

LASKUVARJOTOIMIKUNTA

TURVALLISUUSILMOITUKSET 2024



Kimmo Paularanta

Sisältö



- YLEISTÄ
- TURVALLISUUSILMOITUS
- VARAVARJOTILANTEET
- LOUKKAANTUMISET
- MUUT VAARATILANTEET
- JOHTOPÄÄTÖKSIÄ

Hypyt ja turvallisuusilmoitukset



Hyppyjä tuli yhteensä 29475.

		OPPILAAT	A / D	TAN	YHTEENSÄ
KERHO	PAIKKA	Hypyt	Hypyt	Hyp	Hypyt
Alavuden IK	Alavus	529	5546	38	6151
Hämeen LU	Vesivehmaa	80	929	33	1075
Jyväskylän LK	Jyväskylä	332	1140	122	1716
Kemin LK	Kemi	144	794	48	1034
Kuopion LU	Kuopio	347	1198	101	1747
Oulu Skydive Center	Oulu	579	1612	110	2411
Satakunnan LU	Pori	311	1482	72	1937
Skydive Finland	Utti	375	6889	615	8494
Skydive Karjala	Imatra	0	5	0	5
Tandemtehdas	Helsinki		65	100	265
Tampereen LK	Jämi	368	1489	43	1943
Turun LU	Turku	228	1549	195	2167
Vaasan LK	Vaasa	159	307	32	530
YHTEENSÄ		3452	23005	1509	29475

Yleistä



- Hyppyjä oli vähemmän kuin vuonna 2023
 - yhteensä 7244 vähemmän
 - A/D 6576 vähemmän
 - oppilaat 346 vähemmän
 - tandem 161 vähemmän
- Ilmoitusten lukumäärä väheni myös
 - yhteensä 48 vähemmän
 - A/D 35 vähemmän
 - oppilaat 11 vähemmän
 - tandem 1 vähemmän
 - kerho/kalusto/hyppylentotoiminta 1 vähemmän

Turvallisuusilmoitus



- Turvallisuuden edistämisen kannalta tärkeä asiakirja, täytä se huolella
 - sähköinen lomake: <https://portal.laskuvarjotoimikunta.fi/turvallisuus/login/>
 - kirjoita selkeä kertomus tapahtuneesta
 - **jos asiat muuttuvat (esimerkiksi loukkaantuminen) => täydennä**
 - lisää linkki liitteisiin (dropbox, youtube tms.), jos sinulla on selventävää materiaalia

Turvallisuusilmoitus



- Ilmoituslomakkeeseen on tehty **uudistus!**
 - Lomake on jaettu useampaan (6) sivuun, jolloin sen voi täyttää vaiheittain. Ilmoituksessa voi liikkua eteenpäin vasta, kun kaikki pakolliset kentät on täytetty.
 - Lähettäminen tapahtuu viimeisellä sivulla. Voit jälkikäteen tehdä lisäyksiä ja korjauksia halutessasi kirjautumalla järjestelmään samalla sähköpostiosoitteella, jolla kirjauduit täyttäessäsi ilmoituksen.

Turvallisuusilmoitus hyppytoiminnassa

Tämä palvelu on tarkoitettu laskuvarjohyppääjille ja hyppylentäjille suomalaiseseen laskuvarjourheiluun liittyvien tapausten ilmoittamista varten.

[Luo uusi ilmoitus »](#)

Jatka olemassaolevan keskeneräisen ilmoituksen täyttämistä

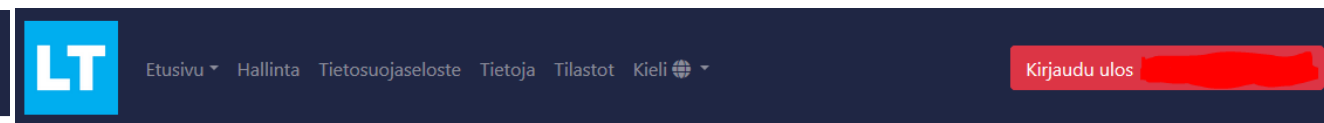
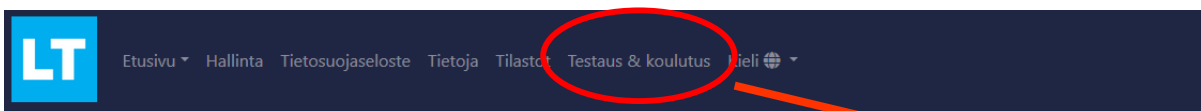
Created	Ilmoituksen otsikko (max 80 merkkiä)	Täytön tila	Jatka täyttämistä	Poista
21.2.2025 13.51	Päänsärkyä Turpiksissa	0 / 6	Jatka	Poista

Huomioita ilmoituksista



- Oppilasilmoituksesta pitää käydä ilmi, että kouluttaja on ollut mukana tekemässä ilmoitusta
 - esim. kouluttaja kirjautuu järjestelmään, oppilas täyttää yhdessä kouluttajan kanssa, kouluttaja lähettää
 - jos ilmoitus koskee kouluttajan toimintaa, tämän tiedot lomakkeeseen, tarvittaessa lisätietoihin oppilaan tietoja
 - jos ilmoitus koskee oppilaan toimintaa, oppilaan tiedot lomakkeeseen
- Ilmoitusta voi ja pitääkin täydentää, jos tulee uutta tietoa
 - kirjaudu sillä osoitteella, jota olet käyttänyt ilmoituksen tekemiseen
- Loukkaantumisissa olisi hyvä aina ilmoittaa, missä vamma on
 - esimerkiksi vasen nilkka, oikea kyynärpää jne.

Testaa ja harjoittele ilmoituksen tekemistä



Hyppytoiminnan turvallisuusilmoitus

Tämä palvelu on tarkoitettu laskuvarjohyppääjille ja hyppylentäjille suomalaisen laskuvarjourheiluun liittyvien tapausten ilmoittamista varten.

Kirjaudu

Huom: Sähköpostiisi tuleva kertakäyttöinen kirjautuskoodi toimii vain yhden kirjautumisen ajan, eli jokaiseen kirjautumiseen tarvitset oman koodin. Mutta voit myös halutessasi kirjautumisen jälkeen asettaa itsellesi hallintapaneelin käyttäjäprofiilin (löytyy oikeasta yläreunasta) kautta pysyvän käyttäjätunnuksen ja salasanan.

Pyydä koodia

Voit kirjautua myös käyttäen:

Kirjaudu salasanalla

G+ Kirjaudu Google-tunnuksilla

Huomio!

Tämä on järjestelmän testaus ja kehitysversio. Voit vapaasti testata sen toiminnallisuutta tai käyttää sitä esitys ja/tai opetustarkoituksessa, mutta jos haluat täyttää oikean turvallisuusilmoituksen, tee se täältä: [Turvallisuusilmoitus](#)

Turvallisuusilmoitus hyppytoiminnassa

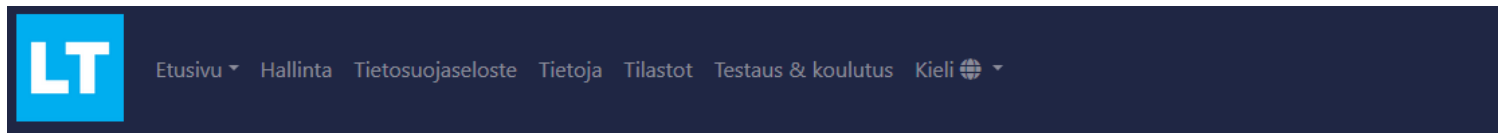
Tämä palvelu on tarkoitettu laskuvarjohyppääjille ja hyppylentäjille suomalaisen laskuvarjourheiluun liittyvien tapausten ilmoittamista varten.

Luo uusi ilmoitus »

Huomio!

Tämä on järjestelmän testaus ja kehitysversio. Voit vapaasti testata sen toiminnallisuutta tai käyttää sitä esitys ja/tai opetustarkoituksessa, mutta jos haluat täyttää oikean turvallisuusilmoituksen, tee se täältä: [Turvallisuusilmoitus](#)

Turvallisuusilmoitukset vuosi 2024



Hyppytoiminnan turvallisuusilmoitus

Tämä palvelu on tarkoitettu laskuvarjohyppääjille ja hyppylentäjille suomalaiseen laskuvarjourheiluun liittyvien tapausten ilmoittamista varten.

Kirjaudu

Huom: Sähköpostiisi tuleva kertakäyttöinen kirjautumiskoodi toimii vain yhden kirjautumisen ajan, eli jokaiseen kirjautumiseen tarvitset oman koodin. Mutta voit myös halutettasi kirjautumisen jälkeen asettaa itsellesi hallintapaneelin käyttäjäprofiilin (löytyy oikeasta yläreunasta) kautta pysyvän käyttäjätunnuksen ja salasanan.

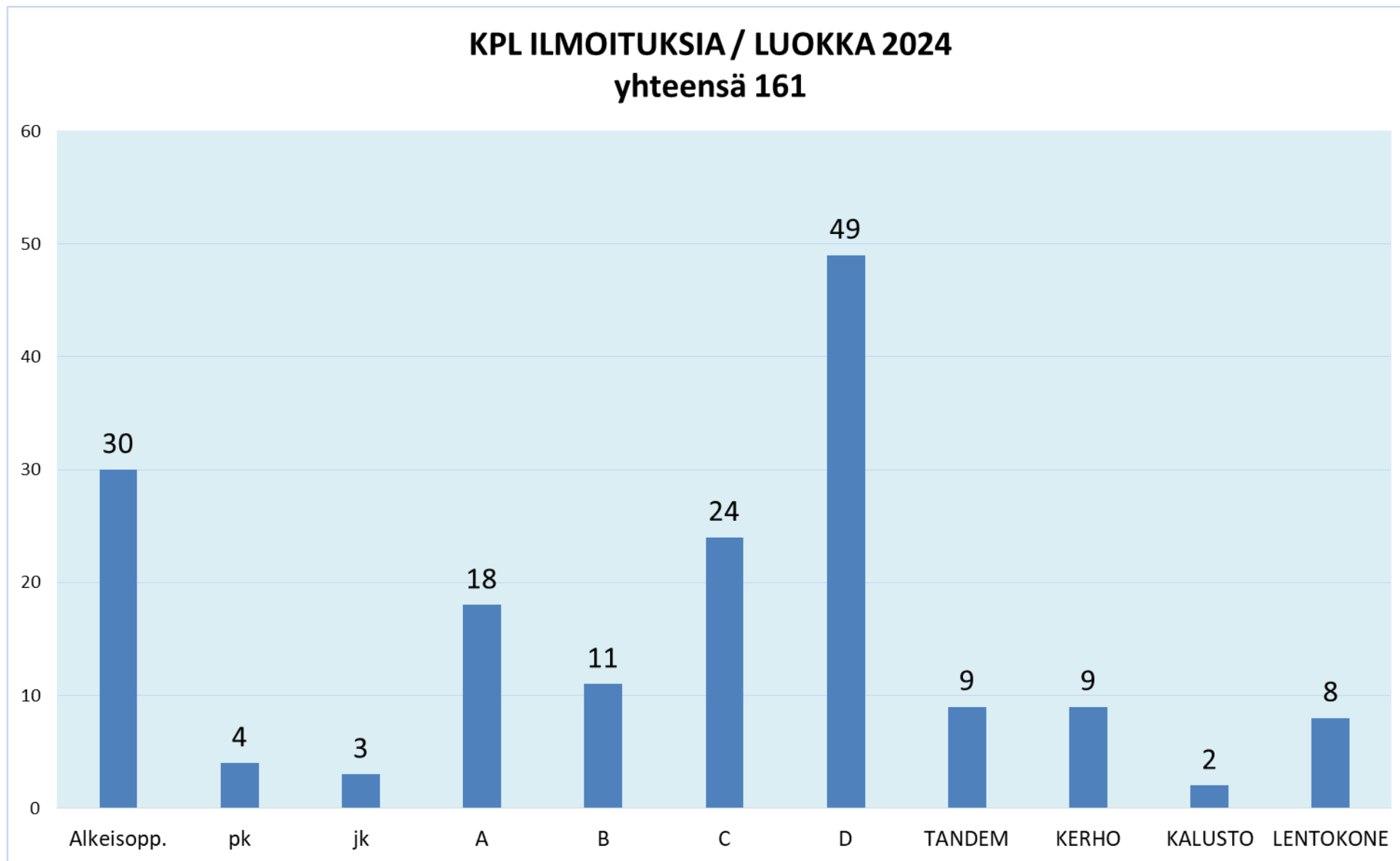
Pyydä koodia

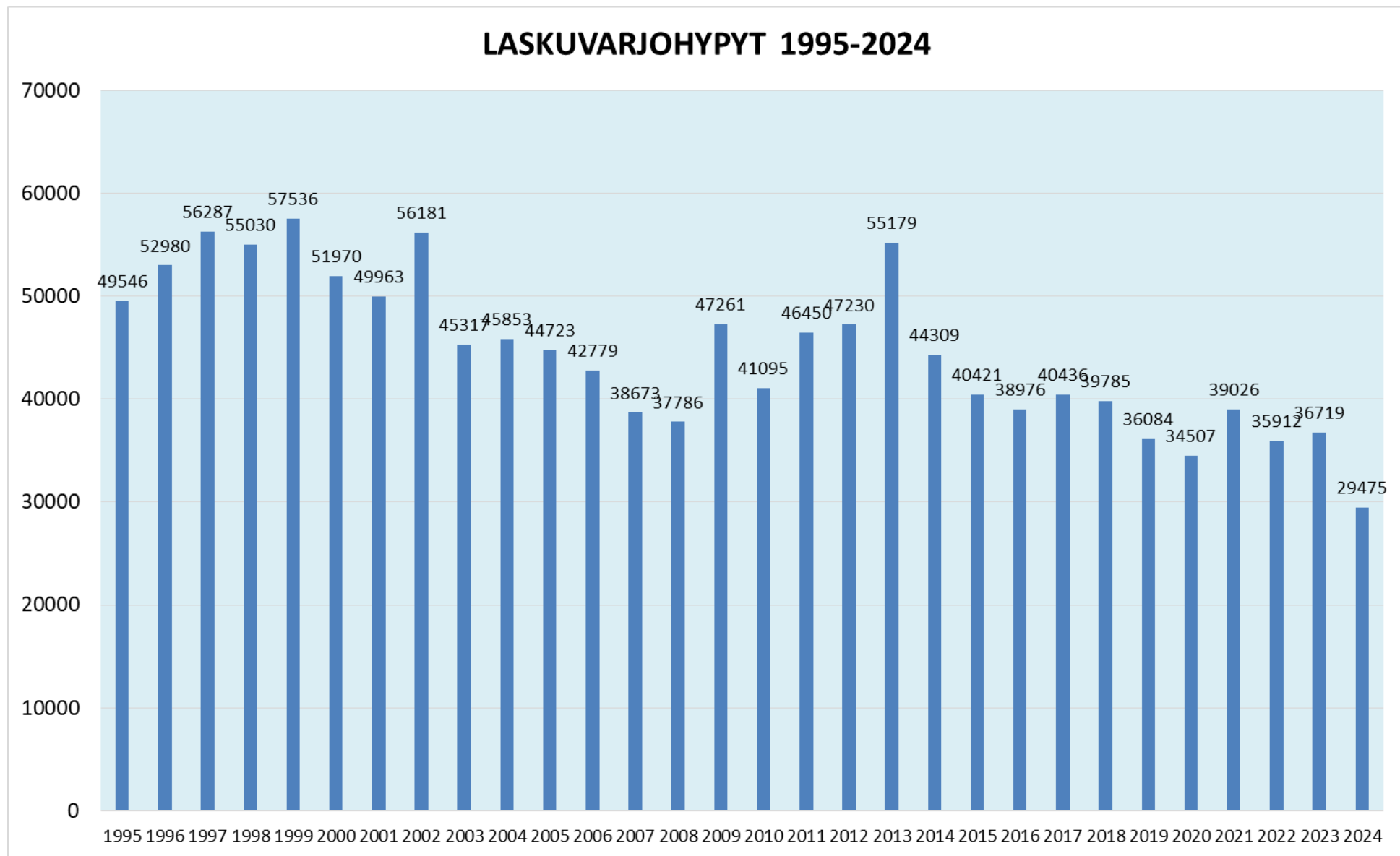
Voit kirjautua myös käyttäen:

