

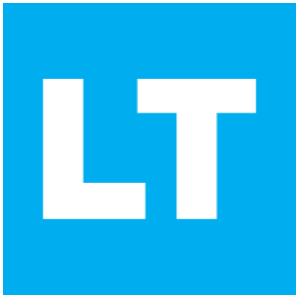
LASKUVARJOTOIMIKUNTA

TURVALLISUUSILMOITUKSET 2025



Kimmo Paularanta

Sisältö



- YLEISTÄ
- TURVALLISUUSILMOITUS
- VARAVARJOTILANTEET
- LOUKKAANTUMISET
- MUUT VAARATILANTEET
- JOHTOPÄÄTÖKSIÄ

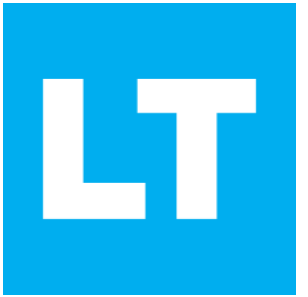


Hypyt ja turvallisuusilmoitukset

Hyppyjä tuli yhteensä 33121.

		OPPILAAT	A / D	TAN	YHTEENSÄ
KERHO	PAIKKA	Hypyt	Hypyt	Hyp	Hypyt
Alavuden IK	Alavus	217	6343	25	6610
Hämeen LU	Vesivehmaa	0	0	92	184
Jyväskylän LK	Jyväskylä	346	932	72	1422
Kemin LK	Kemi	0	140	0	140
Kuopion LU	Kuopio	216	1724	104	2148
Oulu Skydive Center	Oulu	598	2011	155	2919
Satakunnan LU	Pori	244	1553	66	1929
Skydive Finland	Utti	511	9960	876	12039
Skydive Karjala	Imatra	283	665	46	1040
Tandemtehdas	Helsinki		15	13	41
Tampereen LK	Jämi	244	1216	56	1572
Turun LU	Turku	319	1600	156	2231
Vaasan LK	Vaasa	182	600	32	846
YHTEENSÄ		3160	26759	1693	33121

Yleistä



- Hyppyjä oli enemmän kuin vuonna 2024
 - yhteensä 3646 enemmän
 - A/D 3754 enemmän
 - oppilaat 292 vähemmän
 - tandem 184 enemmän
- Ilmoitusten lukumäärä kasvoi myös
 - yhteensä 34 enemmän
 - A/D 30 enemmän
 - oppilaat 10 enemmän
 - tandem ei muutosta
 - kerho/kalusto/hyppylentotoiminta 6 vähemmän

Turvallisuusilmoitus



- Turvallisuuden edistämisen kannalta tärkeä asiakirja, täytä se huolella
 - sähköinen lomake: <https://portal.laskuvarjotoimikunta.fi/turvallisuus/login/>
 - kirjoita selkeä kertomus tapahtuneesta
 - **jos asiat muuttuvat (esimerkiksi loukkaantuminen) => täydennä**
 - lisää linkki liitteisiin (dropbox, youtube tms.), jos sinulla on selventävää materiaalia

Turvallisuusilmoitus



- Ilmoituslomakkeen **uudistus – kokemuksia?**
 - Lomake on jaettu useampaan (6) sivuun, jolloin sen voi täyttää vaiheittain. Ilmoituksessa voi liikkua eteenpäin vasta, kun kaikki pakolliset kentät on täytetty.
 - Lähettäminen tapahtuu viimeisellä sivulla. Voit jälkikäteen tehdä lisäyksiä ja korjauksia halutessasi kirjautumalla järjestelmään samalla sähköpostiosoitteella, jolla kirjauduit täyttäessäsi ilmoituksen.

Turvallisuusilmoitus hyppytoiminnassa

Tämä palvelu on tarkoitettu laskuvarjohyppääjille ja hyppylentäjille suomalaisen laskuvarjourheiluun liittyvien tapausten ilmoittamista varten.

[Luo uusi ilmoitus »](#)

Jatka olemassaolevan keskeneräisen ilmoituksen täyttämistä

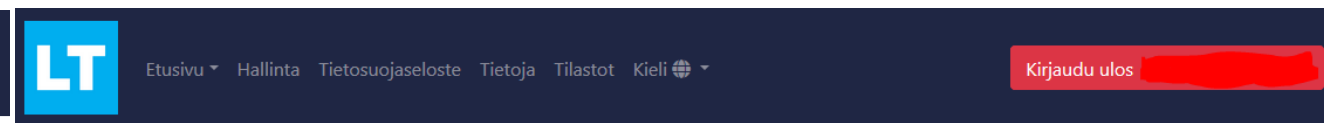
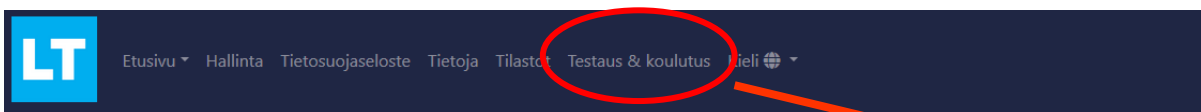
Created	Ilmoituksen otsikko (max 80 merkkiä)	Täytön tila	Jatka täyttämistä	Poista
21.2.2025 13.51	Päänsärkyä Turpiksissa	0 / 6	Jatka	Poista

Huomioita ilmoituksista



- Oppilasilmoituksesta pitää käydä ilmi, että kouluttaja on ollut mukana tekemässä ilmoitusta
 - esim. kouluttaja kirjautuu järjestelmään, oppilas täyttää yhdessä kouluttajan kanssa, kouluttaja lähettää
 - jos ilmoitus koskee kouluttajan toimintaa, tämän tiedot lomakkeeseen, tarvittaessa lisätietoihin oppilaan tietoja
 - jos ilmoitus koskee oppilaan toimintaa, oppilaan tiedot lomakkeeseen
- Ilmoitusta voi ja pitääkin täydentää, jos tulee uutta tietoa
 - kirjaudu sillä osoitteella, jota olet käyttänyt ilmoituksen tekemiseen
- Loukkaantumisissa olisi hyvä aina ilmoittaa, missä vamma on
 - esimerkiksi vasen nilkka, oikea kyynärpää jne.

Testaa ja harjoittele ilmoituksen tekemistä



Hyppytoiminnan turvallisuusilmoitus

Tämä palvelu on tarkoitettu laskuvarjohyppääjille ja hyppylentäjille suomalaisen laskuvarjourheiluun liittyvien tapausten ilmoittamista varten.

Kirjaudu

Huom: Sähköpostiisi tuleva kertakäyttöinen kirjautuskoodi toimii vain yhden kirjautumisen ajan, eli jokaiseen kirjautumiseen tarvitset oman koodin. Mutta voit myös halutettasi kirjautumisen jälkeen asettaa itsellesi hallintapaneelin käyttäjäprofiilin (löytyy oikeasta yläreunasta) kautta pysyvän käyttäjätunnuksen ja salasanan.

Pyydä koodia

Voit kirjautua myös käyttäen:

Kirjaudu salasanalla

G+ Kirjaudu Google-tunnuksilla

Huomio!

Tämä on järjestelmän testaus ja kehitysversio. Voit vapaasti testata sen toiminnallisuutta tai käyttää sitä esitys ja/tai opetustarkoituksessa, mutta jos haluat täyttää oikean turvallisuusilmoituksen, tee se täältä: [Turvallisuusilmoitus](#)

Turvallisuusilmoitus hyppytoiminnassa

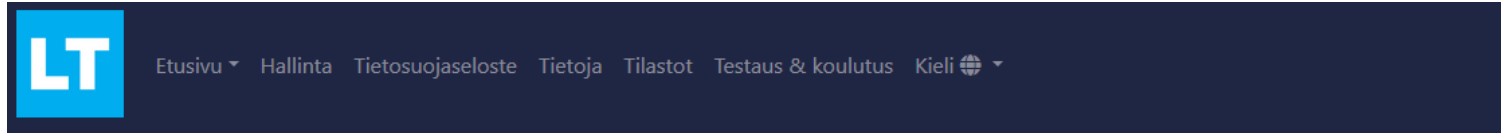
Tämä palvelu on tarkoitettu laskuvarjohyppääjille ja hyppylentäjille suomalaisen laskuvarjourheiluun liittyvien tapausten ilmoittamista varten.

Luo uusi ilmoitus »

Huomio!

Tämä on järjestelmän testaus ja kehitysversio. Voit vapaasti testata sen toiminnallisuutta tai käyttää sitä esitys ja/tai opetustarkoituksessa, mutta jos haluat täyttää oikean turvallisuusilmoituksen, tee se täältä: [Turvallisuusilmoitus](#)

Turvallisuusilmoitukset vuosi 2025



Hyppytoiminnan turvallisuusilmoitus

Tämä palvelu on tarkoitettu laskuvarjohyppääjille ja hyppylentäjille suomalaiseseen laskuvarjourheiluun liittyvien tapausten ilmoittamista varten.

Kirjaudu

Huom: Sähköpostiisi tuleva kertakäyttöinen kirjautumiskoodi toimii vain yhden kirjautumisen ajan, eli jokaiseen kirjautumiseen tarvitset oman koodin. Mutta voit myös halutessasi kirjautumisen jälkeen asettaa itsellesi hallintapaneelin käyttäjäprofiilin (löytyy oikeasta yläreunasta) kautta pysyvän käyttäjätunnuksen ja salasanan.

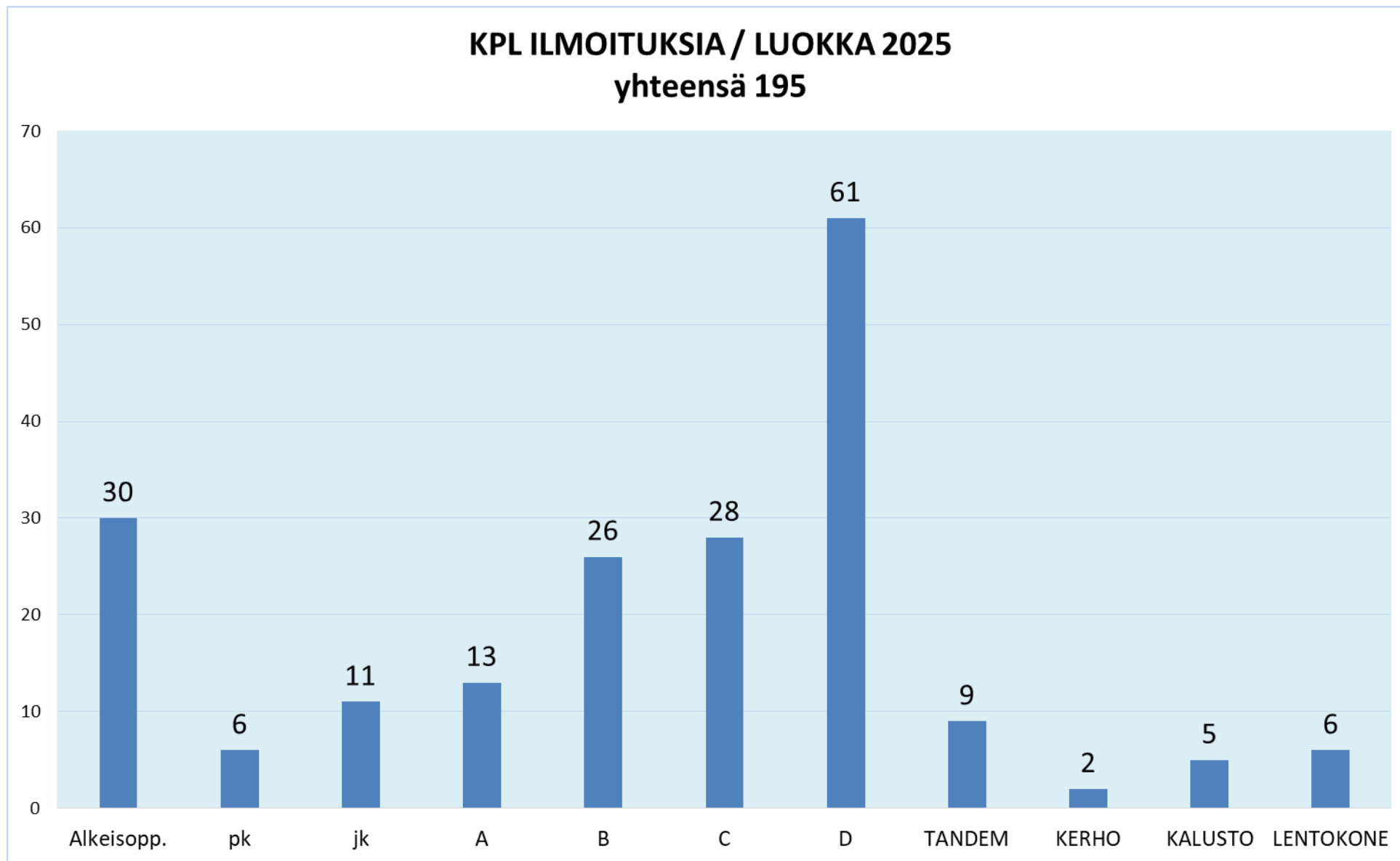
Pyydä koodia

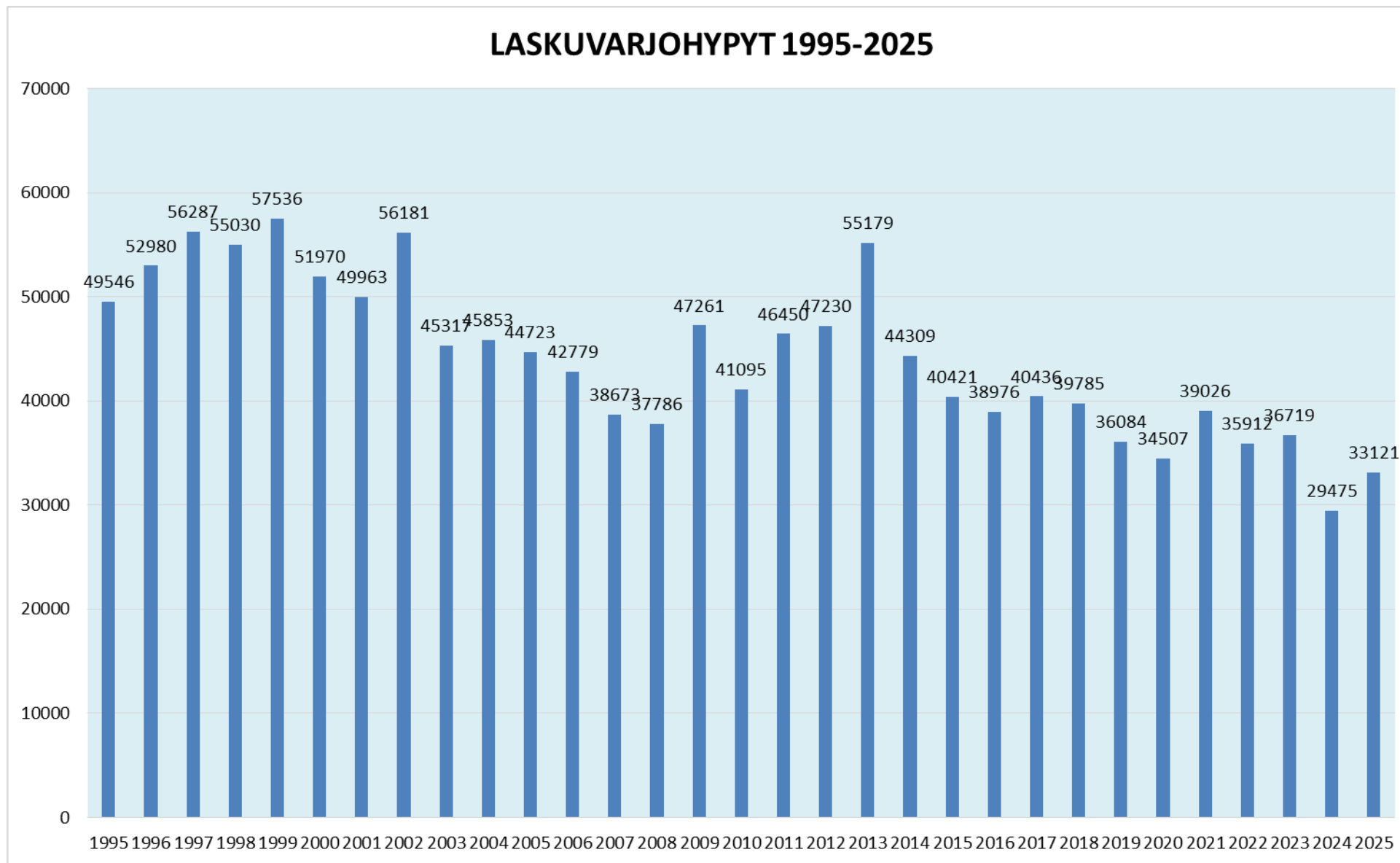
Voit kirjautua myös käyttäen:

