



LASKUVARJOTOIMIKUNNAN SYYSTIEDOTE 2025

Tässä tiedotteessa käsitellään:

- **Oppilas-kouluttajapäivä 10.1.2026**
- **Turpaboogie 2026**
- **Kerhopomopalaveri – KePoPa 1.–2.11.2025**
 - Turvallisuusilmoituskatsaus
 - Laskuvarjohdistyksen vastuu ja vastuunjako
 - Edunvalvontapäällikön esittäytyminen ja terveiset
 - Materiaalipäivitykset 2025–2026
 - Tippumiskoulun kuulumiset
 - Johtamisen työpaja: Ongelmatilanteiden ratkaisu case-esimerkein
 - Hyppylentokoneen ostaminen
 - Hyppylentokatsaus
 - Tuulitunnelimaailma 2025
 - Wingsuit-hyppy: kerhopomon turvallisuusnäkökulmia
 - Kysymyksiä eksaminaattoreille (ja vastauksia)
 - Kerhoyhteistyö
 - Sporttiturva ja Tuplaturva
 - Liiton toimiston terveiset
- **Ilmailuliiton syyskokous 2025**
- **Suomen Ilmailuliiton Laskuvarjotoimikunta**

Tiedote on lähetetty SIL:n osoiterekisterin kautta kaikille, jotka ovat ilmoittaneet lajikseen laskuvarjohyppy ja/tai tunnelilentämien. Tiedotteita on luettavissa [Laskuvarjotoimikunnan verkkosivuilta](#) ja [Kerhoille jakoon - Google Drive -kansiota](#).

Oppilas-kouluttajapäivä 10.1.2026

Laskuvarjotoimikunta kouluttaa – Oppilas-kouluttajapäivä 10.1.2026!

Laskuvarjotoimikunta järjestää **lauantaina 10.1.2026 Aeronauticalla** laskuvarjohyppykouluttajien ja -oppilaiden päivän! Ohjelmassa kouluttajille ja oppilaille lentoharjoitteita mahallaan lentäminen kehittämiseksi sekä luentoja kullekin ryhmälle. Tapahtuman ohjelmaan ei ole osallistumismaksua, mutta tuulitunnelilennot, ruokailut ja iltaohjelma maksetaan omakustanteisesti, mikäli niihin haluaa osallistua.

Lue lisää ja ilmoittaudu mukaan: <https://aeronautica.fi/workshops/oppilas-kouluttajapiv-101-aeronauticalla>

Ilmoittautuminen päättyy 29.12.2025.





Turpaboogie 6.–8.2.2026

Turpaboogie on laskuvarjohyppääjien vuosittainen talvipahtuma ja get together, jossa tavataan vanhoja ja uusia kavereita, kuullaan luentoja ajankohtaisista hyppyteemoista ja edistetään turvallisuutta laskuvarjohyppäämisessä. Tapahtuman järjestää Laskuvarjotoimikunta yhteistyössä SkyFlow Finlandin ja Aeronautica Arenan kanssa.

Tässä tapahtumassa et vain kuuntele – vaan teet, testaat ja oivallat! Ohjelma koostuu toiminnallisista workshoppeista, joissa pääset konkreettisesti oppimaan uutta ja kehittämään sekä itseäsi että omaa hyppyharrastustasi.

Esimerkkejä luvassa olevasta ohjelmasta:

- Varavarjon automaattilaukaisimen leikkurin toimintademo.
- Kehonhuoltoworkshop – pidä keho hyppykunnossa.
- Tunnelilentämisen workshopit.
- Näytillä hyppääjien omia keksintöjä – kuten itse tehty wingsuit.

Sekä tietysti paljon muuta!

Iltaisin tunnelma tiivistyy:

- Rabbit Hole -hyppyjä tuulitunnelissa.
- Leikkimieliset tunnelikisat – tunnelitiimapalkintoja luvassa!
- Surffijamit.
- Saunat.
- Baari palvelee iltamyöhään asti.

Tässä tapahtumassa jokaiselle hyppääjälle on tarjolla jotain uutta ja inspiroivaa – joten näitä Turpiksia et todellakaan halua missata!

Tapahtuman lipunmyynti on avattu. Lisätietoja tapahtumasta ja ilmoittautumisen löydät täältä:
<https://aeronautica.fi/turpaboogie-2026-tapahtumasivu>

Early Birb -liput myynnissä 31.12. saakka, tämän jälkeen hinta nousee, joten ilmoittaudu nyt! Ilmoittautumalla hyvissä ajoin varmistat myös, että pääset haluamiisi workshoppeihin, sillä jokaiseen on rajattu määrä paikkoja tarjolla.

Kerhopomopalaveri – KePoPa 1.–2.11.2025

Yli 30 laskuvarjokerhojen vastuuhenkilöä kokoontui 1.–2.11.2025 Jyväskylään Hotelli Albaan keskustelemaan ja kuulemaan ajankohtaisia asioita. Etänä oli lisäksi puolenkymmentä henkilöä.

Kerhopomopalavereja on järjestetty säännöllisesti jo vuodesta 2002 alkaen eri puolilla Suomea. Ilmailuliiton suurimpana lajina olevat hyppääjät on siis olleet aktiivisia myös tällä rintamalla.

Kaikki materiaali (myös tallenteet) löytyvät ”[Kerhoille jakoon](#)” Google-Drivesta ja sieltä kansioista ”[Tilaisuuk-](#)
[sia](#)”, josta ”[KePoPa 1.-2.11.2025 Jyväskylä](#)”.





Seuraavassa on pidettyjen esityksien tiivistelmät, eli syystiedotteen tämä osa on tällä(kin) kertaa organisoitu vastaavasti kuin KePoPa. Painotus on tapahtuman luonteen takia kouluttajille ja lisenssihyppääjille suunnatussa tiedossa, mutta kaikista voi sellainen joku päivä tulla 😊

Katso KePoPasta tarkemmin myös [LT:n sivuilta](#). Tilaisuuden [ohjelma](#) ja [muistio](#).