Kirjaudu salasanalla

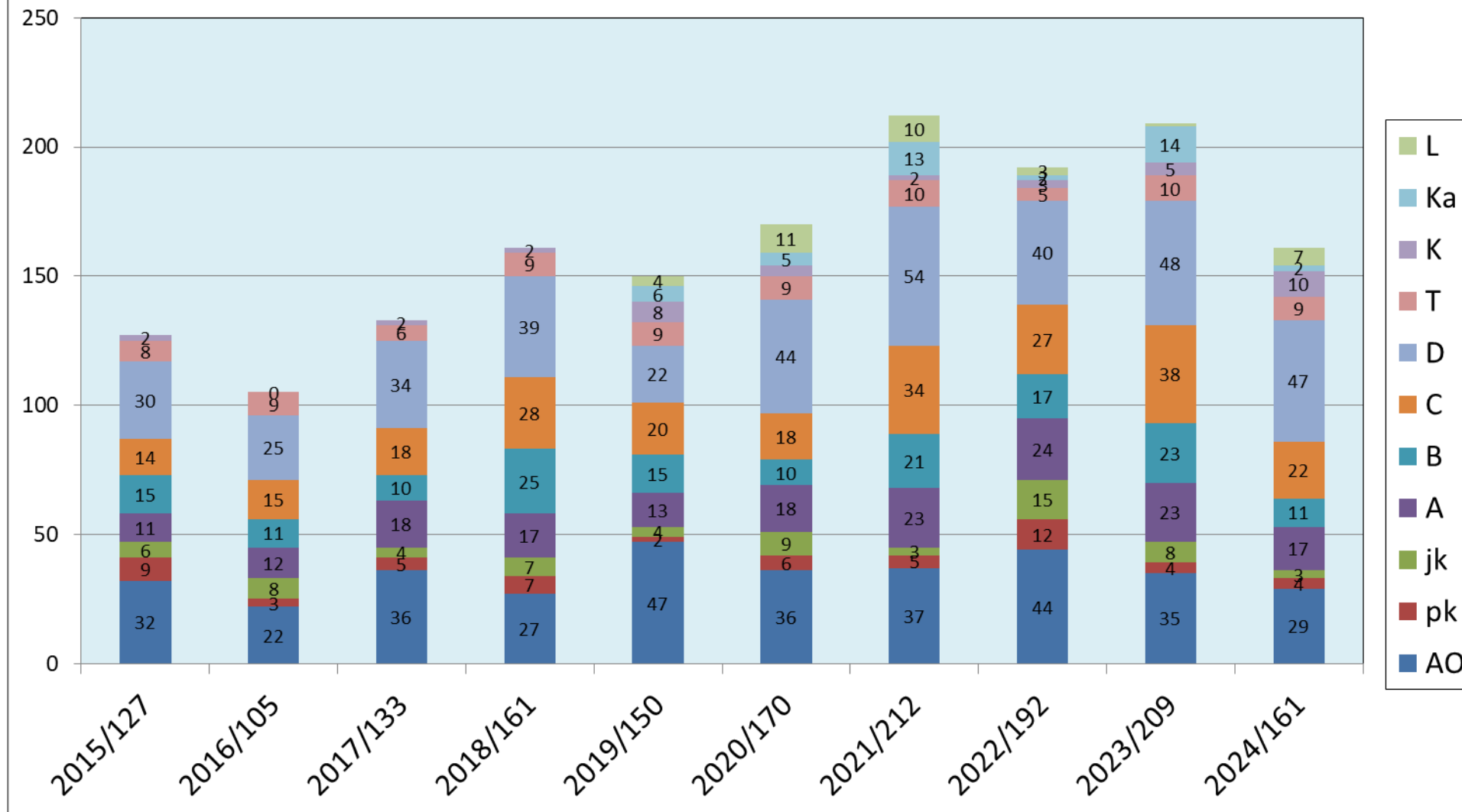
G+ Kirjaudu Google-tunnuksilla

<https://portal.laskuvarjotoimikunta.fi/turvallisuus/login/>

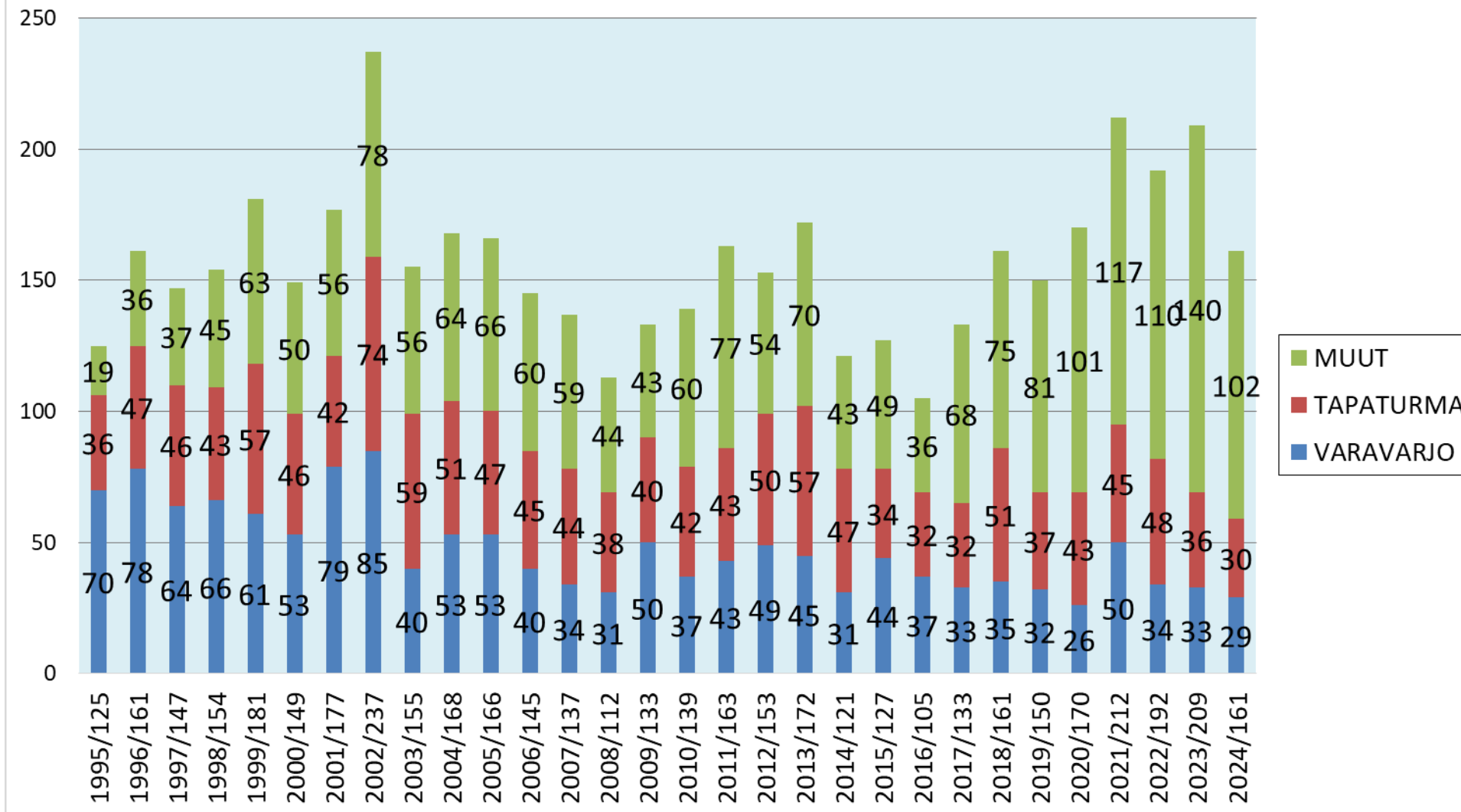




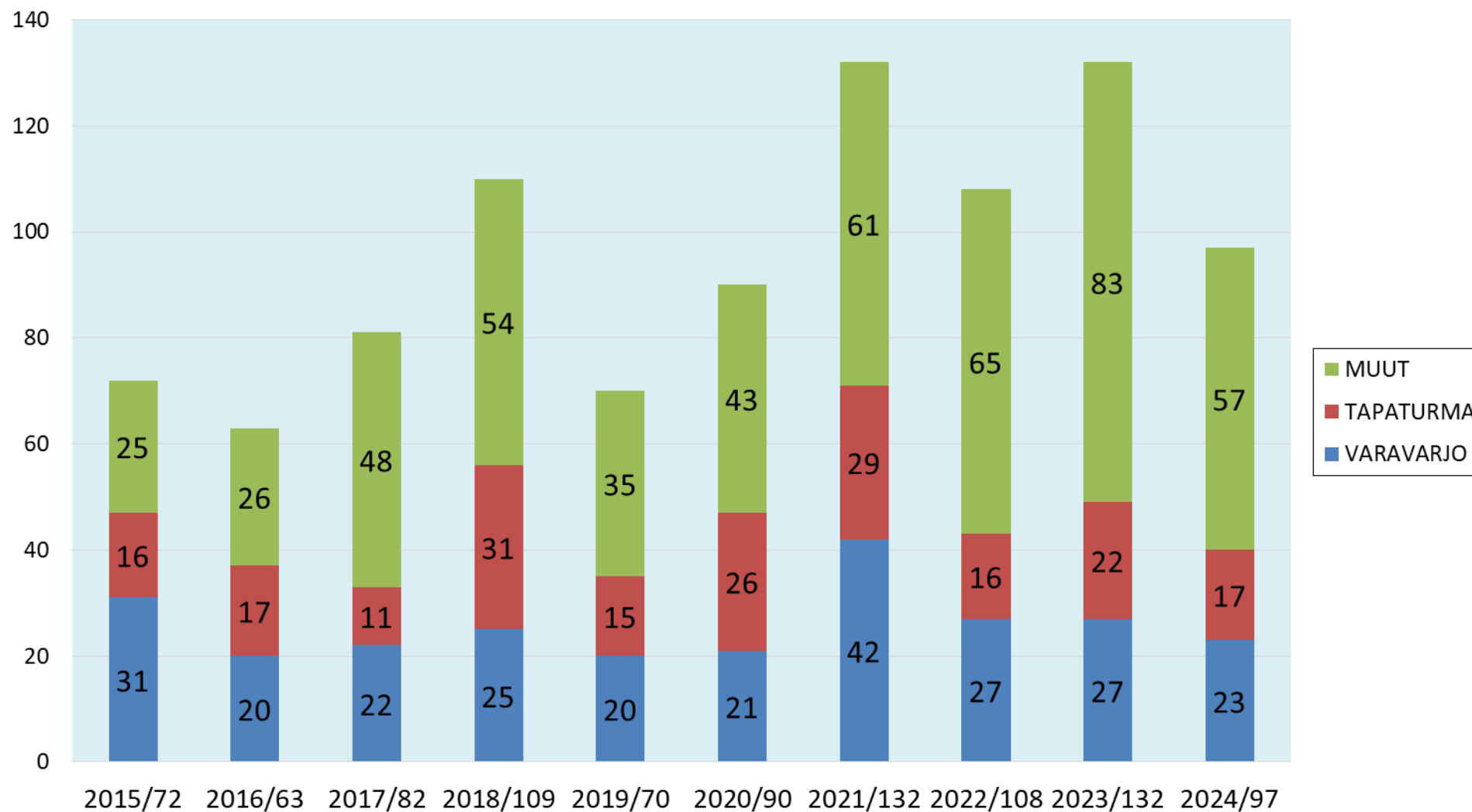
ILMOITUKSIA / LUOKKA 2015-24



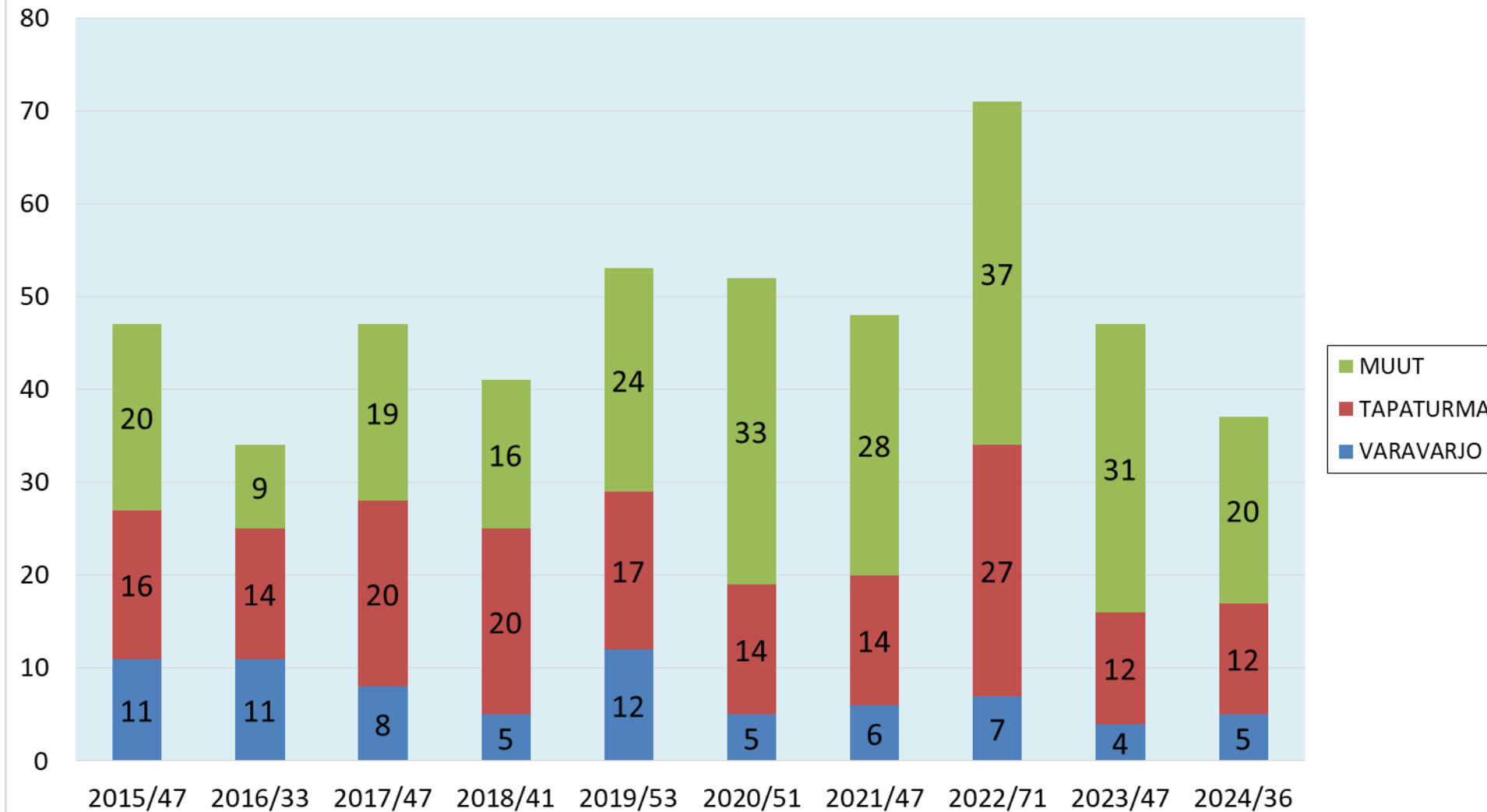
SYYT 1995 - 2024

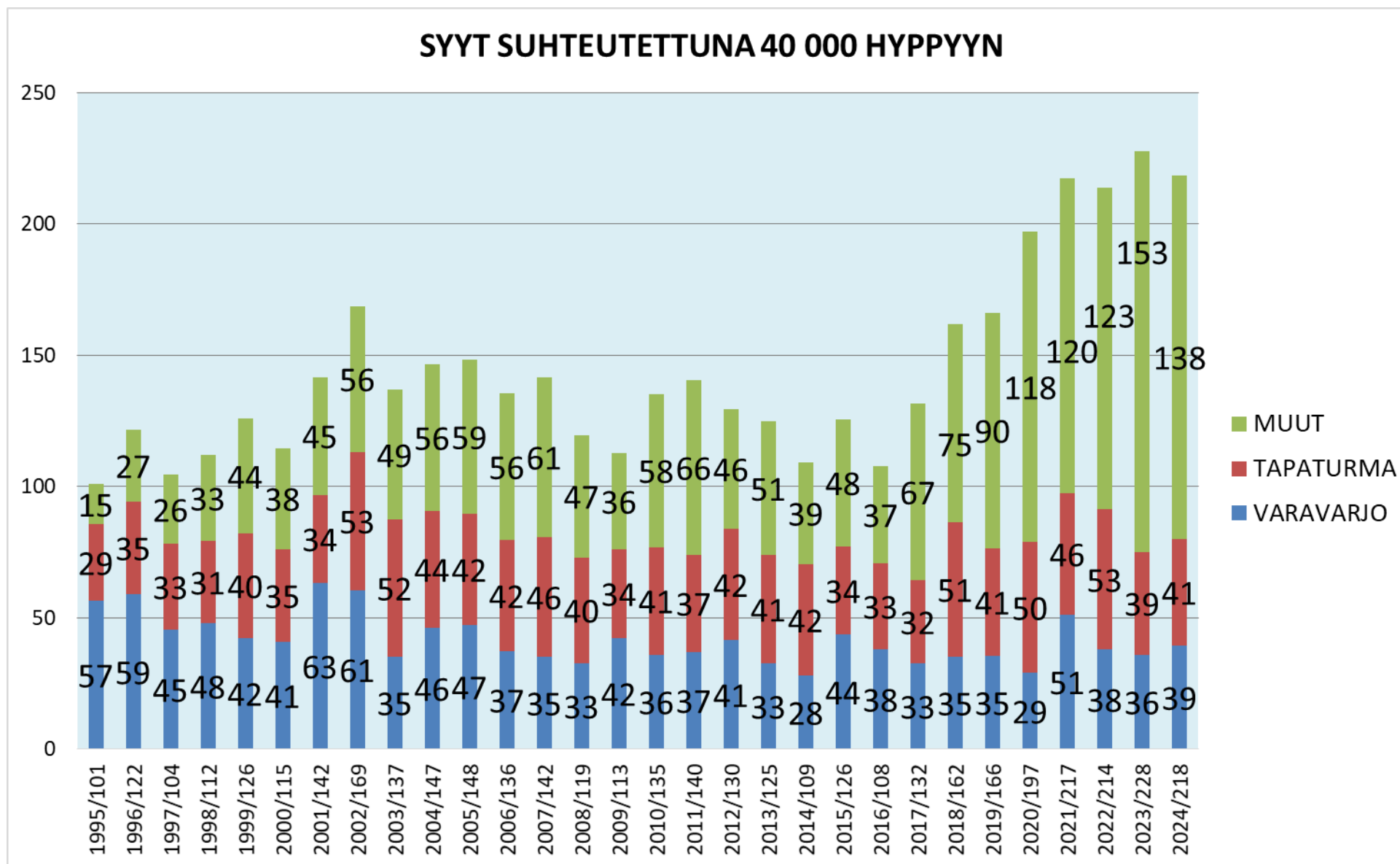


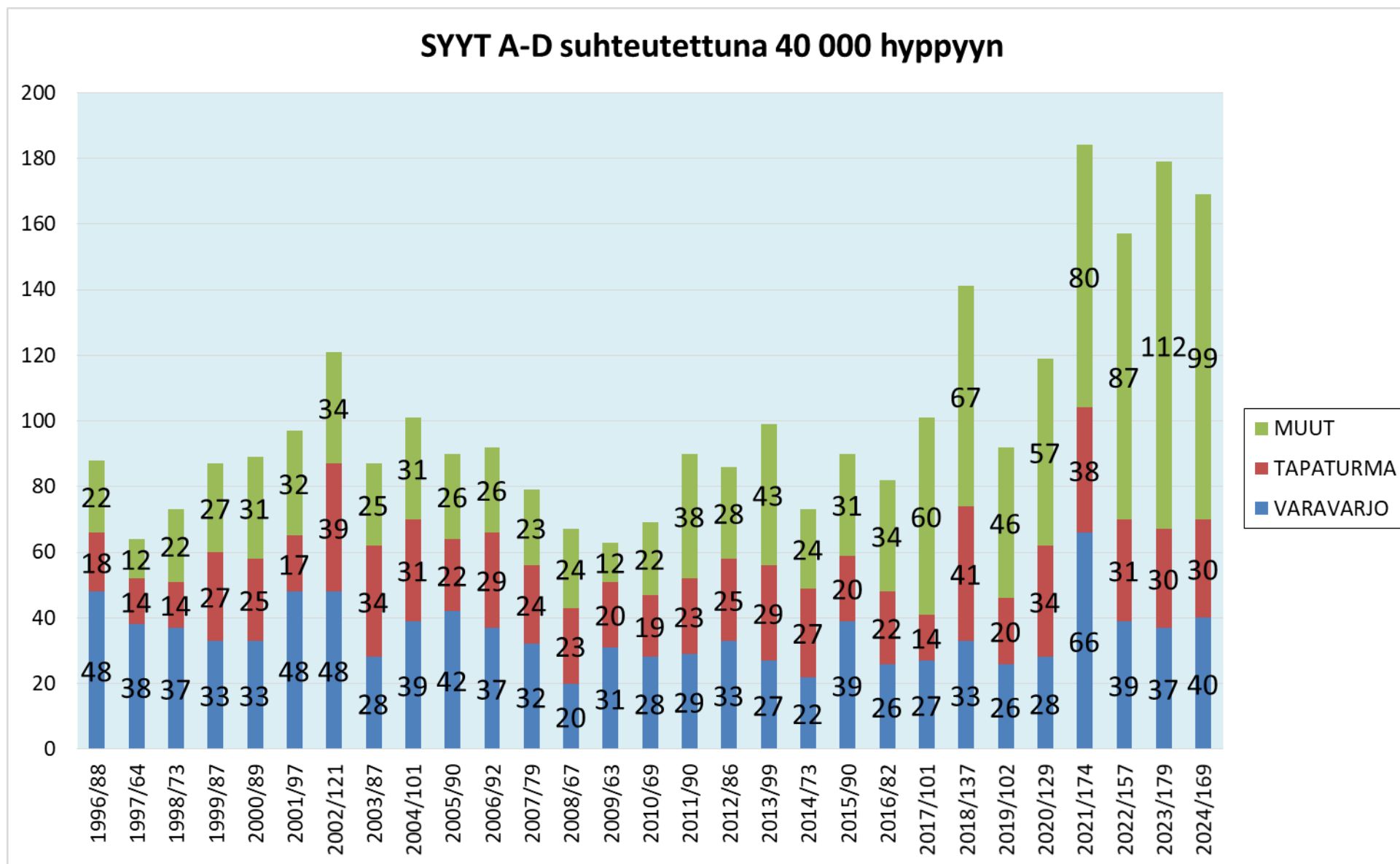
SYYT A-D (ei "TAN, kerho, kalusto, hyppylento") 2015-24



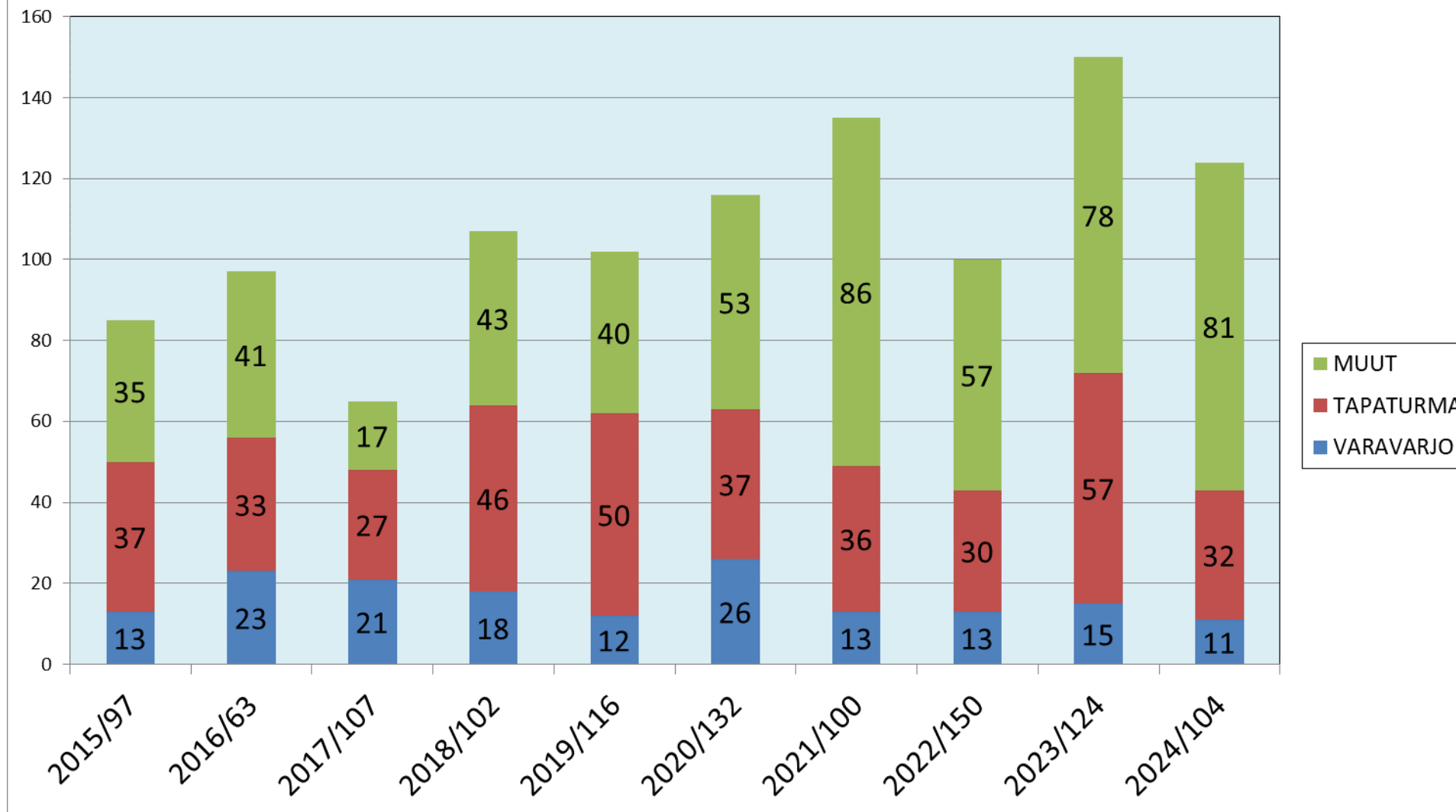
SYYT OPPILAAT 2015-24 (ei TAN)