Kirjaudu salasanalla

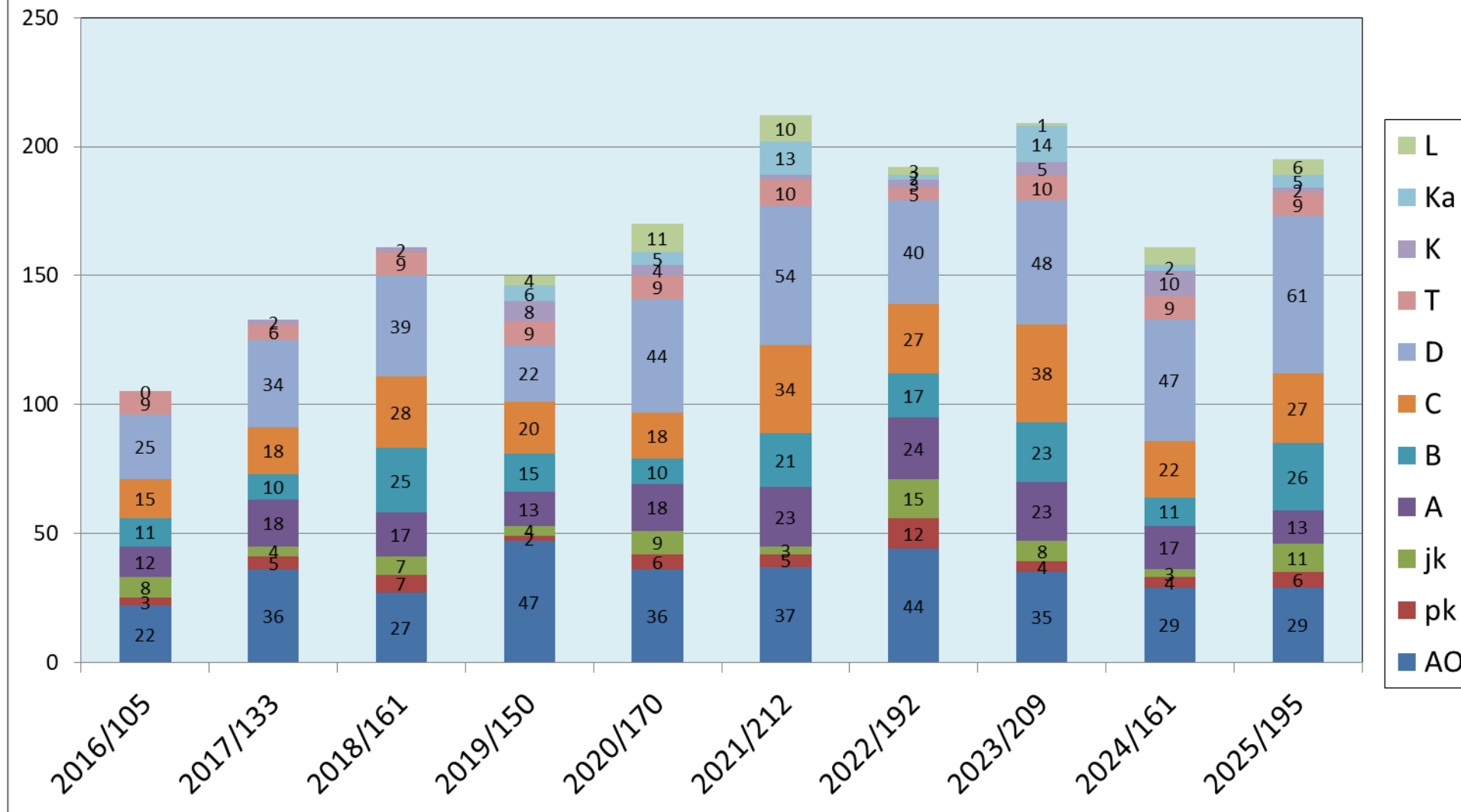
G+ Kirjaudu Google-tunnuksilla

<https://portal.laskuvarjotoimikunta.fi/turvallisuus/login/>

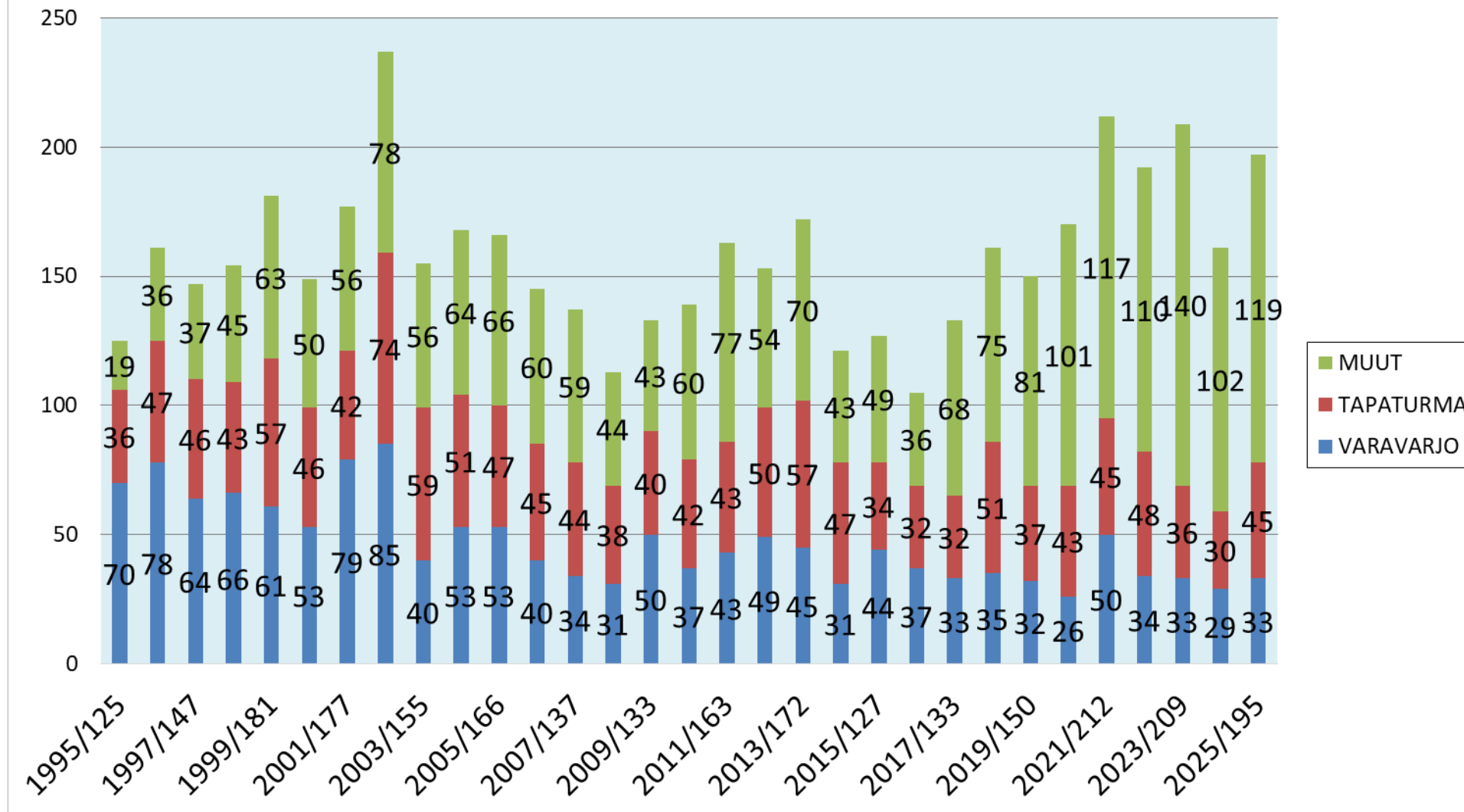




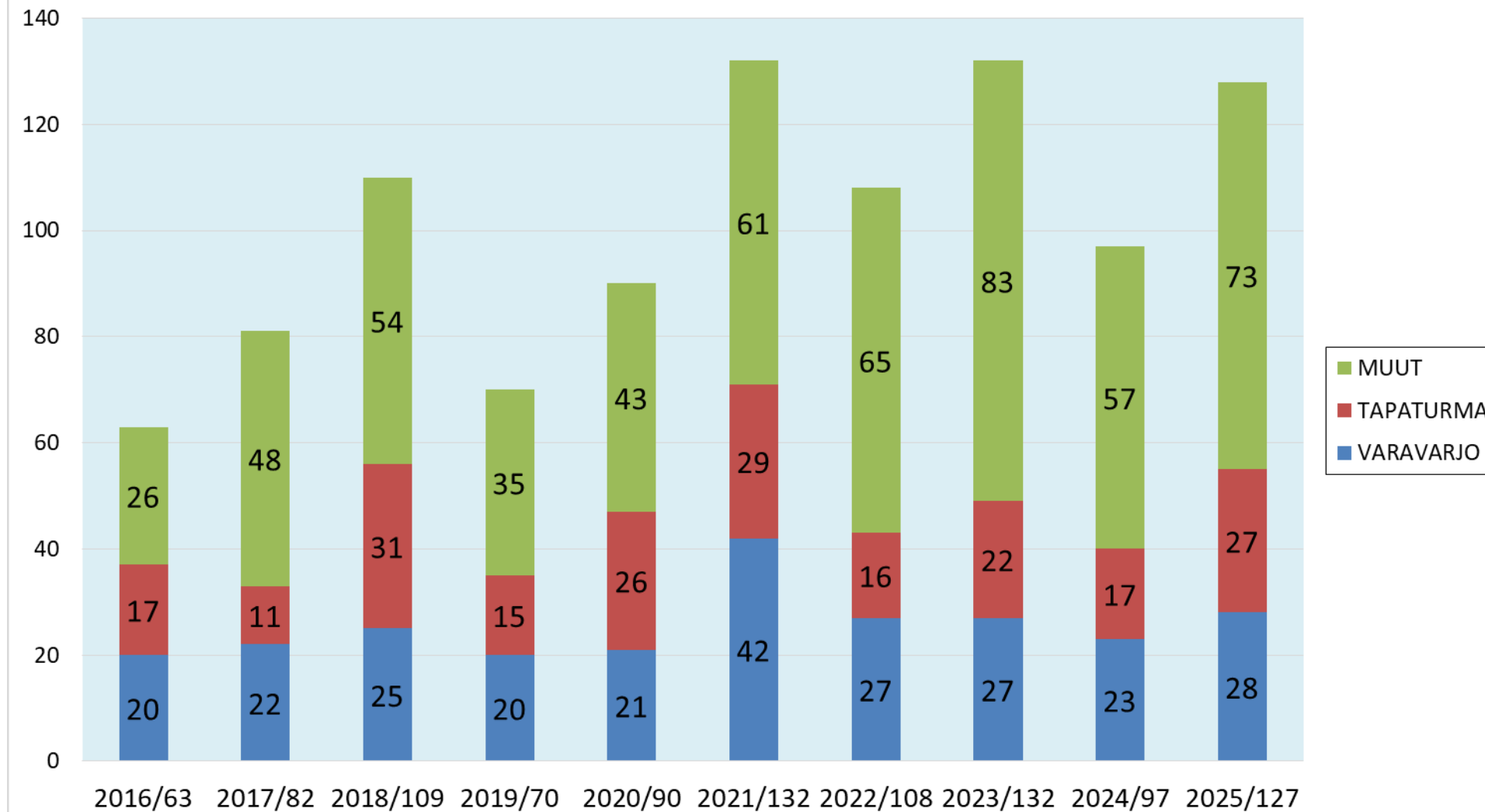
ILMOITUKSIA / LUOKKA 2016-25



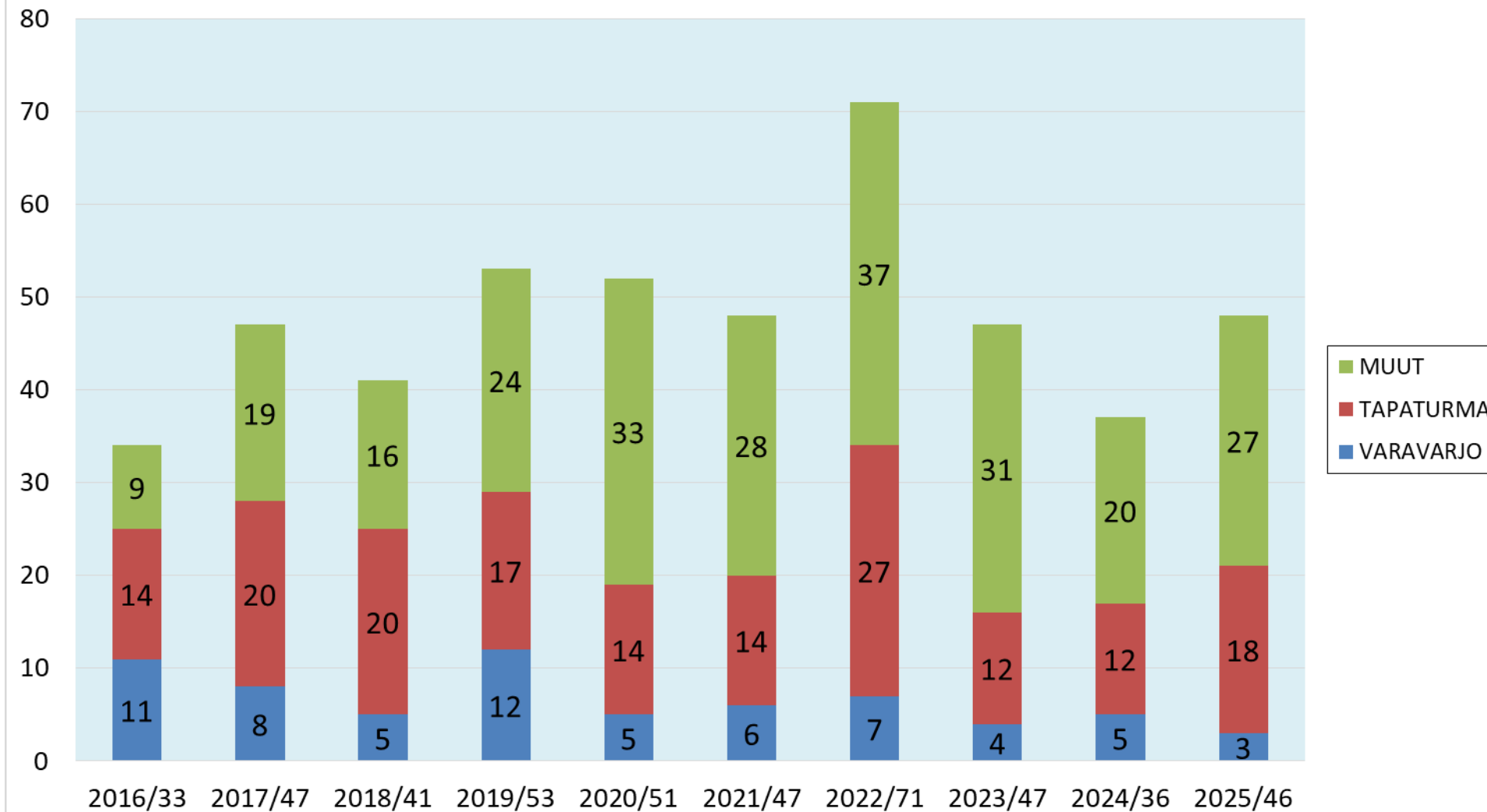
SYYT 1995 - 2025

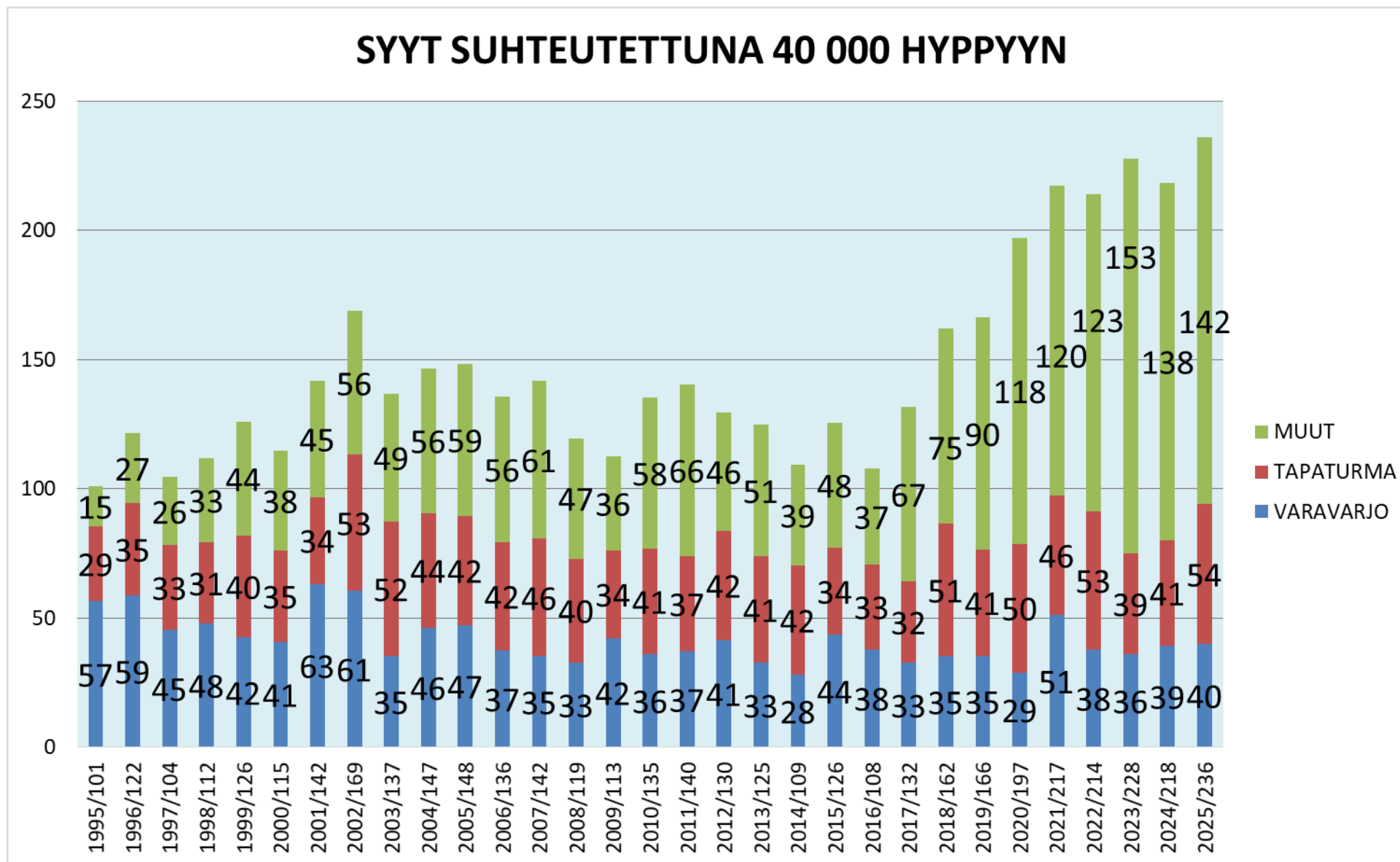


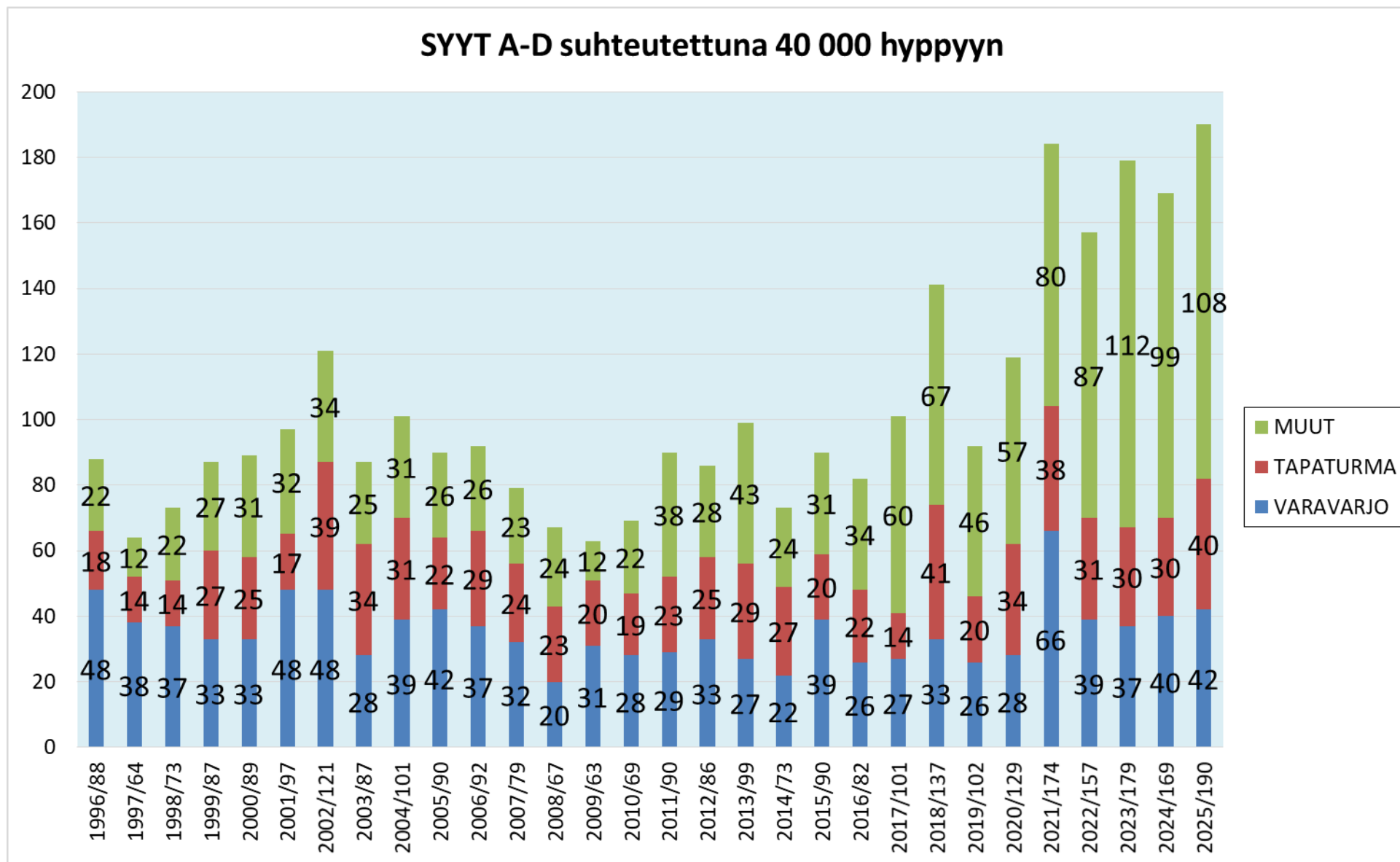
SYYT A-D (ei "TAN, kerho, kalusto, hyppylento") 2016-25



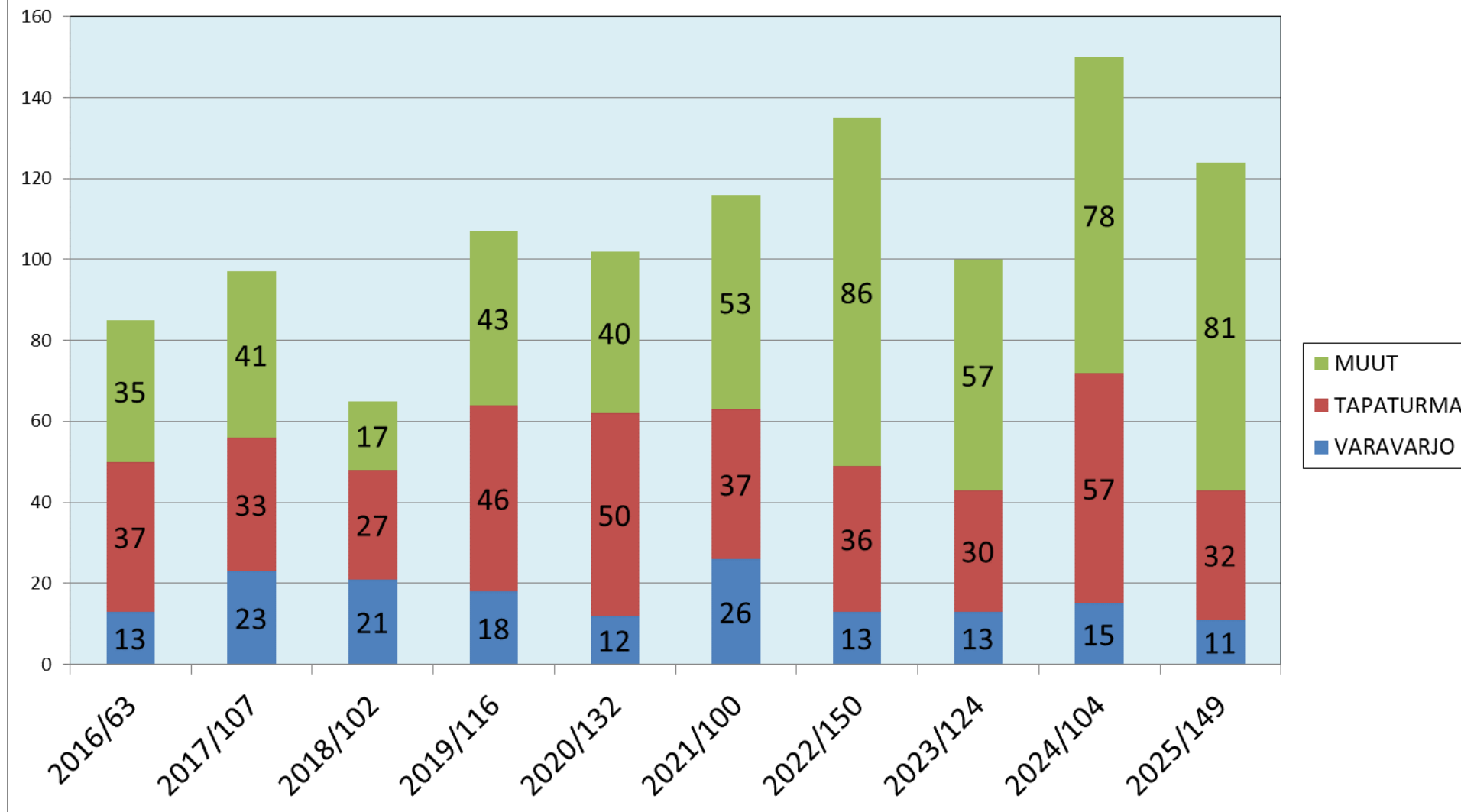
SYYT OPPILAAT 2016-25 (ei TAN)



