

TURPABOOGIE 2023

Sunnuntai

- 10:00 Liiton kuulumiset - Jari Lehti
- 10:30 Tee harrastuksesta työ - Satu Ahola
- 11:00 Hyppäarjen kalustotietoisuus - Jussi Sistonen
- 11:45 Kahvitauko
- 12:15 Vaaratilanteet - Kimmo Paularanta
- 14:00 Kiitos ja näkemiin!



TURPABOOGIET

11.-12.2.2023 Helsinki

- Vakuutukset
- Lisenssit
- SILMARI
- Ympäristö
- Yhdenvertaisuus

Vakuutukset, Sporttiturva



Sporttiturva, henkilövakuutus

Yli 80 lajiliittoa, yli 400 000 vakuutettua

Ilmailuliiton jäsenmaksun maksaneille jäsenille, joiden asuinpaikka on Suomi.
Voimassa kaikkialla maailmassa.

Äkillinen tapahtuma, loukkaantuminen

- Hoitokorvaus 15 000 €
- Omavastuu 100 € jokaista äkillistä tapahtumaa kohti
- Haittakorvaus 30 000 €
- Kuolinkorvaus 8 500 €

Ilmailuliitto hyppääjille ja tunnelilentäjille



KAKSI VAKUUTUSKOKONAISUUTTA

Tuplaturva, vastuuvakuutus (vahinko 3. osapuolelle)

- henkilökohtainen vastuuvakuus laskuvarjo- ja tunnelilento-harrastuksessa
- korvausvastuu 1milj euroon asti, 600e omavastuulla
- vakuutusyhtiö selvittää ja käräjä vakuutetun puolesta ilman lisäkustannuksia
- vakuutettuina hyppykerhot ja henkilöjäsenet, (laskuvarjo, tunneli, lennokit, dronet, liittimet)
- voimassa Euroopassa

KERHON HYVINVOINNISTA HYÖTYY HYPPÄÄJÄT, HYPPÄÄJÄN HUONOSTA VAKUUTUKSESTA KÄRSII KERHO!

Esim. hyppääjä mällää moottorilentokonetta laskeutuessaan, kuka maksaa. Kerhon järjestämää toimintaa.



Vakuutukset: Sporttiturva, tandemmatkustajalle

Tandemvakuutus

- 5e / hyppy.
- Liiton toimisto kerää luvut kerhoilta kauden jälkeen, toimittaa yhteenvedon OP-Pohjolalle.
- Samat ehdot kuin Sporttiturvassa.
- Herkkä vakuutus, tilitys OP Pohjolalle alle 5 000e vuodessa.
- OP Pohjolan saatava katetta.



Vakuutetut

- 🏆 Suomen Ilmailuliiton jäsenkerhot ja henkilöjäsenet.
- 🏆 Kerhojen toimeksiannosta työskentelevät työsuhteiset tai vapaaehtoiset työntekijät.
- 🏆 Henkilöjäsenten vastuu mm. harrastus-, ja kilpailutoiminnassa.
- 🏆 Vakuutus kattaa myös liiton/seuran vastuun tilaisuuden järjestäjänä.
- 🏆 Vakuutuksen voimassaolo on sidottu jäsenvelvoitteiden täyttämiseen.
 - Jos jäsenyys on voimassa → vakuutus on voimassa.



Sporttiturva, henkilövakuutus

Korvaa:

- lääkärin tai terveydenhuoltoalan ammattihenkilön vastaanotolla suoritettu tutkimus, hoito ja leikkaus
- äkillinen tapahtuma, loukkaantuminen
- maksut apteekissa myytävistä lääkkeistä ja sidoksista
- ortopedinen tuki tai sidos, kyynär- tai kainalosauvojen vuokra
- matkakulut lähimpään hoitolaitokseen
- rasitusmurtuma tai sen esiaste
- maksut murtumasta tai leikkaus- taikka kipsaushoidosta toipumisen vaatimasta fysioterapiasta.
- fysioterapia korvataan polven ja olkapään vammoissa, joissa fysioterapiaa annetaan leikkaustoimenpiteen sijaan.



Vakuutukset, Sporttiturva

Ei korvaa:

- Fysioterapiaa yli 10 hoitokertaa äkillistä tapahtumaa kohti.
- vähitellen syntyviä kiputiloja, vammoja tai sairauksia. Esim. penikkatauti, jännetulehdus, nivelkuluma
- sairauksia, kuten sydän- tai muita sairauskohtauksia
- nikamavälilevy-, vatsa-, napa- tai nivustyyriä. Ansionmenetystä tai muita välillisiä menetyksiä
- jalka-, toiminta-, puhe-, ravitsemusterapeutin, psykologin, neuropsykologin, optikon, kiropraktikon, osteopaatin, naprapaatin tai hierojan tai näihin rinnastettavan terveydenhuoltoalan ammattihenkilön suorittamaa tutkimusta ja hoitoa
- silmälaseja, kuulokojetta tai hammasproteesia, vaikka ne olisivat rikkoutuneet äkillisen tapahtuman yhteydessä

Ulkomaan matkat: Ei maksusitoumusta ulkomaille. Vakuutusyhtiö ei maksa ulkomaille, suoraan sairaalaan, vaan sairaalamaksut pitää maksaa ensin itse. Kulut saa takaisin kuitteja vastaan. Ulkomaanmatkoille on suositeltavaa ottaa matkavakuutus lisäosa.

Vakuutukset, Sporttiturva



Muuta huomioitavaa:

- äkillinen loukkaantuminen ei edellytä ulkoista tekijää, äkillinen tapahtuma riittää (akillesjänne..)
- ei yläikärajaa
- Terveismestari auttaa
- Pohjolan kumppanina mm. isot hoitolaitokset pihlajalinna (entinen Pohjola sairaala) ja terveystalo

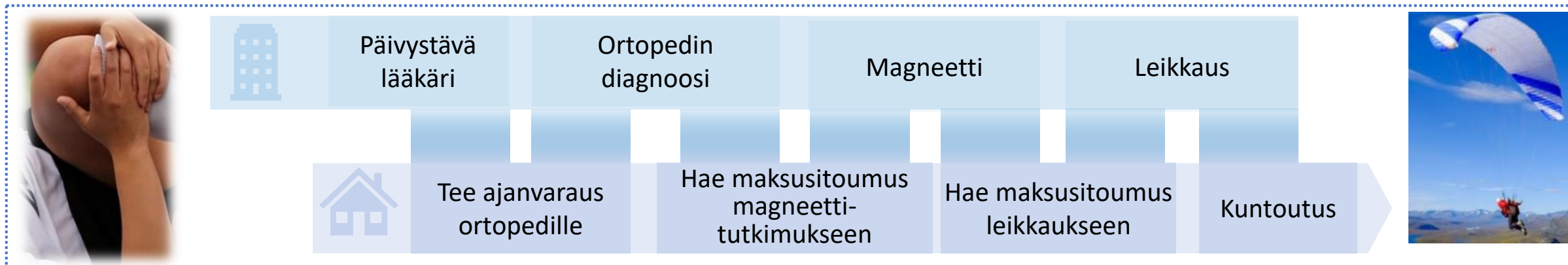
TOIMI NÄIN JOS SAIRASTUT TAI LOUKKAANNUT:

1. Ota yhteyttä **Terveismestariin**
2. Asiantuntija arvio oireesi > oikeanlainen hoito tai lääkärin vastaanotto. Jos ei tarvita hoitoa, saat selkeät omahoito-ohjeet.
3. Saat tiedon vakuutuksen kattavuudesta, sekä korvausratkaisun heti asioinnin aikana.

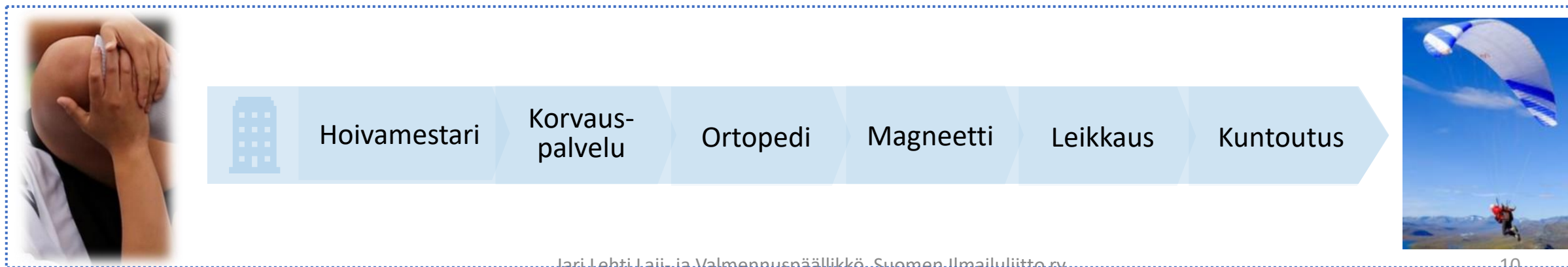
Vakuutukset, Sporttiturva sujuvampi hoitopolku



Tavanomainen hoitopolku



Hoitopolku "Terveysmestarin" kautta mm. Pihlajalinna (ent. Pohjolasairaalat)



Vakuutukset, Tuplaturva



Tuplaturva, vastuuvakuutus

Kaikille liiton jäsenkerhoille ja niiden lajien harrastajille, joissa ei vaadita lakisääteistä vastuuvakuutusta

A) Vapaaehtoistyön tapaturmavakuutus ja

B) toiminnan vastuuvakuutus.