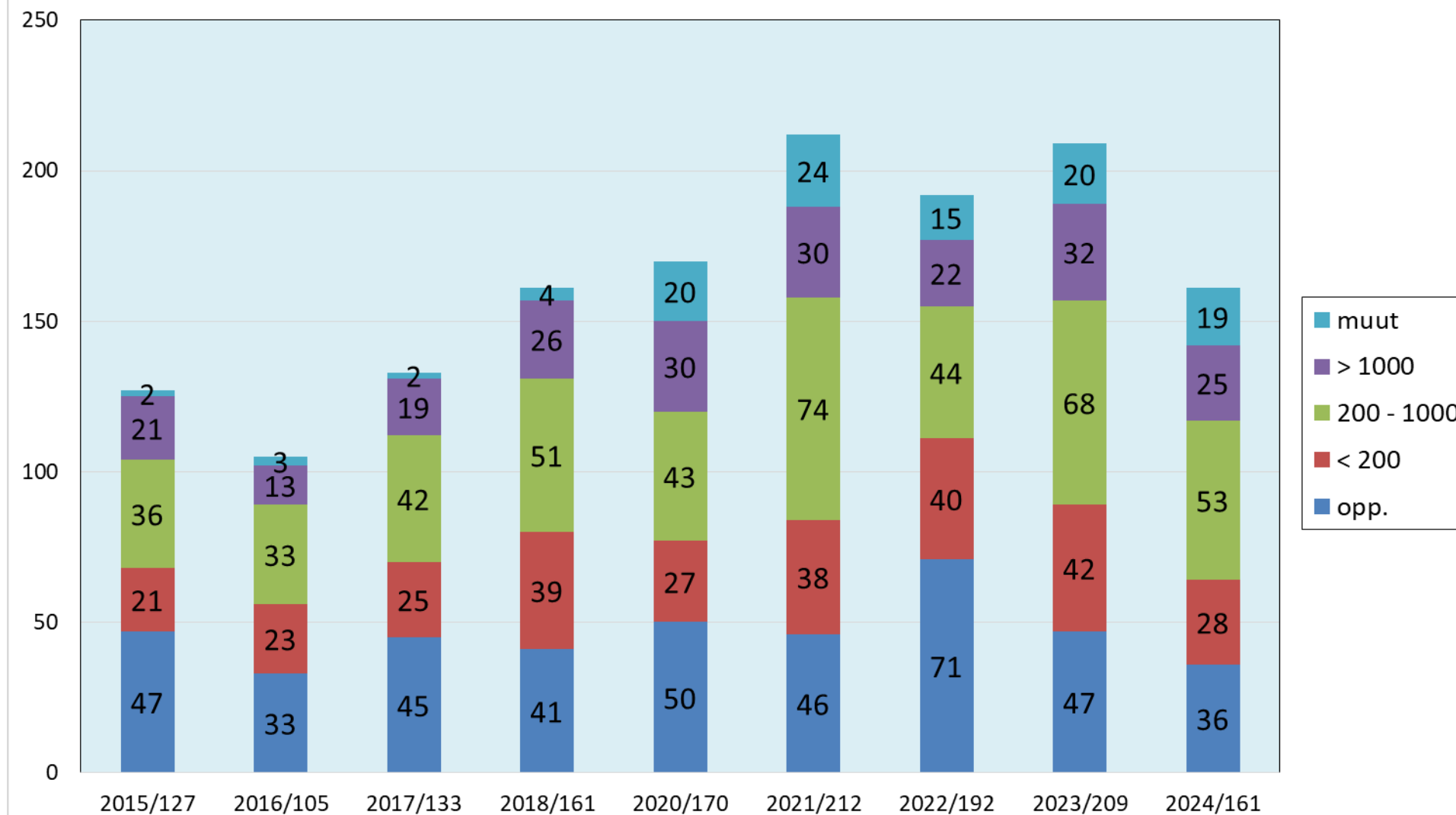




SYYT OPPILAAT suhteutettuna 10 000 hyppyyyn

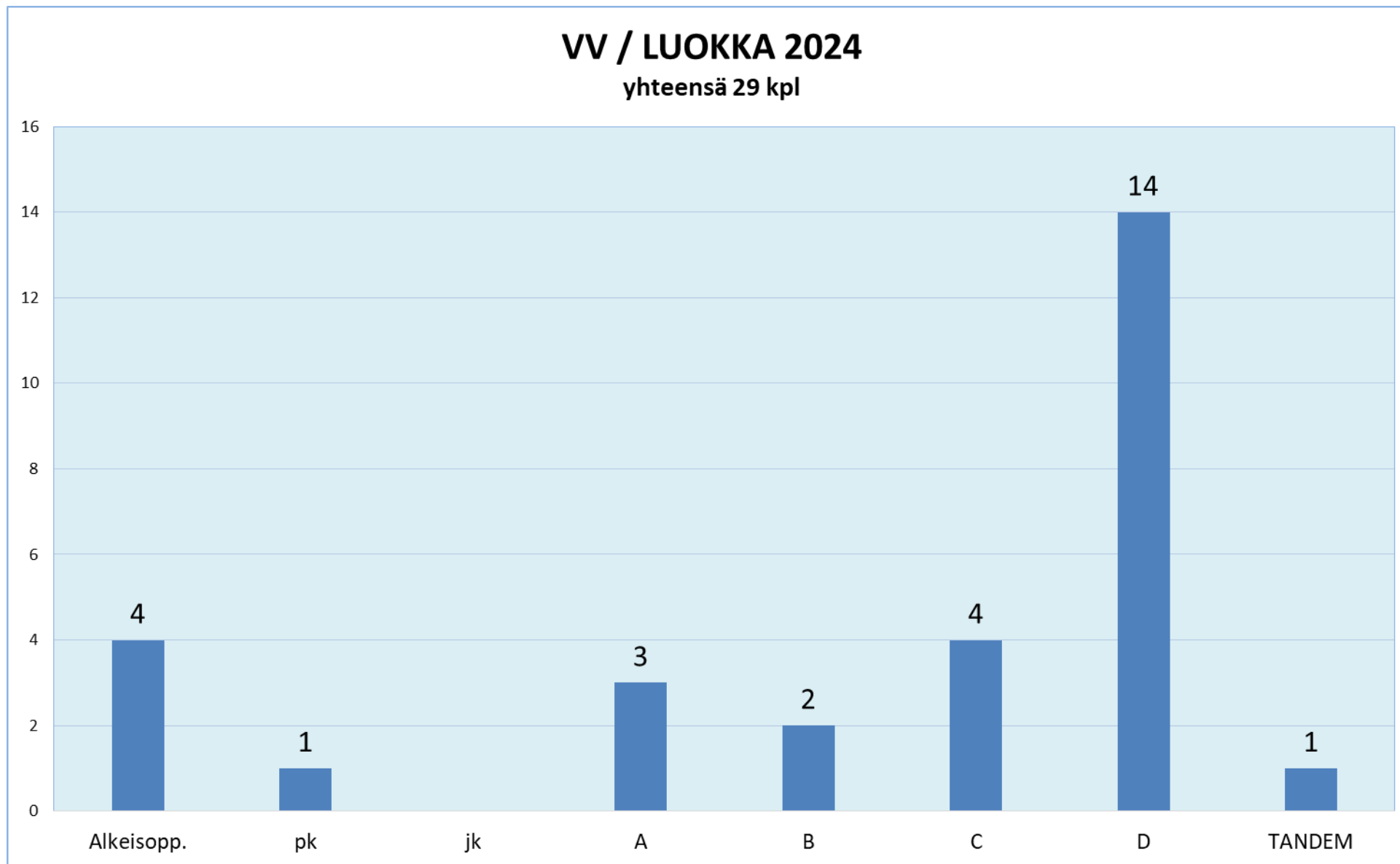


ILMOITUKSET / HYPPYKOKEMUS 2015-2024

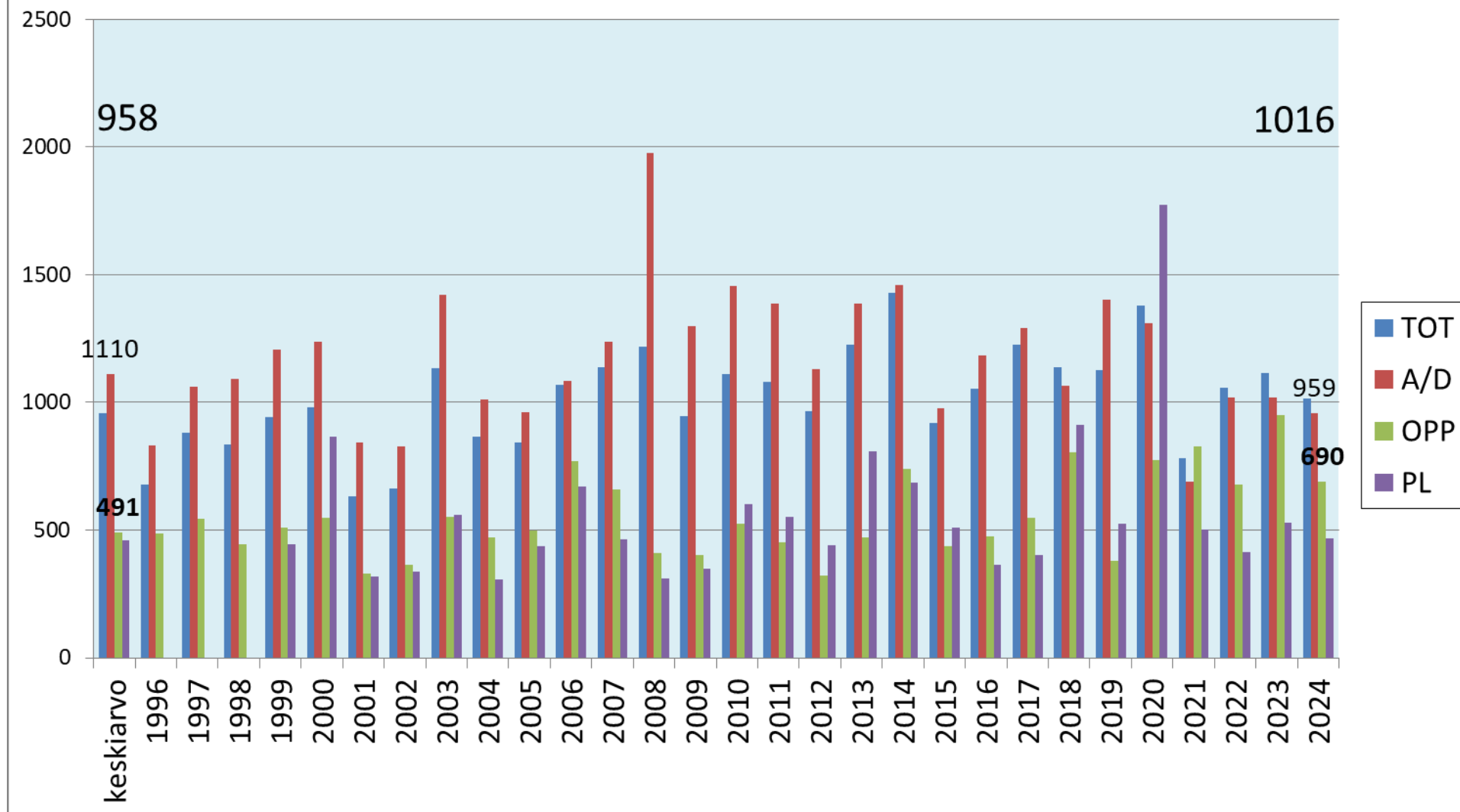


Varavarjo

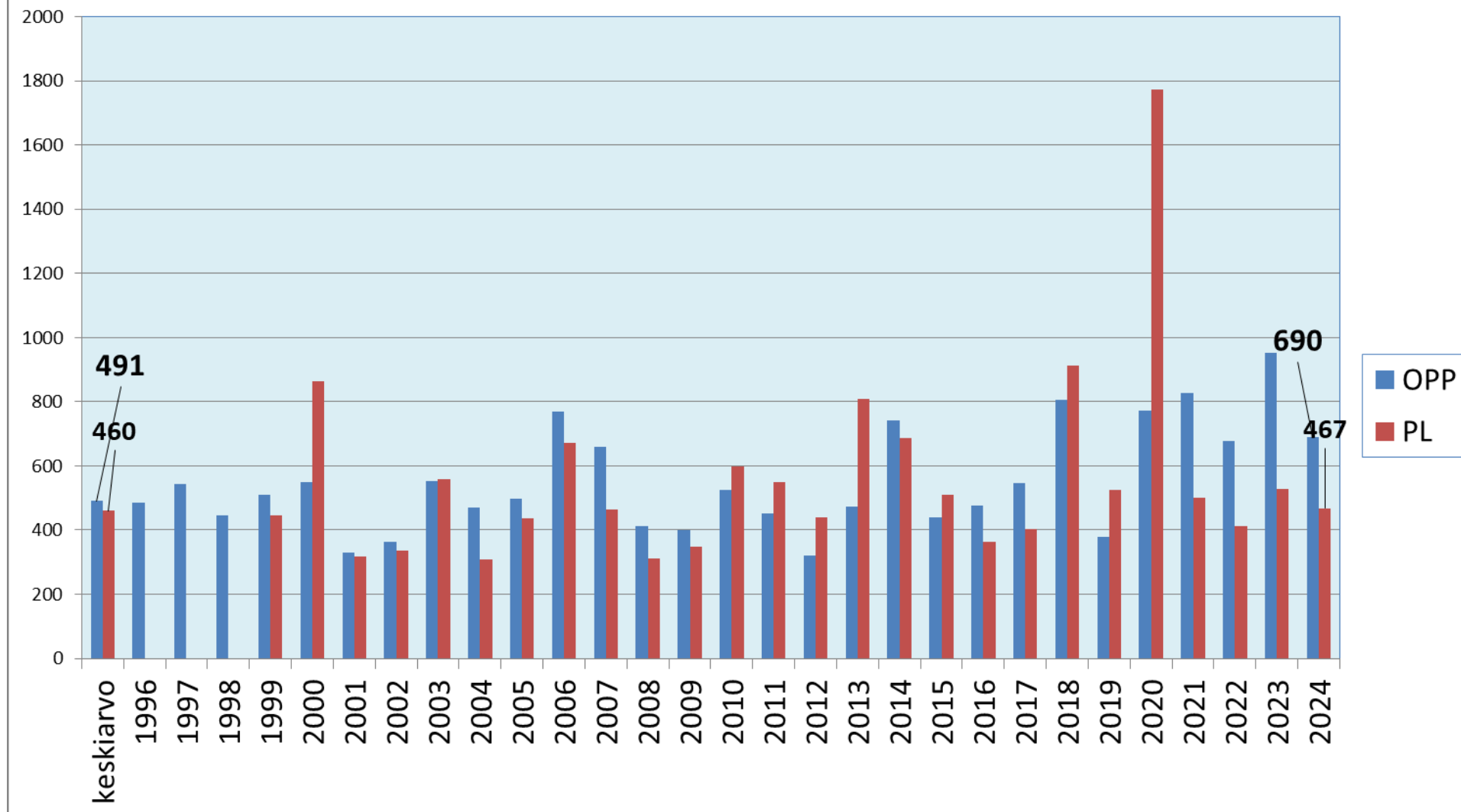


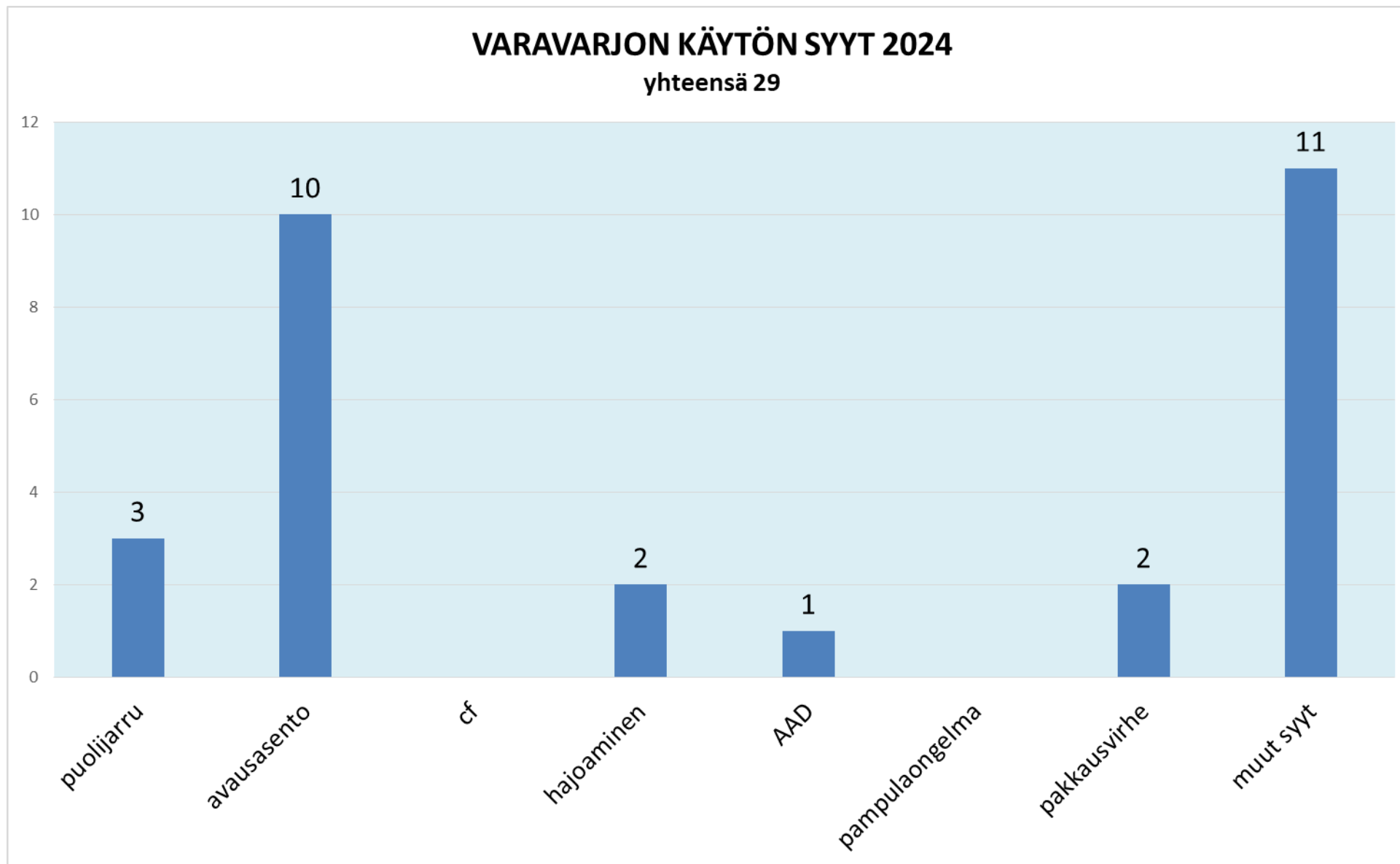


VARAVARJON KÄYTTÖVÄLI 1996-2024



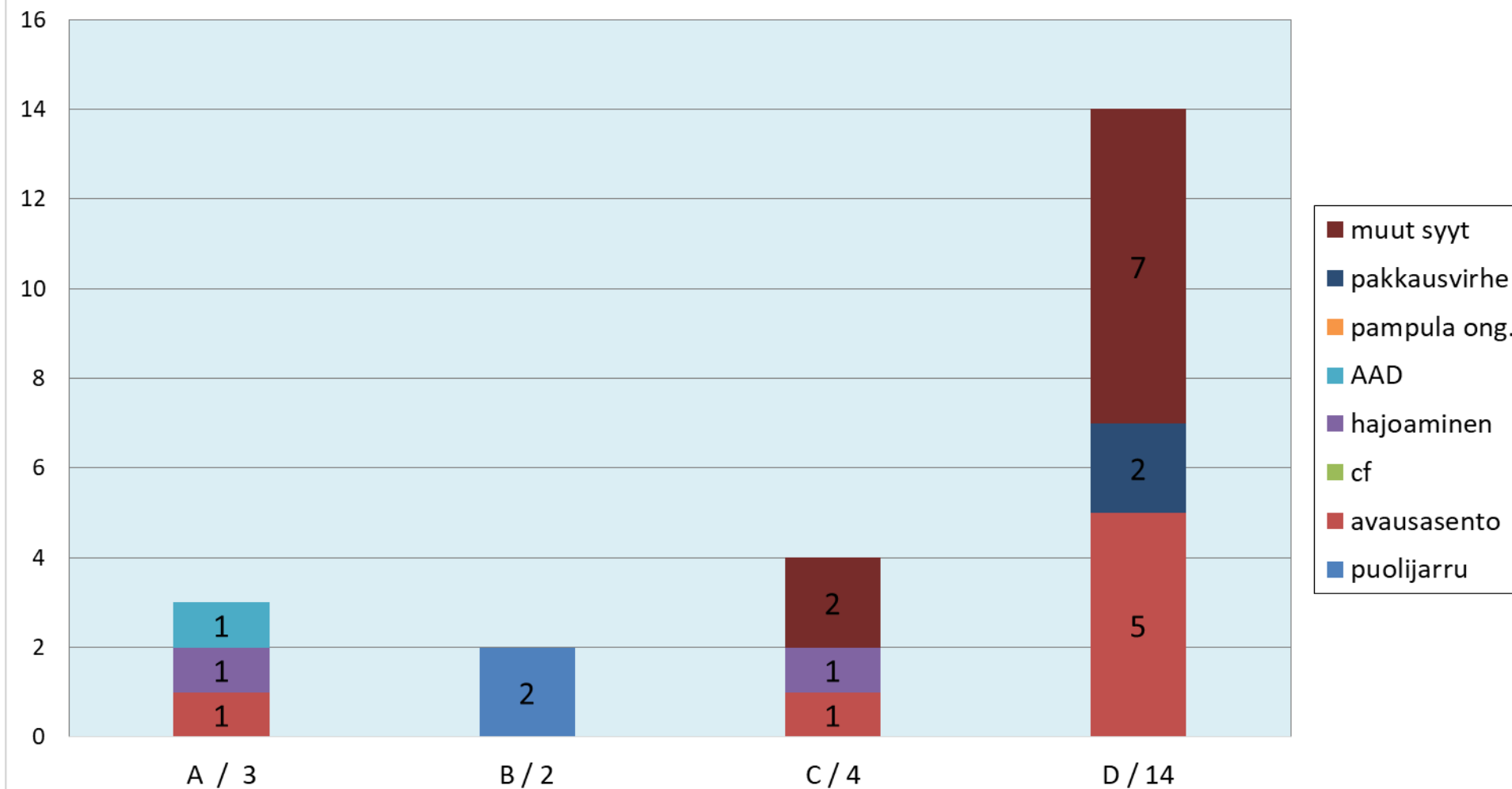
VV:n KÄYTTÖVÄLI HYPPYINÄ OPPILAAT 1996-2024





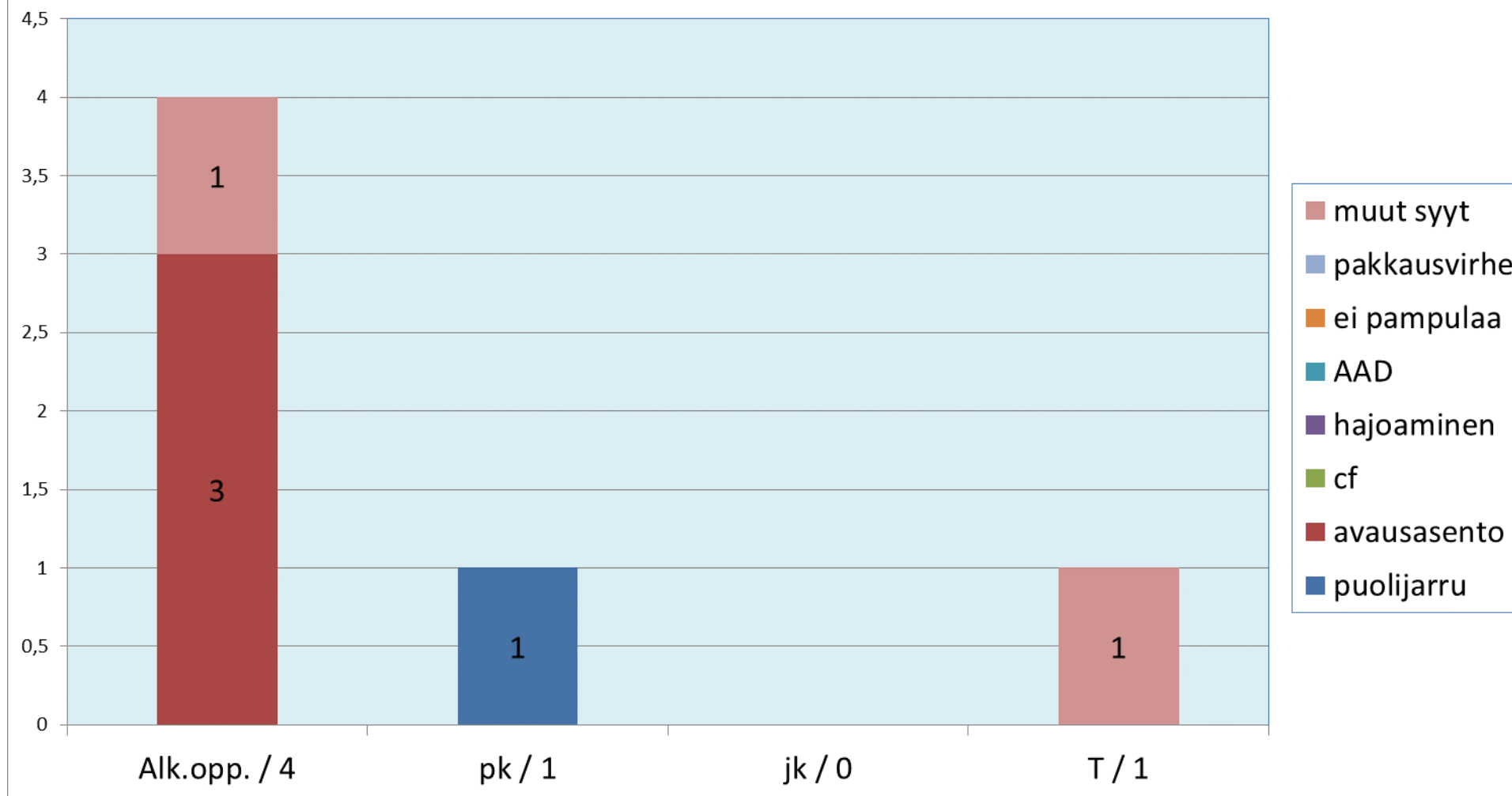
VARAVARJON KÄYTÖN SYYT A-D 2024

yhteensä 23 kpl



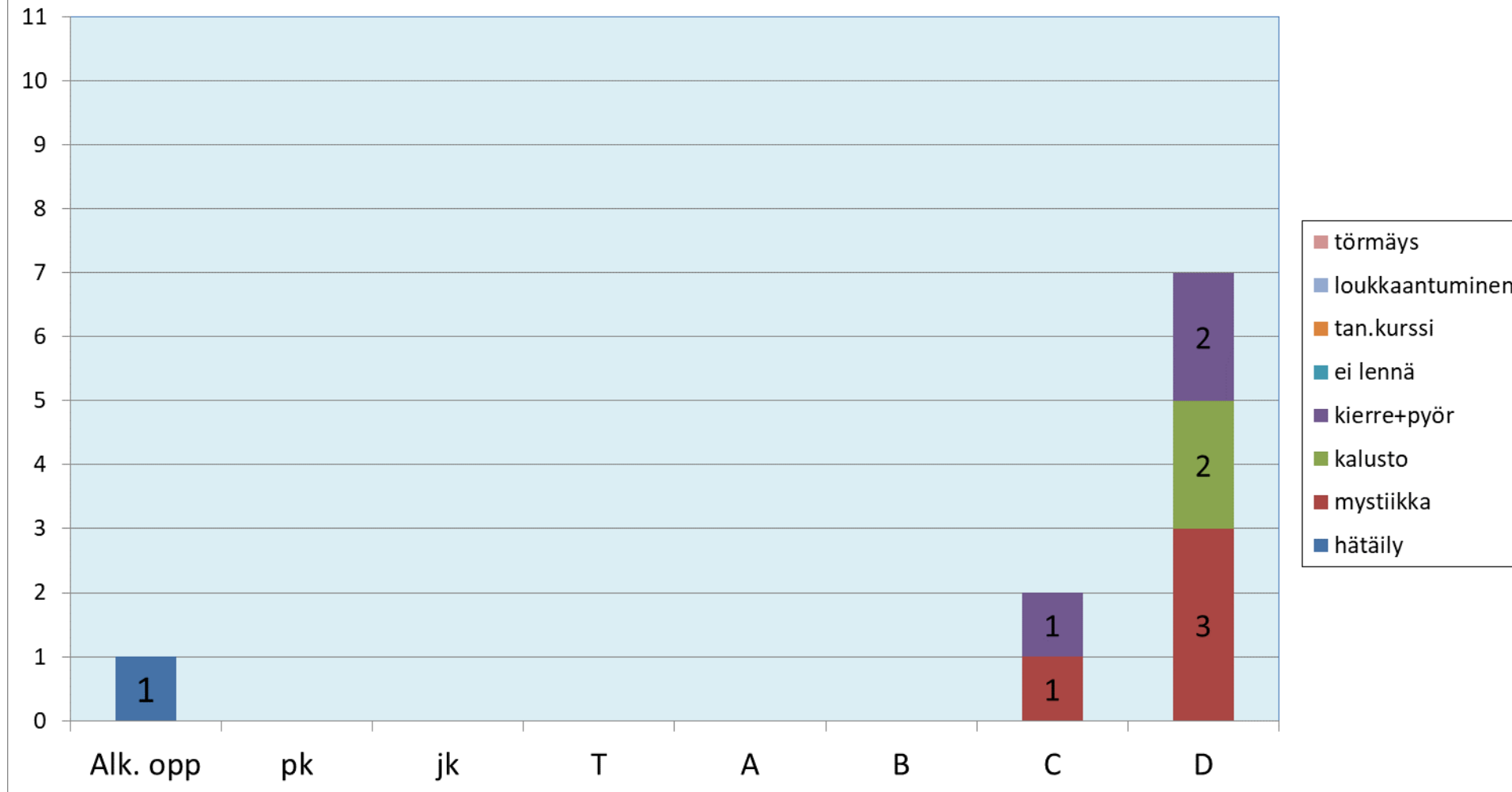
VARAVARJON KÄYTÖN SYYT OPPILAAT ja TANDEM 2024

