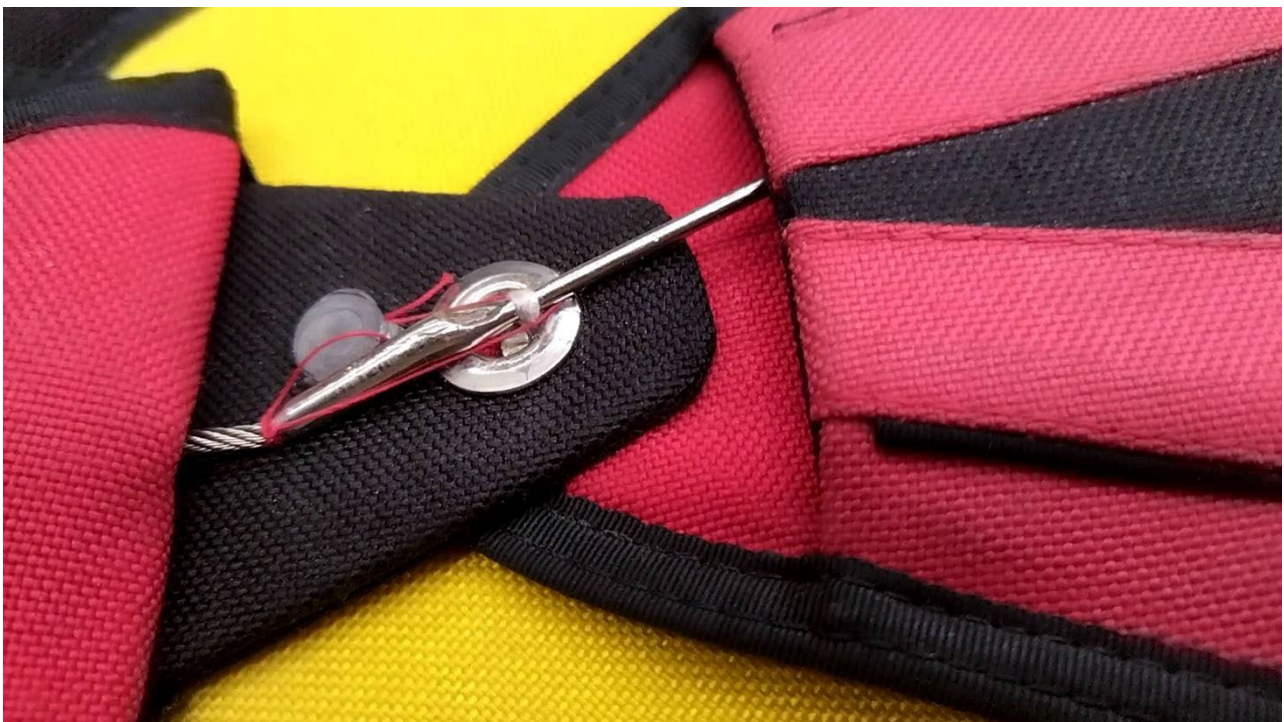


KALUSTOTIEDOTE I/23

Varavarjon pinnin kiilautumisvaara.

Turvallisuusilmoituksista on tullut esiin useita tapauksia, joissa varavarjon pinni on ollut työnnettynä liian syvälle luuppiin varavarjon pakanneen kalustohenkilön toimesta. Lisäksi pakkauksissa on myös varavarjon läppien järjestys ollut väärä.

Pinnin ollessa työnnettynä levennykseensä saakka luuppiin kasvaa vetovastus varavarjon pinnin ja varavarjon repun purjenrenkaan välissä varavarjon kahvasta vedettäessä liian suureksi ja samalla riski repun lukkiutumiseen suurenee merkittävästi.



Kuva 1 Pinni liian syvälle työnnettynä varavarjon luuppiin ja väärä läppäjärjestys.

Kaikki varavarjot tulee tarkastaa ennen seuraavaan hyppyä. Mikäli tarkastuksessa löytyy liian syvälle työnnettyjä pinnejä tai väärässä läppäjärjestyksessä suljettuja varavarjon repun läppiä tulee varavarjo pakata uudestaan kalustomestarin kelpoisuuden omaavan henkilön toimesta.

Tarkastuksen voi suorittaa kalustomestarin tai hyppymestarin kelpoisuuden omaava henkilö.

Tarkastus kuitataan tehdyksi varjokirjaan merkinnällä: tarkastuksen päivämäärä KT I/23 OK ja tarkastuksen tehneen henkilön allekirjoituksella sekä pakkaajatunnuksella, mikäli tarkastuksen tehnyt henkilö on kalustomestari.



Kuva 2 Pinni oikealle syvyydelle asetettuna.

Oppilasvarjojen pakkamisesta

Kevään aikana on tullut useampi turvallisuusilmoitus tilanteesta, jossa oppilaan päävarjon reppu ei ole auennut pakkolaukaisuhypyllä ja päävarjon apuvarjo on jäänyt hinaukseen. Yhdessä tapauksessa on AAD pelastanut hyppääjän. Tapauksissa on käytössä ollut Fire Student -reppu ja pakkolaukaisujärjestelmänä "tumppu". Tapauksia selvittäessä on ilmennyt, että reppua ei ole suljettu valmistajan ohjeen, "manuaalin", mukaisesti.

Yhdyshihna on tuotu virheellisesti ulos päävarjon pinnin suojaläpän vasemmalta puolelta. Tällöin yhdyshihna ei ole päässyt vapautumaan läpän alta, mikä on aiheuttanut apuvarjon hinaustilanteen.