Vakuutukset, Tuplaturva



A) Vapaaehtoistyön tapaturmavakuutus

- Ilmailuliiton ja sen **jäsenkerhojen toimeksiannosta** kaikenikäisille vapaaehtoistyötä tekeville sattuvia tapaturmia
- kilpailut, tapahtumat, valmennus, koulutus, varainhankinta, luottamusmiestyö, toimistotyö
- välittömät matkat mitkä liittyvät toimeksiantoihin
- vakuutusmäärä 8.500 euroa, hoitoturva, invaliditeetti kuin kuolinturvan osalta
- vakuutetun omavastuu hoitoturvan osalta on 100 euroa/tapaturma

Vakuutukset, Tuplaturva



B) Toiminnan vastuuvakuutus

Kattavuus

- kolmas osapuoli **josta vakuutettu on voimassa olevan oikeuden mukaan korvausvastuussa**
- työskentelee vakuutetun toimeksiannosta
- kattaa järjestäjän vastuun kun vakuutettu (Ilmailuliitto tai sen jäsenkerho) on tilaisuuden järjestäjä
- **korvausvastuu** 1milj euroon asti, 600e omavastuulla

Vakuutusyhtiön selvittää ja tekee vakuutetun puolesta ”KAIKEN”:

- * korvausvelvollisuuden,
- * vahingon määrän,
- * neuvottelut korvauksen vaatijan kanssa,
- * hoitaa mahdollisen oikeudenkäynnin ja sen kustannukset,
- * maksaa vahingonkorvauksen, jonka vakuutettu on velvollinen maksamaan.



Tuplaturvan vastuuvakuutus

- Vastuuvakuutus vahingonkorvausvastuun mukaan.
- Vahingonkorvausvastuu määrittyy voimassa olevan korvausoikeuden mukaan.
 - Korvausvastuun syntyminen edellyttää yleensä tuottamusta.
 - Tuottamus tarkoittaa huolimattonta menettelyä, virhettä tai laiminlyöntiä.
 - Eli vahingon korvattavuuden edellytyksenä on virhe vakuutuksenottajan toiminnassa.
 - Törkeä huolimattomuus korvauksen este.



Mitä korvataan?

- 🌀 Kolmannelle osapuolelle aiheutetut henkilö- ja esinevahingot.
- 🌀 Kolmas osapuoli = henkilö, yritys, kuka vain!
- 🌀 Vastuuvakuutuksesta ei normaalisti korvata vahinkoa, joka aiheutuu lainassa, muuten käsiteltävänä, tai vahingon aiheuttajan hallussa olevalle omaisuudelle.
- 🌀 Vahinkotilanteessa Pohjola hoitaa vahingon määrän ja korvausvastuun selvittelyn, neuvottelut vahingosta ja mahdollisen oikeudenkäynnin.



Esimerkki henkilövahingosta

- Laskuvarjohyppääjä laskeutuu sivullisen päälle aiheuttaen henkilövahingon.
- Korvattavuus edellyttää aina tuottamusta.
 - Tuottamus tällaisessa tilanteessa olisi esimerkiksi tilanne, jossa hyppääjä osuu maassa olevaan henkilöön.
 - * entä jos sääolosuhteet ovat sellaiset, ettei kontrolli välttämättä pysy ja laskeutuminen voi olla hankalaa. Ja siksi osuu, korvaako?
 - Mikäli sivullinen juoksee/liikkuu hyppääjän alle.
 - * korvaako?
 - Entä jos säätila muuttuu ennakoimattomaksi hypyn aikana, jossa hyppääjä laskeutuu sivullisen päälle vahingossa sen vuoksi?
 - * korvaako?



Esimerkki henkilövahingosta

- 🕒 Laskuvarjohyppääjä laskeutuu sivullisen päälle aiheuttaen henkilövahingon.
- 🕒 Korvattavuus edellyttää aina tuottamusta.

- Tuottamus tällaisessa tilanteessa olisi esimerkiksi tilanne, jossa hyppääjä osuu maassa olevaan henkilöön.

* entä jos sääolosuhteet ovat sellaiset, ettei kontrolli välttämättä pysy ja laskeutuminen voi olla hankalaa. Ja siksi osuu, korvaako?

- kyllä korvaa.

- Mikäli sivullinen juoksee/liikkuu hyppääjän alle.

* korvaako? - ei välttämättä korvaa. Syy-yhteys sivulliseen.

- Entä jos säätila muuttuu ennakoimattomaksi hypyn aikana, jossa hyppääjä laskeutuu sivullisen päälle vahingossa sen vuoksi

* korvaako? - Kyseessä ei todennäköisesti ole huolimattomuudella aiheutettu vahinko → ei tuottamusta → ei korvata



Esinevahinko vastuuvakuutus

- 🌀 Korjauskulut, mahdolliset vahingosta aiheutuneet ylimääräiset kulut sekä arvonalennus.
- 🌀 Mahdollisia esimerkiksi korjaus, menetetty käyttöhyöty korjaus-ajalta, mahdollinen arvon alentuminen.
- 🌀 Täyden korvauksen periaate: vahingonkärsinyt pyrittävä saattamaan taloudelliseen asemaan, jossa olisi ilman vahinkoa.
- 🌀 Itselle aiheutettuja vahinkoja ei korvata.



Esimerkki esinevahingosta

 Hyppääjä ohjaa autoa päin, auto vahingoittuu.

- Korvauksen edellytyksenä on tuottamus. Normaali tilanne, korvaa.

Nyansseja:

- Mikä on auton paikka suhteessa normaaliin laskeutumispaikkaan.
- Onko auto ollut vahingon aiheuttajalla lainassa.
- Aiheuttiko termiikki, jolle ei voinut mitään.
- Oliko tarkoitus ”hivotella” auton kattoa, törkeä huolimattomuus.
- Ja monia muita, koska vakuutuskorvaukset ovat yksilöllisiä

Hiilidioksidipäästöt

Imago ja kestävä kehitys



-  Hyppääminen tuottaa hiilidioksidia
 - * Lähes kaikki toiminta tuottaa hiilidioksidia.
-  Vähennä, kompensoi (noin 0,10e/hyppy)
-  Taimiteko, 4H-liitto. Palkatut nuoret istuttaa puita.
Ohjeet liiton sivuilla



Tukea ympäristötyöhön Ilmailuliitosta

 Ilmailuliiton ympäristösivusto:

<https://www.ilmailuliitto.fi/ilmailuliitto/ymparistoasiat/>

<https://www.ilmailuliitto.fi/ilmailuliitto/ymparistoasiat/>

Ympäristöasiat

- › [Päästöjen vähentäminen](#)
- › [Päästöjen kompensoiminen](#)
- › [Ympäristöpalaute](#)

Harrasteilmailusta aiheutuu erilaisia ympäristövaikutuksia. Harrasteilmailun yhteiskunnallisen hyväksyttävyyden kannalta on tärkeää, että ilmailun harrastajat tiedostavat nämä vaikutukset ja pyrkivät omalla toiminnallaan ehkäisemään niiden aiheutumista.

Ympäristöohjelma

Ilmailuliiton Ympäristöohjelma pohjautuu jäsenkyselyjen tuloksiin sekä liiton hallituksen hyväksymään ympäristöpolitiikkaan. Liitto pyrkii jatkuvasti parantamaan harrasteilmailun ympäristöasioiden hoitamista sekä estämään harrasteilmailusta aiheutuvien ympäristövahinkojen syntymistä.

[SIL ympäristöohjelma 2019-2022](#)

[SIL ympäristöohjelma – \(liite I\) SIL toimenpiteet 2019-2022](#)

[Ympäristöohjelma_liite II_Kerhon ympäristöohjelman pohja](#)

Lisätietoa:

[SIL ympäristöpolitiikka](#)

[Ympäristökatselmus](#)

[Ohjeet ympäristöluvan hakemiseen](#)

[Ohje yhdistyksen ympäristöohjelman laatimiseen](#)

[Meluvalituksen vastaanotto -ohjeet kerhoille](#)

Ympäristöasiat

- › [Päästöjen vähentäminen](#)
 - › [Päästöjen kompensoiminen](#)
 - › [Ympäristöpalaute](#)
-

Hyvitätä harraste- ja urheiluilmailun hiilidioksidipäästösi

Yksittäiset ilmailijat ja ilmailuyhdistykset voivat hyvittää ilmailuharrastuksen aiheuttamat hiilidioksidipäästöt maksamalla tietyn summan 4H-liitolle, joka ostaa taimia ja istuttaa ne. Valtakunnallisen nuorisjärjestön 4H:n Taimiteko-toiminnassa lisätään Suomen metsien hiilinielua istuttamalla kuusen- ja männyntaimia alueille, jotka eivät ole olleet enää vuosikymmeniin aktiivisen metsä- tai maatalouden piirissä. 4H palkkaa istutustöihin nuoria, jotka saavat näin arvokasta työkokemusta ja ansaitsevat rahaa.