yhteensä 6 kpl



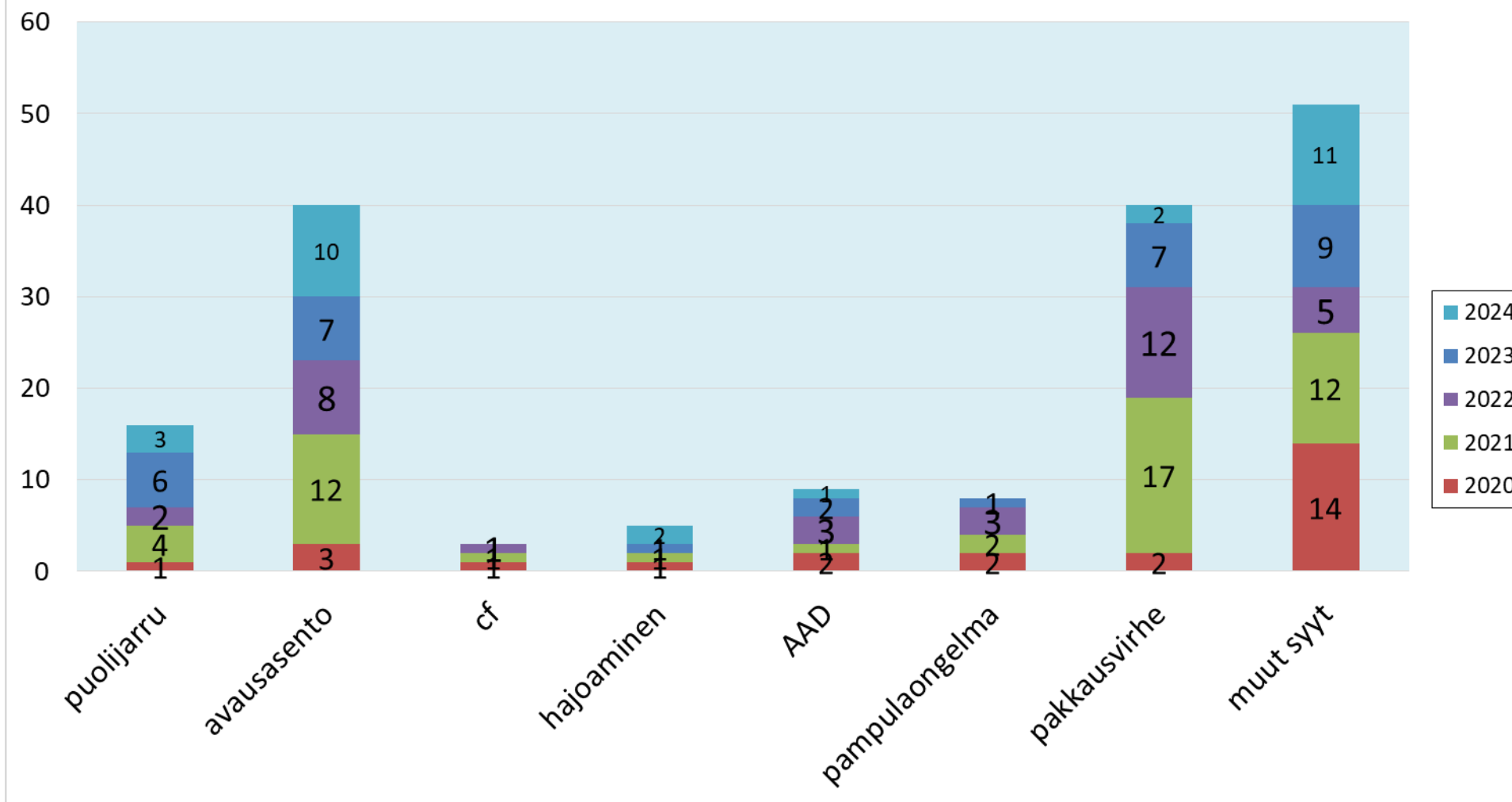
VV:n KÄYTÖN MUUT SYYT 2024

yhteensä 10 kpl



VV:n KÄYTÖN SYYT

(26/20, 50/21, 34/22, 33/23, 29/2024)



Varavarjo



- Varavarjo avattiin tai avautui 29 kertaa.
 - alkeisoppilaat 4
 - huono uloshyppy, jalka tarttui punoksiin eikä päävarjo päässyt avautumaan kunnolla → vv avautui, päävarjo hidasti avautumista ja sen kantohihnat takertuivat varavarjon slideriin; laskeutui metsään ja loukkaantui
 - huono uloshyppy, yhdyshihna takertui jalkaan
 - harjoitusvedolla huono uh, käsi kävi avauksessa punoksissa → lineover
 - oppilas ei tunnistanut lentävää varjoa
 - pk-oppilas 1
 - oikea puolijarru jumissa, ehkä pakkausvirhe





- A-lisenssi 3
 - Kova avaus → punos poikki → irtipäästö
(A, 47. hyppy, 6 hyppyä viim. 3 kk, Sabre2 190, sk. ?)
 - Wingsuit rodeon matkustajan korkeudentarkkailu unohtui, AAD toimi, kaksi varjoa rinnakkain → downplane
(A, 79. hyppy, 79 hyppyä viim. 3 kk, Spectre 135, sk. 1,01)



- Avauksessa asento kääntyi kyljelleen samaan aikaan, kun heitin tatin ilmavirtaan. Avausnykäys käänsi asennon suoraan, joka jatkui kovana pyörimisenä avautuvan varjon alla. Punokset olivat reilulla kierteellä koko matkallaan, joka esti varjon avautumisen. Muutaman sekunnin havainnoinnin jälkeen yritin potkia kierteitä auki. Kierteet eivät lähteneet avautumaan.
- Tarkastin korkeuden joka oli vilkaisuhetkellä vähän reilu 300 m. Tein päätöksen vetää vv-kahvasta. Avautuessaan varavarjon yhdyshihna kiertyi päävarjon punosten ympärille ja estäen avautumisen. Aloin vetää käsillä freebagia auki yhdyshihnasta.



- Varjo aukesi, mutta vasen käsi ja jalka sotkeutuivat punoksiin. Käden sain vedettyä punoksista pois irrottamalla otteen vielä kädessäni olleesta vv-kahvasta. Jalka irtosi punoksista ravistamalla ja rimpuilemalla.
- Vapauduttuani varavarjosta kupu pääsi aukeamaan. Hetken päästä päävarjo kääntyi sivulle, jolloin tein irtipäästön. Laskeuduin hakkuuaukealle sivutuuleen metsäkoneen ajouraan. Ajourassa sattui olemaan kivi juuri sillä kohtaa, johon laskeuduin. Lopputulemana oli ruhjeita ja mustelmia pakaraan ja takareiteen.
(A, 52. hyppy, 40 hyppyä viim. 3 kk, Silhouette 190, sk. 1,16)



- B-lisenssi 2
 - Avauksen jälkeen kierrettä ja kehälle. Maassa huomattiin, että toinen puolijarru on auki.
(B, 188. hyppy, 2 hyppyä viim. 3 kk, Sabre2 150, sk. ?)
 - Toinen puolijarru jumitti, oli solmussa kantohihnassa.
(B, 179. hyppy, 6 hyppyä viim. 3 kk, Magellan 150, sk. 1,07)



- C-lisenssi 4
 - Liitopukuhypyllä avauksen jälkeen kierrettä ja kehälle.
(C, 248. hyppy, 73 hyppyä viim. 3 kk, S-Fire 169, sk. 1,11)
 - Kova avaus, vasen ohjauspunos katkesi.
(C, 360. hyppy, 5 hyppyä viim. 3 kk, Sabre2 150, sk. 1,80)
 - Hyppy uimalelun kanssa → lelu takertui jalkaan → lattakierre → vv
(C, 435. hyppy, 65 hyppyä viim. 3 kk, Sabre2 150, sk. 1,32)
 - Kova avaus, kierrettä ja kehälle.
(C, 424. hyppy, 12 hyppyä viim. 3 kk, Samurai 150, sk. 1,44)



- D-lisenssi 14 (hyppyjä 530-7000, sk 1,10-2,86)
 - 5 kertaa huono avausasento
 - 1 jalkasiipi auki
 - 2 pakkausvirhettä
 - mahdollisesti kill-line oli luistanut pois vireestä
 - ”yhdessä pakattu”
 - 1 tension knot
 - 1 reuna jäi ruttuun
 - 3 kierrettä ja kehälle
 - 1 AAD:ssä väärä moodi, toimi swoopissa
 - 1 apuvarjo lähti liu’ussa taskustaan, kierre ja pyöritys



23.2.2025

Turpabogie 2025 - Vääksy



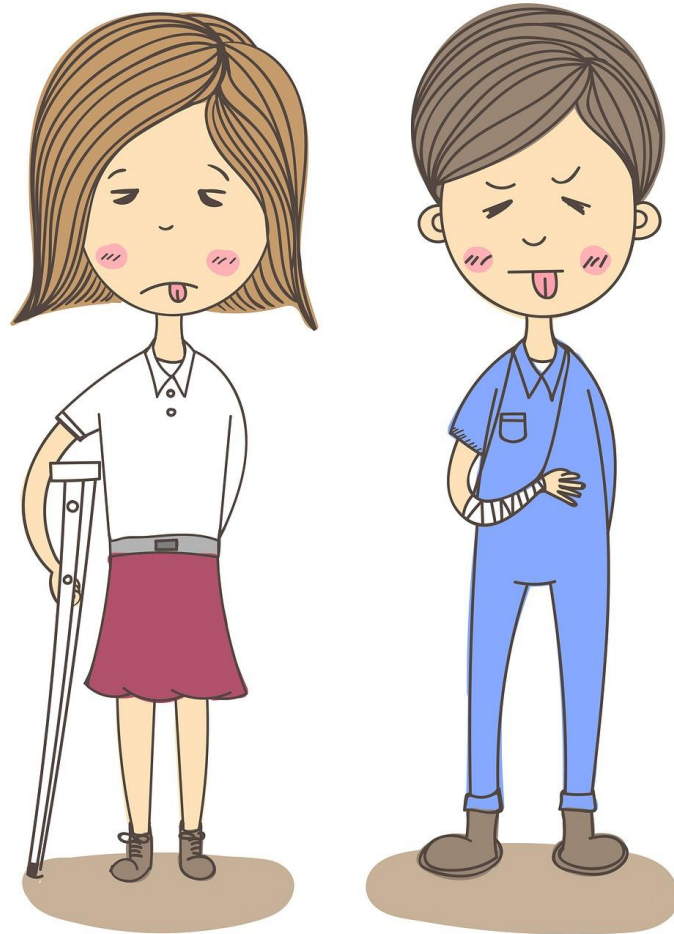
37

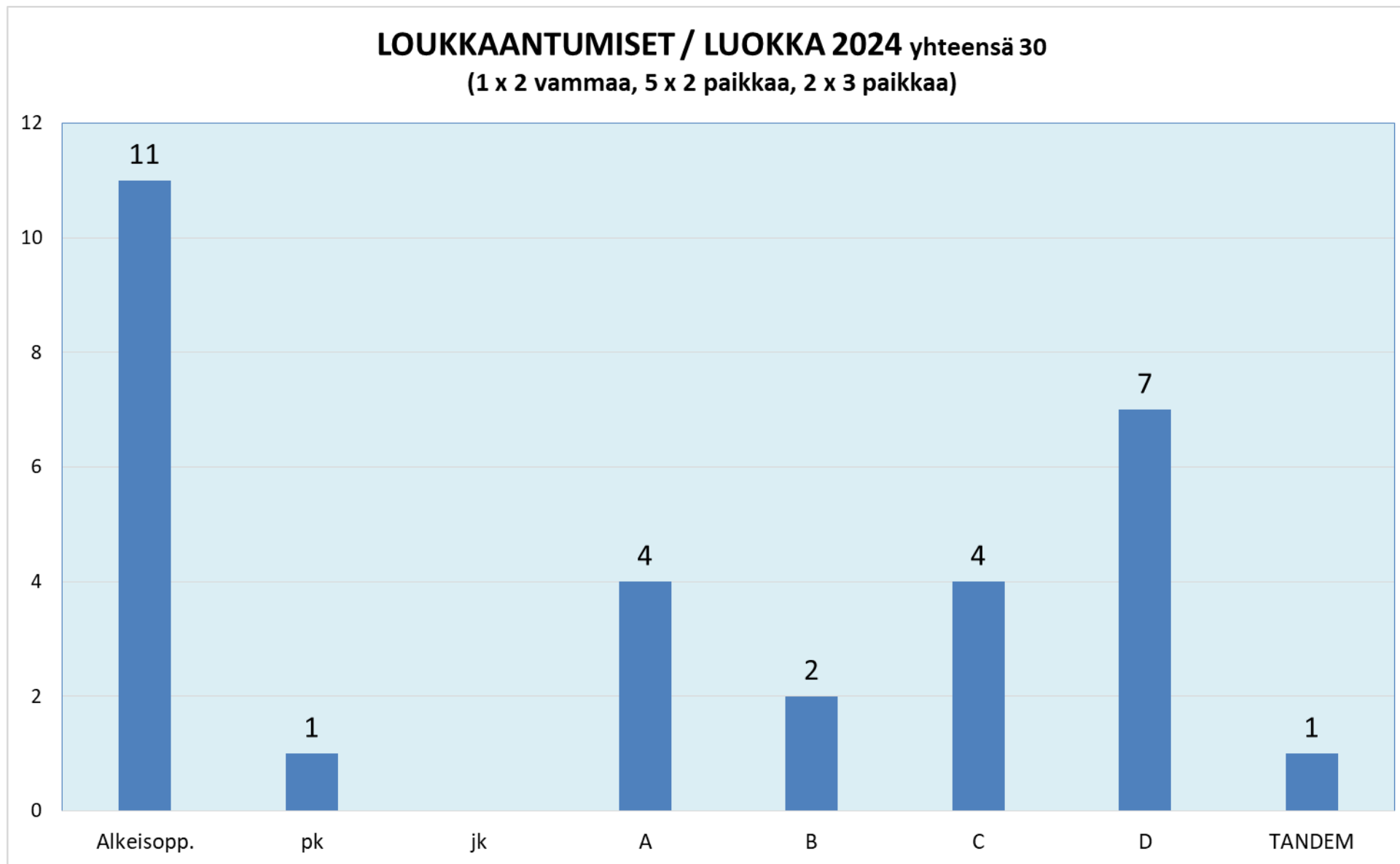




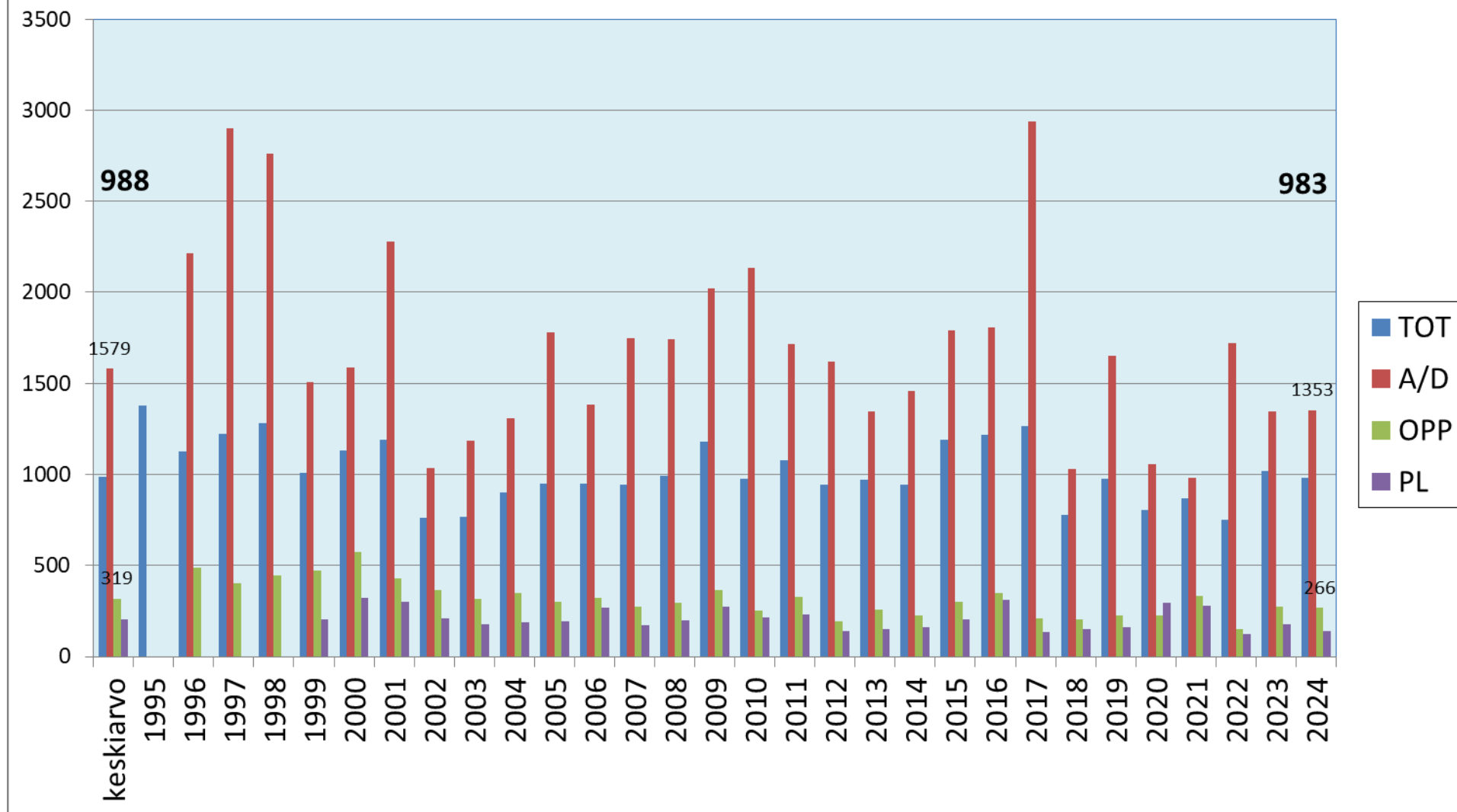
- T 1
 - kesken avautumisen tuli kierteitä, päävarjo kyllä avautui, mutta kierteitä ei saanut pois