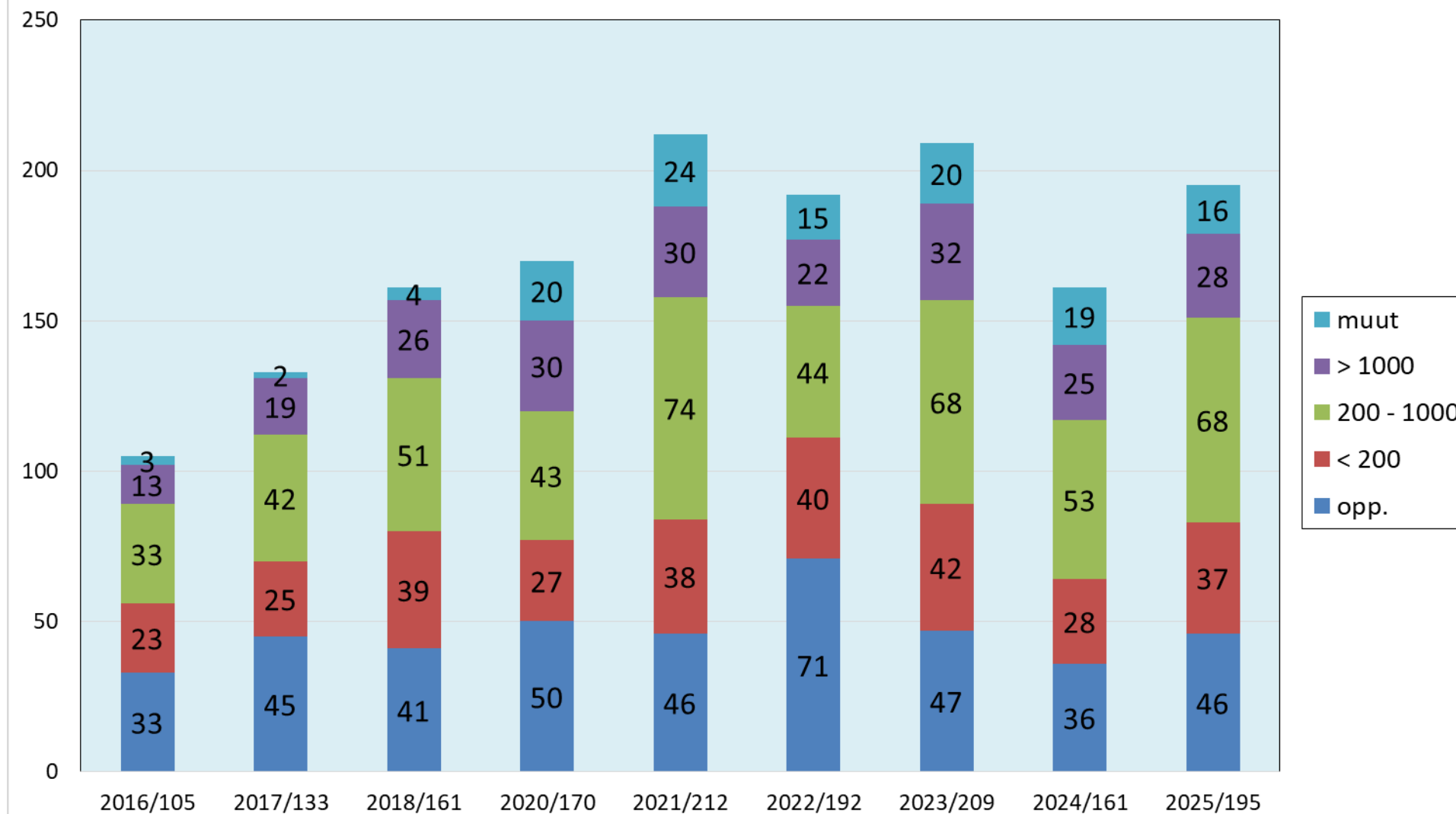




SYYT OPPILAAT suhteutettuna 10 000 hyppyyyn

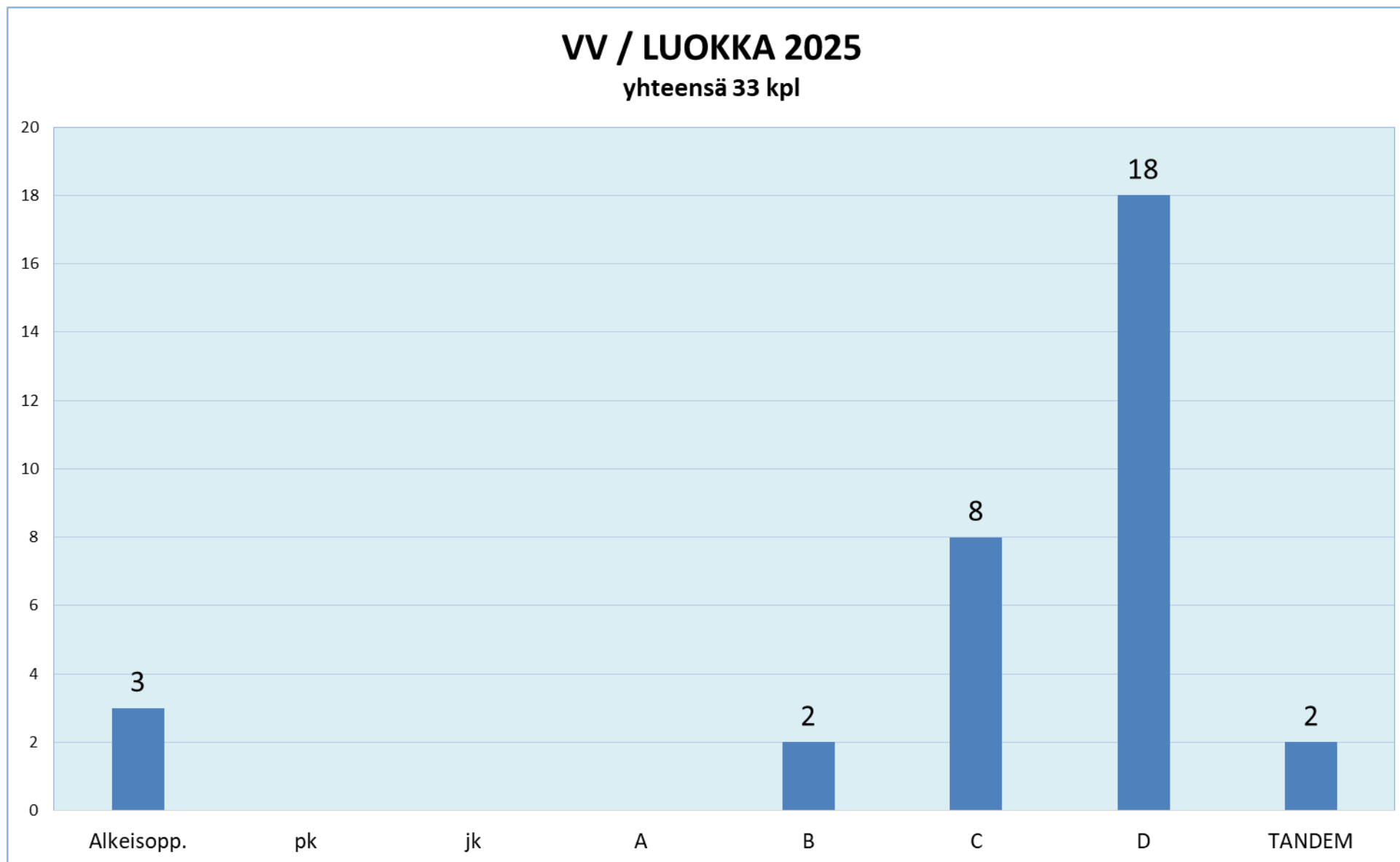


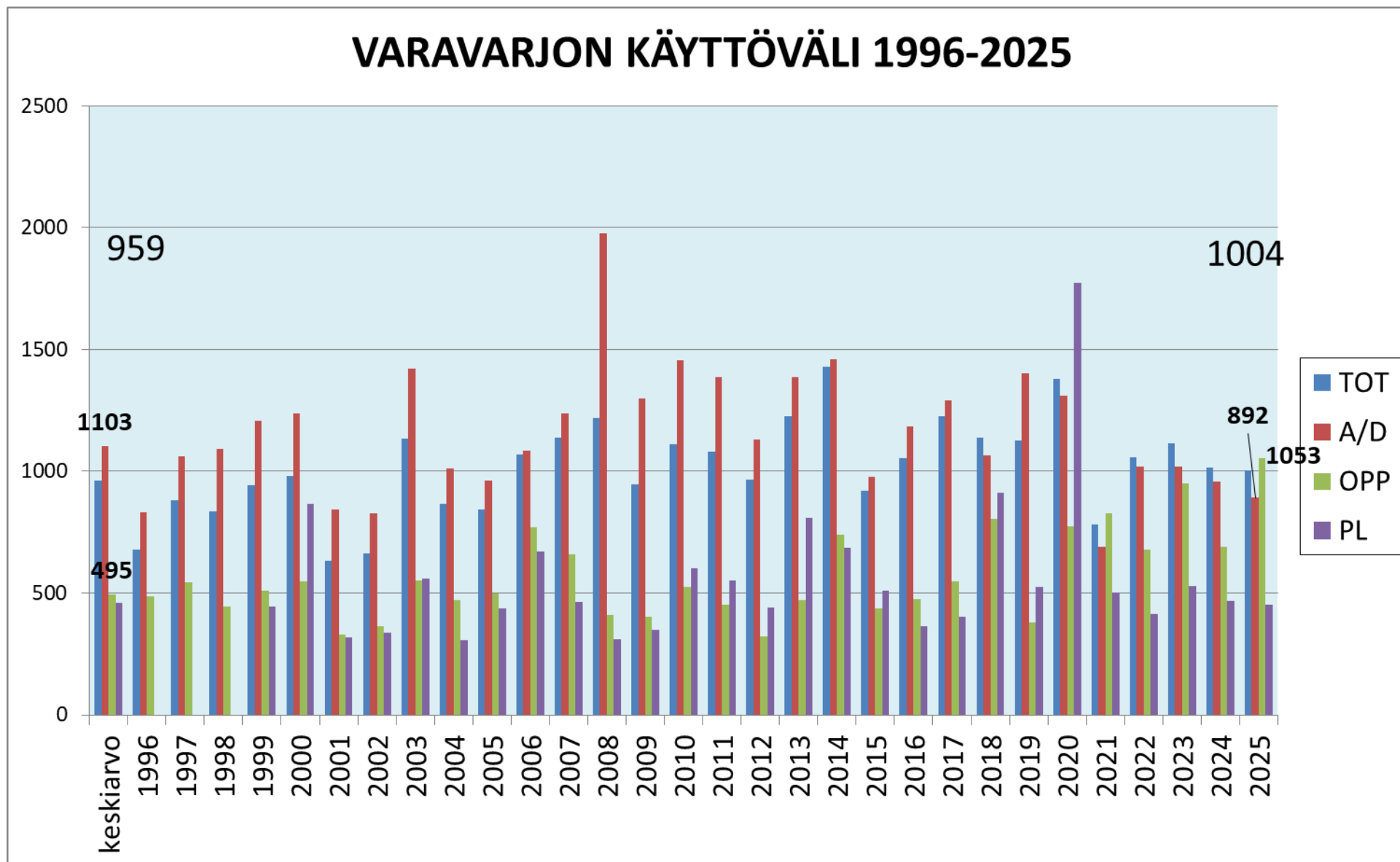
ILMOITUKSET / HYPPYKOKEMUS 2016-2025



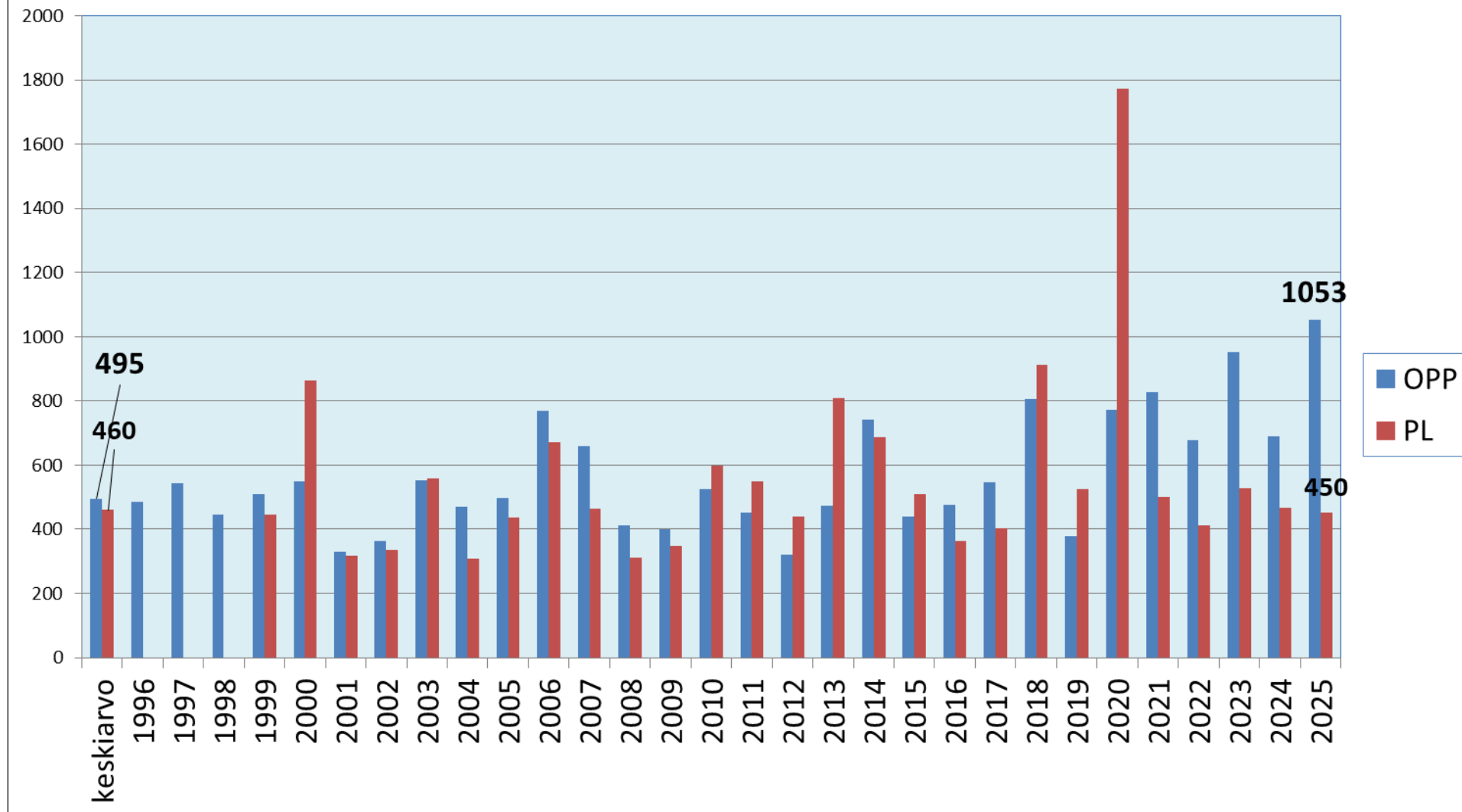
Varavarjo

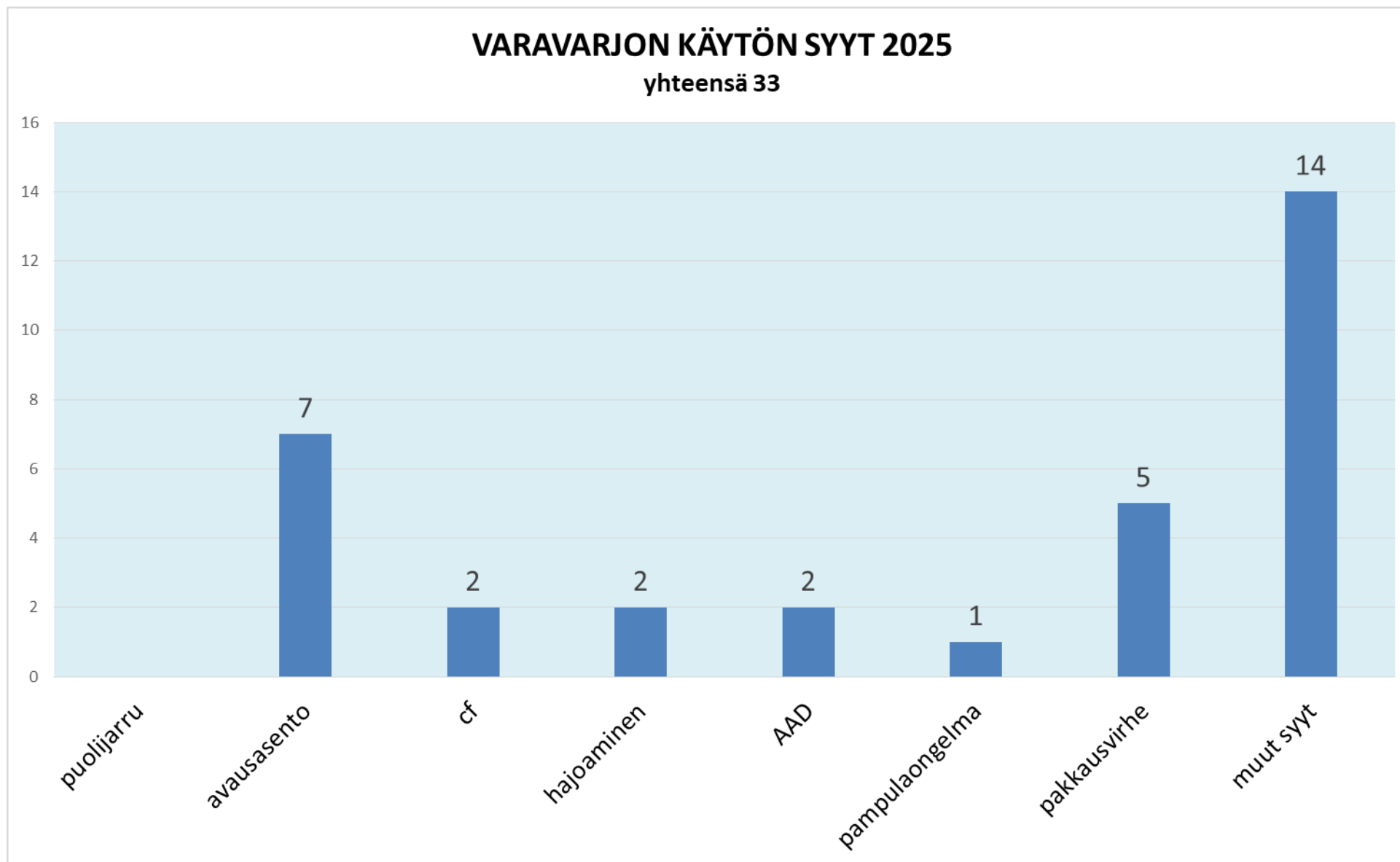






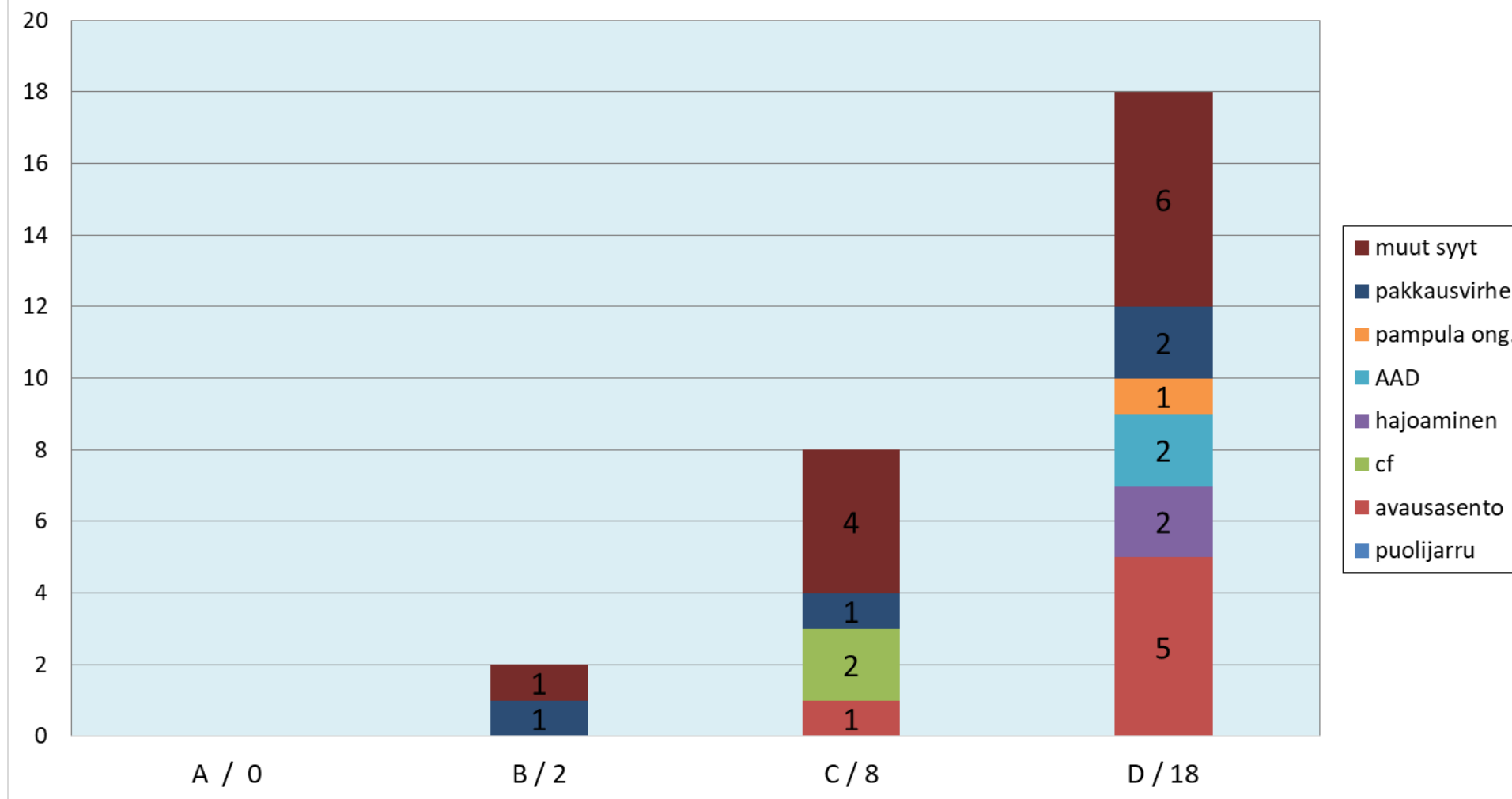
VV:n KÄYTTÖVÄLI HYPPYINÄ OPPILAAT 1996-2025