Turvallisuusilmoituskatsaus

Vuonna 2025 on tähän mennessä hypäty noin 33 000 hyppyä, reilusti enemmän kuin edellisenä vuonna.

Turvallisuusilmoitusten määrä nousi lähes 20 %. Kaikkiaan ilmoituksia on tehty 194: 43 loukkaantumista, 31 varavarjon käyttöä ja 120 muusta syystä tehtyä ilmoitusta.

Yleisin vamma on alaraajoihin kohdistunut venähdys tai revähdys. Murtumia loukkaantumisista on joka neljäs. Yleisin syy loukkaantumiseen on edellisvuosien tapaan laskeutumisonnettomuus. Oppilailla varavarjon käytön yleisin syy on ollut huono uloshyppyasento. Lisenssihyppääjillä yleisimmät syyt ovat olleet huono avausasento ja pakkausvirhe.

Muut syyt ovat pitkälti samoja kuin edellisinä vuosina: kentän ulkopuolelle laskeutumisia, tavaraa on pudonnut ja oppilailla osui useamman kerran jalka tai käsi kantopunoksiin tai yhdyshihnaan.

Alustavia johtopäätöksiä:

- Hyvään avaus- ja uloshyppyasentoon tulee keskittyä.
- Säätilaa pitää arvioida pitkin päivää ja suhteuttaa taidot vallitsevaan säähän.
- PL-hihnaa tulee pitää mahdollisimman ylhäällä, streevakoneissa lisäksi lähellä oven takareunaa.
- Varusteiden kuntoon ja pukemiseen tulee kiinnittää huomiota ennen jokaista hyppyä.



Laskuvarjoyhdistyksen vastuu ja vastuunjako

Yhdistyksen vallan ja vastuun periaatteet

- Suomalainen yhdistystoiminta perustuu yhdistymisvapauteen ja yhdistysautonomiaan. Yhdistyslaki (503/1989) määrittää vähimmäisraamit yhdistyksen perustamiselle, hallinnolle ja vastuukysymyksille.
- Päätösvalta kuuluu jäsenille, jotka käyttävät sitä yhdistyksen kokouksessa. Hallitus hoitaa yhdistyksen asioita lain, sääntöjen ja päätösten mukaisesti.

SUOMEN ILMAILULIITTO

(09) 3509 340 | sil@ilmailuliitto.fi | www.ilmailuliitto.fi

LASKUVARJOTOIMIKUNTA

lt@laskuvarjotoimikunta.fi | www.laskuvarjotoimikunta.fi



**Hierarkia ja vuorovaikutus**

- Yhdistyksen kokous asettaa strategiset raamit ja budjetin sekä valitsee hallituksen.
- Hallitusta ohjaa yhdistyksen luonne, säännöt ja toimintasuunnitelma. Puheenjohtajalla ei ole erityistä valtaa (pois lukien äänestysten tasatilanteet).
- Hallitus valitsee, johtaa, valvoo sekä antaa toimeksiantoja toimihenkilöille ja asiantuntijoille.
- Toimihenkilöt raportoivat hallitukselle, joka raportoi kokoukselle.
- Lisensoidut asiantuntijat ovat vuorovaikutuksessa viranomaisten kanssa, mikä vaikuttaa koko yhdistyksen toimintaan.

Vastuusuhteet erityislainsäädännön alaisissa yhdistyksissä

- Yhdistyksen kokous käyttää ylintä valtaa, mutta teknisesti säännellyssä toiminnassa sen valvontakyky on rajallinen.
- Hallituksella on jakamaton yleis- ja valvontavastuu koko yhdistyksen toiminnasta.
- Lisensoidulla asiantuntijalla on kaksoisvastuu: operatiivinen vastuu hallitukselle ja sääntelyn noudattamisesta johtuva vastuu viranomaiselle. Ristiriitatilanteessa erityislainsäädäntö on aina ensisijaista. Näin asiantuntijoilla voi olla erityisiä velvollisuuksia tai joissakin tapauksissa valtaa suhteessa kaikkiin yhdistyksen jäseniin.

Esteellisyys ja hyvä hallinto

- Hallituksen jäsen tai toimihenkilö ei saa osallistua päätöksentekoon, jossa hänen yksityinen etunsa voi olla ristiriidassa yhdistyksen edun kanssa (yhdistyslaki 37§).
- Hyvä hallinto tarkoittaa yhdenvertaista ja oikeudenmukaista kohtelua, huolellista päätöksentekoa ja pelisääntöjen avoimuutta.

Yhdenvertaisuus

- Kaikkia kohdellaan samoissa olosuhteissa samalla tavalla.
- Jokaisella on tasapuolinen oikeus harrastaa – pohdittava, onko oikein estää harrastamista esimerkiksi lääkärintodistuksen puuttuessa.
- Erillisiä rajoituksia ja kieltoja on mahdollista asettaa, mutta kaikille on oltava samankaltaisessa tilanteessa sama kohtelu.

Tiedon jakaminen kerhojen välillä

- Oppilaiden tietojen jakamisessa tulee huomioida, mitkä tiedot ovat salassa pidettäviä ja mitkä yleistä tietoa.
- Salassapidettäviä tietoja ovat yhdistyksen virallisiin rekistereihin merkityt asiat.
- Henkilötietojen käsittelyssä noudatetaan GDPR:ää ja yksityisyyden suojaa.
- Yleistä tietoa ovat vapaasti haltuun saadut tiedot. Tällaista tietoa ei salassapito koske.
- Tiedon jakamisen haitallisuus tulee punnita levittämistavan, tiedon oikeellisuuden ja tarkoituksenmukaisuuden kautta.
- Erityisesti oppilaan koulutuspolun tiedonjaon kohdalla olisi suotavaa löytää kaikille kerhoille yhteinen ja avoimesti julkilausuttu tapa jakaa tietoa tilanteessa, missä oppilas siirtyy kerholta toiselle.