Laske päästösi ja kompensoi ne

Valitse alla olevasta listasta käyttämäsi polttoaine. Kerro käyttämäsi litramäärä polttoaineen perässä olevalla kertoimella ja saat tulokseksi ekvivalenttitonnin hiilidioksidia. Mene [Taimiteon internet-sivuille](#) ja laita laskuriin yhdistyksesi tai itse kuluttamasi hiilidioksidimäärä. Näin saat summan, jonka voit maksaa Taimiteko-sivun kautta. Laskurin jälkeen siirry ohjeiden mukaisesti maksamaan. Maksaessasi kompensaation yhdistyksesi päästöistä käytä kuponkikoodia **ilmailuyhdistys**. Ilmoita maksaessasi myös yhdistyksen nimi. Kun yksittäisenä ilmailijana haluat maksaa päästökompensaation, käytä kuponkikoodia **ilmailija**.

Motor gasoline	2,271793
Aviation gasoline	2,20171
Jet kerosene	2,490989
Muu kerosiini	2,519376
Gas/Diesel oil	2,676492

(Lähde Greenhouse Gas Protocol: https://ghgprotocol.org/calculation-tools#tools_for_countries_and_cities_id)

Tämä laskuri ilmaisee, kuinka monta puuntaimea valitsemallasi summalla istutetaan. Lisäksi se näyttää, kuinka monta nuorta istuttamiseen työllistyy sekä mikä on taimien luoman hiilinielun CO₂-kompensatiovaikutus. Lopuksi voit lisätä valitsemasi summan ostoskoriin. Saat lahjoituksestasi Taimiteko-diplomin (PDF-tiedosto, toimitetaan kuitenkin yhteydessä sähköpostiisi).

Lahjoitettava summa:

22,5 €



 **× 9**  **× 1**

Lahjoittamalla si summa lahjoitetaan laskurin
osoittama määrä puuntaimia ja samalla uutta
metsää Suomeen. Taimiteon lahjoituksella
työllistetään myös nuoria ja näet laskurista, kuinka
monta tuntia nuori työillistyy.

Lahjoituksen CO₂-kompensaatiovaikutus:

2113 KG

[Lisää ostoskoriin](#)

[Näytä ostoskori](#)

Laskurin sijaan voit myös valita tästä haluamasi tasasumman. Saat lahjoituksestasi Taimiteko-diplomin (PDF-tiedosto, toimitetaan kuitenkin yhteydessä sähköpostiisi).

10€
 (4 kpl)

25€
 (10 kpl)

50€
 (20 kpl)

Lisää ostoskoriin

Jos haluat mieluiten valita taimien määrän, tee se tässä ja lisää valintasi ostoskoriin. Yhden taimen hinta on 2,5 euroa ja kertaostoksen minimimäärä on 4 kappaletta. Saat lahjoitukseksi Taimiteko-diplomin (PDF-tiedosto, toimitetaan kuitenkin yhteydessä sähköpostiisi).

Taimikaupan toimitusehdot

Maksuehdot

✓ Alennuskoodi otettiin käyttöön.

	Tuote	Hinta	Määrä	Välisumma
×	 Taimiteko	2,5 €	9	22,5 €
ilmailija Käytä kuponki				Päivitä ostoskori

Tai

Ostoskori yhteensä

Välisumma	22,5 €
Kuponki: ilmailija	-0,0 € [Poista]
Kuponki: ilmailuyhdistys	-0,0 € [Poista]
Kuponki: ilmailu	-0,0 € [Poista]
Yhteensä	22,5 €



Hyppylisenssien määrät 2017-2022

2017

	M	N	yht.
A	107	29	136
B	92	32	124
C	148	59	207
D	265	62	327
Yht	612	182	794

2018

	M	N	yht.
A	113	35	148
B	101	31	132
C	145	49	194
D	26	64	333
Yht	628	179	807

2019

	M	N	yht.
A	102	25	127
B	97	28	125
C	156	45	201
D	270	65	335
Yht	625	163	788

2020

	M	N	yht.
A	92	35	127
B	97	28	125
C	121	36	157
D	208	50	258
Yht	516	149	667

2021

	M	N	yht.
A	78	32	110
B	92	39	131
C	121	33	154
D	220	48	268
Yht	511	152	663

2022

	M	N	yht.
A	64	25	89
B	73	34	107
C	139	55	183
D	288	55	343
Yht	564	158	722



Vertailuja kouluttajien määrät 2017-2021

2017			
	M	N	yht.
COACH	59	14	73
SL-I	64	6	70
AFF-I	22	10	32
TAN-I	42	2	44
Yht	187	32	219

2018			
	M	N	yht.
COACH	57	15	72
SL-I	59	15	67
AFF-I	16	6	22
TAN-I	36	-	36
Kaikki	168	36	197

2019			
	M	N	yht.
COACH	57	13	70
SL-I	59	6	65
AFF-I	17	7	24
TAN-I	40	2	42
Kaikki	173	28	201

2020			
	M	N	yht.
COACH	42	9	51
SL-I	47	7	54
AFF-I	10	5	15
TAN-I	28	0	28
Kaikki	127	21	148

2021			
	M	N	yht.
COACH	54	9	63
SL-I	53	8	61
AFF-I	10	5	15
TAN-I	33	0	33
Kaikki	150	22	172

Laskuvarjolisenssit



LASKUVARJOLISENSSI HAKEMINEN

Jäsenpalvelu SILMARI <https://oma.ilmailuliitto.fi/app/>

- SILMarissa sähköisesti UUSINNAT A, B, C, D omalla allekirjoituksella)
- todetaan hyppymäärät total ja 12kk aikana.

KELPOISUUDET HAKEMINEN <https://www.ilmailuliitto.fi/laji/laskuvarjourheilu/lisenssit-ja-kelpoisuudet/>

- A, B, C, D korotukset lomakkeella. Netissä sähköisesti täytettävä
- korotukset mesun (PL tai NOVA) allekirjoitus
- mesut COACH, SL-I, AFF-I tai TAN-I koulutuspäällikön (tai AKP) allekirjoitus
- CC (kuvunkäsittelykouluttaja) omalla allekirjoituksella

MITÄ MUUTA

- kouluttajat 1. kertaa haettaessa hakemus + kurssitodistus
- tandemhyppymestari 1. kertaa haettaessa hakemus + kurssitodistus + lomake harjoitustiputuksista
- jos suoritukset ei täyty kts toiminnalliset ohjeet/lomakkeen takapuoli. Lomakkeen ½ väli, selitys

1. täytä sähköisesti, sähköinen allekirjoitus
2. tulostus, allekirjoitukset, skannaus
3. tulostus valokuva HYVÄSSÄ VALOSSA ja tarpeeksi iso resoluutio.
4. Ole ajoissa. Lähetä: sil@ilmailuliitto.fi

Jäsenpalvelu SILMARI



[BRIEFLY IN ENGLISH](#) | [TUKISÄÄTIÖ](#) | [YHTEYSTIEDOT](#)

ILMAILULIIITTO ▼ LAJIT ▼ TAPAHTUMAT MEDIALLE ILMAILU-LEHTI

TURVALLISUUS LIITY JÄSENEKSI KIRJAUDU JÄSENPAVELU OMA-SILMARIIN

SYYSKOKOUS VERKKOKAUPPA LENTOPAIKKAKISA

Suomen Ilmailuliitto ry

(SIL) on urheilu- ja harrasteilmailun valtakunnallinen keskusjärjestö, jonka keskeinen tehtävä on edunvalvonta.

Suomen Ilmailuliitto / Ilmailuliitto



Kirjautuminen: jäsenkortti

Sähköpostiosoite

jari.lehti@ilmailuliitto.fi

Salasana

Kirjaudu

[Tilaa uusi salasana](#)

Tervetuloa käyttämään Suomen Ilmailuliiton jäsenpalvelua. Kun kirjaudut ensimmäistä kertaa, voit tilata salasanan Tilaa uusi salasana -toiminnon kautta.

Jäsenpalvelu SILMARI



Kirjautuminen onnistui

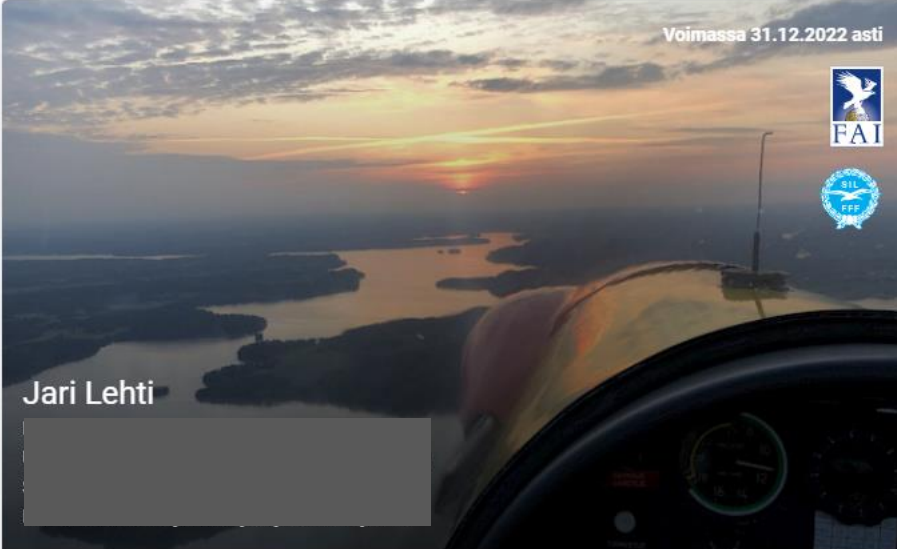
Jos käytät henkilökohtaista laitetta, voit nopeuttaa tulevia kirjautumiskertoja muistamalla kirjautumistietosi.