Loukkaantumiset

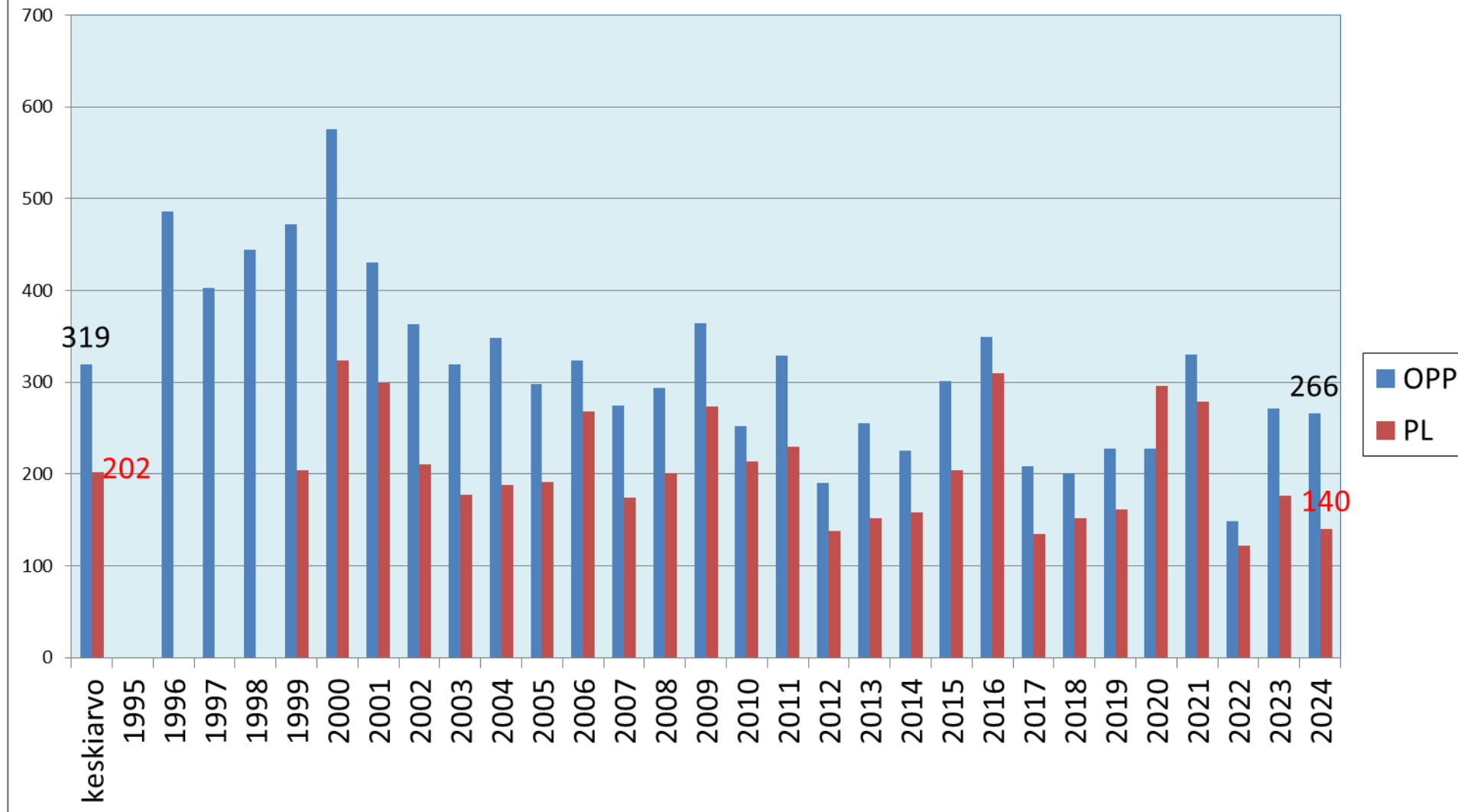


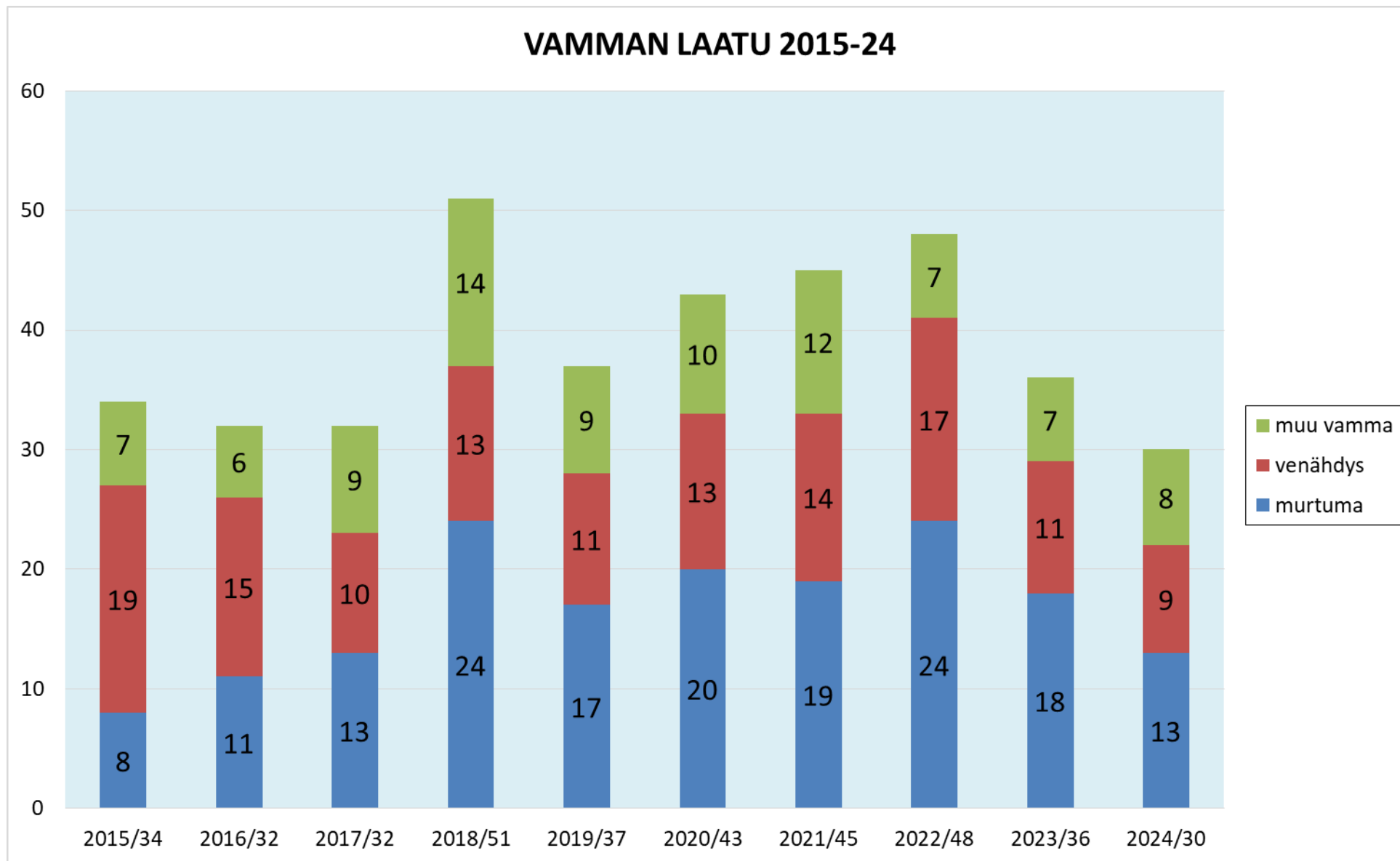


LOUKKAANTUMISVÄLI HYPPYINÄ 1995-2024

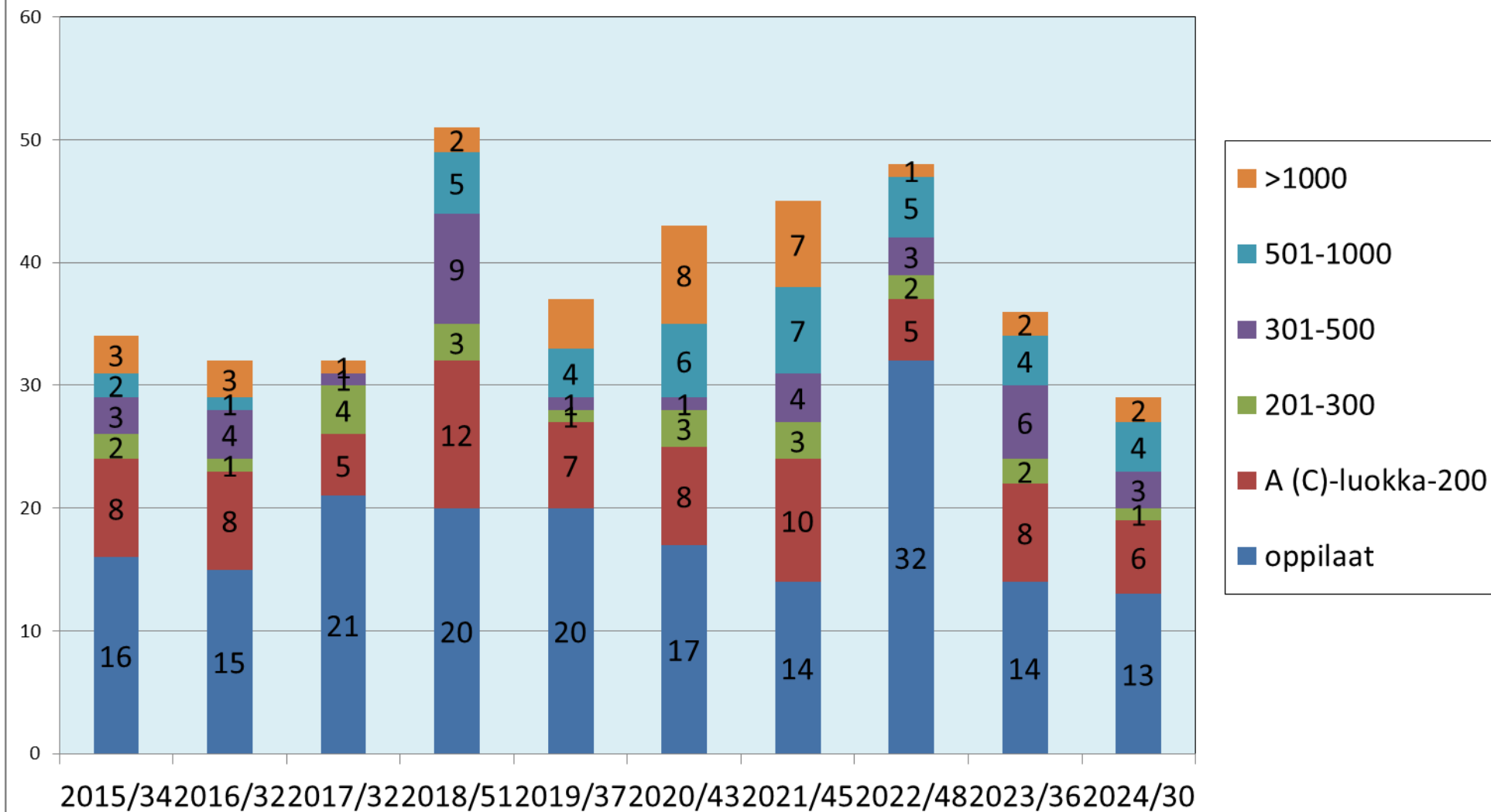


LOUKKAANTUMISVÄLI HYPPYINÄ / OPPILAAT 1996-2024



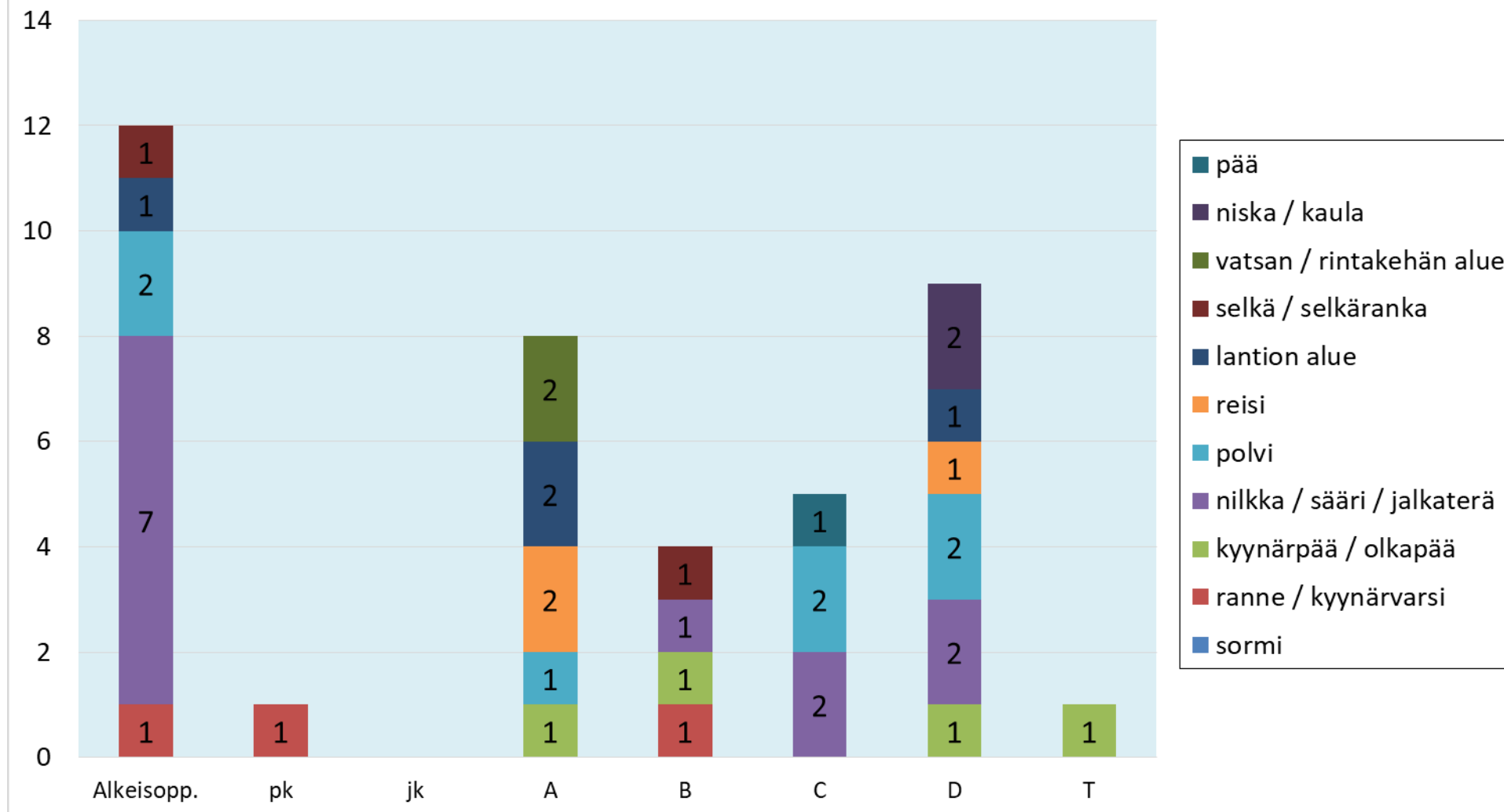


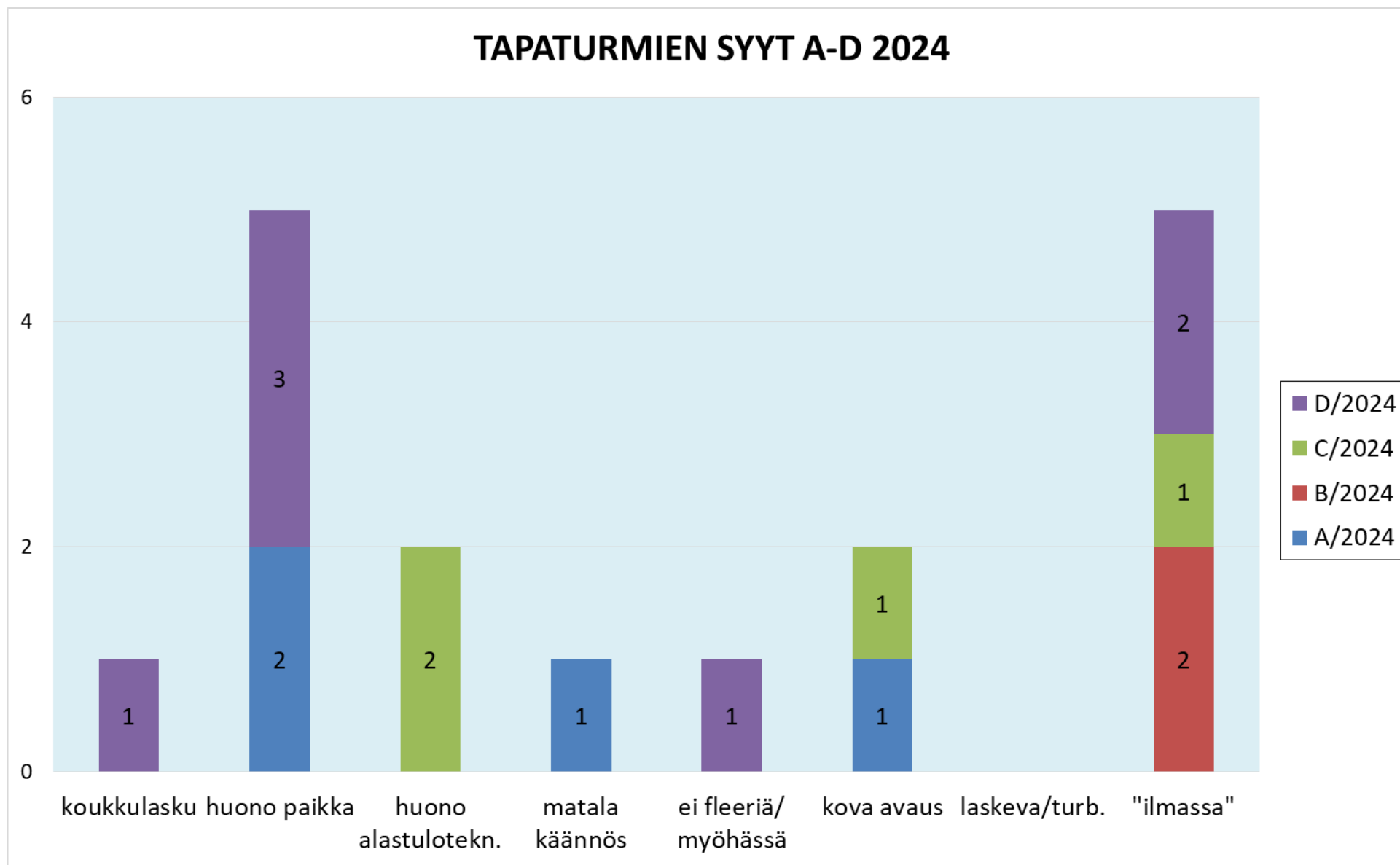
TAPATURMAT / HYPPYKOKEMUS (sis. TAN) 2015-24



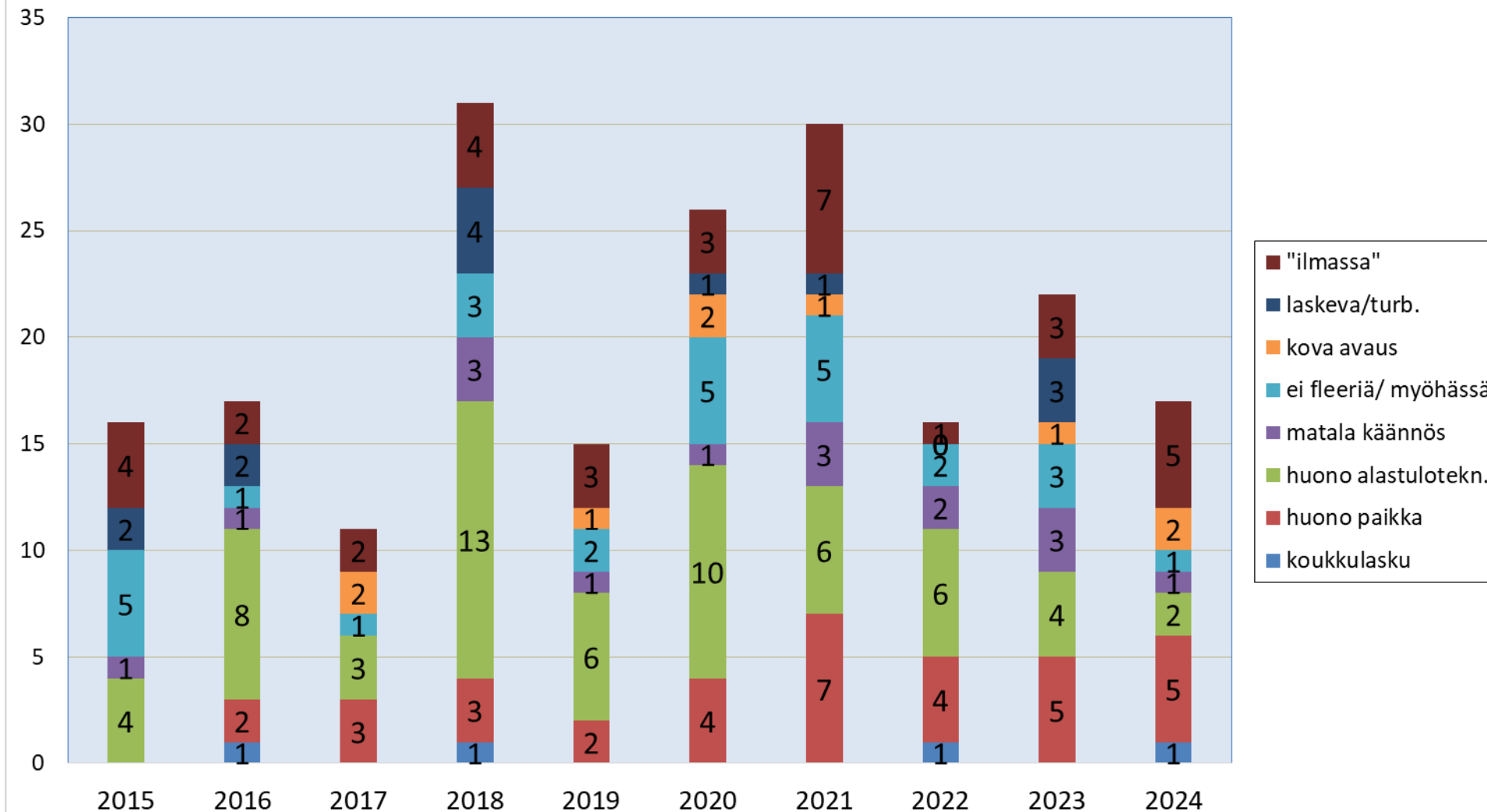
VAMMAUTUNUT PAIKKA LUOKITTAIN 2024

yhteensä 40 (6 x 2 paikkaa, 2 x 3 paikkaa)