Edunvalvontapäällikön esittäytyminen ja terveiset

Petri Kantola – Ilmailun asiantuntija ja edunvalvoja

- Ilmailua koko ikänsä, harrasteilmailua 40 vuotta.
- Kehittänyt dronejärjestelmiä mm. sotilaskäyttöön.
- Toiminut ilmailulakien ja -määräysten asiantuntijana viranomaisyhteistyössä (LVM ja Traficom).
- Porvoon Ilmailukerhon puheenjohtaja.
- Suomen Ilmailuliiton edunvalvontapäällikkö.
- SIL miehittämättömän ilmailun toimikunnan puheenjohtaja 2021–2025.
- Yrittäjänä yli 30 vuotta rakennus- ja IT/koulutusalailla.
- Koulutus: HKKK – BBA, MBA.

Yhteydenotto

- Petriin (edunvalvonta@ilmailuliitto.fi / 0400 910 203) voi ottaa yhteyttä matalalla kynnyksellä – edunvalvonta ja asiantuntijuus ilmailun eri osa-alueilla.

Materiaalipäivitykset 2025–2026

Koulutuspäälliköt ja turvallisuuspäälliköt ovat avainasemassa kerhoissa jakamaan tietoa uusista materiaaleista ja niiden käyttämisestä, joten olkaapa aktiivisia tässä asiassa.

Materiaalit ja oppaat

- Kaikki ajantasainen materiaali löytyy LT:n verkkosivuilta: laskuvarjotoimikunta.fi.
- Materiaalia on koulutukseen, turvallisuuteen, hyppylentotoimintaan, kilpailuun, tuomaritoimintaan, kalustoasioihin ja omavalvontaan.
- Laskuvarjohyppääjän opas ja Hyppypäiväkirja ovat ostettavissa – hinta nousee 1 € vuonna 2026.
- Materiaaleja kehitetään, uudistetaan ja päivitetään säännöllisesti.

Kilpaurheilu

- Kilpaurheiluun panostetaan: 1/3 budjetista menee kisojen, tuomaritoiminnan ja valmennuskoulutuksen tukemiseen.

Verkkosivut ja materiaalipankki

- Verkkosivut uudistuneet – löydät helposti koulutus- ja turvallisuusmateriaalit, omavalvontaohjeet, hyppylentotoiminnan ohjeet, kalustoasiat, kilpailut, tilastot ja tapahtumat.
- Koulutuspäällikön kansio sisältää ajantasaiset ohjeet ja päivitykset (mm. kelpoisuusvaatimukset, siipikuormat, koulutusohjelmat).

Päivitykset ja uudet materiaalit

- Laskuvarjohyppääjän opas ja Hyppypäiväkirja päivitetty 15.2.2025, uusia muutosversioita ja kalvoettejä saatavilla.
- Koulutuskortit PL ja Nova, sekä vanhojen elvytysmateriaali, päivitetty 2025.
- **Omavalvontakone ja ohjeet on päivitetty keväällä – NYT on oivallinen aika kerhoissa tehdä omavalvonta ennen ensi kauden alkua (PJ / KP / TP HUOM!).**
 - [Omavalvonta – ohjeet ja perustelut](#) (3.3.2025)
 - [Sähköisen omavalvonnan käyttöohje](#) (6.3.2025)



**Sähköiset järjestelmät**

- Oma valvonta, TURVO-rekisteri ja koulutusilmoitukset hoidetaan sähköisesti – ohjeet ja tietosuojaselosteet löytyvät verkkosivuilta.

Tiedotus ja koulutus

- Tiedotus tapahtuu sähköpostilla, verkkosivuilla, Facebookissa ja muissa some-kanavissa.
- Koulutuksia ja seminaareja järjestetään säännöllisesti – mm. Turpaboogiet, KePoPa, kalustotapaukset, webinaarit ja ohjevideot.

Tulossa 2026

- Uusia ohjeita ja pilottiprojekteja: mm. VV-kokeen pitämisestä, ulkomaalaisten hyppääjien ohjeet, radiokouluttajan hyppy oppilasvarjolla, kuvunkäsittelykoulutus ja oppilasvarjon pakkausvideo QR-koodilla.
- Tippumiskoulun kehitys ja kouluttaminen jatkuu, hyppylentotoiminnan kehitys jatkuu pohjoismaisessa yhteistyössä.

Tippumiskoulun kuulumiset

Olli Tammi esitteli lyhyesti Laskuvarjotoimikunnan Moodlen nykytilaa ja kävi läpi lähitulevaisuudessa tulevia kehitysaskelia, kuten mm. oppimisseurantaa, ympäristön käyttöön mallipohjia/toimintamalleja ja lisäohjeita, sekä keskusteltiin vähän yleisön kehitystoiveista Tippumiskoulun suhteen.

Mahdollisia ajatuksia, toiveita ja kommentteja toivotaan lähetettävän KePoPan jälkeenkin olli.tammi@laskuvarjotoimikunta.fi.

Johtamisen työpaja: Ongelmatilanteiden ratkaisu case-esimerkein**Miksi teemme kerhotyötä?**

- Kerhoaktiiveilla on omat syynsä toimintaan. Usealla paikallaolleella se oli halu kehittää harrastusta ja luoda mahdollisuuksia harrastamiseen. Myös vahva yhteisöllisyys tuli esille.

Miten motivoidaan muita?

- Ihmisiä innostetaan mukaan selkeällä viestinnällä, kannustuksella ja vastuuta jakamalla.
- Kiitä, kehu ja kannusta – pienetkin huomionosoitukset auttavat.

Johtaminen harrastusympäristössä

- Johtaminen on ihmisten välistä tavoitteellista vuorovaikutusta. Johtamisen tulee palvella kerhon päämäärien saavuttamista. Ei esim. omaa etua.
- Tärkeimmät osa-alueet: organisaation toimivuus, päätöksenteko ja ihmisten johtaminen.
 - Kerhossa oltava organisaatio kunnossa ja nimettyinä pätevät sekä motivoituneet henkilöt
 - Päätöksenteosta vastaa hallitus tai johtokunta. Mutta myös jokainen kerholainen vastuunsa mukaisesti.
 - Puheenjohtajan on osattava johtaa toimijoita taitavasti.
- Johtajan kyky sopeutua tilanteisiin ratkaisee johtajuuden laadun.