☐ Muista kirjautumiseni

[Siirry palveluun](#)







Jari Lehti

 Jäsennumero

 Sähköposti
jari.lehti@ilmailuliitto.fi

 Matkapuhelin
+358 44 2612587

[MUOKKAA TIETOJASI](#) [LATAA PDF](#)

 Kortti

 Jäsenedut

 Lehti

 Laskut

Jäsenpalvelu SILMARI







Voimassa 31.12.2022 asti

Jari Lehti

Jäsennumero

Sähköposti
jari.lehti@ilmailuliitto.fi

Matkapuhelin
+358 44 2612587

 MUOKKAA TIETOJASI

 LATAA PDF

Kortti

Jäsenedut

Lehti

Laskut



Omat tiedot

OMAT TIEDOT

HARRASTEET

Osoite *

XXXXXXXXXX

Osoitteen jatko

Postinumero *

XXXXXXXXXX

Postitoimipaikka *

Matkapuhelin

+358 44 2612587

Sähköposti *

jari.lehti@ilmailuliitto.fi

☒ Haluan laskun sähköpostitse

☐ En halua Ilmailu-lehden paperiversiota

Yhdistys jossa haluan käyttää äänioikeuttani

ry

TALLENNA

Jäsenpalvelu SILMARI



Omat tiedot

OMAT TIEDOT **HARRASTEET**

Osoite *
XXXXXXXXXX

Osoitteen jatko

Postinumero *
XXXXXXXXXX

Postitoimipaikka *

Matkapuhelin
+358 44 2612587

Sähköposti *
jari.lehti@ilmailuliitto.fi

☒ Haluan laskun sähköpostitse

☐ En halua Ilmailu-lehden paperiversiota

Yhdistys jossa haluan käyttää äänioikeuttani
ry

TALLENNA

Omat tiedot

OMAT TIEDOT HARRASTEET

Laskuvarjourheilu
2.6.2020–1.1.9999

Riippuliito
2.6.2020–1.1.9999

+ LISÄÄ

Lisää uusi harraste

Luokka *

- Lennot
- Varjoliito
- Simulaattorit
- Laskuvarjourheilu**
- Kuumailmapallot
- Experimental
- Riippuliito

Jäsenpalvelu SILMARI





Voimassa 31.12.2022 asti



Jari Lehti

FAI - [REDACTED]

[REDACTED]

 Jäsennumero

 Sähköposti
jari.lehti@ilmailuliitto.fi

 Matkapuhelin
+358 44 2612587

 MUOKKAA TIETOJASI

 LATAA PDF

 Kortti

 Jäsenedut

 Lehti

 Laskut

MEMBERSHIP CARD

THE FINNISH AERONAUTICAL ASSOCIATION



3.11.2022

Personal information

Name	Jari Lehti
Membership number	
Date of birth	
FAI license number	
FAI ID	
FAI license valid	–31.12.2022

Memberships

Association	The Finnish Aeronautical Association
Valid	–31.12.2022

Insurances

Name	Sportturva
Valid	–31.12.2022
Name	Tuplaturva
Valid	–31.12.2022

Eligibility and qualification categories

Name	D license
Number	
Valid	12.4.2022–31.3.2023
Name	SP3 T/TO license
Number	
Valid	30.5.2011–

SUOMEN ILMAILULIITTO SIL
THE FINNISH AERONAUTICAL
ASSOCIATION



Sportturva Insurance is valid all over the world the Association's aviation sports in training and competition. Indemnities include medical coverage up to 15 000 euros, disability up to 30 000 euros and death up to 8 500 euros and deductible is 100 euros. Insurance number: 06-21893.

Third party liability insurance is valid in Europe for parachuting-, hang gliding-, paragliding-, drones and aeromodelling sports. It is valid also in competitions. Maximum indemnity is one million euros and deductible is 600 euros. Insurance number: 16-549-997-7.

The Finnish Aeronautical Association is a member of Fédération Aéronautique Internationale (FAI).

THE FINNISH AERONAUTICAL ASSOCIATION

Helsinki-Malmi Airport FI-00700 Helsinki | (09) 3509 340 | sil@ilmailuliitto.fi | www.ilmailuliitto.fi



Jäsenpalvelu SILMARI



Jari Lehti

Jäsennumero

Sähköposti
jari.lehti@ilmailuliitto.fi

Matkapuhelin
+358 44 2612587

[MUOKKAA TIETOJASI](#) [LATAA PDF](#)

Vakuutukset

☒ Sporttiturva
Voimassa 31.12.2022 asti

☒ Tuplaturva
Voimassa 31.12.2022 asti

Lisenssit

☒ D
12.4.2022–31.3.2023 [Voimassa](#)

☒ SP3 T/TO
30.5.2011– [Voimassa](#)

[★ UUDISTA LISENSSI](#) [🔍 NÄYTÄ KAIKKI LISENSSIT](#)

FAI-lisenssi

☒ FAI -
10.1.2022–31.12.2022 [Voimassa](#)

Urheilijasopimus

☒ Urheilijasopimus
10.1.2022–31.12.2022

[Kortti](#) [Jäsenedut](#) [Lehti](#) [Laskut](#)

Lisenssit

☒ D
12.4.2022–31.3.2023 [Voimassa](#)

☒ SP3 T/TO
30.5.2011– [Voimassa](#)

[★ UUDISTA LISENSSI](#) [🔍 NÄYTÄ KAIKKI LISENSSIT](#)

Finnish Parachuting Certificate

NAME: Jari Lehti

DATE OF BIRTH:

CERTIFICATE OF PROFICIENCY: D

LICENSE No: EXPIRES: 31.3.2023

INSTRUCTIONAL RATINGS:

D

 Suomen Ilmailuliitto ry
Finlands Flygförbund
Finnish Aeronautical Association

 Federation
Aeronautique
Internationale

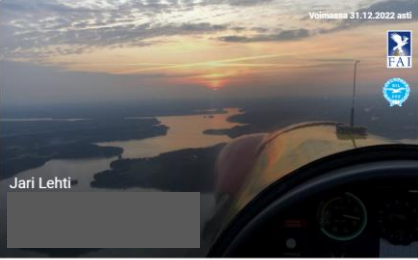
Finnish Parachuting Certificate

AFF-I = ACCELERATED FREEFALL INSTRUCTOR
SL-I = STATIC-LINE INSTRUCTOR
TAN-I = TANDEM INSTRUCTOR
COACH = BASIC INSTRUCTOR
CC = CANOPY COACH
E = EXAMINATOR

 Suomen Ilmailuliitto ry
Finlands Flygförbund
Finnish Aeronautical Association
ilmailuliitto.fi

Jäsenpalvelu SILMARI





Jari Lehti

Jäsennumero

Sähköposti
jari.lehti@ilmailulitto.fi

Matkapuhelin
+358 44 2612587

[MUOKKAA TIETOJASI](#) [LATAA PDF](#)

Vakuutukset

Sporttaturva
Voimassa 31.12.2022 asti

Tuplaturva
Voimassa 31.12.2022 asti

Lisenssit

D
12.4.2022–31.3.2023

SP3 T/TO
30.5.2011–

[★ UUDISTA LISENSSI](#) [🔍 NÄYTÄ KAIKKI LISENSSIT](#)

FAI-lisenssi

FAI
10.1.2022–31.12.2022

Urheilijasopimus

Urheilijasopimus
10.1.2022–31.12.2022

[Kortti](#) [Jäsenedut](#) [Lehti](#) [Laskut](#)

Lisenssit

	D 12.4.2022–31.3.2023	
	SP3 T/TO 30.5.2011–	

[★ UUDISTA LISENSSI](#) [🔍 NÄYTÄ KAIKKI LISENSSIT](#)

Lisenssit

	D 12.4.2022–31.3.2023	
	SP3 T/TO 30.5.2011–	

[★ UUDISTA LISENSSI](#)

FAI-lisenssi

Uudista lisenssi

Sinulla ei ole uudistettavia lisenssejä.

