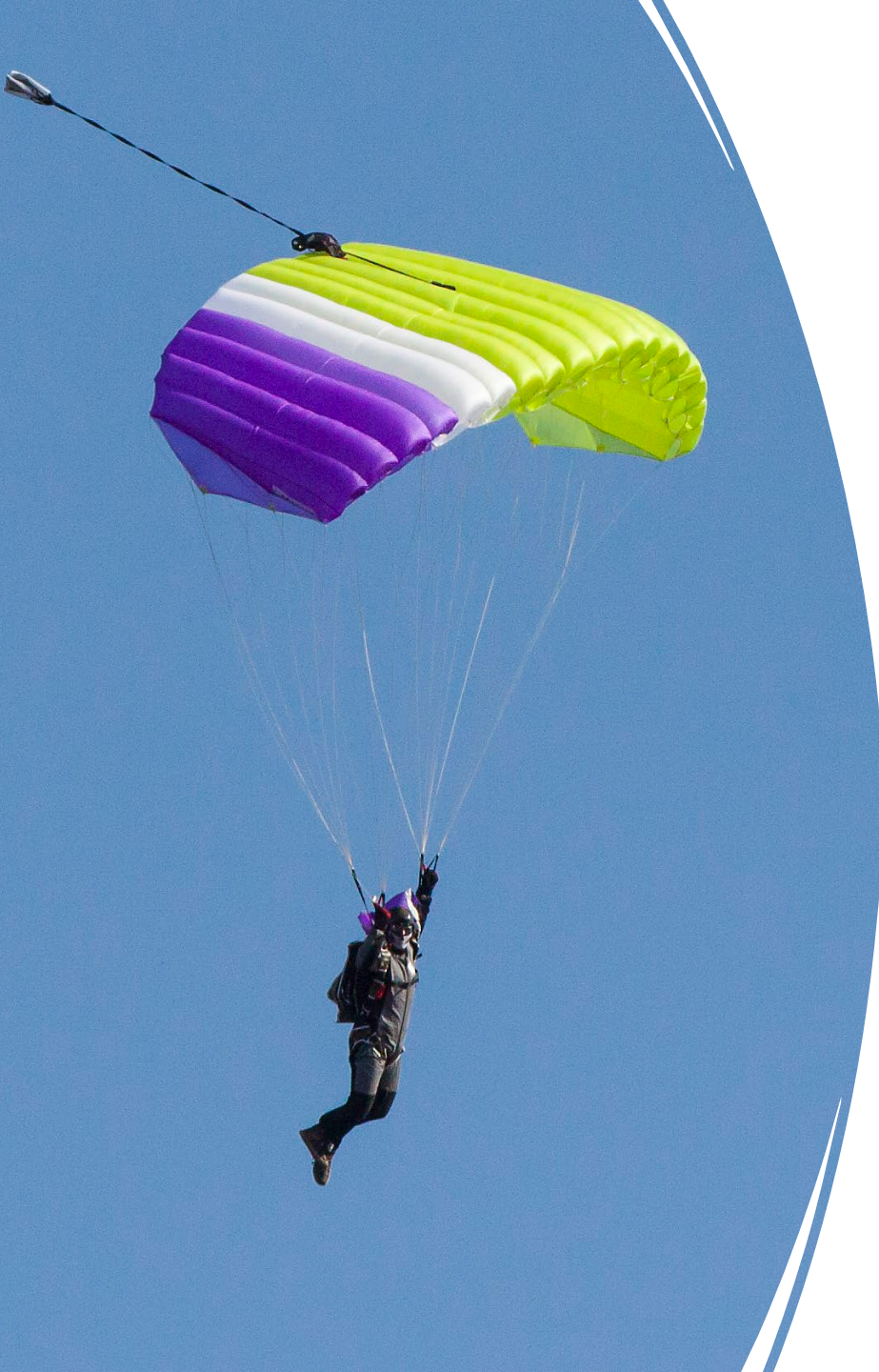
- Aluetarkkuus:
 - Hyppääjän on otettava vesikosketus neljän vedessä olevan portin kohdalla saadakseen täydet 50 vesipistettä. Tämän jälkeen on laskeuduttava 70 metrin päässä olevalle 1x2m kokoiselle alueelle seissaalleen ilman, että astuu alueen ulkopuolelle.
 - Kierrokselta on mahdollisuus saada max. 100 pistettä.