Muuttuva toimintaympäristö

- Toimintaympäristö muuttuu – johtamistakin pitää muuttaa sen mukana.





- Pelisilmä, tilannetaju ja sopeutumiskyky ovat avainasemassa.
- Kerhoympäristössä oltava erityisen herkkänä ja tarkkana, kyseessä on vapaaehtoistyö. Työelämän motivointikeinot (mm. rahallinen palkkio) eivät välttämättä toimi.

Haastavat tilanteet

- Jokaisessa kerhossa tulee vastaan ongelmallisia tilanteita – jaa kokemuksesi, opitaan yhdessä. Hyppääjien keskuudessa on vahva yhteisöllisyys. Puhelu naapurikerhoon voi joskus auttaa paljon.

Vinkkejä johtamiseen

- Älä jää väittelemään, etenkin ristiriitatilanteissa.
- Some-väittelyä ei voi voittaa.
- Rauhoitu ennen kuin reagoit – laske kymmeneen, jos hermostuttaa.
- Ajattele mitä sanot, ettet sano mitä ajattelet.
- Älä anna tunteiden vaikuttaa päätöksiin.
- Asiat riitelevät, ei ihmiset.
- Ennakoi – älä reagoi.
- Jaa vastuuta ja kannusta muita.
- Etene vaihe kerrallaan – älä panikoi.

Lopuksi

- Tsemppiä kaikille – yhdessä onnistumme!

**Hyppylentokoneen ostaminen****Skydive Karjala / DZ Immola OY****Mistä kone?**

- Realistiset vaihtoehdot: Excelissä optimismi kasvaa helposti, mutta koneen koko, kapasiteetti ja hyppymäärä pitää sovittaa tarpeisiin.
- Polttoainevaihtoehdot: JET A1, AVGAS, Autobensa.
- Koneiden hinnat ovat nousseet merkittävästi 2024–2025 (esim. C-206 Soloy 300 000 → 650 000 €).
- Euroopassa C-182: 100 000–300 000 €.
- Käytä asiantuntijaverkostoa: kokeneet hyppylentäjät ja huolto-organisaatiot.
- Hyvä vaihtoehto voi löytyä Suomestakin yllättävän edullisesti.

Mistä rahat?

- Perinteinen tapa: kerho ottaa lainan, mahdolliset takaukset ja avustukset.
- Kerholaisten tuki tärkeää.
- Varainhankintaa voi tehdä monin tavoin (esim. tapahtumat, sponsorit).

Verotus ja yhtiömuoto

- ALV-laki ja tuloverolaki vaikuttavat koneen hankintaan.
- Yleishyödyllinen yhteisö (kerho) on verovelvollinen vain, jos tulo on elinkeinotuloa.
- Ilma-aluksen ALV-vähennys vain, jos koneen suurin sallittu lähtömassa yli 1 550 kg.





- Osakeyhtiö voi tehdä ALV-vähennyksen, kun vuokraa konetta kuivana (ei lentotyötä).

Osakeyhtiö – miksi ja miten?

- Osakeyhtiö mahdollistaa rahoituksen (osakkeet, lainoitus, yritystuki) ja rajaa taloudellisen vastuun osakepääomaan.
- Kerho voi omistaa osakeyhtiön osakkeita.
- Osakeyhtiön perustaminen vaatii: toimitusjohtajan, hallituksen varajäsenen, osaamista lentokoneen ylläpidosta, perustamisilmoituksen PRH:lle, yhtiösäännön, liiketoiminta- ja taloussuunnitelman sekä vahvaa uskoa asiaan.
 - Yhtiön perustamiseen löytyy netistä paljon apua mm. PRH:lta, ELY:lta ja TE-keskuksilta.

Käytännön huomioita

- Osakeyhtiö vastaa koneesta, vakuutuksista, huolloista ja lentäjien koulutuksesta.
- Lentotoiminnan ohjeistus ja lentopaikkojen hyväksyntä osakeyhtiön vastuulla.
- Yhdistys vuokraa konetta, vuokrasopimus tarvitaan.
- Lentotoiminnasta vastaava henkilö ja hyppytoiminnan ohjeet oltava kunnossa.

Hyppylentokatsaus

Pohjoismainen hyppylentämisen turvallisuushanke

Yhteispohjoismainen hanke laskuvarjohyppytoiminnan turvallisuuden parantamiseksi on käynnissä. Hankkeessa ovat mukana Suomi ja Ruotsi, ja myöhemmin siihen liittyvät myös Norja ja Tanska. Tavoitteena on luoda yhtenäiset turvallisuuskäytännöt ja koulutusohjelmat kaikille Pohjoismaille. Tämä sisältää muun muassa riskikartoitusten päivittämisen, koulutusohjelmien yhtenäistämisen sekä lentokaluston ja lentäjien rekisterin luomisen. Hankkeen ensimmäinen vaihe on edennyt käytännön työn vaiheeseen, ja johtoryhmä on päässyt yksimielisyyteen monista perusasioista. Seuraavassa vaiheessa on tarkoitus yhtenäistää turvallisuusstandardeja ja käytäntöjä käytännössä jokaisessa maassa sekä tuottaa koulutusmateriaalia. Hankkeen etenemistä seurataan tiiviisti, ja tulevaisuudessa on suunnitteilla pohjoismainen seminaari, jossa voidaan jakaa kokemuksia ja oppia yhdessä.