OK

Jäsenpalvelu SILMARI



Voimassa 31.12.2022 asti

Jari Lehti

Jäsennumero

Sähköposti

jari.lehti@ilmailulitto.fi

Matkapuhelin

+358 44 2612587

MUOKKAA TIETOJASI

LATAA PDF

Vakuutukset

Sporttiturva

Voimassa 31.12.2022 asti

Tuplaturva

Voimassa 31.12.2022 asti

Lisenssit

D

12.4.2022–31.3.2023

✓ Voimassa

SP3 T/TO

30.5.2011–

✓ Voimassa

★ UUDISTA LISENSSI

FAI-lisenssi

FAI -

10.1.2022–31.12.2022

✓ Voimassa

Urheilijasopimus

Urheilijasopimus

10.1.2022–31.12.2022

Kortti

Jäsenedut

Lehti

Laskut

Lisenssit

	D	12.4.2022–31.3.2023	✓ Voimassa
	SP3 T/TO	30.5.2011–	✓ Voimassa

★ UUDISTA LISENSSI

Lisenssit

	D	12.4.2022–31.3.2023	✓ Voimassa
	SP3 T/TO	30.5.2011–	✓ Voimassa
	D	11.2.2022–31.3.2022	✗ Ei voimassa
	D	5.2.2021–31.3.2022	✗ Ei voimassa
	D	17.4.2020–4.2.2021	✗ Ei voimassa
	D	13.9.2019–29.3.2020	✗ Ei voimassa
	D	21.11.2017–12.9.2019	✗ Ei voimassa
	D	30.3.2015–20.11.2017	✗ Ei voimassa
	D	15.8.2014–29.3.2015	✗ Ei voimassa
	SP3	30.5.2011–22.2.2017	✗ Ei voimassa

Jäsenpalvelu SILMARI



Jari Lehti

Jäsennumero: [redacted]

Sähköposti: jari.lehti@ilmailuliitto.fi

Matkapuhelin: +358 44 2612587

[MUOKKAA TIETOJASI](#) [LATAA PDF](#)

Vakuutukset

- Sporttivakuutus Voimassa 31.12.2022 asti
- Tuulivakuutus Voimassa 31.12.2022 asti

Lisenssit

- D 12.4.2022–31.3.2023 Voimassa
- SP3 T/TO 30.5.2011– Voimassa

[UUDISTA LISSENSSI](#) [NÄYTÄ KAIKKI LISENSSIT](#)

FAI-lisenssi

- FAI 10.1.2022–31.12.2022 Voimassa

Urheilijasopimus

- Urheilijasopimus 10.1.2022–31.12.2022

Kortti Jäsenedut Lehti Laskut

Lisenssit

D 12.4.2022–31.3.2023 Voimassa

SP3 T/TO 30.5.2011– Voimassa

FAI-lisenssi

Tila Voimassa

Voimassa 10.1.2022–31.12.2022

[TARKISTA FAI-LISENSSI](#) [PÄÄTÄ FAI-LISENSSI](#) [SULJE](#)

If your e-mail information is entered in the database, you will receive a copy of your licence. If you do not receive a copy of your licence, contact your NAC to check that the licence is valid and that the correct e-mail address is entered in the database.

Check your Licence

To receive a copy of your FAI Sporting Licence, enter your e-mail address to this field and click send. If your e-mail information is entered in the database, you will receive a copy of your licence. If you do not receive a copy of your licence, contact your NAC to check that the licence is valid and that the correct e-mail address is entered in the database.

Email *

Se sähköposti mikä löytyy liiton jäsenrekisteristä

Send

Tulee pdf:nä sähköpostiin:

Sporting License - [redacted]
Universal (2022-12-31)

FAI

Finnish Aeronautical Association

Last Name: Lehti
First Name: Jari
Country: Finland
Gender: Male

I acknowledge that I know and understand the FAI Sporting Code and I agree to abide by it.

Signature of holder: [redacted] Authorised NAC Official: [redacted]

This sporting license was issued in accordance with FAI Sporting Code General Section

Jäsenpalvelu SILMARI



Member profile page for Jari Lehti. The page shows personal information, insurance, licenses, and sports membership.

Jari Lehti

Jäsennumero: [redacted]
Sähköposti: jari.lehti@ilmailuliitto.fi
Matkapuhelin: +358 44 2612587

[MUOKKAA TIETOJASI](#) [LATAA PDF](#)

Vakuutukset

- Sporttivakuutus: Voimassa 31.12.2022 asti
- Tuulivakuutus: Voimassa 31.12.2022 asti

Lisenssit

- D: 12.4.2022–31.3.2023 (Voimassa)
- SP3 T/TO: 30.5.2011– (Voimassa)

[UUDISTA LISENSSI](#) [NÄYTÄ KAIKKI LISENSSIT](#)

FAI-lisenssi

- FAI - 10.1.2022–31.12.2022 (Voimassa)

Urheilijasopimus

- Urheilijasopimus: 10.1.2022–31.12.2022

Bottom navigation: Kortti, Jäsenedut, Lehti, Laskut

FAI-lisenssi details modal.

FAI-lisenssi

- Tila: Voimassa
- Voimassa: 10.1.2022–31.12.2022

[TARKISTA FAI-LISENSSI](#) [PÄÄTÄ FAI-LISENSSI](#)

[SULJE](#)

FAI-lisenssi confirmation modal.

Päätä FAI-lisenssi

Haluatko varmasti päättää FAI-lisenssisi?

[PERUUTA](#) [PÄÄTÄ FAI-LISENSSI](#)

[SULJE](#)

Jäsenpalvelu SILMARI



Vuorossa 31.12.2022 asti

Jari Lehti

Jäsennumero

Sähköposti
jari.lehti@ilmailutito.fi

Matkapuhelin
+358 44 2612587

[MUOKKAA TIETOJASI](#) [LATAA PDF](#)

Vakuutukset

✓ Sporttaturva
Voimassa 31.12.2022 asti

✓ Tuplaturva
Voimassa 31.12.2022 asti

Lisenssit

D
12.4.2022 - 31.3.2023 [✓ Voimassa](#)

SP3 T/TO
30.5.2011 - [✓ Voimassa](#)

[★ UUDISTA LISENSSI](#) [👁 NÄYTÄ KAIKKI LISENSSIT](#)

FAI-lisenssi

FAI -
10.1.2022 - 31.12.2022 [✓ Voimassa](#)

Urheilijasopimus

✓ Urheilijasopimus
10.1.2022 - 31.12.2022

Kortti Jäsenedut Lehti Laskut

FAI-lisenssi

FAI -
10.1.2022 - 31.12.2022 [✓ Voimassa](#)

Urheilijasopimus

✓ Urheilijasopimus
10.1.2022 - 31.12.2022

Kortti Jäsenedut Lehti Laskut

Lasku

Laskun tiedot

✓ Tila
Maksettu

Laskupäivä
10.1.2022

Eräpäivä
24.1.2022

Viitenumero
10 82629

Maksettu
15,00 €

Laskurivit

Rivi	Määrä	Yhteensä
FAI - FAI-lisenssi 2022	1	15,00 €

Jäsenpalvelu SILMARI



Jari Lehti

Jäsennumero

Sähköposti
jari.lehti@ilmailuliitto.fi

Matkapuhelin
+358 44 2612587

[MUOKKAA TIETOJASI](#) [LATAA PDF](#)

Vakuutukset

- ☒ Sporttiturva
Voimassa 31.12.2022 asti
- ☒ Tuplaturva
Voimassa 31.12.2022 asti

Lisenssit

- ☒ D
12.4.2022–31.3.2023 [Voimassa](#)
- ☒ SP3 T/TO
30.5.2011– [Voimassa](#)

[★ UUDISTA LISENSSI](#) [🔍 NÄYTÄ KAIKKI LISENSSIT](#)

FAI-lisenssi

- ☒ FAI -
10.1.2022–31.12.2022 [Voimassa](#)

Urheilijasopimus

- ☒ Urheilijasopimus
10.1.2022–31.12.2022

[Kortti](#) [Jäsenedut](#) [Lehti](#) [Laskut](#)

Lisenssit

- ☒ D
12.4.2022–31.3.2023 [Voimassa](#)
- ☒ SP3 T/TO
30.5.2011– [Voimassa](#)

Urheilijasopimus

☒ Voimassa
10.1.2022–31.12.2022

[LUE SOPIMUSEHDOT](#) [OK](#)



BRIEFLY IN ENGLISH | TUKISÄÄTIÖ | YHTEYSTIEDOT

Urheilijasopimus

Suomen Ilmailuliitto / Ilmailuliitto / Jäsenelle / Kilpaurheilijalle / Urheilijasopimus

- Jäsenelle**
- [SILMARI-jäsenrekisterin ohje](#)
 - [Jäsenedut](#)
 - [Jäsenmaksut](#)
 - [Jäsenyyden lopettaminen](#)
 - [FAI-kilpailulisenssi](#)

Tältä sivulta löydät voimassa olevan Urheilijasopimuksen ja Urheilijan tukihenkilön sopimuksen.
Urheilijasopimus hyväksytään OMA-SILMARI:ssa, urheilijan tukihenkilösopimus allekirjoitetaan käsin.