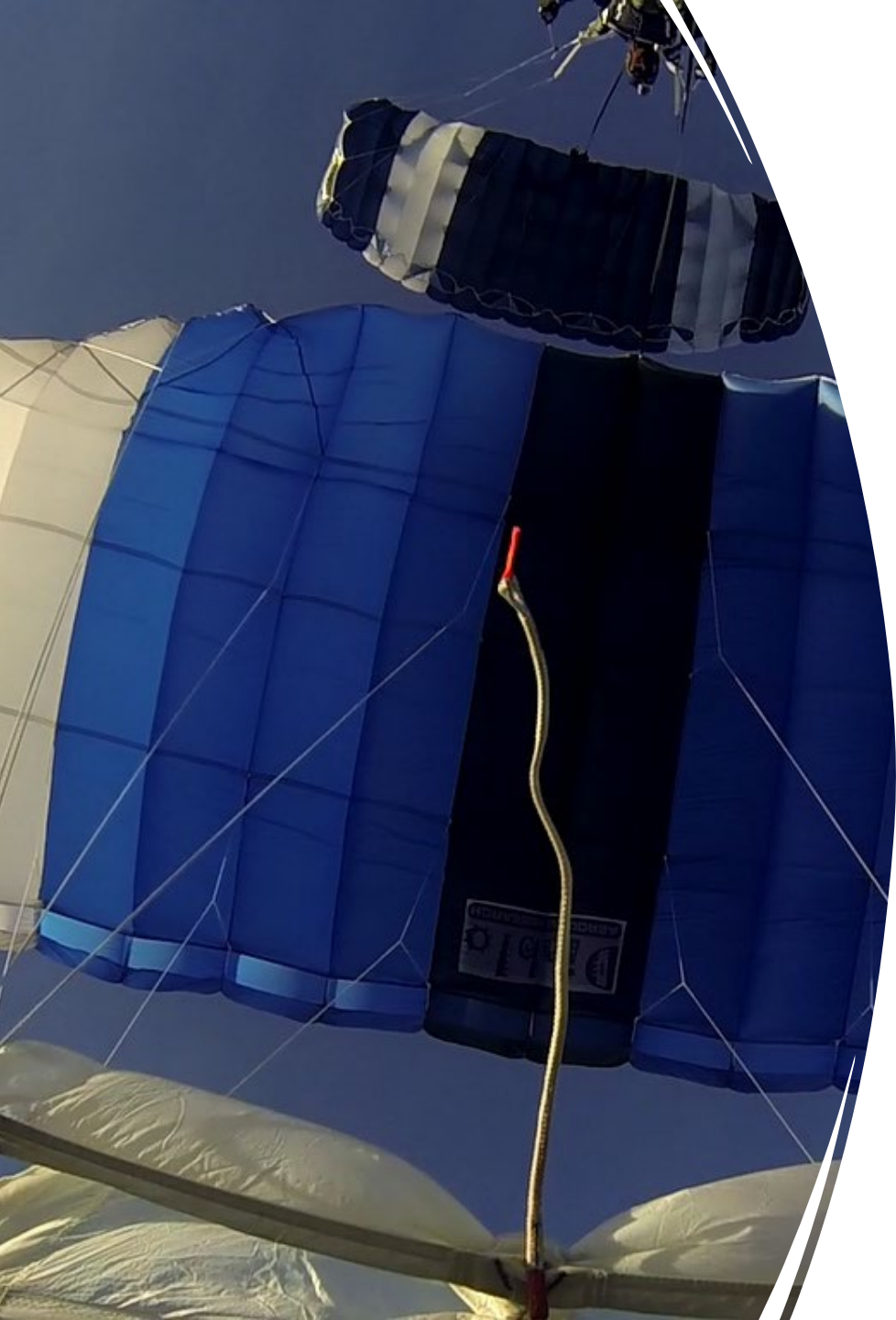
Kehitys

- Pienemmät todella elliptiset ristikkokuvut
 - JVX, Comp Velocity, Xaos vs. Petra, Peregrine, HK2
 - 79-90 sqft vs 58-74 sqft
- Isommat siipikuormat
 - 2.0-2.5 vs. 2.8-3.4
- Isommat käännökset
 - 270-450° vs. 630-810°
- UPT Mutant
- Muut varusteet
 - Äänikorkeusmittarit
 - Flysight
 - Mahavyöt
 - RDS



Miten eksyin lajin pariin?