Taustaa

- Pohjoismaissa on sattunut vakavia hyppylento-onnettomuuksia (Jämi 2014, Uumaja 2019, Örebro 2021).
- Ruotsissa on keskusteltu laskuvarjourheilun lopettamisesta turvallisuuskysymysten vuoksi.
- Turvallisuuden vastuuta on jaettava kerhojen johtokunnille ja hallituksille – tarvitaan laajempi vastuupohja ja realistisia toimenpiteitä.
- Yhteispohjoismainen foorumi yhdistää asiantuntemuksen ja voimavarat, jotta ei-kaupalliset toimijat voivat osoittaa viranomaisille kykynsä turvallisuustavoitteiden saavuttamiseen.

Hankkeen tavoitteet

- Yhtenäistää hyppylentämisen turvallisuusstandardeja ja käytäntöjä Pohjoismaissa.
- Luoda yhteinen koulutusohjelma, kokeet ja kelpoisuus, jotka voidaan virallistaa EASA-lupakirjaan.
- Parantaa riskienhallintaa ja koulutusta ei-kaupallisessa hyppylentotoiminnassa.



**Hankkeen rakenne ja eteneminen**

- Johtoryhmä: aluksi Suomen ja Ruotsin edustajat, myöhemmin mukaan Norja ja Tanska.
- Alkuvaiheessa keskitytään kolmeen asiaan:
 - Riskikartoituksen päivitys.
 - Hyppylentäjien koulutussyllabuksen luonnos (teoria ja käytännön kokeet).
 - Hyppylentokonerekisterin ja lentäjäluettelon luominen.

Vaihe 1: Käytännön työ

- Riskirekisterin päivitys.
- Koulutussyllabuksen luonnos ja tarkastuslennot.
- Painolaskelmatyökalun kehittäminen.
- Hyppykonerekisteri ja lentäjäluettelo.
- Yhteydenpito kansallisiin viranomaisiin.

Vaihe 2: Toteutus ja kehitys (6–24 kk)

- Turvallisuusstandardien ja -käytäntöjen yhtenäistäminen.
- Koulutusohjelmien ja materiaalien tuottaminen.
- Viestintäkanavien luominen ja tiedottaminen (ESA, EASA).

Vaihe 3: Seuranta ja arviointi (24+ kk)

- Tulosten arviointi ja raportointi.
- Jatkotoimien suunnittelu.
- Kokousten ja tapahtumien järjestäminen tiedon kulun ja kollektiivisen oppimisen edistämiseksi.

Wingsuit-hyppy: kerhopomon turvallisuuskulmia

Wingsuitilla hypätessä on tärkeää noudattaa turvallisuusohjeita ja kouluttautua asianmukaisesti. Esityksen aikana käsiteltiin muun muassa mekkohyppäämisen turvallisuuteen liittyviä asioita, kuten avauskorkeuksia, vaaratilanteita ja lajiin liittyviä riskejä. Keskusteltiin nykyisten ohjeistusten ja suositusten päivittämisestä ja että yhtenäisiä, selkeitä ohjeistuksia tarvittaisiin. Esitys sisälsi paljon käytännön kokemukseen perustuvaa tietoa ja ehdotuksia mekkohyppäämisen turvallisuuden parantamiseksi.

Taustaa

- Wingsuit-hyppäämisen suosio on jälleen kasvussa ja uusia harrastajia on tullut lisää viime vuosina.
- Koulutuksen päivitykset on tehty viimeksi 2014, joten tarvetta uudistuksille ja turvallisuuden parantamiselle on.
- Finflockissa on otettu käyttöön vaaratilanteiden yhteinen läpikäynti.

Kerhojen käytännöt ja kokemukset

- Monilla kerhoilla on wingsuit-hyppääjiä, mutta ohjeistusten ja esimerkiksi vaaratilanneilmoitusten tilastoinnin taso vaihtelee.
- Keskusteltiin siitä, että onko kerhoilla paperinen vai sähköinen Liitohyppyopas.
- Wingsuit-hyppääjien tekemiä vaaratilanneilmoituksia ei ole kerhoissa erikseen tilastoitu.





- Kerhoilla on tietoa first flightiin vaadittavasta hyppymäärästä, mutta kouluttajille toivottiin lisää yleistä tietoa esimerkiksi siitä, kuinka ensimmäiseen wingsuithyppyyyn voisi valmistautua.
- First flightteja pitävien kouluttajien lista toivottiin päivitettävän.

Ohjeistukset ja vaatimukset

- Vaadittava hyppymäärä wingsuitin aloittamiseen on laskenut vuosien varrella (500 → 250 → 200), eikä C-lisenssiä enää vaadita. Tähän liittyen käytiin läpi perustelut siihen, miksi lisenssivaatimus on aikoinaan poistettu.
- Wingsuitit ja trakkisuitit ovat nykyään suorituskykyisempiä, mutta valmistajien asettamat hyppyrajat ovat laskeneet.
- Trakkisuitilla hyppäämistä ei koske mitkään erityiset ohjeistukset, vaikka suorituskyky voi olla jopa parempi kuin pienillä wingsuiteilla.

Valmistajien ohjeet

- Kokemusraja (200 IA-hyppyä) on sama sekä Phoenix-Flylla että Squirrelilla.
- Usein liitopukua valittaessa huomioidaan vain valmistajien suosittelema hyppymäärä, mutta valmistajien ohjeissa on myös vaatimuksia osaamisesta, jotka jäävät helposti huomiotta.

Ehdotukset ja kehitystarpeet

- Tarvetta on sekä Liitohyppyoppaan uudistukselle että yhteneville ohjeistuksille koskien hyppyrajoja wingsuiteille ja trakkisuiteille.
- Keskustellaan, kaivataanko tiukempia sääntöjä vai parempia ohjeistuksia.