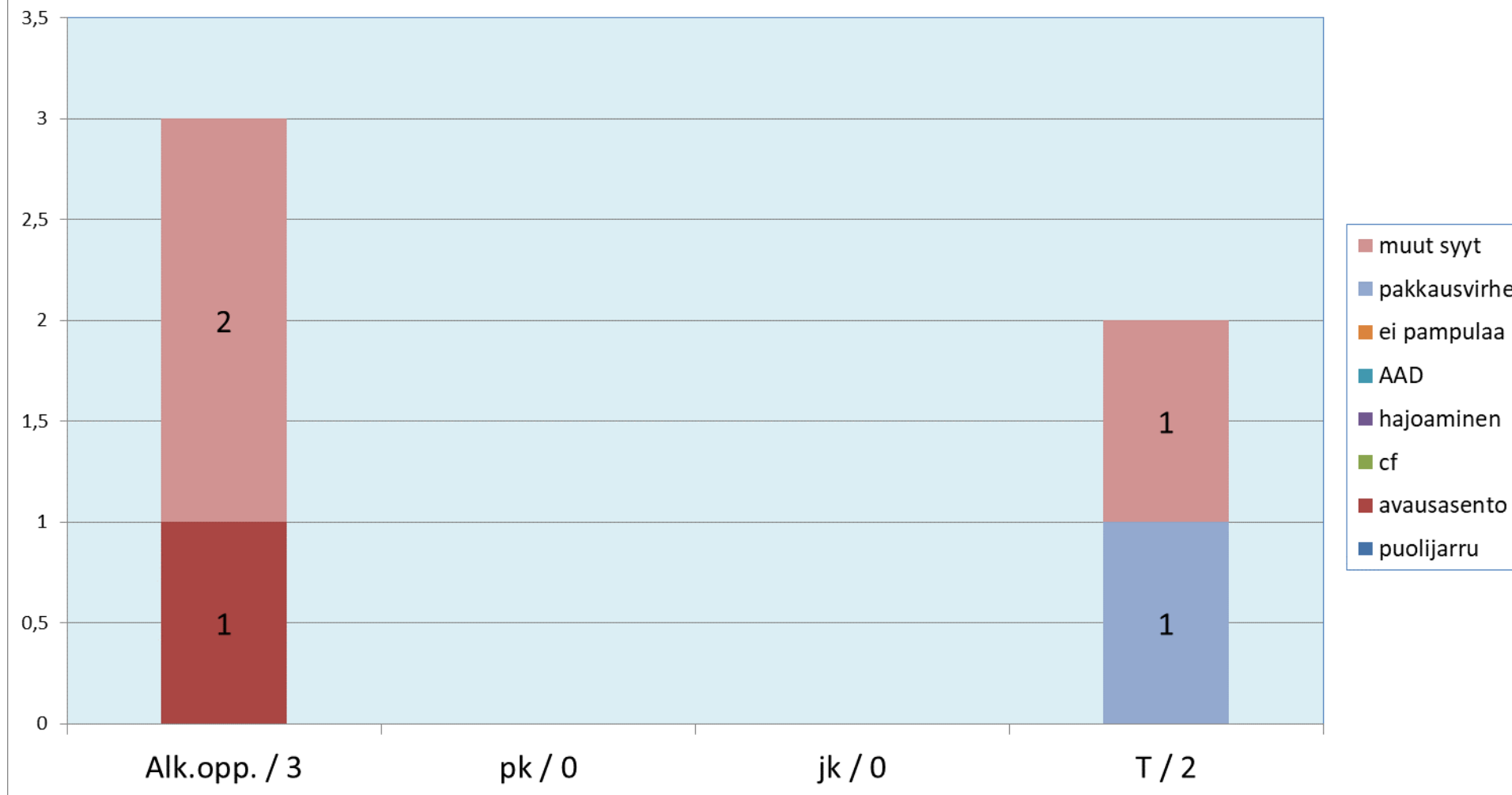
VARAVARJON KÄYTÖN SYYT A-D 2025

yhteensä 28 kpl



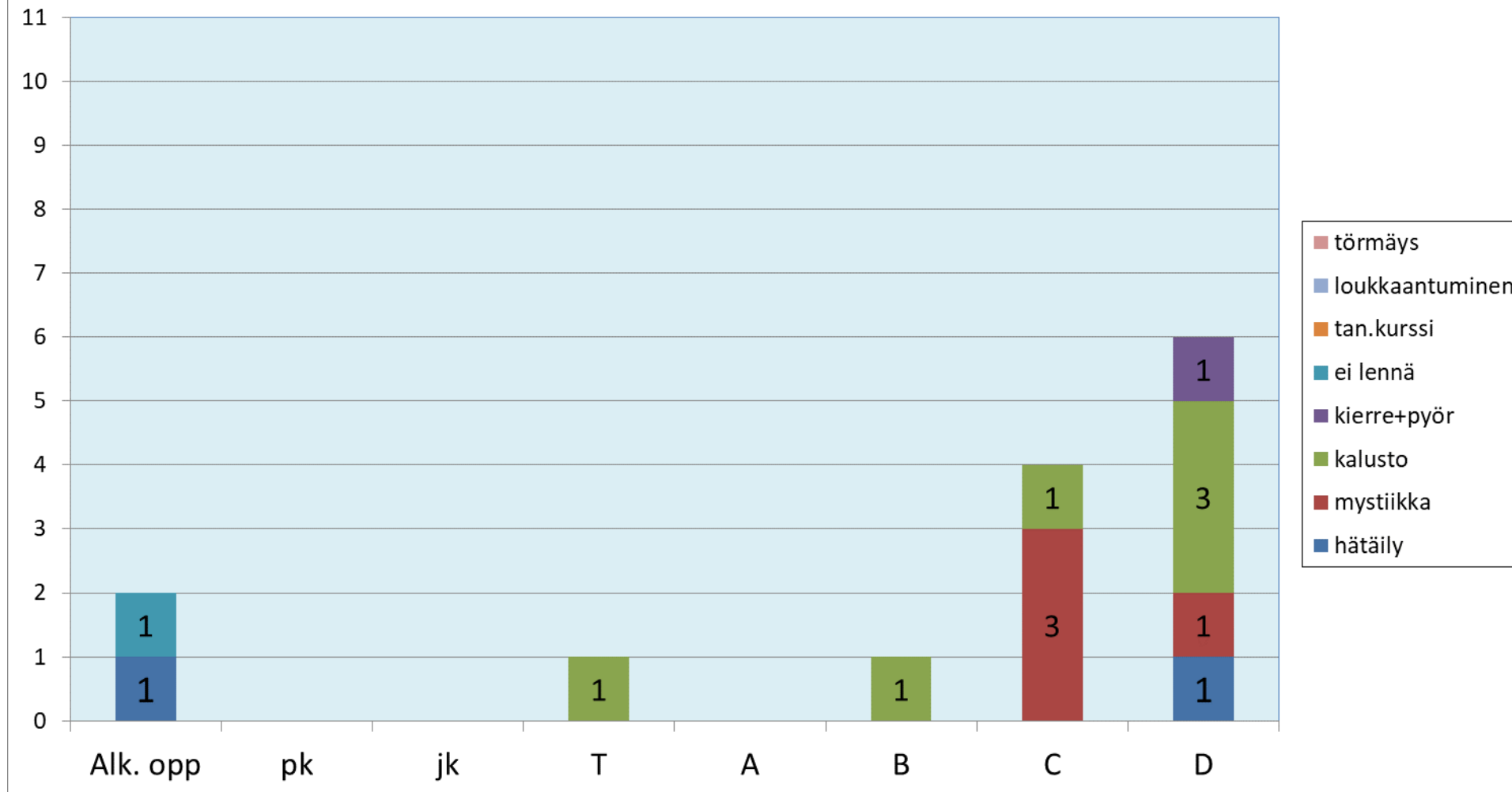
VARAVARJON KÄYTÖN SYYT OPPILAAT ja TANDEM 2025

yhteensä 5 kpl



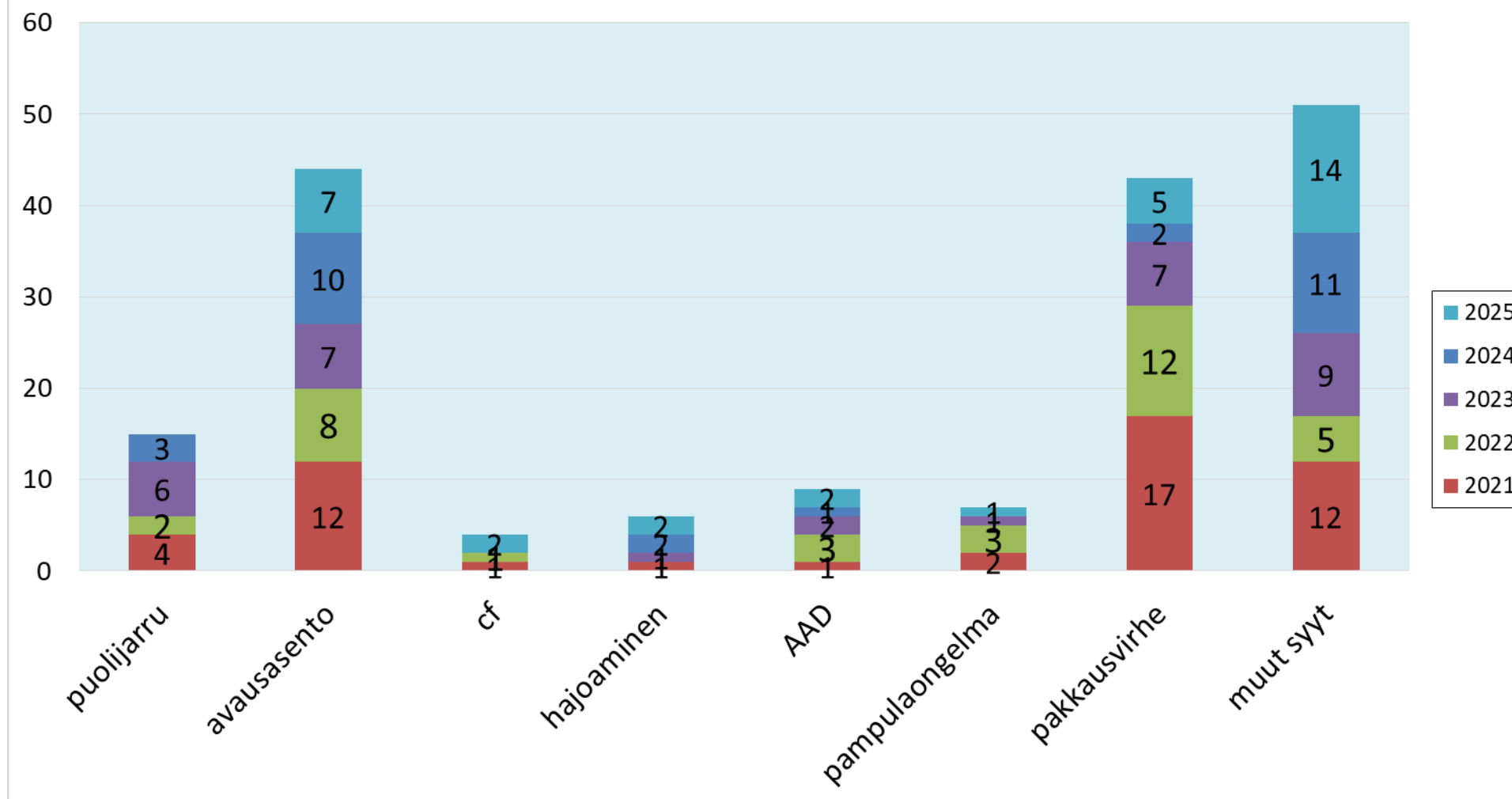
VV:n KÄYTÖN MUUT SYYT 2025

yhteensä 14 kpl



VV:n KÄYTÖN SYYT

(50/21, 34/22, 33/23, 29/24, 33/2025)

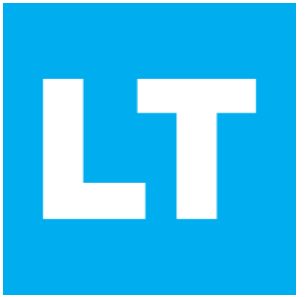


Varavarjo



- Varavarjo avattiin tai avautui 33 kertaa.
 - Alkeisoppilaat 3
 - huono uloshyppy, negatiivinen taivutus, kaatui selälleen ja kädet meni vaistomaisesti rintaan, pieni veto irtipäästökahvasta → toinen olkalukko aukesi
 - huono uloshyppy, punokset tulivat kainalosta ja varjo lähti pyörimään, olkapää meni sijoiltaan
 - oppilaan mukaan slider ei tullut alas





- B 2
 - Pakkausvirhe, kantohihnat ristissä → irtipäästö
(B, 67. hyppy, 25 hyppyä viim. 3 kk, Pulse 190, sk. 0,93)
 - Avauksen jälkeen puolijarrut auki → ohjauslenkit jäivät käteen →
punosten vaihdossa ompelu unohtunut
(KMC)



- C 8

- Liitopukuhypyllä avauksen jälkeen kierrettä ja kehälle – oli tullut valjasvoltti pakatessa.

(C, 219. hyppy, 182 hyppyä viim. 3 kk, Sabre2 150, sk. 1,25)

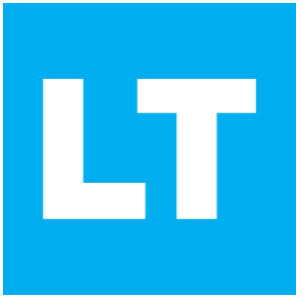
- Avausasento kääntyi → kierrettä ja kehälle.

(C, 295. hyppy, 21 hyppyä viim. 3 kk, S-Fire 169, sk. 1,12)

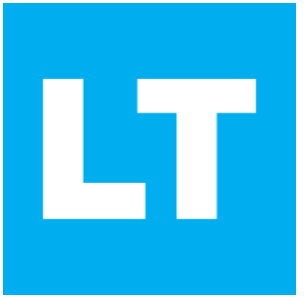
- 13 hyppääjän timantti oli melkein kasassa kun se romahti

- kaksi henkeä teki vv-toimenpiteet

(C, 310. hyppy, 13 hyppyä viim. 3 kk, Lightning 160, sk. 1,31), toinen: ei tietoa

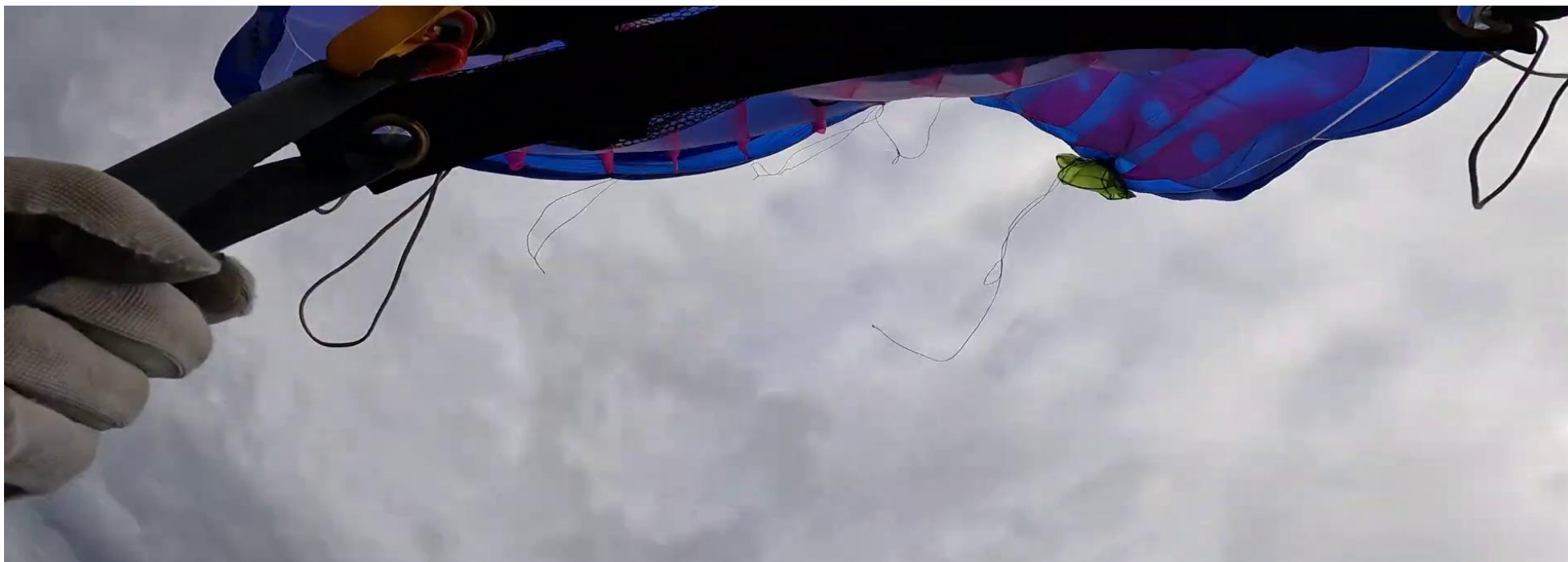


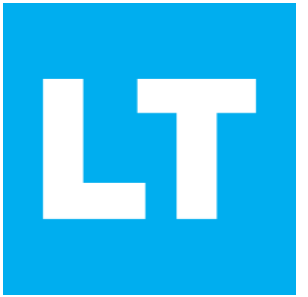
- 3 x liitopukuhypyllä tuntemattomasta syystä kierrettä ja kehälle.
(C, 336. hyppy, 35 hyppyä viim. 3 kk, Pilot 150, sk. 1,54)
(C, 350. hyppy, 10 hyppyä viim. 3 kk, Pilot 168, sk. 0,92)
(C, 355. hyppy, 15 hyppyä viim. 3 kk, Pilot 168, sk. 0,92)
- Liitopukuhypyllä avauksessa kierrettä ja kehälle.
 - ”Halusin kokeilla voiko nopean kuvun kanssa hypätä liitopuvulla. Ei voi.”
(C, 423. hyppy, 189 hyppyä viim. 3 kk, Katana 107, sk. 1,85)



- D 18 (hyppyjä 590-5700, sk 1,32-2,74)
 - 5 kertaa huono avausasento
 - 2 punoksia poikki avauksessa
 - 2 AAD
 - matala ja hidas avaus
 - ei tavoittanut avauspampulaa, AAD pelasti hyppääjän hengen
 - 2 pakkausvirhettä
 - kova avaus ja slider jäi ylös
 - ei uskonut pakatessa tuntemukseen, ettei kaikki ole kunnossa → hyppäämään → vv





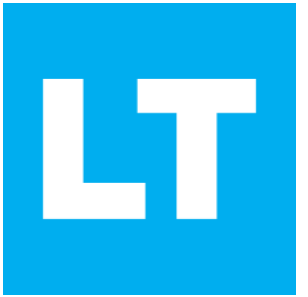


- 2 x tiukka reppu (sama reppu)
- 1 avauspampula hukassa
- 1 tension knot
- 1 reipas ohjailu sakkausrajalla → kierre niskaan asti
- 1 kierre ja kehälle
- 1 tatti turbulenssissa → kaksi varjoa

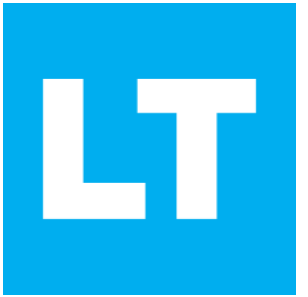
Kaksi varjoa



- Tehtyäni avauksen mitään ei tapahtunut. Sen sijaan, että olisin vilkaissut taakseni, aloin sormillani tutkimaan apuvarjon pussia ja sen ympäristöä samalla tarkkaillen korkeutta. En löytänyt yhdyspunosta tai muuta outoa sieltä. Korkeuden lähestyessä 600 metriä avasin varavarjon (jätin tekemättä päävarjon irtipäästön).
- Avattuani varavarjon myös päävarjo aukesi saman tien ja minulla oli kahden kuvun tilanne (kuvut peräkkäin, myös osittain sivuttain). Riggerit pitivät hyvin todennäköisenä, että repun tyhjentyessä varavarjosta, mikä olikaan jumissa päävarjon suhteen vapautui ja myös pääkupu aukesi.



- Olin kenttäalueella kupujen auettua, tosin en laskeutumisalueella. Yritin ohjata etummaisen varjon takimmaisista kevyesti, mutta ohjausliikkeillä ei ollut mitään vaikutusta etenemissuuntaan. Ohjausliikkeet kuitenkin aiheuttivat varjoissa sivusuuntaista eriämistä ja yleistä heilumista, mikä oli pelottavaa. Koska varjot olivat menossa varsin epäsuotuisalle laskeutumisalueelle, koitin kerran tehdä rauhallisen mutta voimakkaamman ohjausliikkeen ja onnistuinkin kääntämään varjot vastatuuleen.



- Tilanne näytti hetken rauhalliselta, vaikka varjot huojuivatkin todella pelottavasti. Olin laskeutumassa kiitsan länsipäädyn viereen kuin hissi. Pian kuitenkin etelästä tuli ilmeisesti puuska, ja koko systeemi kääntyi varsin nopeasti pohjoiseen moottoritietä kohti ja lähti etenemään todella kovaa.
- Tässä vaiheessa alkoi myös olla melkoisesti turbulenssia, korkeutta oli muistaakseni n. 300 metriä. En uskaltanut enää tehdä ohjausliikkeitä, sillä varjot vaikuttivat kaiken turbulenssin keskellä hyvin epävakailta ja tiesin, että se on nirri pois, jos sotkeutuvat tai toinen niistä päätyy sivulle puhumattakaan downplanesta.

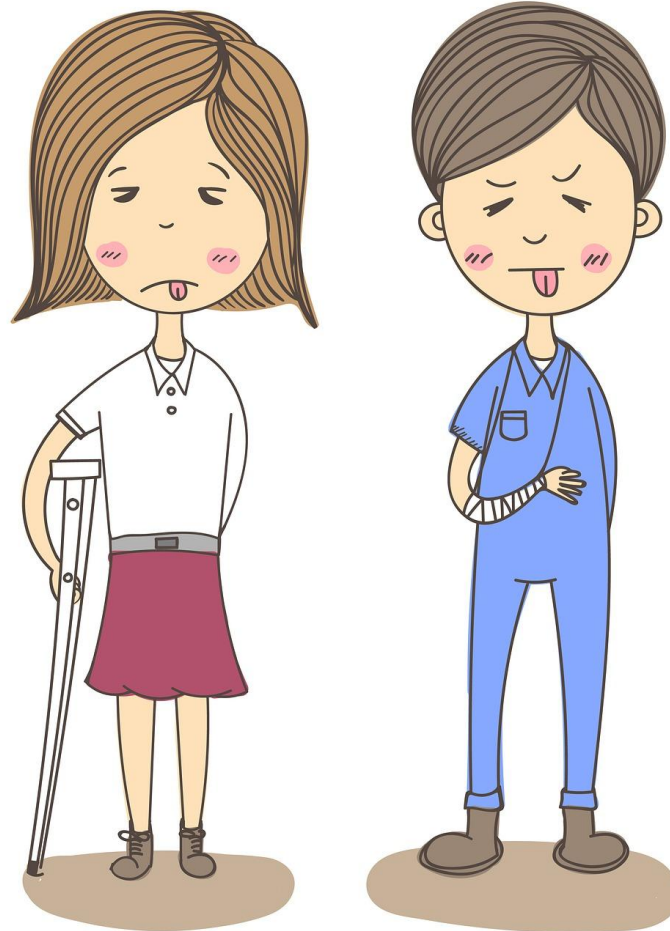
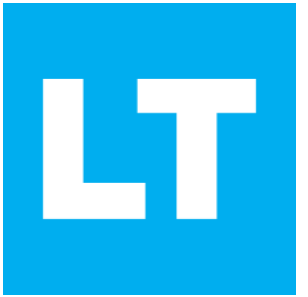


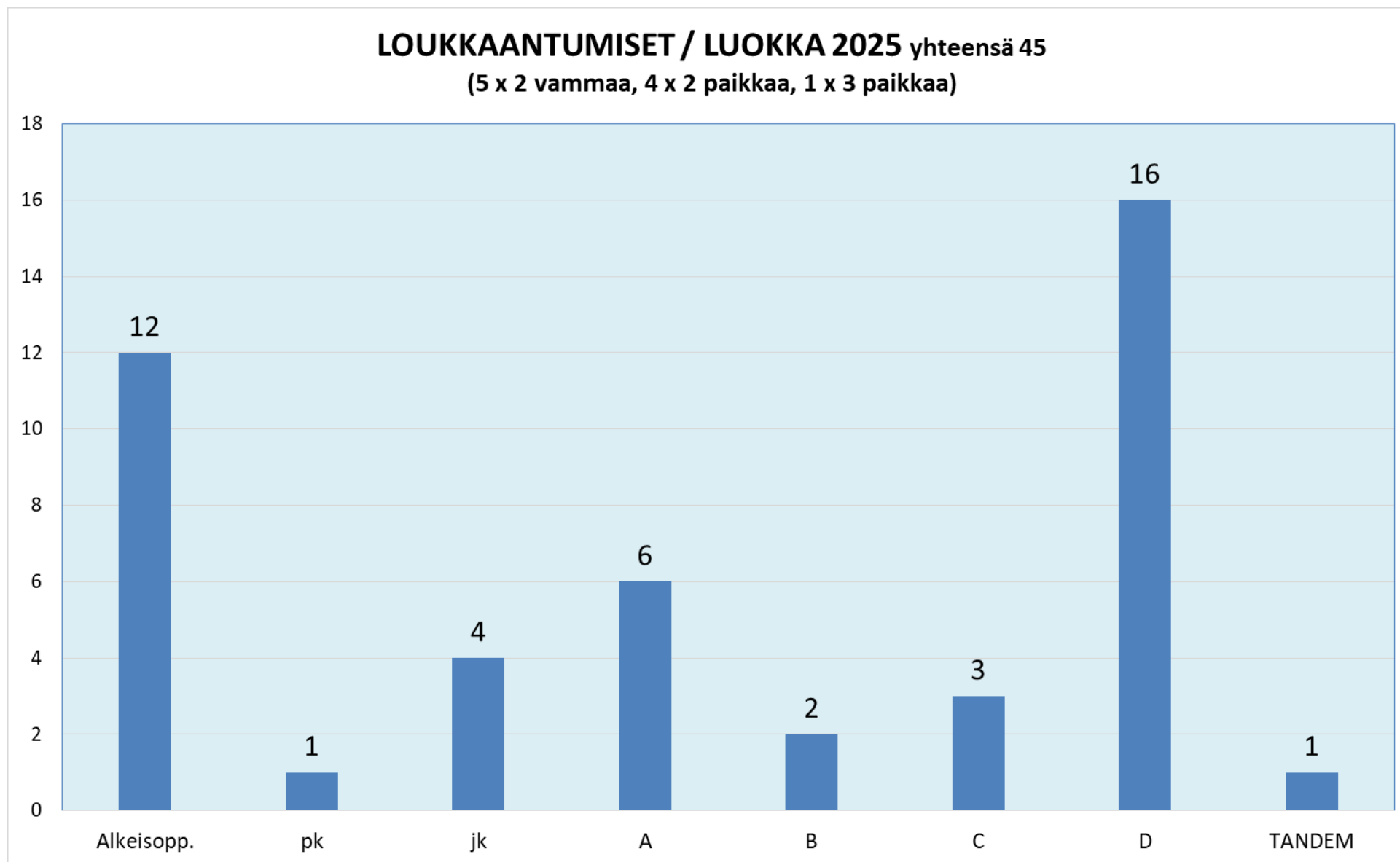
- Päädyin lopulta melkoista vaakavauhtia lentämään vielä moottoritien yli kevyen metsän läpi. Varjot olivat metsän yläpuolella, minä en. Yritin hätäpäissäni napata ohimenevästä kevyestä puusta otetta hidastaakseni vauhtia (täysin ajattelematta).
- Lopulta päädyin maahan ryteikköön kierähdyksellä. Ympärillä olisi ollut tarjolla talon seinää, hakkualueen teräviä kantoja, paksumpipuista metsää ja tietysti se matalalla ylitetty moottoritie. Eli melkoinen tuuri kävi tässä - selvisin parilla mustelmalla.

