

LASKUVARJOTOIMIKUNNAN TURVALLISUUSTIEDOTE 1/26

Hyppymestarikurssilla havaittiin, että PL-hihnan lukko oli auennut lennon aikana. Lukossa ei käytetty sokkaa. Lukko aukesi todennäköisesti siksi, että hyppääjä on liikkuessaan painanut lukkoa jalalla tai polvella.



Kiinnityspisteenä oli ns. sonninrenkas, joka on kiinnitetty lattiaan istuinkiskon viereen. Tämä mahdollisti sen, että lukon nastapuolen ollessa lattiaa ja kiskoa vasten lukko pääsi sitä painettaessa avautumaan.



Laskuvarjotoimikunta suosittelee kerhojen vastuullisia toimijoita tarkastamaan tilanteen omassa koneessaan ennen seuraavaa PL-hyppyä ja tarvittaessa ottamaan sokat käyttöön PL-hihnoissa.

Laskuvarjotoimikunta

lt@laskuvarjotoimikunta.fi

www.laskuvarjotoimikunta.fi

www.facebook.com/Laskuvarjotoimikunta

SUOMEN ILMAILULIITTO

(09) 3509 340 | sil@ilmailuliitto.fi | www.ilmailuliitto.fi

LASKUVARJOTOIMIKUNTA

lt@laskuvarjotoimikunta.fi | www.laskuvarjotoimikunta.fi