Lisätietoa ja linkkejä

- [Squirrel wingsuitit.](#)
- [Phoenix-Fly FAQ.](#)
- [Liitohyppyopas.](#)
- [Toiminnalliset ohjeet.](#)

Tuulitunnelimaailma 2025

Historia ja kehitys

- Ensimmäiset tuulitunnelit olivat vaakamallisia, ensimmäinen vertikaalitunneli rakennettiin USA:ssa 1940 NASA:n käyttöön.
- Ihmisen lentämistä varten tehtyjä tunneleita on kehitetty 1970-luvulta lähtien, ja niiden määrä on kasvanut nopeasti viime vuosikymmeninä.
- Tunneleita löytyy nykyään ympäri maailmaa, erilaisilla rakenteilla ja käyttötarkoituksilla.

Tunnelityypit ja määrät

- Tunneleita on sekä kiinteitä että siirrettäviä, ulkona ja sisätiloissa, sekä jopa risteilyaluksilla.
- Vuonna 2025 maailmassa on jo 299 tuulitunnelia (esim. IFLY 101 kpl, Tornado 34 kpl, Aerodium 31 kpl).
- Tunneleiden määrä on kasvanut nopeasti: 2014 oli 51, 2025 jo 299.

Liiketoimintamallit ja haasteet

- Tunneleita on rakennettu sekä liiketoimintana että harrastajien omaksi iloksi.





- Euroopassa tunneleita on usein rakennettu tunteella, Amerikassa liiketoimintana.
- Haasteita ovat olleet mm. sijainti, asiakashankinta, puutteelliset liiketoimintasuunnitelmat, sekä ulkoiset tekijät kuten covid, energiakriisi ja sota.
- Parhaat bisnesmahdollisuudet voivat löytyä konkurssipesistä.

Hinnat ja markkinat

- Pohjoismaissa tunnelilentäminen maksaa 250–450 €, Keski-Euroopassa 450–800 €, Amerikassa 800–1000 \$, Aasiassa 1000–1300 \$ (+ valmennus).
- Hinnat vaihtelevat ajankohdan, pakettien ja palveluiden mukaan.
- Rahoitus ja omistajuus ovat keskeisiä kysymyksiä tunnelien pyörittämisessä.

Nykytila ja tulevaisuus

- Tunnelit ovat yhä tärkeämpi osa laskuvarjohyppääjien harjoittelua ja lajikulttuuria.
- Suurimmat tunnelit mahdollistavat isoja ryhmähyppyjä ja monipuolista harjoittelua.
- Kehitys jatkuu – uusia innovaatioita ja liiketoimintamalleja syntyy jatkuvasti.

Kysymyksiä eksaminaattoreille (ja vastauksia)

KePoPassa 1.-2.11.2025 eksaminaattorit vastasivat heille etukäteen lähetettyihin kysymyksiin. Vastauksista on syytä huomata, että ne ovat tiivistettyjä, laajemmat perustelut ja täydennykset esitettiin KePoPassa.

1. *Jos jatkokoulutusoppilas on suorittanut hyväksytyn pakkauskokeen, tulisiko hänen pakkaukset edelleen tarkastuskuitata lisenssin saamiseen asti?*

Kyllä tulee, ellei hän ole suorittanut hyväksytysti päävarjon pakkaajan koulutusohjelmaa.

2. *Kuka saa kuitata kokeen tarkastetuksi oppilaan hyppypäiväkirjaan, jos mesu on hyväksynyt sen Moodlessa? Voiko VPK tehdä merkinnän?*

Kyseinen mesu tai koulutuspäällikkö. VPK ei voi tehdä merkintää. Sähköinen merkintä on todennus hyväksytystä kokeesta, eikä kynäkuittauksen puuttuminen estä hyppääjän etenemistä hyppysuorituksissa. Koulutusvaiheen täytyminen tulee kuitenkin olla kuitattu.

3. *Millaisia suosituksia pitkältä tauolta palanneen oppilaan seuraavalle suoritukselle on? Esimerkiksi, jos on hypännyt viimeksi alkeiskoulutuksen (PL tai NOVA) viimeisen hypyn hyväksytysti ja 2 v tai 5 v tauko.*

Alkeiskoulutuksessa perus PL-hyppy ilman harjoitusvetoa riippumatta tauon pituudesta (2 tai 5 vuotta).

NOVA: Kouluttajan harkinnassa. Riippuu muun muassa oppilaan kokonaishyppymäärästä ja tauon pituudesta. Lyhemmänkin tauon jälkeen kuitenkin taso 3 totutteluna (voi hypätä yhdellä hyppymestarella) ja sen jälkeen suorituksiin. Jos pidempi tauko/vähän hyppyä, 1. taso totutteluna ja sen jälkeen mietitään, mikä on seuraava suoritus. Yleisohjeena tuo taso 3 totuttelu on aika vakiintunut mesuille, ja tarvittaessa kysytään KPlta neuvoa.

Tulee myös muistaa, että aloittamalla tauon jälkeen ”helpommalla” hypyllä hyppääjä saa jälleen tunteen koko hyppytahtumaan.





4. *Jatkoa edelliseen (3): Tai hypännyt n määrän peruskoulutushyppäjä ja 5 v+ tauko.*

Peruskoulutuksessa PL-koulutuksen saanut hyppääjä: PL. Sitten suorituksen onnistumisesta ja hyppystä historiasta riippuen HV tai 5". Yleispätevää ohjetta ei kuitenkaan voi kirjoittaa, hyppääjän valmiudet vaikuttavat niin paljon.

NOVA: Jos on päässyt jo peruskoulutusluokkaan niin mahdollisuuksien mukaan ei enää palautusta tasoille, vaan 15 sekunnin totuttelu. Mutta tarvittaessa tasoilta voi käydä ottamassa vauhtia, jos kouluttaja näkee tarpeelliseksi.

Tulee myös muistaa, että aloittamalla tauon jälkeen "helpommalla" hypyllä hyppääjä saa jälleen tunnuman koko hyppytahtumaan.

5. *Voiko tynnyrin ja takavoltin tehdä hyväksytysti eri hypyillä? Joskus hidas oppilas ja 3K kerho aiheuttavat haasteita.*

Ei voi. Oppilaan kanssa tulee etukäteen käydä läpi tavoitteet ja harjoitella suoritus huolella. Suoritus on kaksiosainen ja mittaa mm. oppilaan kehohallintaa vapaapudotuksessa eri asennoissa. Haasteet on tehty voitettaviksi. Suoritus on ollut koulutusohjelmassa vuodesta 2011 alkaen, jolloin 3K-kerhoja oli runsaasti.