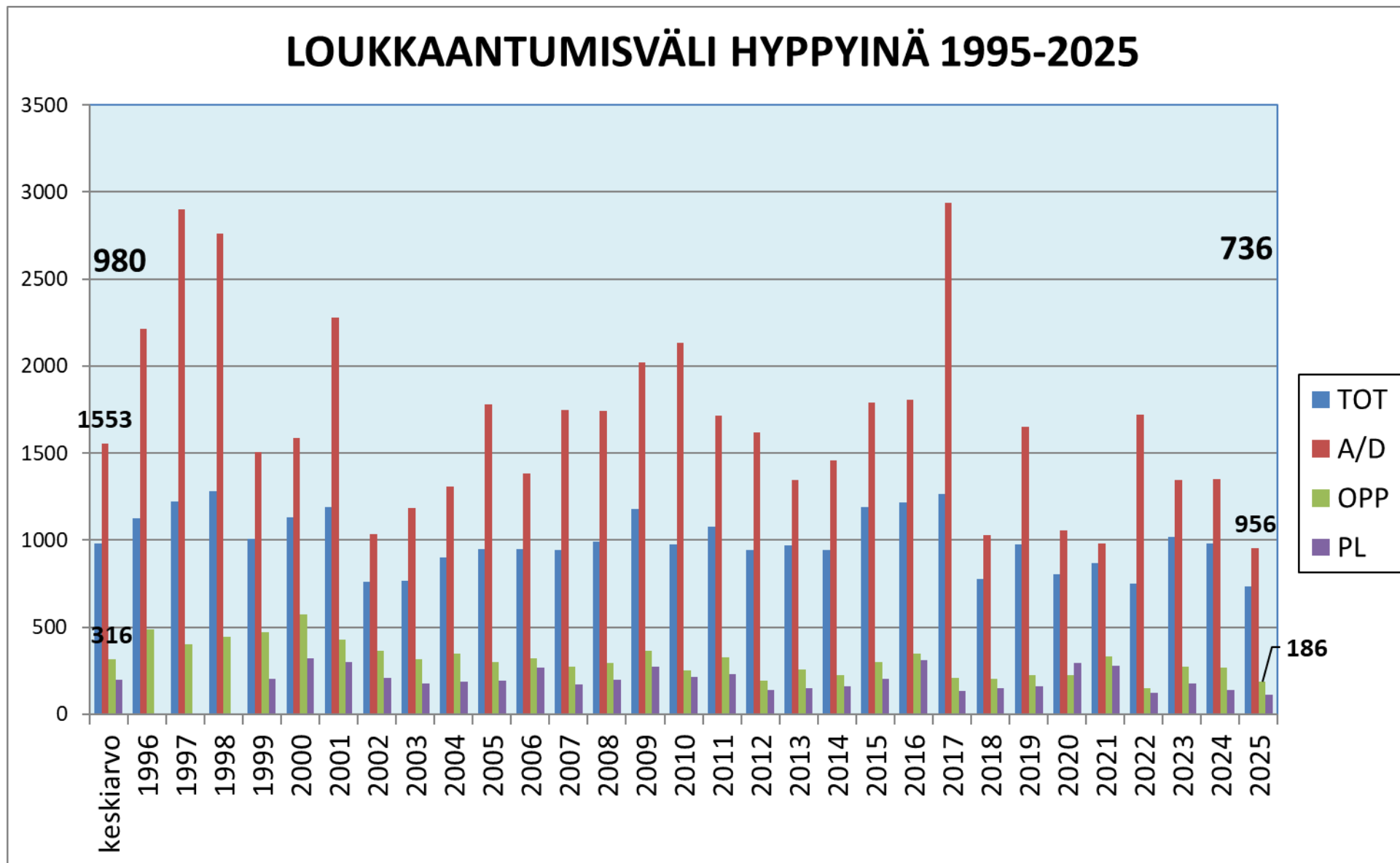
(D, 734. hyppy, 23 hyppyä viim. 3 kk, Sabre3 150, sk. 1,47)

- T 2
 - tension knot (vanhat punokset)
 - pakatessa toisen ohjauslenkin ylimääräinen punos oli pakattu huolimattomasti, jolloin se oli päässyt kiertymään ohjauspunoksen ohjurilenkin ympärille ja kiristyi siihen puolijarruja avattaessa

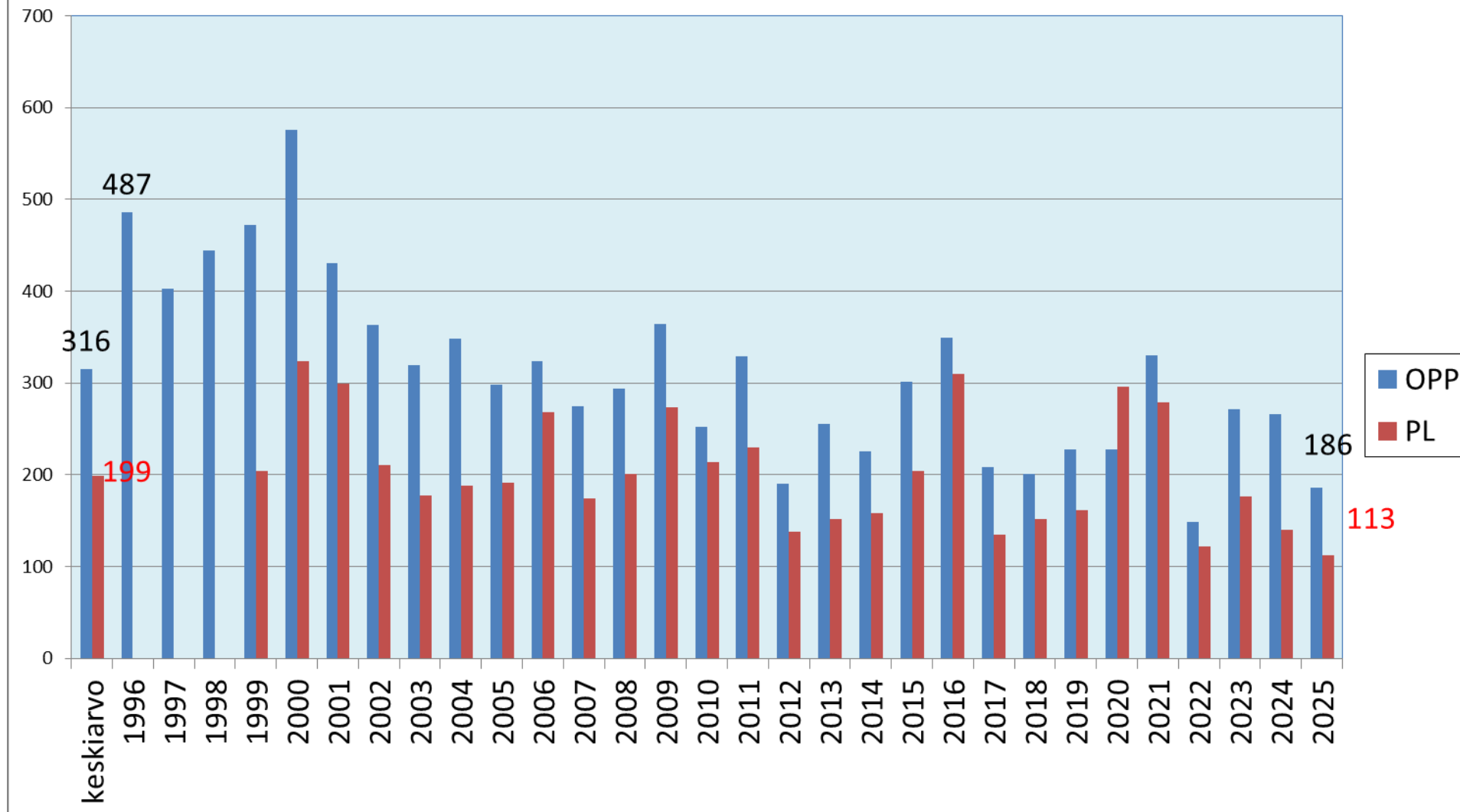
Loukkaantumiset

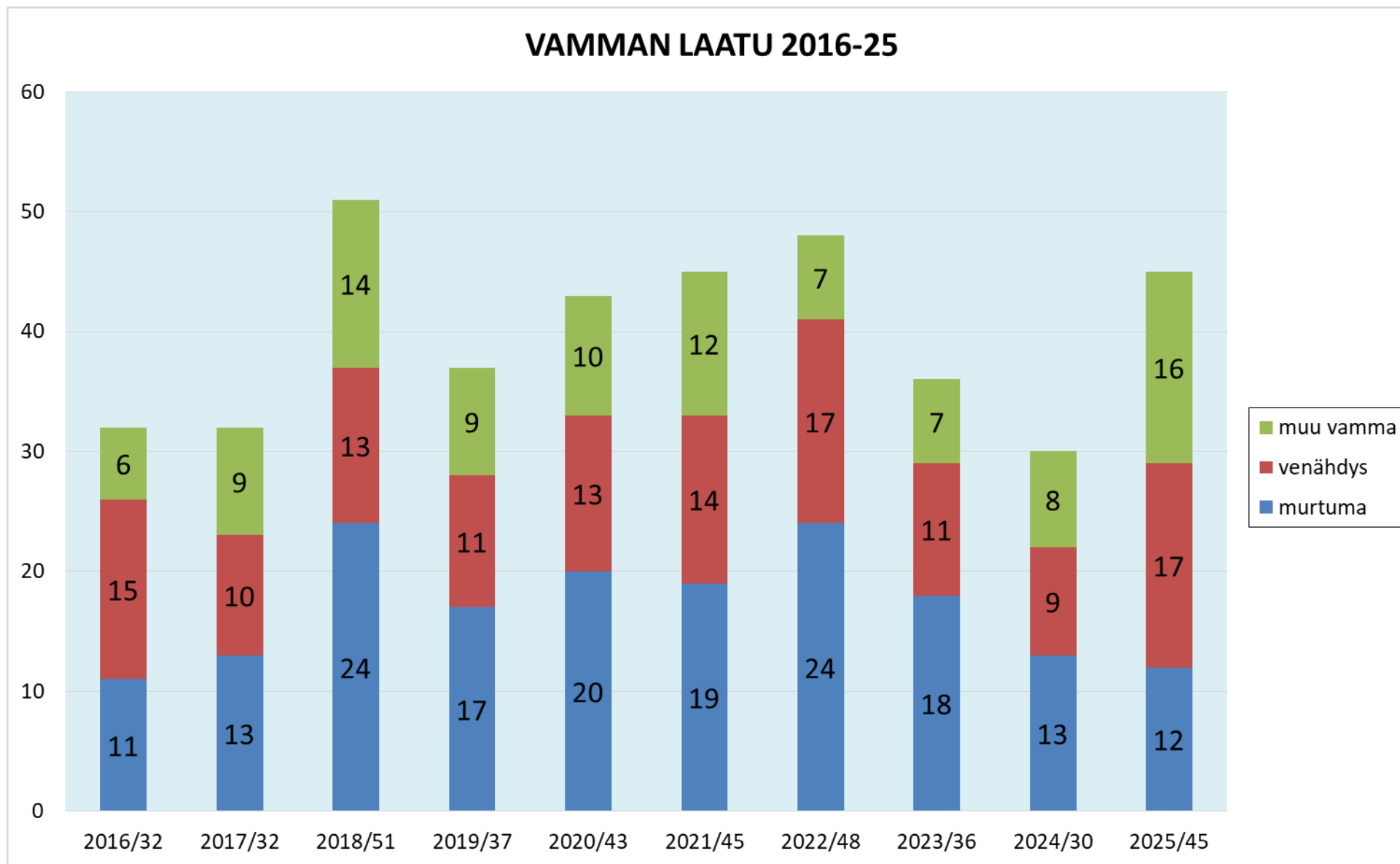




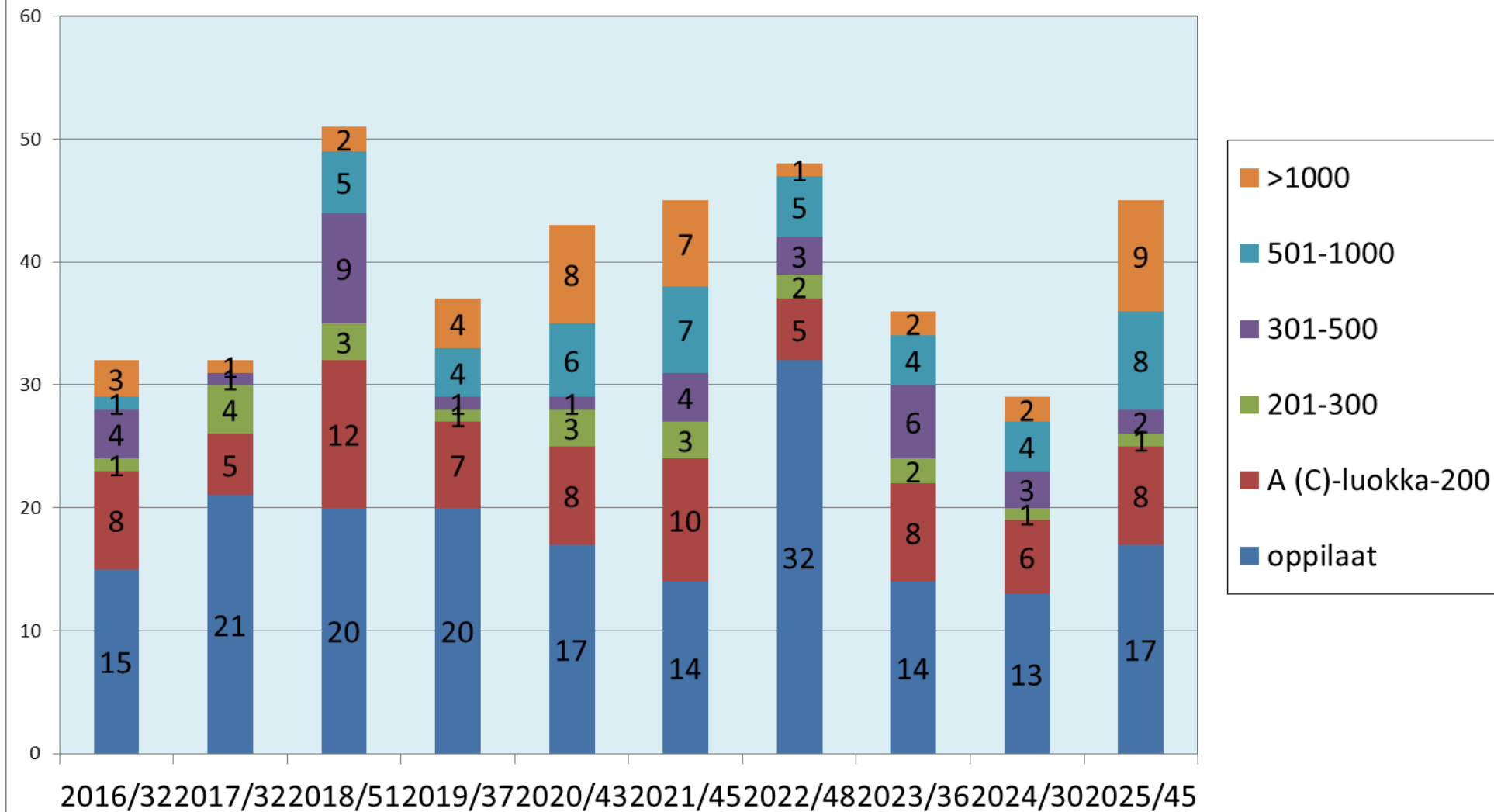


LOUKKAANTUMISVÄLI HYPPYINÄ / OPPILAAT 1996-2025



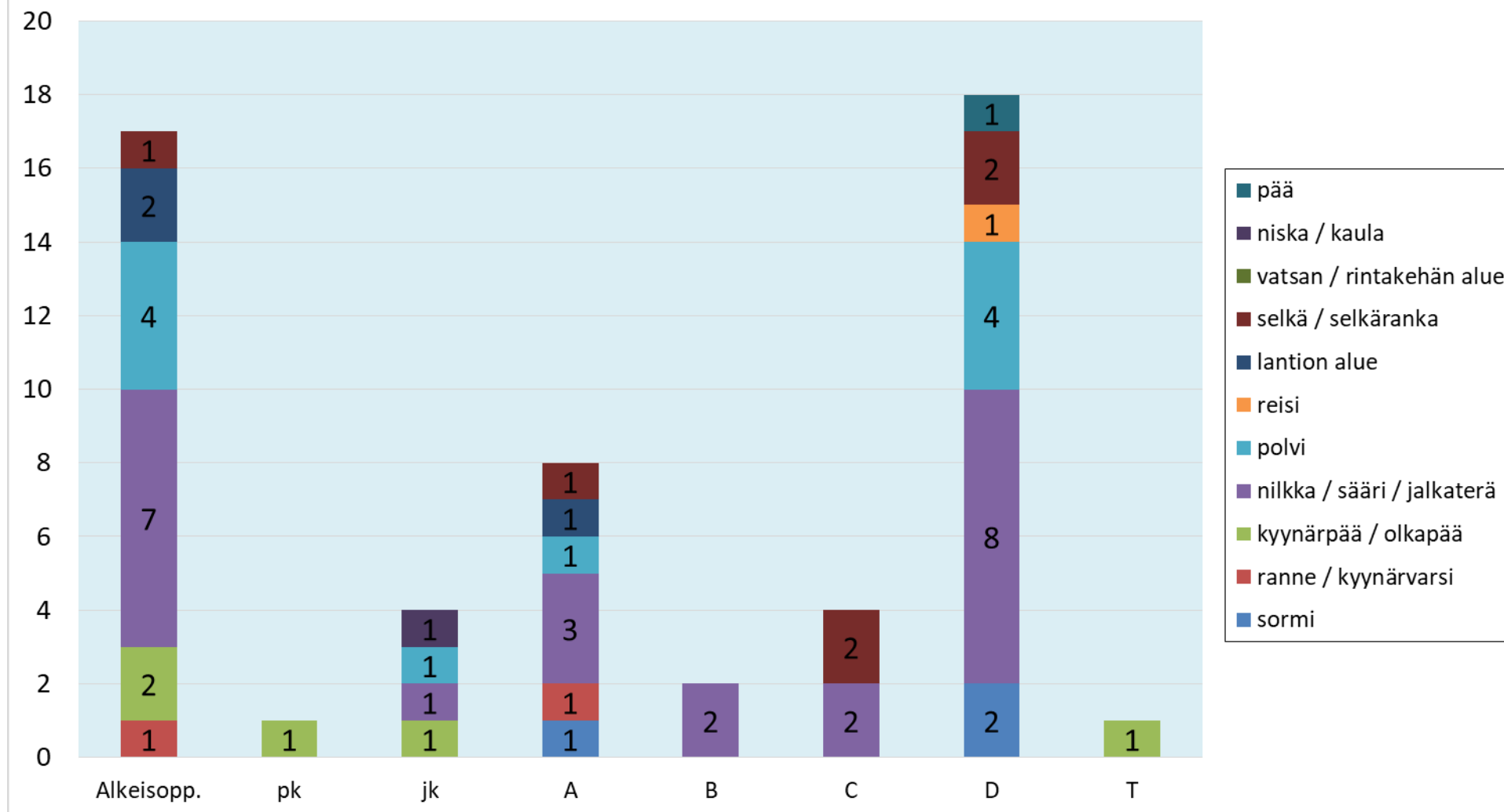


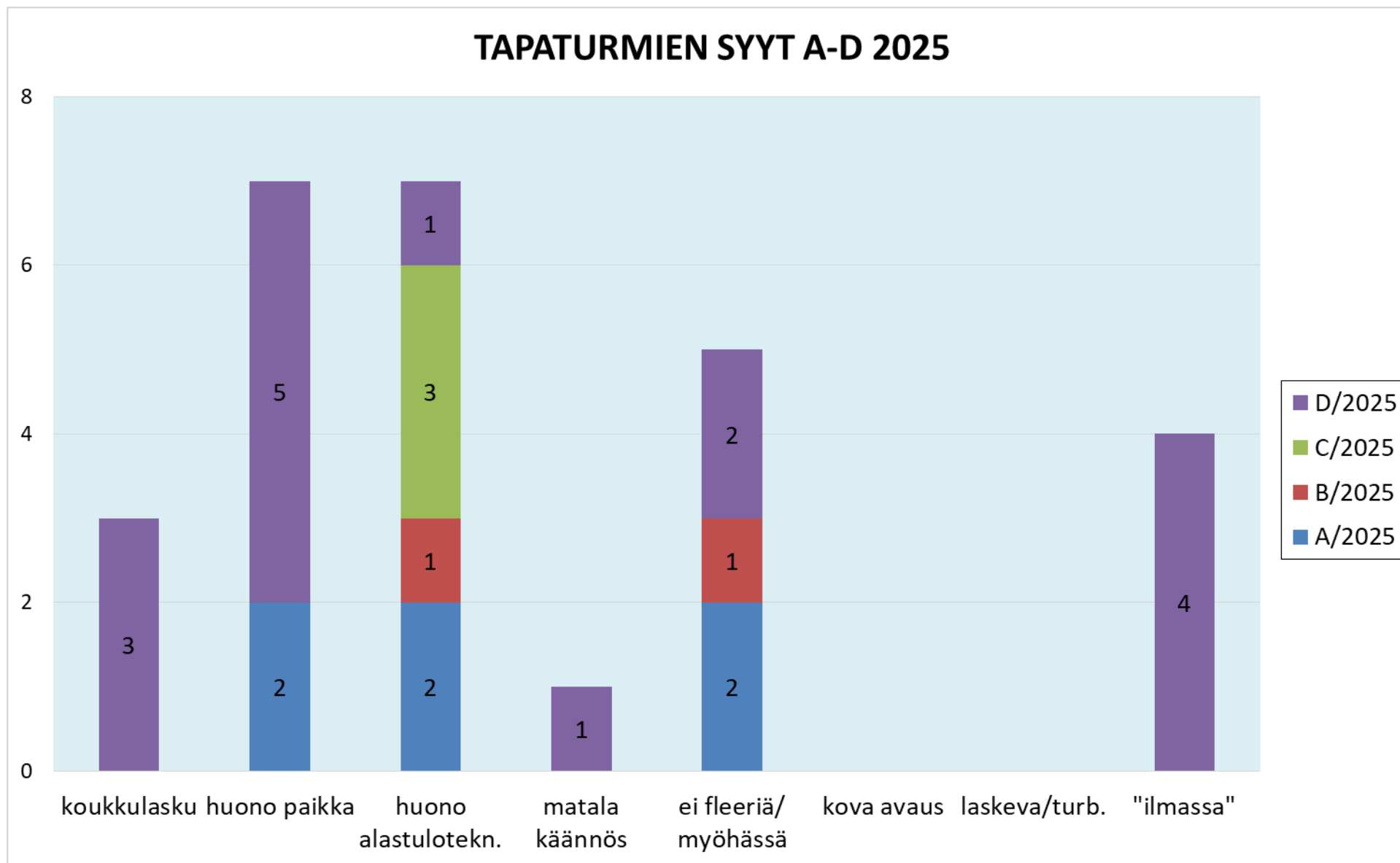
TAPATURMAT / HYPPYKOKEMUS (sis. TAN) 2016-25