- Pari vuotta hypättiin mm. kaikkea
- Kiinnostuminen tavoitteellisesta hyppääminen
- Alavudella vahva ruttutausta
 - Paljon hyppyjä erityyppisillä kuvuilla → Hyvää kuvunkäsittelykokemusta.
- Vikke, Maikki ja Laiska leireili Alavudella
 - Hallanoron swooppikoulu Vaasassa
- Tässä sitä sitten ollaan



Onko laskuvarjo pelkkä laskeutumisväline vai voisiko se olla myös jotain muuta?

- Laskuvarjohyppämisessä kuitenkin iso osa ajasta ollaan varjon varassa.
- Flock-lentäminen ja ruttaaminen!
 - Varjon ominaisuudet
 - Kuvunkäsittely
 - Referenssipiste
- Harjoittele aina mahdollisuuksien mukaan jotain uutta sillä omalla varjolla.
- Hop'n pop ei oo koskaan turhaa.
- Kupukoutsi jeesaa



Onko se varjo pelottava mörkö?

- Väärän tyyppinen varjo
- Liian pieni varjo taitoihin nähden
- Ei uskalla lähteä kokeilemaan uusia juttuja
- Sama siipikuorma ei tarkoita välttämättä samoja ominaisuuksia
- Miksi ei opettelisi isommalla?
 - Liian pieni siipikuorma?
 - Ei pysty hyppäämään kovemmilla tuulilla?
 - Jos sattuu hupsista s***tana niin isompi parempi
 - Käänöksessä iso ero, ei välttämättä suoraan lennettäessä.



Tekiskö mieli pienentää?

- Nykyisen varjon ominaisuuksien tunteminen ja perusasioiden hallitseminen on ehdottoman tärkeää!
 - Oletko koskaan laskeutunut tarkoituksella täysin nollatuuleen tai jopa ihan pieneen myötätuuleen?
 - Entä sivutuuleen?
 - Hallitsetko flätin käännöksen?
 - Osaatko ns. kääntää varjoa fleerin aikana?
 - Osaatko laskeutua 10 metrin halkaisijan kokoiseen ympyrään?
 - Osaatko hyödyntää raisereita? Esim. pitkä spotti, lähestyminen puljassa etummaisilla, laskeutumisalueella meinaa mennä pitkäksi jne.
- Pienempi kupu antaa vähemmän anteeksi, kaikki tapahtuu nopeammin.



Tekiskö mieli pienentää?

- Pysy kurrenttina!
- Yleisesti ei suositella vaihtamaan kuvun tyyppiä ja kokoa samalla kertaa.
 - Sabre 2 135 → Katana 120 ☹️
 - Sabre 2 135 → Katana 135 😊
- Kauden aloitus tutulla kuvulla
- Kuvun pienentäminen kauden aikana



Can you teach me to swoop?

- Varjon hallitseminen
- Pyydä koutsasta
- Pyydä kuvaamaan laskeutumiset
- Pienin askelin turvallisuus edellä
- Kaikki varjot ei ole ominaisuuksiltaan toimivia
- Tässä lajissa ”mulle kaikki heti”-asenne ei auta.
- Keskity pelkästään siihen yhteen asiaan
- Opettele luovuttamaan



Mites kisaaminen?

- Perus swooppaaminen oltava hallussa ennen osallistumista
- Kalusto kuntoon
- Vesiksellä järjestetään koukkukouluja pitkin kesää, jossa pääsee maistamaan myös pondia
- Gryttikses järjestetään kesällä kisat, jossa myös Intermediate-luokka



Kysymyksiä?