6. *Miksi on yleisesti hyväksytty, että tandemoppilaalle ei anneta käsikorkeusmittaria valmistajan ohjeiden mukaisesti? Toimenpide ei maksa mitään ja lisää yhden varamittarin. Miksi tandemoppilaalle ei anneta päähinettä ja mesu käyttää kypärää?*

Paradigm Parachutella (entinen Strong) on selkeä vaatimus, oppilaalla on oltava suojapäähine ja mittari. Sigma jättää hieman tulkinnalliseksi. Fire ei ota kantaa. Kyseessä on siis mesuille muodostunut tapa ja oma tulkinta.

Kerhoyhteistyö

Kerhojen välisen yhteistyön kehittäminen

Laskuvarjohyppykerhoilla on kyllä yhteistyötä, mutta aika usein se jää lähinnä puheiden tasolle. Pientenkin yhteisprojektien jälkeen palataan helposti omiin "nurkkiin", ja välillä kerhot tuntuvat unohtavan toisensa – yleensä vahingossa, joskus ehkä vähän tarkoituksellakin.

Tämän puheenvuoron pointti on se, että pysähdyttäisiin hetkeksi miettimään tulevaa kautta ja sitä, miten yhteistyötä voisi oikeasti parantaa. Lisäksi haluan heittää pöytään muutaman konkreettisen ehdotuksen, joilla päästäisiin eteenpäin.

Koneet ja tapahtumat – homman kulmakivet

Konekapasiteetti on hyppäämisessä ihan keskiössä, ja sama pätee tapahtumiin. Nämä ovat iso juttu kerhojen toiminnassa ja monelle hyppääjälle koko harrastuksen suola. Mutta tapahtumien tekeminen vaatii tarpeeksi konetta ja porukkaa, ettei järjestäjälle jää tappiota käteen.

Tämä idea ei ole mikään uusi keksintö – monissa maissa vastaavaa yhteistä suunnittelua ja isompien koneiden jakamista on tehty jo pitkään ja hyvällä menestyksellä.

Yhteisen pöydän ääreen ja kalenteri auki

Ehdotan, että kokoonnutaan kauden lopussa saman pöydän ääreen ja katsotaan yhdessä tulevaa kalenteria. Vältetään sitä, että useampi kerho järjestää samaan aikaan saman tyyppisen tapahtuman. Samalla voitaisiin





miettiä, olisiko halua järjestää yhdessä jotain isompaa – vaikka ison koneen voimalla – jos yksittäisellä kerholla ei ole siihen yksin mahdollisuutta.

Entä jos iso kone olisi Suomessa koko kauden?

Jos halua löytyy useammalta kerholtta, voitaisiin jopa pohtia isomman koneen, esimerkiksi Caravanin, vuokraamista koko kaudeksi Suomeen. Silloin riskit ja kulut jakautuisivat useammalle, ja kone olisi jatkuvasti saatavilla. Tällä hetkellä pari kerhoa vuokraa isompia turbiinikoneita useiksi viikoiksi, ja koneita siirrellään edestakaisin useamman kerran kauden aikana. Mitä jos se jäisi tänne koko kesäksi? Ja voisiko tästä olla samalla hyötyä myös niille kerhoille, joiden oma kone on rikki?

Ehdotus

Sovitetaan, että seuraavassa KEPOPAssa varataan aikaa tälle. Istutaan alas, katsotaan kalenteria yhdessä ja jutellaan:

- millaisia tapahtumia ollaan suunnittelemassa
- olisiko kiinnostusta tehdä uusia, isompia juttuja
- löytyisikö kerhoja, jotka haluaisivat järjestää jotain yhdessä.

Sporttiturva ja Tuplaturva

Vakuutukset ja vahinkotapaukset kerhossa

Oulu Skydive Centerin esimerkkien pohjalta

Vakuutustapauksia käytännössä

- Kerholla on ollut useita vahinkotilanteita, kuten aidanrikkomisia ja kouluttajan virheestä johtuneita tapauksia.
- Vahinkojen selvittelyssä on tärkeää, että sekä hyppääjä että kerho tekevät vahinkoilmoitukset omiin vakuutuksiinsa (esim. Sporttiturva ja Tuplaturva).
- Vakuutusyhtiö selvittää tarkasti tapahtumien kulun: koulutuksen laajuuden, annetut ohjeet, hyppääjän toiminnan ja mahdolliset vammat.

Miksi kerho vaatii vastuuvakuutuksen?

- Kerho vaatii hyppääjiltä 3. osapuolen vastuuvakuutuksen 1 miljoonaan euroon asti, vaikka vakuutus ei aina korvaa kaikkia vahinkoja.
- Vastuuvakuutus on tärkeä, koska se kattaa mahdolliset vahingot ulkopuolisille ja on osa kerhon riskienhallintaa.

Esimerkkitapaus: kouluttajan moka

- Radiokouluttaja ohjasi hyppääjää väärin, ja hyppääjä teki vahinkoilmoituksen Sporttiturvaan.
- Kerho teki oman ilmoituksen Tuplaturvaan.
- Sporttiturva ei korvannut vahinkoa, mutta Tuplaturva korvasi – omavastuu jäi kerhon maksettavaksi.
- Hyppääjä ei loukkaantunut vakavasti, mutta tutkimuksista ja kuluista kertyi ”pari tonnia”.

Vakuutusyhtiön selvitykset

- Vakuutusyhtiö kysyy mm. oliko kyseessä hyppääjän toinen hyppy, miten koulutus oli järjestetty, mitä ohjeita annettiin ja miten hyppääjä toimi.