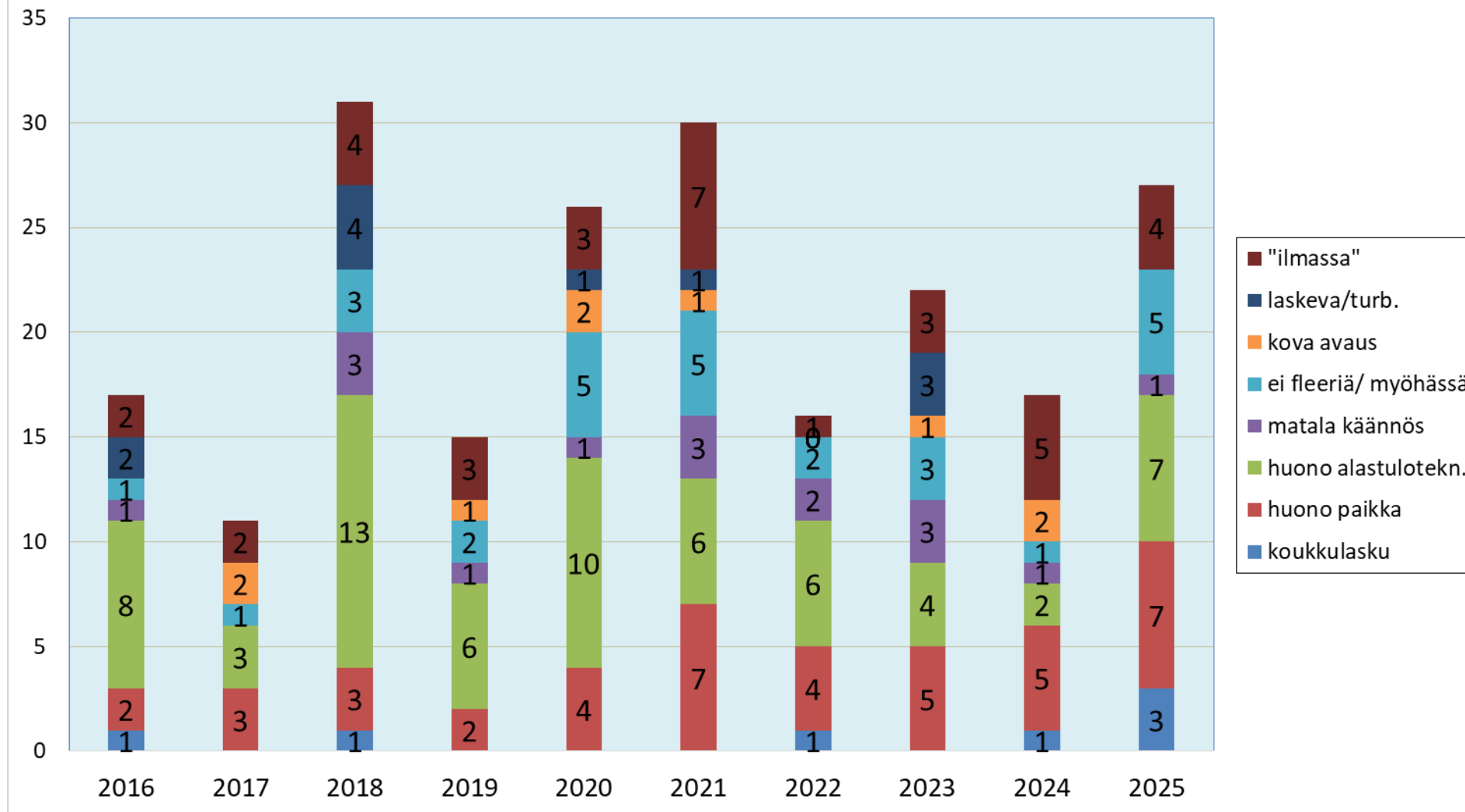
VAMMAUTUNUT PAIKKA LUOKITTAIN 2025

yhteensä 55 (6 x 2 paikkaa, 2 x 3 paikkaa)

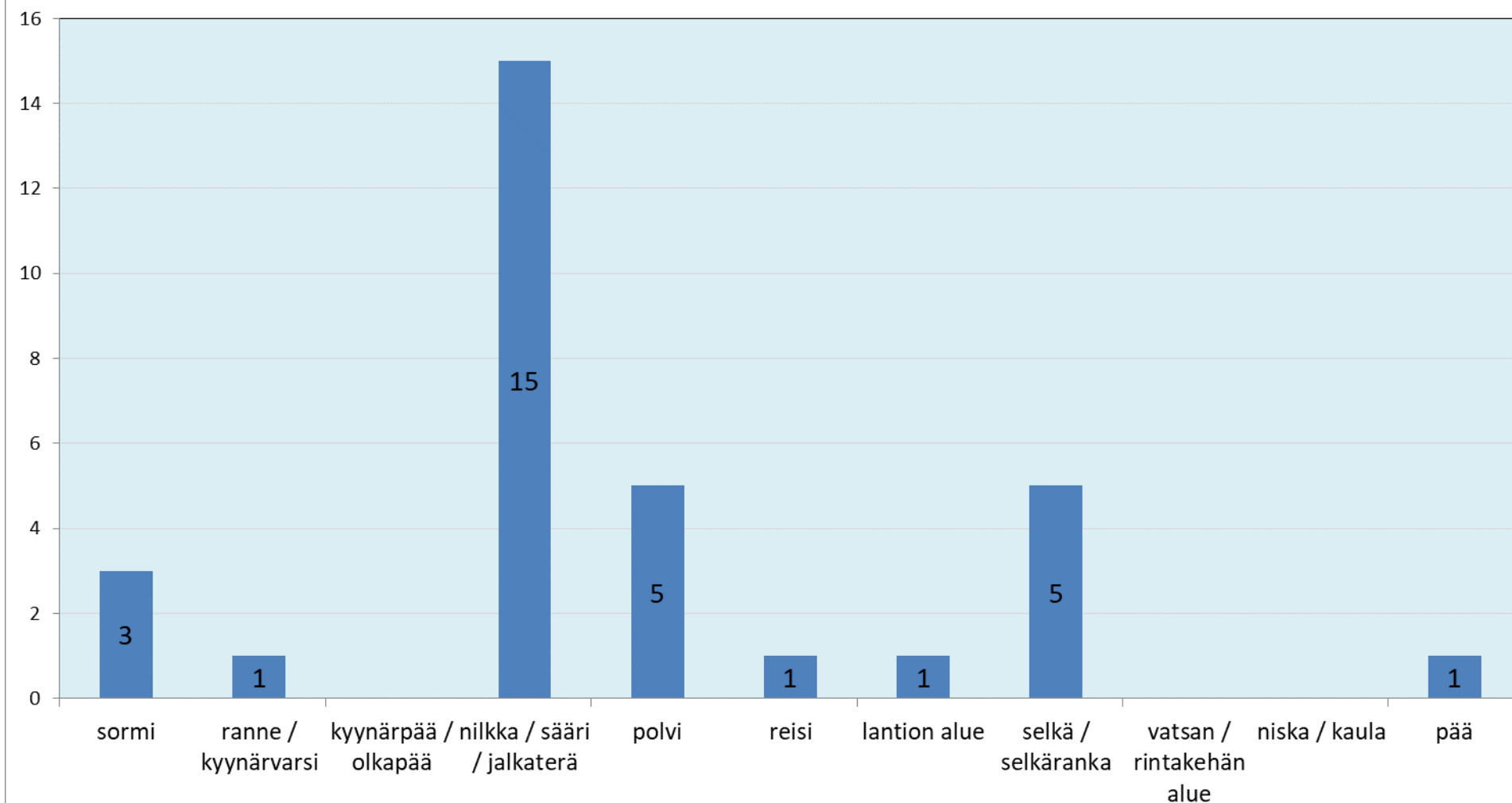




TAPATURMIEN SYYT / A-D 2016-25



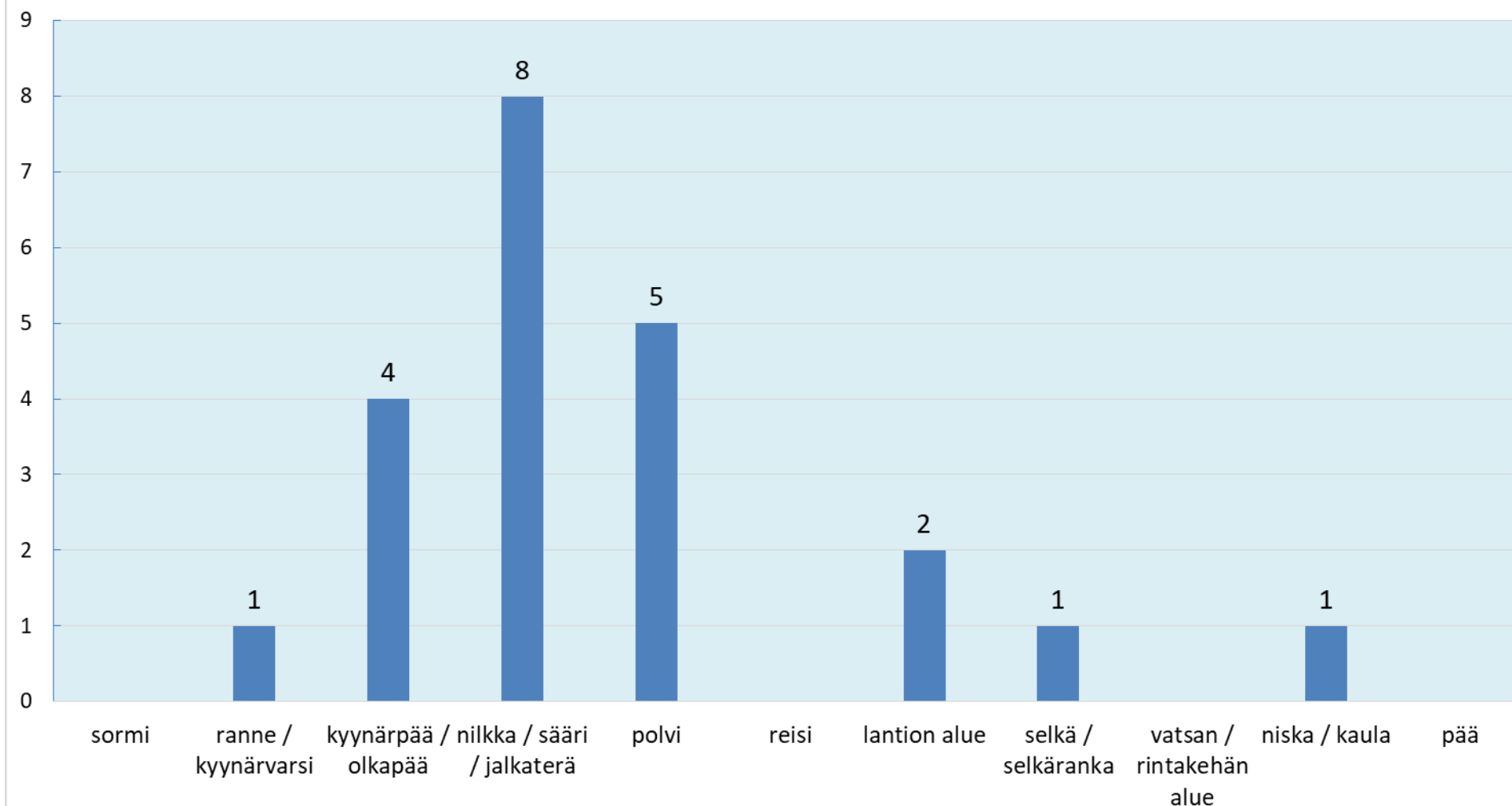
LOUKKAANTUMISET / A - D + T 2025 **yhteensä 28 (5 x 2 vammaa, 1 x 3 paikkaa, 3 x 2 paikkaa)**

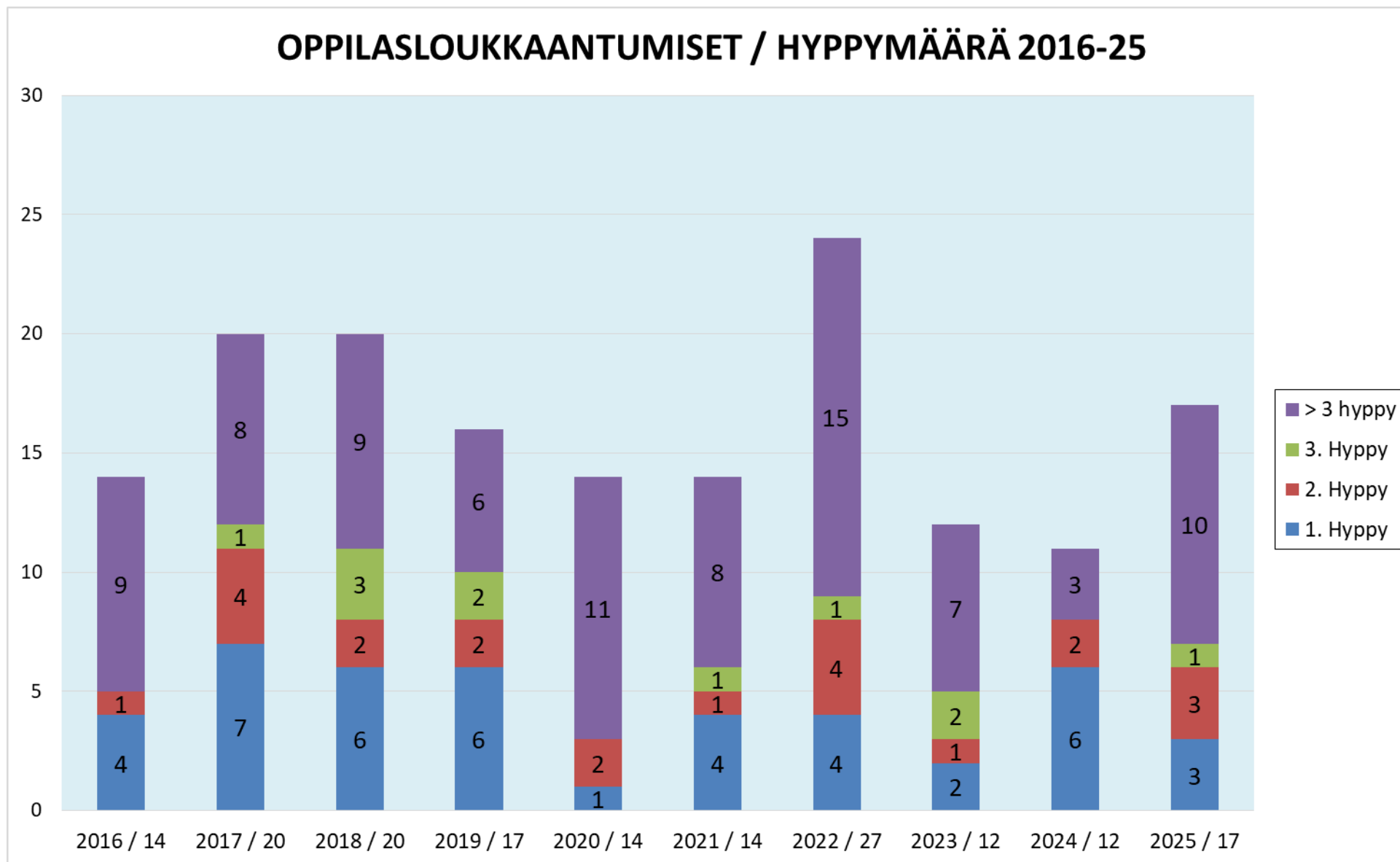


TAPATURMIEN SYYT / OPPILAAT 2016-25



LOUKKAANTUMISET/OPPILAAT 2025 **yhteensä 17 (2 x 2 vammaa, 1 x 3 paikkaa, 3 x 2 paikkaa)**

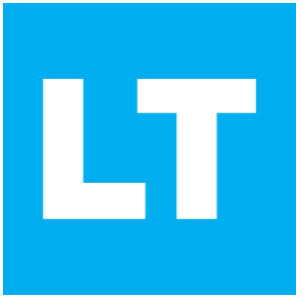




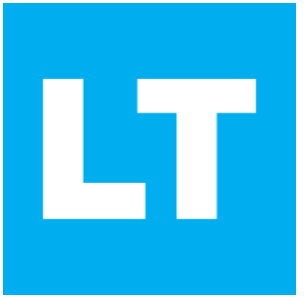


Loukkaantumiset

- Oppilasloukkaantumisista 41 % (66 % 2024) sattui 3 ensimmäisellä hypyllä
 - 71 % (92 % 2024) alkeisoppilaille
 - murtumista 100 % alkeisoppilaille
 - PL-oppilas* loukkaantui 113 hypyn välein
 - * PL-oppilas = PL ja novatasot 1-7
 - Oppilasloukkaantumisten suhteellisessa kokonaismäärä kasvoi.
- A-D-hyppääjillä hyppylajien välillä ei eroja
- **Yleisesti: lähes kaikki laskeutumisonnettomuuksia edellisten vuosien tapaan**
 - **A-D-hyppääjillä eniten huonoihin paikkoihin laskeutumisia ja laskeutumisia taitoihin nähden liian vaikeissa tuuliolosuhteissa**



- Alk: murtumat: 4 nilkkaa; 1 ranne;
 - oikean jalan nilkka murtunut yläosastaan, vasemmassa jalassa venähdykset nivusessa, polvessa ja nilkassa
 - venähdykset: 2 olkapäätä sijoiltaan; (1 nivunen + polvi + nilkka;) 1 nilkka; 1 lantio
 - muut: 2 polvivammaa; 1 nirhaumia polveen ja nilkkaan ja kantapäät tärähtivät; 1 nilkka tärähti
- Pk: venähdykset: 1 olkapää
- Jk: venähdykset: 1 olkapää sijoiltaan; 1 nilkka nyrjähti; 1 niska retkahti
 - muut: 1 polveen ruhjeita



- A: murtumat: 1 pohjeluu ja sääriluu ulko- ja sisäsyrjästä
 - venähdykset: 1 molemmat nilkat nyrjähtivät, toiseen ruhje ja nivelside katkesi; 1 polvi
 - muut: 1 lonkka kipeä; 1 käsi iskuvamma; 1 molemmat nilkat tärähtivät, samoin häntäluu ja oikea ranne
- B: venähdykset: 2 nilkkaa
- C: murtumat: 1 selkärangassa; 1 murtumia kahdessa lannerangan nikamassa sekä seitsemässä jalkapöydän luussa ja muutamassa jalkapöydän nivelessä
 - muut: 1 kantapään iskuvamma



- D: murtumat: 1 lannenikaman L1-yläetunurkan lievä kompressio ja oikean nilkan nyrjähdys; 1 molempien jalkojen reisiluut poikki ja oikeaan nilkkaan murtuma; 1 pohjeluu; 1 kämmenluu
 - venähdykset: 4 nilkkaa; 2 polvea
 - muut: 1 haava; 1 eturistiside repeytynyt; 1 eturistiside poikki ja molemmat sivusiteet poikki; 1 polven ruhjevamma; 1 kuhmu; 1 selkä kipeä; 1 rystyset mustina
- T: THM:n olkapää venähti ja haavoja suuhun



- PL, ensimmäinen hyppy, ei kuullut radiosta kutsua, joten ei voinut ohjata ohjeiden mukaisesti.
- Ei muistanut tarkastaa tuuli-Tn suuntaa ja ei muistanut finaalin suuntaa laskeutumiskuvioissa. Laskeutuminen sivutuuleen asfaltille. Loppuveto hieman ylhäällä, mutta sinänsä ihan hyvä ja napakka loppuveto. Teki kierähdyksen. Sivutuulilaskun + asfaltin takia molemmat nilkat tärähtivät.
- Oikean jalan nilkka murtunut yläosastaan, vasemmassa jalassa venähdykset nivusessa, polvessa ja nilkassa.
(alk, 1. hyppy, 1 viim. 3 kk, Navigator 200, sk. 0,83)



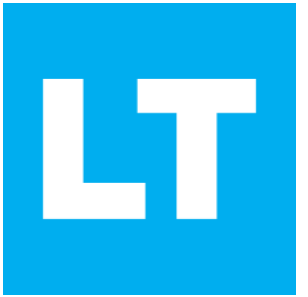
- Kauden avaushyppy 1600 metristä. Turbulenssin vuoksi jarrut eivät purreet loppuvedossa. Osuin kovaa maahan huonossa asennossa.
- Maatuuli oli 9-10 m/s pohjoisesta, mikä tarkoittaa Porin kentällä turbulenttista keliä, koska tuulee kaupungilta päin metsän yli. Finaalissa korjasin suuntaa vähän enemmän vastatuuleen, minkä jälkeen päästin varjon takaisin täyteen liitoon. Tämä antoi varjolle vielä lisävauhtia.
- Turbulenssi iski loppuvetoa tehdessä niin, että osuin käytännössä ilman jarruja maahan. Kovan maatuulen takia tipuin lähes pystysuoraan, enkä ehtinyt reagoida kunnollisella maahantulokierähdyksellä.

- Parhaiten loukkaantumisen olisi estänyt käyttämällä vaihtoehtoista laskeutumisaluetta, jota käytetään oppilaille pohjoistuulella.
- Seurauksena murtumia kahdessa lannerangan nikamassa sekä seitsemässä jalkapöydän luussa. Jalkapöydässä myös vammoja muutamassa nivelessä.