[Urheilijasopimus 2022 \(17.1.2022\)](#)

[Urheilijan tukihenkilön sopimus 2022 \(17.1.2022\)](#)

Jäsenpalvelu SILMARI



Jäsenelle

- SILMARI-jäsenrekisterin ohje
- Jäsenedut
- Jäsenmaksut
- Jäsenyyden lopettaminen
- FAI-kilpailulisenssi

Tältä sivulta löydät voimassa olevan Urheilijasopimuksen ja Urheilijan tukihenkilön sopimuksen.
Urheilijasopimus hyväksytään OMA-SILMARI:ssa, urheilijan tukihenkilösopimus allekirjoitetaan käsin.

Urheilijasopimus 2022 (17.1.2022)

Urheilijan tukihenkilön sopimus 2022 (17.1.2022)

Sopimus



1 / 4

Sopimuksen tausta ja tavoitteet

Suomen Ilmailuliitto ry (jäljempänä "Ilmailuliitto") ja Ilmailuliiton jäsenmaksun maksanut jäsen (jäljempänä "Urheilija") ovat molemmat yhdessä (jäljempänä "Osapuolet") tällä sopimuksella sopineet Urheilijan valmentautumisesta ja kilpailemisesta Ilmailuliiton tuella.

Ilmailuliitto pyrkii edesauttamaan Urheilijan menestymistä kilpailuissa tarjoamalla Urheilijalle tukea erikseen sovittavassa muodossa ja laajuudessa. Urheilijan tehtävänä on puolestaan pyrkiä saavuttamaan kilpailumenestystä sekä tämän sopimuksen osapuolena osaltaan noudattaa tämän sopimuksen ehtoja sekä Ilmailuliiton ja FAI:n (Fédération Aéronautique Internationale) sääntöjä. Ilmailuliitolla ja FAI:lla on sääntöjensä puitteissa toimivalta kohdistaa Urheilijaan kurinpitotoimenpiteitä.

Osapuolet toteavat, että tämä sopimus on laadittu Ilmailuliiton yleiseksi urheilijasopimukseksi. Tästä syystä tätä sopimusta ja sen asettamia velvoitteita yksittäistapauksessa tulkittaessa on otettava huomioon Ilmailuliiton Urheilijalle antama tuki ja sen muoto.

1. Ilmailuliiton tuki Urheilijalle

Ilmailuliiton tuki Urheilijalle voi olla joko suoraa rahallista tukea ja/tai muuta erikseen sovittavaa tukea, jolla on rahassa mitattava arvo. Ilmailuliitto päättää erikseen Urheilijalle annettavan tuen määrästä ja muodosta.

Urheilija sitoutuu käyttämään hänelle myönnetyn tuen siihen tarkoitukseen, johon tuki on myönnetty. Tuesta mahdollisesti johtuvista veroseuraamuksista vastaa Urheilija.

2. Edustustehtävät

Kortti Jäsenedut Lehti Laskut

Q Haku

Sportturva-vakuutus on Pohjola Vakuutuksen kanssa neuvoteltu liiton jäsenetu. Vahingon sattuessa ote yhteydessä jokoan vakuutusyhtiöön. Pohjola Terveystalari palvelee numerossa 0100 5225 (sua päivä klo 7-23) tai Pohjola Sairaala-sovelluksella. Lisätietoja ja toimintaohjeet: vahinkoapu.pohjola.fi ja op.fi sekä palvelunumero 0303 0303. Vakuutusnumero: 06-221893 (Tandemhyppy, vakuutusnumero: 06-21893)

Olympiakomitean vakuutus Tuplaturvaa sisältää liikunnan toiminnanvastuuvakuutuksen sekä vapaaehtoistyön tapaturmavakuutuksen ilmailuliiton jäsenyhdistyksille. Tapaturmavakuutus korvaa henkilön toimikautensa vapaaehtoistyötä tekiville sattuvia tapaturmia. Ovastuu on 100 euroa. Pohjola Terveystaloni palveluehdokeissa numerossa 0100 5225 (joka päivä klo 7-23) tai Pohjola Sairaala -sovelluksessa. Tapaturmavakuutus, vakuutusnumero: 6-1550-119-2 Toiminnanvastuuvakuutus henkilön kolmannelle osapuolelle aiheuttamat henkilö- ja esinevahingot, joista vakuutettu on korvauksavastuussa. Ovastuu on 600 euroa. Vastuuvakuutus, vakuutusnumero: 16-549-997-7 Vakuutettuja ovat Suomen Ilmailuliitto ry, Suomen Ilmailuliitto ry:n varsinaiset jäsenet (jäsenkerhot) sekä yksittäiset Suomen Ilmailuliiton henkilöjäsenet (joiden jäsenluovotteet ovat asianmukaisesti hoidettu). Lisätietoja ja toimintaohjeet: vahinko@pohjola.fi ja op.fi sekä palvelunumero 0303 0303

Ilmailu-lehti käsittelee ilmailuiltojen piirissä harrastettavia lajeja. Lehti on Suomen suurlevikkisin ilmailun yleisaikakauslehti. ILMAILU tulee jäsenetuna jäsenille suoraan kotiinkannettuna ja yleensä aiemmin kuin Lehtipisteisiin. Voit lukea lehden digitaalisena oma-SILMARissa alareunan linkin kautta.

Olympiakomitea ja Teosto ja Gramex ovat sopineet keskitetysti musiikin esittämiseen liittyvistä tekijänoikeuskorvauksista vuodelle 2021. Ilmailuliitto on mukana sopimuksessa. Suomen Ilmailuliiton jäsenkerhojen tilaisuuksissa, kuten esimerkiksi kilpailuissa, Fly In -tapahtumissa ja messuilla, on oikeus soittaa taustamusiikkia maksutta. Teosto-sopimuksen numero on 70014878 Gramex-sopimuksen numero on LII040

Ilmailuliiton jäsenenä saat 50 euron alennuksen Suomen Urheiluliitmailuopiston verkkokursseista. Alennuksen saa, kun ilmoittautumisen yhteydessä osoittaa olevansa Ilmailuliiton jäsen. Alennusta ei myönnetä takautuvasti eikä tarjoushinnoista.

Ilmailuliiton jäsenkortilla saat nyt Föönin 4 minuutin Soolo-lentoon (109/129 €) yhden lisäminuutin kaupan päälle. Lisäminuutin Soolon yhteyteen saat näyttämällä Ilmailuliiton jäsenkorttia Föönin palvelutiskillä tullessasi lentämään. Etu on voimassa 31.12.2021 saakka. Saavu Föönin tuntia ennen lentosi alkamista ja täytä vastaajanaotossa tieto- ja vastuuvapauslomake. Sen jälkeen saat varustet ja ohjaaja pitää sinulle lentokoulutuksen. Kokonaisuudessaan yhteen vapaalentokertaan menee aikaa noin 1,5–2 h. Huom. Föönaus sujuu parhaiten lenkkareissa/tennareissa ja lentopuvun alle voi jättää omat housut/verkkarit/shortsit.

GreenStar-hotellit tarjoavat Suomen Ilmailuliitto ry:n jäsenille edullisen kiinteähintaisen majoituksen työ- sekä vapaa-ajan matkoilla. Etuinnan saa tekemällä varauksen osoitteessa <https://www.greenstar.fi> ja käyttämällä varauskoodia: ILMAILU tai tekemällä varauksen suoraan hotellissa.

Ilmailuliiton jäsen saa Helsinki-Vantaan lentokentällä auton parkituksen edulliseen hintaan. Lentoparkki Oy:n kaukوپysäköinti tarjoaa normaalihintaiseista parkitusmaksusta - 15 %. Alennuksen saa alennuskoodilla Lep15, joka syötetään ennakkovarauksen yhteydessä sille varattuun kenttään. Varausnäkymän etusivulla on laitettava rasti ruutuun: "Minulla on alennuskoodi". Koodi syötetään sitten seuraavalla sivulla sille varattuun kenttään. Alennuksen saa siis vain ennakkovarauksen yhteydessä osoitteessa <https://api.lentoparkki.devolon.cloud/Huomioika>, että varaus on uudelle Lentoparkki Itä -alueellemme osoitteessa Ohtolankatu 19, ei siis enää vanhassa sijainnissamme Tikkurilantiellä.
<https://www.lentoparkki.fi/lentoparkki/esittelyssa-lentoparkki-ita>
<https://www.lentoparkki.fi/kartta>

Jäsenpalvelu SILMARI





Jari Lehti
FAI - 4316
Ultra Team koveryhdistykset ry - Henkilöjäsen
Suomen Ilmailuliitto - SIL henkilöjäsen
Hämeen Laskuvarjopurhailijat ry - Henkilöjäsen

Jäsennumero
18266

Sähköposti
jari.lehti@ilmailuliitto.fi

Matkapuhelin
+358 44 2612587

[MUOKKAA TIETOJASI](#) [LATAA PDF](#)

Vakuutukset

☒ Sporttiturva
Voimassa 31.12.2022 asti

☒ Tuplaturva
Voimassa 31.12.2022 asti

Lisenssit

☒ D
12.4.2022 - 31.3.2023 [Voimassa](#)

☒ SP3 T/TO
30.5.2011 - [Voimassa](#)

[UUDISTA LISENSSI](#) [NÄYTÄ KAIKKI LISENSsit](#)

FAI-lisenssi

☒ FAI - 4316
10.1.2022 - 31.12.2022 [Voimassa](#)

Urheilijasopimus

☒ Urheilijasopimus
10.1.2022 - 31.12.2022

[Kortti](#) [Jäsenedut](#) [Lehti](#) [Laskut](#)

Jäsenlehti



5/22



4/22



3/22



2/22



1/22



6/21



5/2021



4/2021



3/21



2/21



1/21

Kilpailuvietitön kaveri tulee ja

PUTSAA PÖYDÄN

Marko Mäkelä on voittanut siipipukuhyppäämisen SM-kultaa viisi vuotta peräkkäin, vaikka miehellä ei ole kilpailuviettiä lainkaan. Hänen nimensä löytyy myös Guinnessin ennätyskirjasta.