- Selvitetään myös, oliko ohje sellainen, ettei hyppääjällä ollut syytä kyseenalaistaa sitä, sekä mahdolliset vammat ja korvausvaatimukset.

Ilmailuliiton toimiston terveiset

Lisenssit

Ilmailuliiton jäsenen oma sähköinen jäsenkortti, todistus vakuutuksesta, lisenssit, löytyvät sähköisestä jäsenpalvelusta osoitteesta <https://oma.ilmailuliitto.fi/>. Sisään kirjaututaan omalla sähköpostiosoitteella. Palvelussa voit uusua A-, B-, C- tai D-laskuvarjolisenssit, tarkistaa jäsentietosi, lukea uusimmat Ilmailu-lehdet, tehdä urheilijasopimuksen, ostaa FAI-lisenssin ja tulostaa jäsenkortin (jossa on tiedot vakuutusturvasta) Voit tulostaa sen mukaan dropzonelle todisteeksi vakuutusturvasta suomeksi ja englanniksi. Lisäohjeet: <https://ilmailuliitto.fi/ilmailuliitto/ilmaileminen/lajit/laskuvarjourheilu/lisenssit-ja-kelpoisuudet/>

Jäsenvastaavien näkymä oman kerhon tietoihin löytyy osoitteesta <https://silmailuliitto.fi/>.

Jos huomaat toimimattomuutta, et pääse kirjautumaan palveluun tai tarvitset lisätietoa jostain asiasta, ota yhteyttä sähköpostitse sil@ilmailuliitto.fi.

Ilmailuliiton jäsenedut 2026

Vakuutukset säilyvät laskuvarjohyppääjille ja laskuvarjokerhoille samoin ehdoin kuin olivat 2025. Löydät kaikki jäsenedut näppärästi edellä mainitusta SILMARI-jäsensovellutuksesta alavalikon kohdasta ”Jäsenedut” sekä <https://www.ilmailuliitto.fi/vakuutukset/>. Jäsenedut ovat voimassa vain jäsenmaksun maksaneille jäsenille. Jäsenmaksujen laskutus alkaa joulukuun puolivälissä. Ota yhteyttä, jos et saanut laskua tai siinä on jotain korjattavaa: sil@ilmailuliitto.fi. Jäsenmaksu ja sitä kautta jäsenyys kannattaa olla just in case voimassa jatkuvana, ettei tule unohduksia.

Kohti kautta 2026

Talvihyppääjät, muistakaa lämmin ja kireä vaatetus. Välttää lämpimiä mutta ilmavia untuvatakkeja ja vastaavia, jotka saattavat ilmavirrasta levittäytyä avauskahvojen päälle. Monella kerholla ei ole talvista oppilas-toimintaa, mutta harrastus ja/tai mahdollinen koulutus jatkuu sitten keväällä.

Monet kerhot järjestävät hyppääjien safetyday:n ennen kauden alkua. Niihin kannattaa osallistua. Koskee aloittelijoista konkareihin.

Seuraa kerhosi viestintää (some, kerhon nettisivut jne.) milloin toiminta alkaa ja hyppää mukaan!

Kerholle voi mennä myös ns. hengailemaan, katsomaan toimintaa, juomaan kahvit ja juttelemaan koulutus-organisaation kanssa jatkosta. Aurinkoiset kevätpäivät alkavat taas kohta ☺

Kilpailuasiasia

Suomen Ilmailuliiton laskuvarjolajien maajoukkueurheilijat löytyvät LT:n [verkkosivuilta](#).

Uudet Suomen ennätykset 2025 ja muut kilpailutarinat löydät kattavasti [Laskuvarjotoimikunnan etusivulta](#) vuoden mittaan julkaistuista uutisista.

SM-kilpailut 2026

Kauden 2026 SM-kilpailut ovat Jämin lentokentällä 29.7.–1.8.2026, järjestäjänä Skydive Finland ry ja Tampereen laskuvarjokerho ry. Lajeina: WS Performance, WS acrobatics, Canopy Formation 2-way sekvenssi, Free-style, Freeflying, Speed, FS inter ja Open sekä Tarkkuushyppy. <https://ilmailuliitto.fi/ilmailuliitto/ilmaileminen/tapahtumat/>



Ilmailuliiton syyskokous 2025

Ilmailuliiton syyskokous pidettiin lauantaina 8.11.2025 Ilmailumuseolla Vantaalla. Kokouksessa käsiteltiin sääntömääräiset asiat, hyväksyttiin sääntömuutos ja valittiin toimikuntien puheenjohtajat ja varapuheenjohtajat kaudelle 2026 sekä 3 hallituksen jäsentä erovuoroisten tilalla ja puheenjohtaja kausille 2026–2027. **Lue lisää [täältä](#).**

Suomen Ilmailuliiton Laskuvarjotoimikunta

Liitto tekee ja kehittää [Laskuvarjotoimikuntansa](#) kautta hyppääjien koulutusmateriaaleja, pitää yllä laskuvarjohyppäämisen turvallisuutta mm. turvallisuusilmoituksia keräämällä ja analysoimalla niitä ja paljon muuta.

Oppilaiden kannattaa selata Laskuvarjohyppääjän opasta talvitaun aikana. Se on myös osa harrastusta, kesä tulee taas: <https://laskuvarjotoimikunta.ilmailuliitto.fi/laskuvarjohyppaaajan-opas/>.

Laskuvarjotoimikunnan etusivu <https://laskuvarjotoimikunta.ilmailuliitto.fi/>.



Nähdään Oppilas-kouluttajapäivällä ja Turpaboogeissa!

Laskuvarjotoimikunta

lt@laskuvarjotoimikunta.fi

www.laskuvarjotoimikunta.fi

www.facebook.com/Laskuvarjotoimikunta

SUOMEN ILMAILULIITTO

(09) 3509 340 | sil@ilmailuliitto.fi | www.ilmailuliitto.fi

LASKUVARJOTOIMIKUNTA

lt@laskuvarjotoimikunta.fi | www.laskuvarjotoimikunta.fi