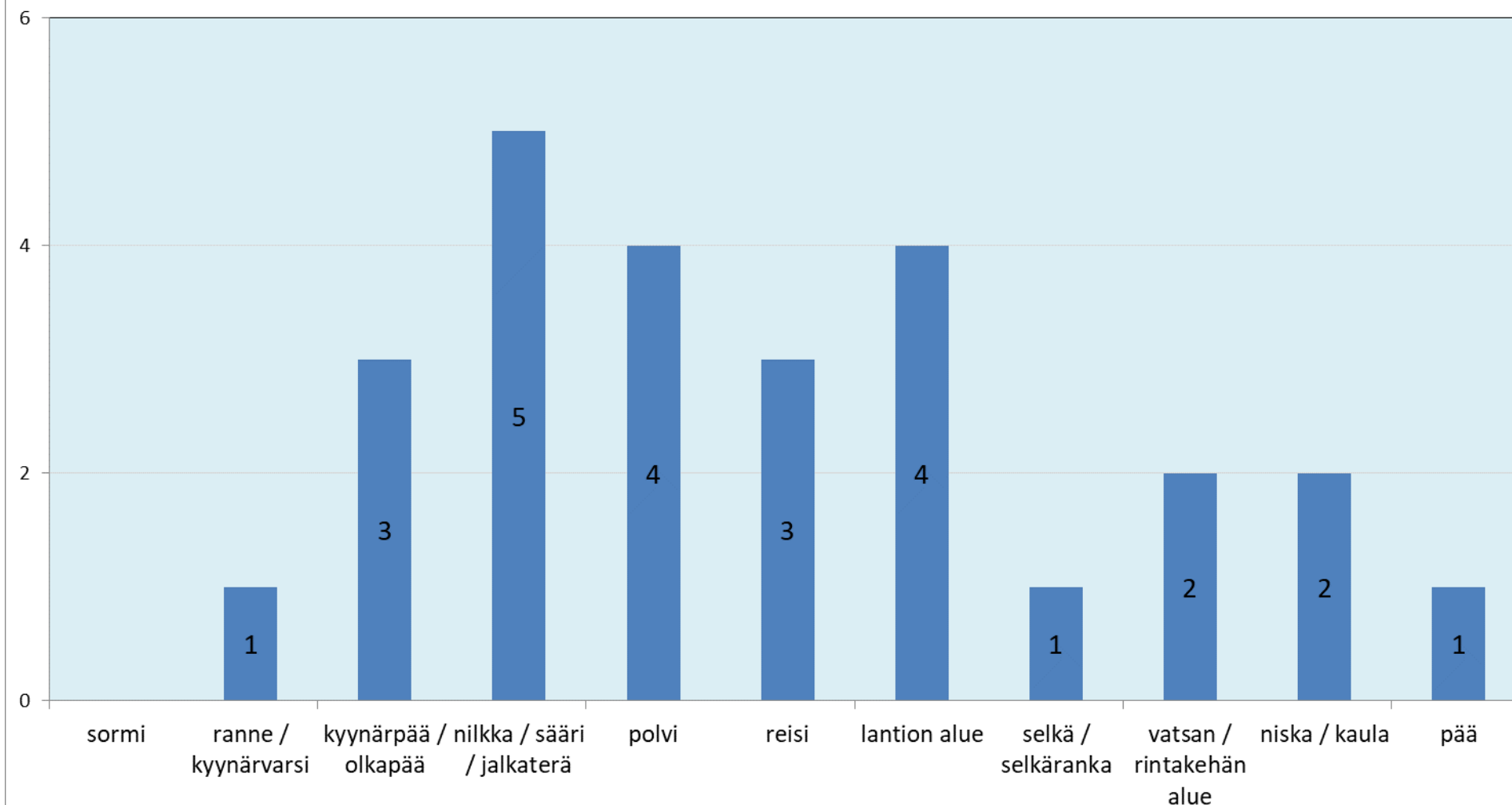




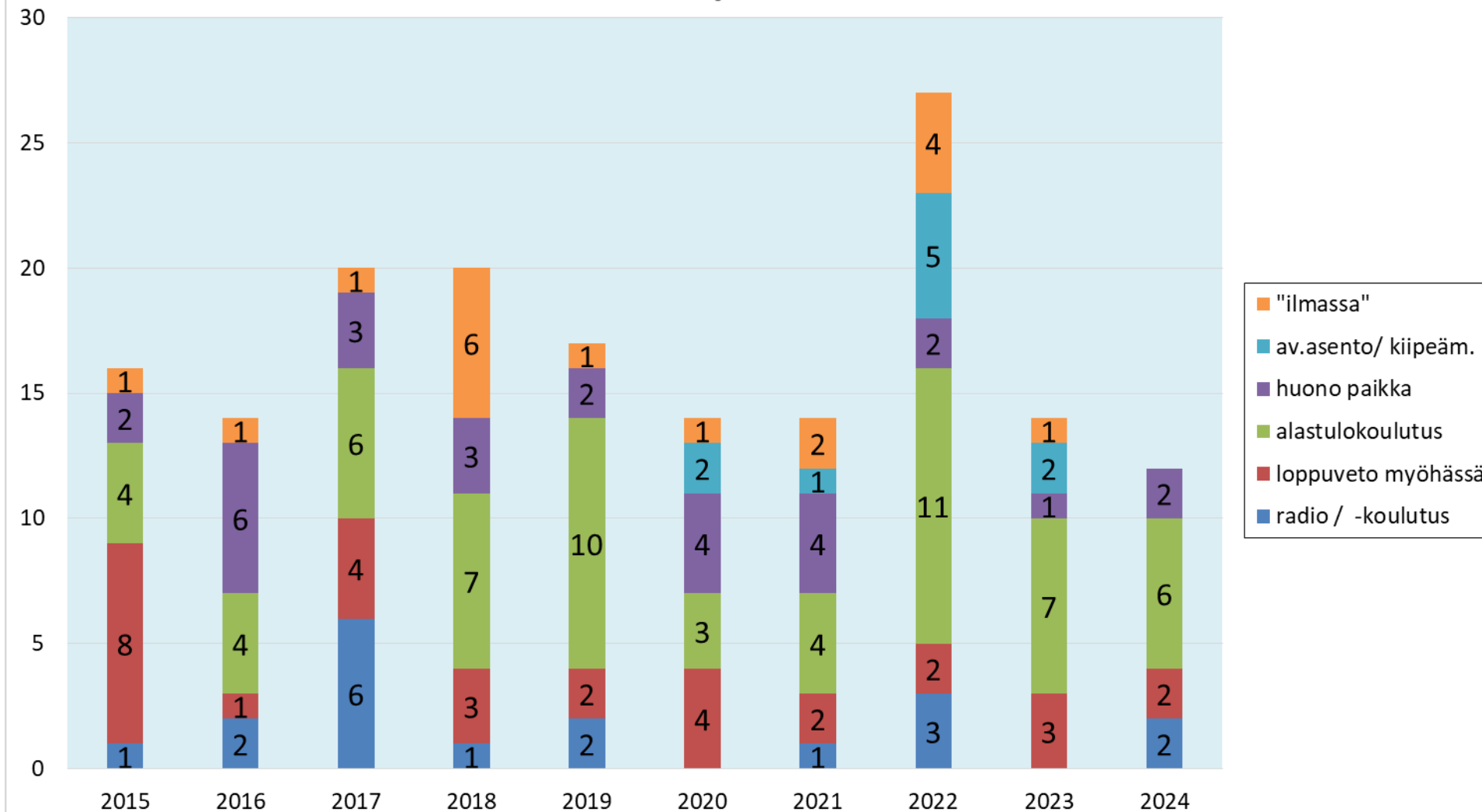
TAPATURMIEN SYYT / A-D 2015-24



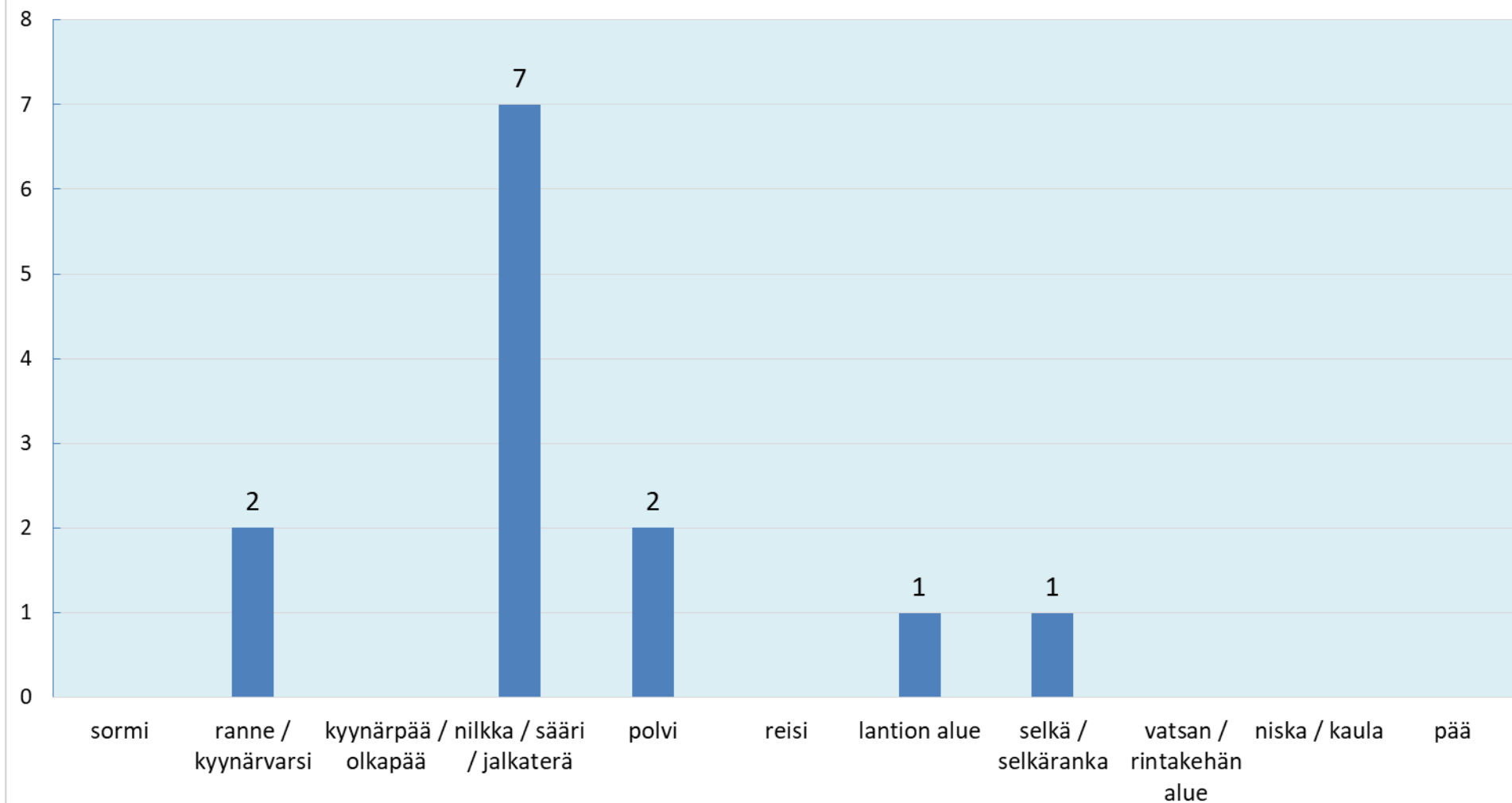
LOUKKAANTUMISET / A - D 2024 **yhteensä 17 (1 x 2 vammaa, 5 x 2 paikkaa, 2 x 3 paikkaa)**



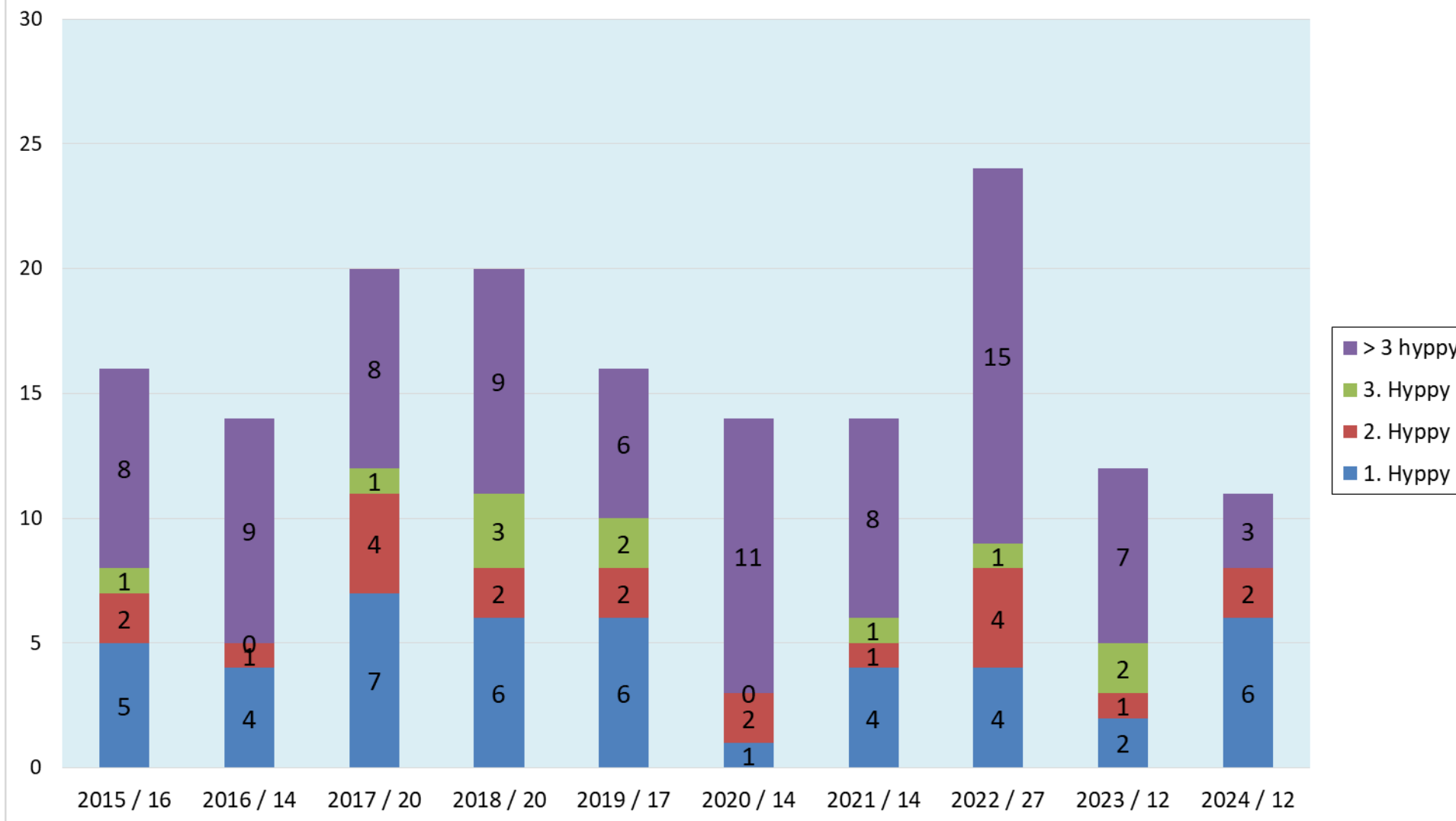
TAPATURMIEN SYYT / OPPILAAT 2015-24



LOUKKAANTUMISET/OPPILAAT 2024 sis. tandem yhteensä 13 (1 x 2 paikkaa)



OPPILASLOUKKAANTUMISET / HYPPYMÄÄRÄ 2015-24





Loukkaantumiset

- Oppilasloukkaantumisista 66 % (42 % 2023) sattui 3 ensimmäisellä hypyllä
 - 92 % (75 % 2023) alkeisoppilaille
 - murtumista 85 % alkeisoppilaille
 - PL-oppilas* loukkaantui 140 hypyn välein
 - * PL-oppilas = PL ja novatasot 1-7
 - Oppilasloukkaantumisten suhteellisessa kokonaismäärässä ei tapahtunut merkittävää muutosta.
- A-D-hyppääjillä free-hyppy ”hyvin” edustettuina
- **Yleisesti: lähes kaikki laskeutumisonnettomuuksia edellisten vuosien tapaan**
 - A-D-hyppääjillä syyt sekalaisia, mm. eri syistä huonoihin paikkoihin laskeutumisia



- Alk: murtumat: 4 nilkkaa; 1 kaksi murtumaa kantaluussa; 1 murtuma selkärangassa
 - venähdykset: 1 nilkka nyrjähti; 1 polvilumpio kävi pois paikaltaan
 - muut: 1 eturistiside poikki; 1 kantapään tärähdys ja haava polveen
- Pk: 1 rannemurtuma
- Tandemoppilas: 1 olkapää lähti sijoiltaan, kun hän sai luvan levittää kädet



- A: murtumat: 1 reisi, lantio, vatsa/rintakehän alue; 1 polvi; 1 kylkiluu
 - muut: 1 ruhjeita ja mustelmia pakaraan ja takareiteen
- B: murtumat: 1 kyynärvarsi poikki, sääriluu poikki, kaksi murtumaa selkärangassa
 - venähdykset: 1 olkapää
- C: venähdykset: 1 toisesta nilkasta nivelsiteet repeivät toiselta ja venähtivät toiselta puolelta, toisesta venähtivät ja luumustelma; 1 polvi
 - muut: 1 polven nivelsiteiden repeäminen ja säärihaava
- D: murtumat: 1 telaluu; 1 reisiluu ja lantion alueen murtumia
 - venähdykset: 1 nilkka; 1 niska; 1 olkapää; 1 polvi
 - muut: 1 lantion ja alaselän alueen lihaskipu; 1 niskajumi





- 10'' → lattakierre → heti auki, ehkä siksi pasmat sekaisin koko hypyllä
- Oppilas teki loppuvedon korkealla, nosti kädet ylös, toinen käsi nousi toista ylemmäs. Varjo lähti kääntymään ja oppilas tuli kovaa maahan tasapainoansassa. Oppilas jäi hetkeksi maahan makaamaan, mutta lopulta käveli itse kerholle. Hyppyhetkellä maatuuli oli 0 m/s.
- Polvessa oli kipua ja siihen laitettiin kylmää. Oppilas ohjattiin käymään lääkärissä.
- Oppilas kävi lääkärissä ja magneettikuvissa todettiin, että eturistiside on mennyt poikki. Joudutaan hyvin todennäköisesti leikkaamaan.
(alk, 20. hyppy, 20 viim. 3 kk, Navigator 220, sk. 0,97)



- Hyppy ja avaus menivät hyvin. Edellisenä päivänä oli pari hyppyä ja tapaturmapäivänä yksi. Olin laskeutunut aina lähes samaan kohtaan. Sää oli hieman tuulisempi tällä hypyllä kuin aamun ensimmäisellä, jolloin tuuli oli olematonta tai heikkoa. Ajattelin, että tuuli tulee aivan hieman jarruttamaan vauhtia laskeutumisessa.
- Tulin kuitenkin edellisten hyppyjen 300 metrin pisteelle hieman myöhemmin kuin edellisillä hypyillä ja korkeus noin 280 metriä. Mietin piipan huutaessa, että näinköhän laskeudun ihan sinne asti, minne olen laskeutunut. Jatkoin matkaa. Finaaliin kääntyessä korkeutta oli noin 120 metriä korkeusmittarin ja piipan äänen perusteella. Korkeus ei tippunut aiemmalla tavalla. Lämmin sää oli lämmittänyt poikkikiitotietä ja maata alla ja uskon kyseessä olleen nostetta. Korkeus ei tipu millään.



- Laskeutumisalue oli päättymässä ja ajattelin edessä olevaa asfalttia. Minulla oli aiemmin kotikentällä laskeutuminen, jossa vedin varjon hieman liian korkealla asfaltin lähestyessä ja tästä olin jutellut kouluttajan kanssa.
- Mietin edessä olevaa asfalttia ja kauempana olevia rakennuksia. Missähän lentokone on parhaillaan, tuleeko laskuun. Taas mietin asfalttia ja kouluttajan kanssa käytyä keskustelua. Päätin, että korkeutta on sen verran, että pyrin kääntymään takaisin tulosuuntaan. Tiesin missä muut ovat, joten ei olisi vaaraa heidän päälle laskeutumisesta.
- Käänsin oikealle ja menetin korkeuden nopeammin kuin olin ajatellut. Iskeydyin maahan, en kerennyt jarruttaa varjolla.
- Reisiluun, lantion ja rintakehän alueen murtumat.
(A, 51. hyppy, 46 viim. 3 kk, Sabre1 150, sk. 1,00)



- One-piece tracking suit –hyppääjä (B-lisenssi) ja liitopukuhyppääjä (C-lisenssi) törmäsivät ryhmähypyllä. Tracking suitilla hyppääjä oli hypännyt 5 kertaa ennen onnettomuushyppyä.
- Uloshypyn jälkeen tracking suit –hyppääjän asento oli hetken epästabiili, jonka aikana hän menetti korkeutta. Stabiloitumisen jälkeen hyppääjä onnistui nopeasti keräämään korkeutta verrattuna liitopukuhyppääjään, joka ei ehtinyt väistää tarpeeksi. Tracking suit –hyppääjän kyynärvarsi osui liitopukuhyppääjän oikeaan sääreen, jolloin kyynärvarsi katkesi. Liitopukuhyppääjän sääreen tuli osumasta peukalonpään kokoinen vertavuotava haava ja mustelma.



- Liitopukuhyppääjän vasen polvi osui tracking suit -hyppääjän olkapäähän/reppuun taittaen polven yliasentoon ja rikkoen polven nivelsiteitä.
- Törmäyksessä tracking suit -hyppääjä menetti tajuntansa ja laskeutui hyppyalueen viereiseen metsään. Hyppääjä katkaisi oikean sääriluunsa. Tracking suit -hyppääjällä oli myös kaksi hyväasentoista murtumaa selkärangassa. Näiden syystä ei ole täyttä varmuutta.

(B, 75. hyppy, 40 viim. 3 kk, Sabre 170, sk. 1,16), (C, 485. hyppy, 12 viim. 3 kk, Sabre 135, sk. 1,37)



- Myötätuuliosuudelta perukselle kääntyessä slider lipesi niskan takaa. Sitä säättäessä ajauduin hieman liikaa tuulen alapuolelle. Finaaliin kääntyessä laskeutumisalueelle pääsy näyttikin jo olevan siinä ja siinä.
- Jouduin vielä väistämään aita ja kiitotien opastuskylttiäkin ja loppuveto jäi myöhäiseksi. Paskalasku ja isku kohdistui oikealle lonkalle. Vasemmalla sivutuulella olisi ollut tilaa vaikka kuinka paljon.
- Alaselkä vasemmalta kipein ja keräsi nestettäkin. Vastaanotolla ei löytynyt mitään hälyttävää.

(D, 2154. hyppy, 8 viim. 3 kk, Sabre2 190, sk 1,30)



- Swoopissa Cypres poksautti varavarjon auki, jonka jälkeen kumpikaan varjo ei lentänyt. Hyppääjä putosi pehva edellä noin 15 metrin korkeudesta.
- Myöhemmin huomattiin, että automaattilaukaisin ei ollut speed-moodissa, jossa se normaalisti oli ollut.
- Reisiluu murtui ja lantion alueelle tuli murtumia.

(D, n. 7000 hyppyä, 50 viim. 3 kk, Leia 84, sk. 2,62)

Hyppymäärät / kuolemaanjoht. onn.		
1990	52586	0
1991	53453	0
1992	54732	0
1993	64167	3
1994	47998	1
1995	49546	1
1996	53338	0
1997	56287	1
1998	55030	0
1999	57536	0
2000	51970	1
2001	49963	1
2002	56181	1
2003	45317	1
2004	45853	1
2005	44723	0
2006	42779	0
2007	38673	0
2008	37786	0
2009	47261	0
2010	41095	0
2011	46450	0
2012	47230	0
2013	55179	1
2014	44309	1
2015	40421	1
2016	38976	0
2017	40438	0
2018	39785	1
2019	36084	0
2020	34507	0
2021	39026	0
2022	35912	0
2023	36719	0
2024	29475	0
YHT	1610785	15

Hyppyjä kuolemantapauksia kohti



- Riskitekijä I 1990-2024
1 : 107 386 hyppyä
- Riskitekijä I viimeiset 10 vuotta
1 : 138 551 hyppyä
- Riskitekijä I viimeiset 5 vuotta
ei kuolemantapauksia
- ISC - 42 maata viimeiset 10 vuotta
1 : 167 676

ISC:n tilastoista 2023



- Kuolemantapaukset, joissa hyppääjällä oli toimiva laskuvarjo; kaikki 42[★] maata, 33 kuollutta.
- 28 kuolemantapausta (85%) näyttää tapahtuneen, vaikka hyppääjällä oli ainakin yksi toimiva varjo.
- 21 kuolemantapausta (64%) tapahtui onnistuneen päävarjon avauksen jälkeen.
- 23 kuolemantapausta (70%) näyttää johtuneen inhimillisestä virheestä.
- Vuoden 2023 kuolemantapauksista kaksi oli ensimmäisen hypyn oppilaita - yksi itsenäinen ja yksi tandemoppilas.

33 kuolemantapausta



- | | | |
|------------------|-------|---------------|
| • 5 oppilasta | (15%) | 0-25 hyppyä |
| • 3 intermediate | (9%) | 26-250 hyppyä |
| • 25 kokenutta | (76%) | 251 + hyppyä |

Yhteensä 33

- | | |
|---|----|
| • Irtipäästö ja varavarjon avaus matala/ei avattu | 2 |
| • Ei avattu / matala päävarjon avaus | 1 |
| • Muut | 30 |

Yhteensä 33

Muut kuolemantapaukset



• Tarkoitukselliset vauhditettut laskeutumiset	12
• Muut laskeutumisvirheet	6
• Tandemonnettomuudet	2
• Törmäys vapaapudotuksessa	1
• Kalusto-ongelmia	1
• Terveydelliset seikat	1
• Virheelliset varavarjotoimenpiteet	1
• Päävarjoa eikä varavarjoa avattu	1
• Irtipäästö liian korkealla veden päällä	1
• Epästabiili avausasento ja takertuminen päävarjoon	1
• Tajunnan menetys – WS-hyppääjä	1
• Pää- ja varavarjon sotkeutuminen	1
• PL-hyppy, punos katkesi, ei irtipäästöä, pyöritti hitaasti maahan asti	1

Yhteensä 30

Kuolemat – suurimmat ryhmät



- Suurin ryhmä – 12 (36% 33:stä) Tarkoitukselliset vauhditetut laskeutumiset
- Toiseksi suurin ryhmä – 6 (18% 33:stä) Muut laskeutumisvirheet
- Kolmanneksi suurin ryhmä – 2 (6% 33:stä) Tandemonnettomuudet
- 2 (6% 33:stä) Liian matala päävarjon irtipäästö

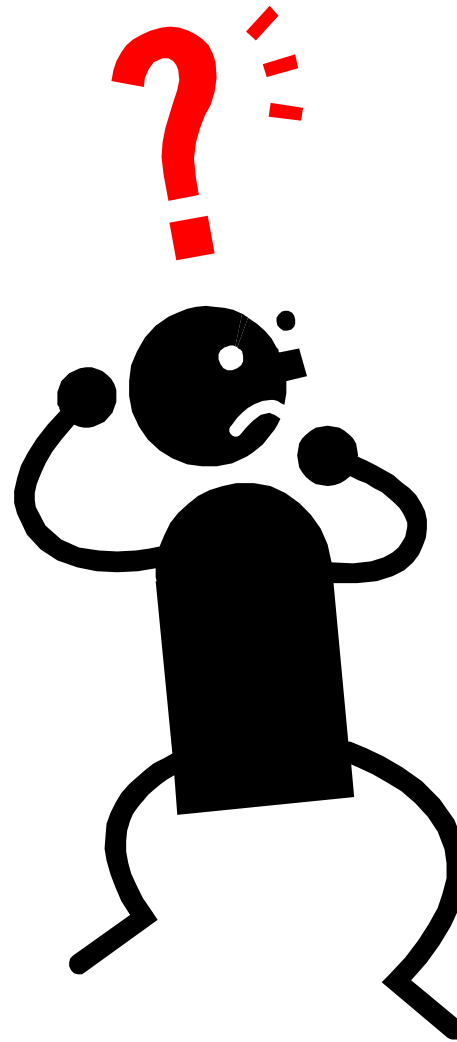
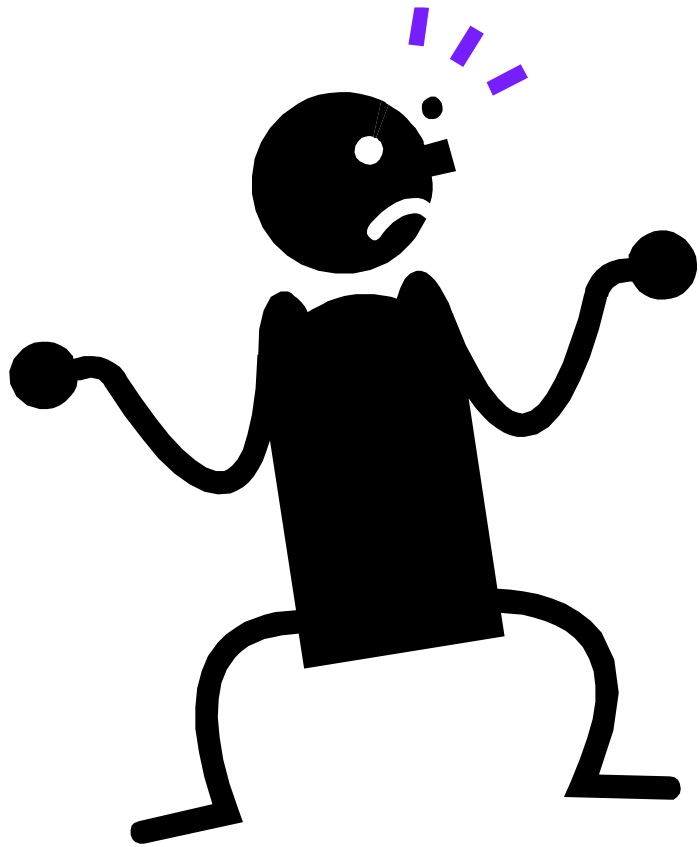
Kuvunkäsittelyyn liittyvät seikat, yhteensä 18 (55% kaikista kuolemantapauksista, 33).