Marko Mäkelä rullaa yksipyöräisellä onewheel-sähkölaudalla kävelyvauhtia alas Tampereen Hämeenkatua.

–Kuin laskisi lumilaudalla puuterilla, hän kuvailee laudan kulkua.

Peritamperealaisessa Linkosuo- kahvilassa hän tökkää laudan puihan päähän latautumaan.

Tänään ei puhuta Mäkelän kakkos- harrastuksesta, lumilautailusta, vaan siipipukuhyppäämisestä tai liitopu- kuhyppäämisestä tai wingsuitista...

–Mekkoilusta, Mäkelä tarkentaa vielä.

Mäkelä on yksi Suomen kokeneim- mista liitopukuhyppääjistä – ja me- nestynein. Mekko eli siipipuku päällä hän on voittanut viisi Suomen mesta- ruutta peräkkäin, myös tänä vuon- na. Kultaisia mitaleita saattaisi olla enemmänkin.

–Kerran sössin itse kisoissa ja sain hopeaa. Yhtenä vuonna siipipuku- hyppäämisen kisoja ei järjestetty ol- lenkaan, hän laskelee.

Käytännössä Mäkelä on osallistu- nut kaikkiin Suomessa järjestettyi- hin virallisiin siipipukuhyppäämisen Suomen mestaruuskilpailuihin. Li- säksi hänellä on Suomen ennätysk-

set lajin matka- ja aikaosioissa. Hän on myös maailmaennätyksen halti- ja sekä kiertänyt vuosia maailmalla Thaimaasta Ecuadoriin hyppäämis- si erilaisissa laskuvarjohyppytapah- tumissa.

Mekolla hyppääminen oli uutta

Kaikki alkoi vuonna 1994 Turussa, kun Mäkelin isä sponsoroi pojalleen 750 markkaa maksavan armeijan las- kuvarjohyppäkurssin.

–Olen laskuvarjolla hypännyt jää- käri, mutta en laskuvarjojääkäri.

Lisenssikelpoisuuden Mäkelä sai kuitenkin vasta kahdeksan vuotta ensimmäisen hypyn jälkeen vuonna 2002.

–Jos tyypillä menee 88 hyppyä ja kahdeksan vuotta kelpparin saami- seen, niin ei voi puhua lajiin huraha- misesta, hän virmistää.

Nyt kaksikymmentä vuotta myö- hemmin Mäkelällä on 3 600 lasku- varjohyppyä, joista 2 200 siipipuvul- la. Ensimmäisen wingsuit-hyppynsä hän hyppäsi vuonna 2005. Sitä ennen hän oli ehtinyt hypätä 600–700 free- hyppyä.

–Ajatus oli koko ajan, että haluan hypätä mekolla, koska se oli silloin uutta. Free oli vanha juttu, sitä oli hy- pätty jo 70-luvulla.

Marko Mäkelä on harrastanut laskuvarjohyppyä 20 vuotta. Lajissa kiehtoo se, että hypäessä kaikki arkihuolet katoavat. Siipipuvulla Mäkelä on hypännyt 2 200 hyppyä.



© Keskimmäinen koroke palkintopöydällä on tuttu paikka Marko Mäkelälle. Kuva on vuoden 2021 SM-kilpailuiden palkintojenjaosta. Hopealle hyppäsi silloin, kuten myös tänä vuonna, Janne Saikko (vas.), pronssilla sai silloin Eero Mänsivu. Tänä vuonna pronssille ylsi Jussi Lahenius. Mänsivu oli viides.

Slipipukuhyppääminen oli 2000-luvun alussa uutta niin Suomessa kuin maailmalla. Suomalainen, slipipukuhyppäämisen pioneeri **Jari Kuosma** kehitti ensimmäisen nykyikäisen slipipurvun, Birdmanin, vuonna 1999. Kuosman opissa Mäkeläkin aloitti Birdmanilla.

–Mulla oli varmaan 50 slipipukuhyppyä, eli ei juuri mitään kokemusta, kun huomasi, että Saksassa on Antonov-72-boogeissa mekkohyppäämisen maailmanennätysyritys. Halusin tietysti mukaan. Ja olinkin siellä, mutta ei me mitään ennätystä saatu aikaan. Kone hajosi parin päivän jälkeen. Mäkelä muistelee.

Silloin ajatus oli vain saada mahdollisimman monta hyppääjää samalle taivaalle.

Myöhemmin Mäkelä on osallistunut useisiin maailmanennätysyrityksiin, jotka lajin kehittymisen myötä ovat muuttuneet yhä organisoiduimmiksi. 100 hyppääjän muodostelmayritys vuonna 2012 ei onnistunut. Sen sijaan vuonna 2015 Kalifornian Perrississä tehty 62 slipipukuhyppääjän muodostelma hyväksyttiin maailmanennätykseksi. Tulos kirjattiin myös Guinnessin ennätyskirjaan.

Kiva verratäjä pärjäämistä

Ensimmäisiin kilpailuihinsa Mäkelä osallistui Unkarin Balatonilla vuonna 2014 ja voitti pronssia.

–Hassua, mutta ei mulla ole kilpailuviettiä ollenkaan. Osallistun kilpailuihin, koska tuntuu, että kun on hyvä jossain, niin kisoissa on kiva katsoa,



miten pärjää muiden kanssa.

Tämän vuoden Suomen mestaruuskilpailuihin Mäkelä lähti puolitoissataan. Tarkana oli vain kolme hyppyä uudella slipipurvulla. Hän antoi myös prosentin mahdollisuuden muille otamalla sikon yhdellä hypyllä.

Mutta miksi hän osallistuu kisoihin, jotka voittaa 99 prosentin varmuudella?

Mäkelä naurattaa.

–Haluan näyttää, että pienelläkin budjetilla pärjää.

–Toiset hommaa uudet suitit ja systeemit. Itsellä on minimibudjetti, menen vaan paikalle ja sitten pyyhkin kuitenkin pöydän, hän kuittaa.

Maailmalla tilanne on toinen.

Tänä vuonna Mäkelä lähtee edustamaan Suomen laskuvarjourheilun MM-kisoihin Yhdysvaltojen Arizonaan. Viime vuonna Venäjällä järjestetyissä kisoissa hän ei ollut mukana.

© Hämeen laskuvarjourheilijat järjesti slipipukuhyppäämisen SM-kilpailut Vesiveh-maalla elokuun alussa. Kilpailuihin osallistui kuusi hyppääjää. Marko Mäkelä on kuvassa oikealla. Muut hyppääjät ovat (vasemmalta) Janne Saikko, Eero Mänsivu, Jussi Lahenius, Eero Mänsivu.

–Välillä mietin, kannattasko maksaa tuhansia euroja siitä, että pääsee MM-kisoihin ja sijoittuu 15:nneksi. 30 harjoitushyppyä ei maailmalla riitä mihinkään. Pitää olla se 300. Ja se ei ole mahdollista, jos ei ole sponsoreita tai joutuu käymään töissä. Huippuhyppääjät käyttävät 30 000 euroa treenaamiseen vuodessa, Mäkelä vertaa.

Suomessa hän arvelee pärjäävänsä, koska hänellä on kokemusta, ja nimenomaan kilpailukokemusta. Kilpailuvietti kaveri on kilpailut kahdeksan vuotta.

–Kilpailemalla oppii parhaiten. Se opettaa paljon itsestä ja omasta hyppäämisestä. Kilpaileminen on paljon myös psykologiaa. Miten pääsee epäonnistumisten yli, miten ottaa pettymykset vastaan... Toki täytyy myös osata lentää mekolla ja tuntea omat taitonsa, Mäkelä listaa.

Myös stipipuku vaikuttaa. Aloitte-
lialle ei anneta Mäkelän isoa mekkoa.

–Mekolla saadaan kisoissa ne viimeiset hienosäädöt.

Osaamista voitaisiin jakaa enemmän

Suomessa stipipukuhyppääminen on suosittu laskuvarjohyppäämisen laji. Mäkelä sanookin, että meiltä löytyisi useita hyppääjiä, jotka pärjäisivät kisoissa, jos vain haluaisivat. Hän antaa mielellään neuvojakin, jos niitä kysyttäisiin enemmän.

–On varmaan suomalainen perisynti, että apua ei kysytty. Itsekkin puhun paljon, mutta osaan sitten kysyä ne oikeat kysymykset. Enkä minä mikään koutsi ole, enkä varmaan helpoin lähestyttävä, mutta olisin se hienoa, jos mun oppila joku voittaisi mut. Se ei haittaisi yhtään, Mäkelä sanoo.