(C, 432. hyppy, 1 viim. 3 kk, Magellan 130, sk. 1,17)



- Ihan hyvä FS-hyppy, 2-way 1600 metristä, purku 1200 m, normaali avaus ja lento kuvulla. Laskeutuminen suoralla finaalilla Jämin ylämaalialueelle, suunta etelään. Tuuli lännestä, metsän läheisyys aiheutti turbulenssia loppulähestymisessä. Loppuveto jäi käytännössä vetämättä, mistä johtuen kova laskeutuminen. Oikea jalka ensin maahan, siitä kuperkeikkaa eteenpäin. Nilkkaan ja selkään sattui.
- Ensin paikalle tuli Jämijärven VPK:n porukka, ihan asiallista toimintaa heillä. Tuli myös ambulanssi, ihan asiallista toimintaa heilläkin. Sen jälkeen tuli Finnheims kopterillaan, heillä ei kaikei ollut suurempia kiireitä tuolloin, olivat halukkaita tulemaan. Tuli kuulemma myös poliisi, en tiedä miksi. Heitä en nähnyt, kopteri kun oli jo viemässä minua Tampereelle Taysiin.



- Taysissa tutkittiin mies läpikotaisin, tt-kuvaus yms., tuloksena oli oikean nilkan nyrjähdys ja lannenikaman L1-yläetunurkan lievä kompressio.
- Oli varmaan pahin turbulenssi mihin olen joutunut, ainakin näin alhaalla, muutaman metrin korkeudessa.
(D, 1341. hyppy, 5 viim. 3 kk, Pilot 150, sk. 1,36)



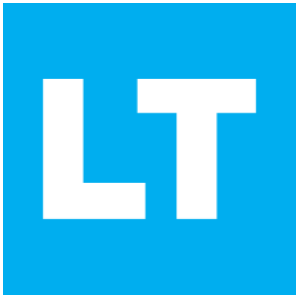
- Normaali hop'n pop 1500 metristä. Normaali avaus n. viiden sekunnin kohdalla, hyvä avautuminen, sliderin irroitus, täysin lentävä kalusto.
- Swooppi meni matalaksi.
- Syitä tapahtuneeseen on useita:
 - Aloituspisteelle pääsemisessä haasteita
 - Hiukan erilainen lähestyminen aloituspisteeseen (puolijarruilla vs normaalisti täydessä liidossa)
 - Sama korkeus kuin edellisellä hypyllä (180 m)
 - Hiukan erilainen jarrutus (puolijarruilla ei juurikaan nostoa vs täydestä liidosta jarrutus nostaa enemmän "hyllylle" = tuottaa lisää korkoa)



- Kierros tuntui lähtevän normaalia hitaammin liikkeelle joka tietysti aiheuttaa nopeamman vajoamisen
- Normaalia nopeampi vauhti teki takimmaisista punoksista raskaampia vetää (oikaista)
- Liian myöhään tuli todettua että ei kaari oikeakaan ja täysi jarrutus vasta alle sekunti osumasta
- Molempien jalkojen reisiluut menivät poikki, oikeaan nilkkaan murtuma. Kuusi viikkoa sairaalassa ja neljä kuukautta onnettomuudesta harjoitellaan vielä kävelyä.
(D, 872. hyppy, 73 viim. 3 kk, Fluid Wings Gangster 107, sk. 1,85)

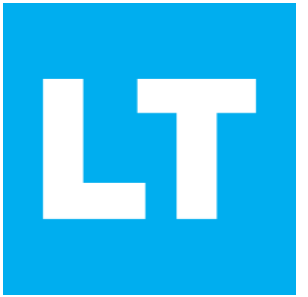


- Laskeuduin Alavudella oppilasalueelle, fleerasin onnistuneesti ja muutama ripeä askel maassa, jonka jälkeen yritin vielä kävellessäni tuoda ilmassa olevan laskuvarjon alas jolloin oikea kantapää lipesi alta, polvi taittui oikealle ja tunsin valtavan pamahduksen.
- Olin edellisenä päivänä downsizannut laskuvarjoa maltillisesti pienempään kokoon (Magellan 120 → Odyssei 110). Laskeutumiset olivat sujuneet todella hyvin ja kyseinenkin laskeutuminen meni hyvin kunnes liukastuin viimeisillä askelilla eli ei tästä voi syyttää edes paskaa laskeutumista. Liukas kostea pelto yllätti.



- Kyseisestä polvesta on mennyt ristiside kerran poikki ja se on rekonstruoitu leikkauksella vuonna 2014. Heti laskeutumisen jälkeen ja edelleenkin polvi tuntuu epästabiililta ja siinä on paineen tuntua.
- Neljä kuukautta myöhemmin magneettikuvaus paljasti, että eturistiside on repeytynyt ja vaatii uusintakorjausleikkauksen.

(D, 711. hyppy, 65 viim. 3 kk, Odyssei 110, sk. 1,32)



- Laskeutuessa vedin persfleeriä. Liu'un loppuvaiheessa ajattelin nousta samoilla vauhdeilla ylös niin kuin on varmaan satoja kertoja tullut tehtyä. Vasen jalka tökkäsi mättääseen ja pohjeluun pamahti poikki.

(D, 1800. hyppy, 18 viim. 3 kk, Leia 86, sk 2,94)

Hyppymäärät / kuolemaanjoht. onn.		
1990	52586	0
1991	53453	0
1992	54732	0
1993	64167	3
1994	47998	1
1995	49546	1
1996	53338	0
1997	56287	1
1998	55030	0
1999	57536	0
2000	51970	1
2001	49963	1
2002	56181	1
2003	45317	1
2004	45853	1
2005	44723	0
2006	42779	0
2007	38673	0
2008	37786	0
2009	47261	0
2010	41095	0
2011	46450	0
2012	47230	0
2013	55179	1
2014	44309	1
2015	40421	1
2016	38976	0
2017	40438	0
2018	39785	1
2019	36084	0
2020	34507	0
2021	39026	0
2022	35912	0
2023	36719	0
2024	29475	0
2025	33121	0
8.2.2026		
YHT	1643906	15

Hyppyjä kuolemantapauksia kohti



- Riskitekijä I 1990-2025
1 : 109 694 hyppyä
- Riskitekijä I viimeiset 10 vuotta
1 : 364 043 hyppyä
- Riskitekijä I viimeiset 5 vuotta
ei kuolemantapauksia
- ISC - 42 maata viimeiset 10 vuotta
1 : 164 563

ISC:n tilastoista 2024



- Kuolemantapaukset, joissa hyppääjällä oli toimiva laskuvarjo; kaikki 41[★] maata, 27 kuollutta.
- 20 kuolemantapausta (74%) näyttää tapahtuneen, vaikka hyppääjällä oli ainakin yksi toimiva varjo.
- 15 kuolemantapausta (56%) tapahtui onnistuneen päävarjon avauksen jälkeen.
- 17 kuolemantapausta (63%) näyttää johtuneen inhimillisestä virheestä.
- Vuoden 2024 kuolemantapauksista kaksi oli ensimmäisen hypyn oppilaita - yksi itsenäinen ja yksi tandemoppilas.

27 kuolemantapausta



- | | | |
|------------------|-------|---------------|
| • 4 oppilasta | (15%) | 0-25 hyppyä |
| • 4 intermediate | (15%) | 26-250 hyppyä |
| • 19 kokenutta | (70%) | 251 + hyppyä |

Yhteensä 27

- | | |
|--------------------------------------|----|
| • Ei avattu / matala päävarjon avaus | 3 |
| • Muut | 24 |

Yhteensä 27

Muut kuolemantapaukset



• Tarkoitukselliset vauhditetut laskeutumiset	7
• Muut laskeutumisvirheet	5
• Tandemonnettomuudet	3
• Pää- ja varavarjon sotkeutuminen	2
• Törmäys vapaapudotuksessa	1
• Terveydelliset seikat	1
• Päävarjo avautui ja porasi, kierteet ja pyöritti, irtipäästö ei onnistunut, laskeutuminen pyörivällä varjolla	1
• Irtipäästö jäi vajaaksi, hyppääjä menetti tajuntansa, ei vv- toimenpiteitä	1
• NOVA-oppilaalla epästabiili avausasento, apuvarjo takertui hyppääjän vartaloon ja päävarjo pyöritti, ei vv-toimenpiteitä	1
• WS-hypyillä sisäpussi kierteet, irtipäästö, varavarjossa kierteet	1
• Päävarjossa jarru auki → kierteet, irtipäästö, varavarjossa jarru auki → kierteet, ei saanut kierteitä pois	1

Yhteensä 24

Kuolemat – suurimmat ryhmät



- Suurin ryhmä – 7 (26% 27:stä) Tarkoitukselliset vauhditetut laskeutumiset
- Toiseksi suurin ryhmä – 5 (19% 27:stä) Muut laskeutumisvirheet
- Kolmanneksi suurin ryhmä – 3 (11% 27:stä) Tandemonnettomuudet
- 3 (11% 27:stä) Matala päävarjon avaus tai ei avattu ollenkaan (no/low pull)

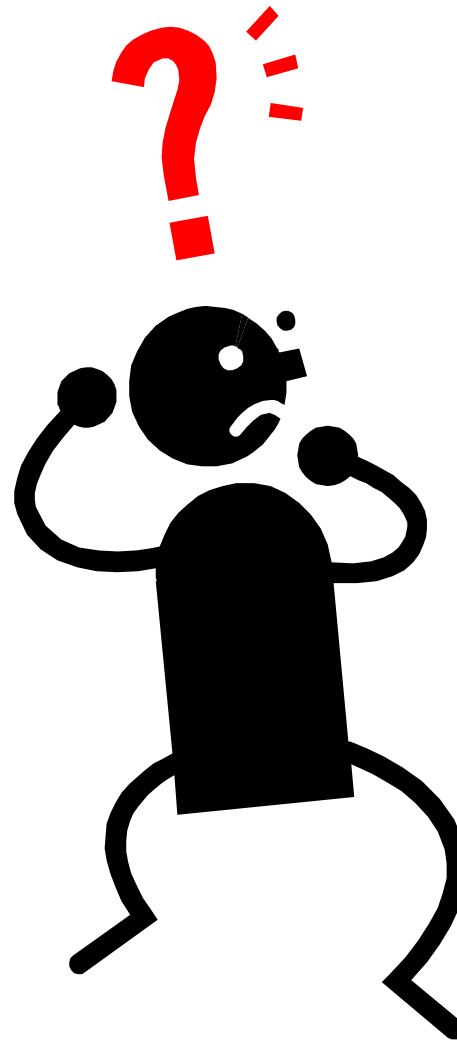
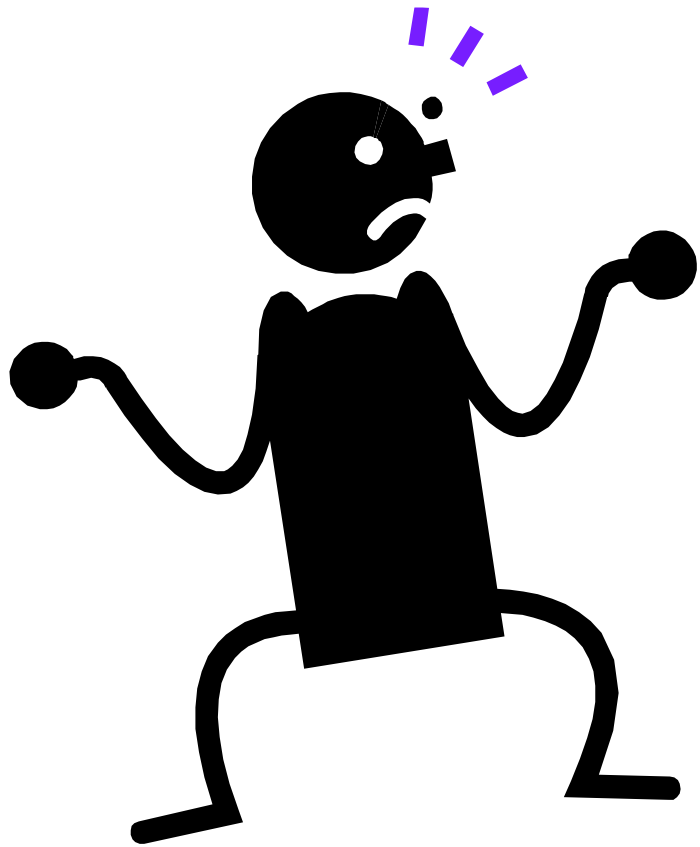
**Kuvunkäsittelyyn liittyvät seikat, yhteensä 12
(44% kaikista kuolemantapauksista, 27).**

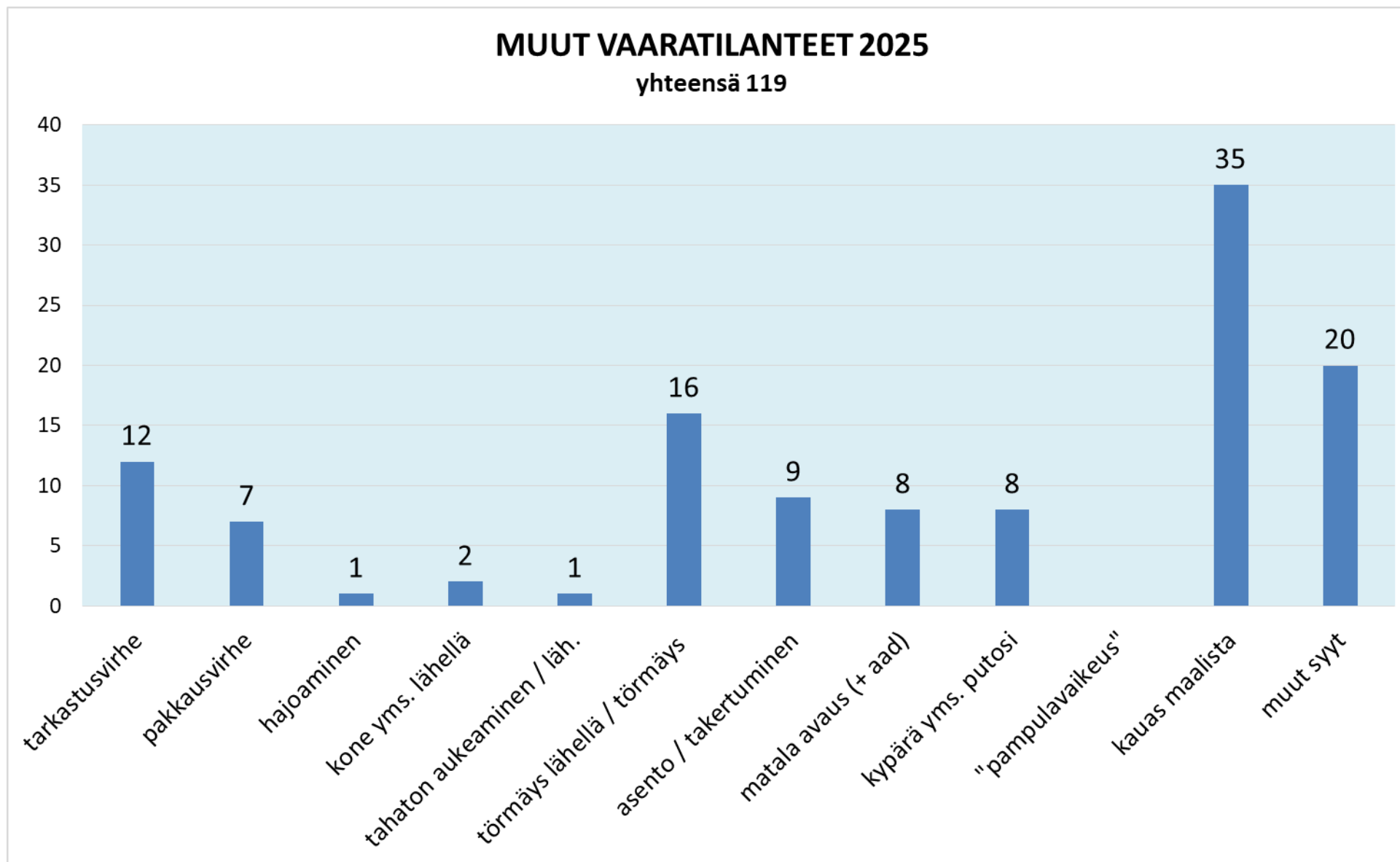
Muutamia huomioita



- Suurin osa kuolemantapauksista, 12 (44% 27:stä) johtuu kuvunkäsittelystä ja hallinnasta sekä laskeutumisista.
- Kuolemantapaukset jakaantuvat suunnilleen samassa suhteessa oppilaiden, intermediaten sekä kokeneiden hyppääjien kesken kuin aiempinakin vuosina. Eniten kuolemantapauksia sattuu kokeneille hyppääjille, mutta he myös hyppäävät eniten.
- Suuri osa hyppääjistä käyttää kokemuksesta riippumatta varavarjon automaattilaukaisinta ja RSL:ää.

Muut





Muut



(suluissa vuosi 2024)

Ilmoituksia on 119 (104)

- Alkeisoppilaat 13 PL + 2 IA (11 + 4)
- Pk-oppilaat 5 (2)
- Jk-oppilaat 7 (3)

- A-lisenssi 7 (11)
- B 22 (7)
- C 17 (16)
- D 27 (28)
- Tandem 6 (7)
- Kerho 2 (9)
- Kalusto 5 (2)
- Lentokone 6 (7)

Automaattilaukaisin



- Automaattilaukaisin aktivoitui kahdella hypyllä.
 - 3-way speedstar helikopterista, korkeus 1500 m. Saatiin nopea kahden tähti toisen hyppääjän kanssa, jonka jälkeen jäätiin odottamaan kolmatta hyppääjää. Tässä vaiheessa korkeuden tarkkailu unohtui hetkeksi ja tähden purku jäi hyvin matalalle (1000 m).
 - Purkuliu'ussa koin olevani liian lähellä kaverin avautuvaa varjoa, enkä löytänyt heti kolmatta kaveria taivaalla. Koin sillä hetkellä tarpeelliseksi jatkaa liukua ja varmistaa, että en ollut törmäysriskissä kumpaankaan kaveriin avauksessa.
 - Päävarjon avaus tapahtui matalalla. Ensimmäinen ote apuvarjon kahvaan oli huono, johon meni vielä ylimääräinen sekunti avaukseen. Päävarjo "pöhötteli" auki itseään kauan.

Automaattilaukaisin



- Hetki sen jälkeen, kun päävarjo oli lentävä, aukesi varavarjo (korkeus tällä hetkellä 300 m). Varavarjo aukesi siististi päävarjon taakse ja alle. Lensin kaksi varjoa päällä rannalle, ohjausliikkeet varavarjon takaviilekkeistä. Lensin kuvion ja laskeuduin ilman loppuvetoa. Aika kupujen varassa oli hieman alle kaksi minuuttia.
- Suurin tekijä oli huono korkeuden tarkkailu. Keskittyminen herpaantui, kun ensimmäinen piste saatiin aikaiseksi. Äänikorkeusmittaria ei ollut tällä hypyllä.

(D, 880. hyppy)

(B, 135. hyppy, pv lentävä 500 m: ” Voisin jatkossa avata suuni suunnitelman teossa, jos tulee vähänkään sellainen olo että "tämä ei nyt ole hyvä idea".)

Automaattilaukaisin



- Kaikki meni hyvin siihen asti kunnes piti avata päävarjo. En saanut pampulasta otetta, en ylettänyt kun sormenpäillä.
- Omat kamat eivät olleet hyppykunnossa (muuten hyvät mutta tarkistamattomat). Lainasin kaverin kamat ja sovitus niissä oli aika eri kun omissa. Aputatin pampulan sijainti oli maassa aika paljon korkeampi kun omassa repussa, mutta maassa pääsin ihan hyvin käsiksi siihen. Ilmassa en saanut otetta päävarjon kahvaan ja liian kauan yritin saada otetta.
- Cypres laukaisi varavarjon ja hyppääjän korkeusmittarin lokin mukaan varavarjo oli lentävänä 60 m korkeudessa.

(D, 1023. hyppy, 2 viim. 3 kk)

Matala avaus



- Alk
 - Hyppykorkeus 1600 metriä, suoritus 10" vapaa. Koneena C-206 ilman astinta. Uloshypyssä reppu osui ovenkarmiin, josta seurasi voltti. Oppilas sai hypyn osittain haltuunsa, mutta lattakierrettä vielä seurasi. Laskeminen (korkeuden seuraaminen) unohtui heti uloshypyssä.
 - Korkeusmittarin seuraaminen ei luonnistunut, kun suojalasitkin olivat liian löysällä. Oppilas ei ollut tietoinen korkeudesta, mutta ei silti avannut päävarjoa. Pudottu aika oli noin 22". Kupu (päävarjo) auki noin 500 metrin korkeudessa.

Matala avaus



- B
 - Uloshyppy 1500 m. Soolohyppy-ständiksen harjoittelua. 1000 metrissä kääntö avausasentoon, asennon stabilisoiminen kesti hetken. Avauksessa rannemittari reilusti punaisella, lentävä varjo 500 metrissä.
 - En huomioinut ständiksen vauhdin vaikutusta avausasentoon kääntymisessä. Stabiilin avausasennon löytyminen kesti odottamaani kauemmin.
 - Olin hyppäämässä yksin, en "sopinut"/käynyt mielessäni läpi avauskorkkoa. Suunnittelin hypyn vasta koneessa. Hypyn päätavoite oli käydä avaamassa kupu, että voi vaihtaa toiseen ja ajatukset oli jo seuraavassa hypyssä, joka olisi ollut kauden avausruttu.
 - Jos jatkossa aion avata 1000 metrissä, niin huomioin, ettei se tarkoita toimenpiteiden aloittamista 1000 metrissä. Hyppy kannattaa suunnitella ennen koneeseen nousua.

Tahaton aukeaminen



- Apuvarjo lähti taskusta
 - 2-way kulmahypyllä varjoni aukesi tahattomasti noin 1600 metrissä. Toinen hyppääjä oli vierelläni noin 10 metrin päässä, joten avautumisesta ei ollut välitöntä vaaraa hänelle. Uskon, että apuvarjoni osui exitissä koneen oveen. (C)
 - Ryhmähyppy oppilaan kanssa. Vpk:n löysä huppari lepatti hieman avauskahvan päällä ja kylkiotetta ottaessa oppilas vahingossa veti hupparista niin, että tatti tuli samalla puoliksi pihalle. Oppilas ajatteli, että ei tattia voi puoliksi pihalle jättää ja nykäisi apuvarjon kokonaan pihalle, näytti purkumerkin ja liukui pois paikalta. Minun varjo aukesi hyvin 2700 metrin korkeudessa. Oppilas avasi 1200 metrissä. (D)

Pakkausvirheitä



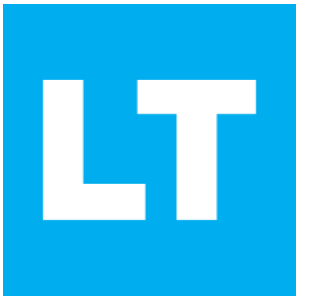
- Esimerkkejä:
 - Varjo aukesi suoraan kierteille, n. 2 kierrosta. Kierteiden auettua slider jäi jumittamaan puoleen väliin estäen vasemman puoleisten punosten leviämisen. Slider tuli alas jarruja pumppaamalla. Tämän jälkeen huomasi kantohihnojen olevan ristissä = pakattu valjasvoltti sliderin alapuolelle. Varjo toimi normaalisti, joten laskeuduin sillä.
 - Hyppäsin oppilaskalustolla. Avauksessa varjo kampesi oikealle ja varjon tarkastuksessa näin, että vasen puolijarru oli auki. Luultavimmin syynä on ollut kiireestä johtuva huolimattomuus. Pakkaaja on jatkossa huolellisempi jarrujen suhteen.