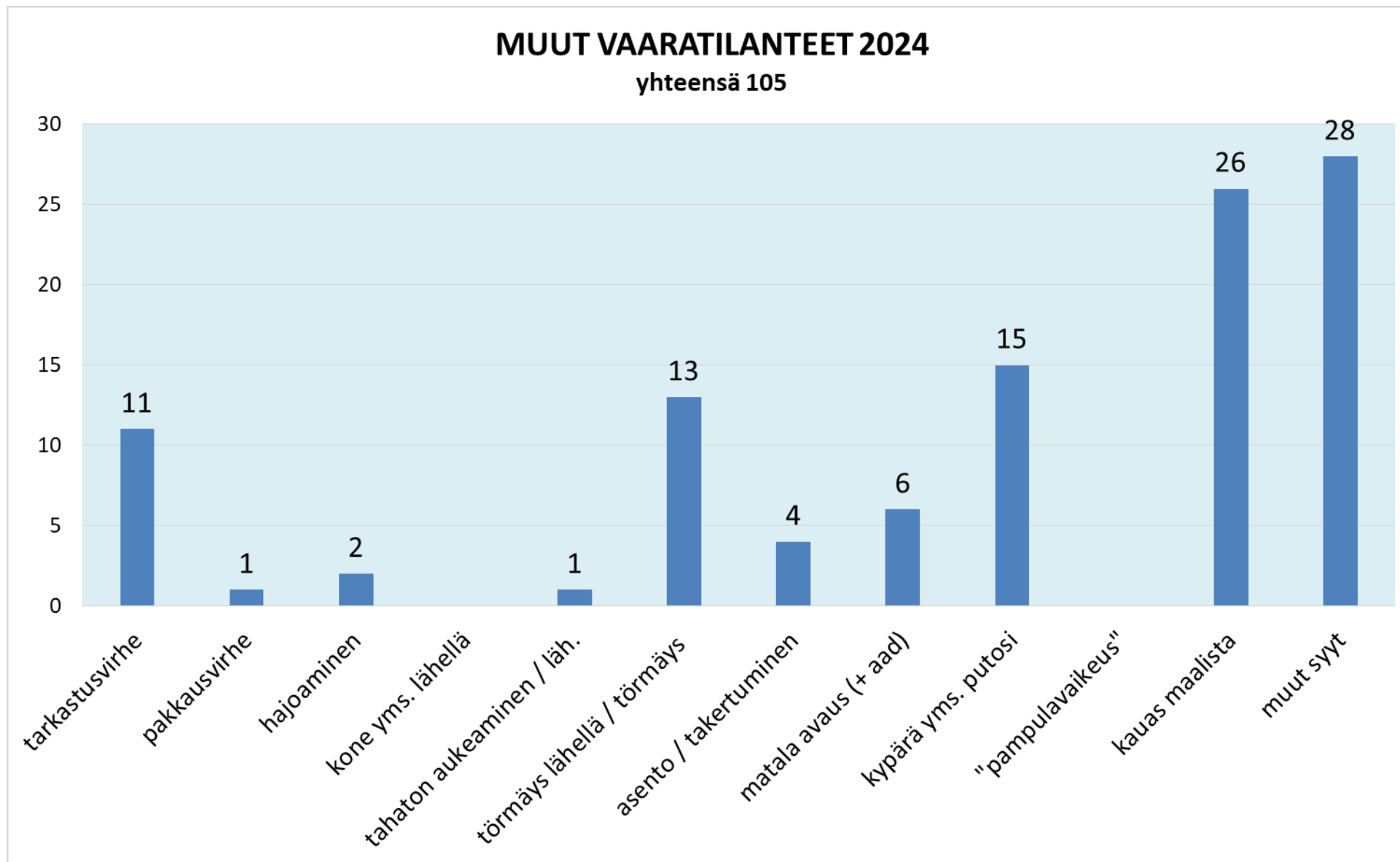
Muutamia huomioita



- Edelleen suuri osa kuolemantapauksista, 18 (55% 33:stä) johtuu kuvunkäsittelystä ja hallinnasta sekä laskeutumisista.
- Kuolemantapaukset jakaantuvat suunnilleen samassa suhteessa oppilaiden, intermediaten sekä kokeneiden hyppääjien kesken kuin aiempinakin vuosina. Eniten kuolemantapauksia sattuu kokeneille hyppääjille, mutta he myös hyppäävät eniten.
- Suuri osa hyppääjistä käyttää kokemuksesta riippumatta varavarjon automaattilaukaisinta ja RSL:ää.

Muut





Muut



(suluissa vuosi 2023)

- alkeisoppilaat 11 PL + 4 IA (21 + 2)
- pk-oppilaat 2 (2)
- jk-oppilaat 3 (6)
- A-lisenssi 11 (12)
- B 7 (16)
- C 16 (24)
- D 28 (32)
- Tandem 7 (6)
- Kerho 9 (5)
- Kalusto 2 (14)
- Lentokone 7 (1)

Automaattilaukaisin



- Automaattilaukaisin aktivoitui kolmella hypyllä.
 - Oppilas jäi oikeaan kaarrokseen 360° suorituksen aikana vasemman jalan asentovirheen vuoksi. Hän sai hetkellisesti pyörimisen hallintaan kopauttamalla jalkoja ja käsiä yhteen, mutta asentovirhe toistui → lattakierre.
 - Ajan- ja korkeudentaju menivät, kunnes noin 500 metrissä oppilas avasi päävarjon. Cypres kerkesi aktivoitua ja päästi varavarjon repun auki päävarjon avauduttua. VV:n apuvarjo jäi hinaukseen eikä seurannut kahden varjon tilannetta.

(pk, 17. hyppy)

Automaattilaukaisin



- Lähdettiin wingsuit-rodeoon kokeneen hyppääjän kanssa. Olin kyydissä selkäpuolella. Pidin kiinni siten, että en epähuomiossa nähnyt korkeusmittariani. En tajunnut päästää heti purussa irti, joten tulin ”heitetyksi” rodeosta pois → pyörin tosi paljon ja asentoni oli epästabiili hyvän tovin.
- Kun asento stabiloitui huomasin, että alla oleva maasto ja sijaintini ei näytä yhtään tutulta. Aloin heti pienen paniikin noustessa etsiä kenttää katseellani sitä kuitenkaan löytämättä. Hetken kuluttua yllätyksekseni hoksasin, ettei piippani ole inissyt kertaakaan koko hypyn aikana – akku oli loppunut. Katsoin välittömästi korkeusmittaria, joka näytti tässä kohtaa n. 700 m. Säikähdin pahasti ja tajusin, että varjo pitää avata saman tien.

Automaattilaukaisin



- Avasin päävarjon ja aloin etsiä varalaskupaikkaa. Kurottaessani päävarjoni jarruille huomasin, että Cypres oli avannut myös varavarjoni, ja kyseessä oli "side by side" -tilanne. Olin kerennyt ottaa jo päävarjon ohjauslenkit käteeni ja huomasin, kuinka oikealla oleva päävarjoni ja vasemmalla oleva varavarjoni alkoivat yhtäkkiä loitontua toisistaan lipsuen minun näkökulmastani (ja kauhukseni) kohti koulutuksessa esiteltyä "downplane" -tilannetta. Päästin välittömästi päävarjon irti ja laskeuduin pelkällä varavarjolla läheiselle pellolle.

(A)

- Swoopissa Cypres poksautti varavarjon auki

(D)

Matala avaus



- B
 - Hyppäsin kaverin kanssa 3000 m korkeudesta sittistä. Hyppy sujui hyvin purkuun saakka. Purimme alempana kuin olimme sopineet ja liu'un jälkeen korkeutta oli vain 700 m, kun aloitin avaustoimenpiteet. Minulla oli lentävä varjo 420 m korkeudessa. Pääsin turvallisesti laskeutumisalueelle, mutta jouduin tulemaan oikean käden kuviolla, vaikka olimme sopineet vasemman käden kuvion.
 - Minulla oli äänikorkeusmittari, mutta kuullessani sen piippauksia en tarkistanut korkeutta käsimittaristani. Menin sekaisin piippauksista, jolloin luulin yhden piippauksen kertovan meidän olevan 2000 metrissä, vaikka korkeutta olikin 1500 m ja oli aika purkaa. Tämän vuoksi purin liian myöhään ja luulin, että minulla on aikaa liukua. Vasta liu'un pysäytettyäni tarkistin korkeuden käsimittaristani ja sitten tulikin jo kiire.

Matala avaus



- B
 - Hyppykaveri oli yhtä aikaa laskeutumiskuviossa ja hän tuli sovitusti vasemman käden kuviolla. Hän huomasi minun tulevan väärältä puolelta ja ehti finaaliin ennen minua, joten hän jätti hyvin ilmatilaa ja peltoa laskeutumiseen. Linjamme eivät menneet ristiin eikä laskeutumiskuviolla tämän suurempaa vaaratilannetta tullut.
 - Jatkossa kuullessani piippauksia tarkistan korkeuden aina käsimittaristani, ja välillä vaikka en kuulisikaan, piippakin voi joskus vaikkapa mennä rikki tai paristo loppua.

Tahaton aukeaminen tai lähellä



- Apuvarjo lähtenyt taskusta
 - Selkälennon aikana apuvarjo karkasi ilmaan, jonka seurauksena päävarjo aukesi ennenaikaisesti. Kenkä irtosi samalla. Oppilasvarjoja ei ole suunniteltu lentämään selällään. (A)
 - Purun jälkeen liukuessa varjo avautui itsestään. Huono avausasento aiheutti kovat kierteet ja rajun pyörimisen, seuraus vv:n käyttö. Todennäköisesti ulos kiivetessä freefly-kahva oli irronnut ja apuvarjo päässyt liikkumaan.
 - Ovella kahvan tarkastus täytyy muistaa. Boc-tasku vaihdetaan pakkauksen yhteydessä varmuuden vuoksi. Varusteet oli tarkastettu alle 20 hyppyä sitten. (D)



Tahaton aukeaminen tai lähellä

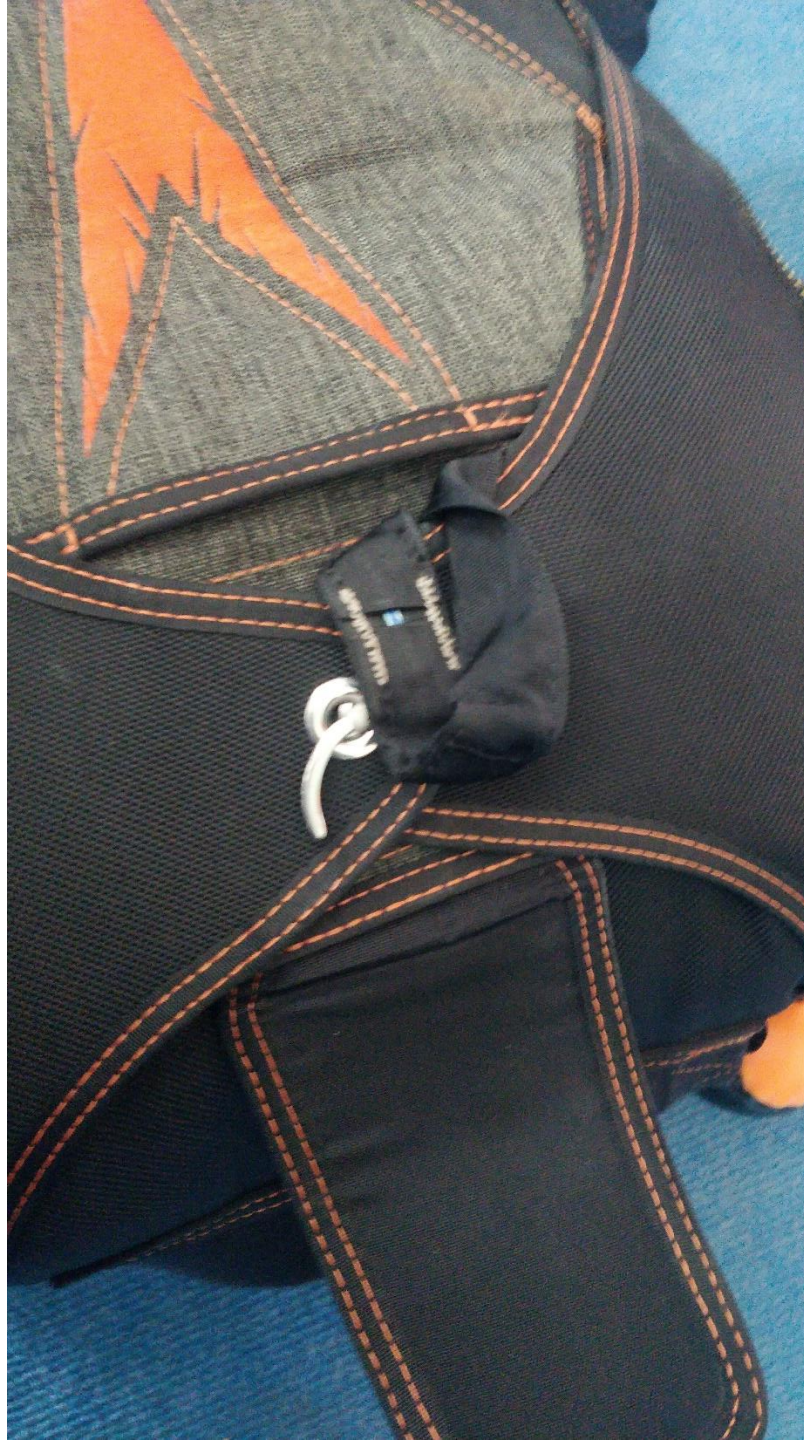
- Pinnit huulilla
 - Vuositarkastuksen yhteydessä huomasin, että pelastusvarjon molemmat pinnit olivat liikkuneet. Molemmat pinnit olivat kiinni enää muutaman millimetrin verran. Varjo olisi avautunut hyvin pienellä vaijerin vedolla.
 - Kahva oli taskussaan normaalisti. Tasku oli hyvässä kunnossa ja kahva taskussaan jämäkästi. Kahvan vetovastus avattaessa oli normaali, mutta vetoa varjon avaamiseen tarvittiin vain alle 5 mm. (K)



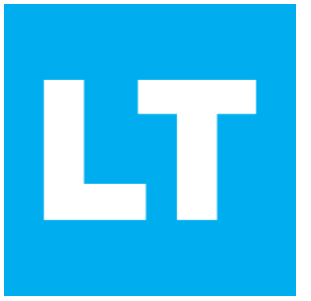
Pakkausvirheitä



- Esimerkkejä:
 - Tarkistin oppilaiden varusteet ennen niiden pukemista ja huomasin, että yhden repun päävarjon pinni oli pakattu väärin (pinni väärin päin/osoitti alaspäin).
 - Toinen puolijarru oli kiinnittämättä → vv



Hei, me törmäillään!

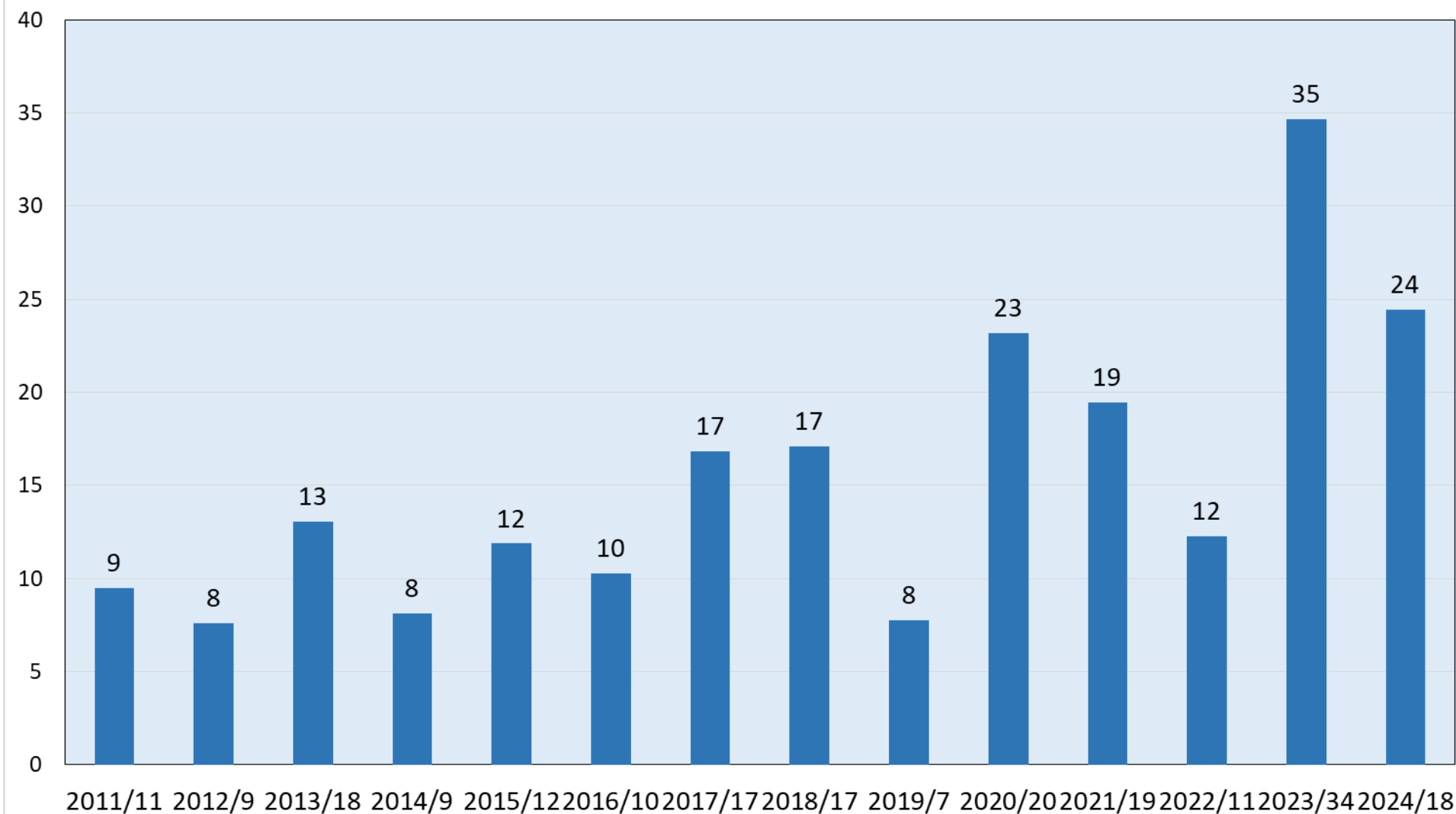




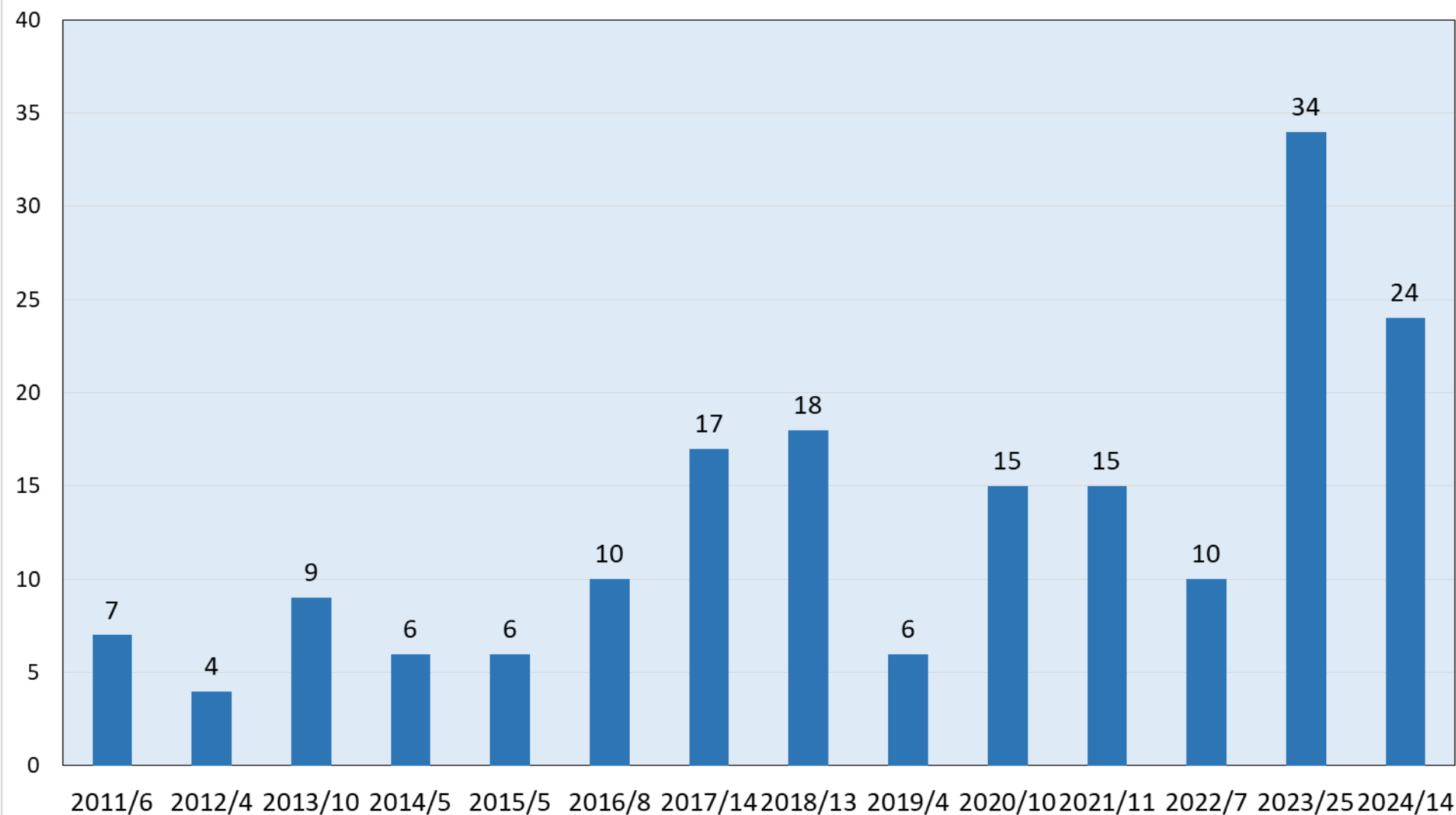
Törmäys / törmäys lähellä

- Törmäyksiä ja läheltä piti -tilanteita sattui huomattavasti edellisvuotta vähemmän – 18 (v. 2023 34).
 - alk, B, C sekä 2*D loukkaantuminen, johon liittyy törmäys / lähellä
 - vauhditetut laskeutumiset ja matalat käännökset ovat erikseen