Menestyksen rinnalla Mäkelä on nähnyt ja kokenut myös lajin nurjan puolen.

–Ei tärte kuin avata mun Facebook, niin siellä on parikymmentä laskuvarjo- ja basehyppykaveria, jotka eivät enää ikinä vastaa viesteihin.

Hän itse oli viimeinen hyppääjä, joka selvisi ulos Jämsijärven turmakoneesta keuhkilla 2014. Suhdetta lajiin onnettomuus ei ole muuttanut, mutta elämänsententseeseen kyllä.

–Moni ihminen sanoo, että "sitku" jään eläkkeelle muutaman Kanarialle tai teen sitä tai tätä. Mutta sitä ei välttämättä koskaan tule. Siksi asiat pitää tehdä nyt, koska huomenna voi olla myöhäistä.

Mäkelälle se on tarkoittanut jättäytymistä hetkeksi pois työelämän liito-oravanpyörästä ja sitä, että hän on viettänyt kolme viime talvea Etelä-Euroopassa.

–Lumilautailuun ei ole paljon päässyt, kun ei ole ollut lunta, hän naurahtaa.

Mutta onewheelillä pääsee puuterille – ja keliä riittää hyppäämiseen.

HENKIÖ

MARKO MÄKELÄ

- **Kotipaikka** Nokia
- **Ikä** 49
- **Perhe** 18- ja 6-vuotiaat pojat
- **Työ** Satunnaisesti Automotiven lasitehtaalla
- **Ilmailu** Laskuvarjohyppy, slipipukuhyppääminen
- **Haave** Hypätä joskus laskuvarjohyppy slipipurvulla 40 000 janan (noin 12 km) korkeudesta. Hyppänyt 30 000 jalasta (noin 9 km) vuonna 2016.
- **Varjo & valjaat** 135-neliölajkainen Sabre1 / Wings
- **Slipipuku** Squirrel CR+
- **Muut harrastukset** Lumilautailu, onewheel-sähkölautailu ja valokuvaus.

TUTUT MESTARIT SM-KILPAILUISSA, SUOMEN ENNÄTYKSIÄ NÄHTIIN NELJÄ

LASKUVARJOURHEILUN SM-KISOISSA Vesiveh-maalla elokuun ensimmäisenä viikonloppuna leivottiin tutut mestarit wingsuit flying performance -lajissa ja kahden hengen kupumuodostelmissa. Sen sijaan kahden hengen freestyle -lajissa saatiin uusi mestarijoukkue.

Wingsuit flying performance -lajissa voitti mestaruuden viidennen kerran peräkkäin. Lajissa hypätään kolme eri suoritusta, aika, matka ja nopeus.

Mäkelä hyppäsi myös uuden Suomen ennätyksen ajassa, 85,7 sekuntia. Pronssilla pokannut Jussi Lahenius lensi uuden Suomen ennätyksen nopeudessa, 297 km/h.

Neljänneksi sijoittunut ja kisan ainoa nainen, **Tatjana Maksudov** paransi kaksi kertaa naisten sarjan Suomen ennätystä matkassa. Uusi SE on nyt 3 552 metriä.

Kahden hengen kupumuodostelma -lajia ylivoimaisesti Suomessa hallitseva Ilmasirkus-joukkue (**Simo Leminen, Teemu Hietakari ja Jani Tyttinen**) teki parhaimmalla kierroksellaan 26 pistettä, mikä on uusi Suomen ennätys yhdellä kierroksella.

Freestylessä **Sara Staurén ja Juha-Matti Hakala** kirkastivat viime vuoden SM-hopeansa tänä vuonna kullaksi. Viime vuoden mestari Väistöcoaching (**Mauri Väistö ja Leena Väistö**) sijoittui nyt pronssille. Hopeaa jaettiin joukkueelle Polte, jossa hyppäsivät **Matti Miliu-mäki ja Jonne Kuoksa**.

Hämeen laskuvarjourheilijat järjesti SM-kisat nyt viidennen kerran peräkkäin Vesiveh-maalla.

Laskuvarjourheilun MM-kilpailut järjestetään Yhdysvaltojen Arizonassa lokakuussa.



Marko Mäkelä tunnetaan laskuvarjokerhoilla muun muassa onewheel-laudastaan, jolla hän kulkee lähes joka paikkaan.





Syrjintä on laissa kiellettyä

Kielletyt syrjintäperusteet ovat:

- 🇫🇮 ikä,
- 🇫🇮 alkuperä, kansalaisuus,
- 🇫🇮 kieli,
- 🇫🇮 uskonto, vakaumus,
- 🇫🇮 mielipide, poliittinen toiminta, ammattiyhdistystoiminta,
- 🇫🇮 perhesuhteet,
- 🇫🇮 terveydentila, vammaisuus,
- 🇫🇮 seksuaalinen suuntautuminen tai muu henkilöön liittyvä syy

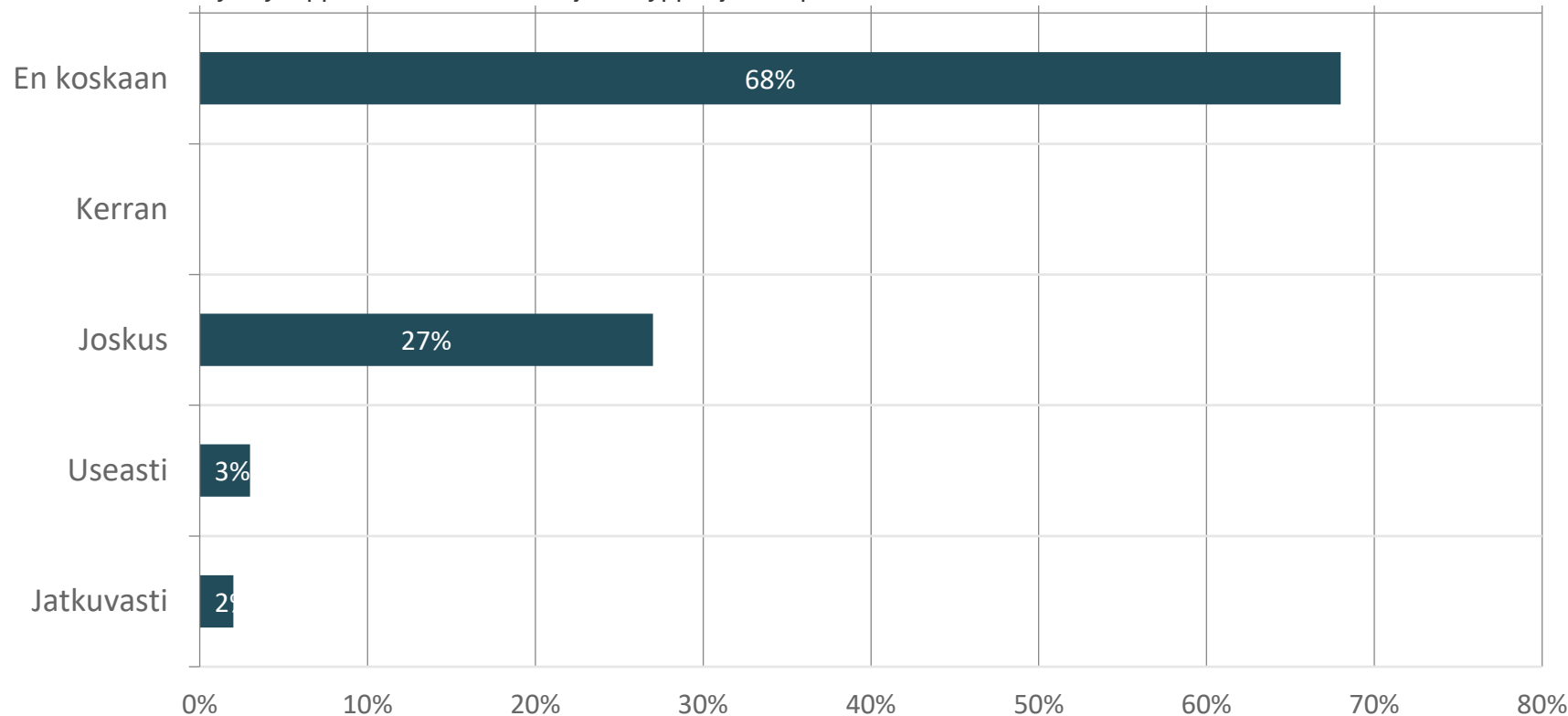
Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo



- Yhdenvertainen- ja tasa-arvoinen toiminta on edellytys kerhojen menestymiselle.
- Vaikutukset kohdistuvat suoraan kerhon jäsenmäärään.

Oletko kohdannut tai ollut todistamassa syrjintää kerhonne toiminnassa

Kysely loppuvuosi 2019, vastaajana hyppääjät 41kpl





Taivaskaan ei ole rajana

Suomen Ilmailuliitto ry
Helsinki-Malmin lentoasema
00700 Helsinki

www.ilmailuliitto.fi



@suomenilmailuliittory



@ilmailuliitto



@ilmailuliitto