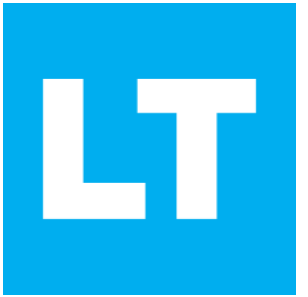
Pakkausvirheitä



- Esimerkkejä:
 - Päävarjo avautui räjähdysmäisen täsmällisesti sliderin ollessa tukahdutettuna. Slider unohtui avata kiireellisessä pakkauksessa juhannuksen viimeiselle hypylle.
 - Strong DHT oli pakattu väärin. Laskuvarjokokonaisuuden viikkoa myöhemmin vuokrannut taho totesi preflight-tarkastusta tehdessään, että droguen kolmirengaslukko oli väärin koottu. Keskimmäinen rengas oli jäänyt käyttämättä kokonaan ja pienin rengas meni vain isoimman renkaan läpi. Tarkempana vain jatkossa - erityisesti, kun väsyttää.

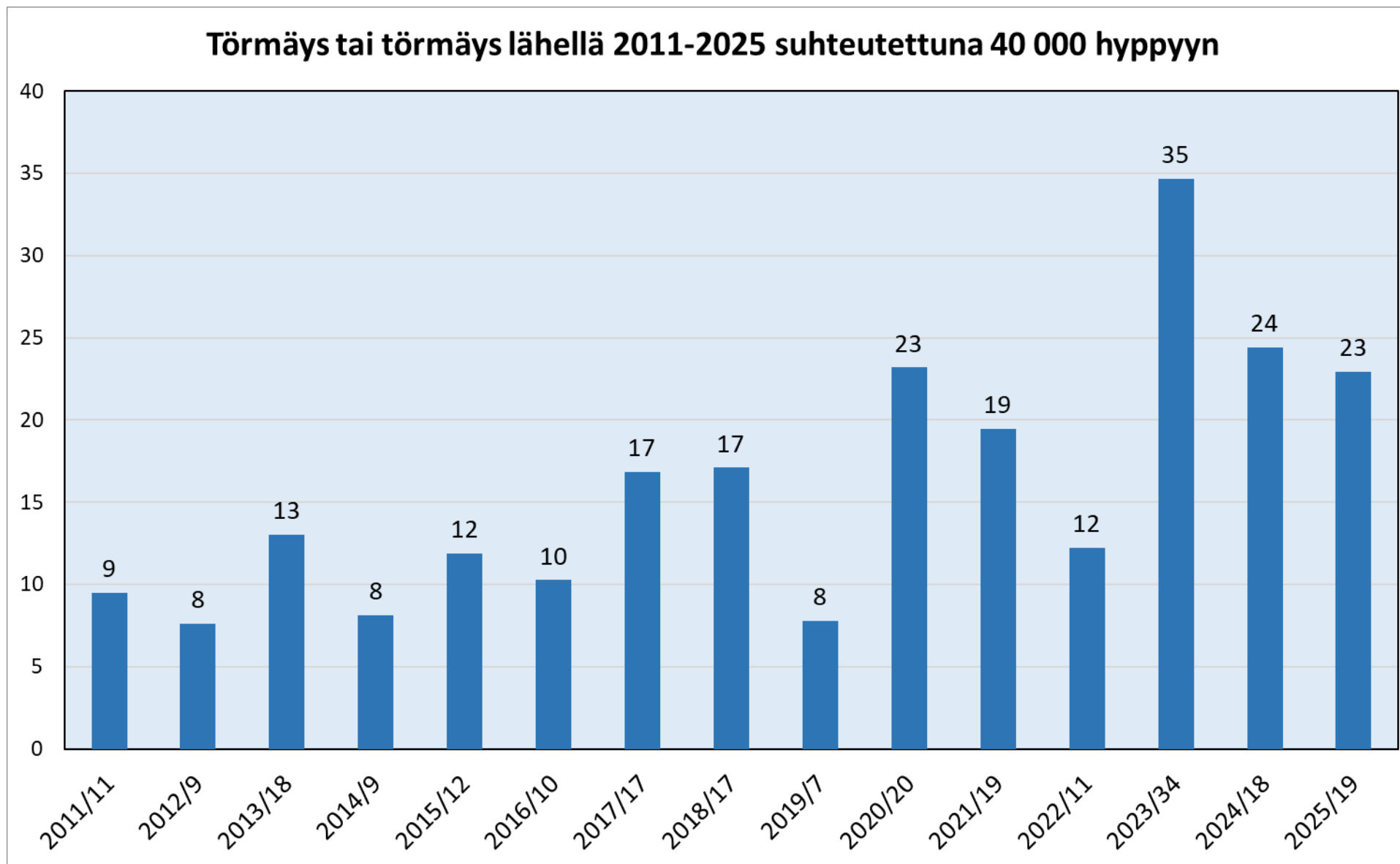
Hei, me törmäillään!





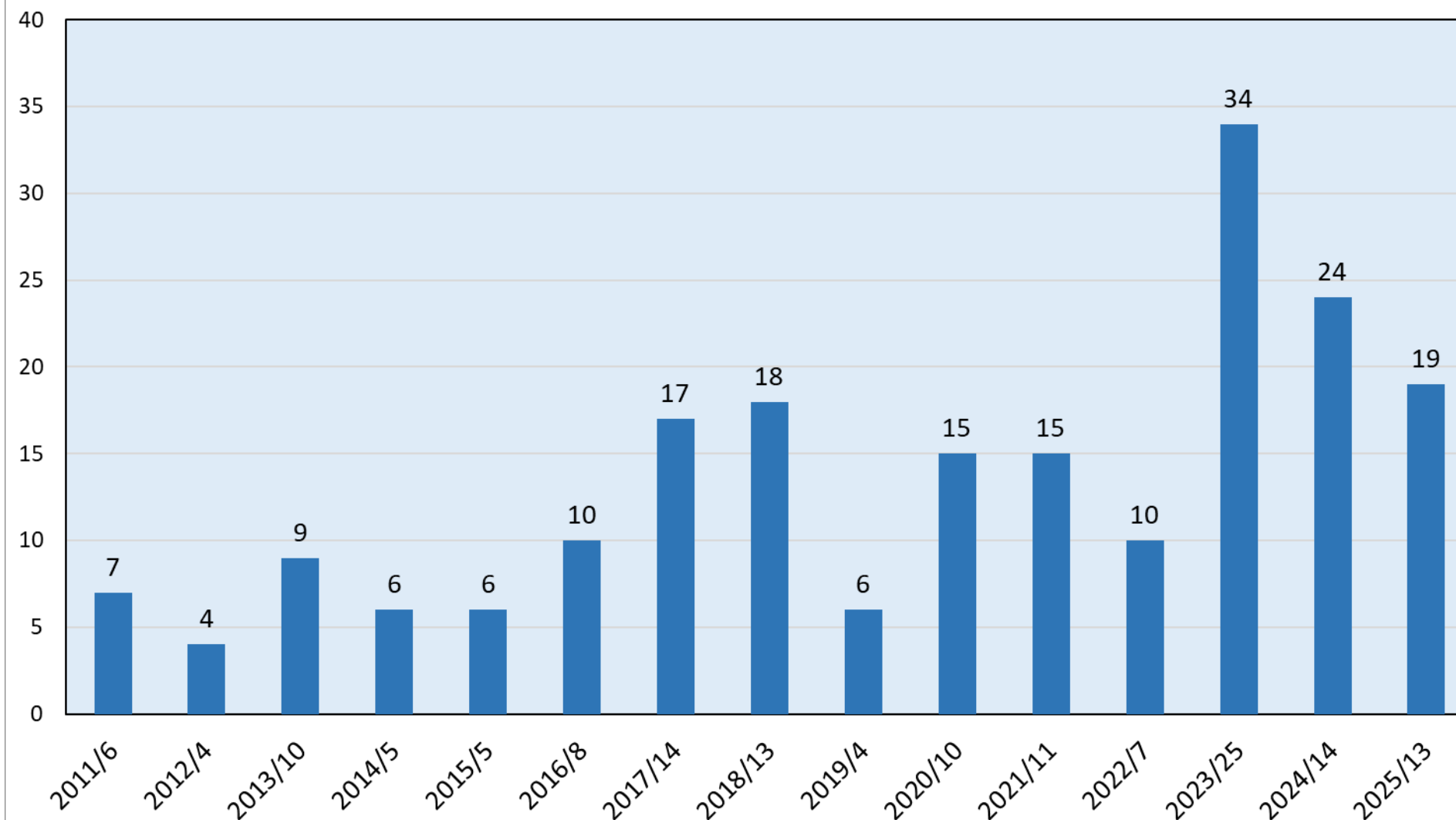
Törmäys / törmäys lähellä

- Törmäyksiä ja läheltä piti -tilanteita sattui yksi enemmän kuin edellisenä vuotena – 19 (v. 2024 18).
 - alk, A, D loukkaantuminen, johon liittyy törmäys
 - vauhditetut laskeutumiset ja matalat käännökset ovat erikseen



Todelliset määrät

A-D Törmäys tai törmäys lähellä 2011-2025 suhteutettuna 40 000 hyppyyn



Todelliset määrät

Törmäys / törmäys lähellä



- Oppilaat
 - Alk 3
 - 2 x puuhun
 - 1 x valotolppaan
 - Jk 2
 - kaksi oppilasta laskeutui samaan aikaan noin varjon mitan päähän toisistaan
 - liukuharjoittelussa liukui viereisen ryhmän avauksien lähelle



Törmäys / törmäys lähellä



- A 2
 - perään hypännyt ei jättänyt riittävästi väliä, oli lähellä avauksessa
 - finaali pitkäksi päin puuta
- B 3
 - 1 4-way sittisjunasta purku samaan suuntaan, alempi heitti apuvarjon, ylempi (suoraan yläpuolella) päätti tehdä heti samoin
 - 1 swoopin oikaisu voimakkaasti jarruilla viime hetkellä
 - 1 tracking suit – avaus lähellä edellä lähtenyttä hyppääjää, ks. C

Törmäys / törmäys lähellä



- C 4
 - 1 avauksessa varjo kääntyi 180 astetta, noin 5 s kuluttua näkyi avautuva varjo lähisektorissa
 - 1 2-way kulma lensi reittinsä heidän jälkeen lähteneen 3-way freeryhmän avauspaikalle, avaukset freeryhmän alapuolella
 - 1 swooppi puuhun
 - 1 lähestyminen laskeutumisalueelle läheltä toista hyppääjää vastakkaiseen suuntaan



Törmäys / törmäys lähellä

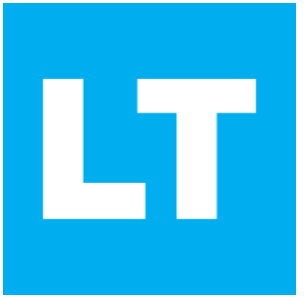


- D 4
 - törmäys lähellä kahden vauhditetun laskeutumisen aikana
 - hyppääjä aidan eteen, kupu taakse
 - perässä hypännyt vapaapudotuksessa noin 30 m lentävästä varjosta
 - törmäys vapaassa free-hypyillä

Törmäys / törmäys lähellä



- T 1
 - liukuryhmä träkkäsi tandemin alle



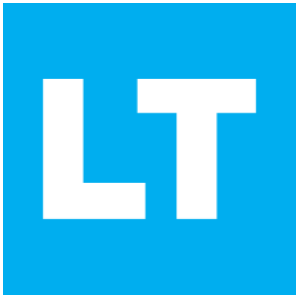
Tavaraa taivaalta

- Hypyillä tippui
 - 1 huuva
 - 1 kypärä
 - 2 kameraa
 - 2 koukkupuukkoa
 - 3 kenkää
 - 3 korkeusmittaria



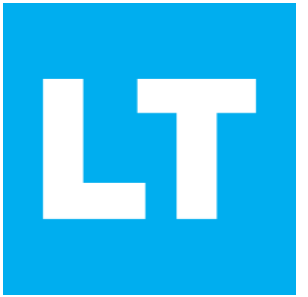
Kauas laskeutumisalueesta

- Muualle kuin aiottuun paikkaan laskeuduttiin 35 ilmoituksessa
 - Alk 4
 - kokemattomuus ohjaamisessa, uhp ei kohdallaan
 - Pk 1
 - linja pitkäksi pilvien vuoksi
 - Jk 1
 - tuulitiedot edelliseltä päivältä
 - A 2
 - pampula tiukassa → avaus tarkoitettua alempana, liian aikainen uloshyppy



Kauas laskeutumisalueesta

- Muualle kuin aiottuun paikkaan laskeuduttiin 35 ilmoituksessa
 - B 11 mm.
 - huono spottaus
 - matkahyppy
 - pilvien väistely → veteen
 - epäonnistunut pilvien väistely
 - yllättävän voimakas tuuli
 - yllättävän kevyt tuuli
 - C 4
 - ukkosrintama lähestyi, pilvet haittoina, linja pitkäksi



Kauas laskeutumisalueesta

- D 11 mm.
 - pallokuvulla uh liian läheltä, kiitotien ylitys olisi liian matalalla, mekkoilija eksyi, linja pitkäksi, visiiri jäässä
- T 1
 - pilvet vaikeuttivat navigointia varjon varassa

Kantopunokset tai yhdyshihna takertuu käteen tai jalkaan









Kantopunokset tai yhdyshihna takertuu käteen tai jalkaan



- Oppilashypyillä 7 ilmoitusta käden tai jalan takertumisesta
 - Alk 6 PL
 - asento voi olla hyvä, mutta jos PL-hihnaa ei pidetä takakarmin yläosassa, yhdyshihna voi takertua käteen
 - huono asento – riski kasvaa
 - ovatko tapaukset lisääntyneet sen jälkeen, kun PLHD-järjestelmä on otettu käyttöön streeva-koneissa?
 - Pk 1
 - 3'', vartalo lähti mukaan avausliikkeeseen → selälleen, apuvarjo tarttui hetkeksi jalkaan.



- Tarkastusvirheitä:
 - Liitopuku puettu väärin
 - Rintahihna pujotettu vv-kahvan läpi – havaitsi ennen koneeseen nousemista
 - AAD sammui hypyn aikana tai sen jälkeen
 - Hyppy väärällä varjolla x 2
 - Housuntasku avauspampulan päällä – tasku jäänyt auki
 - Kova avaus





- Kerho mm.
 - Auto ajoi laskeutumisalueelle hyppytoiminnan ollessa käynnissä.
- Kalusto mm.
 - Punosten vaihdoissa virheitä.
 - Huonokuntoinen päävarjo hyväksytty tarkastuksessa.
- Lentokone mm.
 - Polttoainetankin korkki auki ja pitot-suoja pois yön yli.
 - Kuulakärkikynän säiliö polttoainetankissa.
 - Iso lintu osui siipeen laskeutumisen aikana.
 - Tehot päälle kesken uloshypyn.





Kouluttajien ”hölmöilyjä”



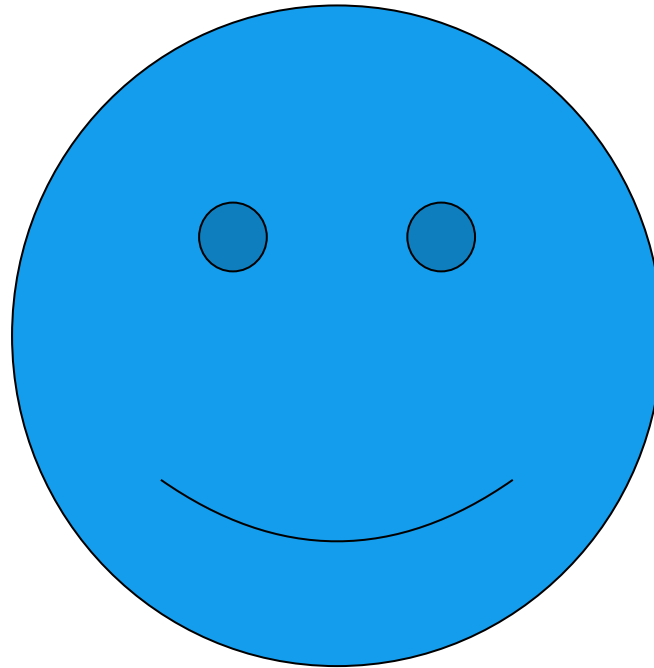
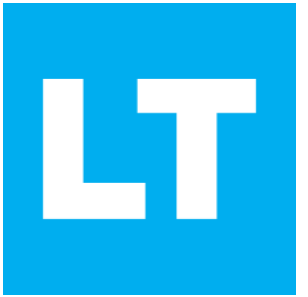
- HM heitti oppilaita, vaikka ei ollut KP:n luettelossa.
- Oppilaan jäsenyyttä ei tarkastettu.
- Oppilas huomasi rullauksen aikana, että rintahihna oli kiinnitetty väärin.
- Oikeat tuulitiedot selvittämättä.

Radiokouluttajien ”hölmöilyjä”



- Oppilas käännettiin finaaliin väärään suuntaan.
- Loppuvetokomento myöhässä.
- Muuten ilmeisen laadukasta toimintaa!

Ei niin hyvä ajatus



Törmäys lähellä kahden vauhditetun laskeutumisen aikana



- Illan viimeinen hyppy auringon laskun jälkeen Twin Otterista. Avauksen jälkeen etsin ilmatilasta muita varjoja ja pimeyden takia luulin näkemääni keltaista kupua hyppääjäksi, jolla on itseäni isompi siipikuorma, joten aloin jarrutella päästääkseni hänet ohi.
- Jarrutuksen seurauksena minua seurannut hyppääjä joutui myös jarruttelemaan eikä saanut pidettyä korkeudella tehtyä porrastusta.
- Vauhditettuun laskeutumiseen lähtiessä minä ja minua seurannut hyppääjä lähestyimme lähtökorkoa samaan aikaan (minulla 400 m, seuraavalla 340 m).

Törmäys lähellä kahden vauhditetun laskeutumisen aikana



- Koska olin lähdössä tekemään 450 asteen käännöstä, olin sijoittunut laskeutumisalueen oikeaan reunaan, ja minua seurannut kupu 270 asteen käännöksen seurauksena minun vasemmalle puolelleni.
- En nähnyt perässä tulevaa kupua eikä perässä tuleva pimeyden takia huomannut heti, kun aloitin käännöksen, vaan oletti, että en päässyt ajoissa laskeutumisalueelle tehdäkseni tuon 450 asteen käännöksen. Hän lähti suorittamaan omaa käännöstään.
- Minun käännökseni lähti vasemman kautta ja hänellä oikean kautta. Huomasimme toisemme minun tehtyäni ensimmäisen 180 astetta käännöksestä. Tässä vaiheessa minua seurannut kupu oli vielä alkukiihdytys vaiheessa, eli tulimme suoraan toisiamme kohti.

Törmäys lähellä kahden vauhditetun laskeutumisen aikana



- Väistöliikkeestä huolimatta lensimme muutaman metrin etäisyydeltä toisiamme vastapalloon. Väistöliikkeen seurauksena toinen hyppääjistä laskeutui laskeutumisalueen laidalla olevan kahden metsäkaistan väliin.
- Hyppääjän analyysi: Illan viimeinen hyppy ja 10 hyppyä alla, eli molemmilla todennäköisesti jonkun tasoinen väsy. Oli liian pimeää, että olisi voinut erottaa hyppääjät varmuudella toisistaan, mikä johti väärin oletuksiin ja päätöksiin.
- Jatkossa on harkittava tarkemmin vauhditettujen laskeutumisten tekemistä pimeässä.
(D: 800 hyppyä, viim. 3 kk 250, ei tiedossa)

Pannut



- Menin swooppialueelle väkisin, vaikka tiesin, etten pääse setupille.
- Tein käännöksen väärästä paikasta ja tiesin jo etukäteen, että tulen päätymään pituussuunnassa todella pitkälle. Keskityin laskeutuessa enemmän siihen, mihin olen menossa pituussuunnassa kuin että maa lähestyy. En vetänyt tarpeeksi takimmaisista ja otin pienen pompun maasta.
- Tyhmyys, ei vahinko. Koukuttaminen väärässä paikassa. Oli monta tilaisuutta laskeutua suoraan normaali laskeutumisalueelle.

(D: 770 hyppyä, viim. 3 kk 100, Velocity 103, sk. 2,18)

Uloslaskeutuminen



- Kypärän visiiri huurtui jo lentokoneen ovella ja jäättyi ulos hypäessä. Navigointi oli haastavaa, suunta pysyi oikeana, mutta liidasin ryhmän hieman liian kauas.
- Itse en päässyt kentälle, muut pääsivät. Laskeuduin turvallisesti pelloille.
- Miten voisit toimia jatkossa, jottei samanlainen tapahtuma enää toistuisi?
- En tiedä.

(D: 600 hyppyä, viim. 3 kk 4, varjo ei tiedossa)

Uloslaskeutuminen



- Tuuliolosuhteet katsottu.
 - Edelliseltä päivältä. Linja oli määritetty niiden pohjalta. Hypätty linjan lopulla, josta ei enää päässyt laskeutumisalueelle. Laskeuduttu hiekkatielle.
- (**Jk:** 41 hyppyä, viim. 3 kk 35, Navigator 220, sk 0,80)

Mr Bill



- Hypättiin Mr Bill. Se lähti pyörähtämään selälleen. Heitettiin apuvarjo, jolloin yhdyshihna pyörähti paketin ympäri. Minä (kiinnioleva hyppääjä) päästin irti ja heittänyt hyppääjä pyörähti ympäri, jolloin varjo pääsi avautumaan normaalisti. Avaus oli kova.
- Miten tässä näin kävi?
- Lyhyt pläänäys ja heitto huonosta asennosta

Johtopäätöksiä



- Arvioi säätilaa pitkin päivää ja suhteuta omat taitosi vallitsevaan säähän.
- Avausasentoon ja pakkaamiseen kannattaa keskittyä.
 - itsestäänselvyys, joka ei kuitenkaan ole itsestäänselvyys
- Streevakoneessa PL-hihnaa tulee pitää mahdollisimman ylhäällä lähellä oven takareunaa.
- Terveystilavakuutuksen vastaukset tulee tarkastaa huolella ja kertoa oppilaille ja muistuttaa lisenssihyppääjille sen merkitys.

Johtopäätöksiä



- Varusteiden kuntoon ja pukemiseen tulee kiinnittää huomiota ennen jokaista hyppyä.
 - kannattaa myös ottaa se varjo, jolla aikoo hypätä

Timantit ovat ikuisia, punokset eivät.

LASKUVARJOTOIMIKUNTA

TURVALLISTA HYPPYVUOTTA 2026!