Korostetaan, että ainoastaan valmistajan ohjeen mukaan pakkaamalla voidaan taata repun ja varjon asianmukainen toiminta ja avautuminen. Poikkeaminen ohjeesta aiheuttaa aina vajaatoiminnon mahdollisuuden. Kerhoissa on tarkastettava, että oppilasvarjojen pakkausohjeet vastaavat valmistajan ohjeita varjon pakkaamisesta ja repun sulkemisesta. Samoin on koulutuksella varmistettava, että ohjetta noudatetaan. Muistutetaan myös itsenäisiä hyppääjiä, että valmistajan ohjetta varjon pakkaamisesta ja repun sulkemisesta on noudatettava.



Kuva 3 Tapauksissa yhdyspunos oli tuotu ulos suojaläpän alta virheellisesti vasemmalta



Kuva 4 Tällöin yhdyshihna ei välttämättä pääse vapautumaan läpän alta



Kuva 5 Suljettaessa Fire Student tumpu-järjestelmälle oikein, hihna tulee ulos suojaläpän alta oikealle. Tällöin riskiä jumiutumisesta ei ole.

Muuta huomioitavaa

Turvallisuusilmoituksissa on tullut esille muutenkin huolimattomuutta pääkupujen kiinnittämisissä ja varavarjojen sinetöinnissä. Manuaalin mukainen toimiminen takaa aina hyvän lopputuloksen kalustollisissa toimenpiteissä ja on erittäin suositeltavaa.

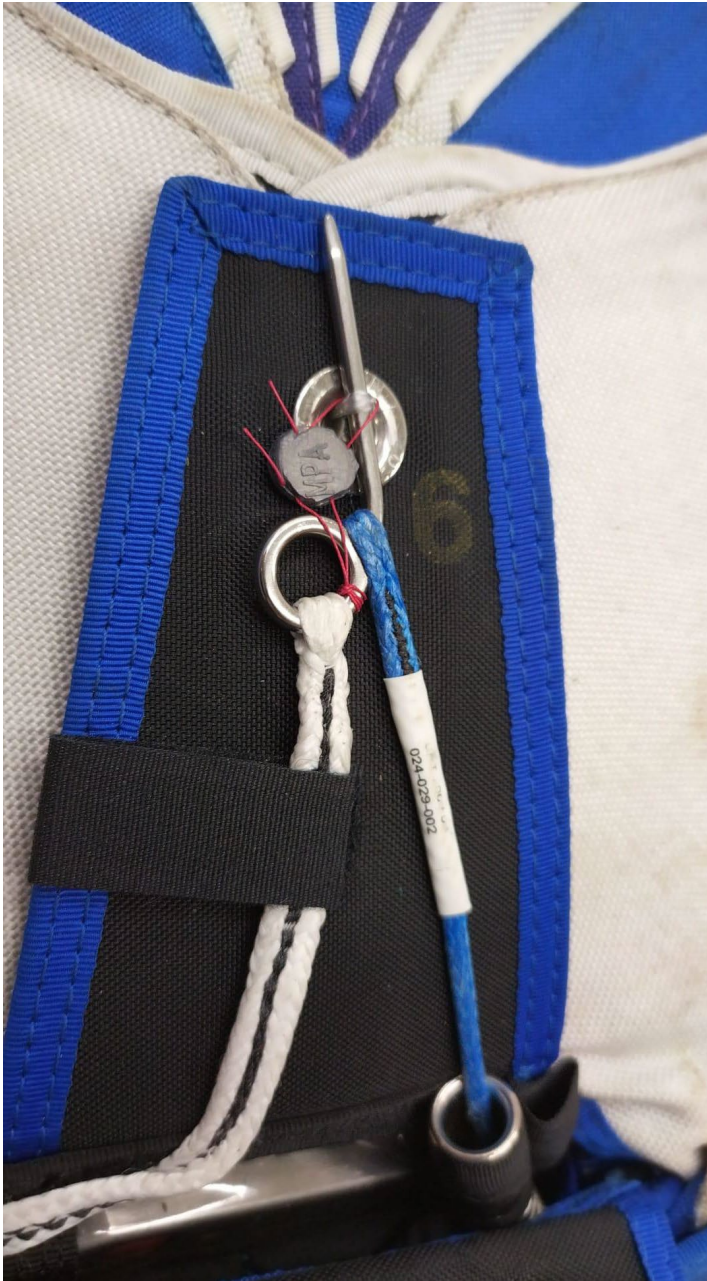
Tehtäessä sinetöintiä reppuun, jossa varavarjonpinni on kiinni RSL hihnan päässä tulee sinettilanka kiinnittää pinniin/vaijeriin leivonpää solmulla kuten normaalissakin pakkauksessa ja pujottaa lanka välittömästi luupin takaa.

Näin toimittaessa sinetti ei pääse vapaasti liikkumaan ja hankamaan varavarjon luuppia.

Kalustomestarin tulee lisäksi huolehtia käyttämiensä sinettipihtien kaiverruksen riittävä syvyys, jotta sinetistä pystyy erottamaan pakkaajan tunnuksen.



Kuva 6 Ilman leivonpää solmua sinetöity varavarjo.



Kuva 7 Leivonpää solmulla sinetöity varavarjo.

Jakelu: Kalustohenkilöt, kalustopäälliköt, kerhojen puheenjohtajat, koulutuspäälliköt ja LT.