Törmäys tai törmäys lähellä 2011-2024 suhteutettuna 40 000 hyppyyn



A-D Törmäys tai törmäys lähellä 2011-2024 suhteutettuna 40 000 hyppyyn





Törmäys / törmäys lähellä

- Oppilaat
 - alk 2
 - yksi oppilas puuhun, yksi osui varjollaan männyn latvaan → varjo tukahtui
 - jk 1
 - väisti rakennukset ja päätyi koivunoksalle

Törmäys / törmäys lähellä



- A 1
 - kun 2-wayn hyppääjä oli heittänyt apuvarjon, kulmaryhmässä ollut hyppääjä lensi noin 50 m alapuolelta
- B 2
 - 1 kulmahypyillä korkkaus ja törmäys lähellä
 - 1 tracking suit- ja liitopukuhyppääjä törmäsivät (B ja C)

Törmäys / törmäys lähellä



- C 4
 - 1 kulmaryhmä ja FS-ryhmä avasivat melko lähellä toisiaan
 - 1 kulmaporukalla eriaikainen uh, törmäys → kypärä osui kenkään, joka putosi
 - 1 tracking suit- ja liitopukuhyppääjä törmäsivät (B ja C)
 - 1 headup kulmassa eriaikainen uh, yksi jäi jälkeen eikä nähnyt kunnolla suunnanmuutosta, törmäys lähellä

Törmäys / törmäys lähellä



- D 7
 - aidan ja kylttien väistäminen, loppuveto myöhässä → loukkaantuminen
 - 2-way freehypyllä ajautuminen toisen alle, korkkaus ja törmäys → loukkaantuminen
 - finaalissa kaksi hyppääjää kosketusetaisyydellä toisistaan
 - hyppääjä laskeutui swoop-alueelle suoralla finaalilla tuuli-t:n mukaan, kouruttaja huomasi ajoissa
 - kahden koneen toiminnassa kommunikaatiokatkos, hyppääjiä varjon varassa ja vapaassa lähellä toisiaan



Törmäys / törmäys lähellä

- D 7
 - soolohyppääjä muutti suunnitelmaansa koneessa ja ajautui aiemman ryhmän päälle
 - omavalintaiset laskeutumiskuviot pokan sisällä



Kauas laskeutumisalueesta

- Muualle kuin aiottuun paikkaan laskeuduttiin 26 ilmoituksessa
 - alk 2
 - kokemattomuus ohjaamisessa, nollatuulet
 - A 6 mm.
 - hidas uh, huono spottaus, tuulet yllättivät
 - B 3 mm.
 - tuuli pyöri laskeutumisalueella
 - C 7 mm.
 - spotti pielessä (ja paljon), tuulet erilaiset kuin luultiin, korkeudentarkkailu unohtui varjolla kikkaillessa

Kauas laskeutumisalueesta

- D 7 mm.
 - tiedossa olleesta GPS-häirinnästä huolimatta uhp:n katsominen huoletonta/huolimatonta
 - ruttaajat pilviseikkailulla kovilla ylätuulilla
- T 1
 - oppilas löi kätensä lukkoon saatuaan ohjauslenkit ja terapoinnin aikana ajauduttiin liian kauas laskeutumisalueelta

Tavaraa taivaalta



- Hypyillä tippui
 - 1 hanska
 - 1 kamera
 - 1 kameran kaukosäädin
 - 1 korkeusmittari
 - 1 oppilasradio
 - 1 ufo
 - 3 puhelinta
 - 11 kenkää



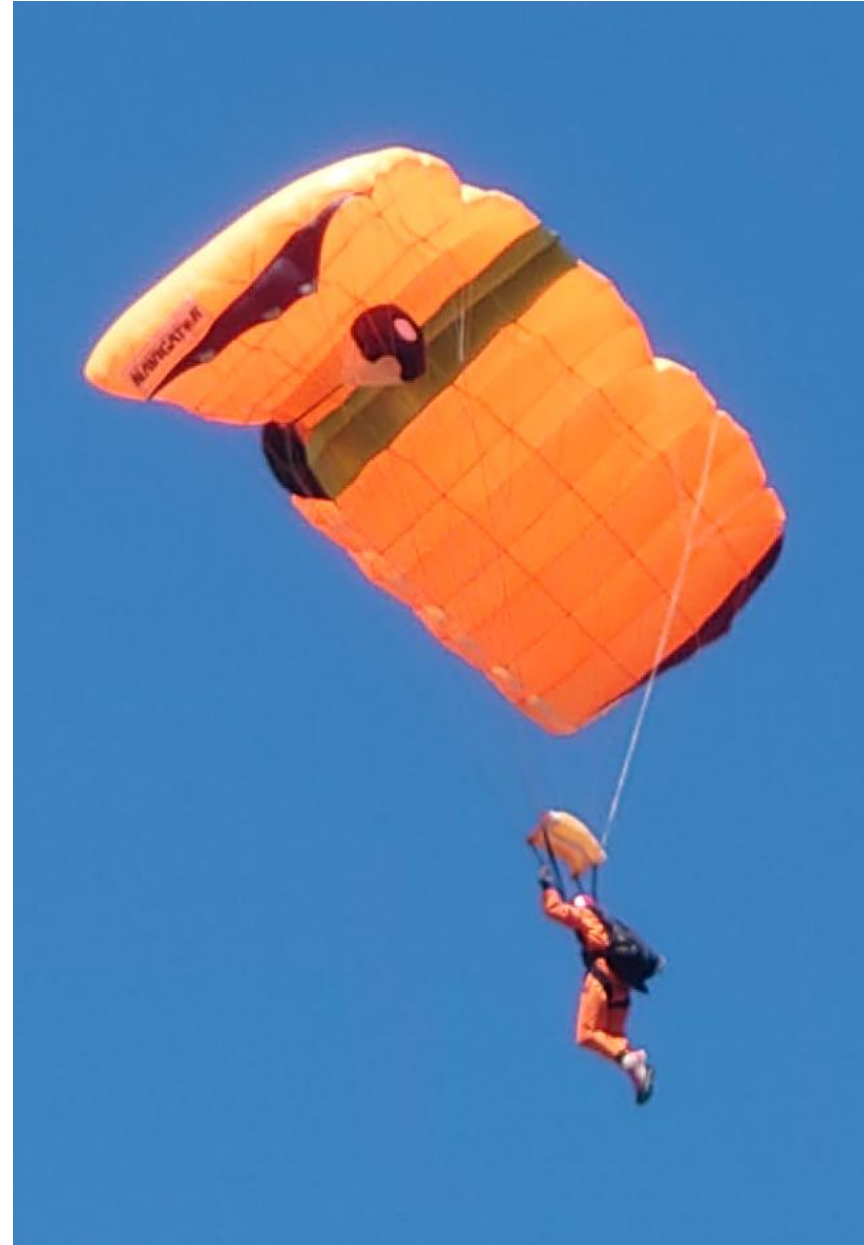
Jalka punoksissa



- Oppilashypyillä 7 ilmoitusta jalan takertumisesta punoksiin
 - alk: 5 PL ja 2 IA
 - huono asento

Muita

- Jousiapuvarjo pyörähti avauksessa kuvun etureunan alle. Varjo lensi normaalisti ja oppilas laskeutui sillä.





- Tarkastusvirheitä:
 - vv-kahva liitopuvun sisässä
 - AAD ei ollut päällä
 - toinen huomattiin koneessa (A), tuli koneella alas
 - toinen huomattiin vasta maassa (D)
- Sakkaus matalalla:
 - Noin 350 metrissä käänsin varjoa oikeasta takakantohihnasta ajatuksena tehdä 270 asteen käännös ennen loppukuvioita. Varjo sakkasi käännöksessä ja tuli kierteitä noin 3 kierrosta. Sain kierteet pois noin 200 metrin korkeudessa ja laskeuduin normaalisti



- Aloittelevassa kulmaryhmässä C-lisenssihyppääjä, useita kulmahyppyjä hypännyt ja kulmahyppäämiseen perehdytetty henkilö jätti purkuliu'un käytännössä tekemättä. Hän jäi avaamaan keskelle kuvaa ennen sovittua avauskorkeutta vaarantaen koko muun perästä tulevan ryhmän (pl. koutsi). Hyppy eteni purkuun asti normaalisti, henkilö treenasi selkäkulmaa, näki purkumerkin, kääntyi sovitusti 45 astetta pohjasta, mutta sen jälkeen kääntyi lähes välittömästi vatsalleen, lopetti liu'un ja avasi varjon hetken paikallaan olon jälkeen. Purut aiemmin selältään samana päivänä olivat onnistuneet.
- Hypyn jälkeen purusta kysyttäessä henkilön mielestä kaikki sujui normaalisti ja vielä videon näyttämisen jälkeenkin henkilön mielestä kaikki oli sujunut ok. Vaaratilannetta käytiin koko ryhmän kanssa läpi, kaikki muut ymmärsivät tilanteen ja olivat pöyristyneitä henkilön ymmärtämättömyydestä/välinpitämättömyydestä ja kokoajan lisääntyvistä selityksistä, miksi hänen mielestään noin on ok tehdä.
- Annoin asiasta hyvin napakkaa palautetta ja kerroin perusteluin, miksi noin ei voi koskaan toimia. Tämän jälkeen henkilön ainut kysymys oli "miten hyppy muuten meni?"

Muut



- Kerho mm.
 - Kerho-organisaatioiden johtamista ja tiedonkulkua on arvosteltu.
- Kalusto mm.
 - Punosten vaihdossa jäänyt yksi ommel tekemättä.
- Lentokone mm.
 - Moottorin käyntihäiriö lentoonlähdessä.
 - Moottorin teho meni loppuosalla.
 - Polttoainetankkien korkit auki.
 - Tulipalo moottoritilassa.

Moottoritilassa syttyi tulipalo oppilaspokalla



- Olin lähdössä oppilaiden kanssa pokalle, kyydissä oli 15''-, 10''- ja HV3-oppilas. Kelin aukeamista ja reittikonetta vähän odoteltiin ja lähdettiin koneelle. Kaikki sujui normaalisti, tarkistin korkit, renkaat, potkurin vapauden ja annoin pilotille luvan käynnistää. Pilotti antoi ryypyn ja starttasi. Cessnan ominaisuuksiin kuuluu vähän ampua jos ryypä on annettu reilusti, nyt kuitenkin kone ei käynnistynyt vielä ja ampui pienen liekin putken päästä.
- Samassa silmänräpäyksessä moottoritilassa leimahti ja kidusluukusta näki, kun palo alkoi edetä. Pelästyin aivan helvetisti ja nopeasti kurkkasin kidusluukkuun, huusin pokalle valkea! pihalle! sammutin!

Moottoritilassa syttyi tulipalo oppilaspokalla



- Nappasin nopeasti sammuttimen ja tyhjensin sen kidusluukusta sisään, palo sammui. Oppilaat kiipesivät koneesta ulos, pl-oppilas arpoi miten pl-hihnan lukko aukeaa ja ko. tilanne oli nostanut hänen sykettään. Pilotti avasi hihnan ja poka + pilotti pääsivät ripeästi koneesta pihalle. Kerholta tuotiin myös toinen sammutin, mutta tilanne näytti menneen ohi ja sitä ei tarvittu.
- Keskustelin illalla ja seuraavana aamuna pokalla olleiden oppilaiden kanssa ja sain palautetta, että meni hetki tajuta, mitä valkee tarkoittaa. Sekoitettu Euran/Satakunnan murre ei ole kaikille tuttu.

Moottoritilassa syttyi tulipalo oppilaspokalla



- Itseäni kritisoin alkusammutussääntöjen täydellisestä rikkomisesta. Nehän alkavat: pelasta vaarassa olevat. Ensimmäinen asia olisi pitänyt olla pl-oppilaan hihnan avaaminen. Onneksi oma ja pilotin yhteistyö oli saumatonta, nopeaa ja kaikki selvisivät säikähdyksellä ja toki helppoa se on aina jälkikäteen viisastella tai kritisoida.



Kouluttajien ”hölmöilyjä”

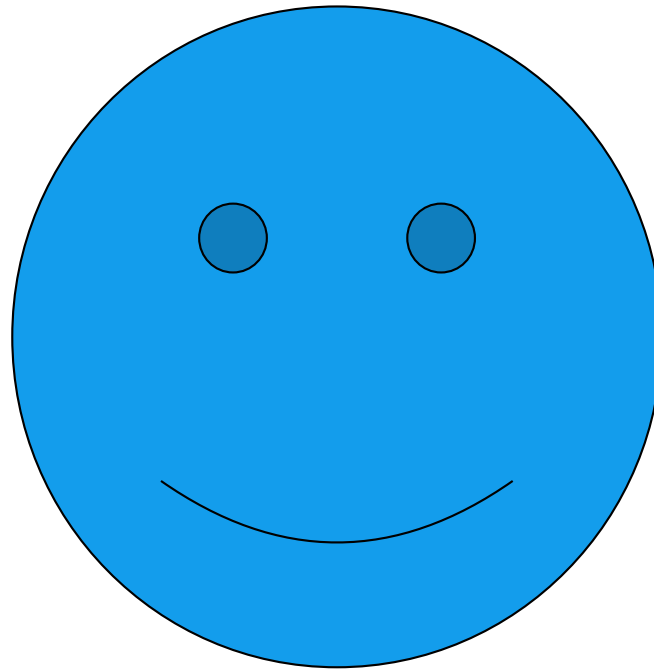
- Oppilas pääsi hyppäämään, vaikka vv-koe ei ollut voimassa.
- Maahenkilö puuttui oppilaspokalta.
- Toinen kouluttaja huomasi koneella, että oppilaan rintahihna oli kiinnitetty väärin.
- Tandemhyppy tietoisesti ylituuliin sekä oman toiminnan merkityksen vähättely.

Radiokouluttajien ”hölmöilyjä”



- Kouluttajan radiosta loppui virta yhteyskokeilun jälkeen. Radiokouluttaja ei huomannut radion sammumista.
- Laskeutumiskuvion arviointi ei onnistunut.
- Muuten ilmeisen laadukasta toimintaa!

Ei niin hyvä ajatus



Oppilas hyppäsi ilman kouluttajan valvontaa



- Jk-oppilas lähti vapaavalintaiselle hypylle, viimeiselle ennen koehyppyä. Koneen rullatessa kohti kiitotietä oppilas tajusi unohtaneensa ilmoittaa hypystä kouluttajalle eikä hänen varusteitaan oltu tarkastettu hypylle.
- Oppilas kertoi tilanteesta muille pokalla olleille (B/C-kelppareita). He kuitenkin tekivät yhdessä päätöksen lähteä hypylle. Kelppareista yksi oli tarkastanut oppilaan Cypresin olevan päällä.
- Koneen ollessa ilmassa paikalla olleet kouluttajat huomasivat oppilaan olevan pokalla ilman valvojaa, kun kouluttajat olivat lähdössä kerholta kotiin. Oppilaan kanssa käytiin tilanne läpi ja puhuttiin mitä olisi käynyt, jos hypyllä olisi sattunut jotain, eikä hän saanut hypystä suorituserkintää.

Oppilas hyppäsi ilman kouluttajan valvontaa



- Kouluttaja oli kävellyt koneen ohi pokan noustessa koneeseen, mutta siinäkin vaiheessa asia ei tullut vielä oppilaan mieleen.
- Kouluttaja kuvitteli jonkun toisen valvovan oppilaan hyppyä. Kun oppilas havaitsi tilanteen rullaustiellä ja ilmoitti siitä muille, mukana olleiden kelppareiden olisi pitänyt estää hyppy ja pokanvanhimman olisi pitänyt pyytää lentäjää rullaamaan kone takaisin lastauspaikalle.
- Oppilas olisi parissa minuutissa voinut juosta pyytämään kouluttajaa valvomaan suoritus.

Omavalintaiset laskeutumiskuviot



- Pokan tuulen suunta oli vaihteleva ja poka ohjeistettiin oikean käden laskeutumiskuvioon, mutta kehoitettiin varautumaan siihen että tuuli-T voi olla toiseen suuntaan kuin mitä se sillä hetkellä oli.
- Pokan korkealta linjalta lähti 11-12 hyppääjää, joista omien laskujen mukaan tuli 3 hyppääjää oikean käden kuviolla tuuli-T:n mukaisesti ja loput ilmeisesti tuulipussin inspiroimana n. 90 asteen kulmassa suhteessa määriteltyyn laskeutumissuuntaan. Ollessani vielä ilmassa näin kahden ensimmäisen henkilön laskeutuvan oikeaan suuntaan. Heillä oli muita suurempi siipikuorma ja nopeammat kuvut, joten he tulivat reilusti ennen muita.
- Sen jälkeen itseäni lukuun ottamatta muut enimmäkseen lensivät kuvion, mutta laskeutuivat väärään suuntaan. Yksi sankari valitsi olla lentämättä kuviota, vaan sen sijaan porasi finaaliin ja laskeutui 90 asteen suunnassa määriteltyyn laskeutumissuuntaan.
- Itse ollessani finaalissa havaitsin, että vasemmalta tulee - onneksi riittävän edessä ja alempana - kaksi kupua, jotka lentävät suoraan oman lentolinjani poikki. Törmäystä ei onneksi tapahtunut, mutta pokalla oli kaikki ainekset pahaan onnettomuuteen, koska kaikki poikittain tulleet laskeutujat tähtäsivät myös keskiympyrään.

Omavalintaiset laskeutumiskuviot



- Laskeutumisen jälkeen haastatellessani maahenkilöä ja muita hyppääjiä, kukaan ei tunnustanut havainneensa kenenkään laskeutuneen väärään suuntaan. Ainoastaan me kolme, jotka tulimme tuuli-T:n mukaisesti, olimme nähneet muiden kuviot. Päinvastoin tilannetta vähäteltiin kommentoimalla, että ainakaan ketään ei loukkaantunut. Myöhemmin muut maassa olleet kertoivat havainneensa hasardit laskeutumiskuviot, mutta ikävä kyllä maahenkilö ei ollut riittävän hereillä.
- Pokan henkilöt eivät olleet sitoutuneet noudattamaan määriteltyä laskeutumissuuntaa, vaan jo lähtiessä oli havaittavissa, että osa hyppääjistä oli epävarma laskeutumissuunnan suhteen. Heidän olisi tullut jättäytyä pokasta pois olosuhteiden vuoksi.
- Osa hyppääjistä lienee siis valinnut laskeutumissuunnan tuulipussin perusteella, koska eivät olleet valmiita lievään sivutuulilaskeutumiseen. Siitä huolimatta he kuitenkin päättivät laskeutua suositulle nurmikkoiselle keskiympyrälle vaarantaen muut.

Omavalintaiset laskeutumiskuviot



- Maahenkilö ei ainakaan tässä pokassa ollut riittävän hereillä puuttuakseen jälkikäteen tilanteeseen.
- Turvallisuuskulttuurissa ja -ajattelussa on merkittäviä puutteita, jos näin räikeää ja vaarallista toimintaa ei huomata, myönnetä tai se ohitetaan olan kohautuksella.
- Maahenkilön tulee olla hereillä ja seurata kupuliikennettä. Tuon tasoisesta sekoilusta laskeutumiskuviossa pitäisi seurata hykiä, jotta viesti siitä, että T:n suuntaa on noudatettava menee perille.
- Vaihtelevan tuulen vallitessa maahenkilön olisi hyvä olla perehtynyt vektoreihin ja ymmärtää mihin suuntaan T on asetettava → vaihteluvälin keskelle, jolloin laskeutujalla on aina edes hiukan vastaista tuulta.
- Lisäksi hyppääjille tulee ohjeistaa, että jos on omien skillsien puutteiden takia pakko laskeutua pussin mukaan, sitä ei missä nimessä tule tehdä ruohoympyrään, vaan mennä mahdollisimman kauas muista.

Johtopäätöksiä



- Asennoitumistaan hyppyturvallisuuuteen – omaa toimintaa, mistä turvallisuus muodostuu jne. – pitää jokaisen hyppääjän ja organisaation pohtia vakavasti
 - organisaatioiden tulee läpi kauden pitää yllä turvallisuuslähtöistä ajattelutapaa
 - ks. turvallisuuden rakennuspalikoita
- Avausasentoon kannattaa keskittyä, pakkaaminen on nyt ollut parempaa.
- Maahenkilö tulee nimetä organisaation ohjeiden mukaisesti ja myös ohjeistaa selkeästi.
 - vieraalla kentällä / yhteistoimintaleireillä selkeä toimintamalli tiedoksi kaikille

Johtopäätöksiä



- Ryhmien uloshyppyihin riittävän pitkät välit ja toimintasuunnat selviksi.
- Varusteiden kuntoon ja pukemiseen tulee kiinnittää huomiota ennen jokaista hyppyä.

Turvallisuuden rakennuspalikoita pohdittaviksi



1. Asenne
2. Viretila
3. Yhteisö
4. Olosuhteet
5. Kalusto
6. Lentokone ja lentäjä

Oppilastoiminnan asiat on tarkoituksella jätetty pois Turpaboogie-esityksestä.



- Miten suhtaudun
 - riskeihin
 - toisiin hyppääjiin
 - määräyksiin ja ohjeisiin
 - onko jokin mielestäni turha sääntö
 - miten toimin sen suhteen ja miten välität mielipiteesi muille hyppääjille
- Pidätkö itsesi ajan tasalla muuttuneista asioista?
- Olenko esimerkki vai teenkö toista ja sanon toista?
- Tunnustanko virheeni, teenkö turvallisuusilmoituksen myös omasta mokastani?

Viretila



- Oma viretilani ja terveydentilani?
 - fyysinen ja psyykkinen tila
 - päihteiden käyttö

Yhteisö



- Miten yhteisössä suhtaudutaan turvallisuuteen
 - noudatetaanko sääntöjä ja hyväksytäänkö säännöt?
 - jos niitä rikotaan, mitä seuraa?
 - puututaanko vaaralliseen toimintaan?
 - siipikuormat, tuuliraja, pilvisuus?
 - painostetaanko hyppäämään kelistä välittämättä?
 - miten virheisiin suhtaudutaan?

Olosuhteet



- Onko sää hypättävissä turvallisesti ja sopiva hyppykokemukseen nähden?
- Säätilan aktiivinen seuraaminen
- Osaanko arvioida säätä vai luotanko tuuriin?
- Tuuli, pilvet, turbulenssi
- Valoisuus → iltahyppääminen
- Onko laskeutumisalue kunnossa?
- Tunnenko laskeutumisalueen ja varalasketuspaikat?
- Vältettävät alueet – miten toimin, jos joudun sinne?

Kalusto



- Hyppykaluston kunto
 - sopivat
 - ehjät lasit ja käsineet jne.
 - akku/patteri ok
- Pakkaaminen
 - kiire?

Ilma-alus ja lentäjä



- Ilma-aluksen hyppyvarustus kunnossa
 - muuten kone kunnossa → mikään ei repsota, takertumispisteet
- Kommunikointi lentäjän kanssa – pokanvanhin
- Onko kone tuttu minulle
 - tiedänpö missä on puukko (tai vastaava)?
 - entä sammutin?
- Lentäjän viretila ja ajantasainen koulutus

LASKUVARJOTOIMIKUNTA

TURVALLISTA HYPPYVUOTTA 2025!

